# 中国大百科全书

## 世界地理

中国大百科全书出版社
北京·上海
1990.3

PDG

VISIT…

LANZAROTE Caliente.com

# 中国大百科全书

## ·世界地理·

中国大百科全书总编辑委员会《世界地理》编辑委员会
中国大百科全书出版社编辑部编
中国大百科全书出版社出版发行
(总社：北京阜成门北大街17号　分社：上海古北路650号)
新华书店经销　上海海峰印刷厂印装
开本 787×1092　1/16　印张 53　插页 40　字数 1,995,000
1990年3月第一版　1990年3月第一次印刷
ISBN 7—5000—0272—6 / K·19
精装(乙)国内定价：37.45元

PDG

# 中国大百科全书

中国大百科全书出版社

PDG

# 中国大百科全书总编辑委员会


主　任　胡乔木

副主任　（按姓氏笔画顺序）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 于光远 | 贝时璋 | 卢嘉锡 | 华罗庚 | 刘瑞龙 | 严济慈 |
| 吴阶平 | 沈　鸿 | 宋时轮 | 张友渔 | 陈翰伯 | 陈翰笙 |
| 武　衡 | 茅以升 | 周　扬 | 周培源 | 姜椿芳 | 夏征农 |
| 钱学森 | 梅　益 | 裴丽生 | | | |

委　员　（按姓氏笔画顺序）

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 丁光训 | 于光远 | 马大猷 | 王　力 | 王竹溪 | 王绶琯 |
| 王朝闻 | 牙含章 | 贝时璋 | 艾中信 | 叶笃正 | 卢嘉锡 |
| 包尔汉 | 冯　至 | 司徒慧敏 | 吕　骥 | 吕叔湘 | 朱洪元 |
| 朱德熙 | 任新民 | 华罗庚 | 刘开渠 | 刘思慕 | 刘瑞龙 |
| 许振英 | 许涤新 | 孙俊人 | 孙毓棠 | 杨石先 | 杨宪益 |
| 苏步青 | 李　珩 | 李国豪 | 李春芬 | 严济慈 | 肖　克 |
| 吴于廑 | 吴中伦 | 吴文俊 | 吴阶平 | 吴作人 | 吴学周 |
| 吴晓邦 | 邹家骅 | 沈　元 | 沈　鸿 | 宋　健 | 宋时轮 |
| 张　庚 | 张　震 | 张友渔 | 张含英 | 张钰哲 | 陆　达 |
| 陈世骧 | 陈永龄 | 陈维稷 | 陈虞孙 | 陈翰伯 | 陈翰笙 |
| 武　衡 | 林　超 | 茅以升 | 罗竹风 | 季　龙 | 季羡林 |
| 周　扬 | 周有光 | 周培源 | 孟昭英 | 柳大纲 | 胡　绳 |
| 胡乔木 | 胡愈之 | 荣高棠 | 赵朴初 | 侯外庐 | 侯祥麟 |
| 段学复 | 俞大绂 | 宦　乡 | 姜椿芳 | 费孝通 | 贺绿汀 |
| 夏　衍 | 夏　鼐 | 夏征农 | 钱令希 | 钱伟长 | 钱学森 |
| 钱临照 | 钱俊瑞 | 倪海曙 | 殷宏章 | 翁独健 | 唐长孺 |
| 唐振绪 | 陶　钝 | 梅　益 | 黄秉维 | 曹　禺 | 董纯才 |
| 程裕淇 | 傅承义 | 曾世英 | 曾呈奎 | 谢希德 | 裴丽生 |
| 潘　菽 | 潘念之 | | | | |

## 世界地理编辑委员会

主　任　李春芬

副主任　鲍觉民　张景哲　张同铸　陆漱芬

委　员（按姓氏笔画顺序）

王煦柽　田松庆　刘德生　李春芬　严重敏　张同铸
张国华　张景哲　陆漱芬　陈桥驿　钱今昔　徐成龙
曾尊固　鲍觉民　满颖之

## 各洲编写组

| | | |
|---|---|---|
| 亚洲 | 主编 | 刘德生 |
| | 副主编 | 徐成龙 |
| | 成员 | 孟春舫　陈德恩　李志国　陈秀容 |
| 欧洲 | 主编 | 严重敏 |
| | 副主编 | 蔡太源　陈周骅　汤建中 |
| 非洲 | 主编 | 张同铸 |
| | 副主编 | 苏世荣　申维丞 |
| | 成员 | 文云朝　丁登山 |
| 大洋洲、南极洲 | 主编 | 鲍觉民 |
| | 副主编 | 何自强 |
| | 成员 | 季任钧 |
| 北美洲 | 主编 | 李春芬 |
| | 副主编 | 蒋长瑜 |
| 拉丁美洲 | 主编 | 田松庆 |
| | 副主编 | 何百根 |
| | 成员 | 胡　健 |
| 四大洋 | 审定人 | 刘德生　蒋长瑜 |

# 前　言

《中国大百科全书》是我国第一部大型综合性百科全书。

中国自古以来就有编辑类书的传统。两千年来曾经出版过四百多种大小类书。这些类书是我国文化遗产的宝库，它们以分门别类的方式，收集、整理和保存了我国历代科学文化典籍中的重要资料。较早的类书有些已经散佚，但流传或部分流传至今的也为数不少，这些书受到中国和世界学者的珍视。各种类书体制不一，多少接近百科全书类型，但不是现代意义的百科全书。

十八世纪中叶，正当中国编修庞大的《四库全书》的时候，西欧法、德、英、意等国先后编辑出版了现代型的百科全书。以后美、俄、日等国也相继出版了这种书。现代型的百科全书扼要地概述人类过去的知识和历史，并且着重地反映当代科学文化的最新成就。二百多年来，各国编辑百科全书积累了丰富的经验，在知识分类、编辑方式、图片配备、检索系统等方面日益完备和科学化。今天，百科全书已经在人类文化活动中起着十分重要的作用，各种类型的和专科的百科全书几乎象辞典那样，成为人们日常生活的必需品。

一向有编辑类书传统的中国知识界，也早已把编辑现代型的百科全书作为自己努力的目标。本世纪初叶就曾有人试出过几种小型的实用百科全书，包括近似百科型的辞书《辞海》。但是，这些书都没有达到现代百科全书的要求。

中华人民共和国成立之初，当时的出版总署曾考虑出版中国百科全书，稍后拟定的科学文化发展十二年规划也曾把编辑出版百科全书列入规划，1958 年又提出开展这项工作的计划，但都未能实现。

直到 1978 年，国务院才决定编辑出版《中国大百科全书》，并成立中国大百科全书出版社，负责此项工作。

因为这是中国第一部百科全书，编辑工作的困难是可想而知的。但是，由于读书界的迫切要求，不能等待各门学科的资料搜集得比较齐全之后再行编辑出版；也不能等待各学科的全部条目编写完成之后，按照条目的汉语拼音字母顺序，混合编成全书，只能按门类分别邀请全国专家、学者分头编写，按学科分类分卷出版，即编成一个学科（一卷或数卷）就出版一个学科的分卷，使全书陆续问世。这不可避免地要带来许多缺点，但是在目前情况下不得不采取这种做法。我们准备在出第二版时，再按现在各国编辑百科全书一般通行的做法，全书的条目不按学科分类，



PDG

而按字母顺序排列，使读者更加便于寻检查阅。《中国大百科全书》第一版按学科分类分卷，每一学科的条目还是按字母顺序排列，同时附加汉字笔画索引和其他几种索引，以便查阅。

《中国大百科全书》的内容包括哲学、社会科学、文学艺术、文化教育、自然科学、工程技术等各个学科和领域。初步拟定，全书总卷数为80卷，每卷约120～150万字(包括插图、索引)。计划用十年左右时间出齐。全书第一版的卷数和字数都将超过现在外国一般综合性百科全书，但与一些外国百科全书最初版本的篇幅不相上下。我们准备在第二版加以调整和压缩。

《中国大百科全书》按学科分卷出版，不列卷次，每卷只标出学科名称，如《哲学》、《法学》、《力学》、《数学》、《物理学》、《化学》、《天文学》等等。

全书各学科的内容按各该学科的体系、层次，以条目的形式编写，计划收条目10万个左右。各学科所收条目比较详尽地叙述和介绍各该学科的基本知识，适于高中以上、相当于大学文化程度的广大读者使用。这种百科性的参考工具书，可供读者作为进入各学科并向其深度和广度前进的桥梁和阶梯。

中国大百科全书出版社，除编辑出版《中国大百科全书》之外，还准备编辑出版综合性的中、小型百科全书和百科辞典，与专业单位共同编辑出版各种专业性的百科全书，以适应不同读者的需要。

《中国大百科全书》的编辑工作是在全国各学科、各领域、各部门的专家、学者、教授和研究人员的积极参加下进行的，并得到国家各有关部门、全国科学文化研究机关、学术团体、大专院校，以及出版单位的大力支持。这是全书编辑工作能够在困难条件下进行的有力保证。在此谨向大家表示诚挚的感谢，并衷心希望广大读者提出批评意见，使本书在出第二版的时候能有所改进。

《中国大百科全书》编辑部

1980年9月6日



PDG

# 凡　　例

## 一、编　　排

1．本书按学科（知识门类）分类分卷出版。一学科（知识门类）辑成一卷或数卷，字数不足一卷的，同其他学科（知识门类）合为一卷。

2．本书条目按条目标题的汉语拼音字母顺序排列。第一字同音时，按阴平、阳平、上声、去声的声调顺序排列；音、调相同时，按笔画由少到多的顺序排列；音、调、笔画数都相同时，按笔形一（横）、丨（竖）、丿（撇）、丶（点）、乛（折，包括亅㇆乚𡿨等）的顺序排列。第一字相同时，按第二字的音、调、笔画的顺序排列，余类推。条目标题以拉丁字母开头的，排在汉语拼音相应字母部的开头部分；条目标题以希腊字母开头的，按希腊字母的习惯发音，分别排在汉语拼音字母部的相应位置。

3．各学科（知识门类）卷在条目分类目录之前一般都有一篇介绍本学科（知识门类）内容的概观性文章。

4．各学科（知识门类）卷均列有本学科全部条目的分类目录，以便读者了解本学科的全貌。分类目录还反映出条目的层次关系。

5．学科（知识门类）与学科（知识门类）之间相互交叉的知识主题在有关学科卷中均设有条目，但释文内容分别按各该学科的要求有所侧重。

## 二、条目标题

6．条目标题多数是一个词，一部分是词组。

7．条目标题上方加注汉语拼音，条目标题附有对应的外文。部分国家或地区条目标题除附英文外，还在斜杠后加附该国文字或罗马文字转写的外文名。

## 三、释　　文

8．本书条目的释文力求使用规范化的现代汉语。条目释文开始一般不重复条目标题。

9．较长条目的释文，设置层次标题。层次标题较多的条目，在释文前列有本条层次标题的目录。

10．一个条目的内容涉及其他条目并需由其他条目的释文补充的，采用“参见”的方式。所参见的条目标题在本条释文中出现的，用楷体字排印，例如“沿海一侧……雄伟的德拉肯斯山脉”。所参见的条目标题未在本条释文中出现的，另用括号加“见”字标出，例如“主要包括……吉尔伯特群岛（见基里巴斯）……”。

11．条目释文中出现的外国人名、地名和组织机构名称，一般不附原文。

## 四、插　　图

12．本书在条目释文中配有必要的插图。



PDG

13．彩色图汇编成插页，并在有关条目释文中注明“(参见彩图插页第××页)”。

## 五、参考书目

14．在重要条目的释文后附有参考书目，供读者选读。

## 六、索　　引

15．本书各学科(知识门类)卷均附有全部条目的汉字笔画索引、外文索引和内容索引。

## 七、其　　他

16．本书所用科学技术名词以各学科有关部门审定的为准，未经审定和尚未统一的，从习惯。地名以中国地名委员会审定的为准，常见的别译名必要时加括号注出。

17．本书字体除必须用繁体字的以外，一律用1956年国务院公布的《汉字简化方案》中的简化字。

18．本书所用数字，除习惯用汉字表示的以外，一般用阿拉伯数字。



PDG

# 世 界 地 理

李春芬　蒋长瑜

世界地理隶属于区域地理学，是人们科学地认识世界的一个重要方面。全卷从自然地理、人文地理或两者相结合的角度，运用地理学一般的分析综合、归纳概括、区域对比等方法，展示大洲、大洋、国家（地区）的概貌及其内部差异，并阐明世界主要城市和各种自然地理和人文地理事物的特点。本文作为全卷的导言，着重阐述：海陆分布与地表形态；全球自然地理环境的结构，即它的整体性与差异性；世界经济的地区格局。中国地理部分，《中国大百科全书》专设有《中国地理》卷，本卷不另设条。

## 全球海陆分布与地表形态

海洋和陆地是地球表面的第一级分异。太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋互相沟通，连为一体，包围着 6 块大陆：亚欧大陆（分为亚洲和欧洲）、非洲大陆、北美大陆、南美大陆、南极大陆和澳大利亚大陆（大洋洲的主体）。海洋总面积 36 100 万平方公里，陆地总面积 14 900 万平方公里。

海陆分布有如下特点。首先，陆地主要集中在北半球，约占北半球总面积的 2/5；而在南半球陆地面积只占1/5。在北半球的中、高纬度，陆地分布几乎连续不断，最为宽广；南半球的陆地在中、高纬度显著收缩，南纬 56°～65° 之间，除一些岛屿外，几乎全部为广阔的海洋。但是，北半球的极地是一片海洋——北冰洋，南半球的极地却是一块大陆——南极大陆。

其次，各大陆的形状都是北宽南窄，略呈倒三角形。除南极大陆外，所有大陆还南北成对分布：北美与南美、欧洲与非洲、亚洲和澳大利亚。每对大陆之间，形成范围广大的陆间海，岛屿星罗棋布。

另外，亚欧大陆东部边缘环列着一连串花彩列岛，形成向东突出的岛弧，其外侧则是一系列深邃的海沟。大西洋两岸的轮廓互为对应，这一大陆的凸出部分能与另一大陆的凹进部分嵌合。

地球自诞生以来，风云变幻，历经沧桑，处于永恒的运动和变化之中。按照板块构造理论，地球表层岩石圈被裂解为若干巨大的板块。刚性的岩石圈板块驮伏在塑性软流圈之上，在地球表层作大规模水平运动。板块与板块之间，在地幔对流的驱动下，或相背分离，或相向聚合，或相互平移，从而发生板块的扩张、俯冲、碰撞或错动。板块运动及其相互作用，带动了大陆漂移和大洋的启闭，导致了造山运动、火山、地震等种种地质构造作用。板块构造学家认为，在早古生代，地球上存在统一的南方大陆和离散的北方大陆。到古生代末，北方大陆（劳亚古陆）与南方大陆（冈瓦纳古陆）联为一体，叫做泛大陆。此时全球是由一个大陆和一个大洋组成。从中生代至新生代，新大洋先后开启，大陆则在漂移中由合而分。其中冈瓦纳古陆发生多次



PDG

分裂解体，多数裂解的块体向北漂移，相继归并于劳亚古陆，后者扩展增生；在劳亚古陆内部，北大西洋开始启开，北美大陆与欧洲乃沿此裂开、分离。全球便逐步演变为今天各个大陆和各个大洋的分布格局，但这不过是地球发展历史中的一幕。

地球表面高低起伏悬殊，形态变化多端。喜马拉雅山脉的珠穆朗玛峰的现测高度为海拔8 848.13米，这是陆地上的最高点；而西亚约旦河的尾间死海的水面为负392米，是陆地上的最低点，高低差距9 240.13米。陆地地形通常分为山地、平原、高原、盆地、丘陵等类型，它们以不同的规模在各大陆上交相分布，构成陆地表面起伏不平的外貌。

山地所占面积并不大。陆地上有两大高山带，一是环太平洋带，沿太平洋两岸作南北向分布；另一是横贯亚欧大陆中南部及非洲大陆北缘，略呈东西向分布。两大高山带是中生代以来近期地壳运动的产物，陆地上最高峻、宏伟的年轻山脉几乎都集中于此，这里也是火山和地震活动最强烈的地带。中生代以前形成的山脉，如北美洲东部、欧洲中部和西北部、中亚、澳大利亚东部等，由于年代已久，历经风化剥蚀，与上述高山带相比，山势大为逊色。

陆地上平原面积最广，约1/4的地面海拔不足200米。多属大河冲积平原，常见于大陆中部和沿海地带，往往傍以山地或高原，这在北美和南美大陆最为显著。

大片隆起的高原一般以前寒武纪古陆为核心，地壳相对较稳定，起伏不大。如非洲大陆的高原，亚洲中西伯利亚、蒙古高原和南部三大半岛上的高原，澳大利亚西部高原，以及被巨厚冰层覆盖的南极大陆高原，等等。另一些高原处于前述年轻山脉之间，地壳活动比较强烈，海拔较高，地面起伏也很大，如亚洲的青藏高原、伊朗高原，美洲西部山系中多数山间高原等。

以海平面为基准，陆地的平均高度是875米，而海洋的平均深度达3 800米。海底地形大致可分为大陆边缘、大洋中脊和洋底盆地三大单元。

大陆边缘处于大陆和洋底盆地之间广阔的过渡地带，约占大洋总面积的22%。大西洋、印度洋和北冰洋周缘称大西洋型大陆边缘，通常由大陆架、大陆坡和大陆麓三部分组成。大陆架是陆地向海洋延伸的浅水地域，地势微缓倾斜，最宽者可达1 000多公里；大陆架向洋侧进入大陆坡地带，坡度显著增加，水深也急剧加大，宽约数十至数百公里，地形崎岖，常被海底峡谷所切割；大陆坡坡脚之下为大陆麓，这是由沉积物堆积而成的坦坡，宽达数百至上千公里，平缓地过渡到洋底盆地。太平洋周缘称太平洋型大陆边缘，大陆架狭窄，大陆坡很陡，缺失大陆麓，而代之以海沟。这里是板块的潜没(俯冲)带，洋底最深的地方，地壳活动特别强烈。在太平洋西缘，海沟与岛弧相伴；在太平洋东缘，海沟直接毗邻大陆地块，与陆上年轻的褶皱山脉构成地球表面最大的地形高差。

大洋中脊在太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋内连续延伸，相对高度2 000～3 000米，总长度约80 000公里，巍然耸立在洋底之上，堪称地球表面最长的山系。在大西洋，它的位置居中，走向与两岸轮廓一致，“中脊”之名即由此而来。大洋中脊是软流圈地幔物质上涌、板块增生之处，火山活动较强烈，部分火山山峰露出海面成为岛屿。

洋底盆地介于大陆边缘与大洋中脊之间，水深一般在4 000～5 000米。这里分布有纵横的海岭，林立的海峰，孤立突兀的海丘，平缓隆起的海底高原，它们将洋底盆地分割成若干个海盆。海盆底部发育深海平原，坡度微缓，是地球表面最平坦的部分。

## 全球地理环境的结构

地理环境是一个统一的整体，其各组成要素和各个组成部分之间处于相互联系、相互制约

之中。譬如，由于气候转暖，第四纪冰川退却，从而引起了各大洋海面的升高和海岸的变化；在陆上引起地面塑造过程、风化方式和成土作用的变化以及植物和动物的向北（在北半球）或向南（在南半球）移动等。南美洲西岸荒漠区的变化则提供了地理环境各部分之间紧密联系的生动实例。在正常情况下，该区无论在气候、地貌、水文性质、土壤、植被的生活型等方面，均体现干旱的特性，这主要导因于南太平洋副热带高压东缘的下沉气流和沿海寒流的影响。但遇西太平洋信风气流发生反向转变的年份，一股水面下的暖流沿赤道向东太平洋流动，使南美洲赤道附近西岸海面升高，表层暖水温度上升和厚度增大，于是经厄瓜多尔至秘鲁一带沿岸从赤道方面流来巨股表层暖水，使沿岸气温和降水量显著增加，导致水文、植物、动物等也相应发生变化，区域的综合特性从干旱向湿润转化。这种反常现象，大致每隔二、三年或四、五年左右发生一次。

地球是一个球形，太阳光热在地表的分布随纬度而异；其次，地球表层的组成并非均质，地表结构也不同，如海陆的错综分布、地面的高低起伏等。因此，地理环境的各组成部分又存在着相互差异性。由于前一个原因，表现为地带性的差异，从赤道向两极，各地理要素一般表现东西延伸、南北更替的分异格局，从而组合成一系列自然地带；由于后一个原因，表现为非地带性差异，地带性规律因此发生偏差，甚至受到掩盖。这两种分异规律相互对立，又相互渗透。全球自然地理环境错综复杂的图景，就是它们对立统一的体现。整个地理环境的地带性和非地带性差异，在各大洲有着不同程度和不同内容的体现，这是由于各大洲的纬度位置、海陆位置、大陆轮廓和面积大小、地形结构、乃至历史发展过程等方面的差异所引起的综合反映，从而赋于了各大洲在自然地理上的独特性。阐明一个洲的独特性，对认识和探讨全球地理环境的结构具有重要意义。任何一个洲区别于其他各洲的独特性，既体现着该洲的整体性，又反映了整个地理环境的差异性。

以下仅从宏观对比的角度，概述地理环境各大组成部分（大洲和大洋）的独特性，旨在揭示全球地理环境结构的分异性。

亚洲是世界第一大洲，居亚欧大陆东部，面临世界最大的海洋太平洋，跨越从赤道到北极的所有纬度带。因此，亚洲首先以几乎齐全的气候带、复杂多样的气候类型、强烈的大陆性和典型的季风性区别于各大洲。除温带西岸海洋性气候和极地冰原气候外，具备寒带、温带、亚热带和热带的各种气候类型。广大内陆和高纬地区，与其他大洲同纬度地区相比较，普遍表现为气温年较差大、全年降水量高度集中夏季的特点。亚洲以兼具世界最冷、最热、最干、最湿的地区之一而著称，气候要素变异的这种极端性，是气候大陆性强的另一重要反映。东亚、东南亚和南亚的季风气候区，气温、降水、风向等的季节变化特点显明，分布范围广，包括温带季风气候和热带季风气候，以及处于过渡地位的亚热带季风气候，在世界上具有独特意义。北亚的极地长寒气候（苔原气候）和亚寒带大陆性气候（针叶林气候）横贯大陆东西，面积广大；中亚和西亚大部分属温带、亚热带、热带干旱气候，干旱区面积之广堪与非洲相比。地形复杂，起伏极端，平均海拔950米，山地和高原约占全洲面积的3/4。地形的基本格局是：①崇山峻岭多汇集于中南部，与山间高原和盆地紧密结合，构成横亘东西的巨大高耸地带，即青藏高原、帕米尔山结、伊朗高原、亚美尼亚山结、安纳托利亚高原，以及北侧的祁连、昆仑、兴都库什、厄尔布尔士、高加索等山脉，南侧的喜马拉雅、喀喇昆仑、苏来曼、扎格罗斯、托罗斯等山脉；从帕米尔山结向东北，为夹峙于塔里木盆地和准噶尔盆地的天山、阿尔泰山，再经蒙古高原南北两侧山地，与西伯利亚东部诸山脉相连。②地势由中部向四周低降为中低山地、丘陵

和平原，往西北展现着低平、坦荡的图兰平原和西西伯利亚平原，平原以东为起伏平缓的哈萨克丘陵和深受河流切割的中西伯利亚高原；在南部三大半岛上，久经侵蚀的古老高原与近代大河冲积平原相间分布，自西向东为阿拉伯台地、美索不达米亚平原、德干高原、印度河-恒河平原、掸邦高原、湄公河平原等；往东，地势呈阶梯状下降，最后降为中国东部低山丘陵和东北、华北、长江中下游等冲积平原。③亚洲东缘为一系列向太平洋凸出的弧形列岛，大部分由年轻褶皱山脉盘踞，外侧邻接深邃的海沟。在地形和气候的综合影响下，河网布局呈现不匀称辐射状特点。巨川大河多源于高耸的中部，流向四周，除内流河外，分别注入北冰洋、太平洋、印度洋，河网稠密，多属夏汛河流，各大河源远流长，鄂毕河、叶尼塞河、勒拿河、黑龙江、长江、黄河和湄公河的长度均在 4 000 公里以上，其中长江达 6 300 公里，为世界三大长河之一。它们上游穿行于崇山峻岭之间，形成许多幽深峡谷，水流湍急；下游则冲积成广大的平原和河口三角洲。内流区广大，约占全洲总面积的 30%，绝对面积居各洲之首，主要分布在地处内陆、气候干旱、地形比较封闭的中亚和西亚。全洲缺乏大的淡水湖群，但湖泊类型多样，分布广泛，并有不少名闻世界，如里海是世界第一大湖（海迹湖），贝加尔湖是世界最深的湖泊，死海是世界含盐量最高的湖泊和陆地的最低点。作为亚洲地理环境重要标志的植被和土壤，不仅在类型组成上同样体现了复杂多样性，它们分布、更替的图式也反映了全洲地理环境的分异格局。北亚的苔原-冰沼土和针叶林-灰化土是北半球同类型地带的一部分，东西延伸，南北更替，体现了明显的地带性分异规律。自此向南，受地形与距海远近等非地带性因素的干扰，分异为沿海（东亚—东南亚）和内陆（中亚）两个不同的更替序列，前者顺应热量的变化主要为温带落叶阔叶林-棕色森林土、亚热带常绿阔叶林-红壤和黄壤、热带季风林-砖红壤化红壤和热带雨林-砖红壤；后者顺应干湿的变化，主要有温带森林草原-灰色森林土、温带草原-黑钙土和栗钙土、荒漠草原-棕色草原土、干旱荒漠-灰钙土和荒漠土。在高大山脉和高原区，还具有多样化的垂直地带性结构。总之，作为全球最大陆地自然综合体的亚洲，突出表现了各地理要素类型的多样性和极端性，通过地带性差异与非地带性差异的兼收并蓄、错综复杂的交叉关系，构成其特有的地理环境结构图式。

欧洲位于亚欧大陆的西部，大部分在中高纬度，纬度位置决定了它在全球大气环流中主要处于西风带范畴，所处海陆位置面临强盛的北大西洋暖流，加以水平轮廓破碎，多岛屿、半岛和深入陆地的海湾，以及平原广阔、山脉多呈东西走向的地形结构等的综合影响，使欧洲气候具有温带海洋性的特点，与毗邻的亚洲迥然不同。全洲平均海拔高度 340 米，以东欧平原和中欧平原为主体，平原总面积约占全洲 3/5，在各大洲中首屈一指。山脉一般围绕平原边缘分布，西北部的斯堪的纳维亚山脉和东欧平原东侧的乌拉尔山脉，皆因久经侵蚀，山势低缓；中欧平原南侧是中等高度的块状山地，间以一系列盆地和低地；高大的阿尔卑斯山系呈弧状横贯中南部，其支脉伸入南欧三大半岛。上述地形结构特点，利于盛行西风长驱直入，扩大了大西洋对内陆的影响。与亚洲和北美洲同纬度地区相比，欧洲冬季温和，夏季比较凉爽，气温年较差小；年降水量适中，以秋冬降水为主，是世界上除南极洲外唯一没有大片干旱沙漠区的洲。气候类型组成相对比较单一，缺失热带气候类型，以温带气候类型为主，其中西欧的温带海洋性气候和南欧的地中海型气候不仅特征典型，而且分布范围也远远超过世界各大洲的同类型气候区。受大陆面积较小和轮廓破碎的限制，全洲大河不多，但河网均匀密集，分别注入北冰洋、大西洋和地中海、黑海、里海，水量丰富，年变化较小。大致由东欧平原北部的冰碛丘陵、中欧块状山地和阿尔卑斯山脉组成一条东北—西南向的大陆总分水岭，把全洲的河流分

成北冰洋—大西洋流域系统和地中海—黑海流域系统、里海内陆流域系统两大部分。与其他大洲不同，该洲流程最长、流域面积最广的河流并不分布在外流区，而是流贯于东欧平原、属里海内陆流域系统的伏尔加河，这使海洋性显著、气候湿润的欧洲也存在一定比率的内流区(约占全洲面积1/6)。外流区主要河流有多瑙河、第聂伯河、顿河、伯朝拉河、莱茵河等。欧洲与北美洲同为世界上多湖的大陆，集中分布在北欧和阿尔卑斯山区，且以冰川成因的淡水湖为主，但就湖群规模和面积而言，欧洲远逊于北美洲。森林景观在全洲占绝对优势，尤以温带落叶阔叶林、亚寒带针叶林及其相应的土壤分布面积最广，地中海型的亚热带硬叶常绿林和灌丛也在世界上具有典型意义。顺应水热条件按纬度南北分异的总趋势，植被-土壤类型的分布主要体现地带性分异规律，自北向南按以下序列更替：苔原-冰沼土、亚寒带针叶林-灰化土、针阔混交林-生草灰化土、温带落叶阔叶林-棕色森林土、森林草原-灰色森林土和淋溶黑钙土、温带草原-黑钙土、半荒漠-淡栗钙土。这种东西延伸、南北更替的格局在东欧平原更为明显。另一方面，顺应自西向东气候的海洋性逐渐减弱、大陆性逐渐增强的趋势，上述地带性结构也受到一定干扰和偏离，具体表现在针阔混交林带和阔叶林带西宽东窄，以至尖灭；针叶林带却西窄东宽，与亚洲北部的针叶林带衔接；森林草原、草原和半荒漠带偏居于该洲的东南部。总之，与亚洲相比，欧洲地理环境的结构显示了类型组成的相对单一性、突出的温带海洋性和地带性分异占主导地位等独特性。

北美洲也是北半球跨越寒、温、热三带的大陆，北宽南窄，主要属于中高纬度带，在气候的大陆性和类型的复杂多样性等方面堪与亚洲相匹。但是，北美洲面积较小，低纬度地带范围狭窄，滨临两洋，特别是地形结构别具一格，这使它在地理环境的许多方面具有自己的特点。北美洲大陆明显分为三大地形纵列带：①由一系列山脉和山间高原、盆地组成的科迪勒拉山系纵峙于大陆西部，山系宽广，高度很大，地形复杂；②久经侵蚀、中等高度、东北—西南走向的阿巴拉契亚高地列于大陆东部；③介于上述两带之间，展现着起伏平缓的劳伦琴低高原和平衍坦荡的中部平原。纵列的地形结构，对于本大陆气候、水系以及土壤、植被等的分布具有很大影响。温带大陆性气候占优势，广大地区冬季寒冷，夏季暖热，气温的年较差较大；年降水量适中，多以夏雨为主。但是，北美洲无论在气温变化的极端性或是夏雨集中和冬季干旱的程度等方面，均逊于亚洲。北美洲拥有从寒带到热带和从大陆东岸到西岸的各种气候类型，在类型的多样性方面与亚洲不相上下，又具有自己特点。北美洲东部不具备亚洲东部典型的季风气候而代之以温带大陆性湿润气候、亚热带湿润气候和热带海洋性气候；北美洲拥有亚洲所缺失的极地冰原气候和西海岸温带海洋性气候，但热带气候类型局限，基本上缺失典型的赤道多雨气候，热带干旱、半干旱气候的分布也不如亚洲广泛。从总体来看，北美洲以亚寒带大陆性气候、温带大陆性干旱与半干旱气候和温带大陆性湿润气候分布范围最广，合占全洲总面积一半以上。在地形结构制约和气候影响下，河网分布以及水系发育规模和程度方面所显示的地域分异，也具有鲜明的特色。外流区占绝对优势，与内流区对比悬殊，若不计冰封的格陵兰岛，分别占全洲面积的96.7%和3.3%。外流区的大河多数发源于大陆的主要分水岭落基山，它与东部阿巴拉契亚高地和中北部冰碛区，共同构成略呈H型的分水岭格局，河流流向“南辕北辙”，“东西扬镳”，各大流域系统对比明显。其中中南部墨西哥湾流域系统是北美洲河网稠密的水文区，拥有以全洲第一长河密西西比河为主体的庞大水系，平原广阔，降水丰富，迳流汇聚，发育历史较久，大部分地区未受第四纪冰川侵袭，大冰期后又接纳密苏里河和俄亥俄河汇入，更加强了整个水系的发展。西部的育空

河、哥伦比亚河、科罗拉多河、格兰德河(布拉沃河)等较大水系,大部分流经山间干旱、半干旱地区,多峡谷和激流,水系发育表现一定的年轻性。北冰洋流域系统拥有全洲第二长河马更些河。北美洲淡水湖面积居各洲之首,以多大湖群和属冰川成因著称,北部呈弧状排列的大熊湖、大奴湖、温尼伯湖、苏必利尔湖、密歇根湖、休伦湖、伊利湖、安大略湖等,构成世界上规模最大的湖带和淡水湖群。北美洲植被-土壤类型的组成是气候类型多样性的反映,地球上各种植被-土壤类型在本洲几乎无不具备。从全局来看,又以针叶林-灰化土分布面积最广,按其所占全洲面积的比率,则超过世界各洲;其次,冰原和苔原-冰沼土分布之广也突出于世界各洲,前者仅次于南极洲,后者与亚洲相近;而热带类型植被-土壤,无论绝对面积或是占全洲面积的比率均较小,荒漠型植被-土壤也属次要。植被-土壤类型的分布与气候类型的结构格局基本一致,体现了地带性与非地带性因素的交互作用。北部高纬度地区,地面起伏不大,水热条件从北向南逐步变异,冰原、苔原-冰沼土、针叶林-灰化土依次更替,它们是北半球相应自然带的组成部分。向南进入中纬度地区,大致以西经98°为界,东部和西部不仅各有其气候和植被-土壤类型,而且它们的排列图式也处于对立的局面。东部地面比较开展,大部为坦荡平原、低缓高原或高地,气温和降水向南递增,依次出现了温带针阔混交林-灰棕壤、温带落叶阔叶林-棕壤和亚热带常绿林-红壤或黄壤的更替序列。西部居内陆位置,山地南北纵列,大平原适处落基山雨影地带,降水量自东向西递减,落基山以西广大山间高原和盆地属半干旱或干旱气候,所以植被-土壤类型的分布排列图式表现为东西更替、南北延伸的格局,依次是森林草原-淋溶黑土、高草原-黑钙土、短草原-栗钙土、半荒漠或荒漠-灰钙土或漠钙土。太平洋沿岸地带,从北向南气候类型由温带海洋性型经地中海型向热带干旱型过渡,植被-土壤类型相应从北向南更替和南北延伸,这是地带性结构与非地带性结构的综合体现。南部中美地峡和西印度群岛,地处信风带,山脉走向多与海岸平行,气候-植被-土壤类型的分异主要导因于向风与背风之别,分属热带海洋性气候-热带常绿林-砖红壤、红壤和热带干湿季气候-热带稀树草原-红褐色土。综上所述,北美洲地理环境各组或要素均以温带类型为主,并突出地体现着温带大陆性的特点;北部、东部地带性分异与西部、南部的非地带性分异,形成对立统一体,构成了北美洲独特的地理环境结构图式。

非洲是世界第二大洲,位于亚洲的西南和欧洲以南,大陆北宽南窄,海岸平直,缺少半岛、岛屿和海湾;大部分在热带纬度,是世界上唯一赤道横贯大陆中部的大陆。全洲地形以高原占优势,有"高原大陆"之称,平均海拔高度750米,仅次于亚洲。地面起伏相对较小,地势大致由东南向西北倾斜。东南半部"高非洲",包括埃塞俄比亚高原、东非高原、南非高原和刚果盆地等地形单元,著名的东非大裂谷纵贯东部;西北半部"低非洲",以低高原和台地为主,局部有块状山地、盆地或洼地。非洲仅有两条褶皱山脉,范围局限,偏居在高原边缘地区,即西北边缘的阿特拉斯山脉和南端的开普山脉。非洲的地理位置、大陆轮廓以及相对单一的地形结构,决定了该洲气候-植被-土壤以热带类型为主,并呈现独特的南北对称、带状分布的结构格局。从低纬度的赤道多雨气候区分向南北,渐次更替为热带干湿季气候、热带干旱气候,至大陆南、北边缘则为亚热带地中海型气候,植被-土壤类型相应为热带雨林-砖红壤和红壤、热带稀树草原-红棕色土、热带荒漠-漠境土、亚热带硬叶常绿林和灌丛-褐色土。其中主体是热带干湿季气候、热带干旱气候及其相应的植被-土壤,分布范围超过世界各洲。全洲年平均气温在20℃以上的地区约占总面积的95%,气温的日较差大于年较差,充分体现作为"热带大陆"的特色。北回归线两侧大陆特别宽广,加以东北部紧邻亚洲大陆,大

大扩大了受副热带高压和东北信风带控制的范围，形成了横贯大陆东西、世界最大的撒哈拉沙漠，包括南回归线附近的卡拉哈里沙漠和纳米布沙漠在内，非洲的干旱区（年降水量不足250毫米）面积约占全洲2/5，这个比率仅次于澳大利亚大陆，绝对面积则居世界各大洲首位。受地形、洋流等非地带性因素的影响，非洲的气候-植被带中也有发生局部偏离的现象。例如，由于东非高原海拔较高，赤道多雨气候-热带雨林带在此中断，马达加斯加岛向风的东部和背风的西部，分别形成热带海洋性气候-热带常绿林和热带干湿季气候-热带稀树草原。非洲的河网布局也具有自己的特点。外流区约占全洲面积的2/3。由于大陆主要分水岭偏于大陆东侧，顺应向西北倾斜的地势特点，大西洋流域面积广大，约占外流区面积3/4，拥有世界第一长河尼罗河、世界第二大水系刚果河（扎伊尔河）以及尼日尔河等；印度洋流域仅占外流区面积1/4，除赞比西河属较大水系外，河流一般比较短小。许多块状高地或宽广盆地成为河流的辐散中心和辐聚中心。东非高原是最大的水系辐散中心，尼罗河由此北流，扎伊尔河西流，赞比西河的两条重要支流南流，许多较小河则向东流；其次是西非的福塔贾隆高原，为尼日尔河、塞内加尔河、冈比亚河等的辐散中心。刚果盆地是最大的河流辐聚中心，扎伊尔河的众多支流在此汇聚；其他辐聚中心有乍得湖盆地、维多利亚湖盆地、尼罗河上游盆地等。非洲许多河流的上源在低纬度多雨区，水量丰富，河网稠密，中下游流经干旱沙漠区，水量因蒸发、渗漏而减少，成为所谓过境河，如尼罗河、尼日尔河和南非的奥兰治河等。内流区或无流区合计占全洲总面积的1/3，主要分布在干旱沙漠区，河网稀疏，多为间歇河。湖泊众多，分布集中，以构造成因为主。其中在东非大裂谷形成一条著名的湖带，多属断层湖，湖形狭长，湖底深陷，如坦噶尼喀湖、马拉维湖等；部分为地壳凹陷的洼地积水而成，如非洲第一大湖维多利亚湖以及乍得湖等。总之，非洲地理环境以其干热的高原、显明的地带性结构和南北对称性，区别于其他各大洲。

南美洲的纬度位置、大陆形状和轮廓等方面与非洲比较相似，决定了其地理环境各组成要素也均以热带类型为主。该洲北部面积宽广，并受赤道横贯，但除西北端以狭窄的地峡与北美洲相连外，四周环洋，占全洲大部分面积的北部位于低纬地带，南部伸入温带纬度但面积缩窄；在地形结构方面，高大的安第斯山脉纵贯西部，地域广阔的东部为久经侵蚀的古老高原与低平的大河冲积平原相间分布，自北而南分别是奥里诺科平原，圭亚那高原、亚马孙平原、巴西高原、拉普拉塔平原和巴塔哥尼亚高原，大西洋湿润气团可以深入内陆。因此，南美洲地理环境以温暖湿润为特点。首先，它是一个温暖的大陆，气温年较差很小。除山地外，全洲冬季最冷月平均气温均在0℃以上，南纬40°以南的温带地区远比亚洲或北美洲同纬度地区温和；夏季最热月平均气温在南回归线以北、占大陆面积主要部分的热带地区为24～28℃，不如非洲或澳大利亚大陆炎热。南美洲也是一个湿润的大陆，多雨面广，降水丰富，以夏雨为主。年降水量在1 000毫米以上的地区约占全洲总面积的70%，这个比率是世界其他大洲所不及的。气候类型与植被-土壤类型中，亚马孙平原的赤道多雨气候-热带常绿雨林-砖红壤和奥里诺科平原、圭亚那高原西部、巴西高原大部的热带干湿季气候-热带稀树草原-红壤在全洲占主要地位。前者在世界同类型区中面积最广，体现热带湿润的特性比较充分和典型；后者占全洲面积的比率最高，也是世界同类型区中面积最广的地区之一。与大陆的湿润性气候相对应的热带干旱气候-热带荒漠主要限于南美洲西海岸，其范围远小于澳、非大陆。由于南回归线以南大陆显著收缩，热带以外的气候-植被-土壤类型分布局限，还缺失水平地带的寒带类型。偏居西岸、连绵高大的安第斯山，不仅本身表现了多样化的垂直

带，尤其在低纬东坡具有从热带常绿雨林以至高山冰雪带的完整的垂直带图谱，更重要的是它对全洲地理环境的分异产生巨大影响，形成了东、西部分异不平衡甚至相对立的结构特征。安第斯山以东，地域广阔，高度不大，气候及其相应的植被-土壤类型都是南北排列，属于热带范畴的几个主要类型又东西延伸，热带干湿季气候-热带稀树草原-红壤带分列于亚马孙平原的赤道多雨气候-热带常绿雨林-砖红壤带的南北两侧，具有一定的对称性，充分体现了地带性结构规律。亚马孙平原的东西延伸，以及背依安第斯山、面向大西洋开敞等非地带性因素，对其地带性结构的体现还起了加强作用。虽然东部地区也存在非地带性结构，例如巴塔哥尼亚的温带半干旱与干旱气候-半荒漠与荒漠，但它对东部地区来说属于次要和局部的表现。安第斯山以西地区，陆地面积狭窄，各主要类型均呈南北延伸，体现非地带性结构。特别是热带干旱气候-热带荒漠区南北延伸约27个纬度，向北几近赤道；赤道多雨气候-热带常绿雨林局限于赤道以北，这在世界各大陆西岸的类型更替中独具一格。但是，在西部地区同样存在地带性因素的作用，从热带干旱型向南，有规律地转为亚热带地中海型和温带海洋性型；安第斯山区南北的分异：热带湿润的北段、高寒干旱的中段和温凉湿润的南段，基本上也受制于纬度因素。南美洲河网布局东、西部之间的不平衡性，又从另一个侧面体现着全洲地理环境结构的重要特征。安第斯山是大陆主要分水岭。分水岭以西的太平洋流域系统，河流一般都短促、陡急和独流，支流少，很难构成系统，故流域面积很小；有很大地段气候干旱，河流既少，水量又小，多数是间歇性的。分水岭以东的大西洋流域系统，河流源远流长，河网稠密，水量丰富，拥有亚马孙河、巴拉圭-巴拉那-拉普拉塔河和奥里诺科河三大水系，其中亚马孙水系在河网密度、流域面积、水量等方面均居世界各大河之首，长度仅次于非洲尼罗河，为典型的赤道型水系。东、西部河网布局形成如此尖锐的鲜明对比，比照其他大洲也是独特的。最后，东、西部不论在相应纬度范围内的类型或在更替的趋向上都处于对立的地位。例如与西岸热带干旱气候、热带荒漠大部分地段纬度相当的东部，是亚马孙平原和安第斯山低坡的赤道多雨气候-热带常绿雨林；又如南纬40°以南的西岸是温带海洋性气候-温带湿润森林，而纬度相当的东部则是温带半干旱与干旱气候-半荒漠与荒漠。再者，西部地区若以西岸热带荒漠区为轴，分向南北，自然地理的综合特性是逐渐趋向湿润；东部地区以亚马孙平原热带常绿雨林区为轴，分向南北，总的变化趋势是转向干旱。上述对比，进一步加强了南美洲地理环境东、西部的不平衡性。由此也说明南美洲是东、西部对立统一的整体。在世界各大洲中，南美洲的非地带性结构是比较突出的；但就大陆总体而言，地带性结构却是主要的方面。

澳大利亚大陆约占大洋洲总面积的85%。四周环洋，岸线平直，水平轮廓略呈椭圆形，东西宽，南北窄；南回归线横贯中部，大陆绝大部分处于热带和亚热带。地势低平，起伏和缓。海拔600米以下的低高原和平原约占大陆总面积95%以上，是世界上山地比率最小和唯一没有中生代、新生代褶皱山脉的大陆。地形结构表现为三个南北纵列带，即西部为平夷的低高原、中部为沉积平原、东部为久经剥蚀的褶皱山地和断块高地。澳大利亚的纬度位置和特有的大陆形状，扩大了副热带高压和东南信风带控制的范围，加以山地偏居东海岸，导致大陆地理环境突出体现暖热、干旱的特性。除局部山地外，夏季最热月平均气温均在20℃以上，大部分地区在28℃以上；冬季最冷月平均气温也在10℃以上。年降水量不足500毫米的半干旱和干旱区约占大陆总面积的2/3以上，这个比率超过非洲，与湿润的南美洲适成显明的对照。热带、亚热带半干旱与干旱气候以及热带干湿季气候主宰大陆大部分地区，荒漠、草原、灌

木型植被及其相应的土壤占绝对优势，森林仅占大陆总面积的5%。干旱性反映在水文上是地表水贫乏，为世界上地表径流量最小的大陆；内流区和无流区面积广大，合计约占大陆总面积的52%；水量较丰的外流河一般均短小，分布在大陆边缘，唯一较大的水系——墨累-达令河水量不大，旱季时达令河甚至断流；湖泊少而小，且以盐沼为主；但地下水丰富，拥有世界上规模最大的自流井盆地。顺应降水量自北、东、南沿海向中、西部递减的规律，澳大利亚大陆地理环境结构呈现独特的半环状分异图式，体现了地带性因素与非地带性因素的综合作用。北岸的热带干湿季气候、东北岸的热带海洋性气候、东南岸的亚热带湿润气候、南岸的亚热带地中海型气候，以及与各气候类型相应、以森林为主的植被-土壤类型，构成大陆湿润的外环；向内陆逐渐更替为热带、亚热带半干旱气候，以稀树草原、灌木草原、干草原、半荒漠及其相应的土壤为主构成大陆半干旱的中环；中、西部是大面积的热带、亚热带干旱气候和荒漠区，直抵西海岸，构成大陆干旱的内环。

南极洲位于地球南端，全部在南极圈内。这是世界上独一无二被巨厚冰层覆盖的"冰原大陆"，以致平均海拔高达2 350米。严寒的气候、猛烈的风暴、奇异的极昼和极夜现象、贫乏的有机界，等等，也都是南极洲自然地理环境有别于其他大洲的独特之点。

作为地理环境主要组成部分的广大海洋水域，表面均质，以地带性分异为主，按纬度而异的太阳光热分布，成为划分海洋自然带的基础。但由于水体的水平运动和垂直运动，使海洋自然带较陆地自然带简单，各带之间的界限也较不明确。全球海洋大致可划分出7个自然带：北极带、北温带、北热带、赤道带、南热带、南温带和南极带，各带之间的差异性主要表现在表水温度、含盐度、海洋生物分布等方面。海洋自然带也受到洋流等非地带性因素局部的干扰和破坏，特别是在同一纬度地带寒、暖流所经部分。受陆地分隔的四个大洋，跨越不同的纬度位置，具有不同的轮廓，在自然地理方面各具特点，体现着全球地理环境的差异性。

太平洋是世界第一大洋，约占地球表面的35%，大洋总面积的1/2。海底地形复杂多样，最突出的是西部边缘海盆-岛弧-海沟带和东部与大陆年轻褶皱山脉邻接的海沟带，地壳不稳定，形成世界著名的环太平洋火山、地震带；另一个特点是大洋中脊偏于太平洋东侧，其中北段已潜入北美大陆之下。岛屿众多，约占世界岛屿总面积的45%，居各大洋之首，主要集中在中、西部水域。太平洋是世界上最深的海洋，平均深度4 028米；集中了世界上大部分海沟，深度超过10 000米的海沟全部在太平洋，其中马里亚纳海沟深达11 034米(一说11 022米)，为已知世界海洋的最深点。太平洋北至北极圈附近，南达南极洲，跨越多个气候带，但其水平轮廓略呈扁圆形，东西宽度超过南北长度，最宽处适在赤道附近，热带与亚热带范围最广，再加上北部为陆地环抱，仅以狭窄的白令海峡同北冰洋沟通，所以太平洋又是世界上最温暖的海洋，表水平均温度高于其他大洋。与大西洋相似，太平洋在赤道至南、北纬40°左右的范围内，各形成一个完整的环流系统，其中南太平洋环流系统中贴近南美大陆西岸北流的秘鲁寒流，是世界上最强盛的一股寒流。由于面积广、岛屿多，生境多样，太平洋拥有的生物量占世界大洋的50%以上。

大西洋是世界第二大洋。水平轮廓略呈"S"形，东西窄，南北长。北部与北冰洋畅通，南达南极洲，分跨南、北半球寒、温、热三带，地球上各大风带在大西洋上表现最为完整，形成南、北对称的气候带和两大环流系统。墨西哥湾暖流及其延续的北大西洋暖流，是世界上最强盛的一股暖流，它对北大西洋本身及其相邻大陆的气候有巨大影响。海底地形最显著的特点是大洋中脊(大西洋海岭)纵贯中部，走向与海岸平行，也作"S"状，其宽度约占大西洋宽

度的1/3；其次是大陆架宽广，占大西洋面积的比率超过太平洋和印度洋。

印度洋是世界第三大洋。其水平轮廓的特点是北部被亚、澳、非大陆封闭，南部开敞。主体部分在热带、亚热带范围内，有“热带性海洋”之称。在北纬30°至南纬40°的辽阔海域内，表水温度高于太平洋和大西洋同纬度流域；处于干热沙漠之间的印度洋边缘海——红海，则是世界上含盐度最高的海域。受亚洲大陆南部热带季风环流的影响，北印度洋表层海水的流向也随季节变更，形成独特的“季风洋流”，显著不同于在盛行西风和信风影响下的南印度洋环流系统。大洋中脊呈“入”字形展布，由印度-阿拉伯海岭、中印度洋海岭、西印度洋海岭和南极-印度洋海岭组合而成，脉岭崎岖错杂，中轴裂谷纷繁，与大西洋海岭有着明显差异。大陆架狭窄，但广泛分布大陆麓，以及巨大的水下冲积锥。此外，印度洋岛屿最少也是其有别于其他大洋的重要特点。

北冰洋是世界最小的海洋，不及太平洋面积的1/4；位于北极圈内，被亚、欧、北美三大洲包围。岸线曲折，岛屿众多，若包括世界第一大岛格陵兰岛在内，岛屿总面积约达400万平方公里，仅次于太平洋。气候严寒，约2/3洋面被冰覆盖，其余也多有浮冰漂流。大陆架宽广，其面积约占北冰洋总面积的36%，这个比率远远超过其他大洋。近乎平行的罗蒙诺索夫海岭和门捷列夫海岭，横断整个北冰洋，构成海底最突出的地貌。大洋中脊宽度较窄，发育不成熟，居于罗蒙诺索夫海岭左侧。海底地形的特点，使北冰洋成为世界最浅的海洋，平均深度为1 225米。严酷的自然环境，则使海洋生物种类和数量都远比其他大洋少。

## 世界经济的地区格局

随着社会发展、人口增长特别是技术进步，人类对地理环境利用、改造的范围和深度在不断扩大。同时，地理环境也更深刻地影响着人类活动。人类的物质资料生产总是在一定的地域上进行的。生产力分布的性质、内容和规模，既受社会经济规律支配，为生产方式所决定，又受自然条件的制约。由于世界各国、各地区面积、人口、自然条件和自然资源千差万别，社会制度、发展水平等也各不相同，因而生产力分布这一社会经济现象呈现错综复杂的图景。

17世纪后，欧美各国相继出现了资本主义生产方式，其他一些国家的经济形态中也萌发了资本主义因素。几次大的科技革命带来生产力的大发展，世界人口也迅速增长。1600年世界人口为5.45亿，1700年为6.10亿，1800年为9.0亿，1900年为16.25亿，每100年增长率分别为11.9%、47.5%和80.6%；到1984年，世界人口已达47.63亿，84年中又增长了193%。人口分布深受自然条件影响，更取决于社会经济条件的作用。世界人口在各大洲之间的分布一直很不平衡，绝大部分集中在亚欧大陆南半部和非洲。虽然由于人口的增长和迁移，特别是近二、三个世纪中通过对美洲和大洋洲的大规模移民，人类在地球上的居住范围比过去广得多了，但世界人口分布的尖锐不平衡性并未有所缓和。总的特点是北半球人口多于南半球，沿海多于内陆，平原低地多于山地高原。北半球中纬度地带，陆地所占比重大，气候条件较好，资源丰富，开发历史悠久，生产力发展水平较高，是世界上人口最稠密的地带，北纬20°～40°和40°～60°分别约占世界总人口的50%和30%。另一方面，世界上尚有35～40%的陆地基本无人居住，平均每平方公里居住不到2人的地区要占到总面积的一大半。在各大洲中，亚、欧两洲分别占世界总人口58.3%和16.1%，人口密度也最高；非洲占11.3%，拉丁美洲占8.3%，北美洲占5.5%，大洋洲占0.5%。其中有四大块人口稠密区最引人注目，

即东亚、南亚、欧洲和北美洲东部，合计仅占世界陆地总面积的1/7，却集中了世界总人口的2/3。世界人口分布另一个重要趋势是农村人口大量涌入城镇，促使城市化迅速发展。1900年世界城镇人口比重是13.6%，1984年已上升到41%，而所有城镇居民点的总面积仅50万平方公里，占世界陆地总面积还不到0.4%。

世界上的人口分属于三大种族，即蒙古利亚人种、尼格罗人种和欧罗巴人种。蒙古利亚人种又称黄种人或亚美人种，主要分布在东亚、东南亚、西伯利亚和中亚；美洲的印第安人和北极地区的因纽特人（爱斯基摩人）也属黄种人。尼格罗人种也称黑种人，主要分布在非洲中南部，美洲的黑人是奴隶贸易时期从非洲贩运去的黑奴的后裔；居住在澳大利亚、太平洋岛屿和亚洲东南部边缘地带的黑人，也称棕色人种或马来-波利尼西亚人种。欧罗巴人种也称白种人或高加索人种，主要分布在欧洲、北非、西亚和南亚，白种人移民的后裔也成为美洲、澳大利亚、新西兰等地区人口的主要组成部分。此外，各大种族之间的交流融合，形成许多混血种人。亚洲中西部和非洲东北部是三大种族的接合部，从古代起就产生一系列过渡性人种类型；在近代，接受大批移民的美洲和大洋洲，人种混杂也很明显，其中拉丁美洲的混血种人约占总人口一半以上。不同地区的人种由于历史发展、经济生活、语言文字和风俗习惯的差异，又形成许多不同的民族。世界上约有2 000多个民族，其中人口超过2 500万的大民族有29个，合计约占世界总人口的2/3；人口不足10万的少数民族有1 400多个，在世界总人口中的比重不到0.1%。有些国家是单一民族（如蒙古、朝鲜等）或两大民族并列（如塞浦路斯、捷克斯洛伐克等），大多数国家是多民族（如中国、苏联等），也有同一民族分布在许多国家（如阿拉伯民族）。

全世界有200多个政区单位，其中独立的国家170个左右。按社会制度和经济发展水平分，当今世界一般分为三种国家类型，即发达资本主义国家、发展中民族主义国家、社会主义国家。它们分别隶属于资本主义经济体系和社会主义经济体系。

发达资本主义国家包括西欧大部分国家，北美洲的美国和加拿大，亚洲的日本和大洋洲的澳大利亚、新西兰等国。它们占世界陆地总面积的24%，占世界总人口的16.6%，主要分布在北半球的温带地区，在世界经济的地区格局中通称为“北方”。经济实力雄厚，合计的国民生产总值约占世界总额的2/3强（1984），其中约4/5以上又集中在美国、日本、联邦德国、法国、英国、意大利、加拿大等7个主要国家；多数国家人均国民生产总值在10 000美元以上，其他国家也在5 000美元以上。物质生产部门结构的显著特点是工业产值远远高于农业产值；在工业内部结构中，制造业居绝对优势，而制造业中又以重工业为主，矿业和轻纺工业的比重相对较低；农业生产高度机械化、集约化、商品化，劳动生产率较高，畜牧业产值一般高于种植业。在人口的职业构成上，第三产业比重已高达50～60%以上，第一产业多不足10%，第二产业比重约在25～45%，呈现稳定或下降趋势。这些国家中，仅加拿大、澳大利亚等少数国家经济的发展建立在本国丰富的自然资源基础上，多数国家资源贫乏，或者虽有较丰富资源，但因长期开发和消费量过大，供不应求，日益依赖国外。

发展中民族主义国家主要分布在亚洲、非洲、拉丁美洲以及南太平洋和地中海地区，它们占世界陆地面积的49.9%，占世界总人口的51.1%。这些国家大部分在上述发达资本主义国家以南，在世界经济的地区格局中通称为“南方”。经济发展水平一般较低，合计的国民生产总值约占世界总额的1/5左右（1984）。除部分高收入的石油输出国以及新兴的工业化国家以外，人均国民生产总值多低于1 000美元，许多国家低于400美元或甚至不足200美元。资

源丰富，农矿业在国民经济中占主要地位，不少国家尚未根本改变殖民时期遗留下来的单一经济局面；制造业薄弱，且以轻纺工业为主：农业技术落后，劳动生产率较低，畜牧业粗放，一般以种植业占优势，供出口的热带经济作物所占比重很大，粮食普遍不能自给。在人口的职业构成中，第一产业的比重一般在35～40%以上，高者甚至超过80%，第二和第三产业的比重很低。在对外经济联系方面，它们一般是发达资本主义国家农矿原料和燃料的供应地，工业品的倾销市场。

社会主义国家主要分布在欧洲和亚洲，除苏联外，都是在第二次世界大战以后相继走上社会主义道路的。它们占世界陆地总面积的26.1%，占世界总人口的32.3%。社会主义国家建立了生产资料公有制，消灭了剥削制度，在战后相当一段时间内，经济建设都程度不同地仿效苏联的发展模式，即在自力更生的基础上执行优先发展重工业的方针，实行高度统一的计划经济。这在当时的历史条件下，促进了经济以较高速度发展，多数国家已由落后的农业国变成了工业国或工业-农业国，工业产值在工农业总产值中的比重达到60～80%。60～70年代以来，这些国家在总结社会主义革命和建设正反两方面经验的基础上，从本国的具体条件和需要出发，提出了建设社会主义的不同道路和模式，实施改革，并取得了显著成效。社会主义国家经济在世界经济中的地位不断增强，合计的国民生产值已占世界总额的百分之十几(1984)，其中除苏联和部分东欧国家外其他国家目前还属于发展中社会主义国家。

在世界经济发展的不平衡规律支配下，不同类型国家之间或同一类型不同国家之间经济发展的不平衡性进一步加剧和扩大。同时，世界经济的区域化、集团化倾向显著增强，同一地区内的一些国家，为了共同的经济利益和战略利益，联合起来组成区域性经济集团。因此，当今世界经济呈现出明显的多极化趋势。在发达资本主义国家中，随着美国经济实力的相对衰落，日本的崛起和欧洲经济共同体的发展壮大，在昔日由美国主宰的资本主义经济体系中出现了美、日、西欧三足鼎立的格局，使资本主义世界经济与政治矛盾日益激化。而已摆脱殖民统治、取得政治独立的广大发展中民族主义国家，由于原有基础薄弱，生产基数很小，经济增长速度一般高于发达资本主义国家，特别是在资源和市场方面所具有的优势，使得它们在世界经济中的地位愈来愈重要。例如，发达资本主义国家消费的石油总量的3/4，以及除石油外占世界出口总额3/5的主要农矿产品等等，都是依靠发展中民族主义国家供应的。但是，贫困落后的面貌尚未根本改变，仍然是发达资本主义国家掠夺和剥削的对象，深受不合理的旧国际经济秩序之害。发展中民族主义国家与发达资本主义国家之间的发展不平衡，就是当代突出的所谓南北问题。而发展中民族主义国家本身，由于社会历史条件、自然和资源条件、以及在清除殖民势力和发展民族经济等方面的不同，也存在着发展不平衡的问题，高收入的石油输出国与多数低收入的农牧业国家形成显明对照，部分新兴的工业化国家则有可能进入发达资本主义国家的行列。许多发展中民族主义国家通过建立一系列原料生产国和输出国组织以及区域性经济集团，实行广泛的国际联合，致力于加强“南南合作”，以推动“南北对话”，为建立新的国际经济秩序而斗争。社会主义国家与资本主义国家经济发展的不平衡，突出表现在前者的经济发展速度高于后者，这是社会主义制度优越性的表现之一。以苏联和东欧6国为主体的经济互助委员会是世界主要区域性经济集团之一，尤其是苏联拥有强大的科技力量和工业基础，资源也十分丰富，它的国民生产总值已相当于美国的1/2～2/3。经互会正在成为世界一支重要的经济力量。所谓东西方经济关系，主要是指苏联、东欧等社会主义国家与西方主要资本主义国家的经济关系，它是当代世界经济的重要组成部分。虽然近三、四十年来，受政治关系的

制约，东西方经济关系经历了一个复杂曲折的过程，而且就目前来看，主要是苏联、东欧国家与西欧国家之间的经济关系，总的水平也不高，但是随着生产与科学技术的发展，生产国际化和国际分工的加深，它必将逐步发展和扩大。总之，当今世界形成了错综复杂的多极力量的格局，它们之间相互竞争、又相互依存于世界经济这一矛盾统一体中。

在上述世界经济基本格局的总背景中，世界生产力分布尤其是工业生产的分布，在集中与分散的矛盾对立统一的运动进程中向前发展。生产地域的集中，是科学技术和生产力发展到一定水平的必然结果；生产地域由高度集中转向扩散，也是以生产力的较高发展水平为基础、以原有的生产集中地域为依托的。就世界范围来看，工业主要分布在产业革命较早的西欧（如西德鲁尔区、法国巴黎地区、英国东南部）、北美（美国东北部）、日本（南中部太平洋沿岸）、苏联欧洲部分。第二次世界大战以后，这些地区进一步发展，达到高度集中阶段，厂矿企业生产趋于大型化、联合化，兴起一系列大的经济中心和相应的现代化大城市。与此同时，世界工业分布开始了迅速向外扩展的进程，南欧、东欧以及加拿大、澳大利亚的工业有了较快发展，一些发展中国家，如拉丁美洲的巴西、墨西哥、阿根廷等国，以及中国、印度和东南亚各国，不仅采矿业得到突出发展，制造业也取得长足的进展。就各个国家内部而言，则出现了生产力不断向后进或欠发达地区扩展的趋势。如美国经济向南部和西部“阳光地带”的转移，日本对北海道和日本海沿岸地带的开发，法国把西部沿海地带和中央高原列为国土整治的重点，西德以慕尼黑和斯图加特为代表的南部经济重心正在形成，英国北海油田开发对北部苏格兰地区经济发展的推动，苏联通过大力开发东部地区而出现的生产力东移，印度南部重工业区的兴起，巴西北部亚马孙河流域的开发，等等。再者，综观太平洋周围的国家和地区，从美国太平洋沿岸各州经济的迅速发展、日本跃居资本主义世界第二经济大国和苏联生产力的东移，到中国的改革浪潮和对外开放所显示的巨大威力，东南亚一些国家和地区经济的高速增长，连同资源丰富、潜力较大的加拿大、澳大利亚等发达国家和墨西哥等拉丁美洲发展中国家，这一切预示着环太平洋地区经济的迅速崛起和世界生产力分布格局的新发展。

## 本卷主要编辑、出版人员

总编辑 梅益
顾问 姜椿芳 吕东明
副总编辑 罗洛
主任编辑 严炬新

责任编辑 张岭 郑景纯
特约编辑 蒋长瑜 汤建中
编辑 朱华良 徐福兴 成松林 陶颖昌
严汝峰 黄安华 杨伯震
地图特约编辑 南京师范大学地理系地图研究室
地图编辑 张国华 朱华良
图片编辑 朱华良 徐福兴
索引编辑 徐福兴 蒋仲英

装帧版面设计 张慈中 李昕
责任校对 姚秀丽 周国信

PDG

# 目　录

前言 …………………………………………………………………… i
凡例 …………………………………………………………………… 1
世界地理 ……………………………………………………………… 1
条目分类目录 ………………………………………………………… 1
　附：彩图插页目录……………………………………………………16
正文 …………………………………………………………………… 1
条目汉字笔画索引 ………………………………………………… 760
　附：繁体字和简化字对照表……………………………………… 771
条目外文索引 (INDEX OF ARTICLES)……………………………772
内容索引 …………………………………………………………… 780

PDG

# 条目分类目录


**亚洲**…… 682
〔山地〕
喜马拉雅山脉…… 656
珠穆朗玛峰…… 757
扎格罗斯山脉(见伊朗)……746(703)
兴都库什山脉…… 668
高加索山脉…… 246
哈萨克丘陵…… 263

富士山…… 240
阿苏山…… 24
阿贡火山…… 14
默拉皮火山…… 457
喀拉喀托火山(见拉卡塔岛)…314(342)
基纳巴卢山…… 282
〔高原、台地、平原〕
帕米尔高原…… 516
蒙古高原(见亚洲)……428(682)
伊朗高原(见亚洲)……706(682)
安纳托利亚高原(见亚洲、土耳其)……42(682、618)
亚美尼亚高原…… 681
中西伯利亚高原(见亚洲、苏联)……757(682、582)
德干高原(见亚洲、印度)……172(682、716)
阿拉伯台地(见亚洲)…… 17(682)
西西伯利亚平原…… 650
图兰低地…… 617
印度河-恒河平原(见亚洲、印度)……724(682、716)
〔河流、湖泊〕
叶尼塞河…… 700
鄂毕河…… 204
勒拿河…… 348
湄公河…… 407
印度河…… 723
布拉马普特拉河…… 140
萨尔温江…… 545
阿姆河…… 22
恒河…… 272
幼发拉底河(见伊拉克)……738(701)
底格里斯河(见伊拉克)……186(701)
乌拉尔河…… 640
苏伊士运河…… 596
里海…… 351
咸海…… 658
贝加尔湖…… 104
巴尔喀什湖…… 57
洞里萨湖(见柬埔寨)……193(303)
伊塞克湖…… 708
死海…… 576
〔半岛〕
阿拉伯半岛…… 15
西奈半岛…… 649
小亚细亚半岛…… 660
印度半岛…… 723
中南半岛…… 757
朝鲜半岛…… 149
堪察加半岛…… 322
〔岛屿〕
千岛群岛…… 523
日本群岛…… 535
本州岛…… 107
北海道岛…… 89
九州岛…… 311
四国岛…… 576
琉球群岛…… 362
马来群岛…… 390
菲律宾群岛…… 230
吕宋岛…… 369
巽他群岛…… 673
苏门答腊岛…… 595
婆罗洲…… 519
苏拉威西岛…… 580
爪哇岛…… 751
巴厘岛…… 66
拉卡塔岛…… 342

帝汶岛…………………………… 188
萨哈林岛…………………………… 545
伊里安岛(见新几内亚岛)………706(661)
〔其他〕
南亚次大陆…………………………… 485
美索不达米亚…………………………… 423
克什米尔…………………………… 334
〔国家、地区和城市〕
蒙古…………………………… 426
乌兰巴托…………………………… 642
乔巴山…………………………… 524
科布多…………………………… 325
朝鲜(附南朝鲜)…………………………… 145
平壤…………………………… 518
新义州…………………………… 668
清津…………………………… 525
咸兴…………………………… 658
元山…………………………… 739
开城…………………………… 320
雄基…………………………… 670
汉城…………………………… 266
釜山…………………………… 239
大邱…………………………… 158
仁川…………………………… 526
日本…………………………… 526
东京都…………………………… 190
横滨…………………………… 272
大阪…………………………… 155
名古屋…………………………… 438
京都…………………………… 310
札幌…………………………… 749
神户…………………………… 556
福冈…………………………… 239
北九州…………………………… 90
川崎…………………………… 151
广岛…………………………… 258
千叶…………………………… 524
仙台…………………………… 658
静冈…………………………… 311
长崎…………………………… 145
横须贺…………………………… 273
函馆…………………………… 265
奈良…………………………… 461
丰田…………………………… 234
下关…………………………… 657
市原…………………………… 570
别府…………………………… 114
筑波…………………………… 759
越南…………………………… 740
河内…………………………… 267
胡志明市…………………………… 275
海防…………………………… 264
岘港…………………………… 659
顺化…………………………… 570
金兰湾…………………………… 307
老挝…………………………… 346
万象…………………………… 624
琅勃拉邦…………………………… 346
巴色…………………………… 74
柬埔寨…………………………… 303
金边…………………………… 307
马德望…………………………… 384
磅逊…………………………… 84
吴哥…………………………… 643
缅甸…………………………… 435
仰光…………………………… 697
曼德勒…………………………… 403
毛淡棉…………………………… 404
仁安羌…………………………… 526
密支那…………………………… 435
泰国…………………………… 605
曼谷…………………………… 403
清迈…………………………… 525
呵叻…………………………… 325
大城…………………………… 156
马来西亚…………………………… 390
吉隆坡…………………………… 285
怡保…………………………… 710
槟城…………………………… 115
马六甲…………………………… 396
哥打基纳巴卢…………………………… 247
古晋…………………………… 257
新加坡…………………………… 662
新加坡…………………………… 664
文莱…………………………… 635
斯里巴加湾市…………………………… 572
菲律宾…………………………… 227
马尼拉…………………………… 397

达沃……154
三宝颜……552
宿务……597
印度尼西亚……724
雅加达……675
泗水……576
万隆……623
棉兰……435
巨港……312
乌戎潘当……642
茂物……407
婆罗浮屠……519
东帝汶……189
尼泊尔……486
加德满都……289
博克拉……133
锡金……655
甘托克……241
不丹……134
廷布……614
孟加拉国……428
达卡……153
吉大港……284
印度……716
新德里……661
加尔各答……289
孟买……430
德里……173
马德拉斯……382
班加罗尔……83
海得拉巴……263
艾哈迈达巴德……34
坎普尔……324
浦那……521
瓦拉纳西……622
阿格拉……10
西姆拉……649
大吉岭……157
噶伦堡……241
乞拉朋齐……523
王舍城……624
阿旃陀……25
斯里兰卡……572
科伦坡……327
马哈努沃勒……388
马尔代夫……384
马累……393
巴基斯坦……59
伊斯兰堡……708
卡拉奇……317
拉合尔……342
拉瓦尔品第……343
木尔坦……457
白沙瓦……82
阿富汗……9
喀布尔……313
坎大哈……323
巴米扬……70
伊朗……703
德黑兰……172
伊斯法罕……708
马什哈德……400
大不里士……156
阿巴丹……1
设拉子……556
科威特……331
科威特……332
沙特阿拉伯……553
利雅得……358
吉达……284
麦加……402
麦地那……401
巴林……68
麦纳麦……402
卡塔尔……319
多哈……197
阿拉伯联合酋长国……16
阿布扎比……2
阿曼……21
马斯喀特……400
也门民主人民共和国……699
亚丁……677
阿拉伯也门共和国……17
萨那……546
伊拉克……701
巴格达……57
摩苏尔……443
巴士拉……74

基尔库克…………………………281
叙利亚…………………………671
大马士革…………………………157
阿勒颇…………………………20
霍姆斯…………………………280
黎巴嫩…………………………350
贝鲁特…………………………105
的黎波里…………………………185
约旦…………………………739
安曼…………………………41
亚喀巴…………………………678
巴勒斯坦…………………………65
耶路撒冷…………………………698
海法…………………………264
以色列…………………………710
特拉维夫-雅法…………………………612
塞浦路斯…………………………550
尼科西亚…………………………489
土耳其…………………………618
安卡拉…………………………40
伊斯坦布尔…………………………709
伊兹密尔…………………………710
阿达纳…………………………2
布尔萨…………………………136

**欧洲**…………………………505
〔山地〕
阿尔卑斯山脉…………………………4
勃朗峰…………………………132
喀尔巴阡山脉…………………………313
比利牛斯山脉…………………………108
乌拉尔山脉…………………………640
高加索山脉…………………………246
亚平宁山脉…………………………681
维苏威火山…………………………629
埃特纳火山…………………………34
斯堪的纳维亚山脉(见斯堪的纳维亚半岛)…………………………572(571)
〔平原〕
东欧平原…………………………192
中欧平原…………………………757
〔河流、湖泊〕
伏尔加河…………………………237
多瑙河…………………………199
乌拉尔河…………………………640
第聂伯河…………………………188
顿河…………………………194
莱茵河…………………………345
奥得河…………………………43
罗讷河…………………………376
塞纳河…………………………549
波河(见意大利)…………………………120(711)
泰晤士河…………………………608
莱茵河-多瑙河运河…………………………346
北海-波罗的海运河…………………………89
列宁运河…………………………360
里海…………………………351
拉多加湖…………………………341
奥涅加湖…………………………47
巴拉顿湖…………………………62
〔半岛〕
斯堪的纳维亚半岛…………………………571
日德兰半岛…………………………535
巴尔干半岛…………………………56
伊比利亚半岛…………………………701
意大利半岛…………………………716
克里木半岛…………………………333
〔岛屿〕
斯瓦尔巴群岛…………………………574
斯匹次卑尔根群岛(见斯瓦尔巴群岛)…………………………574(574)
大不列颠岛…………………………156
爱尔兰岛…………………………36
克里特岛…………………………333
〔其他〕
西里西亚…………………………648
〔国家、地区和城市〕
冰岛…………………………116
雷克雅未克…………………………349
法罗群岛…………………………213
托尔斯港(见法罗群岛)…………………………621(213)
丹麦…………………………169
哥本哈根…………………………246
挪威…………………………502
奥斯陆…………………………47
卑尔根…………………………85
北角…………………………90
瑞典…………………………536

斯德哥尔摩…… 570
哥德堡…… 247
芬兰…… 232
赫尔辛基…… 270
图尔库…… 617
苏联…… 582
俄罗斯联邦…… 201
乌克兰…… 638
白俄罗斯…… 80
阿塞拜疆…… 23
哈萨克…… 262
乌兹别克…… 642
吉尔吉斯…… 284
塔吉克…… 600
西伯利亚…… 648
高加索…… 245
顿巴斯…… 194
库兹巴斯…… 338
莫斯科…… 446
列宁格勒…… 359
新西伯利亚…… 666
基辅…… 281
塔什干…… 601
巴库…… 62
哈尔科夫…… 260
高尔基…… 245
明斯克…… 440
斯维尔德洛夫斯克…… 576
古比雪夫…… 256
第聂伯罗彼得罗夫斯克…… 189
第比利斯…… 188
敖德萨…… 43
埃里温…… 30
车里雅宾斯克…… 150
鄂木斯克…… 205
顿涅茨克…… 195
彼尔姆…… 112
喀山…… 315
乌法…… 637
阿拉木图…… 18
罗斯托夫…… 377
伏尔加格勒…… 237
萨拉托夫…… 546
里加…… 352
克拉斯诺亚尔斯克…… 332
克里沃罗格…… 333
符拉迪沃斯托克…… 238
伏龙芝…… 238
基什尼奥夫…… 283
伊尔库茨克…… 701
哈巴罗夫斯克…… 260
杜尚别…… 193
维尔纽斯…… 629
塔林…… 600
马格尼托哥尔斯克…… 387
摩尔曼斯克…… 440
加里宁格勒…… 291
阿什哈巴德…… 24
赤塔…… 151
布拉戈维申斯克…… 139
上扬斯克…… 556
奥伊米亚康…… 48
波兰…… 120
华沙…… 275
罗兹…… 377
克拉科夫…… 332
波兹南…… 125
格但斯克…… 251
捷克斯洛伐克…… 305
布拉格…… 139
布尔诺…… 136
布拉迪斯拉发…… 139
俄斯特拉发…… 203
匈牙利…… 669
布达佩斯…… 135
米什科尔茨…… 432
德意志民主共和国…… 180
柏林…… 129
莱比锡…… 344
德累斯顿…… 173
罗斯托克…… 377
德意志联邦共和国…… 174
鲁尔区…… 365
萨尔…… 543
波恩…… 118
汉堡…… 265
慕尼黑…… 457
科隆…… 325

埃森……34
法兰克福……212
多特蒙德……200
斯图加特……574
杜伊斯堡……194
不来梅……135
汉诺威……267
纽伦堡……498
奥地利……44
维也纳……629
格拉茨……251
林茨……361
列支敦士登……360
瓦杜兹(见列支敦士登)……622(360)
瑞士……538
伯尔尼……128
苏黎世……581
日内瓦……535
荷兰……268
阿姆斯特丹……22
海牙……265
鹿特丹……367
比利时……109
布鲁塞尔……142
安特卫普……42
卢森堡……363
卢森堡……364
英国……731
英格兰……731
苏格兰……580
威尔士……626
北爱尔兰……86
伦敦……369
伯明翰……129
格拉斯哥……251
利兹……359
设菲尔德……556
利物浦……358
曼彻斯特……403
爱丁堡……34
贝尔法斯特……103
爱尔兰……35
都柏林……193
法国……207
洛林……377
阿尔萨斯……9
巴黎……66
马赛……399
波尔多……118
图卢兹……617
里昂……351
斯特拉斯堡……574
尼斯……496
勒阿弗尔……348
凡尔赛……214
福斯……239
摩纳哥……442
摩纳哥(见摩纳哥)……443(442)
安道尔……36
安道尔(见安道尔)……37(36)
西班牙……645
马德里……383
巴塞罗那……73
巴伦西亚……69
塞维利亚……552
葡萄牙……520
里斯本……352
波尔图……119
意大利……711
罗马……372
米兰……431
那不勒斯……459
都灵……193
热那亚……526
佛罗伦萨……236
威尼斯……626
的里雅斯特……186
梵蒂冈……215
圣马力诺……568
圣马力诺(见圣马力诺)……568(568)
马耳他……386
瓦莱塔……622
南斯拉夫……481
贝尔格莱德……103
萨格勒布……545
萨拉热窝……546
卢布尔雅那……362
罗马尼亚……373

布加勒斯特…………………………… 137
康斯坦察…………………………… 324
克卢日……………………………… 334
布拉索夫…………………………… 140
普洛耶什蒂………………………… 522
保加利亚…………………………… 84
索非亚……………………………… 598
普罗夫迪夫………………………… 522
阿尔巴尼亚………………………… 3
地拉那……………………………… 186
希腊………………………………… 652
雅典………………………………… 675
塞萨洛尼基………………………… 551
奥林匹亚…………………………… 47

**非洲**……………………………… 215
〔山地〕
阿特拉斯山脉……………………… 25
德拉肯斯山脉……………………… 173
开普山脉(见南非)………………322(462)

乞力马扎罗山……………………… 523
肯尼亚山…………………………… 336
喀麦隆火山………………………… 315
〔高原、台地、裂谷、盆地、沙漠〕
东非高原…………………………… 190
埃塞俄比亚高原…………………… 33
东非大裂谷………………………… 189
刚果盆地…………………………… 244
撒哈拉沙漠………………………… 542
卡拉哈里沙漠……………………… 317
纳米布沙漠………………………… 460
〔河流、湖泊、瀑布〕
尼罗河……………………………… 489
刚果河……………………………… 243
赞比西河…………………………… 744
尼日尔河…………………………… 492
苏伊士运河………………………… 596
维多利亚湖………………………… 628
坦噶尼喀湖………………………… 608
马拉维湖(见非洲)………………390(215)
乍得湖……………………………… 750
阿萨勒湖…………………………… 23
莫西奥图尼亚瀑布………………… 448
图盖拉瀑布(见南非)……………617(462)
〔岛屿〕
亚速尔群岛………………………… 681
马德拉群岛………………………… 382
加那利群岛………………………… 299
马斯克林群岛……………………… 400
特里斯坦-达库尼亚群岛………… 613
迪戈加西亚岛……………………… 184
〔其他〕
萨赫勒……………………………… 545
马格里布…………………………… 387
〔国家、地区和城市〕
埃及………………………………… 26
开罗………………………………… 320
亚历山大…………………………… 678
塞得港……………………………… 547
苏伊士……………………………… 596
伊斯梅利亚………………………… 709
阿斯旺……………………………… 24
吉萨………………………………… 286
卢克索……………………………… 362
利比亚……………………………… 355
的黎波里…………………………… 185
班加西……………………………… 83
突尼斯……………………………… 615
突尼斯……………………………… 616
比塞大……………………………… 111
阿尔及利亚………………………… 6
阿尔及尔…………………………… 5
奥兰………………………………… 46
安纳巴……………………………… 41
君士坦丁…………………………… 312
斯基克达…………………………… 571
摩洛哥……………………………… 441
拉巴特……………………………… 340
达尔贝达…………………………… 152
卡萨布兰卡(见达尔贝达)……318(152)
丹吉尔……………………………… 169
非斯………………………………… 215
马拉喀什…………………………… 388
塞卜泰……………………………… 547
西撒哈拉…………………………… 649
阿尤恩(见西撒哈拉)……………25(649)
毛里塔尼亚………………………… 405



PDG

务瓦克肖特……………………… 502
塞内加尔……………………… 549
达喀尔……………………… 152
圣路易……………………… 567
冈比亚……………………… 241
班珠尔……………………… 83
马里……………………… 393
巴马科……………………… 70
通布图……………………… 615
布基纳法索……………………… 137
瓦加杜古……………………… 622
佛得角……………………… 234
普拉亚(见佛得角)……………522(234)
几内亚比绍……………………… 287
比绍(见几内亚比绍)…………112(287)
几内亚……………………… 286
科纳克里……………………… 329
塞拉利昂……………………… 547
弗里敦……………………… 237
利比里亚……………………… 354
蒙罗维亚……………………… 424
科特迪瓦……………………… 329
阿比让……………………… 1
亚穆苏克罗……………………… 681
加纳……………………… 300
阿克拉……………………… 14
库马西……………………… 337
多哥……………………… 196
洛美……………………… 378
贝宁……………………… 106
波多诺伏……………………… 118
科托努……………………… 331
尼日尔……………………… 490
尼亚美……………………… 497
尼日利亚……………………… 492
阿布贾……………………… 2
拉各斯……………………… 341
卡诺……………………… 318
伊洛林……………………… 707
伊巴丹……………………… 701
奥博莫绍……………………… 43
哈科特港……………………… 261
喀麦隆……………………… 314
雅温得……………………… 676
杜阿拉……………………… 193
赤道几内亚……………………… 150
马拉博(见赤道几内亚)………388(150)
乍得……………………… 749
恩贾梅纳……………………… 206
中非……………………… 755
班吉……………………… 82
苏丹……………………… 577
喀土穆……………………… 316
苏丹港……………………… 580
埃塞俄比亚……………………… 30
亚的斯亚贝巴……………………… 677
阿斯马拉……………………… 24
吉布提……………………… 283
吉布提(见吉布提)……………284(283)
索马里……………………… 598
摩加迪沙……………………… 440
哈尔格萨……………………… 260
肯尼亚……………………… 335
内罗毕……………………… 486
蒙巴萨……………………… 423
乌干达……………………… 637
坎帕拉……………………… 323
坦桑尼亚……………………… 609
桑给巴尔……………………… 552
达累斯萨拉姆……………………… 154
多多马……………………… 195
阿鲁沙……………………… 20
卢旺达……………………… 364
基加利(见卢旺达)……………282(364)
布隆迪……………………… 141
布琼布拉……………………… 143
扎伊尔……………………… 746
沙巴区……………………… 553
金沙萨……………………… 308
基桑加尼……………………… 283
卢本巴希……………………… 362
卡南加……………………… 318
刚果……………………… 242
布拉柴维尔……………………… 139
黑角……………………… 271
加蓬……………………… 301
利伯维尔……………………… 357
圣多美和普林西比……………………… 561

圣多美(见圣多美和
普林西比)……………………561(561)
安哥拉……………………………… 38
卡宾达……………………………… 316
罗安达……………………………… 372
洛比托……………………………… 377
赞比亚……………………………… 744
卢萨卡……………………………… 363
基特韦……………………………… 283
马拉维……………………………… 389
利隆圭……………………………… 357
布兰太尔…………………………… 140
莫桑比克…………………………… 444
马普托……………………………… 398
贝拉………………………………… 105
科摩罗……………………………… 328
莫罗尼(见科摩罗)……………444(328)
马达加斯加………………………… 381
塔那那利佛………………………… 600
塞舌尔……………………………… 551
维多利亚(见塞舌尔)…………628(551)
毛里求斯…………………………… 404
路易港……………………………… 368
留尼汪岛…………………………… 361
圣但尼(见留尼汪岛)…………560(361)
津巴布韦…………………………… 308
哈拉雷……………………………… 261
布拉瓦约…………………………… 140
博茨瓦纳…………………………… 132
哈博罗内…………………………… 260
纳米比亚…………………………… 459
温得和克…………………………… 634
南非………………………………… 462
好望角……………………………… 267
比勒陀利亚………………………… 108
约翰内斯堡………………………… 740
开普敦……………………………… 321
金伯利……………………………… 307
伊丽莎白港………………………… 706
德班………………………………… 172
斯威士兰…………………………… 575
姆巴巴内(见斯威士兰)………457(575)
莱索托……………………………… 344
马塞卢(见莱索托)……………399(344)
圣赫勒拿岛………………………… 565
詹姆斯敦(见圣赫勒拿岛)……751(565)

**大洋洲**…………………………… 162
〔山地、盆地〕
大分水岭…………………………… 157
南阿尔卑斯山……………………… 462
大自流盆地………………………… 168
〔河流、湖泊〕
墨累-达令河……………………… 449
艾尔湖……………………………… 34
〔岛屿〕
大堡礁……………………………… 156
美拉尼西亚………………………… 423
俾斯麦群岛………………………… 112
布干维尔岛………………………… 136
新赫布里底群岛(见瓦
努阿图)………………………661(623)
密克罗尼西亚……………………… 432
吉尔伯特群岛(见基
里巴斯)………………………284(282)
波利尼西亚………………………… 123
夏威夷群岛(见夏威夷州)……657(657)
中途岛……………………………… 757
萨摩亚群岛………………………… 546
新几内亚岛………………………… 661
复活节岛…………………………… 240
〔国家、地区和城市〕
澳大利亚…………………………… 48
新南威尔士州……………………… 665
维多利亚州………………………… 628
昆士兰州…………………………… 339
塔斯马尼亚州……………………… 601
堪培拉……………………………… 322
悉尼………………………………… 654
墨尔本……………………………… 448
布里斯班…………………………… 140
阿德莱德…………………………… 3
珀斯………………………………… 520
纽卡斯尔…………………………… 498
新西兰……………………………… 666
惠灵顿……………………………… 278
奥克兰……………………………… 45
克赖斯特彻奇……………………… 332

巴布亚新几内亚…………………………54
莫尔兹比港…………………………443
所罗门群岛…………………………597
霍尼亚拉(见所罗门群岛)……280(597)
瓦努阿图…………………………623
维拉港(见瓦努阿图)…………629(623)
新喀里多尼亚…………………………665
努美阿(见新喀里多尼亚)……502(665)
斐济…………………………230
苏瓦(见斐济)…………………596(230)
基里巴斯…………………………282
拜里基(见基里巴斯)…………82(282)
瑙鲁…………………………485
亚伦(见瑙鲁)…………………679(485)
马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛…………………………395
密克罗尼西亚联邦(见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛)……432(395)
帕劳群岛(见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛)……516(395)
北马里亚纳群岛(见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛)……90(395)
关岛…………………………258
图瓦卢…………………………617
丰阿法莱(见图瓦卢)…………234(617)
瓦利斯群岛和富图纳群岛…………622
马塔乌图(见瓦利斯群岛和富图纳群岛)…………400(622)
西萨摩亚…………………………650
阿皮亚(见西萨摩亚)…………23(650)
东萨摩亚…………………………192
帕果帕果(见东萨摩亚)………516(192)
纽埃…………………………497
阿洛菲(见纽埃)………………21(497)
托克劳群岛…………………………621
法考福(见托克劳群岛)………212(621)
库克群岛…………………………337
阿瓦鲁阿(见库克群岛)………25(337)
汤加…………………………611
努库阿洛法(见汤加)…………502(611)
法属波利尼西亚…………………213
帕皮提(见法属波利尼西亚)…………517(213)
皮特凯恩群岛…………………………517
亚当斯敦(见皮特凯恩群岛)…………677(517)

**北美洲**…………………………91
〔山地〕
科迪勒拉山系…………………………325
落基山脉…………………………380
黄石国家公园…………………………278
内华达山脉…………………………485
喀斯喀特山脉(见美国)………316(408)
圣海伦斯火山…………………………564
麦金利山…………………………402
锡特拉尔特佩特火山……………655
伊萨尔科火山…………………………708
万烟谷…………………………624
阿巴拉契亚高地…………………………1
〔高原、平原、峡谷〕
科罗拉多高原…………………………327
科罗拉多大峡谷…………………………327
墨西哥高原(见北美洲、墨西哥)…………455(91、450)
劳伦琴低高原(见北美洲、加拿大)…………346(91、293)
大平原(见北美洲、美国)…………158(91、408)
〔河流、湖泊、瀑布〕
密西西比河…………………………433
密苏里河…………………………432
俄亥俄河…………………………201
田纳西河…………………………614
育空河…………………………738
马更些河…………………………387
科罗拉多河…………………………327
哥伦比亚河…………………………249
圣劳伦斯河…………………………566
格兰德河…………………………251
北布拉沃河(见格兰德河)………88(251)
巴拿马运河…………………………72
五大湖…………………………643
苏必利尔湖…………………………577
密歇根湖…………………………434
休伦湖…………………………670
安大略湖…………………………36

伊利湖…………………………… 707
尼亚加拉瀑布…………………… 496
苏圣玛丽运河…………………… 595
大熊湖………………………………… 162
大奴湖………………………………… 157
温尼伯湖……………………………… 635
大盐湖………………………………… 162
火山口湖……………………………… 280
〔半岛〕
佛罗里达半岛(见佛罗里达州)…………………………235 (235)
加利福尼亚半岛(见墨西哥)…………………………292(450)
尤卡坦半岛…………………………… 738
〔岛屿〕
加拿大北极群岛(见加拿大)…………………………299(293)
巴芬岛……………………………… 57
阿留申群岛…………………………… 20
西印度群岛…………………………… 651
大安的列斯群岛………………… 155
小安的列斯群岛………………… 659
背风群岛………………………… 107
向风群岛………………………… 659
维尔京群岛……………………… 628
格陵兰岛……………………………… 252
纽芬兰岛……………………………… 497
〔其他〕
中美洲………………………………… 756
〔国家、地区和城市〕
格陵兰(见格陵兰岛)……………252(252)
戈特霍布(见格陵兰岛)………246(252)
加拿大………………………………… 293
渥太华…………………………… 636
多伦多…………………………… 197
蒙特利尔………………………… 425
温哥华…………………………… 634
埃德蒙顿………………………… 25
卡尔加里………………………… 316
温尼伯…………………………… 634
魁北克…………………………… 338
哈密尔顿………………………… 262
哈利法克斯……………………… 261
温莎……………………………… 635
维多利亚………………………… 627
里贾纳…………………………… 352
圣约翰斯(见纽芬兰岛)………570(497)
萨德伯里………………………… 543
桑德贝…………………………… 552
圣约翰…………………………… 570
鲁珀特王子港…………………… 366
基蒂马特………………………… 281
格雷文赫斯特…………………… 252
圣皮埃尔岛和密克隆岛……………… 568
圣皮埃尔(见圣皮埃尔岛和密克隆岛)……………………568(568)
美国…………………………………… 408
阿拉斯加州……………………… 18
亚利桑那州……………………… 679
加利福尼亚州…………………… 292
佛罗里达州……………………… 235
佐治亚州………………………… 759
夏威夷州………………………… 657
伊利诺伊州……………………… 707
堪萨斯州………………………… 323
路易斯安那州…………………… 368
缅因州…………………………… 438
马萨诸塞州……………………… 398
密歇根州………………………… 434
内华达州………………………… 486
纽约州…………………………… 501
俄亥俄州………………………… 201
宾夕法尼亚州…………………… 115
得克萨斯州……………………… 171
弗吉尼亚州……………………… 236
华盛顿州………………………… 277
威斯康星州……………………… 627
华盛顿…………………………… 276
纽约……………………………… 499
长岛………………………… 145
芝加哥…………………………… 751
洛杉矶…………………………… 378
费城……………………………… 231
休斯敦…………………………… 671
底特律…………………………… 186
达拉斯…………………………… 154
圣迭戈…………………………… 561
菲尼克斯………………………… 230

巴尔的摩…………………………… 55
火奴鲁鲁…………………………… 279
檀香山(见火奴鲁鲁)…………608(279)
珍珠港…………………………… 751
印第安纳波利斯………………… 716
圣弗朗西斯科…………………… 562
旧金山(见圣弗朗西斯科)……312(562)
密尔沃基………………………… 432
圣何塞…………………………… 564
克利夫兰………………………… 334
哥伦布…………………………… 249
波士顿…………………………… 124
新奥尔良………………………… 660
杰克逊维尔……………………… 305
西雅图…………………………… 650
丹佛……………………………… 169
圣路易斯………………………… 567
堪萨斯城………………………… 323
亚特兰大………………………… 682
匹兹堡…………………………… 518
辛辛那提………………………… 660
明尼阿波利斯…………………… 439
布法罗…………………………… 136
迈阿密…………………………… 401
纽瓦克…………………………… 498
奥马哈…………………………… 47
伯明翰…………………………… 129
萨克拉门托……………………… 546
坦帕……………………………… 608
圣保罗…………………………… 557
诺福克…………………………… 504
里士满…………………………… 352
安克雷奇………………………… 41
诺克斯维尔……………………… 504
拉斯韦加斯……………………… 343
盐湖城…………………………… 697
奥尔巴尼………………………… 45
安纳波利斯……………………… 41
费尔班克斯……………………… 232
百慕大群岛……………………… 82
哈密尔顿(见百慕大群岛)……262(82)
墨西哥…………………………… 450
墨西哥城………………………… 454
瓜达拉哈拉……………………… 257
蒙特雷…………………………… 425
普埃布拉………………………… 522
华雷斯…………………………… 275
莱昂……………………………… 344
阿卡普尔科……………………… 14
墨西卡利………………………… 456
韦拉克鲁斯……………………… 627
坦皮科…………………………… 609
危地马拉………………………… 624
危地马拉………………………… 626
克萨尔特南戈…………………… 334
伯利兹…………………………… 128
贝尔莫潘(见伯利兹)…………104(128)
萨尔瓦多………………………… 544
圣萨尔瓦多……………………… 569
圣安娜…………………………… 557
洪都拉斯………………………… 274
特古西加尔巴…………………… 612
圣佩德罗苏拉…………………… 568
尼加拉瓜………………………… 488
马那瓜…………………………… 397
莱昂……………………………… 344
奇南德加………………………… 523
哥斯达黎加……………………… 250
圣何塞…………………………… 564
巴拿马…………………………… 70
巴拿马城………………………… 72
科隆……………………………… 325
巴哈马…………………………… 58
拿骚……………………………… 459
特克斯群岛和凯科斯群岛……………… 612
科伯恩城(见特克斯群岛和凯科斯群岛)……………325(612)
古巴……………………………… 254
哈瓦那…………………………… 263
圣地亚哥………………………… 560
卡马圭…………………………… 318
圣克拉拉………………………… 565
关塔那摩………………………… 258
开曼群岛………………………… 321
乔治敦(见开曼群岛)…………524(321)
牙买加…………………………… 674
金斯敦…………………………… 308
海地……………………………… 263

太子港…………………………… 605
多米尼加共和国………………………… 198
圣多明各……………………………… 562
圣地亚哥……………………………… 560
波多黎各岛……………………………… 117
圣胡安……………………………… 565
美属维尔京群岛……………………… 423
夏洛特阿马利亚(见美属
维尔京群岛)………………657(423)
英属维尔京群岛……………………… 738
罗德城(见英属维尔京群岛)…372(738)
圣克里斯托弗和尼维斯联邦………… 565
巴斯特尔(见圣克里斯
托弗和尼维斯联邦)…………74(565)
安圭拉岛……………………………… 40
瓦利(见安圭拉岛)……………622(40)
安提瓜和巴布达……………………… 43
圣约翰斯(见安提瓜和
巴布达)………………………570(43)
蒙特塞拉特岛………………………… 426
普利茅斯(见蒙特塞
拉特岛)……………………522(426)
瓜德罗普岛…………………………… 257
巴斯特尔(见瓜德罗普岛)……74(257)
多米尼加联邦………………………… 199
罗索(见多米尼加联邦)………377(199)
马提尼克岛…………………………… 400
法兰西堡(见马提尼克岛)……213(400)
圣卢西亚……………………………… 567
卡斯特里……………………………… 318
圣文森特和格林纳丁斯……………… 569
金斯敦……………………………… 308
巴巴多斯……………………………… 54
布里奇敦……………………………… 140
格林纳达……………………………… 252
圣乔治……………………………… 569
特立尼达和多巴哥…………………… 613
西班牙港……………………………… 647
荷属安的列斯群岛…………………… 270
威廉斯塔德(见荷属安的
列斯群岛)…………………626(270)
**拉丁美洲**……………………………… 341
**南美洲**………………………………… 470
〔山地〕
安第斯山脉………………………… 37
汉科乌马山……………………… 267
阿空加瓜山……………………… 15
科托帕希火山…………………… 331
〔高原、平原〕
圭亚那高原………………………… 259
巴西高原………………………… 80
巴塔哥尼亚高原(见南美洲)……74(470)
亚马孙平原………………………… 681
拉普拉塔平原……………………… 343
大查科平原……………………… 156
潘帕斯平原……………………… 517
〔河流、湖泊、瀑布〕
亚马孙河…………………………… 679
拉普拉塔河………………………… 343
巴拉那河………………………… 64
巴拉圭河………………………… 64
奥里诺科河………………………… 46
马格达莱纳河……………………… 386
圣弗朗西斯科河…………………… 563
巴拿马运河………………………… 72
的的喀喀湖………………………… 184
马拉开波湖………………………… 389
安赫尔瀑布………………………… 40
伊瓜苏瀑布………………………… 701
〔岛屿〕
科隆群岛…………………………… 326
加拉帕戈斯群岛(见科隆
群岛)……………………291(326)
马尔维纳斯群岛…………………… 385
火地岛……………………………… 279
〔国家、地区和城市〕
哥伦比亚…………………………… 247
波哥大…………………………… 119
麦德林…………………………… 401
卡利……………………………… 318
巴兰基亚………………………… 65
卡塔赫纳………………………… 319
布卡拉曼加……………………… 138
委内瑞拉…………………………… 630
加拉加斯………………………… 290
马拉开波………………………… 388
巴伦西亚………………………… 69

圭亚那…………………………………… 258
乔治敦…………………………………… 524
苏里南…………………………………… 581
帕拉马里博……………………………… 516
法属圭亚那……………………………… 214
卡宴(见法属圭亚那)…………320(214)
厄瓜多尔………………………………… 203
基多……………………………………… 281
瓜亚基尔………………………………… 257
昆卡……………………………………… 339
秘鲁……………………………………… 112
利马……………………………………… 357
卡亚俄…………………………………… 319
特鲁希略………………………………… 614
阿雷基帕………………………………… 20
库斯科…………………………………… 338
塞罗-德帕斯科 ………………………… 548
巴西……………………………………… 74
巴西利亚………………………………… 80
圣保罗…………………………………… 558
里约热内卢……………………………… 353
贝洛奥里藏特…………………………… 106
萨尔瓦多………………………………… 544
福塔莱萨………………………………… 239
累西腓…………………………………… 349
阿雷格里港……………………………… 20
库里蒂巴………………………………… 337
贝伦……………………………………… 105
戈亚尼亚………………………………… 246
坎皮纳斯………………………………… 324
马瑙斯…………………………………… 397
桑托斯…………………………………… 553
纳塔尔…………………………………… 460
佩洛塔斯………………………………… 517
沃尔塔雷东达…………………………… 636
玻利维亚………………………………… 126
苏克雷…………………………………… 580
拉巴斯…………………………………… 340
科恰班巴………………………………… 329
波托西…………………………………… 125
智利……………………………………… 753
圣地亚哥………………………………… 560
瓦尔帕莱索……………………………… 622
安托法加斯塔…………………………… 43
康塞普西翁……………………………… 324
阿里卡…………………………………… 20
蓬塔阿雷纳斯…………………………… 517
丘基卡马塔……………………………… 525
阿根廷…………………………………… 11
布宜诺斯艾利斯………………………… 143
科尔多瓦………………………………… 325
罗萨里奥………………………………… 376
拉普拉塔………………………………… 342
马德普拉塔……………………………… 384
图库曼…………………………………… 617
圣菲……………………………………… 562
门多萨…………………………………… 423
巴拉圭…………………………………… 63
亚松森…………………………………… 681
乌拉圭…………………………………… 640
蒙得维的亚……………………………… 424
萨尔托…………………………………… 543

**南极洲**………………………………… 466

**太平洋**………………………………… 602
〔海、海湾〕
白令海…………………………………… 81
鄂霍次克海……………………………… 205
日本海…………………………………… 535
珊瑚海…………………………………… 556
濑户内海………………………………… 346
〔海峡〕
白令海峡………………………………… 82
拉彼鲁兹海峡…………………………… 340
宗谷海峡(见拉彼鲁兹海峡)……759(340)
朝鲜海峡………………………………… 149
马六甲海峡……………………………… 396
麦哲伦海峡……………………………… 402
对马海峡………………………………… 194
津轻海峡………………………………… 310
库克海峡………………………………… 337

**大西洋**………………………………… 158
〔海、海湾〕
波罗的海………………………………… 123
北海……………………………………… 88
黑海……………………………………… 270

地中海……………………………… 187
加勒比海…………………………… 291
几内亚湾…………………………… 288
墨西哥湾…………………………… 456
切萨皮克湾………………………… 524
〔海峡〕
斯卡格拉克海峡…………………… 571
英吉利海峡………………………… 737
多佛尔海峡………………………… 195
直布罗陀海峡……………………… 752
黑海海峡…………………………… 271
博斯普鲁斯海峡…………………… 133
达达尼尔海峡……………………… 152
麦哲伦海峡………………………… 402

**印度洋**……………………………… 728
〔海、海湾〕
红海………………………………… 273
阿拉伯海…………………………… 16
波斯湾……………………………… 125
孟加拉湾…………………………… 430
〔海峡〕
霍尔木兹海峡……………………… 280
曼德海峡…………………………… 403
莫桑比克海峡……………………… 445
马六甲海峡………………………… 396

**北冰洋**……………………………… 86
〔海、海湾〕
波弗特海…………………………… 119
挪威海……………………………… 504
巴伦支海…………………………… 70
哈得孙湾…………………………… 260
巴芬湾……………………………… 57
〔海峡〕
白令海峡…………………………… 82

（中国地理另卷专述）

# 彩图插页目录


喜马拉雅山脉……………………………1
爪哇岛……………………………………1
通过珠穆朗玛峰的全球纬向剖面图
(东半球)………………………………1
世界政区………………………………2、3
阿拉伯半岛……………………………4
世界最高峰——珠穆朗玛峰……………5
约旦死海岸边的结晶盐…………………5
死海湖面奇观……………………………5
帕米尔高原………………………………5
朝鲜首都平壤千里马塑像………………6
朝鲜金刚山………………………………6
世界最深的湖泊——贝加尔湖…………6
蒙古首都乌兰巴托市苏赫巴托尔广场…6
日本首都东京"阳光城"高层建筑…………6
日本富士山………………………………7
日本东京银座夜景………………………7
日本京都市金阁寺雨景…………………7
日本丰田汽车厂总装生产线……………7
日本大阪市松下电器公司茨木工厂……7
日本横滨市高速公路……………………7
泰国中央大平原的水田…………………8
绿色城市新加坡…………………………8
孟加拉国首都达卡的一条商业街………8
泰国首都曼谷大王宫……………………8
马来西亚首都吉隆坡附近的锡矿场……8
缅甸首都仰光大金塔塔群………………8
菲律宾首都马尼拉………………………9
菲律宾群岛风光…………………………9
印度尼西亚首都雅加达市郊公园一景…9
柬埔寨大吴哥古迹………………………9
越南首都河内还剑湖畔…………………9
不丹风光…………………………………10
尼泊尔博克拉旅游区……………………10
印度尼西亚茂物植物园…………………10
印度恒河平原秋色………………………10
印度首都新德里总统府外景……………10
印度德里红堡的城楼……………………10
印度教徒在恒河边洗"圣水浴"……………11
印度泰姬陵………………………………11
巴基斯坦卡拉奇市区鸟瞰………………11
巴基斯坦拉合尔市巴达米巴工厂………11
巴基斯坦创建者真纳陵墓………………11
马尔代夫珊瑚岛上的渔村………………11
斯里兰卡首都科伦坡港口鸟瞰…………11
伊拉克首都巴格达市中心一瞥…………12
伊朗工人在织地毯………………………12
叙利亚首都大马士革加赫兹街心公园…12
科威特水塔………………………………12
卡塔尔首都多哈一角……………………12
沙特阿拉伯麦加——伊斯兰教圣城……12
乌拉尔山脉………………………………13
日本海……………………………………13
巴尔喀什湖………………………………13
亚洲自然…………………………………14
白令海峡…………………………………15
自然图图例………………………………15
斯堪的纳维亚半岛………………………16
阿尔卑斯山脉……………………………16
黎巴嫩贝卡平原鸟瞰……………………17
耶路撒冷的岩石殿………………………17
约旦河上游景观…………………………17
连接欧亚大陆的博斯普鲁斯海峡大桥…17
土耳其首都安卡拉老城区………………17
挪威北角…………………………………18
冰岛南部西人岛火山口附近的城镇……18
芬兰首都赫尔辛基议会大厦……………18
北欧冰碛石………………………………18
瑞典仲夏节花柱…………………………18
苏联首都莫斯科红场……………………19
跨伏尔加河两岸的苏联高尔基市………19
莫斯科大学………………………………19
丹麦首都哥本哈根美人鱼铜像…………19
苏联列宁格勒市鸟瞰……………………19
跨多瑙河两岸的匈牙利首都布达佩斯…20
苏联伏尔加河……………………………20
苏联阿塞拜疆油井………………………20
捷克斯洛伐克首都布拉格老城区广场…20

波罗的海海滨……………………………………20
波兰卡托维兹煤矿矿井……………………………21
莱茵河一景……………………………………21
民主德国莱比锡市街头书店………………………21
东柏林菩提树大街…………………………………21
西柏林市中心夜景…………………………………21
民主德国的露天煤矿………………………………22
联邦德国北海-波罗的海运河船闸………………22
联邦德国首都波恩贝多芬广场……………………22
联邦德国慕尼黑市容………………………………22
联邦德国汉堡港老码头……………………………22
荷兰首都阿姆斯特丹火车站………………………22
奥地利首都维也纳国家歌剧院……………………23
奥地利维也纳街景…………………………………23
在日内瓦市的联合国办事处大厦…………………23
瑞士首都伯尔尼钟楼………………………………23
日内瓦湖………………………………………23
比利时首都布鲁塞尔原子球建筑…………………24
荷兰围海造陆大堤…………………………………24
英国格林威治天文台………………………………24
英国首都伦敦白金汉宫……………………………24
卢森堡阿贝德钢铁公司轧钢车间…………………24
卢森堡首都卢森堡城貌……………………………24
欧洲自然………………………………………25
地中海…………………………………………25
世界地形…………………………………26、27
北海……………………………………………28
刚果盆地………………………………………28
黑海……………………………………………28
直布罗陀海峡………………………………………28
尼罗河三角洲………………………………………28
英国伦敦金融中心…………………………………29
爱尔兰首都都柏林街景……………………………29
英格兰中部农村初冬景色…………………………29
法国首都巴黎埃菲尔铁塔…………………………29
法国巴黎凯旋门……………………………………29
英国伦敦塔桥………………………………………29
西班牙一海滨游泳场………………………………30
葡萄牙的七城湖景色………………………………30
西班牙斗牛场景……………………………………30
法国东部农村景色…………………………………30
法国波尔多市郊的葡萄园…………………………30
梵蒂冈圣彼得大教堂………………………………30
意大利卡普里岛一瞥………………………………31
意大利水城威尼斯一景……………………………31
意大利首都罗马的人工湖和高层建筑……………31
意大利罗马的古迹——角斗场……………………31
蒂坦山上的圣马力诺城……………………………31
马耳他港口一角……………………………………31
保加利亚玫瑰节盛况………………………………32
罗马尼亚首都布加勒斯特一瞥……………………32
多瑙河上的铁门水电站……………………………32
南斯拉夫北部冲积平原粮田………………………32
南斯拉夫波斯托伊纳溶洞…………………………33
南斯拉夫萨格勒布市共和国广场…………………33
南斯拉夫首都贝尔格莱德市的立交公路…………33
希腊首都雅典宪法广场一角………………………33
希腊雅典卫城远眺…………………………………33
埃及的金字塔和狮身人面像………………………34
坦噶尼喀湖畔………………………………………34
撒哈拉大沙漠………………………………………34
埃及首都开罗鸟瞰…………………………………35
埃及古城卢克索……………………………………35
尼罗河泛滥平原……………………………………35
毛里塔尼亚首都努瓦克肖特的阿拉伯
市场……………………………………………36
摩洛哥首都拉巴特王宫外景………………………36
突尼斯首都突尼斯市区一角………………………36
阿尔及利亚首都阿尔及尔海滨一角………………36
科特迪瓦首都阿比让的象牙塔……………………36
利比亚莱普蒂斯古城遗址…………………………36
大西洋…………………………………………37
非洲自然………………………………………38
通过汉科乌马山的全球纬向剖面图
（东半球）……………………………………38
印度洋…………………………………………39
大洋洲自然……………………………………40
苏丹阿拉伯树胶园…………………………………41
喀麦隆火山爆发情景………………………………41
横跨尼日尔河上的马里巴马科大桥………………41
尼日利亚首都拉各斯的商业区广场………………41
贝宁渔民水上住宅…………………………………41
苏丹棉农喜获丰收…………………………………41
布隆迪农村风光……………………………………42
东非热带稀树草原景观……………………………42
埃塞俄比亚农工在咖法省种植园
摘咖啡豆………………………………………42
非洲白尼罗河河源地区……………………………42

卢旺达首都基加利市中心的大市场…………42
索马里的骆驼群……………………………42
刚果河………………………………………43
肯尼亚首都内罗毕市容……………………43
非洲特有的蚁冢……………………………43
坦桑尼亚野生动物园………………………43
非洲最高峰乞力马扎罗山…………………43
扎伊尔首都金沙萨市中心的矿业大楼……43
莫西奥图尼亚(维多利亚)瀑布……………44
毛里求斯首都路易港………………………44
乌干达首都坎帕拉议会路街景……………44
赞比亚首都卢萨卡的铜铸纪念碑…………44
坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆火车站
外景(坦赞铁路起点)……………………44
圣多美和普林西比首都圣多美的
海滨大道…………………………………44
塞舌尔的鸟岛………………………………45
马达加斯加首都塔那那利佛郊区稻田……45
莫桑比克首都马普托鸟瞰…………………45
加纳首都阿克拉独立广场…………………45
津巴布韦首都哈拉雷的街心花园…………45
青、白尼罗河在苏丹首都喀土穆汇合……46
博茨瓦纳首都哈博罗内街景………………46
突尼斯的沙漠旅游…………………………46
赞比亚洛兹族民间舞蹈……………………46
马达加斯加的波巴布树……………………46
非洲南端好望角……………………………46
乔治岛民防湾畔的中国南极长城站………47
澳大利亚东南部草原上的羊群……………47
澳大利亚首都堪培拉市区一瞥……………47
澳大利亚悉尼市鸟瞰………………………48
横贯澳大利亚大陆铁路……………………48
澳大利亚西部的艾尔斯山…………………48
夏威夷群岛瓦湖岛波利尼西亚文化
中心的土风舞表演………………………48
北美洲自然…………………………………49
通过珠穆朗玛峰的全球纬向剖面图
(西半球)…………………………………49
太平洋………………………………………50
大堡礁………………………………………51
加勒比海……………………………………52
亚马孙河……………………………………52
澳大利亚墨尔本市一角……………………53
新西兰毛利族人舞蹈………………………53
澳大利亚斯旺河畔珀斯市…………………53
澳大利亚袋鼠………………………………53
新西兰牧民放羊……………………………53
新西兰奥克兰市港区………………………54
西萨摩亚首都阿皮亚街景…………………54
巴布亚新几内亚民间舞蹈…………………54
瓦努阿图首都维拉港………………………54
斐济首都苏瓦………………………………54
汤加王宫……………………………………54
尼亚加拉瀑布(在加拿大境内的
马蹄瀑布)………………………………55
美国纽约市远眺……………………………55
美国科罗拉多大峡谷………………………55
美国黄石公园的老忠实泉…………………56
美国机械化农业生产………………………56
美国首都华盛顿国会大厦…………………56
美国圣弗朗西斯科市金门大桥……………56
密西西比河三角洲…………………………57
美国芝加哥市的高层建筑…………………57
美国休斯敦市约翰逊宇航中心……………57
美国纽约市自由女神像……………………57
北美洲加拿大境内的落基山脉……………57
美国夏威夷火奴鲁鲁市的海滨游泳场……58
美国红杉林…………………………………58
加拿大马尼拉巴省小麦收割地……………58
加拿大温哥华市夜景………………………58
加拿大蒙特利尔市泰拉斯地下商业
中心一角…………………………………58
加拿大魁北克市一角………………………59
加拿大多伦多市湖滨建筑群………………59
加拿大首都渥太华的春色…………………59
北美洲加拿大境内的针叶林………………59
墨西哥的太阳金字塔………………………60
墨西哥首都墨西哥城宪法广场……………60
墨西哥城的仙人掌…………………………60
墨西哥城的壁画……………………………60
南美洲自然…………………………………61
通过汉科乌马山的全球纬向剖面图
(西半球)…………………………………61
世界自然……………………………62、63
北冰洋………………………………………64
南极洲自然…………………………………64
伯利兹旧都伯利兹市区街景………………65
洪都拉斯科潘镇附近的马雅文化遗址……65

尼加拉瓜首都马那瓜的大教堂
（教堂后部已毁于地震）……………………65
哥斯达黎加波阿斯活火山………………………65
波多黎各首府圣胡安海滨一角…………………65
萨尔瓦多查尔丘阿帕市附近的金字塔………65
萨尔瓦多圣维森特火山下的农田………………66
牙买加首都金斯敦街景…………………………66
古巴首都哈瓦那的何塞·马蒂纪念碑………66
洪都拉斯首都特古西加尔巴鸟瞰………………66
巴拿马运河贝略港水闸…………………………66
安提瓜和巴布达首都圣约翰斯一瞥……………66
圭亚那马扎鲁尼河畔的村景……………………67
巴巴多斯海滨风光………………………………67
巴哈马联邦首都拿骚的码头市场………………67
南美洲亚马孙热带丛林中的食蚁兽……………67
圣文森特和格林纳丁斯首都金斯敦
海港鸟瞰……………………………………67
南美洲亚马孙热带丛林中的貘…………………67
圣克里斯托弗和尼维斯首都巴斯特尔
街景…………………………………………68
厄瓜多尔赤道纪念碑……………………………68
厄瓜多尔首都基多的总统府和独立
纪念碑………………………………………68
位于秘鲁境内安第斯山的亚马孙河
上源——阿普里马克河谷……………………68
世界第一大河——亚马孙河……………………68
亚马孙热带雨林…………………………………69
智利首都圣地亚哥街景…………………………69
玻利维亚首都拉巴斯“七月十六日”
大街…………………………………………69
玻利维亚“二十世纪”锡矿全景………………69
的的喀喀湖………………………………………70
哥伦比亚首都波哥大鸟瞰………………………70
巴西里约热内卢市鸟瞰…………………………70
巴西圣保罗市一瞥………………………………70
巴西马瑙斯市商业码头…………………………71
巴西首都巴西利亚议会大厦……………………71
委内瑞拉首都加拉加斯的玻利瓦尔
中心…………………………………………71
阿根廷首都布宜诺斯艾利斯五月广场………71
世界落差最大的瀑布——安赫尔瀑布………71
阿根廷最大糖业联合企业榨糖厂内景………72
巴塔哥尼亚高原…………………………………72
通往南极的门户——阿根廷乌斯怀亚
城一角………………………………………72
麦哲伦海峡………………………………………72
智利印第安人部族之一马普切人……………72
世界最宽的瀑布——伊瓜苏瀑布……………72

本卷照片，除彩图插页照片注明摄影者外，正文内照片摄影者不一一备载。

# A

Abadan

**阿巴丹** (Abādān)　伊朗最大港口。位于阿拉伯河左岸阿巴丹岛北部，距波斯湾约50公里。地势低平，海拔只有3米。夏季酷热，8月最高气温在45℃以上；冬季温和，1月平均气温7.2℃。年降水量50毫米。人口29.4万(1982)。在英、伊石油公司建成原油输出港和货运港后兴起。起初面积仅1平方公里，以后扩展成为石油工业和航运的大港市。世界大炼油中心之一，炼油厂建于1913年，炼油能力达3 000万吨，是伊朗和西亚的第一大炼油厂，有"石油城"之称。有油管经阿瓦士北通马斯吉德苏莱曼各油田、东通阿加贾里和加奇萨兰等大油田。其石

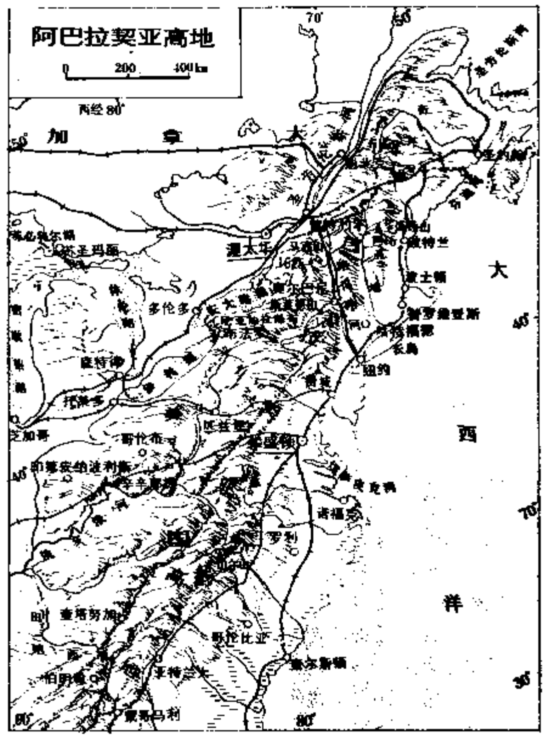


阿巴丹炼油厂外景

油产品用管道输送到德黑兰和伊斯法罕。利用炼油废气生产的石化产品有塑料、去污剂和烧碱。此外还建有发电厂、轧钢厂、制砖厂等。阿巴丹也是国际航空港。还设有阿巴丹技工学院，培养石油技术人才。1957年将阿巴丹石油产品改由外港马舒尔港输出。阿巴丹港航运地位下降。　　(王亦桐)

Abalaqiya Gaodi

**阿巴拉契亚高地** (Appalachian Highland)　北美洲东部地形区。东、西介于大西洋沿岸平原与中部平原之间，北起纽芬兰岛，经加拿大东南沿海和美国东北部，至亚拉巴马州中部，东北—西南走向，北窄(130～160公里)南宽(480～560公里)，全长约2 600公里。构造上属古生代褶皱带。因久经侵蚀，地形主要表现为平缓的高原、丘陵和谷地，海拔300～600米，仅局部地带保持海拔较高的狭长山地。大致以纽约附近为界，分西南和东北两区。西南区自东向西依次排列着山麓台地、蓝岭、岭谷区和阿巴拉契亚高原4个地貌单元。前两者岩性古老，主要由前寒武纪和下古生代变质岩和花岗岩组成；后两者以上古生代沉积岩为主。山麓台地也称皮德蒙特高原，海拔300～360米，向东缓倾。与沿海平原以陡崖相接，河流经此陡落，构成著名的"瀑布线"。蓝岭为一崎岖山地，自北向南增高，南部达海拔1 800米以上，其中米切尔山海拔2 037米，为美国东部的最高点。岭谷区有一系列平行褶皱和冲断层，经长期差别侵蚀，硬岩为岭，软岩成谷，表现了岭谷相间的地形特征，发育格状水系。阿巴拉契亚高原约占本区一半面积，岩层近于平展，起伏和缓，海拔300～600米，包括俄亥俄河以北、地面割切较深的阿勒格尼高原和以南的坎伯兰高原。东北区以新英格兰高地为主体，海拔300～500米，向东、南倾斜，其构造、地形特点

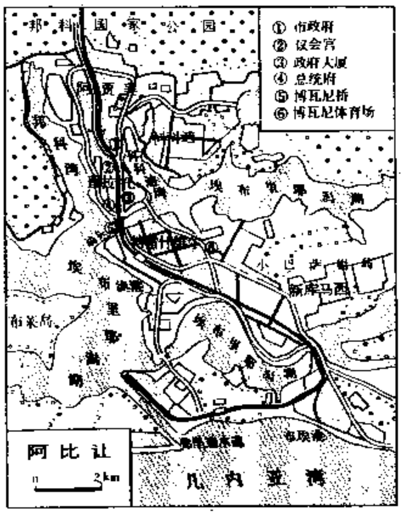



与山麓台地相当；高地西侧为怀特山、格林山等狭长山岭和哈得孙-尚普兰谷地，分别与蓝岭和岭谷区相当，但范围较小。第四纪冰期时，东北区曾受大陆冰川侵袭，冰蚀和冰碛地貌广布。地处温带和亚热带，年降水量在1 000毫米以上，蓝岭地区可达1 750毫米。森林茂密，自北而南有云杉-冷杉林、桦、山毛榉、椴、糖槭、铁杉、白松和栎树林等。矿藏丰富，拥有世界最大的石棉矿。美国最大的煤产区，并产铁、铅、锌和大理石、花岗石等。自然风光优美，辟有4个国家公园、许多州立公园和游览地；著名的阿巴拉契亚小道从缅因州伸至佐治亚州，全长3 254公里，为远足者往来的小道。　　(息康才)

Abirang

**阿比让** (Abidjan)　科特迪瓦首都和最大港市。位于几内亚湾埃布里耶潟湖北岸，市区包括潟湖中的小

巴萨姆岛，有铁路桥相连。人口 180 万(1983)。始建于1903 年，作为铁路起点站而兴起。1934 年法国殖民首府从班热维尔迁此。原为设备简陋的小港口。1950年切穿沙嘴，建成了沟通潟湖与大西洋的弗里迪水道，并在小巴萨姆岛西面建设了若干码头，成为可避风浪的深水港口，远洋海轮可直接驶入潟湖。此后，城市迅速发展，人口迅速




增长，成为全国经济、交通中心。工业有炼油、汽车装配、榨油(棕榈油)、农产品加工(橡胶、可可、咖啡、粮食)、水果罐头和啤酒制造，以及纺织、建材部门等。集中全国85%的工业就业人口和2/3的工业产值。出口可可、咖啡、木材、香蕉、棉花等。铁路由此纵贯国境通往布基纳法索，为本国以及邻国布基纳法索和马里的进出口门户。港口年吞吐量 828 万吨(1981)。有国际机场，辟有 6 条国际航线和 2 条国内航线。全国文化教育中心。有 1958 年建立的阿比让大学；还有科学研究院以及几所从事医学、橡胶及其他热带作物、柑橘研究的学院；市内有几家图书馆和科特迪瓦博物馆。普拉托区(即阿比让半岛)为市中心区，总统府、政府大厦、银行、车站、文教机构等均集中于此；也是主要商业区，高层建筑林立。小巴萨姆岛为工业区，集中该市大部分工厂企业。普拉托区以北至科科迪区，为高级住宅区；市北阿贾美区、市南马科里、库马西区以及小巴萨姆岛的特雷什维尔为贫民住宅区。潟湖沿岸风景优美，旅游业颇盛。(参见彩图插页第 36 页)

(丁登山)

Abujia

**阿布贾** (Abuja) 尼日利亚新都。位于中部尼日尔河支流古拉拉河畔，尼日尔、卡杜纳、高原和夸拉 4 个州的交界处。人口 2 万(1983)。原为国家锡矿开采地，中部公路网中心和农林产品集散地。为加强中央政府与各地区、各民族之间联系，并解决首都拉各斯城市规模过分膨胀所带来的问题，1976年决定迁都于此，划定联邦首都区，面积约 8 000 平方公里。联邦首都区地处中央高原，西南部的丘库库山海拔 688 米。热带草原气候，水源丰富。市区规划为新月形，在首都区东北部瓜瓜平原上。市中心为国家政府机关和商业区，有总统府、国会大厦和立法、司法部门等高层建筑。市中心以南将成为主要居住区；市南端规划为工业区。

(申维丞)

Abuzhabi

**阿布扎比** (Abu Dhabi) 阿拉伯联合酋长国首都。全国经济中心，最大城市。位于波斯湾沿岸的一个三角形小岛上(退潮时与大陆相连)，有桥梁相通。始建于1761年。当时居民主要以采集珍珠为生。人口 38.5 万(1983)，其中80%以上的居民为移居人口。市内商业、工业、旅游和服务业兴旺。工业部门生产建材、面粉、家具、纸袋等，还有制冰、印刷和化学等行业。城东的乌姆纳尔岛，建有炼油厂、海水淡化厂。城东北萨迪亚特岛建有温室农场，生产蔬菜供应城市。全国公路和空运中心，有公路与各酋长国首府、绿洲及油田相通，并建有大型机场，有航线与世界重要城市相联系。由于附近水浅，轮船要停泊在离岸 8 公里以外装卸货物，近年来已在岸外建筑扎伊德深水港，并有堤道相通。出口货物以石油为主，进口



阿布扎比市街道

货物有食品、纺织品和各种日用消费品。市内除商业、文教等公用建筑外，还有古老城堡、马克塔桥古老岗楼以及宏伟的清真寺。

(王赤桐)

Adana

**阿达纳** (Adana) 土耳其阿达纳省省会。位于国境南部，地中海东北角，跨塞伊汉河两岸，距河口约40公里。人口 56.8 万(1980)。古城镇，最早为吕底亚人聚落，后为罗马帝国军事要地。长期为阿达纳平原农产品集散地，与阿拉伯国家进行贸易的重要场所。1870 年设市，1918 年为法国所占，1922 年归土耳其。现为土耳其南部重要农产品集散地，重要的综合性工业中心，有棉纺、人造纤维、橄榄油、木材、烟草、皮革加工、水泥等厂，还新建有化学制品、制药、肥皂和机械等厂。对外交通方便，轮船可自河口直达；有铁路通主要出口港梅尔辛、

伊斯坦布尔和安卡拉，是土耳其通叙利亚、伊朗、伊拉克铁路上的重要工商业城市。1973年建成丘库罗瓦大学。
（刘忠君）

Adelaide

**阿德莱德** （Adelaide） 澳大利亚南澳大利亚州首府，主要的工商业城市和港口。位于澳大利亚大陆南部圣文森特湾东岸，横跨托伦斯河，南通印度洋的大澳大利亚湾。大市区范围包括西自阿德莱德外港至布雷顿以南的海湾沿岸，北至伊丽莎白，东迄洛夫蒂岭西麓，共约30个城镇（包括郊区），人口96万（1982），集中了全州人口的72%，次于悉尼、墨尔本、布里斯班，为全国第四大城市。夏季干旱温暖，冬季凉爽多雨，年平均气温17.1℃，最热月（2月）平均气温23℃，最冷月（7月）平均气温11.1℃。年平均降水量528毫米。1836年始建居民点，城市早年在农畜产品集散地的基础上发展起来，并逐步建立了加工工业。20世纪40年代末，由于邻近的米德尔巴克山脉铁矿和利克里克煤矿的开采而发展起重工业，港口亦随之扩展。市中心区距海岸约10公里。港区设在城市西北部，内港属于河口区，外港为圣文森特港，后者距市中心约20公里。托伦斯河把市区分为南北两部分，河南是商业区，河北是住宅区。市中心附近河流筑坝成湖，两岸绿地宽广，为政府机构、大学、博物馆、美术馆、运动场和植物园所在。工业区主要分布在港区和市东北新建的卫星城镇，有汽车制造、轧钢、石油炼制、机器、电器、棉毛纺织、食品加工等工业。城市所在的平原连接富庶的墨累河下游低地农业区，盛产小麦、葡萄、羊毛和奶制品。阿德莱德亦为澳大利亚南部重要的铁路、公路、海运和航空运输中心。 （何自强）

A'erbanlya

**阿尔巴尼亚** （Albania/Shqipëria） 欧洲南部国家。在巴尔干半岛西南部。北、东两面与南斯拉夫接壤，东南邻希腊，西临亚得里亚海和奥特朗托海峡，隔海与意大利相望。面积28 748平方公里。人口290.1万（1984）。全国划分为26个区，首都地拉那。

*自然条件* 多山国家。山地和丘陵占国土面积的3/4以上，其中30%的领土海拔1 000米以上。全国可分为东部山地、中部丘陵、西部沿海平原3个地形区。东部山地是年轻褶皱山地，系迪纳拉山脉的南延部分，多呈西北东南走向，由石灰岩为主的多种岩石组成。德林河以北称阿尔巴尼亚-阿尔卑斯山脉，山势高峻，地形崎岖，多2 000米以上的山峰，最高峰耶泽尔察山，海拔2 693米。德林河以南自北而南延伸着阿尔巴尼亚-中央山地，一般海拔2 000～2 400米，山势由东向西逐渐下降，山岭间散布着一些河谷盆地。中央山地南部山势较低，山间盆地宽浅。中部丘陵，海拔200～1 000米，多河谷盆地。西部沿海平原，宽度不大，地势低平，有低丘散布其间，滨海河口地区多潟湖、沼泽，大多已经疏干，垦为农田。

属地中海型气候，但受地形影响，各地气候有较明显的差异。沿海地区属典型的地中海型气候，冬季温和多雨，夏季炎热干燥。1月平均气温7.5～10℃，7月24～27℃，年降水量800～1 400毫米。从沿海向内陆，逐渐过渡为大陆性的地中海型气候。东部山地冬季寒冷，夏季较热，1月平均气温－2～2℃，7月23℃，年较差在20℃以上，年降水量1 600毫米以上，北部山地多达2 600毫米，只有南部的盆地在800毫米以下。

河流大多发源于东部山区，向西流入亚得里亚海，只有南部一些小河注入奥特朗托海峡。主要有德林河、马蒂河、什昆比尼河、塞曼河、维约萨河等。这些河流长度不大，上中游坡降较大，河谷深切，水流湍急，水力资源丰富，但不宜航行。多数河流夏秋水量贫乏，秋末和冬春是汛期，经常泛滥，下游形成许多湖泊和沼泽地。湖泊主要有3个，西北部的斯库台湖、东部的奥赫里德湖和普雷斯帕湖，都位于边境，与邻国共有。在西部平原，沿河多湖沼，沿海有潟湖。在山区，则多冰川湖和岩溶湖。

植被类型较为多样。在平原、丘陵区，普遍分布地中海常绿灌木群落，种植油橄榄、柑橘等。山区柞树林和山毛榉林广布。森林面积占全国面积45%。海拔1 800米以上的高山草地是天然牧场。

*居民* 欧洲人口自然增长率最高的国家之一，1982年为22‰。全国人口密度平均每平方公里100.9人，略高于欧洲平均值。西部平原和科尔察盆地人口密度较高，克鲁亚、都拉斯和费里等地区，每平方公里在120人以上，地拉那区则超过200人。内陆山区人口稀少。随着工业的发展，城市人口的比重已从第二次世界大战前的15.4%，提高到33.8%（1983）。居民93.1%为阿尔巴尼亚族，少数民族有希腊族、茨冈族等。通用阿尔巴尼亚语。

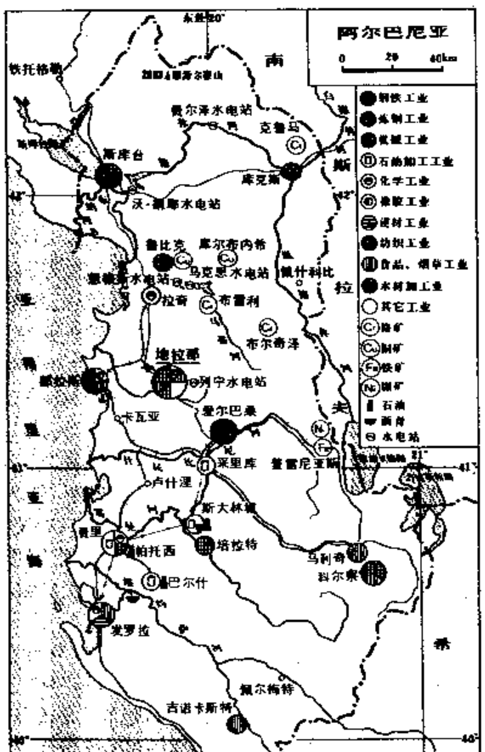
*发展简史* 阿尔巴尼亚人的祖先是伊利里亚人，公元前5世纪建立国家。公元前2世纪罗马帝国入侵，公元4世纪末被划入东罗马帝国版图。5世纪后，先后有哥特人和斯拉夫人入侵。9世纪后曾受保加利亚王国统治。1190年阿尔巴尼亚为封建公国。1415年被奥斯曼帝国占领达450年之久，1443年斯坎德培领导人民举行武装起义，坚持了25年反侵略斗争，曾解放了大部分领土。1912年11月28日宣布独立。1913年7月29日英、法、俄、意、德、奥匈六强在伦敦会议上，承认阿尔巴尼亚独立，并确认了现有边界。第一次世界大战期间，被奥匈、意、法军队占领。1925年后处于索古王朝统治下。第二次世界大战期间，先后被意、德法西斯侵占。1944年11月29日全国解放。1946年1月11日成立阿尔巴尼亚人民共和国。1976年称阿尔巴尼亚社会主义人民共和国。

*经济地理* 1944年以前经济以农业为主，耕作制度和农具都很落后，畜牧业处于半游牧状态。1938年工业只占工农业总产值8%。1944年以后，实行了土地改革，农业集体化和工业、交通、贸易国有化，经过6个五年计划，经济有了较大发展，成为工业-农业国。

工业是发展最快的经济部门，在国民经济中居主要地位，1982年占工农业总产值2/3以上。主要工业有采矿、

电力、纺织、食品、冶金、机械和化学等。采矿业在工业中占重要地位，主要开采铬、铜、镍铁、石油、煤和天然沥青等。铬矿储量和产量居世界第三位，1986年产量111万吨，绝大部分供出口，主要产地在布尔奇泽、克鲁马等地。铜矿开采主要分布在库尔布内希和杰兼等地，鲁比克和库克斯有炼铜业。镍铁矿开采在普雷尼亚斯等地。石油开采主要在帕托西、斯大林城、巴尔什等地，炼油工业主要在巴尔什、采里库、斯大林城和费里等地。煤矿主要分布在地拉那区和科尔察区。优质天然沥青蕴藏量居欧洲第一位，主要产地在西南部塞莱尼察。电力工业以水电为主，主要有德林河上的费尔泽、沃·德耶和马蒂河的马克思、恩格斯等水电站。费里有大型热电站。现在除满足国内需要外，还可向希腊和南斯拉夫输出电力。钢铁、机械、化学等工业是战后新建的部门。钢铁工业的主要中心是爱尔巴桑。机械工业主要生产各种机器配件、简单的机器装备和设备维修，主要中心是地拉那和都拉斯。化学工业主要生产化肥、酸、碱和塑料等，中心是费里和拉奇。纺织和食品仍是重要的工业部门，纺织工业以棉纺织业为主，培拉特和地拉那有纺织联合企业。烤烟、卷烟、酒、水果罐头等产品可供出口。

1982年农业产值占工农业总产值的30.2%，农业劳动力占劳动力总数的一半。全国耕地面积为69.7万公顷，




约占国土面积的24%。耕作业是主要的农业部门，以种植小麦、玉米等粮食作物为主。70年代后期粮食基本自给。1986年粮食产量90万吨。西部平原、丘陵河谷和科尔察



油 橄 榄

盆地是主要粮食产区，也是棉花、烟草、甜菜等经济作物的主要产地。滨海地区盛产油橄榄和柑橘等亚热带水果。葡萄园和苹果等果园分布普遍。蔬菜种植业发展较快。烟草、果品和蔬菜都是出口商品。畜牧业是传统的重要农业部门。随着天然牧场的改良，饲料地的扩大，畜牧业有较大发展，畜牧业产值约占农牧业总产值的30%。主要饲养绵羊、山羊、牛、猪等。

国内交通以公路为主。1980年公路通车里程6 200多公里，其中沥青路面2 200公里。地拉那是全国公路中心，公路由此通往全国各地。铁路长约400公里，主要铁路线有：地拉那到都拉斯和拉奇、都拉斯经爱尔巴桑到普雷尼亚斯、都拉斯到巴尔什。全国最大海港是都拉斯，其次为发罗拉和萨兰达。 （陈周篪）

A'erbeisi Shanmai

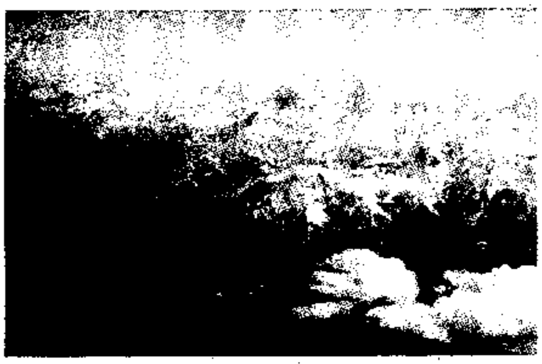
**阿尔卑斯山脉** （Alps） 欧洲最高大的山脉。位于欧洲南部。西起法国尼斯附近地中海岸，经意大利北部、瑞士南部、列支敦士登、联邦德国南部，东至奥地利的维也纳盆地，呈弧形东西延伸，长约1 200公里，宽130～260公里，西窄东宽。平均海拔3 000米左右。总面积约22万平方公里。

山脉主干向西南延伸为比利牛斯山脉，向南延伸为亚平宁山脉，向东南延伸为迪纳拉山脉，向东延伸为喀尔巴阡山脉。

阿尔卑斯山脉可分为西、中、东3段。西阿尔卑斯西起地中海岸，经法国东南至意大利和瑞士边境的大圣伯纳德山口附近，是山系最窄部分，也是高峰最集中的山段，阿尔卑斯山脉最高峰勃朗峰（4 810米）位于法国和意大利边境。中阿尔卑斯介于大圣伯纳德山口和博登湖之间，宽度最大，有著名的山峰马特峰（4 479米）和蒙特罗莎峰（4 634米）。东阿尔卑斯位于博登湖以东，海拔低于西、中阿尔卑斯。（参见彩图插页第16页）

阿尔卑斯山系构造既年轻又复杂。它的形成与1.8亿年前北大西洋扩张，以及由此造成的非洲和欧洲间相

对运动密切相关。上白垩纪，从非洲分裂出小板块向亚欧板块辐合。原先介于非洲与欧洲之间的暖海中，已出现了一连串岛屿。小板块不断北移，先后从晚始新世开始与欧洲板块辐合，并在均衡作用推动下形成了阿尔卑斯山系。阿尔卑斯造山运动时形成一种褶皱和断层相结合的大型构造推覆体，其成因在于板块辐合碰撞过程中多次构成剧烈的冲断层，使有些巨大岩体被掀移动数十公里覆盖到其他岩体之上，并形成了大型水平状的平卧褶皱。这种推覆体构造以西阿尔卑斯最为典型。



阿尔卑斯山脉

更新世时阿尔卑斯山脉是欧洲最大的山地冰川中心。山区为厚达1公里的冰盖所覆，除少数高峰突出冰面构成岛状山峰外，各种类型冰川地貌都很发育，冰蚀地貌尤其典型，许多山峰岩石嶙峋，角锋尖锐，挺拔峻峭，并有许多冰蚀崖、U形谷、冰斗、悬谷、冰蚀湖等以及冰碛地貌广泛分布。现在还有1 200多条现代冰川，总面积约4 000平方公里，其中以中阿尔卑斯山麓瑞士西南的阿莱奇冰川最大，长约22.5公里，面积约130平方公里。

阿尔卑斯山脉地处温带和亚热带纬度之间，成为中欧温带大陆性湿润气候和南欧亚热带夏干气候的分界线。同时它本身具有山地垂直气候特征。山地气候冬凉夏暖，阳坡暖于阴坡。高峰全年寒冷，在海拔2 000米处年平均气温为0℃。山地年降水量一般为1 200～2 000毫米，但因地而异。海拔3 000米左右为最大降水带。高山区年降水量超过2 500毫米，背风坡山间谷地只有750毫米。冬季山上有积雪，如勃朗峰3 000米高处，年降雪量厚达20米，因河河谷的因斯布鲁克，3月的积雪区下界为海拔900米，5月间升高至1 700米，9月升至3 200米，再往上为终年积雪区。阿尔卑斯山区常出现焚风，所到之处，常引起冰雪迅速融化或雪崩而造成灾害。

阿尔卑斯山脉是个巨大的分水岭，欧洲许多大河如多瑙河、莱茵河、波河、罗讷河等均发源于此。各河上游都具有典型山地河流特点，水流湍急，水力资源丰富。

阿尔卑斯山地冰川作用形成许多湖泊，最大的首推莱芒湖，还有四森林州湖、苏黎世湖、博登湖、马焦雷湖、加尔达湖和科莫湖等。湖区往往是著名的游览胜地。

阿尔卑斯山脉的植被带具有明显的垂直变化。山脉南坡海拔800米以下属亚热带常绿硬叶林带；800～1 800米为森林带，其下部是以山毛榉和冷杉为主的混交林带，上部是由云杉、冷杉、雪松等组成的针叶林；1 800～2 300米处，寒冷多风，为森林线上限，以上为高山草甸，再往上则多为裸露的岩石和终年覆雪的山峰。动物有阿尔卑斯大角山羊和土拨鼠、山兔、小羚羊、雷鸟等。

阿尔卑斯山脉的布伦纳山口(海拔1 370米)、辛普朗山口(2 009米)、圣哥达山口(2 112米)等，自古以来就是南北交通的要道。1871年法国和意大利之间的塞尼山开凿了第一条铁路隧道，以后又建成多条，其中于1922年竣工的瑞士和意大利间的辛普朗隧道(长19.8公里)，是世界上最长的铁路隧道之一。1958～1965年法国和意大利共同建成勃朗峰公路隧道(长11.6公里)。1980年建成的圣哥达隧道(长16.3公里)，是目前世界上最长的公路隧道。

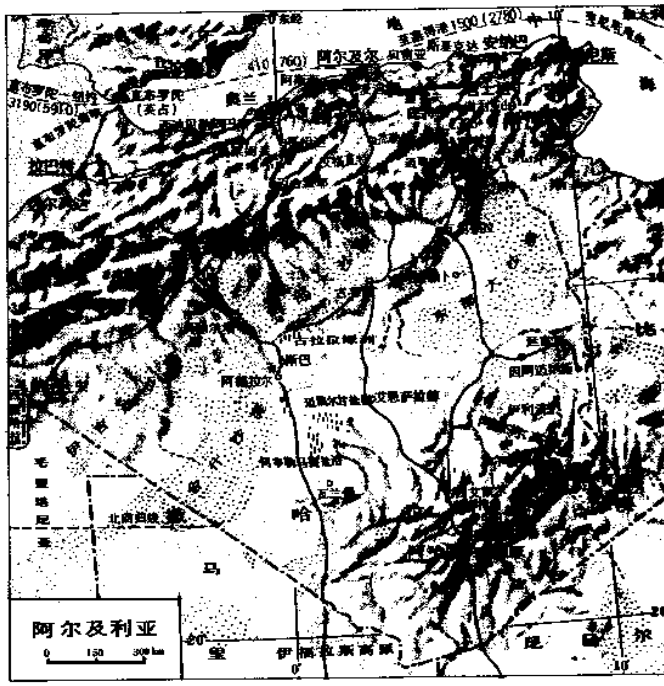
西阿尔卑斯和中阿尔卑斯风景幽美，设有现代化旅馆、滑雪坡地、登山吊椅等，为旅游、度假、疗养和体育运动胜地。山地坡麓与谷地建有不少村镇，如法国的格勒诺布尔、奥地利的因斯布鲁克、意大利的博尔扎诺等，山幽水清，环境雅静，每年吸引大量游客。　(康淞万)

A'erjí'er

**阿尔及尔**　(Alger)　阿尔及利亚首都和最大港市。位于地中海南岸阿尔及尔湾西侧，背靠丘陵坡地，平均海拔59米。“阿尔及尔”阿拉伯语意为“群岛”，因附近海湾中有数座小岛而得名。地中海型气候，1月和8月平均气温分别为12℃和25℃，年平均降水量712毫米，以冬雨为主。公元前腓尼基人曾在此建立据点，后归罗马帝国统治。公元10世纪前叶，由柏柏尔人和阿拉伯人建



为一商业港口。16世纪被土耳其人占领后，整修海堤和港口，修建城堡，建立居民区。到17世纪时，城市日益繁荣，人口曾达10万。1830年被法国占领，成为法属北非殖民地军事、政治中心。1880年以后，城区沿阿尔及尔湾海边不断扩展，修建了公路和铁路，逐渐成为西北非最大的海港之一。第二次世界大战期间，曾为北非盟军指挥部所在地，一度为法国临时首都。1962年阿尔及利亚独立，定为首都。独立后，欧洲居民大量迁出，本国居民大量拥入，市区人口由1960年的88.5万增加到1980年的139.1万(包括郊区在内209.2万)。独立后市内工业发展很快，有炼油和石油化工、机械、水泥、纺织、酿酒、制革等部门。铁路干线东通突尼斯，西连摩洛哥，公路四通八达。东郊有布迈丁国际机场，是北非最繁忙的航空港之一。港口建于海滨和4个小岛间，分为主区、穆斯塔法区和阿加区3个港区，水深一般7～12米，码头总长8 400米，有7个油轮泊位，10个酒泊位，1个粮食泊位和集装箱码头，有现代化的装卸设备、仓库和巨大的燃料供应站。输出石油及其制品、铁矿石、葡萄酒、柑橘、蔬菜等；进口建筑材料、粮食和各种工业品。市区依山临海，从阿尔及尔湾一直延伸到周围的丘陵山坡上，迂回起伏，长20余公里(参见彩图插页第36页)。旧城建在山坡上，以东北的卡斯巴区为中心，富有阿拉伯民族特色，石砌房屋依坡而筑，街道狭窄弯曲，商店密集，多传统摊贩市场，有著名的卡斯巴古城堡。新城沿海边展开，并顺山坡向上发展，街道宽敞整洁，与海岸平行，多欧式建筑和街头公园。工厂分布于沿岸一带，长数公里。主要商业区在阿尔及尔湾附近。市内有1879年创办的阿尔及尔大学、巴尔多史前人类博物馆、穆斯林艺术博物馆、美术馆、动物和植物园以及多座教堂和清真寺。城市附近多古罗马时代的古迹。西郊的"松树俱乐部"为国际会议会场。南郊有规模宏大的奥林匹克体育城。市中心的穆拉德大街有以民族英雄埃米尔·阿卜杜勒·卡德尔命名的广场，市北有烈士广场。绿化良好，风光秀丽，为重要旅游城市。 (苏世荣)




A'erjiliya

**阿尔及利亚** (Algeria/Djazâir, El) 非洲北部国家。北濒地中海，海岸线长约1200公里，陆邻突尼斯、利比亚、尼日尔、马里、毛里塔尼亚、西撒哈拉和摩洛哥。面积2 381 741平方公里，次于苏丹，居非洲第二位。人口2 127.2万(1984)。全国分为31个省，首都阿尔及尔。

**自然条件** *地形* 地质构造上，北部属阿特拉斯阿尔卑斯褶皱带，南部属撒哈拉地台。地形以高原和山地为主。800～1 200米的高原占国土1/2以上，低地平原仅占总面积5%。全国从北向南可分为5个地形区：①沿海地区。由沿海山地和沿海平原组成。山地往往直逼海岸，使大部分海岸为岩岸并多岬角。滨海平原被山地分隔而断续分布，以瓦赫兰平原、米提贾平原、安纳巴平原等面积较大，多为河流冲积而成，土壤肥沃，是重要的灌溉农业区。分布在山地之间的内陆高平原，为东西走向的局部平原，海拔均超过500米，主要有特莱姆森平原、西迪贝勒阿巴斯平原、君士坦丁平原等，是主要农牧业地区。②泰勒阿特拉斯山区。在沿海地区以南，东西走向，西部地势高峻、多陡峭山峦和封闭盆地，河流多作南北向；东部山体宽广，地势较平缓，河流多东西流向。③大高原地区。介于泰勒阿特拉斯山脉与撒哈拉阿特拉斯山脉之间，西南一东北向绵亘700余公里，西部宽150公里，海拔约1 100米，向东宽度和高度渐减，东部宽不足50公里，海拔在400米以下。地表起伏不大，河流稀少，属内流区，多凹地和盐沼，当地称"旭特"。④撒哈拉阿特拉斯山区。在大高原和撒哈拉沙漠之间，地势西高东低。北坡较缓，山前多小山和丘陵；南坡陡峻，山麓多干谷。⑤沙漠地区。包括撒哈拉阿特拉斯山脉以南的广大沙漠地区，约占国土总面积90%。大部为沙丘广布的沙质荒漠，西部、中部有海拔500米以上的石质高原，东南部的阿哈加尔高原海拔1 000～2 000米，其最高点塔哈特山海拔2 918米。东北部为一片低地，海拔200米以下，有盐沼。中部、北部散布有古拉拉、图瓦特、姆扎卜、苏夫等绿洲。

*气候* 南北气候差异明显。自北向南，气候大陆性增强，降水减少。泰勒阿特拉斯山脉以北属地中海气候，冬季温和多雨，夏季炎热干燥，阿尔及尔7月平均气温25℃，1月平均气温12℃，年降水量712毫米，冬季占

80%左右。大高原地区和撒哈拉阿特拉斯山脉属亚热带草原气候，年平均气温 26～27℃，年降水量 300 毫米左右。撒哈拉阿特拉斯山脉以南属热带沙漠气候，年平均气温 25℃以上，绝对最高气温达 50℃，日较差 11～18℃；年降水量在 200 毫米以下，局部地区终年无雨。

*河流* 外流河多分布在北部，发源于撒哈拉阿特拉斯山，向北注入地中海，一般长 200～300 公里，最长的谢利夫河亦仅 700 公里。上游穿过泰勒阿特拉斯山区，谷深流急，富水力资源；中、下游流经山间盆地和沿海平原，水量丰富，多灌溉之利。但河流流量季节变化较大，冬春涨水，夏末枯水。主要河流还有哈马姆、苏马姆、伊塞尔、凯比尔等。诸河流域是全国人烟稠密、经济最发达的地区。南部广大地区属内流区或无流区，多间歇河和干谷。

*居民* 人口增长较快。1960～1982 年间，全国人口约增加 1.2 倍。1982 年人口出生率为 47‰，是世界人口出生率最高的国家之一。20 世纪 70年代人口自然增长率高达 31‰，导致人口年龄构成年轻化。随着国家经济的发展，城市人口比重不断提高，1960 年为 30%，1982 年增至 45%。人口国际流动也较大。独立前，欧洲人(主要是法国人)大批涌入，1959 年逾 100万人，占全国总人口 6%；同时阿尔及利亚人大量迁往法国，70 年代末，在法国的阿尔及利亚侨民约 90 万人。独立后，欧洲移民急剧下降，目前境内的法国人仅约 6 万。

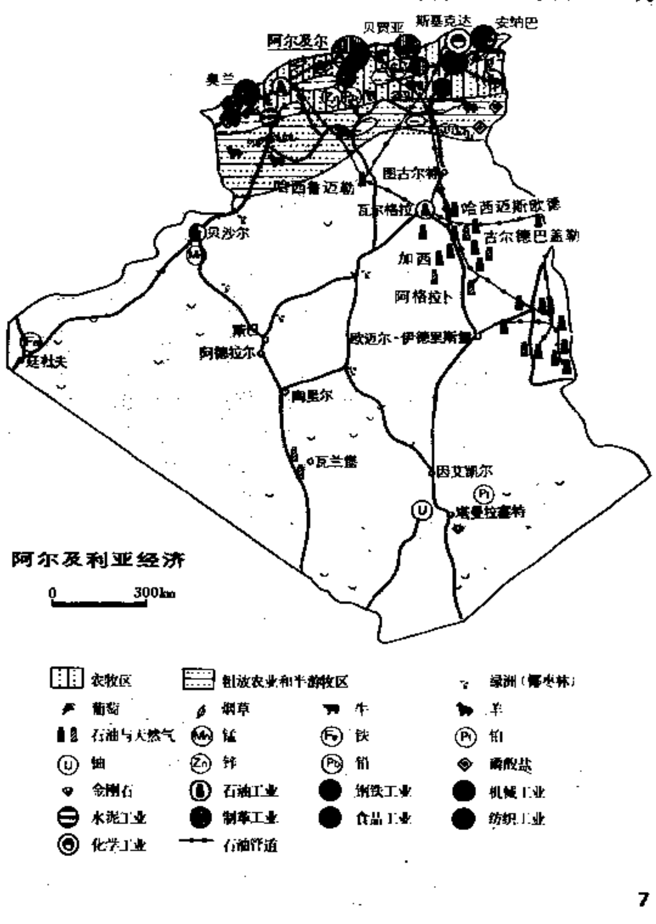
全境地广人稀，平均人口密度每平方公里不足 9 人。由于各地自然条件的差异和开发程度的不同，人口密度相差很大，总的是从北向南明显降低。全国人口 96%集中于约占全国面积 12%的北部沿海地区，而占国土 88%的广大南部地区，只有 4% 的人口。各省之间差异也较大，阿尔及尔省和奥兰省人口最稠密，每平方公里分别高达 2 500 多人和 450 多人；而瓦尔格拉、阿德拉尔、贝沙尔、塔曼拉塞特 4 省则不足 1 人。

居民中阿拉伯人约占 3/4，遍布各地。其次是柏柏尔人和黑人以及混血种人。柏柏尔人集中分布在山区，黑人和混血种人多分布在南部沙漠地区。阿拉伯人和柏柏尔人信奉的伊斯兰教被定为国教。阿拉伯语为国语，法语也较通行。

**发展简史** 早在公元前 4 世纪，境内就出现了部族联盟努米底亚王国，农牧业、商业已有发展。公元前 2 世纪沦为罗马帝国的一个行省，发展农业、手工业，扩大对外贸易，向罗马提供粮食、油料等产品，成为罗马帝国的一个谷仓。公元 7 世纪末，阿拉伯人进入，建立了阿拉伯人统治的王国，传播伊斯兰教和阿拉伯文化，并与原住居民逐步融合，经济和文化得到了进一步发展。15～16 世纪，西班牙和土耳其先后侵入。1526 年，沿海地区被并入奥斯曼帝国，成为其一个省。统治者横征暴敛，经济发展停滞。1830 年法国侵入，1905 年沦为法国殖民地。阿尔及利亚人民经过长期武装斗争，1958 年 9 月成立了阿尔及利亚共和国临时政府。1962 年 7 月 3 日正式独立，称阿尔及利亚民主人民共和国。

**经济地理** 阿尔及利亚独立后，政府把外国殖民者占有的数百万公顷土地、矿山、银行、铁路和大企业收归国有，以石油、天然气工业为基础，引进外资兴建工厂，加速农业发展，经济落后面貌有较大改观。1982 年国内生产总值达 449.3 亿美元，年平均增长率为 6.6%(1970～1982)；人均国内生产总值 2 214 美元，居非洲各国前列。全国建立起先进的石油天然气生产体系，发展起一系列重工业部门，经济结构发生很大变化。工业产值在国内生产总值的比重，从 1960 年的 35% 增长到 1982 年 55%(其中制造业由 8%上升到 10%)，农业则从 16% 下降为 6%。

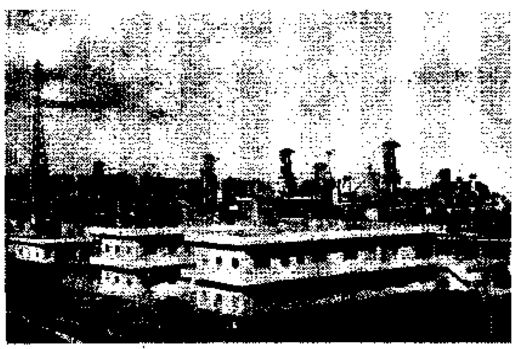
*工业* 石油和天然气生产是阿尔及利亚国民经济的支柱，国家财政和外汇收入的主要来源。近年来，石油税收占国家财政收入的一半以上，每年出口原油和天然气占国家出口总值 95%左右。1983 年全国石油探明可采储量 12.63 亿吨。1979 年产量曾达 6 200 万吨。近年由于有控制地开采，石油产量有所下降，1983 年为3 433 万




阿尔及利亚经济

吨，次于尼日利亚、利比亚和埃及，居非洲第四位。全国现有47个油田、1 300多口油井，集中分布在中部、东部撒哈拉沙漠地区。主要油田有哈西迈斯欧德、鲁尔德巴盖勒、加西托尔、加西、阿格拉卜等。绝大部分石油供出口，输往美国、法国、联邦德国、意大利及东欧和非洲等许多国家。天然气资源非常丰富，储量31 181亿立方米(1983)，约占世界蕴藏量3.44%，次于苏联、伊朗和美国，居世界第四位。70年代初开始大规模开采并出口，1983年产量200亿立方米(1981年325亿立方米)。天然气田主要分布在撒哈拉沙漠地区的哈西鲁迈勒、阿勒拉尔、加西泰维勒、加西阿代姆、马尔德姆斯、乌尔德哈姆拉以及中南部的塔代迈特高原、提迪凯勒特绿洲、图瓦特绿洲等地。产量约80%供出口，输往法、意、英、美、西班牙等国，是世界重要的天然气出口国。境内油、气管线密集，由产地输往沿海港口，直接出口或就地加工。有4条主要输油干线，总长2 851公里，年输油能力约7 000万吨；4条主要输气干线，总长1 994公里，年输气能力约283亿立方米。经由突尼斯穿地中海通往意大利的输气管，全长2 500公里，对扩大天然气出口具有重要意义。炼油、液化天然气和油气化学工业发展迅速。目前年炼油能力约2 000万吨，斯基克达为最大炼油中心，约占2/3以上，其次是阿尔及尔、哈西迈斯欧德、阿尔泽、阿麦纳斯等地。年液化天然气能力300亿立方米，天然气液化厂集中在出口港阿尔泽，其次为斯基克达等地。在此基础上，建立了油气化学工业，生产化肥、农药以及乙烯、芳烃等基础原料和塑料、合成纤维、油漆、染料、化妆品等。阿尔泽和安纳巴是化肥主要产地，斯基克达和塞提夫是塑料生产中心。

电力工业发展迅速，以天然气和石油为燃料的火力发电占绝对优势，大城市和工业中心兴建一批火电站，全国已基本形成相互连接的电力网，农村也开始实现电气化。水力发电比重不大。1982年总发电量62亿多度。现代冶金工业是独立后新兴的工业部门，位于安纳巴附近的哈杰尔钢铁联合企业是非洲最大的钢铁企业之一，炼钢能力为200万吨，并生产各种钢材、钢管、特种钢板等。在奥兰、阿尔及尔、欧勒马、巴特纳、提亚雷特等地有铅、锌、铜、汞等矿的开采和冶炼。机械工业主要有拖拉机、汽车、农业机械制造等。建材工业有水泥、玻璃、陶瓷等



阿尔泽工业区的天然气液化厂外景

部门。阿斯南和塞提夫有大型现代水泥厂，奥兰的玻璃厂是北非最大玻璃制造厂，君士坦丁有非洲最大的瓷器厂，盖勒马有非洲规模最大的现代化日用陶瓷厂。轻工业历史较久，独立后有很大发展，主要有纺织、服装、制革、烟草、印刷、酿酒、制糖、食品、造纸等部门。

**农业** 农业人口占总人口47.1%。1981年全国有耕地751.3万公顷，占土地总面积3.2%。常年实际耕种面积约460万公顷，主要分布在沿海平原、谷地。个体农民主要生产粮食。国营农场则主要生产水果、蔬菜和经济作物。谷物主要有小麦、大麦、玉米以及少量稻谷。粮食产量不稳定，1981年产量225万吨，1982年仅193.5万吨，自给率约40%。葡萄是最重要的经济作物，主要用于酿造葡萄酒出口，是世界葡萄酒产量最多的国家之一，1981年产葡萄45万吨、葡萄酒27万吨。橄榄主要分布在海拔1 000米以下的山区。全国共有橄榄树约1 000万株，年产橄榄油约2万吨，除供国内消费外，还有出口。其他经济作物有柑橘、蔬菜、烟草、甜菜、棉花、亚麻、香料等。椰枣主要分布于南部沙漠绿洲中，常年产量约20万吨，居北非首位，是世界主要椰枣生产国之一，约1/4供出口。大高原地区盛产阿尔法草，总面积达39万平方公里，常年产量15～20万吨，是世界最大生产国，大部供出口，国内主要用于制造高级纸张、手织地毯、席子、提篮和绳索等。

山区、高原区和南部地区盛行畜牧业。高原区和山区以半游牧为主，南部地区主要是游牧方式。多绵羊和山羊。牛主要在大城市郊区饲养，向城市提供奶、肉。马、驴、骡，多作为役畜。骆驼是沙漠地区的主要家畜。1982年全国共有牲畜约1 900万头。

**交通运输业** 铁路总长4 241公里，集中延布在北部沿海地区，主要干线有：阿尔及尔—奥兰、阿尔及尔—君士坦丁、穆罕默迪耶—贝沙尔、盖拉赫—比斯克拉、比斯克拉—图尔古特、卜利达—杰勒法等。公路总长77 000余公里，其中柏油路53 000多公里，通国内各省区和邻国。1969年开始修筑纵贯南北的撒哈拉公路，北通突尼斯，南入尼日尔和马里，全长2 900公里，境内长1858公里，现已部分通车。外贸运输主要靠海运，阿尔及尔、安纳巴、阿尔泽、贝贾亚、奥兰、斯基克达等沿海城市均为重要海港，共有航线40条，通非、亚、欧、美各大洲。空运发达，机场遍布全国，通各大城市以至沙漠地区。阿尔及尔、安纳巴和奥兰有国际航空港，有班机飞欧洲、亚洲和非洲邻国。

**地区经济差异** ①沿海地区。以阿尔及尔和卜利达2省为中心，包括东面的斯基克达、君士坦丁和西面的奥兰、穆斯塔加奈姆、西迪贝勒阿巴斯、特莱姆森等省，是人口密度最高、经济最发达的地区。拥有全部基础工业(钢铁、石油化工、机械工业等)和最肥沃的土地，是小麦、亚热带水果、蔬菜等的主要产区。阿尔及尔、奥兰、君士坦丁、安纳巴、斯基克达等全国最大的几个城市均分布于此，交通发达。②谢利夫平原丘陵区。由谢利夫河谷地

与苏马姆河流域一些平原、丘陵组成，主要城市有阿斯南、提齐乌组等，是南北过渡地区，工业、灌溉农业以及旅游业等正在发展中。③中北部山区。包括泰勒阿特拉斯山脉和奥雷斯山地区，人口密度较高，农牧业较发达，工业较少。④中部高原区。包括赛伊达、提亚雷特、布维拉、塞提夫、巴特纳、乌姆布瓦吉等省，人口密度中等，工农业发展潜力很大。⑤撒哈拉阿特拉斯区。包括艾格瓦特、杰勒法、姆西拉、布萨拉、特贝萨等省和一些中等城市。以羔羊为主的畜牧业较发达，是全国重要牧区。⑥撒哈拉沙漠区。占全国土地面积绝大部分，人口密度最低，自然条件差，但石油、天然气资源丰富，油、气产量占全国极大比重，也是椰枣主要产区。

参考书目

唐裕生等译：《阿尔及利亚地理》，商务印书馆，北京，1978。

（苏世荣）

A'ersasi

**阿尔萨斯** （Alsace） 法国东部地区名，全国22个计划经济区之一，包括上、下莱茵2省，与历史上的阿尔萨斯区大致相当。面积 8 280 平方公里。人口 155.8 万(1982)。西邻洛林区，北、东两面与联邦德国接壤。首府斯特拉斯堡。人口密度每平方公里达 187 人，近全国平均数的 2 倍。城市人口占 7/10 以上，且集中在少数城市。地形分 3 部分：西部为孚日山地的东坡，以森林和高山牧场为主；中部为丘陵地，产葡萄出名；东部是莱茵河、伊尔河及其支流形成的冲积平原，大部为集约耕作区，平原南部盛产钾盐，北部有小油矿。气候受大陆性影响明显，冬季寒冷，夏季热而潮湿。由于孚日山的屏障作用，区内降水较少，多晴朗天气。中世纪为墨洛温王朝的宗教中心和葡萄、谷物产区。17 世纪的三十年战争(1618～1648)使人口大量减少。17～18 世纪，由于农业的发展，公路网的建设，商业的进一步繁荣，纺织工业的兴起，阿尔萨斯成为法国最富裕的地区之一。1870～1871 年普法战争后曾割让给德国，第一次世界大战后归还法国。工农业较发达。传统的工业部门有棉纺织、食品等，其从业人数约占全区就业人口的 2/5。利用南部的钾盐和北部的石油资源发展起化学工业。第二次世界大战后机器制造、电器工业发展较快，地位已超过传统工业。工业集中在上莱茵省。农业发达，种植小麦以及葡萄、烟草、糖甜菜、啤酒花等多种经济作物；饲养业也占一定地位。斯特拉斯堡和米卢斯是本区主要城市。 （黄成文）

Afuhan

**阿富汗** （Afghanistan/Afghānestān） 亚洲中西部内陆国。位于伊朗高原东北部。北界苏联，西邻伊朗，东、南与中国、巴基斯坦接壤。地当中亚和西亚进出南亚和南下印度洋的要冲，战略地位重要。面积 652 300 万平方公里，人口1 767.2 万(1984)。首都喀布尔。

*自然条件* 多山高原国家，地形崎岖，海拔高度 1 200 米以上。东北端是“世界屋脊”帕米尔高原，兴都库什山脉由此延伸而出，高达 4 000～6 000米，山间有大冰川。瓦罕走廊的山峰高达 6 000米，其中与巴基斯坦的界峰诺夏克峰，高达7 485 米。山脉由东北向西南呈扇形展开，逐渐降低，延伸至西部成为一系列平行山脉，总称白山(帕鲁帕米苏斯山脉)。其中部向南展开的库赫-伊-巴巴山脉，最高峰达 4 951 米。东部重要山脉萨费德-库赫，从喀布尔河下游向西伸至喀布尔以南的洛加尔河谷，著名的开伯尔山口即位于喀布尔河以南阿、巴边境上。东南边境的苏莱曼山脉向南伸入巴基斯坦。高大的兴都库什山系横列境内，形成南北屏障，分全国为三大区域：北为平原和肥沃的山麓丘陵区，向阿姆河流域缓斜，有河流灌溉；南为高原沙漠区，称马尔戈和雷吉斯坦大沙漠；以上两大地区之间是高山深谷区。

属亚热带干旱与半干旱气候。山地与平原差异显著。冬季山地寒冷，常有暴风雪，平原则较温暖。夏季平原酷热，南部气温可达 49℃，而在海拔 2 500～4 000 米地区，7月平均气温则在 10℃ 左右。雨季一般为 10 月至翌年 4 月。此时来自西北的大西洋低气压与北方南下的冷气团相遇，高山降雪，低地降雨。夏季由于东部高山阻挡印度洋的湿润季风，一般干燥少雨。年降水量 280 毫米，东南山地夏季有微弱季风吹入，雨量较多，可达 400～800 毫米。西南的锡斯坦最干燥，有些地区终年无雨。

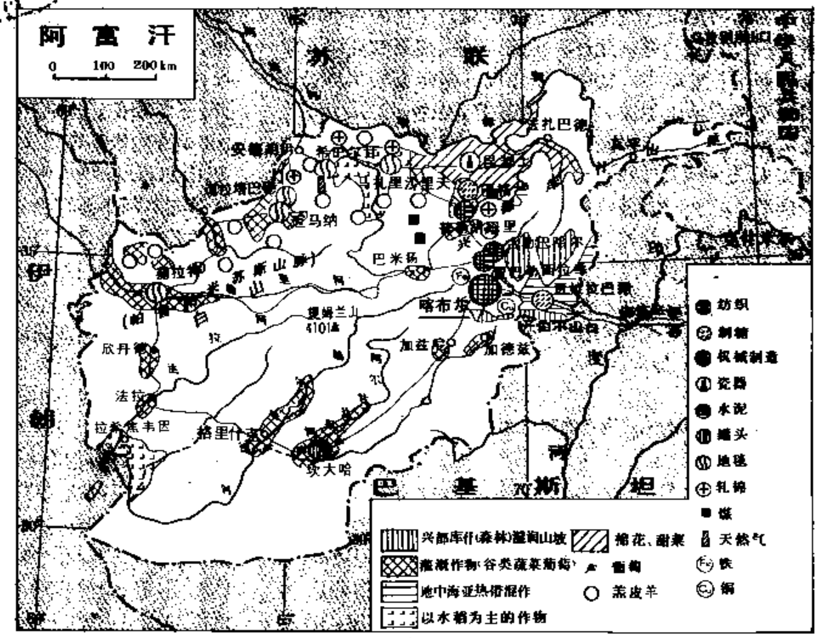
境内主要河流发源于中央山区。水源来自高山积雪和冰川。北方的阿姆河(上流称喷赤河)长达 2 540 公里，其中 400 多公里的河段是与苏联的界河。西流的赫里河长 1 124 公里，在流经赫拉特河谷后折向北，消失在苏联土库曼的卡拉库姆沙漠中。赫尔曼德河发源于喀布尔以西帕格曼山脉，长约 1 400 公里，注入与伊朗交界处的萨贝里湖。以上都是内陆河流，只有东流的喀布尔河与印度河汇合，流入印度洋。

矿产资源丰富。天然气储量 1 600 亿立方米，蕴藏在乔兹詹地区。巴米扬的哈吉加克铁矿储量估计 17.69 亿吨，是世界迄今尚未开采的最大铁矿之一。煤储量 7 200 万吨。其他矿藏有铅、重晶石、银、天青石、铬、铜、硫等。

*居民和发展简史* 人口增长迅速。1981 年自然增长率 25‰。人口密度平均每平方公里 27 人。大部集中在河谷和绿洲，以喀布尔和坎大哈 2 省最为稠密。东北高山区和西南沙漠区人口稀少。城市人口约占总人口的 16.1%(1982)，农村人口约占 73%，余为游牧民。多民族国家，普什图人最多(约占总人口40%)，多定居于近水的村庄或以游牧为生；其次是塔吉克人(占 30%)，属伊朗人血统，多居于喀布尔和赫拉特省，主要从事农耕。他们分别讲普什图语、达里语，二者同为官方语言。还有乌兹别人、哈扎拉人、土库曼人和查哈尔艾马克人等。居民 98%以上信奉伊斯兰教，其中 90%属逊尼派。

历史上为“丝绸之路”所经之地，公元 16 世纪为莫卧儿帝国的一部分。18 世纪境内建独立王国。19 世纪起英国多次入侵，并成为英国和沙俄角逐的场所。阿富汗人民坚持斗争，迫使侵略者于 1919 年承认独立王国。1973

年王朝统治被推翻，建立阿富汗民主共和国。1979 年在一次政变中，苏军入侵。1989 年 2 月苏联全部撤军。




*经济地理* 农牧业国家。工业基础薄弱，经济发展迟缓。第一次世界大战后，农业有一定发展，并开始建立纺织工业。第二次世界大战后初期，经济有所发展。60 年代中期后，政权多次更迭，工农业生产下降，经济更遭严重破坏。1960～1980年人均国民生产总值仅增加 10%。1981 年人均国民生产总值 170 美元。

农牧业是国民经济的支柱，其劳动力约占总劳动力的 85%，1980 年农牧业产值占国民生产总值 62%，农牧产品出口占出口总额 75%。第二次世界大战后农业结构发生变化。采取兴修水利、扩大耕地面积和游牧民定居等措施，借以发展种植业，农作物产量有较大幅度提高，种植业产值已超过畜牧业。

可耕地面积约 1 400 万公顷，约占总面积 1/5。已耕地约 800 万公顷，占可耕地面积 1/2 以上。粮食作物以小麦为主，播种面积占已耕地面积 1/4，产量占谷物总产量 60% 以上。次为大麦、水稻、玉米、小米、豆类等。主要分布于兴都库什山以北阿姆河谷、喀布尔高原、哈扎拉贾特高原、赫尔曼德河谷和赫里河谷等地区。粮食尚不足自给。经济作物以棉花、甜菜、烟草为主。棉花是传统出口产品，主产于兴都库什山以北昆都士、伊门萨希布、塔莱甘三角形地区。果树栽培历史悠久，有葡萄、杏子、樱桃、苹果、柠檬、无花果、石榴等。葡萄栽培面积约占半数。各种果品年产量可达 90 万吨，约占国民生产总值10%和出口商品值 1/3 左右，是国家外汇收入主要来源。果树主要分布在兴都库什山脉南麓，坎大哈有“水果之乡”的称号。

畜牧业是国民收入重要来源之一，占农牧业产值 1/6。1981 年有牲畜 2 878 万头，主要是绵羊、紫羔羊和山羊，其次为牛、驴、马、驼。以游牧为主。

工业以传统手工业为主。20 世纪 30 年代始建棉纺厂。50 年代起逐步建立一些农牧产品加工业等，但手工业产值仍占一半以上，纺织业占主导地位。其中手工编织的地毯是大宗出口品，占出口总额 12%；全国有 30 多家棉纺织厂和 2 家毛织厂。1979—1980 年度纺织品产量 8 584.2 万米，供国内需要，偶有出口。其次为水泥工业，不足国内需要。还有天然气开采(20～30亿立方米)、制糖、榨油、果品加工、金属加工等。工业主要集中在喀布尔、坎大哈等地。国内无铁路，交通主要靠公路。公路总长 1.87 万公里，其中铺面公路 2 812 公里，不少支线雨季不能通车。干线长 2 454 公里，成环形分布，出喀布尔，西南经坎大哈，再西北至赫拉特，复折向东北，经迈马纳等地回喀布尔。与环形线相联，也有公路通巴基斯坦、伊朗和苏联。喀布尔和赫拉特均有现代化机场。境内还有 30 多处小型简易机场。进出口货物需经巴基斯坦等邻国转运。

对外贸易在国民经济中占重要地位，同 70 多个国家有贸易往来。主要出口商品有紫羔羊皮、皮革、地毯、棉花、干鲜果品等农牧产品，其中紫羔羊皮世界驰名，1980—1981年度占出口商品值的4.7%，约占世界市场的 1/4。主要进口商品有石油、石油制品、机械设备、纺织品、汽车、糖、茶叶等。主要贸易对象是苏联、东欧国家、美国、日本以及印度和巴基斯坦等。 （叶光庭）

Agela

**阿格拉** （Agra） 印度北方邦西南部历史名城，水陆交通中心，农产品集散地。位于亚穆纳河西岸，人口包括郊区 77 万(1981)。地当东去恒河大平原、西接旁遮普平原和南通马尔瓦高原的要冲。1566～1658 年曾为莫卧儿帝国的首都。阿克巴王于1566 年将都城从德里迁到这里后，建有宏伟的贾汗吉里·玛哈尔宫和亚穆纳河湾头的碉堡。1630～1652 年，沙贾汗建有华丽的珍珠清真寺和泰姬·玛哈尔陵。泰姬陵是沙贾汗为悼念亡妃梅达兹·玛哈尔所建的陵墓(参见彩图插页第 11 页)。历时 22 年，全部建筑用白色大理石铺砌，以和谐匀称、庄严肃穆驰名于世。四角各耸立一塔，陵墓连同台基与塔

607797



的高度约75米；这座典型的伊斯兰宏伟建筑，为印度最著名的旅游胜地之一。阿格拉运河由德里东来，于此注入亚穆纳河，沿岸平原又是富庶的农业区，阿格拉遂成为亚穆纳河西岸的谷物贸易中心，也是手工业品和其他轻工业产品的生产与贸易中心。有5条铁路于此交会，又为汽轮航运的起点，水陆交通便利。工业有纺织、榨油、面粉、翻砂、制革、制鞋等和金银器皿工艺品。手工业以地毯和大理石雕刻最负盛誉。新城区已向旧城西、北两个方向发展，文教区分布在城市西郊外围一带，有阿格拉大学等高等院校。 （胡士铎）

Agenting

**阿根廷** （Argentina） 拉丁美洲国家。位于南美洲南部。东临大西洋，东北接乌拉圭、巴西，北邻巴拉圭和玻利维亚，西以*安第斯山脉*与智利为界。国土南北最长3 694公里，东西最宽1 423公里，北宽南窄，呈楔形。面积2 776 889平方公里，人口3 009.7万(1984)，为南美洲第二大国。全国分为22个省、1个地区和1个联邦首都区。首都*布宜诺斯艾利斯*。

**自然条件** *地形* 地势由西向东逐渐降低，西部安第斯山区、东部平原区和低高原区分别约各占全国面积1/3。




安第斯山脉自西北进入境内，纵贯3 000多公里。北段主要是普纳荒漠高原，海拔3 400米以上，广布盐沼和孤立火山；其东缘延伸着一系列平行山脉及峡谷，山峰多在5 500米以上，向东高度渐降，以海拔低于2 000米的亚安第斯山脉与查科平原相接。中段（南纬27°～38°）山幅缩窄至50公里，多6 000米以上山峰，其中有南美第二高峰*阿空加瓜山*(6 960米)；山口高度一般也在3 800米以上。南段（南纬38°以南）山体更趋收缩，至南纬41°合为一条主脊，逶迤向南，最终呈东西走向伸达*火地岛*东端，高度也渐次降低至1 500米左右；断层和冰川地貌分布广泛，山地分割破碎，山麓地带的横向洼地中分布着众多的冰蚀湖。由于第三纪和第四纪时火山活动频繁，安第斯山区地表广泛覆盖着火山岩。普纳高原西部近代仍有火山活动。高大的安第斯山是东西交通的巨大障碍，但山区内蕴藏着丰富的铅、锌、铍等有色金属矿，东麓地带并有石油储藏。

平原沿安第斯山麓呈纵向分布。北部的查科平原为大查科地区的一部分，面积约44万平方公里，海拔自西向东由400米降至巴拉那河沿岸的70米，地面平展低洼，雨季排水不良，在沿河地带形成沼泽和湿地。巴拉那河与乌拉圭河之间的河间平原为查科平原的延续，其东北角的高地，地质上属巴西高原一部分，海拔400余米，河流侵蚀剧烈。查科平原以南为纵横约800公里的*潘帕斯草原*，约占国土面积的1/4。地势坦荡平展，略向东倾斜。以200米等高线为界可分为东西两部：东潘帕向东降低，海拔20米左右，表层土壤多为草原黑钙土，肥沃湿润，易于耕作；西潘帕向西伸及安第斯山麓，地表粗糙，多荒漠和盐沼。

以台地为主的巴塔哥尼亚高原，面积67万平方公里，海拔高度自安第斯山麓的1 000米向东呈阶梯状下降，以陡峭崖壁终止于大西洋岸，海拔70～200米，地表多覆厚层砾石和近代喷发的熔岩（参见彩图插页第72页）。北部内陆侏罗纪沉积层和东部海湾地区的白垩纪沉积层中富含石油。

*气候和植被* 国土北界南回归线附近，南止南纬55°，地跨亚热带和温带，其中南纬40°以北占全国面积4/5，年平均气温多在16～23℃之间；国土的60%为年降水量低于500毫米的干旱和半干旱区。根据气候和植被上的不同特点，全国可分为4个区：①查科亚热带森林区。全年气温较高，1月和7月的平均气温分别为30℃和20℃，降水自西向东由500毫米递增至1 000毫米，在河间平原东北部则达到1 700毫米，为全国降水最丰富的地区。全区覆盖森林，森林密度沿降水递减方向减小，林体高度也随之下降，耐旱性增强，至西南部演变为稀树草原。经济价值高的树种有红、白坚木。②潘帕斯亚热带草原区。6月平均气温为11℃，1月为24℃，年平均降水量自东部沿海的1 000毫米向西递减至西潘帕的300毫米。东潘帕是全国农牧业生产基地。③巴塔哥尼亚温带荒漠、半荒漠区。气候干冷多风，年平均气温北部

14℃，南部6℃，大部分地区年降水量仅200毫米，植被以干草原为主，间夹低矮有刺灌木或垫状灌木，是世界上中纬度大陆东岸唯一的荒漠半荒漠区。④安第斯山地荒漠和山地森林区。南纬38°以北的安第斯山区主要为高寒荒漠气候，年降水量不足200毫米；38°以南为温凉湿润的山地森林气候，向风坡麓降水达500毫米以上，密覆常绿林和半常绿林，多南美杉、山毛榉等经济树种。

**河流和湖泊** 全国面积的47.1%为无流区，5.6%为内流区，二者主要分布于西北部山区和巴塔哥尼亚中部；外流区面积占47.3%，其中45.9%属大西洋流域，1.4%属太平洋流域。南美洲第二大水系巴拉那-拉普拉塔河及其主要支流巴拉圭河和乌拉圭河等自北而南流入境内，水量充沛，下游河宽水深，富航运之利；中、上游多瀑布、急流，富水力资源。中南部萨拉多、科罗拉多、内格罗、丘布特等河，大都发源于安第斯山东麓，流经干旱区，具有灌溉意义。全国水力资源总蕴藏量估计达1 100万千瓦。

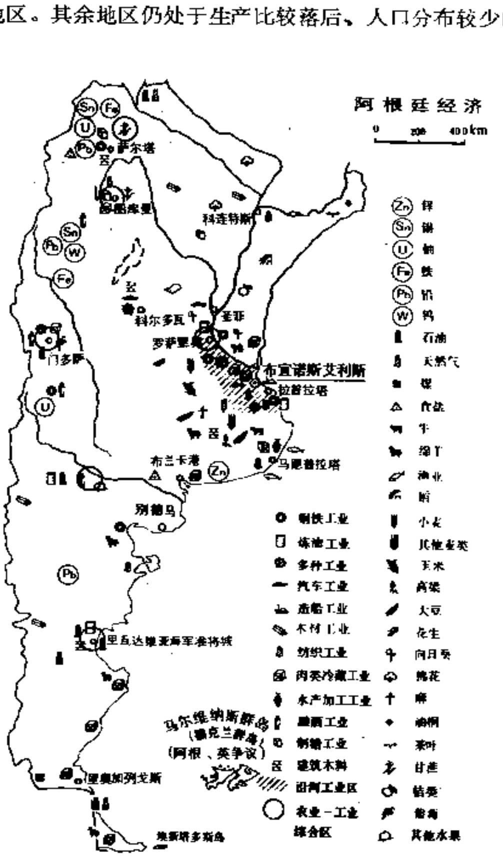
全国有湖泊400多个，主要分布在南部安第斯山麓，多为冰蚀湖。纳韦尔瓦皮湖（550平方公里）、阿根廷湖（1 415平方公里）、布宜诺斯艾利斯湖（阿、智共有）和别德马湖等，湖水纯净，风光秀丽，是著名旅游区。

**居民** 人口中97%为白种人（意大利和西班牙等欧洲国家的移民后裔），余为北非、中东、日本的移民后裔以及带有印第安血统的居民。1975～1980年人口年均自然增长率12.5‰。人口密度每平方公里10.8人，分布不均。1/3的人口集中在首都布宜诺斯艾利斯及其卫星城镇。首都、布宜诺斯艾利斯省以及圣菲、科尔多瓦、恩特雷里奥斯3省，面积占全国1/4，人口占全国3/4。其余各省人口比较稀疏，南方3省的人口密度还不到1人。城镇人口占总人口80%以上。1974年全国就业人口构成，第一产业占16.5%，第二产业占38.7%，第三产业占44.8%。居民多信奉天主教，西班牙语为国语。

**领土形成和经济开发过程** 殖民者入侵前，境内有30余万印第安人，主要分布在西北地区和库约地区，已有较发达的定居农业；其次在河间平原地区。公元16世纪初沦为西班牙殖民地，原属秘鲁总督辖区管辖。1776年设立了拉普拉塔总督辖区（范围包括今阿根廷、巴拉圭、乌拉圭全部领土以及玻利维亚、巴西的一部分），以布宜诺斯艾利斯为统治中心。殖民时期的经济活动集中于西北部山区的谷地和拉普拉塔河沿岸，主要经营粗放的畜牧业，通过布宜诺斯艾利斯港口出口牛皮、羊毛和腌肉，并经西北部山区谷地向上秘鲁的银矿提供役畜。也有小规模的种植业和工场手工业。

1816年正式独立。1826年成立联邦共和国。1866年定名为阿根廷共和国。19世纪下半叶，随着内战的结束，与邻国边界问题的大部分解决，国外市场对食品和原料需求的扩大以及冷藏技术的应用，养牛业与养羊业迅速发展。继之，大量欧洲移民涌入，铁路、港口兴修，对潘帕斯草原进行全面开发，种植业也迅速发展。20世纪初期，种植业的产值和出口值已超过畜牧业，使单一的畜牧业经济发展成为发达的农牧业经济，并出现了以农畜产品加工和纺织为主的现代工业。两次世界大战期间，轻工业得到很大发展。到1945年，制造业产值超过了农业产值。50年代以来，在"替代进口"政策的推动下，重工业各个部门以及电子、原子能工业等新兴工业部门陆续建立，在拉普拉塔河沿岸形成了以首都布宜诺斯艾利斯为中心的一系列工业重镇。西北部山区和巴塔哥尼亚地区的矿产资源、西南部山区的水力资源也得到逐步开发。全国已形成比较完整的经济体系。

**经济地理** 拉丁美洲经济发达的国家。国内生产总值次于巴西和墨西哥，人均产值则居3国之首。经济的部门构成比较平衡。1981年国内生产总值中，工业占36.2%（其中制造业占22.1%，矿业2.6%，建筑业7.8%，电力等3.7%），农业占13.7%，交通运输、商业和服务行业等共占50.1%。工业部门比较齐全，产品多种多样，产品的自给率较高。农牧业是经济发展的重要支柱。农牧产品在国家出口总值中的比重长期保持在90%以上，70年代以来，由于工业品出口的增加，其比重有所下降。但至1981年仍保持在80%左右，为世界肉类、玉米、大豆、亚麻籽、羊毛、小麦等农牧产品的主要出口国，成为国家外汇贮备和资金积累的重要来源。经济重心偏于潘帕地区。其余地区仍处于生产比较落后、人口分布较少的

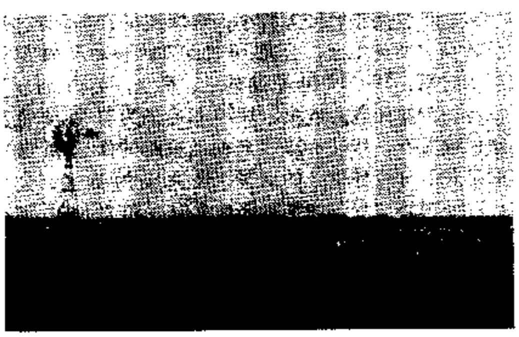


状况。

**农业** 自20世纪70年代末以来，农业产值中，种植业占55%，畜牧业占40%，林业、渔业比重很小。农业生产的机械化程度较高，农业技术改造和农业科学研究开展较早，农业劳动生产率很高。按1978～1980年平均数计，每个农业劳动力可产粮食18吨、油料4吨、肉类2.5吨。

耕地面积3 520万公顷，占国土面积12.7%，主要种植粮食作物和油料作物，次为甘蔗、棉花、烟草、饲料作物（紫苜蓿、饲用高粱）和蔬菜、水果。粮食作物有小麦、玉米、燕麦、大麦、黑麦、粟、高粱和水稻。1981年，播种面积1 250万公顷，产量逾3 000万吨，其中小麦和玉米的播种面积分别占45%和30%，产量占25%和40%，产量的一半以上提供出口。油料作物主要有大豆、向日葵、花生、亚麻，播种面积500多万公顷。70年代以来，大豆发展迅速，播种面积由1970年的3.7万公顷扩大到1981年的188万公顷，产量400万吨，跃居世界第四位。亚麻播种面积逐年减少，但仍为世界最大亚麻籽生产国之一。作物分布因地制宜，地区专门化明显。大体上潘帕地区为温带粮食作物和油料作物种植区，河间平原为热带作物区（水稻、柑橘、茶、油桐），查科为棉花区，西北部图库曼、胡胡伊和萨尔塔3省为甘蔗区，门多萨省的山麓绿洲主产葡萄，而内乌肯省、里奥内格罗省则为全国最大的温带水果（苹果、梨）产区。

国土面积的55%为牧场和草原。以养牛业为主，其次是养羊业，以及猪、马、家禽等饲养业。1981年牛的存栏数为5410万头、羊3000万只、猪390万头，每年可产肉类380万吨（其中牛肉近300万吨）、羊毛25万吨。每人每年平均消费牛肉约100千克，为世界最高水平。奶牛、家禽生产多集中于大城市郊区，80%左右的牛、猪、马分布于潘帕地区，约半数的羊分布于巴塔哥尼亚地区。



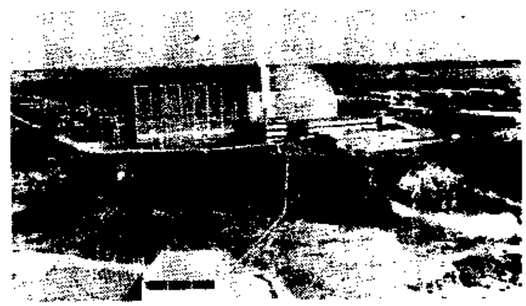
围栏牧场

森林面积占国土面积22%。可开发林约3 900万公顷，其中用材林2 700万公顷，主要分布于国土边远的东北部、北部和西南部。查科地区所产的红、白坚木可提炼鞣革用的栲胶，产量占世界产量的60%，是世界主要的天然栲胶出口国。

海岸线总长5117公里，沿海大陆架面积96万平方公里，渔业资源丰富。主要产鳕鱼，其次是鳀鱼、墨鱼、金枪鱼等。70年代末以来渔获量下降，1981年仅35万吨左右。主要渔港有马德普拉塔、布兰卡港和罗森。

**工业** 工业在经济中占主导地位，以制造业为主。主要工业部门有石油、钢铁、机床、汽车、水泥、电子、化工、电力以及传统的食品、纺织、皮革等农牧产品加工工业。1960年重工业产值超过轻工业，到70年代末已占工业总产值64%。矿业比较薄弱。

电力工业发展迅速。1982年总装机容量为1348万千瓦，其中火力发电占63%，水力发电占34%，原子能发电占3%。60年代以来重视水力发电，先后建成了水电站30多座，主要有乔孔水电站（120万千瓦）和萨尔托格兰德水电站（189万千瓦，与乌拉圭合建）。正在兴建的有亚西雷塔水电站（与巴拉圭合建，阿根廷部分270万千瓦）和中巴拉那河水利电力工程（230万千瓦）等。1974年建成拉丁美洲第一座核电站，1983年第二座核电站投产。



阿图查核电站外景

钢铁工业是国家重点发展的基础工业，创建于1947年。生产设备和技术水平都较先进，但国内原料不足，铁矿砂、炼焦煤尚需进口。70年代中期后，钢铁产量增长较快，1979年生产粗钢319万吨，生铁194万吨，钢材381万吨，次于巴西、墨西哥，居拉美第三位。但钢铁消费量的1/4尚需依靠进口。主要钢铁中心分布在罗萨里奥至圣尼古拉斯一带，其次是胡胡伊省的萨帕拉铁矿区。

汽车工业始建于1959年。现为拉美三大汽车生产国之一，产量波动较大。70年代汽车年生产能力曾达29万辆，1982年降为13.3万辆。大布宜诺斯艾利斯和科尔多瓦为两大汽车生产中心。机床工业建于1903年。60年代后发展较快，1979年生产各种机床18 600台，仅次于巴西；30%供出口，主要销往拉美国家。机床工业的70%集中在布宜诺斯艾利斯，其次在科尔多瓦省的圣弗朗西斯科市。此外，拖拉机和农业机械工业、电子和电器工业等也具一定规模。

食品、纺织、皮革等传统工业部门仍占重要地位，其产值和从业人员分别占工业总产值的1/3和工业从业人员总数的2/5。其中，食品工业是发展最早的部门，主要有肉类加工、面粉、榨油、酿酒、制糖、制酪、卷烟、水产品加工等，集中分布于原料产地和消费中心。（参见彩图插页第72页）

石油是阿根廷消费的主要能源。1982年底，已探明的石油储量为3.55亿吨，天然气7 132亿立方米。从1976年起，石油产量以每年5% 的增长率稳步上升，到1982年已达2 520万吨，石油自给率达93%。丘布特省(圣豪尔赫湾石油盆地面积约22 500平方公里)产量占全国的45%；其次是门多萨省和内乌肯省，产量各占23%。全国有13家炼油厂，日炼油能力为11.4万立方米。1982年天然气产量为109.4亿立方米，主要产区位于内乌肯省(占70%)、萨尔塔省和火地岛，通过管道输送至沿海工业集中的地区。

交通运输业 阿根廷是拉美交通最发达的国家。早期以铁路运输为主。20世纪50年代以来公路和管道运输发展很快。到1979年，在全国货运构成中，公路已占52%，居首位；沿海、内河水运和管道并重，各占19.4%和19.2%；铁路降为9.4%。1981年铁路通车里程3.44万公里，以首都为中心呈辐射状通向全国各地，有5条铁路分别通往邻国智利、玻利维亚和巴拉圭。公路总长105万公里，其中铺面公路54 600公里。有32条公路与邻国沟通，其中通往智利的有近20条；著名的泛美公路由首都通往智利、玻利维亚、巴拉圭和巴西。1981年商船队总吨位为331万吨。内河航运以巴拉那河、乌拉圭河为主，计通航里程3 215公里。港口20多个，主要河港有罗萨里奥、圣菲和科连特斯，主要海港为布宜诺斯艾利斯、布兰卡港、马德普拉塔、克肯港、拉普拉塔。民用航空也较发达，全国有61个定期航班机场，对联系海外和水陆运输条件较差的边远地区具有重要意义。布宜诺斯艾利斯为最大航空枢纽。

地区经济差异 全国分为7个区：潘帕区、河间区、查科区、潘帕斯山脉区、西北区、库约区和巴塔哥尼亚区。其中最重要的是潘帕区，包括布宜诺斯艾利斯省以及拉潘帕省、圣路易斯省、科尔多瓦省和圣菲省的一部分。面积约占全国1/5，人口却占全国一半以上，并占有全国耕地面积的84%、农牧业产量的70%、工厂企业的80%、工业产值的86%以及铁路总长的55%。拥有全国四大城市(布宜诺斯艾利斯、科尔多瓦、罗萨里奥和拉普拉塔)和主要的贸易港。其余各区人口密度较低，生产具有农工综合、工矿综合的专业化特点，经济以一、两个部门为突出。如西北区以甘蔗种植和制糖业为主，库约区以葡萄栽培和酿酒业为主，河间区以多样化热带作物种植业为主，查科区棉花种植业发达。巴塔哥尼亚区面积占全国28.5%，人口仅占2.5%，耕地面积仅占全国耕地面积的0.7%，经济以采矿(石油、煤)和粗放的养羊业为主，广大地区尚处于未开发状态。

参考书目

Federico A. Daus, *Geografia de La Argentina*, Angel Estrada y Cia. S. A. Buenos Aires, 1973.

(胡 健)

Agong Huoshan

**阿贡火山** (Gunung Agung) 印度尼西亚巴厘岛的活火山。又名巴厘峰，海拔3 140米，为岛的最高峰，当地人奉为圣山。因火山口完整，称为"世界肚脐眼"。火山位于岛的东北部，喷发周期一般约50年。1963年的猛烈爆发，为百余年来的最强一次，热浪高达1万米，火山灰在4 000米高空弥漫全岛，人畜伤亡惨重。山南坡海拔900米的普拉·毕沙基庙是全岛最神圣的主庙，历史悠久，规模宏大，倚山建成约有30所庙宇的大寺。寺内供奉印度教的主神梵天、毗湿奴和湿婆等。附近种植沙腊树，果实硕大，肉厚味甜，为岛上祭祀用的珍贵供物。

(徐成龙)

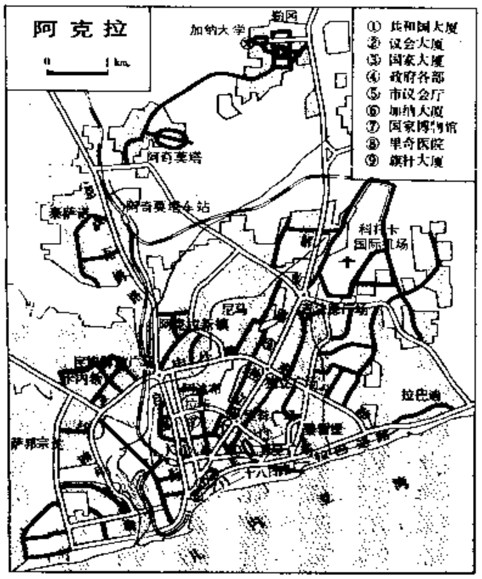
Akapu'erke

**阿卡普尔科** (Acapulco) 墨西哥南部太平洋沿岸港口，格雷罗州最大城市。人口36.1万(1979)。位于阿卡普尔科湾畔，海拔4.3米。海湾呈马蹄形，长6公里，宽3公里，最大水深100米，通航水深31米，是著名天然良港。冬春温暖舒适，1月平均气温26℃，夏秋炎热多雨，5～11月为雨季。始建于1550年。1565～1815年间为与菲律宾进行贸易的主要港口。后因西班牙殖民统治崩溃，贸易衰落。20世纪30年代末重新兴起，成为墨西哥太平洋沿岸重要的冬春度假胜地和出口港。每年游客多达50万人，占全国游客人数近1/8。集散格雷罗州出产的椰干、咖啡、芝麻、甘蔗、棉花、热带水果、皮毛、木材等。工业以农产品和鱼类加工、肥皂、食品等为主。有高级公路和航空线通墨西哥城，与美国有直达班机。

(何百根)

Akela

**阿克拉** (Accra) 加纳首都和最大城市。位于国境东南部，濒几内亚湾。面积(包括郊区)241平方公里，人口142万(1984)。地处阿克拉平原，平均海拔65米，城市沿海岸东西延伸。间歇性河流奥道河流经市内；市西侧有登苏河，为当地水源。气候较干热，年平均气温26.5℃，年较差和日较差均小；年降水量723毫米。历史上曾多次发生地震。公元16世纪前为科勒潟湖东岸加族人村落。16～19世纪葡萄牙、荷兰、英国、丹麦等殖民者长期据此贩运奴隶。1876年后成为英属黄金海岸殖民地首府。1903～1923年间随铁路的修通和西南部采矿业、可可种植业的发展，迅速成为黄金、金刚石、可可销售市场，加纳南部商业中心和对外运输港口。市区不断向北向东扩展。1901～1960年人口由2.66万增至33.78万。独立后市东27公里特马深水港和沃尔特河工程的修建，使阿克拉发展成为全国最大工业中心，并同特马、阿克松博等连成一片，形成大城市区。区内有炼铝、炼油、炼钢、纺织、榨油、水泥、木材加工、金属加工、车辆修配、橡胶等多种轻、重工业。1967年建成的特马炼铝厂是沃尔特河工程的重要组成部分。1976年扩建，生产能力达21万吨，所需电力由沃尔特水电站经高压线输送。全国铁路、公路和航空线交会点。铁路东通特马，西通库马西、塞康第和塔科拉迪。公路呈辐射状通国内各地，市东北有科托卡国际机场。特马港为阿克拉




外港，可泊吃水7.5～9.5米远洋航船，输出可可、木材、锰矿石、铝土矿等，1980年吞吐量为245万吨。铁路以东、以南是市区主要部分。其中基督堡、阿达布拉卡和詹姆斯敦之间滨海三角形地带内是市中心区，政府部门、财贸、电讯等机构和国家博物馆、中央图书馆以及体育场、赛马场、独立广场等均集中于此(参见彩图插页第45页)。市东部的拉巴迪路和西部的西环路、科勒泻湖附近是工业区。铁路线南北是文教区，有加纳科学和工业研究委员会、艺术与科学院、加纳大学等。住宅区中以非洲人聚居的尼马、萨邦宗戈区最为拥挤。　　(李汝燊)

Akongjiagua Shan

**阿空加瓜山**　(Cerro Aconcagua)　南美洲安第斯山脉的第二高峰。地处阿根廷门多萨省西北端，临近智利边界，地理坐标南纬32°39′和西经70°。海拔6 960米。由第三纪沉积岩层褶皱抬升而成，同时伴随着岩浆侵入和火山作用，峰顶较为平坦，堆积安山岩层。东、南侧雪线高4 500米，冰雪厚达90米左右，发育多条现代冰川，其中菲茨杰拉德冰川长达11.2公里，终止于奥尔科内斯河，然后泻入门多萨河。峰顶西侧因降水较少，没有终年积雪，山麓多温泉，附近著名的自然奇观印加桥为疗养和旅游胜地。起自阿根廷首都布宜诺斯艾利斯的铁路，穿越它附近的乌斯帕亚塔山口，抵达智利首都圣地亚哥。　　(陈志梁)

Alabo Bandao

**阿拉伯半岛**　(Arabian Peninsula)　世界上最大的半岛。位于亚洲西南部，北以亚喀巴湾北端至阿拉伯河口一线为界，东北临波斯湾和阿曼湾，东南濒阿拉伯海，南临亚丁湾，西隔红海与非洲大陆相望。北回归线横贯中部，南北长约2 240公里，东西宽约1 200～1 900公里，面积约322万平方公里。(参见彩图插页第4页)

地质构造上原是冈瓦纳古陆的一部分。中新世以来由于东非裂谷带的形成和发展，其向西北延展部分形成红海—亚喀巴湾—约旦断谷带，向东北延展部分形成亚丁湾，使阿拉伯板块从非洲板块分离出来，并以反时针方向俯冲于亚欧板块之下，在阿曼湾西南岸因板块俯冲作用形成哈杰尔山，在半岛西南沿海形成大规模的熔岩地带和多处火山锥体。地形以比较单调、自西南向东北倾斜的平坦台地(阿拉伯高原)为主体。其西部和南部边缘多为高峻的断崖，山岭海拔约1 200～2 500米，最高峰哈杜尔舒艾卜峰海拔3 760米；海岸平原狭窄，宽仅20～50公里，当地称为"帝哈麦"，意为"闷热的低地"。断崖内侧广大地区，由海拔1 200米向东北逐渐降至500～300米。在平坦的台地上，沙漠广布，有鲁卜哈利沙漠、代赫纳沙漠、大内夫得沙漠等。

属热带荒漠气候，全年主要被热带大陆气团控制，气候干热，大陆性强。年平均气温在20℃以上，绝对最高气温可达50～55℃，为世界最热地区之一，最冷月平均气温多在15～24℃之间，南部地区更为炎热，如亚丁年平均气温28.9℃，7月32.2℃，1月25.5℃，超过30℃的持续高温长达4、5个月之久。降水很少，大部地区在100毫米以下，如亚丁39毫米，吉达64毫米，利雅得81毫米。冬季受高压带控制，盛吹干燥的东北信风，夏季气压较低，西南风系来自非洲的干旱陆地，是干旱的主要原因。也门高地、南部海岸，夏季可受到印度洋气流和地形雨的影响，降水较多，可达1 000毫米，被称为"幸福的阿拉伯"。北部，冬季因受地中海气旋的影响，年降水量也可达到200毫米。温差大、降水集中与变率大是半岛大陆性气候的明显标志，如科威特夏季常出现40～50℃的高温，而冬季有－4℃的记录，高地山岭冬季可见霜雪；吉达年雨日仅5天，24小时最大降水量曾达140毫米。

水系极不发育，绝大部分地区属无流区，河流多为干河，只在短暂期有一定水量。另外在地势低洼或地下水位较高的地方，可利用地下水发展灌溉农业。在古海迹的局部地方尚残留少量的咸水湖和沼泽地。

自然景观大致可划为3类，即热带荒漠、热带干草原和沙漠中的绿洲。热带荒漠面积广大，约占半岛的1/3，其中鲁卜哈利沙漠位于半岛南部，东西长约1 200公里，南北宽约640公里，面积65万平方公里，约占半岛总面积1/4，"鲁卜哈利"阿拉伯语意即"空旷的1/4"，东部多大沙丘带，相对高度可达300米，西部多为砾漠。热带干草原分布在半岛的四周，围绕着热带荒漠，植被具有耐旱的特性。沙漠中的绿洲分布在地下水位较高的地方，面积虽不大，但植被比较繁茂，是农牧业发达和人口比较集中的地区，例如利雅得等城市都是内陆的大绿洲。当地称为"树王"的椰枣树是绿洲的代表植物，其

果实供食用，并有出口。此外，还有金合欢属的柽柳、阿拉伯胶树、阿拉伯相思树以及一些耐旱、多汁植物和半灌木等。南部有狭窄平原，沿海降水较多，热带植物繁茂，盛产摩加咖啡、树胶、椰枣、芒果、棉花和甘蔗等。

半岛矿产资源丰富，尤富集于“石油之海”的波斯湾沿岸，是世界上石油、天然气蕴藏最丰富的地区之一。

半岛上有沙特阿拉伯、民主也门、也门、阿曼、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、科威特等国。居民主要是阿拉伯人，多信奉伊斯兰教，通用阿拉伯语。 （刘德生）

Alabo Hai

**阿拉伯海** （Arabian Sea） 印度洋西北部的边缘海。位于亚洲南部，介于印度半岛与阿拉伯半岛之间，北窄南宽，海区呈梯形。包括亚丁湾和阿曼湾在内面积386万平方公里，平均深度2 734米，最深处为5 203米。海底是一个面积广宽的海盆，比较平坦。整个海域岛屿较少，沿海地区大陆架面积狭小，仅印度半岛沿岸较为宽阔，孟买以北沿岸，宽度达352公里。主要岛屿有索科特拉岛、库里亚穆里亚群岛、马西拉岛和拉克沙群岛。阿拉伯海西部的亚丁湾是一个东西走向的狭长海湾，系由地层断裂形成，属于东非大裂谷的一部分。阿拉伯海处于热带季风气候区，终年气温较高。中部海域6月和11月表层水温常在28℃以上；1月和2月温度转低，为24～25℃。临近阿拉伯半岛海面由于陆地干热气流的“烘烤”，水温可达30℃以上。11月至翌年3月常吹东北季风，降水稀少，为干季；4～10月盛吹西南季风，降水丰沛，为雨季，在夏秋之交常发生热带气旋，伴有巨风恶浪和暴雨。海流随季风风向而变化，夏季受西南季风影响呈顺时针方向，冬季受东北季风作用呈反时针方向。海水含盐度一般在雨季小于35‰，在旱季大于36‰。沿岸大陆架蕴藏有相当数量的石油与天然气，还有大量的砂、砾石和牡蛎壳可供作建筑材料用。海中生物资源也很丰富，主要食用鱼有鲭鱼、沙丁鱼、比目鱼、金枪鱼和鲨鱼等。阿拉伯海北有阿曼湾经霍尔木兹海峡通波斯湾，西有亚丁湾经曼德海峡通红海，是联系亚、欧、非3洲海上交通的重要水域。沿岸重要海港有孟买、卡拉奇、亚丁、吉布提等。 （施精华）

Alabo Lianhe Qiuzhangguo

**阿拉伯联合酋长国** （United Arab Emirates/Imārāt al 'Arabīyah al Muttaḥidah） 亚洲西部国家。位于阿拉伯半岛东部，介于波斯湾和阿曼湾之间，扼波斯湾入印度洋的咽喉。由阿布扎比、迪拜、沙迦、阿治曼、乌姆盖万、哈伊马角和富查伊拉7个酋长国联合组成。旧称麦什哈特阿曼。包括波斯湾内的200多个小岛和珊瑚礁，总面积85 470平方公里。以位于西部和中部的阿布扎比酋长国最大，约占全国面积80%。阿治曼酋长国最小，只占全国面积的0.33%。人口125.5万（1984）。首都阿布扎比。

全境大部分是海拔200米以下低平的沙漠，地表覆有砾石，多沙丘，其间点散着少数绿洲。位于阿布扎比市西面和南面的艾因绿洲较大，为富庶的农业区，历史上曾是阿拉伯东南部贸易路线的汇合点，今为一游览中心。另有利瓦绿洲群，位于阿布扎比市以南，由30多个小绿洲组成，东西伸展65公里。境内东北部有一条南北蜿蜒的石灰岩山地，是哈杰尔山地的一部分，海拔1 000～1 500米，最高峰2 000米以上。岩石裸露，山间多为涸河所切割。山地以东的阿曼湾沿岸有一带肥沃平原叫巴廷纳；山地以西，波斯湾沿岸平原狭窄，沙丘覆盖，个别地段有耕地。西坡山麓与沙丘之间有两处绿洲。海岸线全长约640公里，多沙岸、浅滩，岛屿和珊瑚礁纵横交错，不利航行。

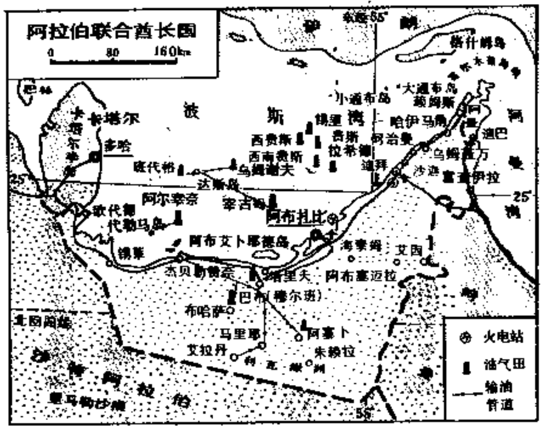
属热带沙漠气候。沿海地带7月平均气温在30℃以上，内陆干燥炎热，常出现50℃以上高温。冬季温和，1月平均气温在15℃以上，偶有霜冻。年降水量75～80毫米，内地仅25毫米。东北山地降水较多，哈伊马角可达150毫米以上，绝大部分集中在冬季。全境除降雨较多和有地下水地区外，植被稀少。

全国平均人口密度每平方公里15人。分布不均，大多集中在绿洲和各城市。城市人口占总人口80%以上，阿布扎比、迪拜和沙迦3市占城市总人口88%以上。绝大部分是阿拉伯人，信奉伊斯兰教，多数为逊尼派，但在迪拜则以什叶派占多数。还有少数伊朗人、印度人、巴基斯坦人等。阿拉伯语为国语。沿海城市也流行波斯语。

石器时代就有阿拉伯人居住。公元7世纪为阿拉伯帝国的一部分，曾是对外联系的海运枢纽。16世纪起，受葡萄牙统治长达200年之久。后来法、荷、英等国相继入侵。1820年沦为英国“保护国”，称“麦什哈特阿曼”或“特鲁西尔阿曼”。1971年独立，组成阿拉伯联合酋长国（哈伊马角酋长国1972年加入）。

石油为经济支柱，国家财政收入90%以上来自石油，是波斯湾地区新兴的产油国。1982年人均国民生产总值23 770美元，居世界最前列。石油资源丰富，1981年探明储量44.2亿吨，约占世界石油总储量4.58%，也是世界拥有天然气最多的国家之一。1962年开始采油，现已是世界重要产油和输出国之一。全国共有11个油田，4个在陆地，其余在海上。1982年产油6 000万吨。大部分供输出，其中80%产自阿布扎比，15%为迪拜生产，沙迦也有少量出口。阿布扎比陆上油田主要分布在中部，有油管通往扎纳油港输出，附近也有炼油厂。海上油田所产原油通过海底油管输送到达斯岛出口。该岛建有现代化油港和大规模液化天然气及液化石油气厂。迪拜原油产于离海95公里的费斯油田，在迪拜的拉希德港附近建有炼油厂和液化石油气厂。

石油收益促进了工农业发展。在采油基础上，除建立炼油、液化油气、石油化工等工业外，还兴建了电力、海水淡化、面粉、饮料、制粉、印刷、建筑材料、金属制品、塑




料制品以及鱼产加工厂等，从而改变了国民经济结构。工业大多集中在阿布扎比市和迪拜市。新发展的重工业分布在扎纳附近的鲁韦斯和迪拜的阿里。

除阿布扎比、迪拜和沙迦外，其他酋长国经济以农业为主。全国可耕地约3.2万公顷，已耕地约1.5万公顷，主产蔬菜、椰枣、巴丹杏、玉米和豆类等，2/3以上粮食依赖进口。在各酋长国中，哈伊马角生产全国一半的水果、蔬菜、谷物和牲畜。其他各绿洲和阿曼湾沿岸，主要种植椰枣、蔬菜和水果。山地和半荒漠地区，为羊和骆驼放牧场所。过去曾是世界著名采珠地，代勒马岛是历史上采珠中心之一，因受海外人工养殖珍珠的影响，今已萧条。沿海渔类资源丰富，捕鱼业是国家重要经济部门。阿曼湾上的豪尔费坎是捕鱼中心。

境内无铁路。公路交通发展很快。主要公路是连接海湾沿岸各酋长国首府的滨海大道，从首都阿布扎比向东北穿过迪拜、沙迦、阿治曼、乌姆盖万直到哈伊马角，并有支线通艾因绿洲。由阿布扎比向西有连接油田和油港的公路，再西延经卡塔尔，衔接横贯阿拉伯半岛公路直通麦加和麦地那以及红海港口。在波斯湾和阿曼湾之间有公路从沙迦通富查伊拉。迪拜和阿布扎比是两大贸易港，同沙迦和哈伊马角都是重要国际航空港。

出口以石油占绝对优势，还有少量椰枣、干鱼等。进口主要是粮食、机械、日用品和轻工业品等。出口对象中，西欧国家居首位，次为日本等亚洲国家和拉美一些国家。进口国日本占第一位，其次是英国、美国和联邦德国。 （王亦娴）

Alabo Taidi
**阿拉伯台地** （Arabian Platform） 见亚洲。

Alabo Yemen Gongheguo
**阿拉伯也门共和国** （Yemen Arab Republic/Jumhūrīyah al 'Arabīyah al Yamanīyah） 亚洲西部国家。简称也门。位于阿拉伯半岛西南角，西临红海，地处印度洋和地中海之间的交通要冲，战略地位重要。陆邻沙特阿拉伯和也门民主人民共和国。面积19.5万平方公里，人口638.6万(1984)。首都萨那。

全境大部分为山地和高原，是阿拉伯半岛最高部分。地形大体可分3带：①西部红海沿岸为狭窄的滨海平原，称"蒂哈麦"，海拔不超过200米。②中部山地是阿拉伯半岛西岸塞拉特山的南延，西坡陡峻，靠近平原形成陡崖；东坡缓斜，受地壳强烈垂直运动和火山活动影响，多地垒和地堑。海拔2 000～3 000米，哈杜尔舒艾卜峰海拔3 760米，为阿拉伯半岛最高峰。熔岩分布较普遍，经长期强烈侵蚀切割，地表崎岖不平，风化的熔岩则成为肥沃土壤。③东部是一片平坦高原，一直伸向沙漠，为绿洲散布的草原和沙漠区，平均海拔1 600米，靠近山地边缘有险峻的火山锥。

属热带沙漠气候。西部沿海平原炎热干旱，1月平均气温在20℃以上，7月超过30℃，最高气温达45℃以上，年较差较小。年降水量100毫米左右。在干热多沙的平原上，生长着仙人掌、阿拉伯胶树等沙漠植物以及各种牧草，绿洲上丛生棕榈和椰枣树。中南部山地气候温和，雨量充沛。6月气温28℃左右，1月下降到5℃以下，较高山峰出现霜雪。夏季从海上吹来潮湿空气至山地形成地形雨，迎风坡年降水量1 000毫米左右，为阿拉伯半岛降水最多地区。每年3月受地中海气流影响也有少量降雨。植物繁茂，多常绿灌木；谷底有牧草，为全国农牧业发达、人口稠密地区。东部高原大陆性气候显著，年平均气温在20℃以上，年降水量不到100毫米，并向东逐渐减少。

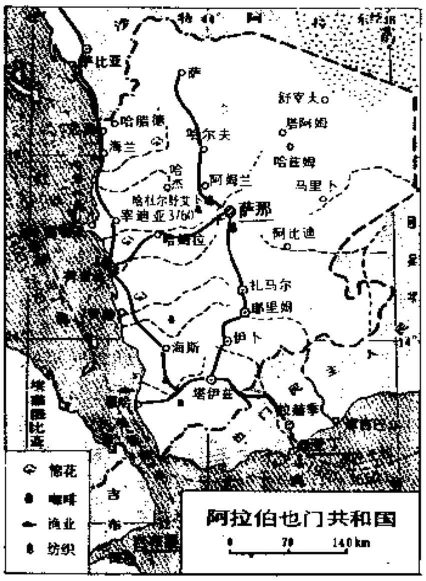
境内多季节性河流，雨季时洪水涨满河床，并带来大量肥沃淤泥。冬季河床干涸，成为骆驼商队的大路。涸河边缘和山麓有丰富的地下水，利于发展灌溉农业。山地西坡多短小河川，上游河谷两岸是宽广的侵蚀盆地，为重要耕作区；中、下游穿过山地，切割严重，形成深邃峡谷。因水量不足，河流常消失在平原上。山地东坡河流较长，河床宽浅，最后在沙漠中消失。

全国人口密度平均每平方公里32.7人，分布不均，中部山地人口稠密，东部高原人烟稀少。农村人口占总人口90%。大部分城市分布在海拔2 000米左右、气候适宜的山地区。绝大部分是阿拉伯人，有少数索马里人和伊朗人。信奉伊斯兰教，多数属什叶派。阿拉伯语为国语。侨居国外人口近140万，大都在产油国家谋生。

3 400多年前，闪米特人即生息于此。从公元前14世纪到公元25年，先后建立3个王国。对外贸易活跃，为东西方贸易的中转站。7世纪为阿拉伯帝国的一部分。1517和1849年曾两度被奥斯曼帝国占领。1918年宣布独立，称也门穆塔瓦基利亚王国。1962年推翻封建王朝，成立阿拉伯也门共和国。

经济以农业为主。农业产值占国内生产总值28.3%(1980)。农牧产品出口约占出口总额90%。全国劳动力73%从事农牧业。可耕地面积约500万公顷。已耕地约

150 万公顷。有大片牧场。除旱作外，大量引用地下水发展灌溉农业，修建水库，扩大耕地。60％以上耕地在山区，沿海地带占 30％左右。山区耕地分布在平坦的谷底和土层深厚的坡地。沿海低地和东部高原的耕地分布在地下水充足的绿洲上。粮食作物主要有黍类、小麦、大麦、玉米等，主产在中部山地和东部高原。经济作物主要有咖啡、棉花、卡特(又称阿拉伯茶树或叶霜红)、烟草、芝麻、甘蔗等。除咖啡和卡特种植在山地和高原外，其他都种植在灌溉平原上。咖啡品质好，为世界名贵品种，是传统出口作物。卡特是一种灌木，含麻醉剂和兴奋剂，当地人民爱喜咀嚼其叶子，也向邻国出口。优质棉花是 70 年代新发展的作物，种在沿海灌溉地区，除提供国内纺织原料外，并供出口。沿海平原还有椰枣、热带水果等，部分可供出口。内地高原和沿海部分地区是主要畜牧区，有绵羊、山羊、骆驼、驴和马等。皮革、皮毛是重要出口品。






咖啡园一角

独立后特别是近年来，鼓励民族资本，发展现代工业。建有纺织、轧花、榨油、面粉、蔬菜加工、水果罐头、水泥、电力等工厂。红海沿岸有岩盐开采。东部高原上的马里卜-焦夫盆地生产石油，第一个炼油厂已于 1986 年建成投产。其他矿藏有煤、铜、铁、金、宝石、硫磺等。还有一些传统手工艺作坊，制造金、银和宝石手饰。

境内无铁路。运输除靠骡驴和骆驼等役畜外，有沥青公路 2 000 多公里，以萨那为中心联接各城市和港口，并与民主也门公路相连。萨那国际机场有航线通往民主也门、科威特、埃及和埃塞俄比亚等国。

对外贸易颇盛，主要贸易国有沙特阿拉伯、日本、法国等。进口粮食、运输工具、机械、轻工业品和食品等，出口棉花、咖啡、皮张、岩盐等。（王亦桐）

Alamutu

**阿拉木图** (Alma-Ata) 苏联哈萨克加盟共和国的政治、经济、交通和科学文化中心，阿拉木图州首府。位于外伊犁阿拉套山脉(海拔 650～950 米)北麓伊犁河支流大、小阿尔马廷卡河畔。人口 106.8 万(1985)。曾称维尔内。因城郊盛产苹果，于 1921 年改称今名(哈萨克语意为"苹果城")。1929 年哈萨克首都迁此。1930 年随土西铁路通车发展迅速，已由行政商业中心变为哈萨克的主要工业中心。食品工业(主要为肉类、面粉、乳制品、果品罐头、酿酒等)占市工业产值的 36％。其他轻工业占31％，以纺织、毛皮、制鞋等为主。还有机械制造(电机、机车车辆、重型机械)、建筑材料和木材加工等。铁路通西伯利亚、乌拉尔和中亚。重要公路运输中心和国内、国际航空港。有哈萨克科学院、"基洛夫"国立大学等 10 多所高等院校，建有博物馆、剧院、图书馆。气候宜人，风景秀丽，为著名的疗养区和旅游、体育中心之一。城市为格子式布局，具有东方特色。有地震和泥石流之患，1887 年及 1910 年，遭受两次大地震，破坏严重，后恢复，许多建筑物都采取了防震措施。（陈 才）

Alasijia Zhou

**阿拉斯加州** (Alaska State) 美国最大的州。位于北美洲西北角，介于太平洋与北冰洋之间。西隔白令海峡与苏联相望；东以西经 141° 线与加拿大育空地区分界；东南延伸的狭长地带(俗称"锅柄"地区)，包括大陆沿岸部分和亚历山大群岛，与加拿大不列颠哥伦比亚省毗邻；西南部的阿拉斯加半岛和阿留申群岛，伸入太平洋 3 460 多公里。约 1/3 地区在北极圈内，最北端为巴罗角(北纬 71°25′)。面积 151.8 万平方公里，相当美国本土面积的 1/5，其中 90％的土地由联邦政府管理经营。人口 43.8 万(1982)，为美国人口最少的州；其中白人占 77％，因纽特人(爱斯基摩人)、阿留申人、印第安人占 16％。城市人口占 64.3％。首府朱诺。

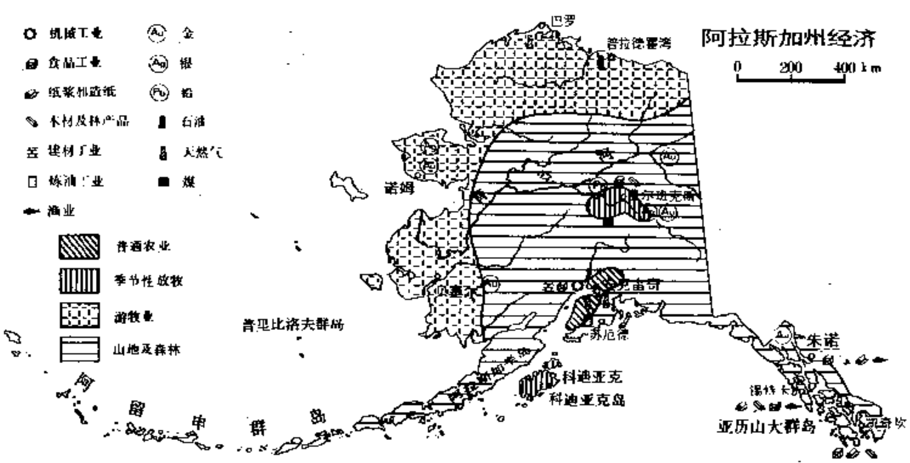
两条东西走向的山系分列南北，把全州分成 3 个地理区。① 北部的布鲁克斯山脉是落基山脉的延伸，平

均海拔 1 500～2 000 米，东高西低。山脉以北为北冰洋沿岸平原，宽 80～150 公里，气候干寒，1 月平均气温 －21～－29℃，7 月 4～8℃，年降水量 130 毫米，冬夏各有 2 个多月的极昼和极夜，属极地苔原，地下永冻层厚达 270 米。②中部的育空高原地质古老，久经侵蚀，地面呈波状起伏，由东南向西北倾斜。源于加拿大境内落基山脉西麓的育空河横贯高原，往西注入白令海，全长 3 180 公里，一年有 9 个月封冻，河谷宽广，流域内多湖沼湿地，为北美大陆北部未被第四纪冰川覆盖的地区之一。气候大陆性显著，冬季冷而长，1 月平均气温－24～－28℃；夏季暖而短，7 月平均气温 12～16℃。中部育空堡曾有 －61℃和 37.8℃的绝对最低和最高气温记录。年降水量 250～500 毫米。地下永冻层不连续，由北向南减薄。植被为森林苔原和针叶林，但林木比较稀疏、矮小，以白云杉为主，并有纸桦、棉木、香杨等树种。③南部山地沿阿拉斯加湾分布，由两条弧形山脉组成。北弧以阿拉斯加山脉为主干，山势高峻陡峭，海拔 3 000 米以上，中段主峰*麦金利山*高达 6 193 米，为北美洲最高峰；向西南延伸为阿留申山脉，构成阿拉斯加半岛脊梁，并入海延续为阿留申群岛。南弧楚加奇山脉与海岸平行，在东南部与阿拉斯加山脉汇合，构成高大的圣伊莱亚斯山汇，主峰高达 5 488 米。“锅柄”地区是加拿大海岸山脉的一部分。这个地区地壳不稳定，火山活跃，地震频繁，属环太平洋火山地震带。其中阿拉斯加半岛和阿留申群岛有75座火山，一半以上为活火山，著名的卡特迈火山曾于 1912 年 6 月大爆发，至今其附近 24 平方公里范围内，仍然终年笼罩在蒸汽和火山烟之中，被称为“*万烟谷*”。受西风和北太平洋暖流影响，气候凉湿，海洋性显著。1 月平均气温 0～－8℃，7 月 8～12℃；年降水量 1 000 毫米以上，山地迎风坡多达 3 000～5 000 毫米，冬季雪量很大。山地雪线低至海拔400～600米，现代冰川广泛发育，总计有 80 余条，约占阿拉斯加总面积3%。森林茂密，有高大的针叶树种，分布最广的是栂树、锡特卡云杉、西洋杉等。

自古以来，因纽特人、印第安人和阿留申人就在阿拉斯加定居，以渔猎为生。1741 年丹麦人维他斯·白令为俄国人探险，首次到达阿拉斯加。1784 年俄国人在南岸的科迪亚克岛建立了第一个定居点；1799 年开设“俄罗斯美洲公司”，对当地居民实行殖民统治。1867 年美国政府以 720 万美元的代价向俄国买下了这块土地。此后 30 年内发展很慢，人口仅 3 万左右。1896 年育空高原上发现金矿，掀起“淘金热”，人口有较大增长。20 世纪以来，美国政府耗费巨资在该州修建军事基地，推动了当地经济的发展。1959 年成为美国第 49 个州。

当地采矿业在经济中居突出地位。随着 50 年代在南部库克湾地区首次发现石油，特别是 1968 年北坡大油田的发现和开发后，采油业已取代金、铜、银、煤等传统矿产的开采，跃居矿业首位。1977 年起，北坡油田产量剧增，其中普拉德霍湾油田成为美国最大的油田和世界特大油田之一。1982 年本州跃升为美国第二大产油州。从普拉德霍湾至南部不冻港瓦尔迪兹长达 1 285 公里的输油管，已于 1977 年开始运行。渔业为传统经济部门，约占全州就业人员的 1/4。太平洋沿岸渔场盛产鲑鱼以及鲭鱼、大比目鱼等，其中鲑鱼约占鱼获量一半以上，居全国首位。该州还出产海獭、蓝狐、红狐、黑貂、银鼠等珍贵毛皮兽。阿拉斯加半岛以西 300 公里的普里比洛夫群岛，是毛皮海豹繁殖场，毛皮产量居世界首位。南部沿海和“锅柄”地区伐木业发达。工业以鱼类加工和木材加工为主，新兴部门有炼油、石油化工、液化天然气、化肥等。农业薄弱，80%以上食品需进口。旅游业日益兴起，每年接待游客近 50 万人次。

人口主要分布在南部沿海地区。首府朱诺位于“锅柄”地区，人口 1.95 万多(1980)，不冻港，有鱼罐头厂。*安克雷奇*系库克湾北岸的不冻港，人口 17.4 万(1980)，为全州最大的城市和经济中心，北美洲与亚洲远东地区航空走廊的中继站，建有庞大的陆、空军基地。第二大城*费尔班克斯*位于育空高原中部，人口5.4 万(1980)，金矿中心，阿拉斯加公路的终点，美、苏直达航线的重要航空站。此外，苏厄德、锡特卡、凯奇坎等城镇，为鱼类加工和木材加工中心。全州建有公路和各种道路约 2 万公里，从苏厄德经安克雷奇至费尔班克斯的干线铁路长 758 公里。飞机场几乎遍及每一个城镇，为联系州内各地的主要交通工具。与美国本土西雅图等港口和加拿大温哥华之间，有定期船运航班。（蒋长瑜）




阿拉斯加州经济

Alepo

**阿勒颇** （Ḩalab） 叙利亚西北部城市，阿勒颇省首府，全国第二大城。座落在奥龙特斯河东岸。人口90.6万（1982）。历史上交通要地，奥斯曼帝国时期中东地区最大商业中心之一。农产品主要有谷物、棉花。工业多为农产品加工业，有丝织、棉纺织、地毯、植物油、肥皂、制糖等。现有铁路通往土耳其、伊拉克、黎巴嫩、约旦和国内主要城市。市区有许多名胜古迹和清真寺。市内多石灰岩建筑，有"白色阿勒颇"之称。 （刘惠君）

Aleigeli Gang

**阿雷格里港** （Porto Alegre） 巴西南部重要港市，南里奥格兰德州首府。位于帕图斯湖西北端，瓜伊巴河河口两岸。面积497平方公里，人口110.9万，大阿雷格里港人口达223.2万（1980），多德国和意大利移民及其后裔。地势略有起伏，平均海拔10米。市区建设多向南北扩展，并在帕图斯湖筑堤造地。温暖多雨，年平均气温20℃，最热月25℃，最冷月14℃；年平均降水量1 313毫米，季节分配均匀。始建于1740年，原称"夫妻港"。向为内地牧牛区的贸易中心，1810年设镇，改今名。1822年设市。19世纪以来，由于德国和意大利移民大量迁入，其内地被开发成为巴西发达的农牧区之一，该地随之发展为农牧产品的集散地和加工中心。20世纪20年代以后，工业发展迅速。现已成为巴西大工业城市之一。主要工业有食品、纺织、制革、冶金、造船、金属加工、化学、建筑材料等，动力取自附近的煤矿和水电站。港口设施优良，辟有8条入港的人工航道。码头总长8 014米，能停泊7 000吨级的海轮，输出大米、小麦、玉米、肉类、皮革、羊毛、烟草、葡萄酒和松木。铁路和公路交通发达，有国际机场。市内多现代化建筑，近郊景色诱人。 （田松庆）

Aleijipa

**阿雷基帕** （Arequipa） 秘鲁南部最大的经济中心，阿雷基帕省首府。人口44.7万（1981）。地处米斯蒂火山山麓、奇利河谷地，海拔2 304米。气候温和干燥，年平均气温14.4℃，年平均降水量109毫米。1425年以前为印加帝国的一个重镇，1540年在古城址上兴建。城市曾屡遭火山活动和地震破坏。周围地区灌溉条件良好，土壤肥沃，为农牧产品集散地。工业主要有毛纺织、皮革、食品、小型化工等。重要的交通枢纽，连接莫延多港和库斯科等城镇的铁路、公路均经此。城内有古老教堂和大学、博物馆。附近有温泉及印加文化遗迹。旅游业兴盛。 （张佐华）

Alika

**阿里卡** （Arica） 智利最北端港市和阿里卡省首府。位于阿塔卡马沙漠北缘，北距秘鲁边境20公里。人口约12万（1982）。城市座落在太平洋岸埃尔莫罗岬角上，四周被沙丘包围。气候温和，几乎终年无雨，城市用水经长240公里的管道从安第斯山中引入。始建于1556年。1883年"太平洋战争"后，根据智利同秘鲁和玻利维亚签订的条约，开放为自由港。有铁路通玻利维亚的拉巴斯和秘鲁的塔克纳，是玻利维亚进出口的最大转运港（占该国对外贸易的一半）。主要输出铜、锡、硫磺、硝石等矿产品。工业以鱼粉、汽车装配、食品加工为主。 （张佐华）

Alliushen Qundao

**阿留申群岛** （Aleutian Islands） 北太平洋的火山岛弧，是阿留申山脉从阿拉斯加半岛向西南海域的延伸。从东端乌尼马克岛（西经163°22′）至西端阿图岛（东经172°41′），全长2 250多公里，分隔白令海和北太平洋。由14个较大岛屿和众多小岛组成，面积约1.8万平方公里。属美国阿拉斯加州。环太平洋火山地震带的一部分。大多数岛屿为火山岛，共耸立着40余座火山，不少火山仍有间歇性活动。乌尼马克岛上的希沙尔丁火山海拔2 860米，是群岛最高峰。岛弧南侧濒临阿留申海沟。海岸线曲折。地表多裸露的岩石与悬崖。气候冷湿，冬季平均气温为-0.5℃，夏季为10℃，年降水量1 000～1 270毫米。因位于冷、暖气团以及寒、暖洋流相遇之地，天气变化多端，多强风和暴雨，全年约90%的时间被浓雾笼罩。山地雪线很低，冰川广泛发育。植被以草类、苔藓、地衣等为主。现辟为国家野生生物保护区。1867年与阿拉斯加一起自俄国购得。1980年总人口约7 768人，主要居住在乌纳拉斯卡、埃达克和谢米亚3岛。居民从事捕鱼、打猎、驯养毛皮兽和维修机场等职业。战略位置重要，是美国海、空军事基地，进入亚洲大陆的捷径。岛上建有许多机场和港口，埃达克岛和谢米亚岛为空运中继站。乌纳拉斯卡岛的荷兰港为一天然深水港，可容大型舰船，现为海军基地，并有群岛最大的集镇。 （应定华）

Alusha

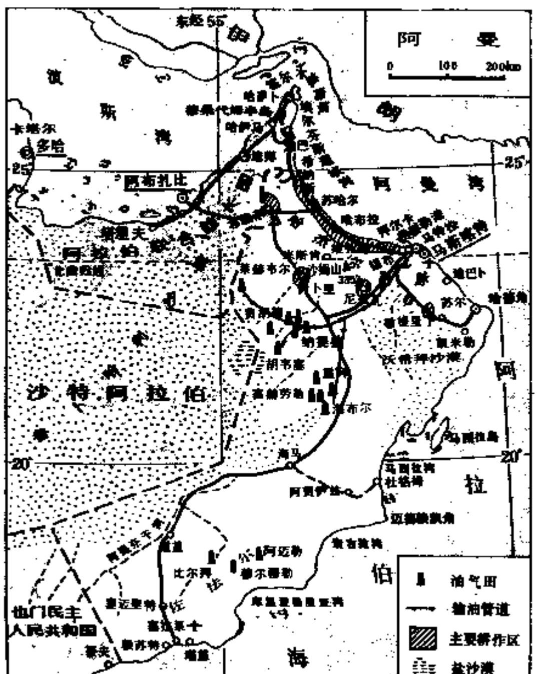
**阿鲁沙** （Arusha） 坦桑尼亚北部城市，阿鲁沙区首府。曾是东非共同体总部所在地，又因坦桑尼亚执政党1967年在此发表在非洲颇有影响的《阿鲁沙宣言》而驰名。邻近赤道的山城，位于梅鲁山山麓，海拔1 409米，终年凉爽，最热月和最冷月平均气温分别为21℃和17℃。重要交通枢纽，铁路东通坦噶和肯尼亚的蒙巴萨港，非洲著名的南北国际公路干线大北公路经此。坦桑尼亚北部地区货物集散中心，咖啡、除虫菊、剑麻、畜产品贸易颇盛。坦桑尼亚独立后，工业发展较快，除原有肉类加工、面粉、食品企业外，又兴建了纺织、轮胎、乳品加工、收音机装配等厂。还有特产海泡石烟斗。随着经济的发展，城市人口从1967年的3.2万增至1978年的8.8万。宜人的气候，附近的乞力马扎罗山、梅鲁火山以及多处野生动物园，使其成为全国重要旅游城市之一，同东面约80公里处的莫希等共同组成著名的旅游区。 （曾尊固）

Aluofei
**阿洛菲** （Alofi） 见纽埃。

Aman
**阿曼** （Oman/‘Umān） 亚洲西部国家。位于阿拉伯半岛东南端。西与阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯和也门民主人民共和国相邻。东北临阿曼湾，东南濒阿拉伯海。此外，在波斯湾出口处的穆桑代姆半岛还有一小块“飞地”，隔霍尔木兹海峡与伊朗相望，扼波斯湾通往印度洋的门户。交通、战略地位重要。面积30万平方公里，人口118.1万(1984)。首都马斯喀特。

境内大部分是高原，可分为3部分：①东北部哈杰尔山地，沿海岸从西北向东南延伸，约占国土面积1/4，海拔1 000～1 500米。中部绿山高达3 000米，最高峰沙姆山达3 352米。有深陡的涸河，沙迈尔涸河是沿海与内地往来的通道。山地东北坡陡峻，临阿曼湾是一条狭窄的冲积平原。马斯喀特西北沿海平原较宽，土地肥沃，是全国主要农业地带。西坡平缓，形成海拔200～1 000米的高原，有不少深切干谷伸向南部沙漠，山麓散布着一系列绿洲。矿藏丰富，有铜、锡、铬、金、银、煤、硫磺和石棉等。②西南部佐法尔高原，约占国土1/3，海拔200～1 000米，临海为山地，内地为缓倾的纳季德高原，沿阿拉伯海岸是一条狭长平原。③中部平原，位于哈杰尔山地和佐法尔高原之间，海拔200米以下，多沙漠和盐滩。

除东北山地外，大部分属热带沙漠气候。夏季炎热，5～10月沿海平均气温在32℃以上，内陆高达45℃以




上。冬季较凉爽，沿海平均气温约27℃，内地夜晚有时降霜。全境降雨稀少，年降水量130毫米左右。哈杰尔山地东坡降水250毫米，多降于冬季，年变率大，有些年份达400～500毫米。向风山坡生长有低矮多刺的灌丛和多年生草本植物，并可见到小片梯田，背风坡则是寸草不生的荒芜石山。佐法尔地区4～9月山区降水量达400～500毫米，山地南坡植被繁茂，北坡则是濯濯童山。

人口稀少，全境平均每平方公里仅4人。沿海和内地有地下水地方人口较多。城市人口比重很小。居民大部分是阿拉伯人。北部居民在宗教、文化和生活习惯上受伊朗、巴基斯坦和印度影响大，多居住在村镇。佐法尔居民是哈米德人，在种族和语言上与东非人近似。此外，沿海地带有少数伊朗人、印度人、巴基斯坦人和非洲人。绝大部分居民信奉伊斯兰教，以什叶派为主。阿拉伯语为国语。

历史悠久。古代阿曼人利用地下水修建灌溉渠道，发展农牧业。公元前2000年以航海造船闻名于世，又是著名的转口贸易中心。7世纪时成为阿拉伯帝国的一部分。16世纪葡、英、荷、法、波斯等国先后入侵。18世纪成立马斯喀特苏丹国，势力扩及东非沿岸，成为当时西印度洋最强盛国家。后来又受英国不平等条约束缚，实际上成为英国的“保护国”。1913年山区部落起义，成立阿曼伊斯兰教长国。1956年马斯喀特苏丹国攻占教长国。1970年成立阿曼苏丹国。

原为农牧国家。1964年发现石油，1967年首次生产并输出石油，变为石油经济国。1970年以来，经济发展迅速。已探明石油储量3.73亿吨，天然气储量761亿立方米(1982)。1982年石油产量约1 650万吨。石油收入占国民收入90%以上。石油开采地最早的是哈杰尔山脉西麓的费胡德，70年代又在费胡德东南沃希拜沙漠、佐法尔东部和南部发现油田，有输油管从胡韦塞到马特拉西北的费赫勒港。费赫勒建有炼油厂。天然气年产约21.4亿立方米(1982)。除石油工业外，还建有炼铜厂、铬矿厂，以及水泥、制盐、鱼产加工、电力、造船、制冰、海水淡化、造纸等工业。并计划生产化肥、石油化工产品、橡胶、铝制品、家具等。古老的手工艺品是著名的传统产品。80%以上居民从事农牧业。可耕地只占全国土地面积1.3%，已耕地仅占可耕地的一半。1980年以来，农业投资着重于寻找、开发新水源和兴修水利。主要农产品有椰枣、小麦、玉米、烟草、苜蓿等，栽植在沿海平原和绿洲。椰枣一直是主要栽培和出口作物，种植面积占全国耕地37%。除佐法尔外，各地都有种植。多雨的坡地种有柑橘、柠檬、香蕉、芒果、石榴等果树。居民普遍养畜，内地游牧民多放牧骆驼，佐法尔是主要养牛区。沿海渔业发达，鱼产品部分可供出口。

全境无铁路。陆上交通运输主要依靠公路。土石路和沥青路总长约1.4万多公里。马斯喀特是北部公路网的中心，通沿海各港口、内地绿洲和石油产地，沿海公路与阿拉伯联合酋长国的公路相接。海运现有4条国际定



阿曼的卡布斯港

期航线。国内各港口间的海运重要，主要港口都已扩建和改建，马斯喀特港和马特拉港是两个最大港口。马斯喀特和塞拉莱建有现代化机场。

对外贸易主要出口石油，占出口总额 90% 以上，还有椰枣和干鱼等；进口机械、运输设备、食品等。主要贸易国是日本、阿拉伯联合酋长国（转口贸易）、英国、美国、巴林、联邦德国和法国。 （王求娴）

Amu He

**阿姆河** （Amu-Dar'ya） 亚洲主要的内陆河流之一，苏联中亚最长的河流。发源于帕米尔高原东南部海拔约 4 900 米的山地冰川，向西和西北流入咸海。如以上游源流瓦赫什河和喷赤河的汇合处为起点，全长 1 415 公里，如从东帕米尔的瓦赫基尔河源算起，全长为 2 540 公里。流域南北宽 960 公里，东西长 1 400 公里，面积为 46.5 万平方公里。上游流经山地，在克尔基以上有 3 条支流，左侧有苏尔赫河，右侧有苏尔汉河和卡菲尔尼甘河，河谷深切，且多湖泊和沼泽。流入平原后的 1 200公里间无支流注入，为穿越干旱荒漠的过境河流。从努库斯附近到河口三角洲的下游，河流分支较多，自古多洪水泛滥，河道多变，"阿姆河"意即"疯狂的河流"。帕米尔高原的永久积雪和冰川是河水补给的主要来源。流域的山区冬春降水量较多，年降水量可达 1 000 毫米。春季雪融，3～5 月开始涨水；夏季山地冰川融化，6～8 月水位最高，流量最大；9 月至翌年 2 月，流量减少，水位降低。流域的平原地区年降水量仅 200 毫米，下游地区更不到 100 毫米，没有支流注入，却有 25% 的流量用于灌溉和失于蒸发，以致下游水少且不稳定。河口处年平均流量为 1 330 立方米/秒，每年注入咸海的总水量为 43 立方公里，其中约含泥沙 1 亿吨。努库斯每年约有 2～2.5 个月的结冰期；到 3 月底，下游有浮冰挤塞。阿姆河是苏联中亚的水运中心。从河口到铁尔梅兹约 1 000 公里可通汽船。在秋冬枯水期，从河口到查尔朱约 600 公里仍可通航，但由于多沙洲和浅滩，不利航运，货运量不大。从河口到铁尔梅兹已建有综合水坝系统，可防洪和引水灌溉；在阿姆河左岸修建的卡拉库姆运河，可向阿什哈巴德供水灌溉；从阿姆河到克拉斯诺伏斯克的土库曼大运河，已对农业起了很大作用。在上游还建有多处水电站。中、下游两岸多绿洲，盛产稻米、棉花、葡萄、梨等；河口三角洲长约 150 公里，面积 1 万平方公里，盛产芦苇，柳和白杨等林木也有增多。流域内水产主要有鲟、鲤、鲑，动物主要有野猪、野猫、豺、狐、野兔等，鸟类多达 211 种。 （刘德生）

Amusitedan

**阿姆斯特丹** （Amsterdam） 荷兰首都（政府设在海牙）、最大城市和经济中心。位于艾瑟尔湖西南阿姆斯特尔河口多条铁路、公路、内河、运河干线交汇点上。面积 170 平方公里。人口 68.7 万(1983)，包括周围卫星城在内 93.6 万(1983)。

地处低荷兰地区，地表由第四纪全新世沉积物组成，海拔 1 米以下。温带海洋性气候，冬温夏凉。年平均气温 15℃ 左右，年平均降水量 650 毫米。运河及艾瑟尔湖为城市供水来源。

原为渔村，1270 年因其附近筑阿姆斯特丹防洪堤而得名。中世纪后期与波罗的海、地中海沿岸国家广泛开展贸易，并向海外殖民地掠取热带农业原料，发展成为荷兰重要港口和最大商业城市。1612 年制订了运河计划，布置沿河建筑，形成保留至今的面积 8 平方公里的半圆形市中心。19 世纪初为荷兰王国首都。1865～1876 年修



通北海运河，1952年凿成阿姆斯特丹-莱茵运河，港口运输条件改善，造船等工业迅速发展，市区环老城向南向西扩展。第二次世界大战后，西、北、东部兴建港口和工业企业，1949～1972年期间市区面积扩大近2倍。随着港口和工业发展，城市人口增长较快。1650～1850年由10万增至22万，至1900年达50万。但从20世纪60年代起，因部分职能转变，市区人口逐年平均递减约万人。

荷兰第二大港，西欧国际大宗货物（矿石、煤、谷类、木材、石油）过境港之一。船只经北海运河和阿姆斯特丹-莱茵运河过闸进出。北海运河最深达13.5米，可驶载重8.5万吨货轮，远洋货运量年约2 300万吨。阿姆斯特丹-莱茵运河年通行10多万船只（载重吨位共3 000万吨）。荷兰西部陆空运输中心。铁路和公路干线通兰斯塔德和邻国主要城市。城西南8公里斯希波尔有现代化国际机场。（参见彩图插页第22页）

荷兰最大商业、金融和工业中心。集中有全国主要银行、保险公司和交易所，占有全国银行业务的35%以上。综合性工业城市，以钢铁、化工、机械、造船、电子、电器、印刷出版、金刚石加工、缝纫、食品业为主。其中艾默伊登是全国重要钢铁工业中心，年产钢500万吨；金刚石加工量占世界80%，机械、印刷业产值占全国1/5，化工就业人数占全国1/5以上。

欧洲艺术名城，荷兰文化、旅游中心。设有皇家科学院，两所大学和图书馆。音乐厅和博物馆驰名世界。王国博物馆收藏有雕刻、首饰、绘画等珍贵艺术品。市区古迹和西部海滨地区是主要游览胜地，旅游业是市政收入的重要来源之一。

阿姆斯特尔河口的老城为市中心。老城40%建筑为中世纪遗迹，保留有古城堡、市政厅（现皇宫）等。城市西、北、东为港口和工业区，市区上百条运河纵横交错，形成90多个岛屿，由600座传统石拱桥和现代化开合桥相连，素有“北方威尼斯”之称。街道狭窄，交通网呈放射状，建有城市铁道和地下铁道。老城多靠徒步或自行车通行。（申维丞）

Apiya

**阿皮亚** （Apia） 见西萨摩亚。

Asaie Hu

**阿萨勒湖** （Lac Assal） 非洲咸水湖。在吉布提中部，处于塔朱拉湾西边的阿萨勒洼地中。南北长16公里，东西宽6.5公里。四周为火山环绕。湖面低于海平面153米，是非洲大陆最低点。气候干燥，附近多荒漠。湖水含盐量高达325‰，盛产食盐。（苏世荣）

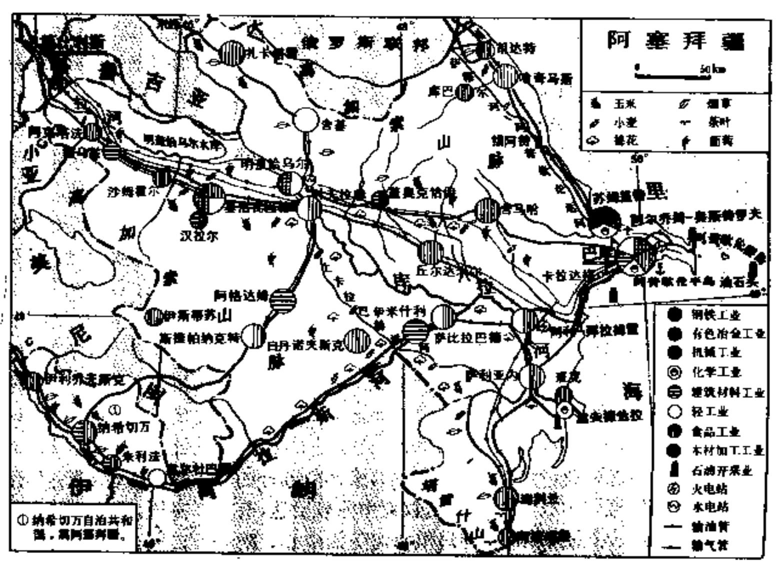
Asaibaijiang

**阿塞拜疆** （Azerbaydzhan） 苏联加盟共和国之一。在外高加索的东南部。东临里海，南邻伊朗，西、北同亚美尼亚、格鲁吉亚、俄罗斯联邦接壤。其中西南部的纳希切万自治共和国隔亚美尼亚与本土不相毗连。面积8.66万平方公里。人口661.4万（1985），阿塞拜疆人占78.1%（1979），余为亚美尼亚人、俄罗斯人等。首都巴库。

全境约有一半面积为山地。东北部为大高加索山脉，西南属小高加索山脉，东南有塔雷什山。中部为库拉河—阿拉斯河河谷平原及低地。大部地区气候干燥。平原及低地1月平均气温1.5～3℃，7月25～28℃，年降水量200～300毫米。高山地区1月平均气温可低达－10℃，年降水量1 300毫米。东南部连科兰低地一带属湿润的亚热带。库拉河横贯全境。石油、天然气、铁矿、明矾石及水力资源丰富。

公元11～13世纪形成阿塞拜疆民族，11～14世纪遭受土耳其-塞尔柱人、蒙古鞑靼人和帖木儿的入侵。16～18世纪属苏斐国。18世纪中叶分裂成15个封建国家。19世纪初并入帝俄。1920年建立苏维埃政权。1922年同格鲁吉亚、亚美尼亚组成外高加索苏维埃社会主义共和国，同年12月加入苏联。1936年称阿塞拜疆苏维埃社会主义共和国。

工业以石油开采及炼油、石油化工、石油化工机械制造等部门为主。巴库油田于19世纪中叶开采，50年代中期以前是苏联最大油田，后由于资源渐枯竭，原油产量及在苏联所占地位不断下降（1982年产原油1 300万吨，占苏联的2.1%）。主要产油区在阿普歇伦半岛、巴库群岛的油石头和库拉河下游。天然气产量占苏联的2.8%（1982），主要产自卡拉达格气田。炼油工业集中于巴库，石油化工（生产合成橡胶、基本有机合成工业原料）分布



在苏姆盖特和巴库。（参见彩图插页第 20 页）

农业以种植业为主。灌溉农业发达，近 2/3 的耕地靠灌溉。灌区主要分布在库拉河、阿拉斯河、萨穆尔河及其支流沿岸。棉花、烟叶、水果、茶叶是重要经济作物。小麦、大麦、玉米为主要粮食作物。畜牧业以养羊业为主，多分布于山麓及山坡。养牛业主要分布于西北部及南部，其中水牛约占 37%（1981）。

铁路为主要运输方式，1980 年营运里程 1 900 公里，外高加索铁路贯穿全境。有硬面公路19 900 公里(1980)。巴库为里海沿岸最大海港。并有多条油、气管通往黑海沿岸港口、第比利斯和埃里温等地。

主要城市除巴库外，尚有苏姆盖特、基洛瓦巴德及纳希切万。（毛汉英）

Ashihabade

**阿什哈巴德** （Ashkhabad） 苏联土库曼加盟共和国政治、经济、文化和科学中心。位于科佩特山脉北麓的阿哈尔绿洲，克拉斯诺沃茨克—塔什干铁路干线上，南距伊朗边境 30 余公里。人口 35.6 万(1982)。1881 年建为军事要塞。1885 和 1899 年通往里海和塔什干的铁路建成后，进一步促进了城市的发展。曾为沙俄同伊朗的通商中心。1924 年成为土库曼加盟共和国首都。位于地震活动带上，屡遭震害。1948 年被地震破坏后重建。工业有机械制造(生产推土机、油泵、农机以及汽车和内燃机车修理)、电机、玻璃、纺织(棉纺织、缫丝、制毯)和食品加工等。迈斯科耶气田有输气管通该市。1962 年卡拉库姆运河通至该市后，解决了城市用水问题。有铁路和公路通往克拉斯诺沃茨克、马雷、查尔朱、库什卡等地。设有土库曼科学院、沙漠研究所及抗震建筑研究所等科研机构，有土库曼大学和工、农医学院等高等院校和造型艺术博物馆。市中心为行政、文教、科研机构所在地和商业区，西北部、南部、东南部和东北部主要为工业区。

（张咸宣）

Asimala

**阿斯马拉** （Asmera） 埃塞俄比亚第二大城，厄立特里亚省首府。位于厄立特里亚高原东断崖顶部，海拔 2 350 米。人口 42.5 万(1980)。原是当地提格雷人的小村落，1885 年被意大利殖民者占领后开始建城。1900 年起为意大利统治厄立特里亚和向埃塞俄比亚中、南部扩张的据点，城市建设随之发展。主要建筑兴起于 20 世纪 30 年代以后。1941～1952 年曾被英国占领。北部地区工商和交通中心。工业产值仅次于亚的斯亚贝巴居全国第二位，有大小工厂 100 余家，制革工业最出名，还有电力、纺织、机器制造、化工、水泥、食品、卷烟等企业。附近开采铜和食盐。与马萨瓦一起构成全国第二大工业区。农畜产品贸易甚盛。铁路东出约 60 公里处的外港马萨瓦，西通阿戈达特；干线公路通首都、德塞和苏丹的卡萨拉；城东南有国际航空港。文化教育事业较发达，有阿斯马拉大学、公共图书馆、精神病和眼病防治中心，附近有农业试验站和兽医防疫站。著名建筑有天主教大教堂、大清真寺、宫殿、圣玛丽教堂等。

（曾尊固）

Asiwang

**阿斯旺** （Aswân） 埃及城市和河港，阿斯旺省首府。在东南部尼罗河"第一瀑布"下的东岸。人口 19.4 万(1980)。历史上为埃及南部通往努比亚的门户，水运和骆驼队商的交汇点。在古埃及时代，曾是与苏丹、埃塞俄比亚进行贸易的中心（柯普特语"阿斯旺"即"市场"之意）。现为省行政和工商业中心。有钢铁、制铝、化肥、制糖、纺织、制革、水泥等工业，还开采铁矿和石料。市内保留大量寺庙和陵墓，如著名的菲莱神庙、阿布森布勒神庙等；埃莱方丁博物馆藏有本省历史文物。旅游业较盛，为冬季游览胜地。铁路、公路通开罗、亚历山大等城市，设国际机场。城南有 2 座水坝，1902 年建成的旧坝，距城 5.6 公里，坝高 53 米，长 2 152 米，水库蓄水 53 亿立方米，可发电 34.5 万千瓦，灌田 57 万公顷。1970 年 7 月竣工的阿斯旺高坝，位于旧坝上游 6.4 公里，高坝呈拱形，高 111 米，长 3 830 米，坝上游形成世界上最大的人工湖之一——纳赛尔湖，长500公里，平均宽10公里，面积 5 000 平方公里，蓄水 1 640亿立方米。有灌溉、防洪、发电、运输的综合效益。每年可提供 740 亿方稳定可靠的灌溉用水，年发电 100 亿度，通过 2 条 500 千伏高压输电线输往开罗和下埃及，并供应本地。纳赛尔湖已成为大型淡水渔场。尼罗河下游的航运能力也得到改善。阿斯旺高坝管理局设于该城。（张同铸）

Asu Shan

**阿苏山** （Aso-san） 日本著名活火山。位于九州岛熊本县东北部，是熊本的象征，以具有大型破火山口的复式火山闻名于世。略呈椭圆形，南北长 24 公里，东西宽 18 公里，周围约 120 公里，面积 250 平方公里。地处东西走向的白山火山带和南北走向的雾岛火山带的会合点，由中新统—更新统安山岩和流纹岩等组成，火山喷出物约 180 立方公里，在距今 3.3 万年前形成了现在世界上最大破火山口。在大火山口内沿东西方向尚有 10 余个喷火口，形成了中央火口丘群，其中有著名的阿苏五岳：高岳(最高 1 592 米)、根子岳、乌帽子岳、中岳和杵岛岳。中岳位于大火山口中央，是正在活动着的活火山，其喷火口南北长约 1 100 米，东西宽约 400 米，火口深达 160 米，有 7 个喷火孔，西北面的第一喷火孔目前正在冒着浓烟，为一大火山奇观。从公元 553 年有喷发记录以来已喷发和显著活动 100 余次。在大火山口的西面有内牧、阿苏、垂玉等多处温泉，为著名浴场。阿苏山大破火山口的外轮山海拔约 1 000米，相对高度南部为 400～800 米，北部为 300～450 米。外轮山内侧多悬崖陡壁，熔岩裸露，层次分明；外侧地势缓倾，向四周逐渐扩展，形成波状高原，多为牧场、林地和旱田，仅河谷低处可种植水稻。火口原与外轮山之间以中央火口丘群为界分为南北两部

分，北名阿苏谷，南名南乡谷，有黑河和白河分别流经阿苏谷和南乡谷。两河合流前黑河有数鹿流瀑布、白河有站返瀑布垂悬谷壁，飞流直下，景色壮丽。在立野附近两河汇合后切穿外轮山奔腾西下，注入熊本平原。阿苏山年平均气温9.4℃，1月−1.8℃，8月20.1℃，年降水量3 255毫米。火山口大、喷火孔多和多温泉瀑布，风光奇异，是日本"阿苏国立公园"的核心部分，为著名的旅游胜地。公园除阿苏山外还包括东北面的九重火山群、别府温泉附近的鹤见岳和由布岳等钟状火山群，以及大分县的高崎山（有野生猿猴栖息）等地区，面积共734平方公里。阿苏山区建有京都大学的火山研究所、阿苏山气象站和阿苏神社。登上外轮山北壁的大观峰，可以眺望阿苏山全景。交通便利，有国营丰肥铁路干线和支线高森线通过，并有公共汽车和空中索车从阿苏车站和宫地车站直达阿苏山的大火山口。阿苏山火口原上水利条件好，外轮山麓牧草丰茂，位于火口原上的宫地、内牧、高森3镇及其周围的11个村，约有8万居民。农耕、养蚕和畜牧业都很兴盛。（刘德生）

Atelasi Shanmai
**阿特拉斯山脉** （Atlas Mountains） 非洲西北部褶皱山脉。大体呈东北东—西南西走向，从摩洛哥大西洋岸经阿尔及利亚到突尼斯的舍里克半岛延伸约1 800公里，南北最宽处约450公里。系阿尔卑斯运动的产物，由中生代和第三纪沉积岩褶皱而成，构造较复杂。包括几条平行山脉以及从西向东逐渐变窄的若干山间高原、深谷和盆地。大阿特拉斯（高阿特拉斯）山体最为高大，在摩洛哥境内海拔一般在3 000米以上，最高峰图卜加勒山达4 165米，许多高峰陡峭挺立，由中新世后喷出的安山岩构成；东延至阿尔及利亚境内，称撒哈拉阿特拉斯，高度略低，是阿尔及利亚北部和南部撒哈拉地区间的界线；至突尼斯境内称贝萨山和突尼斯山，地势起伏不大，表现为丘陵和高原。外阿特拉斯山（前阿特拉斯）位于大阿特拉斯山以南，范围较小，高度较低，最高峰艾克利姆山海拔2 531米。中阿特拉斯山在大阿特拉斯山以北，二者大致平行，两山之间是土地肥沃的穆鲁耶河谷地，最高峰布纳塞尔山海拔3 340米，受河流切割，地表起伏较大。里夫阿特拉斯是最北一列山脉，位于地中海沿岸，平均海拔2 000米左右，地势起伏很大；向东经阿尔及利亚到突尼斯西北部，称为泰勒阿特拉斯，由于深谷切割，山体陡峭，最高峰朱尔朱拉山海拔2 308米。撒哈拉阿特拉斯与泰勒阿特拉斯之间为旭特高原，是阿特拉斯山系中最大的山间高原，东西绵延700公里，西高东低，西宽东窄，地表起伏不大，平均海拔1 000米以上。高原内景观单调，气候干燥，盐沼众多，盛产阿尔法草。整个阿特拉斯山区森林面积约800万公顷，主要分布在比较湿润的北坡，特产栓皮栎以及绿栎，雪松等。水力资源丰富，可供灌溉和发电，矿藏有磷酸盐、铁等。居民主要是柏柏尔人，多以农、牧业为生。（苏世荣）

Awalu'a
**阿瓦鲁阿** （Avarua） 见库克群岛。

Ayou'en
**阿尤恩** （El Aaiún） 见西撒哈拉。

Azhantuo
**阿旃陀** （Ajanta） 印度古代佛教文化遗址。在中西部的马哈拉施特拉邦奥兰加巴德东北75公里的阿旃陀山中。石窟凿于该山的一处新月形暗色岩陡崖上，共30窟。其中陡崖中部的5窟最早，凿于公元前1世纪左右。此后沿两边伸展，工程一直延续到公元7世纪，历800～900年凿成。公元640年前后玄奘曾到过此地，并描写这里的伽蓝"高堂邃宇，疏崖枕峰，重阁层台，背岩面壑"。但以后随着佛教在印度的失势，其地亦弃，石窟遂不为世人所知，直至1819年才重新发现。石窟自西至东依次编号，4号窟为支提（佛殿），余皆为毗诃罗（僧房），



阿旃陀石窟

其中一窟（30号）为泥土所埋，至1956年才发掘出来。阿旃陀石窟熔建筑、雕刻、绘画于一炉，是印度古典文化艺术保留至今最完好的范例。石窟前部有阳台、门窗和列柱，雕刻工致，富丽典雅，镌有菩萨、仙女、象、鹿等装饰。入门便是殿堂，内设列柱、佛龛和佛塔等，毗诃罗内沿石壁还凿有石床。窟内石壁，各种壁画琳琅满目，有的以《本生经》为题材，有的以王公贵族和宫廷生活为题材，其中1号窟中遮卢加王补罗稽舍接见波斯来使图，尤有重要历史意义。此外还有许多反映印度古代人民生活和花草鸟兽的壁画。后期作品多系笈多风格。（叶光庭）

Aidemengdun
**埃德蒙顿** （Edmonton） 加拿大艾伯塔省省会。居该省中央位置，跨北萨斯喀彻温河两岸，南距加、美边界560公里。人口46.1万，大市区61.1万（1980），为北美洲最北的大城。城市肇始于18世纪末设在北岸的皮毛贸易站和移民点。1860年来自不列颠哥伦比亚的淘金失败者在此定居。1891年随着铁路从卡尔加里通达，在南岸兴起了新的居民点；不久，加拿大国家铁路通达北

岸。从此，人口迅速增加。1904年建市，翌年成为省会。1912年修筑了跨河铁路、公路桥，两岸城市合并。1947年该市以南发现油、气资源并进行开发，之后城市发展迅速。经济以农业和石油工业为基础。广大腹地盛产谷物和牲畜，是农牧产品集散和加工中心。工业产值占全省一半，有面粉、屠宰、肉类包装、乳品等企业。加拿大重要石油工业中心之一，炼油、石油化工、塑料等部门很发达。全国最长的2条输油管自此分别通往蒙特利尔和温哥华。其他工业部门有农具制造、金属冶炼、钢材等。该市为加拿大西部交通枢纽，位于横贯加拿大的铁路和公路干线上，支线通往西北地区、育空地区和美国的阿拉斯加，被称为"北方的门户"。市内机场是全国最繁忙的航空站之一。主要政府机构和服务、商业区在河的北岸，街道笔直宽阔，著名的贾斯珀大街自东向西贯穿全城，两侧高层建筑林立。河南有大学、图书馆、博物馆等文化设施，以及新建的大型体育场和水上运动中心。河谷低地有许多公园。居民住宅区环绕中心城市分布。大工厂企业集中在市郊。现有5座跨河大桥联系城市南北交通。

（蒋长瑜）

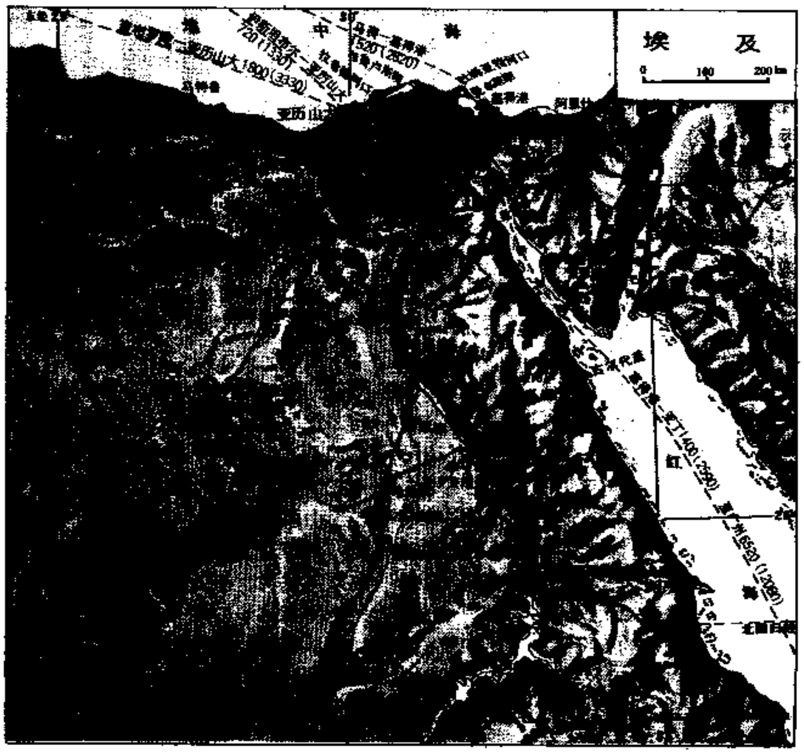
Aiji

**埃及**　（Egypt/Mişr）　非洲东北部国家。地跨亚、非两洲，领土包括亚洲西南端的西奈半岛。北临地中海，东濒红海，海岸线总长约2 700多公里；陆邻利比亚、苏丹和巴勒斯坦地区。自古以来即为亚、非间陆上交通要道；苏伊士运河开凿后，成为沟通大西洋和印度洋航运的要冲，具有重要的战略地位。面积100.2万平方公里。人口4565.7万(1984)，次于尼日利亚，居非洲第二位。全国分为26个省，首都开罗。

**自然条件**　*地形*　构造上属北非地台的一部分，前寒武纪的结晶片岩、片麻岩、花岗岩等，构成地台的基底岩层，上覆白垩纪和第三纪的努比亚砂岩和石灰岩。地形以高原为主，大部分海拔200～700米，沙漠广布。纵贯南北的尼罗河在苏丹北部瓦迪哈勒法附近流入埃及，通过第一瀑布的急湍后，以微缓的比降北流入地中海，境内全长约1 530公里。河谷两侧被石灰岩和砂岩形成的岩壁紧束，形成槽状谷地。河道紧贴东侧谷壁，大部分耕地在河西岸。谷底平坦，南部宽1～3公里，北部展宽至10～16公里。过开罗后，河道分为杜姆亚特和拉希德东西2支，中间为众多的细流，呈扇状向地中海平畴开展，河渠交错，肥沃的冲积层厚达15～23米，形成著名的尼罗河三角洲。沿海有一系列低浅的泻湖，如曼宰莱湖、布鲁卢斯湖等。三角洲起自开罗以北20公里处，南北长约160公里，东西宽250公里(自亚历山大至塞得港)，面积2.4万平方公里，连同尼罗河谷地，构成埃及最精华的地区。(参见彩图插页第28页)

尼罗河谷地两侧为沙漠高原。河谷以西广阔的利比亚沙漠高原，约占国土总面积2/3，自南向北低降，南部平均海拔350～500米，其中西南部大吉勒夫高原高700～1 000米；中北部高100～250米。由于地表覆盖物不同，形成砾质沙漠、砂质沙漠和石质沙漠。西部在锡瓦绿洲以南，为一片浩瀚的沙海。在尼罗河谷地中部以西，沙丘带广阔绵延，长达数百公里，高约近300米，构成陆地交通的巨大阻碍。沙漠中部断续分布着一系列低地和绿洲，包括盖塔拉洼地、奈特伦低地以及锡瓦、拜哈里耶、费拉菲拉、达赫莱和哈里杰等绿洲。最大的盖塔拉洼地面积19 500平方公里，有70%面积在海平面以下50米，最低处达134米。绿洲地带海拔100～150米，白垩纪努比亚砂岩中有丰富的承压水，在绿洲洼地中自行流出，是良好的灌溉水源，为埃及的"新河谷"地区。这些绿洲与奈特伦低地是西部沙漠中的农耕区。

尼罗河谷地与红海、苏伊士湾之间是阿拉伯沙漠高原，约占国土总面积1/5。高原东部为崎岖的山地，地势高峻，中南段前寒武纪结晶岩系广泛出露，不少山峰高达1 800～2 100米，其中沙伊卜拜纳特山海拔2 187米。山



地东坡陡峭，直逼红海海岸；西坡较缓，过渡为石灰岩高原，向尼罗河谷地倾斜。高原深受切割，广泛分布由间歇性河流形成的东西向谷地，成为红海沿岸与尼罗河谷地之间的天然通道。在前寒武纪地层中有铁、锰、锌、铅、锡、钼、镍、金及稀有金属等矿产资源，磷酸盐分布较广，苏伊士湾沿岸一带富藏石油和天然气。

西奈半岛介于苏伊士湾和亚喀巴湾之间，为一切割高原，许多干谷贯穿半岛直达地中海岸和苏伊士湾。南部为花岗岩、变质岩组成的山块，地势高峻，不少山峰高逾2 000米，其中凯瑟琳山海拔2 642米，是埃及的最高峰。中部为砂岩、石灰岩覆盖的提赫高原，平均高1 000米，向北缓倾，降为北部以沙漠为主的平原。沿苏伊士湾有阿布鲁代斯、苏德尔等油、气田，以及石膏和锰矿，地中海沿岸阿里什以南蕴藏煤。

气候　全境96%的地区属热带沙漠气候，盛行东北信风，终年干旱炎热；仅北部沿海狭窄地带，冬季受湿润西风影响，具有亚热带地中海气候特征。从北向南，最冷月(1月)平均气温11～15℃，最热月(7月)25～31℃，南部平均最高气温可达40℃以上，气温的年较差和日较差都很大。全年日照充足，降水稀少，广大内陆区年降水量均不足50毫米，许多地方甚至多年滴水不降；且气温高，蒸发旺盛，年蒸发量高达3 000～6 000毫米，更加剧了气候的干旱性。由于沙漠广布，春季或夏季从南方或东南方吹来强劲的哈姆辛干热风，沙尘滚滚，遮天蔽日，气温可陡升20℃以上，对动植物构成严重威胁。

水系　尼罗河是埃及的生命线，几乎是埃及唯一的地表水源，在阿斯旺以下平均年径流量840亿立方米。尼罗河水绝大部分来自干湿季分明的埃塞俄比亚高原，因而每年有明显的洪水期和枯水期，在埃及境内形成每年夏秋之交的定期泛滥，特别是尼罗河主要支流的青尼罗河和阿特巴拉河，挟带着高原上肥沃的冲积物与洪水俱下，逐渐沉积在尼罗河谷地和三角洲地段，形成肥沃的冲积层，成为目前埃及最肥沃的土壤。冲积层厚度在开罗以上段有6.5～10米，三角洲则达15～23米；由南而北，冲积土机械组成砂性渐减，粘性渐增，为灰褐色轻粘至重粘土壤。三角洲边缘为轻砂壤，一般富含腐殖质；三角洲东北部为盐渍土；尼罗河谷地以西，也有一条狭长的盐土带。尼罗河径流量年际变化很大，丰水年与枯水年相差近3.6倍。1970年阿斯旺高坝建成后，形成了巨大的人工湖纳赛尔水库，对调节径流、扩大灌溉面积、发电等带来巨大效益，但尼罗河携带的冲积物，被拦蓄湖中，埃及农业生产失去了宝贵的天然肥源。河谷两侧沙漠地带的土壤，因过于干旱，发育很差，多为砂质、砾质、石质土，只有少数的绿洲土壤有利用价值。

地下水储量巨大，西部沙漠中的白垩系努比亚砂岩承压水有8个含水层，储量23 400亿立方米，矿化度低，是良好的灌溉水源。尼罗河谷地及三角洲有属于淡水及微咸水的潜水，亦可用于灌溉。但三角洲北部由于地中海海水的侵入以及耕作区土壤盐分的汇聚，水质含盐度较高，使利用受到限制。

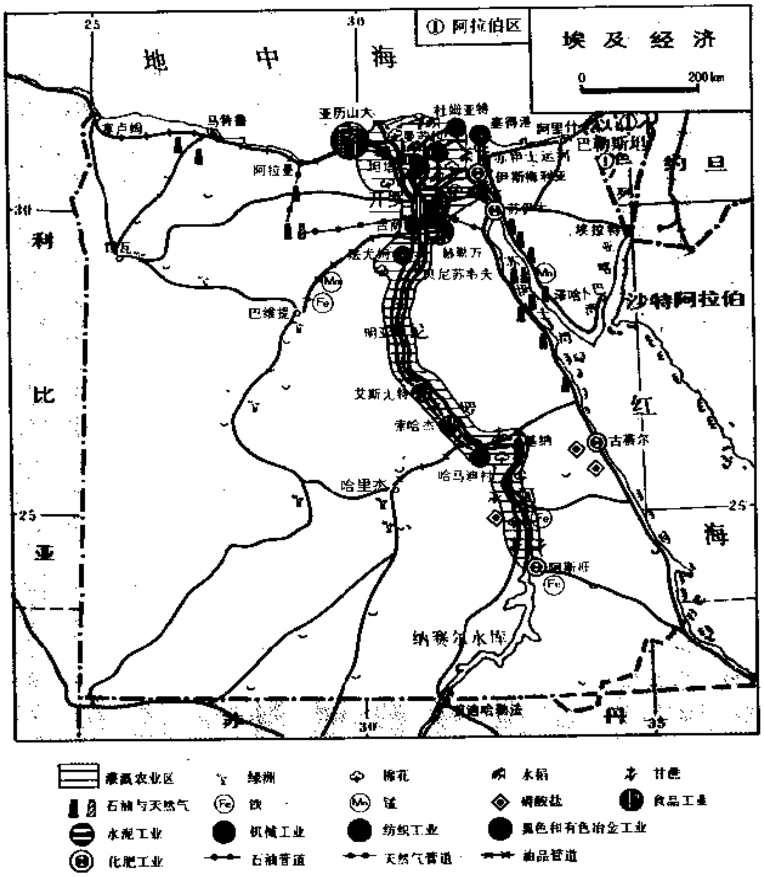
**居民**　1960～1982年间，全国人口增长了72.5%。1983年人口自然增长率为27‰。人口密度平均每平方公里45人。人口分布极不平衡。仅占国土面积3.6%的尼罗河谷地和三角洲地区，集中总人口的96%，人口密度每平方公里高达1 200多人，为世界上人口最稠密的地区之一。苏伊士运河沿岸约占总人口的3%。广大沙漠地区，人烟稀少，仅占总人口1%，平均每平方公里不足1人。1981年城市人口比重为44%，其中约一半以上集中在开罗和亚历山大两大城市。1981年人口职业构成中，农业占36.2%，工矿业占18.9%。人口的主体是阿拉伯人，约占总人口98%，还有少数努比亚人、柏柏尔人，以及欧亚各国移民。居民绝大多数信奉伊斯兰教。少数信奉基督教（科普特教派）。阿拉伯语为官方语言。1983年，埃及在国外工作的约有400万人。

**发展简史**　世界古代文明发祥地之一。公元前3000年，已形成统一的奴隶制国家，建立了以法老为元首的君主专制政体。在公元前11世纪以前，农业、手工业、建筑、雕刻艺术等已达到较高水平，同西亚、爱琴海各国以及非洲邻近地区有贸易往来。前10世纪以后，屡遭异族入侵。前4世纪，希腊马其顿王亚历山大的部将托勒密在埃及建立托勒密王朝，埃及的农业、手工业和科学文化均有较大的发展，还修建了尼罗河与红海间的运河，开辟了与北非、西亚诸国之间的陆上交通，亚历山大为王朝的国都和重要贸易中心。前1世纪，埃及沦为罗马帝国的一个省，当时罗马粮食消费量的1/3以上来自埃及。罗马帝国分裂以后，埃及隶属于东罗马帝国(拜占廷)，又成为拜占廷的粮食供应基地。在希腊、罗马统治期间，东西方经济、文化广泛交流，相互影响，埃及科学技术空前发展，经济繁荣，对外贸易东到印度和中国，南到埃塞俄比亚和中非，以及非洲东海岸。这一时期的后期，基督教得到了比较广泛的传播。

公元639～642年，阿拉伯人征服埃及，传播伊斯兰教，至9世纪中叶，埃及的阿拉伯化大体完成，阿拉伯语逐步普及。在10世纪中叶至11世纪。经济迅速发展，除粮食外，还种植橄榄、棉花和其他农作物，制革、皮革制品、毛毡、织布等业都很发达，并出口到亚洲国家。开罗成了埃及首都。1517年埃及被并入奥斯曼帝国，成为其一个行省。18世纪末起，英、法等国加强了对埃及的争夺。1798～1801年法国拿破仑军队曾占领埃及。奥斯曼帝国则力图巩固它的势力，1805年支持雇佣军军官穆罕默德·阿里统治埃及，对外实行扩张，控制东西方的通路，对内大力发展经济，扩大棉花、甘蔗、亚麻、大麻等生产。建立了一些工业，开凿了开罗—亚历山大运河，整修了亚历山大至苏伊士的道路。19世纪50年代起，英、法势力日益渗入。1854年法国获得开凿苏伊士运河的许可权。1857年英国取得修建亚历山大经开罗至苏伊士的铁路租让权。以英、法为主的西方资本侵入埃及的各个经济部门，购买土地，开办企业，建立银行，并实际控制了埃及的

政治，使埃及沦于半殖民地的地位。1882年英军占领埃及，置苏伊士运河于其军事管制之下；1914年沦为英国的“保护国”。英国在埃及推行单一经济，片面扩大棉花种植，棉花占埃及出口的90～95%，而埃及一向占优势的粮食作物，则大为缩减，以至不能自给，工业发展也受到压制，把埃及变成英国的原料供应基地和商品销售市场。

在埃及人民强大的反抗运动压力下，英国被迫于1922年承认埃及独立，但仍保留政治、经济和军事的种种特权。两次世界大战期间，埃及民族解放运动蓬勃兴起。1952年7月23日，以纳赛尔为首的自由军官组织推翻了法鲁克王朝，接管了政权。1953年6月18日，废除君主制，成立埃及共和国。1956年把苏伊士运河收归国有，并击败了英、法纠合以色列的武装侵略。1958年2月1日，埃及与叙利亚合并，成立阿拉伯联合共和国。1961年9月，叙利亚退出阿联。1967年6月5～10日，以色列第二次侵略阿联，占领西奈半岛，苏伊士运河被迫封闭。1971年9月11日，阿联改名为阿拉伯埃及共和国。1973年10月，埃及对以色列发动自卫反击战，强渡运河，收复西奈部分领土。1975年苏伊士运河重新开放。1982年4月以军撤出西奈半岛，但仍占据塔巴，1989年2月塔巴归还埃及。




**经济地理**　20世纪50年代中期至60年代末，埃及推行“社会主义国有化运动”，确立了国家对经济的控制地位，对维护政治独立、发展民族经济起了一定的积极作用。70年代以后，实行经济开放政策，引进外资和技术，鼓励私人资本发展，再加上收复失地、重新开放苏伊士运河和大力开发石油资源，逐步医治两次阿以战争带来的创伤，促进了经济较快的发展。1960～1970年国内生产总值年平均增长率为4.3%，1970～1981年为8.1%。1981年国内生产总值231.1亿美元，约为1960年的6倍；人均国内生产总值537美元，在非洲各国中属中上水平。经济结构发生显著变化，工业在国内生产总值中的比重，从1952年的15.5%上升为1981年的33.9%，农业的比重相应由31.3%下降为19.8%。石油出口、侨汇、运河通行税和旅游业是国家外汇收入的4大支柱，1982年合计达78亿美元。

**工业**　经过30年的发展，工业上升为国民经济的主要部门，其中制造业的规模在非洲仅次于南非。60年代以来，优先发展重工业，建立了石油、电力、钢铁、机械、化学、建材等工业部门，1976年起成为石油出口国，其他重工业产品的自给率也大为提高。原有一定基础的纺织、食品、造纸、制革等轻工业部门也得到较大发展，能基本满足国内市场的需要。

石油工业是埃及最重要的工业部门。其产值约与整个农业相当，1980年石油出口占出口总值的58%，取代棉花成为埃及的首要出口商品。1983年底石油探明可采储量为4.72亿吨，天然气储量2 009亿立方米；同年的石油产量3 450万吨，天然气29.06亿立方米。70%的石油产量供出口。油田主要分布于苏伊士地区，包括苏伊士湾及其两侧沿岸地带，有摩根、拉马丹、贝拉伊姆、七月等大型海上油田，湾内油田产量占全国产量85%以上。所产原油通过输油管输往苏伊士、亚历山大及坦塔等地出口或精炼。西部沙漠的阿布盖拉迪格油气田，则通过管道输往赫勒万。近年在苏伊士湾和西部沙漠相继找到新油田，后者属于高级轻质原油；在尼罗河三角洲和苏伊士湾还发现了天然气田。以原油生产为基础，发展了石油加工和石油化学工业，建立了6座炼油厂，炼油能力达1 700多万吨。

利用阿斯旺附近和拜哈里耶绿洲的铁矿（探明储量1.82亿吨）、东部沙漠和西奈半岛的锰矿（储量900万

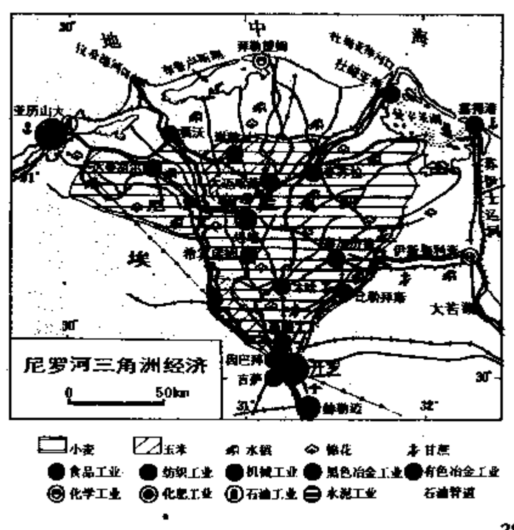
吨），发展了本国的黑色冶金工业，以赫勒万为主要中心。赫勒万钢铁联合企业经过不断扩建，生产能力由最初的22万吨增加到150万吨，但开工率不足。1980年产粗钢76.2万吨，钢材61.3万吨，尚不能满足需要。在亚历山大附近的德赫拉，正在兴建新的钢铁联合企业。在上埃及的哈马迪村，有年产10万吨的综合炼铝厂。磷酸盐（储量7亿吨）开采在塞法杰和古赛尔，1981—1982年度产量82万吨。此外食盐（在马里尤特湖和布鲁卢斯湖，年产量89万吨）、石膏（在阿布拉瓦萨和贝尼迈扎尔地区）、苏打（在奈特伦洼地）等矿都有开采。电力工业发展很快，特别是阿斯旺高坝修建后，发电量迅速增加，1980年为151.5亿度，相当于1952年的15.3倍，其中水电占51.8%。阿斯旺的电力，不仅通过高压输电线输往各工业中心和城市，而且在当地也形成了新工业区。

纺织和食品工业是制造业的核心部门，共占制造业产值的40%以上，以建立在优质长绒棉基础上的纺织工业为发达。1980—1981年度棉纱产量23.9万吨，棉织品4.45亿米，自给有余。棉、毛纺织工业主要集中于尼罗河三角洲，包括大迈哈莱杜姆亚特、坦塔、希宾库姆、达曼胡尔、亚历山大、塞得港、开罗等；合成纤维制品主要在开罗、赫勒万等地。尼罗河三角洲和谷地许多城镇则有轧花厂、碾米厂、榨油厂、造纸厂等。在盛产甘蔗的上埃及有发达的制糖工业，全国7个制糖厂都集中在这里，其中以哈马迪村糖厂最大。1980—1981年度产精糖62万吨，为1952年的3.28倍。

机械制造业主要集中于赫勒万、开罗、亚历山大和塞得港，有金属切削机床厂、汽车制造和装配厂、火车车厢制造厂、造船厂以及飞机装配厂等。20世纪60年代后期起，机械制造业主要向生产成套设备方向发展，包括矿山机械、纺织机械、制糖机械、混凝土工业机械等；近年来重点发展了汽车制造业，生产小汽车和中型卡车。70年代以来，军火工业发展很快，产品已向中东、非洲一些国家输出。为满足建筑业需要，已在赫勒万、亚历山大以及开罗、苏伊士之间建立水泥厂，1980—1981年度产量344.6万吨。利用天然气和磷酸盐发展了化肥工业，在下埃及、苏伊士和阿斯旺建立了氮肥厂，在红海沿岸艾斯尤特建立了磷肥厂，1980—1981年度产化肥48.2万吨。

**农业** 埃及素以灌溉农业发达著称，至今农业仍为国民经济的基础部门，农业人口占总人口56%。小农经济占优势，94.5%的农户占地不足2.1公顷。全国现有耕地285万公顷，约占国土面积2.8%；由于人口迅增，人地矛盾比较突出，人均耕地面积仅0.062公顷。农田集中于尼罗河谷地和三角洲，这里垦殖指数高达78%，是非洲农业集约化水平最高的地区。种植业约占农业产值4/5。植棉业曾长期在种植业中占突出地位，分别占耕地面积的1/3、农业产值的1/2和出口总值的4/5，粮食生产不足。20世纪50年代以来，在控制人口增长的国策下，通过调整农业结构，棉田在耕地面积中的比重现已降至1/6，占农业产值和出口总值的比重也缩小到1/5左右，粮食生产则逐步增加，同时努力开垦荒地，扩大耕地面积，从1960～1980年，已开荒约47万公顷。传统的耕作灌溉方式是利用尼罗河每年8、9月间的定期泛滥，在耕地上修建圩垸，引河水圩灌。但每年只能种植一季冬作物，土、热、水资源利用率很低。至19世纪20年代，由于引种棉花、甘蔗等夏季需水作物，通过建闸筑坝，逐步过渡到利用枯水期河水进行常年灌溉，使土地利用率显著提高。阿斯旺高坝的建成，有效地改变了尼罗河水位的季节和年际变化，增加了灌溉水源，耕地面积扩大，轮作方式改善（变一年一熟为二年四熟和三年八熟），复种指数提高（已达到189%），从此埃及发展起稳定的常年灌溉农业。

埃及是世界上主要产棉国之一，长绒棉产量和出口量均居世界首位。1981年棉田面积49.5万公顷。产皮棉52万吨，其中长绒棉占86%，占世界长绒棉总产量40%以上。棉田集中在尼罗河谷地和三角洲，其中三角洲棉田占全国棉田面积的2/3，上埃及各省除长绒棉外，也种一些中绒棉。甘蔗是次于棉花的第二位经济作物，1982年有蔗田10.8万公顷，产量875万吨，集中分布于尼罗河谷地明亚以南各省，其中基纳省产量占全国总产量一半以上。粮食作物主要有小麦、玉米、粟、水稻、豆类等。小麦是冬季作物，广布于尼罗河谷地和三角洲，1982年面积57.7万公顷，产量202万吨，由于城市居民以小麦为主食，每年需大量进口。玉米、粟是夏季作物，为农村居民的主要口粮，玉米有3/4分布于三角洲，粟则相对集中于尼罗河谷地中部，1982年收获面积分别为81.6万公顷和17.4万公顷，产量相应为271万吨和63.3万吨。水稻发展很快，三角洲北部为主产区，全国95%的稻田分布于此。这里有大片盐渍土，结合土壤改良种稻。1982年水稻收获面积41.1万公顷，产量288.7万吨，除满足国内需要外，还成为仅次于棉花的出口农产品。豆类为轮作中重要的冬作物，以蚕豆、扁豆为主，1982年收获面积13.9万公顷，产量26.7万吨。埃及的蔬菜、



水果已实现自给，正在努力扩大出口。输出的产品有洋葱、马铃薯、番茄、柑橘、柠檬等。洋葱为埃及传统的出口产品，主要分布于明亚、艾斯尤特等省；柑橘产量已居非洲首位，果园集中在三角洲西北部的地中海沿岸。

由于自然环境的限制，畜牧业较薄弱。在主要农区，农民饲养耕牛、羊和驴，有一些专业养牛场、养禽场。轮作体系中的三叶草，既作为绿肥，也可作为饲料。牧区牧民则养骆驼和绵羊、山羊。1982年有牛476.8万头（其中水牛244.7万头），驴178.1万头，绵羊170万只，山羊154.2万只，骆驼9万头，养禽业有鸡、鸭、鹅和母火鸡。渔业发展条件优越，地中海沿岸产沙丁鱼、鲔鱼、鲻鱼和比目鱼等，在尼罗河和一些湖泊盛产鲤鱼。1982年渔获量13.72万吨，其中海洋捕捞占82%，淡水捕捞占18%，尚有潜力。

*交通运输* 国内运输主要靠铁路和公路，一部分通过水运。埃及早在1857年就已修建了铁路，有良好的铁路网。开罗是铁路运输中心，北通亚历山大，东通苏伊士运河诸城，南达阿斯旺。全国铁路总长5 540公里。公路总长9万公里，联系开罗与三角洲地区、运河地带和上埃及城市。水运航线长3 100公里，其中尼罗河与各运河约各占一半。苏伊士运河为重要的国际通航水道，塞得港、苏伊士是运河两端的重要港口。地中海沿岸的亚历山大为全国最大海港，1982年吞吐量达2 760万吨；此外，还有红海沿岸的塞法杰港等。空运相当发达，连接开罗、亚历山大及其他7个中心。开罗是欧、亚、非洲间的重要国际航空港。出口商品中原油及其制品占64.4%，棉花及其制品约占21%；进口以粮食、机械、运输设备、化学制品等为主。

*旅游业* 悠久的埃及文明，丰富珍贵的文物古迹，风景优美的地中海和红海之滨，以及处于欧、亚、非3洲交叉点的特有地理位置，为旅游业发展提供了有利条件。开罗、亚历山大、吉萨、卢克索、阿斯旺、苏伊士运河地带、红海沿岸等都是重要的旅游胜地，每年来自阿拉伯国家、西欧、美国的游人达100多万，其中阿拉伯国家的旅游者约占一半。

*地区经济差异* 受自然条件影响，埃及经济发展集中在尼罗河谷地和三角洲地带；东西部沙漠高原和西奈半岛，开发程度很低或处于计划开发阶段。在已开发地区，也有明显地区差异，大体可分为：①下埃及，包括开罗及其以北的尼罗河三角洲地区。这是埃及最肥沃富庶的平原，通过许多运河的沟通，灌渠密如蛛网，是优质长绒棉、水稻、蔬菜、果园的重要基地，也是富含油气的潜在地区。在发达农业的基础上，发展了一系列的轻纺、食品工业，重工业也在全国占突出地位。大、中、小城市密集。是埃及重要旅游区之一。但人口极为稠密，用地紧张。为扩大三角洲用地，引尼罗河水改造三角洲东南部和西部，取得了显著成果。②中埃及，开罗以南至尼罗河谷地明亚一线，为地中海气候与南部热带沙漠气候的过渡地区。埃及的重要农业区，主产棉花、玉米、小麦、高粱和豆类，工业发展不足。③上埃及，从明亚向南经艾斯尤特省、索哈杰省至阿斯旺省，气候干热，经济开发较迟，甘蔗生产最为集中，其次是玉米和棉花。拥有食品工业、磷肥工业，阿斯旺一带在电力工业基础上，发展了冶金、化学等工业。④苏伊士运河区，以苏伊士运河运输为基础，兴起了塞得港、伊斯梅利亚、苏伊士等城市，建立了炼油、化肥、机器制造、建筑材料等工业。 （张同铸）

Ailiwen

**埃里温** （Yerevan） 苏联亚美尼亚加盟共和国的首都和经济、文化中心。位于拉兹丹河畔，南距土耳其边境仅20余公里。海拔850～1 300米。面积约90平方公里。人口113.3万(1985)。外高加索古城之一。公元前782年建为要塞，公元6世纪初首见于亚美尼亚史籍。1440年成为东亚美尼亚的行政、商业和手工业中心。1828年合并于俄罗斯。外高加索的机械工业中心，生产移动式电站、汽车、变压器、电机、机床、仪表等；合成橡胶、化肥、炼铝、建材、纺织、制鞋、酿酒、罐头等工业亦较重要。市内建有热电厂、水电站，邻近还有数座水电站和一座核电站，为大型动力枢纽。有铁路通第比利斯、列宁纳坎、巴库和塞万等地，并有数条公路汇集于此。亚美尼亚科学、教育和艺术中心。设有亚美尼亚科学院及其所属80多所科研机构和埃里温大学等高等院校，以及历史博物馆、文学和艺术博物馆、植物园。全市共分7个区。大部座落在拉兹丹河左岸。列宁广场位于市中心，为亚美尼亚共和国和该市的行政机关所在地。从60年代起在西北部的阿恰普尼亚克和东北部的诺尔-泽通、诺尔克区进行居住小区的建设。城市周围有环形绿化带。

（张成宜）

Aisai'ebiya

**埃塞俄比亚** （Ethiopia/Ityopya） 非洲东北部国家。东北临红海，海岸线长1 010公里，陆邻苏丹、肯尼亚、索马里和吉布提。面积122.36万平方公里，人口4 216.9万（1984），次于尼日利亚和埃及，居非洲第三位。全国分为14个省，首都亚的斯亚贝巴。

**自然条件** *地形* 前寒武纪基底杂岩组成的非洲古陆的一部分。在此基底上，中生代的海侵，第三纪的穹窿上升，地壳断裂和熔岩涌出以及随后的外营力作用，形成以玄武岩高原为主的复杂地形，即埃塞俄比亚高原。大部分地区海拔在2 500米以上，素有"非洲屋脊"之称。东非裂谷带呈东北—西南向穿切高原中部，全境大致分为3个地形区：①西部高原是埃塞俄比亚高原的主体部分。平均海拔2 000～2 500米，有许多海拔3 500米以上的火山，西敏山脉的达尚峰达4 620米，为全国最高峰。东侧以陡峻的悬崖同裂谷低地为界，相对高差2 000～3 000米，地势向西缓斜。众多河流顺坡西流，河谷下切将高原面分割成大小不等、顶部平坦、边缘陡峭的桌状台地。地形特点随侵蚀程度而异，北部久经侵蚀，地势较低平，河谷较宽，上层玄武岩多被蚀去，出露下面的中生代砂岩、石




灰岩以至前寒武纪基底；中部高原面保存较完整，河流深切形成峡谷；西南部河网密集，地面切割破碎，多狭长形山梁和圆形丘陵。西部边境属高原边缘蚀余丘陵，海拔1 000米以下，间有不少河谷平原。②东南部为广阔的低高原。其西侧以断层崖同裂谷低地为界延伸一系列东北—西南向山峦；往东地势缓斜，海拔降至1 000米以下。地表由玄武岩、砂岩和石灰岩组成，除大河两岸较深的槽形谷地外，景色单调，起伏很小，偶见一些表面积聚盐类的浅洼地，是干涸湖床的遗迹。③上述两块高原之间是中部裂谷低地，包括南段的奥莫河谷地，中段宽40～60公里的槽形谷地和北段的阿法尔低地。近期的地壳活动和横向断层将谷地分成许多小盆地，多为湖泊所占，重要的有阿巴亚湖、济瓦伊湖等，构成东非大湖带的一部分。阿法尔低地是以阿瓦什为顶点，向红海展宽的三角形平原，平均边长约800公里。地势低陷，海拔皆在500米以下，局部为低于海平面的洼陷地。东边近红海处有一列西北—东南向的地垒式山地，外侧是狭长的沿海平原。整个裂谷低地多近期火山活动和热泉。

水系　河流依高原地形呈放射状分布。最大的有尼罗河主要水源之一的青尼罗河水系，其上游河段阿巴伊河在境内长800公里，支流多，水量大，对尼罗河水文特征颇有影响；其源头塔纳湖系熔岩阻塞河谷而成，面积3 150平方公里，为全国最大湖泊。谢贝利河和朱巴河源于东南部高原，流经东部干燥区，水量耗失大。阿瓦什河为内流河，注入东北边境的阿贝尔湖。高原河流坡降陡，落差大，多峡谷、瀑布和急流，水力资源丰富。各水系可开发的水力资源合计约460亿度，其中青尼罗河占83%。目前尚少开发，河流流量季节变化大也是不利因素。

气候　地处北纬3°33′～18°之间，主要属热带高地气候，垂直地带性明显。通常分为5个地带：贝雷哈带（意为"沙漠带"），指海拔500米以下的平原和低地，终年酷热，年平均气温30℃以上，绝对最高气温超过46℃，是世界最炎热地区之一；科拉带，海拔500～1 800米，气候炎热干燥，年平均气温22～26℃；沃伊那德加带，海拔1 800～2 400米，四季如春，降水丰富，年平均气温18～20℃；德加带，海拔2 400～3 500米，全年凉爽，年平均气温15℃左右；维契带，指海拔3 500米以上的高山，年平均气温10℃以下，常见冰雹和霜冻。

降水年内分配大多属夏雨冬干型。每年6～9月为雨季，来自南印度洋的东南信风过赤道后转为西南风，同来自几内亚湾的赤道西风合并为强大的西南气流，带来丰沛的雨水，7～8月尤为集中。10月至翌年5月是旱季，全境受来自西南亚大陆的干燥东北信风控制，天气晴朗干燥，不少地方连续数月滴雨不落，只有阿斯马拉以东局部地区，因东北气流途经红海带来少量水汽，在高原东侧产生地形雨。降水量分布受地形影响显著，一般是西南多于东北，高地多于低地。国土西南部面迎西南气流，多地形雨，年降水量1 500毫米以上。西部高原年降水量多在1 000毫米以上，其北部减至1 000毫米以下。境内其余部分处于雨影区，年降水量在500毫米以下，许多地区不到200毫米。

植被　分布深受地形与气候条件制约。热带稀树草原是埃塞俄比亚高原的主要植被类型。500米以下的低地有荒漠、半荒漠。森林约占全国总面积7.2%。西南部低高原及河谷低地为山地热带雨林和常绿-落叶混交林，往上依次为亚热带罗汉松林、温带桧树林、山地竹林，3 000米以上为高山灌丛和高山草地。

居民　全国平均每平方公里34人，在非洲属于人口密度中等的国家。人口分布地区差异较大。西部高原东半部和东南部高原西北部密度最高，平均每平方公里50人以上，其中绍阿与阿鲁西两省占全国面积9%，却居住着总人口的1/4；西部高原的西部和北部，平均每平方公里20～30人；阿法尔低地和东南部高原大部人烟稀少，平均每平方公里仅1～5人。1970～1982年人口平均增长率为20‰，低于非洲平均水平。在人口年龄构成中，30岁以下者占70%，其中20岁以下者占50%。居民中农村人口占78%。民族、语言成分复杂，全国大小民族200多个，绝大多数是欧罗巴人种和尼格罗人种混血的埃塞俄比亚人，但语言和宗教信仰各不相同。聚居在西部高原中北部的阿姆哈拉族约占总人口30%，其所操阿姆哈

拉语定为国语，所信奉的基督教定为国教。集中于中部和东南部并散居于全国各地的奥罗莫族(加拉族)占总人口45%，操奥罗马语，多信奉伊斯兰教，少数信奉基督教。其他还有锡达莫、索马里、阿高贝礼、达纳基尔和古拉格族等。西部边境地区有100余万尼罗特语系的黑人。

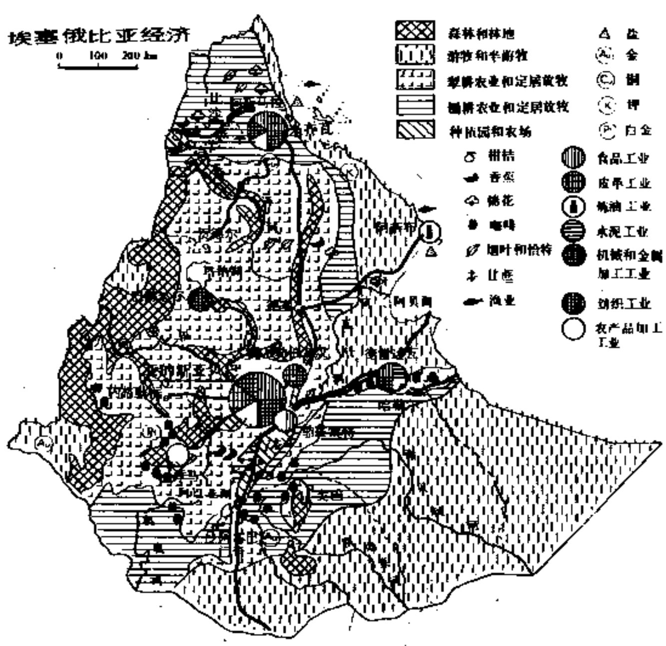
**发展简史** 历史悠久的古国。早在公元前2000年前后，高原上已有黑人等定居，以农业为主。公元前1000年后，从阿拉伯半岛陆续迁来的闪米特人同他们杂居，长期融合，形成不同部族。大约在公元前后，中北部建立的阿克苏姆王国，农牧业已相当发达，引进了古埃及等地的农业技术和小麦等作物，并通过红海同周围地区以至波斯、印度均有贸易往来。在其鼎盛时期公元4～6世纪，基督教传入并迅速传播；7世纪又传入伊斯兰教。13～16世纪，阿姆哈拉人建立新兴的阿比西尼亚封建王国。后因奥斯曼帝国和葡萄牙相继入侵，境内战争不断，分裂为许多小邦，19世纪中叶后，又逐步走上国家统一的道路。19世纪末至20世纪初孟尼利克二世执政时期，经济、文化都有发展，随着政治中心南移至绍阿省境，国土中南部和东南部渐次开发。随着苏伊士运河的通航，埃塞俄比亚成为进出印度洋的咽喉，战略地位日见重要，成为欧洲殖民者争夺的目标。1890年意大利殖民者吞并厄立特里亚，进而企图侵占整个国家。1896年埃塞俄比亚军民在阿杜瓦战役中大败入侵者，维护国家独立。1935年意大利法西斯再次入侵，翌年占领亚的斯亚贝巴。1941年驱走侵略者，国王回国复位，定国名为埃塞俄比亚帝国。1952年同厄立特里亚(作为自治单位，1962年改为一个省)组织联邦。1974年取消帝制，称社会主义埃塞俄比亚。1987年9月改名为埃塞俄比亚人民民主共和国。

**经济地理** 经济发展水平较低，1982年人均国民生产总值仅140美元。

**农业** 农牧业为主导经济部门，产值占国民生产总值50%，出口值占出口总值92%。全国85%以上人口以农牧业为生。1981年耕地面积1 396万公顷，约占土地总面积12%。耕地主要分布在西部高原的中、北部，裂谷区中南段，东南部高原的西部，有青尼罗河、阿瓦什河、奥莫河等宽阔谷地，土壤肥沃，最适宜农业生产。经营方式以小农经济为主。1975年实行土地改革，没收前皇帝、贵族、教会的土地，分给无地和少地农民，并组织互助合作。商品性农场和种植园收归国有，但面积有限。耕作水平地区差异明显：西部高原中北部和东北部高原部分地区是犁耕农业区，盛行轮作休闲制，部分坡地辟有梯田，其中塔纳湖、阿斯马拉和首都之间的地区，耕垦历史最久，垦殖程度较高，唯因地块小而分散，农具简陋，施肥不足等原因，产量不高；西南部和西部边境属锄耕农业区，盛行刀耕火种，迁徙种植，生产粗放。作物分布随海拔和雨量而异。2 400米以上的德加带以大麦为主，苔麸、小麦等次之；1 800～2 400米的沃伊那德加带作物种类最多，苔麸、大麦、小麦、努格等分布很广；1 600～2 000米是咖啡、高粱、玉米的主要产区；1 600米以下，气候干燥炎热，是棉花、甘蔗、芝麻和热带水果主要产地，灌溉农业较发达。

境内是世界农作物起源中心之一。多种多样的生态环境，悠久的农业历史，复杂的民族迁徙，使农作物种类繁多，并有许多特有种。粮食生产正常年份可以自给，主要作物有苔麸、大麦、小麦、高粱、玉米等，1981年总产量约440万吨，苔麸属禾本科画眉草属，是阿姆哈拉人喜爱的主食，沃伊那德加带种植最多，产量不高，每公顷仅400～500千克。大麦品种多，用途广，被当地誉为“谷物之王”；生育期短，有的品种80～90天即成熟，可种植到海拔3 800米，是高海拔地区的优势作物。小麦类型90%是硬粒，集中分布于沃伊那德加带，为非洲主要小麦产区之一。高粱种植普遍，玉米主要分布于西南部和北部。豆类是轮作的重要作物，为当地居民食物蛋白的来源和出口物资，有兵豆、鹰嘴豆、豌豆、蚕豆、菜豆等。此外，食用芭蕉在南部地区广为种植。

咖啡是最重要的经济作物，国家财政和外汇收入的主要来源，出口值占出口总值65%(1981—1982)。西南部温暖湿润的咖法、沃累加、伊路巴博等省最适宜咖啡生长，是阿拉伯种咖啡原产地。自古以来当地人民就有种植和饮用咖啡的习惯，并通过队商运销外地。后因运费高昂、质量不佳，出口困难，生产停滞，大片咖啡林日渐荒芜。现有约50万公顷的“天然咖啡林”实际上是人工种植的咖啡园，因缺乏管理沦为野生状态。第二次世界大



战后，国际市场需求量扩大，许多荒芜的咖啡林逐渐复苏，并建立了一些新咖啡园，咖啡产量显著增长，1982年产20万吨，居非洲第三位、世界第六位（参见彩图插页第42页）。主要油料作物有努格、油菜、亚麻、蓖麻、芝麻、向日葵等，可供出口。努格又称油菊，是埃塞俄比亚的特有作物，广布于北部和中部沃伊那德加带，多种在贫瘠土地上，管理粗放，每公顷仅产500～600千克。芝麻种植普遍，20世纪60年代后在贡德尔省西北部大面积开荒扩种芝麻，出口量增加。恰特也是该国特有作物，叶子含生物碱，可咀嚼，当兴奋剂，红海周围地区的伊斯兰教徒在长时间祈祷时普遍有咀嚼这种叶子的习惯，多在弃耕地上自然生长，东南部高原也有人工栽培，部分鲜叶空运销往中东各国。其他经济作物还有棉花、甘蔗、烟叶等，皆供本国消费，并在60年代建立了甘蔗和棉花的商品生产基地。

畜牧业较发达，是非洲牲畜头数最多的国家。1982年有牛2 620万头，马、驴、骡共685.7万头，均居非洲首位；有绵羊2 335万只、山羊1 722万只、骆驼100万峰。分别仅次于南非、尼日利亚和索马里居非洲第二位。牛、绵羊和马、驴、骡集中于西部高原上的农区，定居放牧，利用不宜耕种的河谷、陡坡、休闲地和收割后的田块作牧场，以作物秸草作补充饲料。牛均为本地瘤牛。高原黑色牛数量最多，主要供役用和提供当地消费的肉、乳，产品率和商品率很低，屠宰率和胴体重都大大低于非洲平均水平。绵羊品种很多，肥尾羊与细尾羊均有，羊毛一般粗而长，只能用于织制地毯，唯有高原中部的黑色长毛"孟斯羊"，才定期剪毛作纺织原料。马、驴、骡供役用，在农村运输中起重要作用，埃塞俄比亚矮脚马是非洲著名品种。骆驼和山羊主要集中在阿法尔低地和东南部低高原牧区，以游牧和半游牧为主，管理粗放，畜产品主要供牧民消费，唯产于阿法尔低地的达纳基尔山羊，羔皮品质优良，国际市场颇负盛名。西部高原上的灵猫饲养场是独特的养畜业部门，所产香料类似麝香。

工业　基础薄弱，产值仅占国民生产总值16%。20世纪50年代以前，小型手工业作坊居多。1950年起对外开放，引进外资，现代工业得到发展，轻工业发展较快，一般日用品生产基本能满足国内市场需要；重工业尚处于初创阶段。工业分布主要集中在3个地区。亚的斯亚贝巴至纳兹雷特为新兴工业区，工厂设备现代化程度较高；阿斯马拉至米齐瓦是利用米齐瓦港和铁路的便利条件振兴起来的老工业区，新建企业有纺织、屠宰厂、水泥厂等；德雷达瓦至哈勒尔是正在形成的工业区，有纺织、畜产加工、水泥等工业。采矿业不占重要地位，很多矿藏尚未开发，已开采的规模也很小，如锡达莫省的金矿，厄立特里亚省的金矿和铜矿，沃累加省的铂矿。只有红海沿岸的海盐业和阿法尔低地的钾盐开采较有名，其中海盐相当一部分供出口。

食品工业规模较大。有咖啡加工、榨油、面粉、制糖、肉类加工、水果罐头、酿酒等部门，咖啡加工产品供出口。纺织工业发展较快，除德雷达瓦、阿斯马拉、阿卡基原有棉纺厂外，60年代在阿巴伊河提斯埃塞特瀑布水电站附近的巴赫达尔又建成新棉纺厂；在中部的德卜勒伯尔汉有较大毛纺织厂。制革业较重要，亚的斯亚贝巴有较大皮革制品厂，小型作坊分散各城镇。金属加工、车辆修配、建材等工业规模不大。阿萨布炼油厂是国内重要企业之一，年炼油能力72万吨。电力工业以水电为主，阿瓦什河上建有科卡水坝等3座水电站，装机容量共13万千瓦，为全国最大电网亚的斯亚贝巴—纳兹里特—德雷达瓦电网的核心。第二大电网是由火电站组成的阿斯马拉电网。

交通运输　分割、崎岖的地形长期不利国内交通。19世纪末，公路、铁路开始发展，迄今不少地方仍以牲畜驮载为主要运输工具。目前国内运输以公路为主，通车里程3万公里(1982)，其中碎石和柏油路14 524公里，因多陡坡急弯，桥梁渡口设施简陋，运输能力低。以亚的斯亚贝巴为中心，有通往阿斯马拉、阿萨布、季马等重要干线，以及东通索马里和西通苏丹的国际公路等。铁路仅两条，均属窄轨。米齐瓦—阿科达特线全长306公里，是北部地区出海主要通道，但设备简陋，运力低；亚的斯亚贝巴至吉布提首都吉布提港线全长980公里(境内长784公里)，是全国主要通海线路，承运2/3以上的进出口货物。主要海港两个：马萨瓦港是北部地区门户，可同时停泊6～8艘海轮，腹地较小，吞吐量有限；阿萨布港同国内各重要城市间有干线公路相连，货运量增长迅速，港口在扩建中，可同时停泊3艘海轮，该港扼曼德海峡北口，交通与战略地位重要，有较大发展前景。河流航运价值不大，仅西南部的巴罗河雨季可以通航，甘贝拉为唯一河港，部分咖啡经此外运。空运较发达，国内机场有30多处，亚的斯亚贝巴和阿斯马拉有国际航空港。

**参考书目**

Mesfin Wolda—Mariam, *An Introductory Geography of Ethiopia*, First Published, Berhanena Salem H. S. I. Printing Press, Addis Abeba, 1972.

（曾尊固）

Aisai'ebiya Gaoyuan

**埃塞俄比亚高原**　(Ethiopian Highland)　居埃塞俄比亚中西部的高原。面积80余万平方公里。地质上是寒武纪基底杂岩组成的非洲古陆的一部分，上覆中生代海相沉积层，第三纪时发生穹窿上升，伴随地壳断裂和熔岩涌出，玄武岩覆盖层厚达几百至2千米。素有"非洲屋脊"之称，平均海拔2 500米以上，许多熄火山海拔3 500米以上，其中达尚峰4 620米。众多河流发源于此，主要有青尼罗河、阿特巴拉河、索巴特河、谢贝利河和朱巴河。河谷深切，高原面被分割成一块块顶部平坦、边缘陡峭的桌状台地，水土流失严重。斜穿高原中部的东北—西南向裂谷，宽40～60公里，是东非大裂谷东支北段，底部有济瓦伊、阿巴亚等湖盆。地处北纬5°～18°，气候和植被随高度不同而呈现从热带到温带的垂直变化。干湿

季明显，6～9 月是雨季，10 月至翌年 5 月为旱季，年降水量西南部超过 1 500 毫米，向东向北递减至 500 毫米以下。农业历史悠久，作物种类多，牲畜数量大。是世界农作物起源中心之一，咖啡原产地，还特产苔麸、努格、恰特等。　　（曾尊固）

Aisen

**埃森**　（Essen）　联邦德国重工业中心，鲁尔区最大城市。位于鲁尔河与莱茵河-黑尔讷运河之间。面积 210.3 平方公里。人口 62.9 万(1984)。公元 852 年建城堡。11 世纪成为商业市镇。14 世纪起有采煤业。16 世纪发展军火工业。1815 年起属普鲁士。1842 年莱茵河-黑尔讷运河通航后成为河港。1877 年通铁路。19 世纪中叶建立埃森钢铁公司，以后工业迅速发展，并成为鲁尔区最大工业城市。人口自 1810 年的 3 900 人增至 1929 年的 65.5 万。第二次世界大战中受破坏，战后恢复发展，1969 年有 70.57 万人。70 年代以来人口有所下降。德国克虏伯家族发迹地。主要工业有采煤、钢铁、机械、军工、化工等，还发展了电子、服装、塑料等部门。第三产业从业人数目前已超过工业部门。运河河港和鲁尔区东西交通枢纽。城市大部分地区已改造和建设成现代化新市区，绿化地占市区面积 46%。城市西部埃姆斯河谷是工业区，城北为煤矿区，南面有高级住宅区。巴尔特纳湖畔有休养区和运动场，湖旁丘陵上克虏伯故居已辟为艺术博物馆。市内有尖塔矗立的明斯特修道院(1275 年建)、浸礼会教堂(1471 年建)、水上城堡等古建筑。还有综合大学、鸟类公园、鲁尔乡土博物馆以及经常在此举行国际博览会和商业交易会的会馆等。　　（吴建藩）

Aitena Huoshan

**埃特纳火山**　（Monte Etna）　欧洲最高的活火山。位于意大利西西里岛东北部，南距卡塔尼亚城 25 公里。海拔 3 290 米(1980)。以世界上喷发次数最多的火山著称。地质史上的喷发，始于第三纪末。史籍记载首次喷发是在公元前 475 年，迄今估计已喷发 200 多次。历史上最猛烈的喷发在 1669 年，持续 4 个月之久，喷发熔岩约达 7.8 亿立方米，使卡塔尼亚等附近城市 20 000 人丧生。20 世纪以来已喷发 10 余次，特别是 1979 年起，连续 3 年都有喷发活动。1981 年 3 月 17 日的喷发是近几十年来最猛烈的一次，从海拔 2 500米的东北部火山口喷出的熔岩夹杂岩块、砂石、火山灰等，掩埋了数十公顷树林和许多葡萄园，毁房数百间。山坡植被垂直分带明显。海拔 900 米以下，土壤肥沃，多已垦殖，广布葡萄园、橄榄林、柑橘种植园和栽培樱桃、苹果、榛树的果园；900～1 980 米为森林带，有栗树、山毛榉、栎树、松树、桦树等；海拔1 980 米以上，满布火山堆积物，仅有稀疏的灌木。山顶常积雪。建有盘山公路和缆车，供旅游者登山观赏火山胜地。山上有纪念罗马皇帝哈德良曾经攀登埃特纳火山的古迹。　　（蒋长瑜）

Ai'er Hu

**艾尔湖**　（Lake Eyre）　澳大利亚最大的湖泊。位于南澳大利亚州东北。因探险家爱德华·约翰·艾尔早先到此而得名。面积和湖区轮廓很不稳定。雨季，间歇河岩带来大量流水，湖面随之扩大，成为淡水湖；干季，强烈蒸发湖面缩小，湖底变成盐壳。湖泊总面积变化在 0～9 500 平方公里之间。艾尔湖由南、北两湖组成，两湖之间有戈伊德水道相通。湖盆最低点在海平面下 15 米，是澳大利亚和大洋洲的最低点。湖区气候干旱，年平均降水量一般在 125 毫米以下，蒸发量可达 3 000 毫米。湖底经常干涸。流入河流都为间歇河，主要有沃伯顿河、库珀河。地下有大自流盆地可供开发饮畜。近年发现有石油、煤等矿藏。　　（李任钧）

Aihamaidabade

**艾哈迈达巴德**　（Ahmadabad）　印度西部古吉拉特邦最大城市和重要纺织工业中心，交通枢纽。一译阿默德巴德。在阿拉伯海东北肯帕德湾以北 96 公里的古吉拉特平原上，跨萨巴马蒂河东西两岸，海拔 55 米。人口(包括郊区)251.5 万 (1981)。原系阿沙瓦尔的印度教城镇，1412 年经古吉拉特国王阿默达·沙扩建，并改今名。15 世纪起逐渐繁荣，17 世纪成为印度西部最大、最繁荣的城市，后孟买兴起，地位下降。印度独立后，1970 年前为古吉拉特邦首府。莫卧儿时代留下许多精美建筑，市内多寺院、陵墓古迹，其中贾玛大清真寺建于 1424 年，是具有 300 根雕柱的宏伟建筑。市内的根格里亚湖风景秀丽，为休憩胜地。地处古吉拉特平原产棉区，成为印度重要的棉纺织业中心。纺织工人占工人总数的 45%，生产并出口细布。其他工业有纺织机械和电工器材以及榨油、面粉、丝织等。传统精致的陶瓷、地毯、铜器、珠宝等工艺品亦驰名。工业区分布在铁路沿线和东部郊区。萨巴马蒂河西岸为规划有致的新城，街道整齐宽阔，是行政、高级住宅、文教区。东岸为旧城，街道狭窄曲折，房屋拥挤，主要是商业区和一般市民住宅区。　　（胡士铎）

Aidingbao

**爱丁堡**　（Edinburgh）　英国北部城市，苏格兰首府和经济、文化中心，仅次于伦敦的第二大旅游城。位于苏格兰中部低地的东部，福斯湾南岸、彭特兰丘陵北麓的海滨台地上。面积 264 平方公里。人口 44.09 万(1983)。

市内地势起伏，有 5 个突起的死火山，其中最高的是位于东南的阿瑟死火山，海拔 251 米。冬季温和，夏季凉爽，春季多海雾；1 月平均气温 4℃，7月 14.8℃，年平均 8.8℃；年降水量 686 毫米。

公元 6 世纪末，罗马人在此建兵营。中世纪初建居民点。1329 年建市。1437～1707 年为苏格兰王国首都。18～19 世纪为欧洲重要文化中心之一。1750～1850 年间，在城北兴建新城。20 世纪城市再次扩展。目前爱丁堡市包括福斯湾对岸的昆斯费里、城西北约 10 公里处的

特恩豪斯飞机场、城东北的利斯港、城南延伸至彭特兰丘陵的顶部。随着工业和城市化的进展，人口不断增加，城市范围3次扩大，人口增长较快，1931年已达43.7万人。居民大多从事行政、出版、银行、保险和零售商等职业，制造业职工仅占就业人员的1/4。

工业以造纸和印刷出版业最为著名，食品、化学、造船、电子、机械、电器和橡胶等工业也较重要。这些企业大多分布在城郊科林陀、利伯顿工业区。随着北海油田的开发，在福斯湾的格兰顿港，已建立起一系列与之有关的



爱丁堡鸟瞰

工业和服务性行业。格兰顿又为福斯湾渔船队集中处所，是不列颠岛北方的重要渔业中心。利斯为其外港，1920年起属爱丁堡管辖；年吞吐量约200万吨，进口粮食、食料、木材，出口煤、威士忌酒、铁和钢。并有船舶修造和修配工业，爱丁堡亦为苏格兰航空和铁路运输中心。

18世纪曾是欧洲文学、艺术、哲学和科学中心。有苏格兰最高学府爱丁堡大学(1583年建)，苏格兰民族艺术馆和皇家博物馆等。《爱丁堡周刊》创于1802年。城东卡尔顿丘陵上有市气象台。有建于11世纪的古城堡，现部分作纪念馆，部分作兵营。城市分老城、新城。老城多古建筑物，其中以十字架王宫最为著名。还有建于1640年的苏格兰议会大厦，1929年起改为国家图书馆，内藏图书200多万卷和许多名人手稿。新城市容整齐，多纪念碑和广场，是主要商业与住宅区。市中心为介于新、老城之间的太子街公园。市内每年夏、秋之交，有历时三个星期的爱丁堡国家音乐戏剧节。 （谢仙华）

Ai'erlan

**爱尔兰** (Ireland/Eire) 欧洲西部岛国。位于爱尔兰岛上。东北同英国的北爱尔兰相接，东隔爱尔兰海和圣乔治海峡与大不列颠岛相望。面积70 282平方公里，约占爱尔兰岛5/6。人口353.5万(1984)。全国分26个郡。首都都柏林。

国土由中部平原和环列四周的滨海山地构成，形似一个边缘陡峭的盆地。中部平原占全国总面积一半以上，海拔30～120米，间有海拔200～300米的低丘。滨海山地地质构造复杂。东部和北部山脉，同属加里东褶皱带，以花岗岩和变质岩为主体，海拔700～900米。南部的东西向平行山脉属海西褶皱带，由红色砂岩构成，海拔700～1 000米。位于西南端凯里山的卡朗图厄尔山海拔1 041米，为全国最高峰。滨海山地久经侵蚀，山体十分破碎，常为宽谷分割，有利于内地与沿海之间的交通。海岸以沉降型为主，大西洋沿岸尤为典型，形成许多狭长的半岛和曲折深邃的港湾；有些地方山崖直临大海，峭壁高达数百米，成为旅游胜地。东海岸较平直，缺乏天然良港。

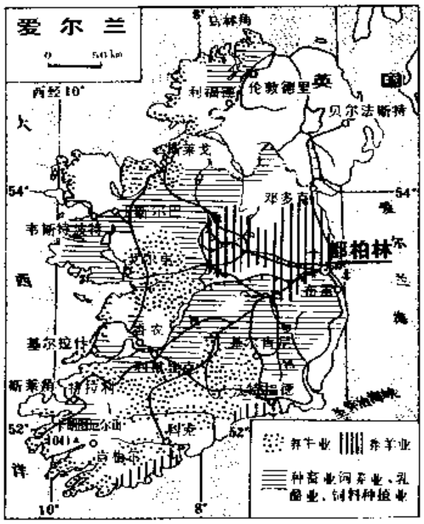
属典型的温带海洋性气候。由于深受西风和北大西洋暖流影响且各地距海较近（最远处亦只有113公里），故气候格外温和湿润，并具有天气多变、云量大、多大风的特点。最热月(7月)平均气温13～16℃；最冷月(1月)4～7℃。年降水量650～2 500毫米，大致西部多、东部少，山地多、平原少。全年雨日多达175～250天。植被以草原占绝对优势，全岛四季常绿，号称"绿岛"。因长期砍伐，森林覆盖率已不足6%。河网稠密，水量充沛，最大河流香农河，长384公里。中部由于第四纪冰川作用，湖泊星罗棋布。自然资源比较贫乏，仅泥煤分布较广，为重要发电燃料，铅锌矿和重晶石亦有一定储量。

从19世纪中叶起，爱尔兰大量向外移民，人口由1841年的653万减至1961年的282万。此后外移减少，人口回升。人口密度平均每平方公里50.2人。1980年城市人口占57.8%，首都都柏林是最大城市，人口约占全国1/4。民族构成单一，几乎全是爱尔兰人，属克尔特人、古挪威人、诺尔曼人和英格兰人的后裔。其中95%以上信奉天主教。官方语言为爱尔兰语(克尔特语)和英语。

爱尔兰历史悠久。纪元以来北欧和西欧的大陆移民对经济发展起一定促进作用。12世纪中叶，英国势力开始侵入，并逐渐沦为英国的殖民地。1801年与英国订约，成立"大不列颠及爱尔兰联合王国"。第一次世界大战末期，爱尔兰民族独立运动高涨，英国被迫于1921年同意爱尔兰南部26郡成立"自由邦"，享有自治权(北部6郡仍归英国管辖)。1937年宣布成立独立共和国。1949年英国承认爱尔兰共和国完全独立。

爱尔兰是欧洲传统的农牧业国家。60年代末至70年代初，国民生产总值年平均增长率近5%。1980年国民生产总值161.3亿美元，人均4 480美元。农牧业为重要经济部门，占国民生产总值1/5以上。农牧业总产值中，畜牧业占80%以上。全国农用地面积580万公顷，其中牧场占80%。主要的牲畜是牛，总数达700余万头。中部平原以菜牛占优势，南部丘陵山区以乳牛为主。此外，还饲养羊、猪、马等。活牛出口量居世界前列。爱尔兰纯种良马有世界声誉。肉、乳、毛等畜产品既是本国轻工业的原料基础，也是出口的大宗。耕地以种饲料为主，也种植少量小麦、马铃薯和甜菜，粮食不能自给。农作物主要分布在东部地区。

能源和矿产资源较贫乏，工业基础比较薄弱。50年代以来，由于大量引进外资，工业有较快发展，现已占国




民生产总值 30% 以上，但仍以农产品为原料的轻工业为主，其中规模最大的是食品工业，主要生产奶油、乳酪和罐头。其次是纺织工业，以加工本地羊毛的毛纺织业为最重要。重工业薄弱，仅农业机械、船舶修造、电器和炼油等部门稍具规模。主要工业中心是都柏林、科克和利默里克。

交通运输以公路为主。公路总长 9 万余公里。铁路仅 3 010 公里。海运业也占有重要地位，全国每年海港货运量达 2 000 余万吨，偏重东岸，其中 40% 集中于都柏林。爱尔兰地处欧、美大陆中途，在世界航空运输中位置重要，都柏林、香农、科克建有国际机场。

（张秉文）

Ai'erlan Dao

**爱尔兰岛** (Ireland Island) 欧洲大陆西岸外、大西洋中的岛屿。大不列颠群岛的主岛之一，面积 8.4 万余平方公里。岛屿的大部分面积是爱尔兰国土，只有东北部属于英国，称北爱尔兰(见爱尔兰)。

Andalüe Hu

**安大略湖** (Lake Ontario) 北美洲五大湖之一。位于美国与加拿大之间，略呈东西延伸，长 311 公里，南北最宽处 85 公里，面积 1.95 万平方公里。湖岸线长 1 380 公里。平均深度 85 米，最深 236 米。蓄水量 1 688 立方公里。湖面海拔 75 米，比伊利湖低 99 米。表流流向自西向东，平均日速约 13 公里。12 月至翌年 4 月中旬沿岸带封冻，全年可航期一般达 8 个月。北岸为宽广的平原；南岸有尼亚加拉崖壁横越尼亚加拉河。并有杰纳西河、奥斯威戈河和布拉克河等小河的注入，流域面积约 7 万平方公里(不包括湖面积)。西南面通过尼亚加拉河承受上游 4 大湖的水量。经圣劳伦斯河注入大西洋。建有许多运河，与周围湖、河沟通。如西南经韦兰运河(避开尼亚加拉瀑布)与伊利湖相连；东经奥斯威戈运河与纽约州巴吉运河、哈得孙河和大西洋相通；西北经特伦特运河与休伦湖的乔治湾相连；东北经里多运河与渥太华河相通。1959 年圣劳伦斯深水航道完成，其航运地位更显重要。湖区人口稠密。沿湖平原地区农业发达。工业集中于湖港的周围，如加拿大的多伦多、金斯顿和哈密尔顿，以及美国的罗切斯特等。 （应定华）

Andao'er

**安道尔** (Andorra) 欧洲南部内陆国。位于比利牛斯山脉南坡，介于法国和西班牙之间。东西最长30公里，南北最宽 20 公里，面积 465 平方公里，人口 3.4 万(1984)，首都安道尔。境内高山环绕，平均海拔 1 300 米左右。地势北高南低。北部和西部山势耸立，最高峰科马佩德罗萨峰，海拔2 946 米。瓦利拉河及其主要支流奥尔迪诺河纵贯全境，河谷地带为人口聚居区。全国属山地气候。年平均气温 9.1℃，冬季山区寒冷多雪，几乎半年在 0℃以下；山麓和河谷地带气候较温和，冬季较短，约两个月左右；夏季气温可达 25℃以上，日照充足。




年降水量低地 400～500 毫米，高山 1 200 毫米。森林覆盖率 37%，多云杉、比利牛斯松和落叶松等。矿藏有铁、铅、明矾和宝石等。多矿泉和温泉。

居民中安道尔人不足 1/3，西班牙人占一半以上，还有法兰西人和葡萄牙人。本国人口经常大量外流，主要侨居西班牙和法国。人口密度每平方公里 73.1 人。官方语言为加泰罗尼亚语，通用西班牙语和法语。居民多信奉天主教。

公元 819 年建安道尔公国。自 1278 年起根据纳贡协议书，法国和西班牙共享对安道尔的宗主权。法国总统和西班牙乌盖尔地方主教同时为安道尔国家元首。国家立法、司法、行政权由法国和西班牙委派的常驻代表和法官行使。国家没有军队，只有少数维持社会秩序的警察。有一所监狱。

经济原以农牧业为主，第二次世界大战后旅游业发展迅速，约占国民收入的 80～90%。利用山地，开展登山和滑运雪动，吸引大量游客。70 年代以来，每年接纳

留宿游客100万人左右，还有过境游客1 000万。国内主要城镇都有设备完善的旅馆。莱塞斯卡尔德是最大的旅游中心。卡萨是新兴的旅游中心，拥有第一流的滑雪场所和旅游设备。

农业以牧业为主。长期牧场占全国面积的55%，耕地只占4.5%。主要饲养乳用羊和牛，羊毛和干酪是重要的出口物资。种植业分布在河谷和平缓的山前丘陵地带。谷物有黑麦、大麦、小麦和玉米。烟草是主要的经济作物，约占耕地面积的15～20%，除供国内需要外，还可外销。还种植葡萄、马铃薯和蔬菜等。工业不发达，仅



安道尔公国一瞥

限于酿酒、面粉、皮革、卷烟和木材加工等轻工业以及为旅游服务的纪念品制作业。全国有9家银行。没有铁路和航空交通。公路全长220公里，斜贯全国，东北连法国，西南接西班牙。

首都安道尔，座落在安克利亚山麓，瓦利拉河滨。海拔1 000米，气候温暖。人口14 780 (1981)。市内有各种商店、旅馆和饭店，是全国主要旅游和贸易中心之一。名胜古迹有建于1508年的“安道尔大厦”和建于16世纪的“诺特-达姆德梅里特克塞尔”小教堂。　　（周之桐）

Andao'er

**安道尔**　(Andorra la Vieja)　安道尔公国首都。见安道尔。

Andisi Shanmai

**安第斯山脉**　(Andes, Cordillera de los)　世界上最长的山脉。属美洲科迪勒拉山系。纵贯南美大陆西部，大体上与太平洋岸平行，其北段支脉沿加勒比海岸伸入特立尼达岛，南段伸至火地岛。跨委内瑞拉、哥伦比亚、厄瓜多尔、秘鲁、玻利维亚、智利、阿根廷等国，全长约8 900公里。一般宽约300公里，最宽处(南纬20°沿线)为800公里，由一系列平行山脉和横断山体组成，间有高原和谷地。海拔多在3 000米以上，超过6 000米的高峰有50多座，其中位于玻利维亚境内的汉科乌马山海拔7 010米，为西半球最高峰。

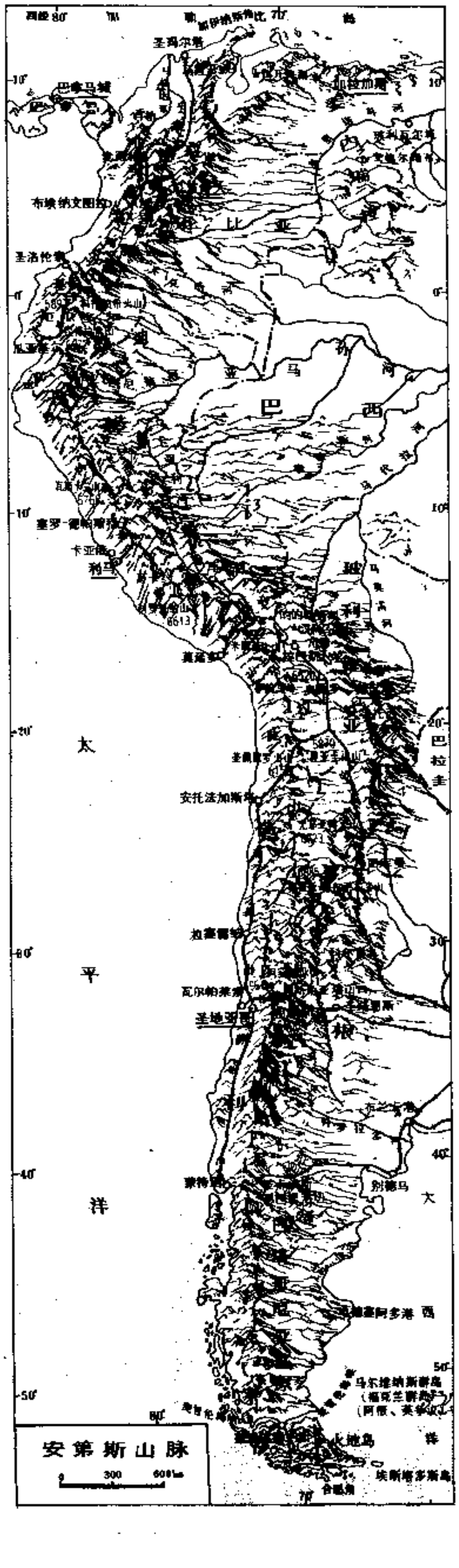
地质上属年轻的褶皱山系，形成于白垩纪末至第三纪阿尔卑斯运动，历经多次褶皱、抬升以及断裂、岩浆侵入和火山活动，地壳活动仍在继续，为环太平洋火山、地震带的一部分。按构造地形特征，分为北、中、南3段。

北段(南纬4°以北)：山脉成条状分支、隔以广谷和低地。自厄瓜多尔南端的洛哈山结起，山脉分成2支，彼此逼近，中夹高原、裂谷，向北平行伸展。进入哥伦比亚，山脉呈扇形展开，自西向东分布有西科迪勒拉山脉、帕蒂亚-考卡谷地、中科迪勒拉山脉、马格达莱纳谷地和东科迪勒拉山脉。西科迪勒拉山脉又被谷地分为东、西2支，西支低矮，沿海岸向北伸入巴拿马地峡；东支向北抵加勒比海岸。中科迪勒拉山脉地势较高（平均海拔超过3 000米），但延伸不长。东科迪勒拉山脉宽阔绵长，向东北延伸，至北纬7°30′处分为2支，列于马拉开波低地两侧。西支为佩里哈山脉，终止于瓜希拉半岛；东支伸入委内瑞拉，形成梅里达山脉。后者沿加勒比海岸向东又分出2条平行山脉，北支发生部分沉降，尾闾为特立尼达等岛。在构造上，中、西科迪勒拉山脉为一大穹窿的两翼，其间谷地均系断层裂谷，东科迪勒拉山脉代表一系列平行的背斜褶皱山岭，轴部出露花岗岩、片麻岩，两翼残留白垩纪、第三纪的砂岩、石灰岩。北纬5°～南纬3°之间，裂谷两侧火山林立，其中有科托帕希、钦博拉索等14座活火山，为安第斯山脉第一火山带。

中段(南纬4°～27°)：宽度和高度显著大于北段，地形结构主要表现为东、西科迪勒拉山脉之间楔入宽阔高原。在秘鲁境内，高原深受亚马孙河上游支流切割，形成众多与构造方向一致的深邃峡谷。自南纬14°的比尔卡诺塔山结往南，高原展宽，进入玻利维亚境内达到最大宽度，即玻利维亚高原，海拔3 500～3 900米。由太古代、古生代、中生代海相沉积和火山岩组成，表层覆盖着第四纪及近代的碎屑物质，起伏缓和。高原中部的构造盆地内，遗留众多古河谷、干湖盆和大盐沼。高原东侧是主要由古生代板岩、石英岩和花岗岩组成的东科迪勒拉山脉，山峰多超过5 500～6 000米，高原西侧的西科迪勒拉山脉褶皱期较晚，主要出露侏罗纪和白垩纪岩层，南纬16°～28°之间，火山分布密集，其中高于5 700米的火山锥有18座(包括尤耶亚科等活火山)，为安第斯山第二火山带，也是世界上最高大的火山带之一。

南段(南纬27°往南)：东、西科迪勒拉山脉接近，宽度收敛，在南纬41°附近合为一条山链，向南伸达大火地岛东面的埃斯塔多斯岛。山体高度变化很大，北部高峻，平均海拔4 000～5 000米，山系的最高峰多集中于此；南部低矮，在火地岛高度减至1 500～2 000米。主要由侏罗纪和白垩纪的石灰岩、页岩、砂岩组成，广覆新生代火山岩。南纬33°～43°为安第斯山第三火山带，有图蓬加托等活火山。南纬38°以南，纵横断层交错，山地分割破碎，冰蚀槽谷、角峰、冰斗和冰蚀湖群等冰川地貌十分普遍，现代冰川也很发达。

气候和植被类型复杂多样，垂直分带明显，随纬度、高度和坡向而异。北段地处低纬，综合反映热带湿




润的基本特征。低地和低坡地带终年高温，年平均气温在27℃以上。向风坡降水丰富，如赤道以北的西科迪勒拉山脉西坡和赤道以南的东科迪勒拉山脉东坡，年降水量多超过2 000毫米，热带山地常绿林所占比重很大。由此向上，气候和植被类型依次更替，直至高山冰雪带，垂直带图谱完整。中段自北向南气温年较差增大，降水量减少，主要反映干旱特征，但东、西坡之间差异明显。西坡和玻利维亚高原为荒漠和半荒漠，降水不足250毫米，雪线高达6 000米以上。东坡则高温多雨，秘鲁境内常绿林可分布到3 500米高度。南段地处中、高纬，体现温凉湿润特征。最冷月平均气温在0℃以上，最热月平均气温低于10℃。西坡降水多于东坡。大致南纬30°～37°的西坡为地中海式亚热带硬叶林，37°以南为温带湿润森林；东坡以山地灌木、半荒漠和荒漠为主。雪线在南纬39°处约为2 000米，在火地岛降至500～800米。

**矿藏丰富**。自赤道至南纬35°，延伸着一条闻名世界的金属矿富集地带，铜、锡、铋、钒等的储、产量均居世界前列，铅、锌、锑、钼、金、银、汞等也有丰富蕴藏。非金属矿以硝石和硫磺为主，智利是世界最大的硝石产地。石油主要分布于安第斯山北段的山间构造谷地或盆地以及南段的东麓地带，其中马拉开波盆地为南美洲最大的石油产区。

安第斯山脉是南美洲开发最早的地区，中段山区保留着古代印加帝国的许多文化遗迹。居民主要为印欧混血种，次为印第安人克丘亚族和艾马拉族。北段和中段山区海拔1 500～3 300米的山间盆地、河谷和高原，土壤肥沃，气候适宜，集中了哥伦比亚、厄瓜多尔、秘鲁和玻利维亚等国大部分人口和城市。南段山区人口较少。主要的经济活动为农业和矿业。北段山间河谷地区和低坡地带，是咖啡、可可、香蕉、金鸡纳等热带经济作物以及烟草、棉花、稻米等的重要产区。中段高原地带以种植玉米、马铃薯、木薯等传统作物为主，饲养特有的骆马和羊驼。主要的采矿中心有塞罗-德帕斯科（秘鲁）、波托西-奥鲁罗（玻利维亚）和丘基卡马塔（智利）等。由于山脉绵长高峻，山口多在3 000米以上，东、西之间交通困难。现筑有10条铁路，以通过乌斯帕亚塔山口连接阿根廷和智利两国首都和通过基亚卡连接阿根廷和玻利维亚两国首都的两条铁路最为重要，其余多为连接矿区的短途铁路。泛美公路系统沿纵向谷地和海岸沟通安第斯山地区各国。（胡　健）

Angela

**安哥拉**　(Angola)　非洲西南部国家。西濒大西洋，陆邻扎伊尔、赞比亚和纳米比亚。本土以北的大西洋岸还有一块"飞地"卡宾达，介于刚果和扎伊尔之间。海岸线共长1 600余公里。面积1 246 700平方公里。人口854万(1984)，全国分为18个省。首都罗安达。

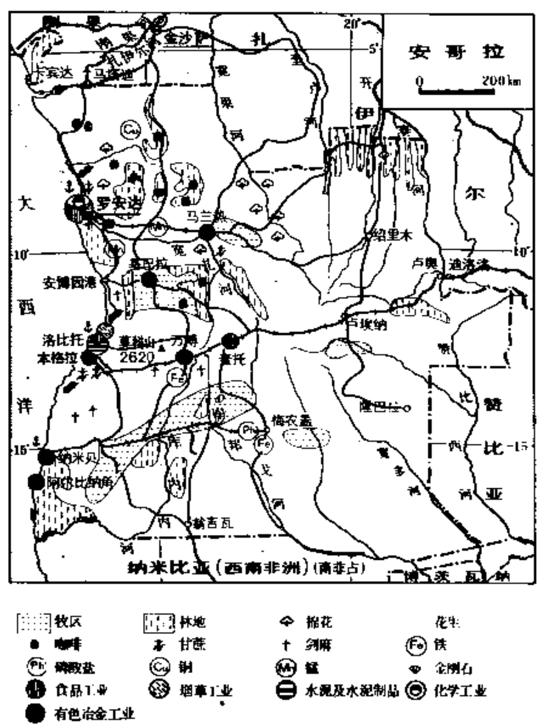
自然条件　地处南非高原西北部，2/3国土海拔1 000米以上。中西部的比耶高原海拔1 500～2 000米，基底为

古老的结晶岩，群山错列，高峰迭起，其中莫科峰海拔2 620米，是全国最高峰。比耶高原为各大水系的分水岭，有“安哥拉屋脊”之称。西北部为马兰热高原，海拔由1 000多米缓降到约500米。东北部为隆达高原，海拔1 000多米，古老的结晶岩地层，经河流长期切割，形成一系列条状平岗和岛山，诸河骈列北流，形成刚果河水系的众多支流。南部为威拉高原，从北向南海拔由1 500米左右下降至1 100米，地表较平缓。东部是近代冲积的内陆湖盆，在干草原上散布一些孤立高地。大西洋沿岸为海拔200米以下的沿海平原，上覆砂质土壤，其南部是纳米布沙漠的一部分。平原以一条宽度不等的亚高原带与内陆高原相接，南部木萨米迪什以东的谢拉山悬崖壁立，高达千米。受地形的制约，境内30多条较大河流，形成典型的辐射状水系。东北的开赛河、宽果河是刚果河的重要支流，水量丰盈，富水力资源。东南部有赞比西河、宽多河、奎托河和库邦戈河等，因流经干燥盆地，水浅流缓。流入大西洋的较大河流有2条，北面的宽扎河在罗安达以南64公里处注入大西洋；南部的库内内河切穿山原向平原倾注，蕴蓄着巨大的水力，下游为安哥拉与纳米比亚的自然疆界，在库内内河口城附近注入大西洋。在卡宾达，有热带森林茂密的马扬巴山地。

地处低纬，但地势较高，沿海又有本格拉寒流流过，气候并不炎热。年平均气温在22℃上下，中部高原为18～19℃。降水随距海远近和海拔高度而异，高原最高处和马扬巴山地年降水达1 800毫米，内地一般600～1 500毫米，沿海北部和中部280～330毫米，南部仅50毫米。干湿季明显，10月至翌年5月是湿热季，6～9月为干凉季。高原常有霜，沿海地区则多雾。植被除南部为干草原外，大部地区为热带稀树草原。卡宾达、开赛河、宽果河及东北地区诸河谷是茂密的热带林区，富名贵的热带用材树种。本格拉以北海岸，有油棕和红树林。矿产资源丰富，有开赛河和库邦戈河流域的金刚石矿（储量约1亿克拉）、卡辛加的铁矿（储量10亿吨）、沿海平原和大陆架的石油（1983年底探明可采储量2.33亿吨）和中北部地区的锰矿以及金、铜、铀、钨、磷灰石、铝土、煤、石膏、云母等。

*居民和发展简史* 全境地广人稀，人口密度平均每平方公里约7人。地区分布差异很大，一半以上人口集中于比耶高原和沿海平原地区，罗安达和本格拉铁路西段两侧地区每平方公里达25人以上；而南部、东南部边远省份每平方公里只1人。1980年城市人口比重为21%。境内部族32个，以班图语系各族为主。主要有奥文本杜族，约占总人口31%，大部分定居在比耶高原及其周围；姆本杜族约占19%，分布在罗安达省宽扎河中游；刚果族约占11%，定居在北部各省。还有东北部的隆达-奎韦族，南部的恩甘格拉族、尼亚内卡族、洪贝族和奥万博族以及少数萨恩人（布须曼人）等。各有本族语言，官方语言为葡萄牙语。多信奉原始宗教，少数信奉天主教和基督教。公元12～15世纪时，境内曾建立刚果、恩东戈、马塔姆巴和隆达等王国，发展起农、牧业，开采金、铜、铁等矿。1482年葡萄牙人入侵，搜括黄金、象牙；1576年在罗安达建立据点，贩卖奴隶。1885年被划为葡属殖民地，称“葡属西非洲”。1951年被改为“海外省”。安哥拉人民经过长期的武装斗争，1975年11月11日获得独立，定名安哥拉人民共和国。

*经济地理* 1980年人均国民生产总值470美元。农业是主要经济部门，产值占国内生产总值48%，农业人口占总人口80%。两种农业制度并存，一种是自给和半自给性的个体农业，一种是以种植园、农场为基础的商品性农业。1976年将欧洲人经营的农场收归国有，但经济内容和作用基本未变。全国已耕地面积350万公顷（包括多年生作物），仅占土地面积2.8%，可利用土地潜力很大。经济作物主要有咖啡、剑麻、棉花、甘蔗等。咖啡是最重要的出口作物，独立前种植面积达50万公顷，年产22万吨，为世界主要咖啡生产国之一，近年产量锐减，1982年仅2.2万吨。北部的威热省和南、北宽扎省为集中产区。剑麻是第二位经济作物，常年产量约6万吨，主要分布于干热的沿海平原中南部地带。棉花和甘蔗也较重要，马兰热省和宽扎河下游灌区是两大棉产区，甘蔗主要分布于洛比托—本格拉地区。此外还有香蕉、油棕（均在北部沿海）、花生（本格拉省和比耶高原）、烟草等。粮食生产主要由个体农户经营，以玉米、木薯为主。玉米主要产在比耶高原奥文本杜人居住区，1982年产量为30万吨；木薯分布普遍，年产量约190万吨。此外还有小米、高粱、水稻、小麦等。独立后粮食产量锐减，远不敷需要，1982年进口谷物31.1万吨。畜牧业较发达。全国有草



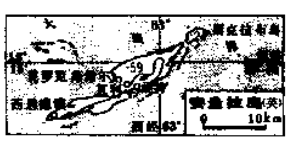
场 2 900 多万公顷，占国土面积 23.3%，牧区主要分布在本格拉铁路线以南。当地居民擅长养牛。1982 年全国共有牛 325 万头，其中 60% 分布在威拉和库内内省。森林面积 5 386 公顷，约占国土面积 43.2%。卡宾达的马扬巴山地热带雨林多名贵树种红木、乌木、非洲檀香木、花梨木等，其他重要林区有莫希科、罗安达、威拉、北宽扎、威热等地。沿海渔业资源丰富，中南部沿海的洛比托、本格拉、纳米贝等为主要渔港。过去年渔获量曾达 45 万吨，1983 年只有 20 万吨左右，主产鲭鱼、沙丁鱼等。内河渔业资源也富。

工矿业以石油开采为主，1984 年原油产量达 1 000 万吨，绝大部分供出口，约占出口总值 90%，收入达 18亿美元。卡宾达近海是主要产油区，刚果河口和宽扎河一带也在开采。罗安达有炼油厂，年炼油能力 61 万吨。安哥拉是世界主要金刚石生产国之一，有"非洲宝石"之称，但近年来产量锐减，从 1974 年的 240 万克拉下降到1984 年的 100 万克拉上下。开赛河流域是主要产区，栋多附近为其中心，并建有金刚石初步加工厂。铁矿开采发展较快，20 世纪 50 年代开发南部卡辛加矿区，1974 年产量达 520 万吨。此外还开采砂金、铜、锰、盐矿等。电力工业以水电为主，1980 年发电能力 600 兆瓦，水电占 2/3。其他还有鱼品加工(在本格拉、纳米贝)、纺织、制糖、酿酒、食品、金属加工、轮胎、造船、制盐及其他轻工业等。

交通运输较发达，主要有 3 条自沿海大致平行地通往内地的铁路，总长 3 049 公里。其中本格拉铁路长1 340 公里，除承担国内客、货运输外，还是扎伊尔沙巴区和赞比亚铜带铜、锌矿产等的出口通道。木萨米迪什铁路以运输铁矿石为主，罗安达铁路为客、货综合运输干线。公路总长 7.2 万多公里，其中沥青路面 8 900 多公里。海运也较重要，主要港口有罗安达、洛比托、纳米贝、卡宾达等。航空运输发展较快，国内机场 10 多处，罗安达有国际航空港。 (张同铸)

Angulla Dao

**安圭拉岛** (Anguilla) 西印度群岛中英国属岛，位于小安的列斯群岛中背风群岛的北部。岛长 26 公里，宽 5 公里，狭长似鳗鱼，故名("安圭拉"法语意为"鳗鱼")。面积 90 平方公里。人口 6 600 (1984)，以黑人为主，多信奉基督教，通用英语。地势低平，属第三纪石灰岩构造，珊瑚礁环绕。热带海洋性气候，各月平均气温 22～30℃，年降水量 1 100 毫米。自然植被多为旱生疏林。土壤贫瘠。1650 年沦为英国殖民地。




1882 年与圣基茨、尼维斯合并。1967 年 2 月实行内部自治，同年 5 月安圭拉宣布脱离三岛联合，1969 年 2 月成立共和国，后被英国派兵占领。1976 年重新成为英直属殖民地。经济以渔业(捕龙虾)、家畜饲养(绵羊和山羊)、海盐业为主，产品大部分供出口，并有小型的木船制造和塑料工厂。耕地面积很小，种植少量粮食作物和棉花，进口以食品为主。首府瓦利位于岛中部，有公路通全岛，西南附近有小型机场。 (胡 健)

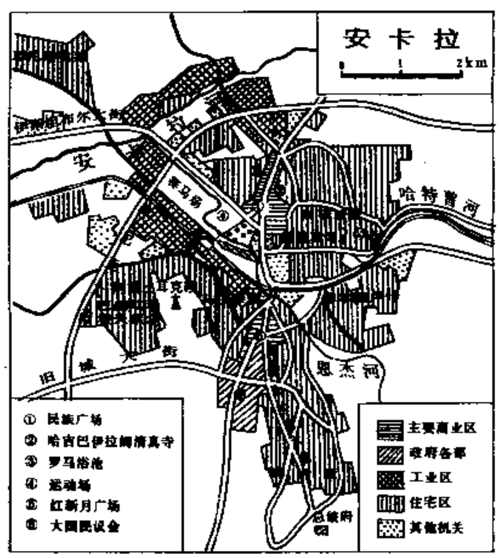
Anhe'er Pubu

**安赫尔瀑布** (Angel, Salto del) 世界上落差最大的瀑布。又名丘伦梅鲁瀑布。位于委内瑞拉东南部卡劳河(卡罗尼河支流)的源流丘伦河上，处北纬 5°56′，西经 62°30′。该河上游系地下河，在圭亚那高原的奥扬特普伊山顶部东缘，河水从地面以下 60 多米的砂岩层中出露，沿着陡峻的崖壁跌落下来，落差高达 979 米。瀑布共分两级，第一级由山顶直泻至一结晶岩平台，落差 807 米；接着又下跌 172 米，直至丘伦河谷地。四周为群山密林，陆路难以通达，只能从空中观察或由水路接近。1935 年为美国飞行员吉米·安赫尔发现，故以其名命名。现辟为旅游探险地。(参见彩图插页第 71 页)

(沈彩莲)

Ankala

**安卡拉** (Ankara) 土耳其首都，市区人口 187.8 万，包括郊区在内 223.9 万(1980)。位于安纳托利亚高原中北部，萨卡里亚河支流安卡拉河谷顶端。气候冬湿冷、夏干热，年降水量约 360 毫米，1～2 月雨雪最多。1 月平均气温－2℃，7～8 月平均气温 30℃。历史悠久，




曾是古代喜特人文化中心。由于地处东、西方之间交通线上，从罗马帝国、拜占廷帝国到奥斯曼帝国统治时期，一直是政治、军事重镇和商业中心。高原上农牧产品的集散中心，全国第二大工业城市，有食品、纺织、制革以及水泥、化工和各种机械制造工业。工业区在城市西北外围、沿铁路公路两侧和安卡拉河沿岸北段。附近以产优质的安卡拉山羊毛著名。有铁路、公路与各海岸港口

和主要城市联系，城北的埃森博有大航空港。城市分新城和老城。恩杰河和铁路以北为老城区，是人口密集的住宅区，其西面是现代化商业区，西北部是工业区。铁路以南为新城区，是行政中心，有总统府、政府机关、大国民议会和各国使馆。市内有国家图书馆、考古博物馆、人类史博物馆和安卡拉大学、哈杰泰佩大学、联合国中东科技大学、国家音乐学院等。（参见彩图插页第 17 页）

（王亦娴）

Ankeleiqi

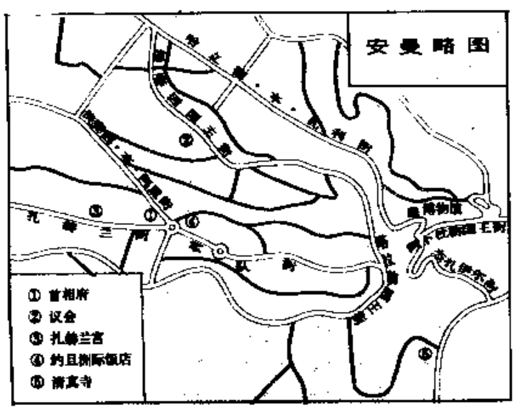
**安克雷奇** （Anchorage）　美国阿拉斯加州最大港市。位于该州南海岸，阿拉斯加湾北部的库克湾顶端。大市区面积 4 486 平方公里，人口 17.4 万(1980)。平均海拔 36 米。沿海暖流缓和了高纬（北纬 61°）地区气候的严寒。1914 年作为敷设阿拉斯加铁路的总部始建，1920 年设市。第二次世界大战中军事基地的兴建，1957 年以来库克湾油田的发现和开发，促进了城市的发展。1964 年遭受强烈地震，损失严重，后重建。南阿拉斯加的商业中心。建筑业较发达。有食品、建筑材料、木材加工等工业部门。附近有埃尔门多夫菲尔德空军基地和理查森堡陆军基地，联邦国防部的军事开支为城市经济收入的重要来源。安克雷奇国际机场为连接北美、北欧与远东之间航空线的中继站。经阿拉斯加铁路，北连菲尔班克斯，南达苏厄德；通向东北的公路与著名的阿拉斯加公路相接。港口终年不冻，以转运库克湾地区所产石油为主；也是渔港。市内有阿拉斯加大学安克雷奇分校、阿拉斯加太平洋大学、北极健康研究中心、阿拉斯加精神病研究所等文教科研机构。旅游业较盛，为滑雪等冬季运动胜地。一年一度的冬季毛皮集会，进行毛皮交易、工艺品展览以及狗拉雪橇比赛等活动。

（蒋长瑜）

Anman

**安曼** （'Amman）　约旦首都和最大城市，经济、文化中心。位于阿杰隆山脉东部的丘陵地带，市区建在 7 个小山丘上。人口74.4万(1983)。气候宜人，8 月平均气温 25.6℃，1 月 8.1℃。历史悠久，3 000 多年前，由安蒙人兴建，称拉巴斯·安蒙，意为安蒙人的都城。历史上先后被亚述、迦勒底、波斯、希腊、马其顿、阿拉伯和奥斯曼土耳其侵占。马其顿时代，称菲尔特尔菲亚，阿拉伯时代始称安曼。中古时代早期，曾是西亚、北非贸易中心和交通要道之一。7 世纪后，趋于衰落。1921 年为外约旦酋长国都城。1946 年成为约旦哈希姆王国首都。工业有食品、烟草、造纸、皮革、皮革制品、塑料制品、水泥、制瓦、电力等。有公路南达亚喀巴港，西通耶路撒冷，东南通沙特阿拉伯。有纵贯国境的铁路经过。城南的阿利亚机场为国际航空站和约旦空军基地。西亚古城，旅游胜地。留有众多历史古迹，"碣拉拖"是古希腊统治时期的建筑，用石柱建成的长廊，长达千米，横贯全城。有能容 8 千名观众的罗马圆形剧场，以及清真寺、跑马场、古城堡等。现代化建筑有青年城、大学城、博物馆等。1962 年设立约旦大学。

（盛叙功）




Annaba

**安纳巴** （Annaba）　阿尔及利亚东北部港市，安纳巴省首府，旧名波尼。位于地中海安纳巴湾西岸的山麓平原，塞布斯河口附近，东近突尼斯，西距阿尔及尔 435 公里。人口 25.6 万(1977)。港口北有天然屏障，东、南有防波堤，避风防浪条件好，港内水深 10 米以上，为一天然良港。附近为富庶的农业区，背后的丘陵山地盛产铁、锑、磷灰石等矿产资源，构成港口发展的有利腹地。公元前 12 世纪，腓尼基人到此活动。城南 2 公里处有罗马时代修建的希波城遗址。公元 533 年归属拜占廷帝国。7 世纪末阿拉伯人重建。1832 年被法国人占领。现为农林产品的重要贸易中心，农矿产品的重要输出港和渔港。输出铁矿石、磷灰石、软木、阿尔法草、羊毛、葡萄酒、水果等。市内有钢铁、化学、纺织、车辆修理等工业。城东 10 公里处有大型机场。城区由岸边伸展到丘陵山麓。旧城在城市中心部位，环"8 月 19 日"广场，街道狭窄，有 18 世纪修建的萨拉拜清真寺和用罗马废墟石柱建成的西迪波麦罗清真寺。新城有 1850 年建的教堂、1881 年建的圣·奥古斯丁王宫以及希波博物馆。大型公用建筑、学校和公园等，集中在"革命大道"两侧。有铁路通君士坦丁和邻国突尼斯。

（苏世荣）

Annabolisi

**安纳波利斯** （Annapolis）　美国马里兰州首府，历史名城。位于切萨皮克湾西岸，塞文河口，西距华盛顿 53 公里。人口 3.17 万(1980)。1649 年欧洲移民开始在此定居。1708 年设市。1783 年 11 月至1784 年 8 月，曾作为美国临时政府驻地。市内多企业公司办事处和文教、科研机构。工业规模较小，有少数造船、水泥、塑料、食品和印刷工厂。多历史遗迹和 18 世纪建筑，有"美国的雅典"之称。建于 1692 年的天主教教堂完好无损。落成于 1772 年的红砖结构的州议会厅，是美国各州议会大厦中最古老的建筑，独立战争胜利后在此与英国殖民者签订条约。此外，还保存有美国独立前的古屋 60

多所。塞文河两岸有隧道和桥梁相通。河畔有创办于1845年的美国海军军官学校和海军博物馆。

（钱今普）

Annatuoliya Gaoyuan

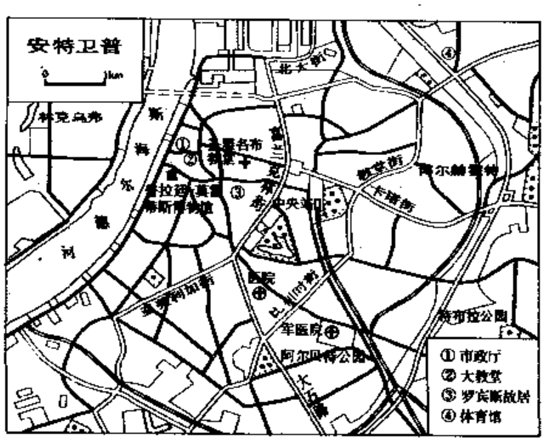
**安纳托利亚高原** （Anatolia） 见亚洲、土耳其。

Antewelpu

**安特卫普** （Antwerpen） 比利时最大港口和重要工业城市，安特卫普省首府。位于比利时西北部斯海尔德河畔。面积140平方公里。市区人口18.5万，包括郊区在内49万(1983)。居民大多使用荷兰地方方言，工商界主要使用法语。

地处斯海尔德河-摩泽尔河-莱茵河三角洲平原，地形平坦，河道纵横。斯海尔德河由东南穿越市区，向西北流88公里注入北海。通过天然河道和阿尔伯特运河等与全国内河水网和西欧部分水网相接，兼具海港和河港之利。属温带海洋性气候，冬温夏凉。1月平均气温3.1℃，7月18℃。年降水量710毫米，分配较均匀，阴雨日多达200天左右。

公元2、3世纪已有居民点。8世纪初，斯海尔德河右岸始建商业小城镇。1291年建市。13世纪加入"汉萨同盟"，继谷物贸易后，毛织品贸易繁盛。随钻石琢磨法发明，1476年建小规模钻石加工工场，17世纪初期成为世界钻石加工和贸易中心。1531年开设欧洲首家证券交易所，金融业兴起。16世纪呢绒、花毯、玻璃、印刷、钻石业迅速发展。16世纪中期成为欧洲最繁荣的商业、金融城市和第一大贸易港，人口增至10万。由于宗教战争，1576年城市遭破坏。后又曾被西班牙占领。1648年，根据与荷兰签订的条约，斯海尔德河口关闭，航运停顿，经济日益衰落。1795年斯海尔德河口重新开放，港口扩展，经济复兴。1815年比利时被并入荷兰。1863年从荷兰赎回斯海尔德河口商业权后，遂发展成为现代大海港。两次世界大战中，均被德国占领，遭受严重破坏，战后迅速恢复并不断发展。




欧洲著名的海港城市，港口在城市职能中占重要的地位，港区用船闸与斯海尔德河相隔，为世界著名人工港。港区面积约106平方公里，岸线总长达100公里。分老港区（停泊沿海和内河船舶）、深水港区（停泊远洋海轮）和新港区（停泊大型专用船舶）3部分。80年代初航道水深已疏浚至14米，可停泊8万吨级的散装货轮。1982年进港海轮17 097艘，吞吐量达8 419万吨，占比利时总吞吐量的3/4。每年承担的内河吞吐量4 000万吨。进口以原油、矿砂、木材、食品、原料为主，出口以钢铁、化工产品、玻璃和纺织等制成品为大宗，是12条重要铁路干线和7条欧洲公路的交汇点。与海港、内河组成四通八达的水陆运输系统。多尔内机场是重要的航空港。市内有包括汽车、电车和地铁的交通系统。



安特卫普港集装箱码头

全国第二大经济中心。设有众多的商业机构、进出口贸易公司、银行、保险公司以及交通运输公司。重要工业部门有造船、机械、汽车、电子、照相器材、有色冶金、炼油、石油化学、纺织、食品加工等。世界最大钻石加工和贸易中心，加工的钻石绝大多数供出口，占比利时总出口额的6.5%。

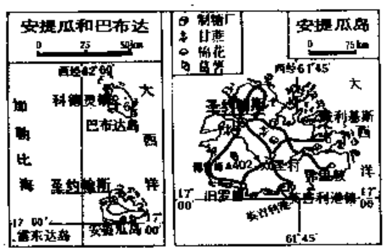
欧洲著名文化中心。著名艺术大师罗宾斯和冯·狄克的诞生地。建有罗宾斯故居博物馆、皇家艺术博物馆、国家海运博物馆以及钻石博物馆等。还有音乐学院、商业学院、皇家佛兰芒歌剧院、皇家荷兰剧场、伊丽莎白女王音乐厅以及欧洲保存动物种类和数量最多的动物园(1834)。

老城区位于斯海尔德河右岸，形成于15～16世纪，街道狭窄弯曲，多中世纪建筑。中央有全国最大的哥特式教堂（1518年建）。教堂西北侧是大广场，旁有16世纪市政厅。往东穿越宽阔的林荫大道，为19世纪以来扩展形成的新城区，街道宽广整齐，有广场、公园和现代化的商店、旅馆、行政大楼、中央车站、高级住宅区等。新老城区组成南北向略呈半圆形的市区，向北延展是港区，向东北延伸是住宅区，往南是安特卫普、布鲁塞尔—沙勒罗瓦工业地带的组成部分。第二次世界大战后，城市迅速发展，与周围的埃里伦、梅克瑟姆、德尔讷、博尔赫霍

特、贝尔赫姆、维尔赖克、焚策尔和霍博肯8个自治市区构成安特卫普城市集聚区。（蔡太源）

Antigua he Babuda

**安提瓜和巴布达** （Antigua and Barbuda） 拉丁美洲加勒比海地区岛国。位于小安的列斯群岛中背风群岛的东南部，北纬17°～17°11′、西经61°39′～61°54′之间。由主岛安提瓜岛、巴布达岛、雷东达岛组成。面积442平方公里，其中主岛面积280平方公里，巴布达岛160平方公里。人口7.9万(1984)，以黑人和黑白混血种人为主，几乎全部分布于主岛。多信奉基督教。通用英语。主岛地形从东北往西南依次为石灰岩浅丘带、中央低地和火山岩侵蚀残丘带。最高点博吉峰海拔402米。巴布达岛为珊瑚岛，地势低平，多林木，辟有野生动物保护区。科德灵顿为岛上的唯一聚落。海岸曲折，多优良港湾。各月平均气温在21～30℃，年降水量1100毫米。1667年沦为英国殖民地。1967年内部自治。1981年独立。经济以农业和旅游业为主。耕地面积占总面积1/5。甘蔗占耕地面积2/3，次为棉花、葛薯。有自给性畜牧业和渔业。旅游收入约占国民生产总值的40%。工业有制糖、炼油、水泥、酿酒、轧棉、卷烟、服装和铝制品等。主要集中于安提瓜岛。输出蔗糖(约占出口总值80%)、棉




花；输入原油、食品、工业品等。首都圣约翰斯，位于主岛西北岸，全国经济中心和最大港市，人口3万(1982)，始建于1632年。(参见彩图插页第66页)

（胡 健）

Antuofajiasita

**安托法加斯塔** （Antofagasta） 智利北部最大城市和港口，安托法加斯塔省首府。人口16.6万(1982)。居太平洋岸莫雷诺湾内海岸阶地上，平均海拔122米。气候温和干旱，年平均气温16.6℃，年降水量仅9毫米。建于1870年。随阿塔卡马沙漠硝石矿、丘基卡马塔铜矿和卡拉科莱斯银矿的开采，迅速发展成为重要的矿物输出港。可泊吃水9米的海轮，为优良的人工深水港。主要出口铜、硝石和硫磺。工业有选矿、冶炼、铸造、化学、食品、鱼粉制造、造船等。在泛美公路线上。并有铁路通玻利维亚和阿根廷，玻利维亚西南部进出口货物多经此转运。建有国际机场。智利北部的文化中心，有北方大学、智利大学分校和技术大学等高等学府。

（张佐华）

Aodesa

**敖德萨** （Odessa） 苏联黑海沿岸最大港市，乌克兰重要工业、交通、文化与旅游中心，敖德萨州首府。位于德涅斯特河口东北30公里处。人口112.6万(1985)。15世纪见于史籍。1791年并入俄罗斯。1795年建城。1819～1859年辟为商港，促进城市发展。19世纪末，通向基辅和利沃夫铁路建成，港口吞吐量扩大，敖德萨成为仅次于彼得堡的全俄第二大港。十月革命后，新建和改建了30多个工厂企业，1940年工业产值比1913年增长8倍。1941年10月至1944年4月城市被德军占领，遭到严重破坏。1948年已完全恢复。以机械制造、化学及食品工业为主要部门，生产机床、农机、船舶、起重机、电影放映机、化肥、染料、石油产品和罐头食品等。重要国内及国际港口，年货物吞吐量2000万吨以上。70年代后期，市东30公里处建深水港，可停泊大型油轮和装运集装箱货物。有两条主要铁路干线及多条公路汇集于此。有建于1865年的敖德萨"梅奇尼柯夫"大学等十多所高等院校和多所科研机构。设有天文台、考古博物馆、东西方艺术博物馆等。沿海一带为著名旅游、疗养地。（陈 才）

Aobomoshao

**奥博莫绍** （Ogbomosho） 尼日利亚西南部奥约州城市。位于几内亚草原带农业区，西南距伊巴丹80公里。人口52.7万(1983)。居民主要为约鲁巴族农民、商人和手工业者。公元17世纪中叶建城。现为西南部工商业中心，有较大纺织厂，以及榨油(花生)、肉乳加工、制鞋、橡胶等工业。丝绸、棉织、制鞋、炼铁等手工业较重要，木刻精美，独具民族特色的科索鼓著称西非。薯蓣、木薯、玉米、高粱等大宗运销南部可可产区。周围地区烟草、花生、棉花、油棕、柯拉果及木材重要集散地。有牲畜市场。公路枢纽，通连伊巴丹、奥约、伊洛林、奥绍博和伊科伊。中央伊斯兰教寺院巨大的方形塔楼耸立于传统的泥构宅院和古城墙之间。有市政参议会大厦等现代化建筑以及医院、师范、技术学校等。（赵 瑛）

Aode He

**奥得河** （Oder） 欧洲中部重要国际河流。发源于捷克斯洛伐克中北部奥得山海拔634米处，注入波罗的海。全长912公里，是波罗的海流域中仅次于维斯瓦河的第二长河，流域面积11.9万平方公里(其中90%在波兰境内)。从河源起向东北流经狭窄的森林谷地，属山地河流性质。进入波兰后折向西北，穿越摩拉维亚凹地，河谷展宽至10～20公里，成为低地河流，在波兰西南部流向经纬相间，纬向流经由冰川作用形成的古河道，经向流切冰碛台地。在接纳左岸支流尼斯河后，至格雷菲诺附近，构成长达162公里的波兰和民主德国界河。距河口84公里处，分成两支——西奥得河和东奥得河，平行注入什切青湾，经沃林岛两侧海峡通波罗的海。重要支流

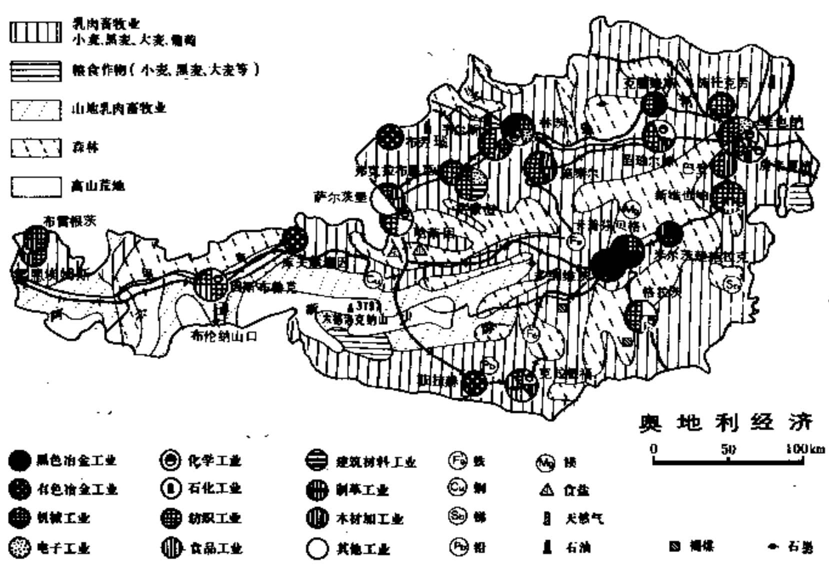
有瓦尔塔河、布布尔河、尼斯·克沃兹卡河等。近河口处年平均流量480立方米/秒，平均最大流量达3 000立方米/秒，平均最小流量205立方米/秒。春季冰雪融化常有春汛，夏秋为平水季节。汛期上游水位升高6～7米，中游4～5米，1930年和1939年因洪峰过高，泛滥成灾。冬季偶有冰冻，寒冷年份冰冻期可持续40天左右。河道具有重要的航运价值，奥帕瓦河以下可通航759公里，科伊莱以下可通航大型船舶，是捷克斯洛伐克中北部俄斯特拉发—卡尔维纳工业区和波兰西南部西里西亚重工业区连接波罗的海的重要通道。通过奥得-施普雷和比得哥什等运河与易北河和维斯瓦河水系相接，组成重要的中欧河道系统。重要河港有俄斯特拉发(捷)、奥波莱、弗罗茨瓦夫、什切青(波)、法兰克福(民主德国)等。

（蔡太源）

Aodili

**奥地利** (Austria/Österreich) 欧洲中部内陆国。同捷克斯洛伐克、匈牙利、南斯拉夫、意大利、瑞士、列支敦士登和联邦德国相邻。面积83 853平方公里。人口755.2万(1984)。全国分为9个州，首都维也纳。

*自然条件* 欧洲著名山国，地势西高东低。东阿尔卑斯山自西向东横亘全境，占全国面积63%。山脉南北两侧是石灰岩带，发育岩溶地貌，风光秀丽；中央是结晶岩带，峰岭高峻，有许多海拔3 000米以上的山峰。最高峰大格洛克纳山海拔3 797米。山顶终年积雪，现代冰川发育，面积达44平方公里。许多河谷和山口横切东阿尔卑斯山脉，成为南北交通要道。东北边境一带是波希米亚块状山，由古老的花岗岩、片麻岩组成，海拔500～800米，面积占全国10%。介于山脉及块状山之间是以丘陵和阶地为主的阿尔卑斯山前地区，面积占全国11%。东北部的维也纳盆地及东南部的潘诺平原，面积分别占全国4%及11%，覆盖肥沃的黄土及冲积土，是人口密集、经济发达的地区。河湖众多，水面占全国面积1%。多瑙河由西向东贯流北部，境内长350公里，可以航行，主要支流有因河、萨尔察赫河、恩河、德拉瓦河等。全境96%的面积属多瑙河流域，只有西部一隅为莱茵河流域。最大的湖泊是与联邦德国、瑞士共有的博登湖及与匈牙利共有的新锡德尔湖，后者水深不足1米，芦苇茂密，栖有珍禽。大部分地区处在温带海洋性气候向温带大陆性气候过渡区内，气候冬温夏凉。1月平均气温在0℃以上，7月17～19℃，年降水量700～900毫米。阿尔卑斯高山地区夏短而冷，7月只有1～3℃；冬长而多雪，1月达－10～－14℃，年降水量达3 000毫米。东南部潘诺平原气候大陆性较强，夏热冬冷，年降水量不超过600毫米。



奥地利经济

矿藏丰富。菱镁矿储量8 000万吨，居世界第二位，年产量100万吨左右，最大矿区在南部穆尔河谷。铁矿是最重要矿藏，1984年产铁矿360万吨，平均含铁品位32%，中部的埃尔茨山铁矿占全国储量30%和产量90%。石墨储量居世界第一位，主要分布在凯泽斯贝格。其他有褐煤、石油和天然气、食盐、铝、钴、锌、铜等。水力资源丰富，水力蕴藏量约1 600万千瓦。森林资源丰富，全国林地约占国土面积的40%。

*居民和发展简史* 全国人口密度平均每平方公里90人。98%是日耳曼族的奥地利人，讲德语。少数民族有斯洛文尼亚人、克罗地亚人、匈牙利人等。90%左右的居民信奉天主教。城镇居民占总人口的54%，而维也纳市即占总人口20%。1980年有劳动力312.8万，其中农业占11%，工业为43%，第三产业占46%。外籍职工有18万。目前人口年龄构成明显老化，并出现负增长率。

公元初至10世纪相继为罗马帝国、法兰克王国的东部领土。奥地利即德语"东疆"之意。1156年成为公国，13～19世纪为哈布斯堡王朝统治，逐步扩展成为地跨中欧及东南欧的强大帝国。1867年与匈牙利联合称奥匈帝国。第一次世界大战中失败，帝国瓦解，1918年成立奥地利共和国。1938年被德国吞并，第二次世界大战中作为德国一部分参战，1945年战败后曾分别由苏、美、英、法分区占领，1955年恢复独立，复称奥地利共和国，并宣布永久中立。

*经济地理* 经济发达的资本主义国家。1984年国民生产总值670亿美元，人均9 250美元。其中农业仅占4%，工业和建筑业占40%，第三产业占56%。工业中动力工业基础较好，占国民总产值4%；制造业中以重工业

为主，轻工业也有相当规模。

主要动力资源有水力、褐煤、石油和天然气等。石油和天然气田分布在维也纳附近及萨尔茨堡东北。1982 年产原油 129 万吨，天然气 13.2 亿立方米。油、气在能源消费构成中比重已由 1950 年的 10% 提高到 65%。建有从的里雅斯特港至维也纳和林茨的输油管和自苏联至奥地利的输气管，用以进口石油和天然气。1983 年全国褐煤产量 470 余万吨。1984 年全国发电424 亿度，其中76.5% 是水电。除供应本国外，约有 1/5 输往邻国。在水电基础上还冶炼有色金属，1983 年产铝 9.3 万吨、锌 1.9 万吨、铅 1.8 万吨、铜 4.2 万吨。

钢铁、化工、机械、木材及造纸、纺织是主要的工业部门。钢铁工业历史悠久，技术精良。因境内铁矿石不足，所需铁矿石的 60% 及全部焦炭仰赖进口。因外销困难，钢产量自 70 年代以来徘徊在 400 万吨上下，1984 年产生铁 375 万吨、钢 486.7 万吨。联合钢铁公司占全国钢产量的 94%，以所属的林茨厂及位于格拉茨西北的多纳维茨厂规模最大，两厂于 1952 年首创的纯氧吹炼法已在全国普及，此法所产钢占全国钢产量 85%。化学工业战后持续增长，主要中心在林茨及其西南的伦青，林茨化工厂生产化肥、塑料、药品等，伦青化纤厂规模属欧洲前列，产品多远销国外。机械工业占工业产值 25% 以上，生产的矿山机械、机车车辆、汽车及拖拉机、家用电器等在欧洲有一定地位。机械工业主要集中在维也纳、林茨和格拉茨。1980 年产锯材 674 万立方米，造纸 163 万吨，是欧洲少数能出口木材及纸张的国家之一。纺织工业用进口棉、毛及伦青和维也纳生产的化纤作原料，产品约35% 出口，但与进口原料相抵，纺织品贸易仍有逆差，纺织厂主要在维也纳、下奥地利、福拉尔贝格 3 州。

农林牧并重是奥地利农业发展的特点，农业区在维也纳盆地、多瑙河谷及潘诺平原，主要作物有小麦、黑麦、甜菜、葡萄等。1980年人均拥有谷物 642 千克、甜菜糖120 千克和葡萄酒 36 千克。牲畜以乳牛、肉牛、猪为主，饲料用玉米、大麦等基本可自给。1984 年产奶 377 万吨和肉类 65 万吨，自给有余。蔬菜、水果、植物油、饮料等依赖进口。

地居欧洲中心，是欧洲水、陆、空交通要道，交通运输业发达。1981 年铁路总长 5 854 公里，其中电气化铁路约占51%。主要铁路线有瑞士边境的阿尔贝格山口—因斯布鲁克—库夫施泰因、菲拉赫—克拉根福—维也纳、菲拉赫—库夫施泰因、意大利边境的布伦纳山口—因斯布鲁克。公路有10万多公里，高速公路有维也纳—萨尔茨堡—因斯布鲁克和越过东阿尔卑斯山主脉的库夫施泰因—利恩茨等。多瑙河及其支流穆尔河均能通航，林茨和维也纳是重要河港。航空线以维也纳为中心，可达欧洲和中东国家。

奥地利号称“中欧花园”与“音乐之国”，宣布中立后又成为许多国际活动的基地，旅游业是重要经济部门。夏季登山或避暑、冬季滑雪溜冰、维也纳和萨尔茨堡的国际音乐节、众多的文物古迹以及频繁的国际会议吸引着大批游客，1984 年接待外国游客达 1 511 万人次，其收入是补偿外贸入超的重要来源。

奥地利大体可分为两大经济区：①东阿尔卑斯山地经济区包括福拉尔贝格、蒂罗尔、萨尔茨堡、施泰尔、克恩滕 5 州。本区矿藏、森林及水力资源丰富。除福拉尔贝格的纺织工业有全国地位外，以钢铁、有色金属、重型机械等重工业为主，山区林业及高山草地畜牧业发达，旅游业正在不断壮大。②平原及丘陵经济区包括维也纳，上、下奥地利及布尔根兰 4 州。本区土地肥沃，人口密集，经济以机械、化学、纺织、造纸等加工工业及种植业为主，是全国的政治、经济、文化中心地区。（吴建藩）

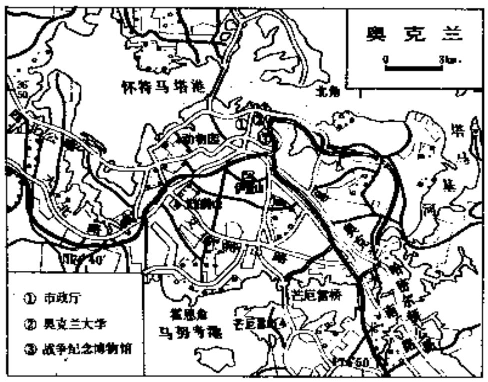
Ao'erbanl

**奥尔巴尼** （Albany） 美国纽约州首府。位于该州东部，哈得孙河西岸，南距纽约 225 公里。市区面积 50.7 平方公里，人口 10.2 万(1980)。奥尔巴尼—斯克内克塔迪—特洛伊大市区包括奥尔巴尼等县，人口 79.5 万(1980)。原为荷兰人建立的贸易站。1797 年成为州府。随着 1825 年沟通哈得孙河和伊利湖的伊利运河开航，迅速成为兴旺的航运中心，城市工商业得到较快的发展。主要工业有造纸、印刷出版、地毯、金属加工、化学、药品、汽车零件和肉类加工。哈得孙河远洋船只航运的终点港，吃水浅的货船可从五大湖和圣劳伦斯河直达。出口以小麦为大宗，进口以石油制品、纸浆、木材为主。货物年吞吐量 870 多万吨(1980)。从奥尔巴尼穿过莫霍克谷地的铁路是美国铁路货运量最大的路段之一。城北有高速公路连接机场。市内以帝国广场为中心，耸立着州议会大厦。西面是住宅区，东面是中央商业区。有纽约州立大学、教育学院等高等学府。河滨是狭窄的低地，码头、铁路、工厂和大型谷仓集中。城市周围有蔬菜、水果栽培和牲畜饲养。（张绍飞）

Aokelan

**奥克兰** （Auckland） 新西兰最大城市和港口。位于北岛北部奥克兰半岛的奥克兰地峡上。东北是通向南太平洋岸豪拉基湾的怀特玛塔港，港叉水域广阔，航道最大深度约 10 米，是目前奥克兰港海运集中区（参见彩图插页第 54 页）。西南面为马努考港，濒临塔斯曼海，港区海水较浅，不适宜大型海洋轮船进出。介于两个港湾之间宽仅 13 公里的地区，是市中心所在。市区及其近郊地势起伏，有许多死火山锥，耸立在市中心的伊登山（高196 米），就是一个典型的死火山锥。气候温和湿润，平均气温 2 月 19℃，7 月 11℃，年平均气温 15.4℃，平均年降水量 1 268 毫米；各月降水量变化不大。

在西方殖民者到来以前，是毛利人的主要聚居地区，至今在郊区附近不少火山冈丘上，仍保留着早期毛利人的堡垒式聚落遗址。城市始建于 1840 年，当时只有居民约 2 000 人。1841～1865 年期间曾是殖民统治的首府。




现以市区为中心，连同郊区及四周20多个工业卫星城镇在内，居民共77万人(1981)，约占全国总人口四分之一。是世界上毛利人和波利尼西亚人聚居最多的城市。

早期为奥克兰半岛地区及其邻近海域的农、畜、林、渔生产物资的集散贸易市场。现已发展成为全国工业、贸易最大中心和海运枢纽，也是全国主要海军基地。除少数服装、烟草、家具、冷冻和畜产品加工等工业分布在市中心区外，规模较大的新兴工业大部分集中在市东南郊的一些卫星城镇。在市区西南58公里的格伦布鲁克有钢铁厂。对外贸易额约占全国外贸总值的1/3。主要出口商品有乳制品、肉类、木材等，进口以石油和钢铁制品为主。市中心区与北郊卫星城镇之间有1959年建成的怀特马塔港区大桥，通向北岸的新兴住宅区和海军基地。市区内有利用大片草地和一些死火山辟建的公园，有奥克兰大学(1882年建)和战争纪念博物馆，后者以收藏毛利人文物富赡著称。此外，还有艺术馆、图书馆、天文馆、动物园以及海滨浴场、游艇俱乐部等。在南郊有大型国际机场。奥克兰半岛北部沿海港湾曲折，岛屿众多，到处有火山遗迹，景色优美壮丽，历史文物丰富，交通便利，近年来旅游业有较大发展。 (鲍觉民)

Aolan

**奥兰** (Oran) 阿尔及利亚第二大城和海港，瓦赫兰省首府。又称瓦赫兰。在地中海瓦赫兰湾南岸，阿尔及尔西南43公里。地中海式气候。人口84.6万(1980)。建于公元10世纪，是中世纪阿尔及利亚西部商业中心。曾为西班牙要塞，统治达200余年。1708年被土耳其人占领后，两国反复争夺。19世纪上半叶，被法国殖民者占领。19世纪末，港口开始扩建，与附近的凯比尔港一起构成阿尔及利亚最大的海军基地。也是一个渔港。周围是重要农业区，盛产葡萄、小麦、蔬菜等。有北非最大的玻璃制造厂，还有石油化工、冶金、造船、纺织、酿酒、面粉、金属加工、罐头(水果、鱼类)等工业。铁路西通摩洛哥，东通阿尔及尔等城市，南穿阿特拉斯山到撒哈拉沙漠边缘的贝沙尔和阿巴德莱。有输油和输气管道通哈西鲁迈勒气田和哈西迈斯欧德油田。港口由两道防波堤保护，可通行吃水10米的船只，装卸作业现代化，仓储设备良好，有添加燃油设备，输出石油制品、葡萄酒、柑橘、皮革、阿尔法草、蔬菜等。城市建在一座小山坡上，新城位于旧城东，郊区沿主要公路向东、南扩展。重要建筑有圣克鲁斯堡、前西班牙总督府、18世纪的清真寺、古物博物馆。有1965年创办的瓦赫兰大学。在市区以南塞尼耶有国际航空港。 (苏世荣)

Aolinuoke He

**奥里诺科河** (Río Orinoco) 南美洲重要河流。发源于委内瑞拉与巴西交界的帕里马山脉德尔加多查尔包德山西坡。呈弧形绕行于圭亚那高原西、北部边缘，最后向东注入大西洋。全长2 060多公里，流域面积88万平方公里，其中64万平方公里在委内瑞拉境内，其余在哥伦比亚境内。

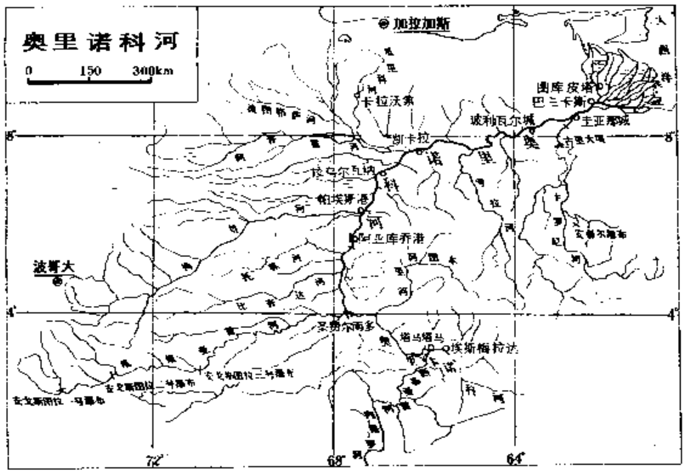
上游(圣费尔南多以上)：源出海拔1 014米的山坡，呈东南—西北流向，水流湍急，沿途接纳众多的山地溪流后，水量大增。流至塔马塔马附近，向南分出1/5至1/8的河水，经卡西基亚雷河注入亚马孙河支流内格罗河。接纳本图阿里河后，河道变直，滩礁星罗。在圣费尔南多附近汇集瓜维亚雷河等支流后，河面宽达1.5公里。

中游(圣费尔南多—阿亚库乔港)：主流在圣费尔南多折向北行，形成长达420公里的哥伦比亚与委内瑞拉的界河，由于河床内花岗岩基底大量出露，形成阿图雷斯、迈普雷斯等一系列急流。主要支流有比查达河和托莫河等。

下游(阿亚库乔港以下)：自帕埃斯港起折向东北，流经奥里诺科平原，地势低平，河面展宽，至拉乌尔瓦纳，河宽达5公里；河床比降锐减，水流平缓，如自凯卡拉至玻利瓦尔城长约490公里的河段上，平均比降仅0.06‰，河道在玻利瓦尔城收束至800米。支流众多。左岸主要支流梅塔河和阿普雷河，均源自安第斯山脉东坡，水流湍急，河谷深窄，流入平原后河道展宽，雨季时河水漫溢，形成沼泽湿地。右岸支流发源于圭亚那高原，随阶梯状地形奔腾而下，形成众多的急流瀑布，富水力资源，如卡罗尼河，全长925公里，年平均流量5 000立方米/秒，水力蕴藏约1 000万千瓦，已建有两座水电站。主流在巴兰卡斯起分汊，经博卡格兰德河、马纳莫河、佩德纳雷斯河和马卡雷奥河等多条汊流注入大西洋，形成长200公里、底宽300公里、面积2.6万平方公里的三角洲。三角洲汊河呈网状分布，沙滩、小岛罗列，地势低洼，多沼泽湿地。

奥里诺科河流域年降水量在1 400毫米以上，地形亦有利于径流汇聚，故河流水量丰富，河口平均流量为14 000立方米/秒。4～10月为汛期，8月为高峰，玻利瓦尔城站最大流量为30 000立方米/秒，洪泛区宽达10～15公里；11月至翌年3月为枯水期，流量减至8 000立方米/秒，高低水位差达15米。

全河通航里程1 000多公里，海轮可自河口上溯至玻利瓦尔城(120公里)，河轮可通至阿亚库乔港。流域内




富有石油、铁、铝土等矿藏，北岸的奥里诺科石油带正在重点开发。南岸卡罗尼河会流处已初步建成以圭亚那城为中心的委内瑞拉第三综合工业区。（沈彩莲）

Aolinpiya

**奥林匹亚** (Olimbía) 希腊著名宗教遗址，奥林匹克运动会发源地。在伯罗奔尼撒半岛西北部。古属伊利斯城邦。西距皮尔戈斯约15公里，南临阿尔菲奥斯河，西界克拉迪乌斯河。公元前776年(希腊纪年之始)，结合对宙斯神祭祀，在此举行首次奥林匹亚竞技会，以后每4年召开一次，限希腊男性公民参加。项目有赛跑、铁饼、赛马、角力等，后又有文艺节目比赛，对优胜者奖以橄榄花环。竞技期间，全希腊"神圣休战"。竞技会一直延续至公元394年，被罗马皇帝狄奥多西禁止。随着竞技会的废止和河水冲蚀，奥林匹亚长期湮没无闻，直到19世纪中叶法国人开始挖掘。后于1936年由德国政府进行大规模挖掘。出土了数以千计的诸神和竞技会优胜者的雕像以及寺庙、圣坛、墓冢等建筑群。最早的建筑物可上溯到公元前2 000～前1 600年，其中尤以希腊神宙斯庙(约公元前460年建)和希拉庙(约公元前600年建)为最著名，前者较大，内有用黄金、象牙和大理石制作的宙斯巨神像，系著名雕塑家菲迪亚斯的杰作，被称为世界七大奇观之一。发掘证明，该地除古建筑群和雕像等外，无城镇或村落遗址，现今在克拉迪乌斯河对岸，铁路支线旁有奥林匹克村。有博物馆，收藏挖掘出土的奥林匹亚文物。为了发扬奥林匹亚竞技精神，从1896年起，举办奥林匹克运动会，每4年一次，延续至今。（郝献图）

Aomaha

**奥马哈** (Omaha) 美国内布拉斯加州最大的城市。位于该州东部密苏里河畔，和艾奥瓦州的康瑟尔布拉夫斯隔河相望。市区面积236平方公里，人口31.4万(1980)。大市区由道格拉斯等3县组成，面积4 035平方公里，人口57万(1980)。1825年为一贸易站。1857年设市。普拉特河于附近东注密苏里河，为拓荒者和商人西移的门户和物资供应站。1865年起，随着联合太平洋等铁路通达，河运扩大，成为运输中心和农牧产品集散地。19世纪晚期，移民涌入，人口激增。20世纪前半期，工业开始发展，成为州内主要经济中心。经济活动都和地区农业相关。有大型牲畜围栏和谷物仓库，为美国主要的牲畜市场之一。食品工业发达，尤以肉类加工和包装著称。还有炼油、农业机械、炼铅等部门。多保险公司。多条铁路、公路和航空线的交点。重要河港。沿河是主要工业区，西面是中央商业区，主要居住区在商业区和工业区外侧。河上架有大桥，联系东西两岸。城内有奥马哈大学。乔斯林艺术博物馆珍藏有著名的油画、雕刻、珠宝和陶器。战略空军指挥部所在地。南郊有空军基地。（张绍飞）

Aoniejia Hu

**奥涅加湖** (Onezhskoye Ozero) 欧洲第二大湖。位于苏联欧洲部分西北部，大部在卡累利阿自治共和国，南部在俄罗斯联邦列宁格勒州和沃洛格达州境内。属冰川构造湖。湖盆从西北向东南延伸250公里，最宽处91.6公里，面积9 700平方公里。湖面海拔33米。北和西北岸为由花岗岩等构成的曲折岩岸，多深入陆地的湖湾；南和东南岸为平直的沙岸，多湖滩。湖盆南浅北深，平均水深30米，最大深度120米，水体积292立方公里。湖岛众多，计有1 369个，总面积250平方公里。在该湖的年水量平衡中，约3/4水量来自舒亚、沃德拉等58条河流，约1/4为降水；84%水量经斯维里河排出，其余蒸发。湖面水位7～8月最高，3～4月最低，水位平均年变幅0.5米，最大可达1.9米。湖区属亚寒带大陆性气候，冬季寒冷，湖水有4～5个月的结冰期。湖内盛产多种鱼类。在斯维里河上筑坝，建有上斯维里水电站。开凿水道，把奥涅加湖与白海-波罗的海运河、伏尔加-波罗的海运河相连，具有重要航运价值。湖岸有彼得罗扎沃茨克、孔多波加、梅德韦日耶戈尔斯克等城市。（蒋长瑜）

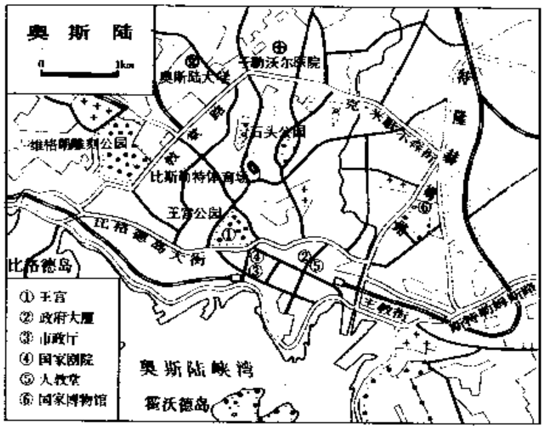
Aosilu

**奥斯陆** (Oslo) 挪威首都，最大城市和经济、交通、文化中心。位于挪威南部、长128公里的同名峡湾尽头，周围是全国最重要的工农业区，水陆交通方便。市区面积453平方公里，其中水面积23平方公里，人口44.9万(1983)；奥斯陆城市集聚区达64.3万，占全国总人口的1/6。

四周多山。北部地势最高，山间森林繁茂，沿峡湾一带地势较平坦，在小丘之间有不少冰碛湖，其中最大的马里达尔湖为旅游胜地，又是全市的主要水源。属亚寒带

针叶林气候，比挪威西海岸寒冷干燥。1月平均气温－3.5℃，7月16.9℃，积雪期120天；年平均降水量740毫米，各月分配较均匀。

始建于1024年，是挪威南部木材、毛皮等商品的重要贸易站。城内多木质建筑，全城曾多次焚于大火。19世纪以后，城市迅速发展，1841年定为首都。1850年成为全国第一大城。1854年起，陆续修建通达国内各主要区域的铁路，1900年取代卑尔根成为全国第一大港。古代曾先后称阿克斯胡斯堡、克里斯蒂安等，1925年改现名。1948年奥斯陆峡湾沿岸的奥克尔县并入，市区范围明显扩大。全市人口在1801年不足1万，1910年达22.5万，50～60年代保持在48万人左右，随着人口向郊区和周围的卫星城镇迁移，市区人口有所减少。




全市的国民生产总值、工业总产值和商品零售额均占全国1/4左右，银行交易额和批发贸易额则占半数。工业以金属加工、机械、电子、纺织、服装、食品、印刷等部门较重要，有全国第一流的造船厂。全国最大的海陆空交通枢纽。航运业尤为繁盛，港区长12.8公里，设有130多家航运公司，港口年吞吐量逾700万吨（在国内仅次于纳尔维克），占挪威进口总额2/5，出口总额1/6。辟有到达英、美等国的定期客运航线，有汽车轮渡通联邦德国和丹麦。

文化教育事业很发达。有全国最大的奥斯陆大学、国家剧院、挪诺斯克歌剧院、历史博物馆、民俗博物馆、航海博物馆等文化设施，并定期召开著名的挪威国际博览会和毛皮交易会。（张善余）

Aoyimiyakang

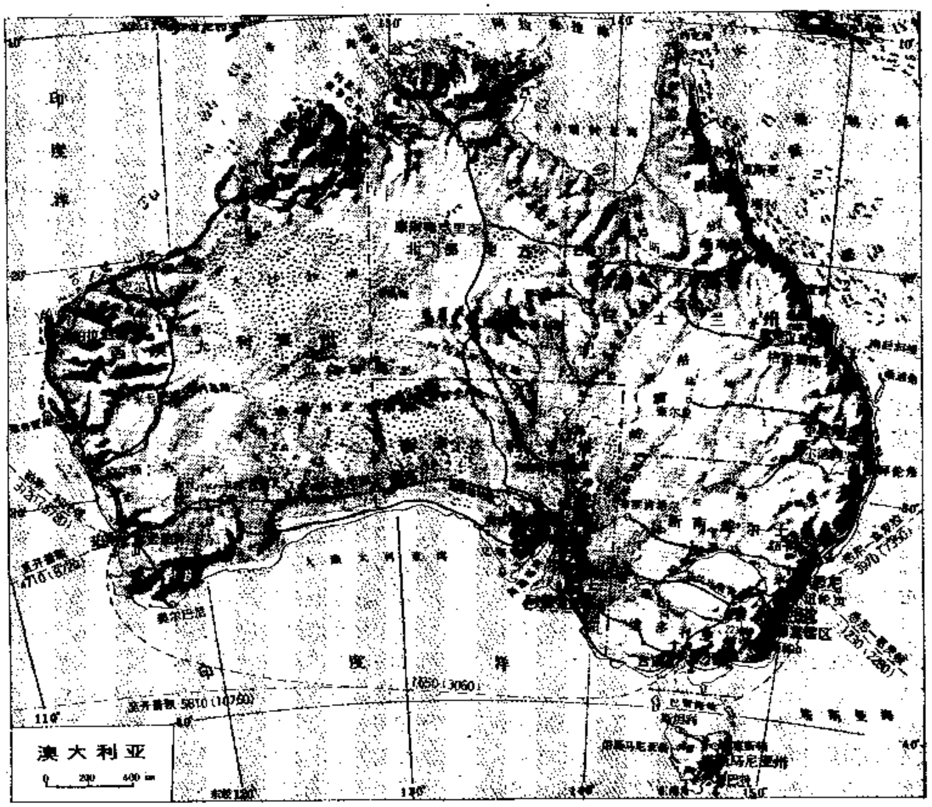
**奥伊米亚康** （Oymyakon） 苏联东西伯利亚奥伊米亚康盆地村镇，北半球"寒极"之一。位于雅库茨克东北550公里处、因迪吉尔卡河上游。周围山地海拔2000米左右，盆地底部海拔700～750米。12月至翌年1月，昼夜气温均低于－45℃，绝对最低气温达－71℃。气温绝对年较差达101.8℃，为世界上气温年较差最大的地区之一。（陈 才）

Aodaliya

**澳大利亚** （Australia） 大洋洲最大国家。北临帝汶海和阿拉弗拉海，西、南临印度洋，东濒珊瑚海和塔斯曼海。领土包括澳大利亚大陆和塔斯马尼亚岛等周围岛屿。东西距离约4000公里，南北约3860公里（包括塔斯马尼亚岛）。面积768.2万平方公里，居世界第六位。人口1554.4万（1984）。全国划分为6个州和2个地区：新南威尔士州、维多利亚州、昆士兰州、南澳大利亚州、西澳大利亚州、塔斯马尼亚州、北部地方和首都直辖区。首都堪培拉。

**自然条件** *地形* 全境平均海拔300米，87％的面积低于500米，海拔1000米以上的山地面积不到1％，为地表起伏最和缓的大陆。自西向东明显可分为三大地形区：①西部高原。大陆上最古老的部分，和古陆台范围大致相符，包括西澳大利亚州、北部地方大部、南澳大利亚州西半部和昆士兰州西北端，约占大陆面积60％。地形平坦，一般海拔200～500米，只有部分山区海拔1000～1200米，其间沙漠与半沙漠占大陆面积的35％。高原西南部有纵向的达令山脉，西北部有哈默斯利岭。北部有金伯利高原和阿纳姆地，前者多河流切割而成的平顶台地，其西南为利奥波德王岭。高原东部有麦克唐奈山脉和马斯格雷夫岭，位于其间的阿马迪厄斯盆地是一片砂砾平原，为阿马迪厄斯盐沼所在，其中有艾尔斯山，约居大陆中心，为世界上最大的独块岩体（参见彩图插页第48页）。高原东南端的南澳断裂山地包括弗林德斯岭和洛夫蒂岭，后者向东北延伸为巴里尔岭。高原南部有宽广荒芜的纳拉伯平原直逼海岸。②中部平原。自卡奔塔利亚湾向南，纵贯大陆至南澳大利亚州东南部海岸，面积约占大陆面积的25％以上，平均海拔150米，艾尔湖湖面降至海平面下15米，湖盆为全大陆最低点。整个中部平原被低山分隔成3个区域。北部为卡奔塔利亚平原，海拔略高于海平面。以南隔塞尔温岭，是艾尔湖盆地，是世界上最大的内流盆地之一。河流均流注盆地西南的艾尔湖和其他盐沼，并在到达湖区之前形成大面积网状水道，称为河道地区。以上两区域都有很多地下水自流涌泉，与大自流盆地重合。南部在巴里尔岭和格雷岭以南，为墨累-达令河盆地，全国最主要的农业地区。③东部山地。北起约克角半岛，沿东海岸向南伸延，至维多利亚州西南部，为一系列山脉、台地和谷地错综交接的弧形狭长地带。其旁支山地在大陆东南端没入巴斯海峡，然后在塔斯马尼亚岛重现。东部山地又称大分水岭地区，约占全大陆面积15％。山地南北蜿蜒3000公里，宽度150～300公里，最宽处在昆士兰州南部，达600公里以上，海拔800～1000米，最高峰科西阿斯科山海拔2230米，为全大陆最高点。

海岸线总长36735公里（包括大陆和塔斯马尼亚岛）。大陆西北海岸金湾至南海岸斯潘塞湾线以东（包括塔斯马尼亚岛）为海岸比较曲折、天然港湾较多的下沉海岸，此线以西是海岸平直、多沙嘴的上升海岸。东北海岸




外有珊瑚礁和红树林分布，其中大堡礁是世界最大的珊瑚礁。东南海岸为宽阔的海滩和溺谷型海岸相交替。南海岸东段有很多潟湖，西段则平直荒凉。

气候　澳大利亚领土的三分之一位于南回归线以北，属热带气候，余属副热带和温带。整个大陆除沿海地带，特别是东南沿海受海洋影响较大外，大部分地区气候干热、大陆性显著。冬春两季（6～11月），北部和中部地区，在副热带高压下沉气流控制下，降水稀少，气候干旱，东南角和西南角则盛行西风，温度较低，降雨较多。夏秋季（12月至翌年5月）副热带高压带南移，大陆南部地面普遍增温，气候变干，北部沿海地区则引来了海洋暖湿气流，雨水较多，这时东部海岸也有较多的降水。最热月1月平均气温北部29℃，南部18℃，内陆大部分地区在30℃以上。昆士兰州的克隆卡里附近，最高纪录达51℃以上。最冷月7月平均气温北部24℃，南部10℃，最低在东南部山地，只有5℃。

全国大部分地区雨水稀少，平均年降水量470毫米，是世界降水量最少的大陆。地区分布很不均匀，在大分水岭、大陆西南角和塔斯马尼亚山地雨量较丰富，尤以昆士兰州东海岸最多，塔利的年降水量最高纪录约4 500毫米，塔斯马尼亚西部山区约3 600毫米。最干旱的地区艾尔湖附近，不足125毫米。大陆西部和广大内陆降水不足，加上地面蒸发旺盛，成为干旱、半干旱地区。

水系　由于气候干旱，境内水网稀疏，无流区面积大。多流程短和季节性河流，全国共有240多条大小河流分属3个系统：①沿岸河流。主要分布在东部、东南部、塔斯马尼亚岛和北部海岸。东部河流都源出大分水岭东坡，由于降雨丰富，各河均有较大水量，但源短流急，大都只有地区性意义，其中以昆士兰州的伯德金河、菲茨罗伊河流域较宽广；发源于雪山的斯诺伊河上源建有重要的水利设施。北部河流水量也较大，主要有流注帝汶海的维多利亚河、奥德河、戴利河，流注卡奔塔利亚湾的弗林德斯河等。南部主要河流有维多利亚州的亚拉河。大澳大利亚湾沿岸没有河流。西部海岸大都是季节性河流，其中一些甚至全年干涸；西南部的斯旺河和许多小河对农牧业生产有重要价值。②墨累-达令河水系。是全国最大水系，流域面积达105.7万平方公里。墨累河干流发源于雪山山脉，长2 600公里，全河水系经昆士兰州、新南威尔士州、维多利亚州至南澳大利亚州南流入海。主要支流有达令河、马兰比吉河等。此水系流经人口集中的大陆东南部平原地区，为农牧业发展提供了充足的水源。③内流水系。广大内陆雨量少、变率大，蒸发强烈，河水流不到海洋便注入盐湖或没入沙漠。最大的内流河为流注艾尔湖的迪亚曼蒂纳河，它在昆士兰州西南部的河道地区形成纵横交错的季节河。在西部高原也有若干内流小水系。

全境湖泊数百个，可分4类：①常年积水的冰川湖和火山口湖，前者有塔斯马尼亚岛的大湖、雪山上各湖；后者在昆士兰州、维多利亚州均有分布。②泛滥平原湖，如达令河畔的梅宁迪附近各湖，墨累河上的维多利亚湖等。③时令湖，分布于大陆中部和南部干旱地区，以艾尔湖最大，湖面大小随降水多少而变化不定。西澳大利亚州的"湖区"为过去河谷的残留，水量较少，大部分时间干涸。④海岸潟湖，如墨累河口的库龙潟湖和亚历山德里纳湖以及吉普斯兰海岸和新南威尔士州海岸的一些湖。

*土壤* 多数地区土壤较贫瘠。约占全国60%的土地是未经开垦的荒漠土和生土，36%为肥力较低的淋溶土，只有4%为肥沃的火山红壤和黑土。土壤区大致自沿海至内地形成几个大同心圆，外缘是湿润区的淋溶土壤，主要有灰化土、砖红壤、火山红壤等；中间两圈是半湿润区的红褐土、黑土以及半干旱区的粘质灰棕壤和澳大利亚特有的桉灌丛土；内圈为广大内陆干旱区的石砾沙漠土和沙漠壤土等。对澳大利亚农业起重要作用的是红褐土和黑土，前者分布于大陆东南和西南的冬雨地区，后者分布在热带、副热带夏雨地区的昆士兰州南部、新南威尔士州北部的台地西坡，以上地区构成小麦耕作和养羊混合农业的主要地带。

*矿产资源* 铁、铝、镍、铀等矿藏均居世界前列，煤、铜、铅、锌、锰、银、锡、钨等矿藏亦相当丰富，石油、天然气、磷酸盐等近年也有重要发现。矿藏主要分布在3大地区：①西部地区，西澳大利亚州古老的前寒武纪岩层中有十分丰富的铁、锰、金、镍、钨等矿，西海岸大陆架有石油和天然气；②中部地区，自卡奔塔利亚湾岸至艾尔半岛的古结晶岩层中富藏铜、铅、锌、铀、铁等矿；③东部地区，自约克角至塔斯马尼亚岛弧形地带，包括东部山地和山前盆地，大部为古生代地层，有大铝土矿以及铜、锡、钨等矿。沉积盆地富煤矿，巴斯海峡还有石油和天然气，东海岸中段海滩的金红石、锆石、独居石、钛铁矿等砂矿著称于世。

**居民** 人口稀少，劳动力缺乏。全国平均人口密度每平方公里2人，远低于世界平均数。分布极不平衡，约90%分布在自沿海至内地120公里距离的范围内，其中70%以上集中在自凯恩斯至阿德莱德的东部和东南部海岸带上。其他广大地区人烟稀少，有些地区无定居人口。远于距海250公里的重要居民点大都是人口很少的矿业或农牧业城镇。按行政区划，新南威尔士州和维多利亚州的人口最密，分别为每平方公里17.34人和6.5人，西澳大利亚州只有0.5人，北部地方密度最低，仅为0.09人。

澳大利亚是世界上城市化程度最高的国家之一。1982年城市人口占全国人口86%，*悉尼、墨尔本、布里斯班、阿德莱德、珀斯、纽卡斯尔、堪培拉*、伍伦贡、霍巴特、戈尔德科斯特和吉朗11个城市集中了全国人口的70%，而悉尼、墨尔本、布里斯班3市共计700多万人，占全国人口近半数；其余多为2万至10万人的小城市。

居民95%以上是白种人，主要是英国等欧洲人的后裔。此外，还有少数土著居民和中国移民。居民多信奉基督教。英语为官方语言。欧洲人移民历史不到200年，入境移民数已达500万人以上，其中，1945～1981年移入并定居的人口有300多万人，这些移民及其后代共占第二次世界大战后全国人口增加数的50%以上。人口增长率在第二次世界大战后有许多年份超过20‰，1981年仍保持在16.7‰，较高的人口增长率在一定程度上和较高的移民净增率有关。

澳大利亚土著居民在18世纪欧洲人初来时共有约30万人，其后大量被虐杀。1981年全国土著居民约14.5万人，占全国总人口1%。以昆士兰、新南威尔士两州较多，各约有3.4万人，西澳大利亚州约3万人，北部地方2.8万人。目前大部分散居在350处保留地内，一部分聚居在大城市边缘。

**领土形成和经济开发过程** 欧洲人到来之前，早就有土著居民散居沿海和内陆自然条件较好地区。17世纪开始有西班牙人托雷斯、荷兰人塔斯曼、英国人丹皮尔等先后在部分海岸外航行。1770年英国人库克率船队到达大陆东南岸悉尼附近的植物学湾，又北航通过托雷斯海峡，并声称澳大陆东部海岸已由英国占领。英国第一批遣送流放犯及管理人员共1 030人，于1788年1月18日抵达植物学湾，1月26日在悉尼湾岸建立第一个流放犯殖民地，这个日期现成为澳大利亚联邦的国庆日。1804年又在塔斯马尼亚州建殖民区。19世纪中叶，随着大批流放犯和自由移民的陆续前来，以及大陆内地勘测的全面展开和西澳大利亚殖民地的建立，全境逐步沦为英国殖民地。1863年划分的新南威尔士、维多利亚、昆士兰、南澳大利亚、西澳大利亚、塔斯马尼亚等6个殖民区，成为今天澳大利亚大行政区划的雏形。1901年，各殖民区改称为州，组成澳大利亚联邦，成为英国的自治领。1931年成为英联邦内的独立国家。

殖民初期，经济活动主要是使用犯人种植小麦和建设道路、房屋。其后殖民活动深入内地，移民渐增，除落后的农牧业外，部分居民还捕猎鲸鱼、海豹，贩卖海外。18世纪末，引进西班牙美利奴绵羊，经过育种改良，养羊业有了良好的开端。19世纪40年代在南澳大利亚发现铜矿，50年代在新南威尔士和维多利亚发现金矿，70年代发明了避根犁等改良农具，小麦种植有了较大发展，与此同时，羊毛输出的增加又进一步促进了养羊业的发展。羊毛、小麦、黄金三者已成为澳大利亚经济建设的支柱。各殖民区自19世纪中叶开始陆续建筑铁路，至20世纪初，大陆全境和塔斯马尼亚岛的探测已基本上完成。经济日益发展。

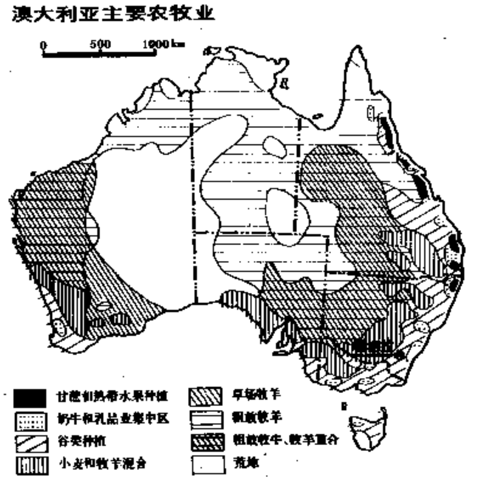
**经济地理** 第二次世界大战前，澳大利亚曾长期被称为"骑在羊背上的国家"。除农牧业和农畜产品加工工业外，其他经济部门都较落后。第二次世界大战期间，采矿、机械、化工、军火工业等都有较大发展。战后，随着矿物资源的大量发现和开采，20世纪60年代起，开始成为

重要的矿产国，工业也有较大发展，第三产业发展更快。目前，农牧业仍占重要地位，为世界上最大的羊毛生产国和最大的小麦、羊毛输出国之一。工农业生产集中在东南、西南海岸，广大内陆除若干新矿点外，大部分尚未开发。经济增长率较快，是发达的资本主义国家。1982—1983年度，国内生产总值约2 000亿美元，年增长率3%；人均生产总值13 600多美元，和美国、联邦德国等不相上下。

**农业** 80年代以来，由于矿业和工业产值的迅猛增加，农牧业及其出口值比重相对下降。50年代末，农牧业占国内生产总值15%，占全国出口总值80%以上；80年代初占两者比重分别降为6～7%和40%左右。1981年全国农牧业用地约占土地总面积64.5%，其中作物种植面积占4%，其余为天然牧场、人工草地、旷地和休耕地。传统的最重要的农牧产品是羊毛和小麦，其次为牛羊肉、奶制品和蔗糖，此外还有果树、葡萄和棉花。

全境地势低平，草场辽阔，适于发展牧业。1981年全国共饲养绵羊13 440万头（平均每人9头），约占世界绵羊总头数14%，其中约75%是毛质好、产毛量高的美利奴羊。1981年羊毛产量为70万吨，占世界总产量24%以上，其中95%供出口。所产羊肉也大部分输出。全国羊毛和羊肉产值约占农牧业产值的1/5。养羊业主要分布在3大地区：①平均年降水量只有250～380毫米的半干旱内陆纯牧区，大部饲养美利奴羊；②平均年降水量380～500毫米，位于纯牧区外缘的小麦-牧羊混合区，提供羊毛和羊肉；③平均年降水量500毫米以上的地区，包括大陆西南、东南部沿海和塔斯马尼亚东半部，以发展羊肉为主（参见彩图插页第47页）。1981年全国共有肉牛2 516万头，奶牛约280万头。牛肉产量约一半供出口。牛油、乳酪均为传统出口产品。肉牛主要分布在北部热带草原地区，包括昆士兰州北部、北部地方和西澳大利亚州北部山地。奶牛分布在大陆东部、东南部、西南部和塔斯马尼亚沿海地区，多集中在大城市郊区。

澳大利亚主要农牧业




小麦是最主要的作物，种植面积约占作物种植面积的一半，80%以上出口。各州都有种植，多分布在年降水量300～500毫米的地区，主要在墨累-达令河流域，从布里斯班以西起，西南延伸到南澳大利亚州艾尔半岛，呈一条宽约80～300公里的小麦带，通常与燕麦、大麦等混种。甘蔗为仅次于小麦的重要作物，集中分布于昆士兰州东北部沿海地区。所产蔗糖大部分供出口，是世界第四大产糖国，第二大蔗糖出口国。果树种植面积占总耕地面积不到1%，但产值较大；其中产量最大的是苹果，其次是柑橘、梨和葡萄等，均为重要出口产品。其他重要作物还有烟草、棉花、稻米、玉米、高粱、啤酒花等。

森林面积4 080万公顷，约占国土面积5%，其中99%是天然林，绝大部分是桉树。主要林区在东部、东南部、西南部山地和塔斯马尼亚岛。昆士兰州北部有阔叶雨林。大陆境内缺少针叶林。70年代以来，人工造林有较大发展。1981年全国木材产量1 500万立方米，仍不能满足国内需要。

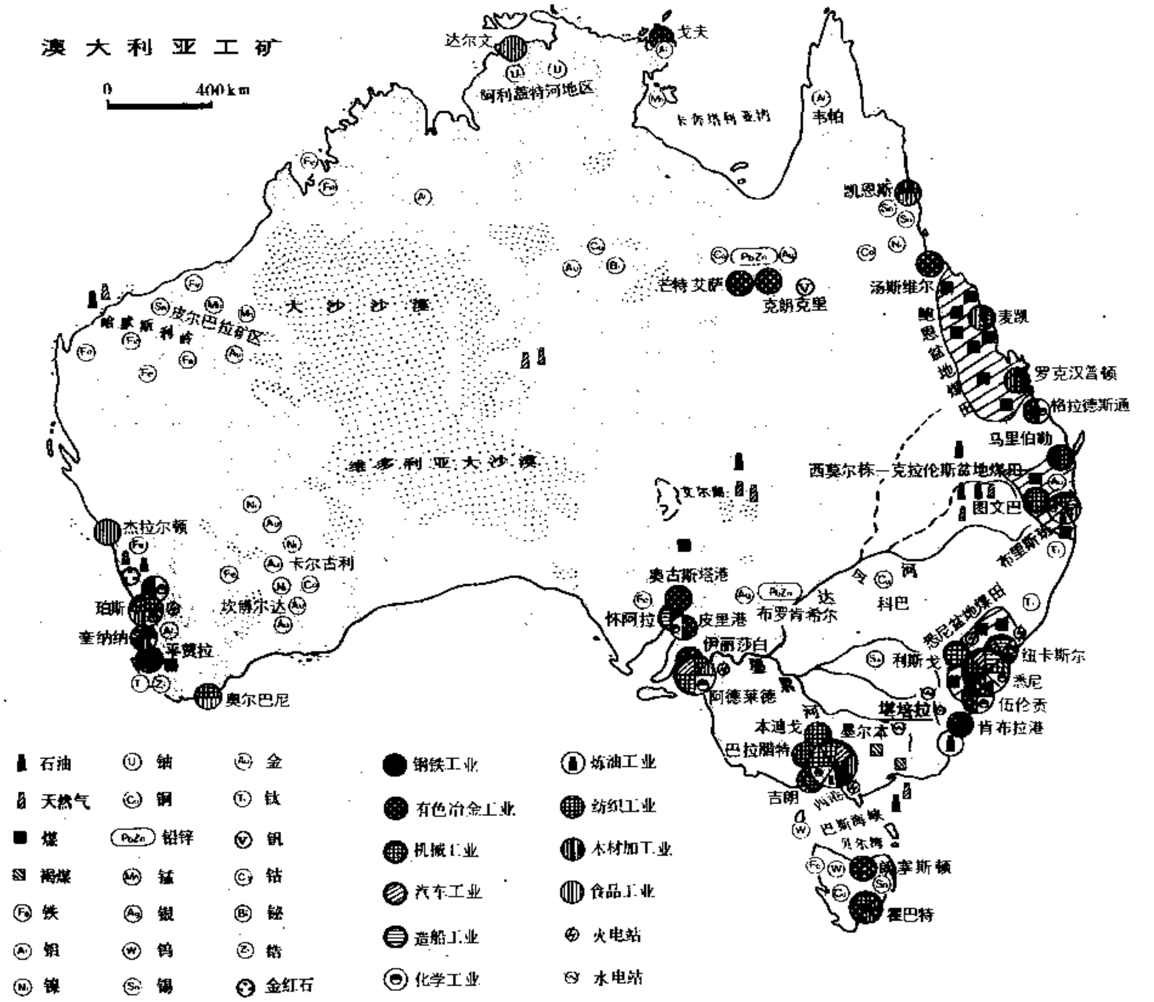


澳大利亚桉林

内河和广阔海域有3 000多种淡水和海洋鱼类，主要有金枪鱼、食用鲨、鳟鱼、鲑鱼等以及龙虾、大虾、蟹、蚝、扇贝、鲍鱼等。1981年渔获量12.5万吨，部分供出口。

**工业** 采矿业是重要的经济部门，特别是铁、铝土、镍等大量优质矿的发现和开采，其重要性日益增大。1981年，矿产总值占国内生产总值4.26%。矿产品出口已取代了羊毛成为全国最重要的出口物资，并已超过了全部农畜产品出口总值。出口以烟煤、铁矿石、氧化铝和各种砂矿等为最大宗。

煤藏丰富，特别是烟煤总储量约达5 270亿吨，可采储量超过3 000亿吨。集中分布在昆士兰州的鲍恩盆地和新南威尔士州的悉尼盆地，大部为优质炼焦煤。1981年煤产量1.1亿吨。褐煤稍逊，集中在维多利亚州的拉特罗布河谷地区，大部分用于本州发电。

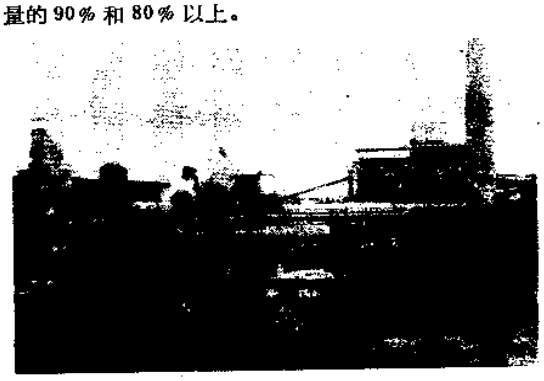



铁矿探明储量达350～400亿吨，90%在西澳大利亚州的哈默斯利山区一带，其中皮尔巴拉矿区的矿石含铁率平均高达60%左右，单矿储量之大为世界第一。1981年全国铁矿产量8 470万吨，约90%出口，成为世界第三大生产国和最大出口国。

铝土矿储量约63亿吨，昆士兰州的韦帕为世界大露天矿之一，此外还有北部地方的戈夫、西澳的达令山区等矿区。1981年产量2 554万吨，是世界最大的铝土矿生产国和主要出口国。

石油和天然气1964年开始开采。1982年石油探明储量2.2亿吨，天然气5 028亿立方米，同年原油产量1 765万吨，天然气117.8亿立方米。石油储量约90%在巴斯海峡。天然气储量1/2以上在西北海岸外油区，其余大部在巴斯海峡。

铜、铅、锌是传统的矿业部门，主要开采中心在芒特艾萨、布罗肯希尔、科巴等矿区。70年代发现镍矿，储量8 500万吨，主要产地在西澳大利亚的坎博尔达。铀矿储量25万吨，居世界前列，其中60%在北部地方的阿利盖特河地区。在大陆东岸和西南岸采掘钛铁矿、金红石、锆石、独居石等砂矿，使澳大利亚成为世界上最大的砂矿生产国和出口国，其中金红石和锆石产量分别占世界总产量的90%和80%以上。



芒特艾萨矿区一角

制造业发展始自第二次世界大战期间。50年代后，钢铁、化肥、石油制品、化工、电机、机械、建筑材料和汽车、飞机制造、电子等工业相继获得蓬勃发展，许多依赖进口的工业品现已能在本国制造。80年代初，制造业产值在国内生产总值中的比重和制造业就业人口在全国就业人口中的比重，均占1/5左右。

煤铁资源丰富，为钢铁工业的发展提供了有利条件。1981年生铁产量740多万吨，原钢800万吨。钢铁厂主要分布在纽卡斯尔—悉尼—肯布拉港一带，钢产量占全国产量3/4。此外，在南澳大利亚州的怀阿拉、维多利亚州的西港、西澳大利亚州的奎纳纳等地都有炼铁、轧钢厂分布。技术水平较高，能生产包括各种特殊钢、工具钢在内的多种钢铁产品。

有色冶金工业分布比较分散，炼铜厂主要在芒特艾萨、汤斯维尔和肯布拉港；铅锌冶炼主要有南澳大利亚州皮里港的大型冶炼厂。1981年生产纯铜15.9万吨、纯铅20.6万吨、纯锌27.4万吨，纯镍7.4万吨(居世界第四位)。1981年产氧化铝710万吨、金属铝37.9万吨，为世界最大的氧化铝生产国。格拉德斯通氧化铝厂是世界最大的氧化铝厂之一，年生产能力200万吨。

机械工业有较好基础。产品包括从滚珠轴承到各种量具，从采矿、石油化工、农业机械到各种运输设备、自动化机械设备。工厂分布在各主要城市。60年代以来，汽车制造业发展迅速。飞机制造工业在墨尔本和悉尼，生产涡轮推进小型客机和多用途农用飞机。

化学工业以塑料工业发展最快，化学肥料次之。石油化工是70年代以来新发展的产业部门，位于墨尔本和悉尼南郊的两个石化联合企业，属全国最大之列。

食品工业是最主要的传统工业部门，加工技术和产品构成均有新发展。除面粉、制糖、肉乳加工、糖果、罐头食品等外，还有冷冻食品、预制食品、快餐加工等。

电子工业大部分集中在悉尼、阿德莱德和墨尔本，产品有电缆、发电机、电子仪器、电讯器材、电子元件等。

**交通运输业** 公路、铁路、航空、海运等都相当发达，但缺乏地区间的内河航运。公路约83万公里，其中铺面公路和高速公路20多万公里。大部以港口城市和各州首府为中心，形成沟通城乡的公路系统。1号公路为沿海岸环行的州际公路，自昆士兰州的莫斯曼至西澳大利亚黑德兰港，全程15 000多公里。在东南沿海的各大城市之间，北起布里斯班，经悉尼、墨尔本至阿德莱德都有高速公路干线相连接。广大内陆专设多条运载活牛大卡车的"肉牛公路"。

现有铁路营业里程4万公里，另有矿区、农场、港口的专用线数千公里。铁路大部分布在大陆东部、东南部和西南角上，特别集中在沿海地区。纵贯南北的铁路自伯德姆至艾丽斯斯普林斯间尚在修建中。殖民地时代各区自建铁路，宽轨、窄轨、标准轨距纷然杂陈，遗留至今。50年代后，大力推广标准轨改建工程，到1970年横越大陆的直达快车首次自珀斯经皮里港和布罗肯希尔至悉尼，全程3 961公里。(参见彩图插页第48页)

海运繁忙，与世界上200个国家和地区有贸易往来。1981年全国共70个商业港口，国际贸易总吞吐量约1 400万吨，但绝大多数由外轮运载，过去大部分是英国船，近年主要是日本船。沿海运输很发达，大部分由本国船只承担。主要港口按货运量大小依次为：丹皮尔、黑德兰港、悉尼(包括植物学湾)、纽卡斯尔、墨尔本、肯布拉港、弗里曼特尔等。

空运发达。现有机场400多处，各种类型的注册民用飞机6 500多架，不重复计算的航空里程达16万公里。国际航线有联邦政府经营的快达航空公司的班机与包括中国在内的20多个国家通航，另有20多家外国公司的航线同时运行。国内航线也很便利。主要国际航空港按规模大小依次为：悉尼、墨尔本、布里斯班、珀斯、达尔文港，亦均供国内航线使用。

**对外贸易** 19世纪初，主要出口商品是鲸鱼制品和海豹皮毛。随后为羊毛所取代。19世纪末黄金采掘热潮过后，农牧业和部分矿产品占全国出口总值3/4，进口几乎全为工业产品。随着国内工业的发展，许多传统的进口工业品已为本国产品所代替，而工业原料、矿山机械等进口份额则有所增加，同时出现了大量矿物出口的浪潮。在贸易关系上，第二次世界大战前和战后最初几年，英国大约占全澳进口和出口份额各50%，到70年代中期，已分别降为13%和5%。80年代初占出口总值1/3的商品输往日本，其中以煤、铁矿石、羊毛为大宗。进口货物主要来自美国、联邦德国和日本。同中国、东南亚和中东地区的贸易也日益发展。澳大利亚在南太平洋地区的贸易、投资和商业经营方面都占重要地位。

**参考书目**

托马斯·麦克奈特著，陕西师范大学《澳大利亚地理总论》翻译组译：《澳大利亚地理总论》，陕西人民出版社，西安，1977。

D. N. Jeans, *Australia—A Geography*, Sydney University Press, Sydney, 1977.

科林·赛尔著，张秉文译：《澳大利亚国土及其发展》，陕西人民出版社，西安，1980。(Colin Sale, *Australia: The Land and its Development*, Australian Government Publishing Service, Canberra, 1975.)

(何自强)

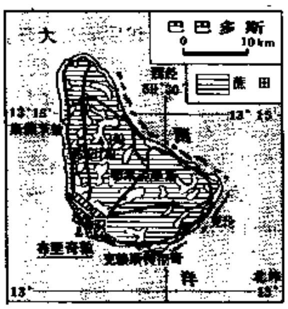
# B

Babaduosi

**巴巴多斯** (Barbados)　拉丁美洲国家。位于西印度群岛中小安的列斯群岛最东端。介于北纬13°02′～13°20′、西经59°25′～59°39′之间。面积431平方公里。人口25.2万(1984)，平均每平方公里580多人，是世界上人口密度最高的国家之一。居民多信奉基督教或天主教。英语为官方语言。首都布里奇敦。

构造上为海底山脉顶部出露海面的部分，基岩是经过褶皱的第三纪沉积岩。大部分地区覆盖厚约100米的更新世灰岩，河流较少。地势平坦，东北部苏格兰地区基岩出露，地势起伏较大，有两岸陡峭的谷地。中部希拉比山海拔340米，是全国最高点。沿海多为沙滩。热带海洋性气候，年平均气温22～28℃，中部迎风处年降水量可达2 100毫米，南部背风低地1 100毫米。

16世纪初期，西班牙殖民者把岛上的印第安人劫运到海地岛去作苦役，到该世纪中叶，岛上已荒无人烟。17世纪初，英国殖民者占领该岛后，建立起甘蔗种植园，成为专门生产甘蔗的"糖"岛。为了向甘蔗种植园提供充足的劳力，殖民者运入大批黑人奴隶，黑人数目很快大大超过白人，至今在全国人口中黑人约占90%，混血种和白人各占4%。1961年获"内部自治"，1966年独立。




农业、加工制造业和旅游业是经济的三大支柱。农业用地约占全国总面积80%，其中绝大部分是蔗田。蔗糖向为主要出口产品，但1968年以来由于甘蔗产量下降和工业产品出口增加，蔗糖在出口贸易中所占的比重有所下降，1982年蔗糖出口占出口总值的12%。60年代中期以后旅游业发展较快，1984年接待外国游客约37万人，旅游收入约2.8亿美元，成为国家外汇的最大来源。工业近年来有所发展，工业产品约占出口总值的30～40%。除食品加工和纺织工业外，还有一些外资兴办的、产品专供出口的电子仪器装配和塑料产品加工等工业。新建工厂全部集中在首都布里奇敦北郊专门为吸引外资而开辟的工业区。岛上有一个小油气田，但产量有限，不足自给。对外交通全靠布里奇敦的港口和国际机场。国内交通则全靠以布里奇敦为辐集地的公路网，全国平均每平方公里有公路2.6公里，是世界上公路网密度最大的国家之一。(参见彩图插页第67页)　(张景哲)

Babuya Xinjineiya

**巴布亚新几内亚** (Papua New Guinea)　西南太平洋岛国。南隔托雷斯海峡与澳大利亚相望，西以东经141°与印度尼西亚的伊里安查省为界。领土包括新几内亚岛(伊里安岛)东半部(主要由南部的巴布亚和北部的新几内亚两部分组成)和俾斯麦群岛、布干维尔岛、路易西亚德群岛等大小800多个岛屿，总面积461 693平方公里，其中新几内亚岛东半部占85%。全国人口360.1万(1984)。全国划分19个省区和一个首都地区，其中新几内亚岛东半部有15个省区(包括首都地区)。首都莫尔兹比港。

自然条件　巴布亚新几内亚地形复杂，地处环太平洋西侧的地壳不稳定带，多火山、地震。新几内亚岛东半部山岭重叠，主要山脉大致呈西北—东南走向。中部偏西地区以马勒山脉为主，峰峦峭壁，高原深谷，相互交错，最高峰威廉山，海拔4 508米。向东南，高度逐渐降低，山地宽度逐渐变窄，形成东南半岛的欧文·斯坦利岭，继经东南端的海角，延伸为狭长岛屿。除山地外，北部沿海有狭窄平原和不少优良港湾，中央区以南和巴布亚湾以西则有广阔的沼泽低地。其他岛屿多数地形崎岖多山，只有沿海有小片平原。全境多死火山，伴有温泉、间歇泉、喷气孔等。有的地方常发生地震和火山喷发，造成自然灾害。

国土在赤道与南纬12°之间，大部分地区属赤道多雨气候和热带湿润气候。终年高温多雨，但由于风向季节性变换、海拔高度与坡向的影响，各地区间的气候差异很大。在沿海低平地区，年平均气温在25～30℃之间，冬夏温度变化不大；随着海拔的增高，温度相应降低，高山顶部有霜雪出现。沿海地区平均年降水量1 000～2 000毫米，中部高山地区年降水量可达3 000～4 000毫米。每年1～4月西北风盛行，为多雨季节；5～8月转为东南信风，雨水相对稀少，为干燥季节；9～12月，雨水适度。全国绝大部分地区都具有植物生长期长、雨水充足的气候条件，有利于农业发展。

新几内亚岛东部较大河流都发源于中部山地，分向南北流注海洋。位于西南部的弗莱河，发源于马勒山脉南坡，流量最大，流程长达1 000多公里，中下游蜿蜒曲折，流经西南部的沼泽平原，然后注入巴布亚湾，河口宽广，海潮可上溯100多公里。其他较大河流有北部的塞皮克河、拉穆河、马克姆河等，由于河身都较短小，没有航运之利，但在中上游多湍流瀑布，拥有丰富的水力资源。由于淋溶作用强烈和水土流失，大部分土壤土层很薄，肥力较差。只有在沿海低地和山间盆地的近代沉积或由火山灰上发育的土壤，肥力较大，较宜农耕。

植被种类繁多。天然森林约占国土面积的3/4，尤以原始热带雨林分布最广。植物种类多样，垂直结构明显。密林中有多种昆虫、鸟类和爬行动物。高山区有繁茂的草地和矮小灌丛。在西南区热湿的沼泽地带，有很密的红树林。森林和近海的海洋生物资源十分丰富。已

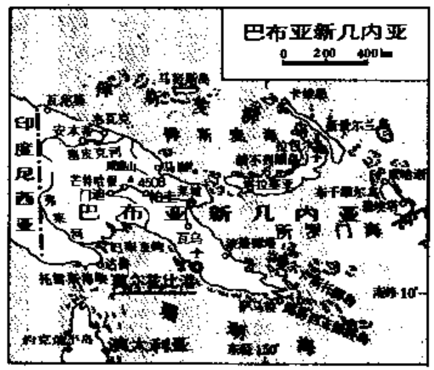
发现的矿藏有铜、金、镍、锰、铝土以及石油和天然气等。分布在布干维尔岛中部山区的铜矿，估计蕴藏量达8亿吨以上，是世界巨大铜矿区之一。

*居民* 平均人口密度每平方公里约7.8人。各地区间人口分布悬殊。新几内亚岛东部占全国人口总数的90%，多分布在沿海地带、内地河谷盆地及丘陵地区的城镇附近。居民主要为巴布亚人和美拉尼西亚人，还有少数来自澳大利亚和欧洲国家的白种人以及华人等。巴布亚人和美拉尼西亚人，绝大多数由于长期杂居通婚，形成许多不同的种族和部落。农村人口约占全国总人口的85～90%，近年来从农村流入城市的居民增多。英语为官方语言，居民多数讲美拉尼西亚语。地方语种达700余种。城市居民多信奉基督教和天主教，内地居民仍保持崇信神灵、祖先的传统。在偏僻的山区，部落社会还实行"头人"统治，有自己古老的习俗，男子大多赤身裸臂，保留了文身的习惯。由于长期遭受殖民统治，文化教育比较落后。1965年在首都莫尔兹比港建立巴布亚新几内亚大学，并在其他城市分别兴建多所师范、医学及工程技术等专科学校。(参见彩图插页第54页)

*发展简史* 新几内亚岛及其邻近海域的岛屿，一直是亚洲东南部人民向太平洋地区航海或迁移的一个重要跳板。自16世纪起，开始有葡萄牙、西班牙、荷兰、英国、德国、法国等国家的人先后远航来到这些岛屿，进行探险、传教、贸易等活动。1884年德、英两国瓜分了新几内亚岛的东半部，以马勒山脉山脊为界，北部称为德属新几内亚，南部称为英属新几内亚。1906年英属新几内亚变成澳大利亚领地，并更名为澳属巴布亚。1914年德属新几内亚被澳大利亚占领，1920年成为澳大利亚委任统治地，第二次世界大战后又改为澳大利亚托管地。1949年澳大利亚将两大地区连同属岛合并，称巴布亚新几内亚领地。1973年12月巴布亚新几内亚获得自治权。1975年9月16日宣布独立，称巴布亚新几内亚独立国，为英联邦成员国，由英国委派总督作为名义上的国家行政首脑。由于历史原因，目前在政治、经济、文化等方面都与澳大利亚保持着密切关系。

*经济地理* 巴布亚新几内亚属发展中国家。经济以农业为主。农业生产可分为自给性和商品性两大类型：前者以生产粮食作物如甘薯、芋头、玉米、水稻、西谷等为主，特点是农场较小、分散，生产技术落后；后者则生产咖啡、椰子、可可、香蕉、茶叶、橡胶、除虫菊、香料等经济作物，其中有的采用种植园方式进行生产，技术条件较为先进。主要农业地区分布在新几内亚岛东北部许多山间盆地和沿海平原，例如塞皮克河中下游的河谷和丘陵地区以及马当附近的沿海一带，都是比较重要的农业产区。这些地区土地肥沃、排水良好、易于耕作，适于多种农作物生长。全国森林覆盖率高达80%左右。森林采伐量增长迅速，木材是重要的出口商品。附近海域的渔业生产相当发达，所产金枪鱼、对虾、贝类等都很有名。

工矿业有较大发展。有以国内市场为主的油漆、卷



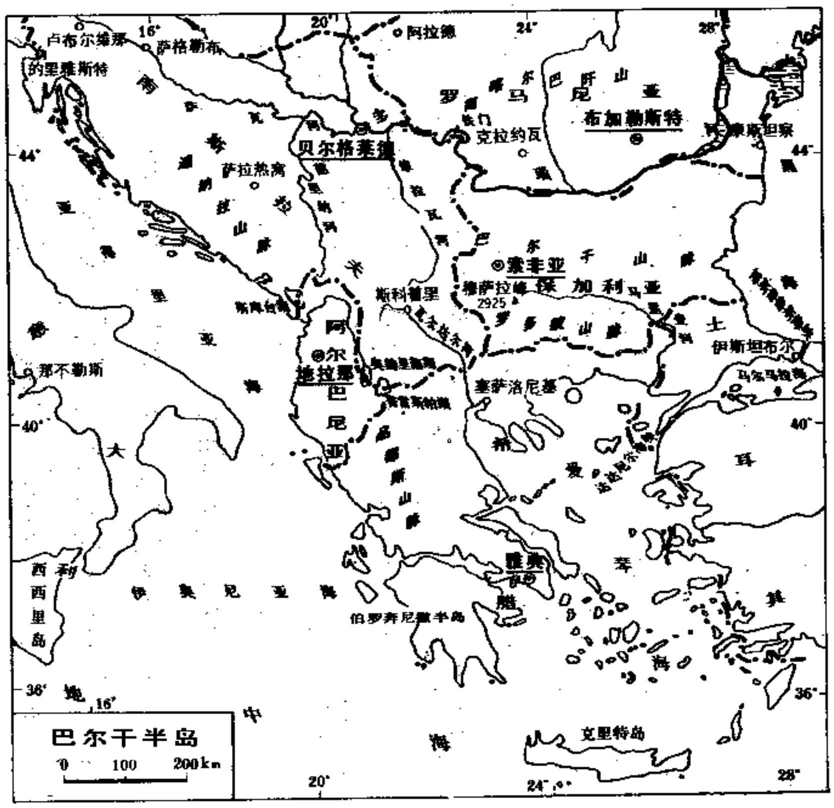

烟、啤酒、家具、水泥、电力等工业。也有少数以出口为主的木材、棕油、椰子、咖啡等加工工业。这些工业规模不大，大部分集中在沿海城市。在布干维尔岛，铜矿资源世界闻名，由外国资本经营的铜矿开采公司是全国最大的现代化企业。全国的铺面公路有1万多公里。机动车辆少，燃料需进口。交通运输以沿海航运为主，在莫尔兹比港、莱城、马当、韦瓦克、拉包尔等港口之间，都有定期航班。远洋海运可通澳大利亚、新西兰、日本、新加坡等国。各大港口和城市间，有定期航空班机，其中莫尔兹比港的国际机场可通达澳大利亚、日本、印度尼西亚、菲律宾和新加坡等国家。

对外贸易也有较大增长。出口商品以铜矿石为大宗，约占全国出口总值的40～45%，占国家财政收入的26%；此外还有木材、咖啡、可可、椰干、椰油等农、林产物，主要输往日本、联邦德国、澳大利亚等国。进口以澳大利亚、日本、新加坡、美国和英国的产品所占比重最大，主要是机器、车辆、燃料等以及活牲畜、肉类食物等。主要贸易港口有首都莫尔兹比港和本土东北岸的莱城、马当、韦瓦克，以及新不列颠岛的拉包尔、布干维尔岛的基埃塔等。 (鲍觉民)

Ba'erdimo

**巴尔的摩** (Baltimore) 美国马里兰州最大城市，大西洋岸重要海港。位于切萨皮克湾顶端西侧、帕塔普斯科河口附近，西南距华盛顿60多公里。市区面积207平方公里，人口78.3万(1980)，黑人约占55%。大市区包括周围6县，面积5763平方公里，人口217.4万(1980)。

17世纪初欧洲移民到此定居。1729年英国移民在帕塔普斯科河口建立城镇，其大规模发展始于19世纪初。1811年建成通往内地的国家公路；1827年美国第一条铁路(巴尔的摩—俄亥俄、伊利诺斯州)通车，继又通纽约、费城等沿海港市；1830年特拉华-切萨皮克运河沟通后，出海距离大为缩短。巴尔的摩迅速成为美国东海岸重要海港和工商业中心。20世纪初，市区人口已达70多万。50年代以来，为解决城市急剧发展带来的布局混乱、交通拥塞等弊端，开始实施中心城市的复兴和改造规划。




进出口贸易在城市经济中占重要地位，年收入 40 亿美元，有 17 万从业人员。港湾内潮差小、航道深、冬季不冻，有现代化的码头以及装卸和仓库设施，又处于美国东北部经济发达区内，航运十分繁忙。海轮南经切萨皮克湾或北穿特拉华-切萨皮克运河出入港区，年达 6 000 多艘，货物年吞吐量5 004 万吨(1980)，居全国第八位，以矿石、煤炭、石油产品、食糖、钢铁、谷物、木材等为大宗。3 条铁路线、多条州际公路以及 60 年代建成的环城高速公路均通达港区，构成城市对外联系的陆路交通网。巴尔的摩-华盛顿国际机场位于城南。工业发展以进口原料为基础，多分布于运输便利的港区附近和市区东部，钢铁、造船和有色冶金(以炼铜为主)为三大工业部门，斯帕罗斯角的钢铁工业向负盛名；其次是化学、军火、电子、食品和服装等工业。

城区环绕着帕塔普斯科河口湾展开。商业区位于西部，聚集各种商场、旅馆、饭店，以及政府机关和文化设施。商业区以东原是街道狭窄、建筑陈旧拥挤的老城区，通过近 20 多年来的重建和改造，出现了以办公大楼为主，包括各种商业、交通、娱乐设施和公寓住宅的综合性建筑群查尔斯中心城区。北部是高级住宅区，多公园和绿地，东部与港区毗邻地为低收入家庭住宅区。规模巨大的港区全面整治规划正在实施中。

巴尔的摩还是美国东部重要的文化城。著名的科研机关和大学有约翰斯·霍普金斯应用化学研究所、国立保健研究所、约翰斯·霍普金斯大学等。巴尔的摩俄亥俄运输博物馆以保存各种火车头、展现机车发展历史著称。市内还多反映美国早期历史的文化珍品和纪念遗址，有"不朽城"之称。它是美国国歌的诞生地，其原稿还保留在马里兰历史协会。芒特弗农广场耸立着华盛顿纪念碑(建于 1815 年，高 62 米)和麦克亨利堡保卫战战斗纪念碑。 (张绍飞)

Ba'ergan Bandao

**巴尔干半岛** (Balkan Peninsula) 欧洲南部三大半岛之一。位于南欧东部。北以多瑙河、萨瓦河(西至的里雅斯特)为界，西临亚得里亚海，东濒黑海，东南隔黑海海峡与亚洲相望，南滨伊奥尼亚海和爱琴海。面积约 50.5 万平方公里，包括阿尔巴尼亚、保加利亚、希腊的全部，南斯拉夫的大部及罗马尼亚、土耳其的一小部分领土。半岛地处欧、亚、非 3 大陆之间，是联系欧、亚的陆桥，东有博斯普鲁斯海峡和达达尼尔海峡扼黑海的咽喉，南临地中海重要航线，地理位置极为重要。

地形以山地为主，"巴尔干"土耳其语意即多山。主要有西部的迪纳拉-品都斯山系和中东部的喀尔巴阡-老山(巴尔干)山系。前者西北一东南走向贯穿半岛西部，在南斯拉夫境内称迪纳拉山脉，主要由石灰岩构成，由于水的溶蚀和侵蚀，形成许多裂隙、溶洞和溶蚀盆地以及地下河系统；地面干旱，岩石裸露，尤以西北部的喀斯特高原比较典型。往南在阿尔巴尼亚境内，山势高峻，南段多深邃峡谷。再往东南在希腊境内为品都斯山脉，向南转向东形成伯罗奔尼撒半岛和克里特岛等。其间，最高峰奥林波斯山，海拔2 917 米。老山山脉是阿尔卑斯-喀尔巴阡山脉的延伸，经南斯拉夫东部，横贯保加利亚中部，直临黑海。以上两列山系之间是古老的罗多彼山脉和马其顿山丛，久经侵蚀，山势崎岖，最高峰穆萨拉峰，海拔2 925 米。其间有一些断层产生的谷地，成为沟通南北交通的走廊。半岛上平原分布零散，仅萨瓦河、多瑙河、马里查河谷地较宽广。矿藏主要有铜、汞、铬、铅、锌、石油以及铁、煤等。

半岛西部和南部沿海地带属地中海型气候，夏季炎热少雨，冬季温和湿润，年降水量的70～90%集中于冬半年。半岛内部属温和大陆性气候（北部更明显），夏热冬冷，晚春初夏多雨。山地气候则呈垂直变化。7月平均气温，北部22～23℃，南部25～27℃；1月平均气温分别为1～2℃和8～11℃。年降水量西部山地1 000～1 500毫米（科托尔湾地区超过1 500毫米），东部（高山除外）500～1 000毫米。东北边缘和希腊东海岸减至500毫米以下。

除多瑙河、萨瓦河外，其他河流多短小湍急，坡陡谷深，水力资源丰富。较大的湖泊有斯库台湖、奥赫里德湖、普雷斯帕湖。

土壤以山地褐色土和褐色土分布最广，在石灰岩区有红色石灰土。西部和南部的植物主要为地中海型的栎、松等常绿树和常绿灌丛。地中海区还栽培油橄榄和亚热带果树。北部及内部山区为温带阔叶林植被，山地下部森林带以落叶栎林占优势，上部为山毛榉林和针叶林。森林线以上，有灌丛和亚高山与高山草甸。北部和东部的平原几乎全辟为农田，种植玉米、小麦、烟草、葡萄等。

（刘润华）

Ba'erkashi Hu

**巴尔喀什湖** （Balkhash Ozero） 苏联哈萨克东部的堰塞湖。中国传统名"夷播海"。湖面海拔340米，东西长605公里，宽9～74公里。面积平均1.83万平方公里，随水位高低而变化（20世纪50、60年代的平均变幅达3.2米）。大体以湖中部的萨雷姆瑟克半岛以北的乌泽纳拉尔湖峡（宽约3.5公里）为界，把湖分为东西两部分：西部有伊犁河注入，占总流入水量75～80%，水淡且浅，平均含盐量1.48‰；东部仅有数条小河注入，水微咸且深，平均含盐量10.42‰。北岸同哈萨克丘陵毗连，为高岩岸；南岸为低平沙岸，芦苇丛生，多小湖沼。湖区属温带大陆性气候，年平均气温5℃左右，1月－15℃、7月24℃左右，西部高于东部。年平均水温9～10℃。年降水量约120毫米。湖面年蒸发量达950～1 200毫米，因而湖面下降，盐度增高。11月底至翌年4月初湖面冰冻。湖中盛产鲤、鲈、鳊、鲟、狗鱼、弓鱼等，渔获量居全苏淡水湖之冠。北岸为著名的铜矿带，巴尔喀什是全苏重要的炼铜中心。湖上可定期通航，主要湖港有布鲁拜塔尔和布尔柳托别。1970年伊犁河上建成普恰盖水电站，水库蓄水后，巴尔喀什湖的水文状况有巨大变化。（参见彩图插页第13页）

（毛汉英）

Bafen Dao

**巴芬岛** （Baffin Island） 世界第五大岛，加拿大最大的岛屿。加拿大北极群岛的组成部分，行政上属西北地区富兰克林区。该岛东隔巴芬湾和戴维斯海峡与格陵兰岛相对，南隔哈得孙海峡与本土拉布拉多-昂加瓦半岛相望，西濒福克斯湾和布西亚湾。从西北向东南延伸，大部分位于北极圈以内，长1 600公里，最大宽度800公里，面积507 451平方公里。地形以山地和高原为主。一条被冰川覆盖的山脊纵贯岛的东部，最高山峰达2 060米。北部和南部为高原，中西部福克斯湾沿岸为低地。岸线曲折，多海湾和深长的峡湾，如南部的坎伯兰湾和弗罗比舍湾，北部的阿德默勒尔蒂湾等。气候严寒，冬季漫长，夏季短促，1月均温－32℃，7月7℃。典型的自然景观是极地苔原和山地苔原。全岛人口3 400多人，多数是因纽特人，以渔猎为生，在沿岸地带形成若干小聚落。岛上大部分地区无人居住。南部的弗罗比舍贝是全岛主要居民点、行政中心和毛皮贸易站，建有机场。北部蕴藏铁矿，西北端的纳尼斯维克为世界上最靠北的矿场。1972年在东岸坎伯兰半岛上建立奥尤伊图克国家公园，以保护北极地区的自然景物。岛上建有气象站、空军基地（美）和雷达站（加、美），驻有加拿大皇家骑警队。1576年英国探险家马丁·弗罗比舍首先到达巴芬岛。1616年英国航海家威廉·巴芬航行到此，该岛遂以他的姓氏命名。

（蒋长瑜）

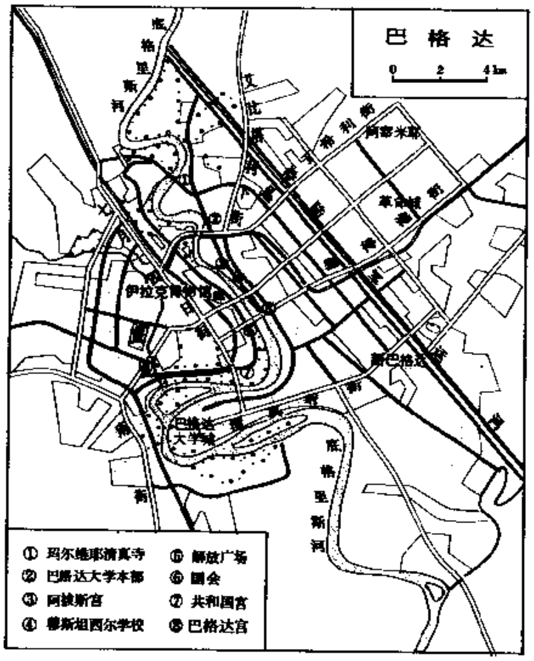
Bafen Wan

**巴芬湾** （Baffin Bay） 北冰洋属海。西方有关文献中常将它作为大西洋的一部分。介于格陵兰岛与埃尔斯米尔岛、德文岛和巴芬岛之间，呈西北－东南走向。东南经戴维斯海峡和大西洋相通，北经史密斯海峡、罗伯逊海峡与北冰洋相连；西经琼斯海峡和兰开斯特海峡入加拿大北极群岛水域。1585年英国航海家约翰·戴维斯首先进入海湾探险。1616年英国航海家威廉·巴芬为寻找通往东方的西北航路，进入海湾，因而得名。海湾长1 126公里，宽112～644公里，面积68.9万平方公里；水深366～2 744米，海水容积59.3万立方公里。北极圈通过海湾南部，北端已达北纬80°，气候严寒。表面水温冬季－2℃，夏季5～6℃。盐度30～32‰，深处为34.5‰。全年仅8～9月可完全通航。西格陵兰暖流沿其东缘从大西洋流入；挟带冰块的北冰洋冷水由北而入，沿西缘南流，进入大西洋成为拉布拉多寒流。北纬72°以北湾内形成反时针环流。海洋生物丰富，有鳕、鲭、大比目鱼等鱼类和海豹、黑鲸、海象、海豚等哺乳动物，沿岸地区栖息很多鸟类。19世纪初曾是重要的捕鲸和捕海豹的地区。因全年大部分时间封冻，近代商业性渔业尚未发展。当地因纽特人采用传统工具，以渔猎为生。

（蒋长瑜）

Bageda

**巴格达** （Baghdād） 伊拉克首都，巴格达省首府，全国最大城市和经济、文化中心。位于美索不达米亚平原的中部，底格里斯河流过市区，距幼发拉底河仅30多公里。人口450万（1980），约占伊拉克人口的1/3。气候高温干燥，年平均气温22.7℃，夏季（7月）34.3℃；年降水量150毫米，集中于冬季。公元762年，阿拔斯王朝的第二代哈里发曼苏尔定为阿拉伯帝国的都城，成为阿拉伯世界的政治、经济、宗教中心，也是当时国际贸易




中心。10世纪后由于政治变动与战争而衰退。1921年成为伊拉克王国首都后复兴。有炼油、钢铁、水泥、纺织、皮革、卷烟、食品等工业，是全国最大的工业中心。有汽轮通波斯湾；铁路北通摩苏尔和基尔库克等地，南抵巴士拉港；公路与全国主要城市相连，是全国最大的交通枢纽，并为重要的国际航空站。郊区及其附近农业发达，是平原中部农畜产品集散中心。市区跨底格里斯河两岸，主要部分在河东，古城在河西岸。两岸有数座大桥相连。市内和郊区多名胜古迹，约有100所带有金色塔尖和蓝色圆顶的清真寺。座落在市区北部底格里斯河东岸的玛尔维耶清真寺，呈螺旋形，是古代建筑艺术的结晶。市区以南约90公里处的巴比伦遗址，是古代巴比伦帝国的都市，王宫中的"空中花园"被誉为世界七大奇迹之一。巴格达街头多雕像，在底格里斯河东岸有以《天方夜谭》中的故事为题材的"山鲁亚尔和山鲁佐德"的塑像；在萨阿敦大街的街心花园有根据故事《阿里巴巴和四十大盗》而建



巴比伦古迹遗址

的雕塑。市内还有古老的巴格达大学。多现代化建筑。（参见彩图插页第12页）（阚玉龙）

Bahama

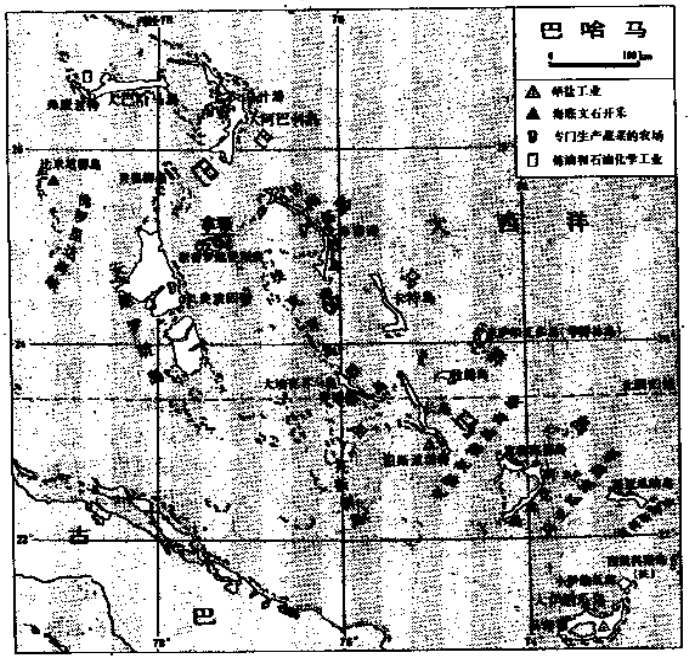
**巴哈马** (Bahamas, The)　拉丁美洲加勒比地区的岛国。位于西印度群岛最北部，由700多个大小岛屿和许多岩礁组成，自西北向东南绵延1 200多公里。介于西经72°37′～79°35′、北纬20°50′～27°25′间，西距美国佛罗里达半岛90多公里，是自北美大陆东岸和西欧通往墨西哥湾、加勒比海地区和巴拿马运河的航线必经之地。主要岛屿有新普罗维登斯岛、安德罗斯岛、大巴哈马岛、伊柳塞拉岛等。全国面积13 935平方公里。人口23.1万(1985)。仅22个岛屿有人居住。85%以上是黑人。居民多信奉基督教，英语为官方语言。全国划分为10个地区，首都拿骚。

各岛均为石灰岩岛屿，地形以海拔不过数米的平坦低地为主，仅在各大岛的东侧有由古老沙丘固结而成的、高数十米的长条状小丘链。沿海大都有珊瑚礁，岛上无常流河，沿海低地多沼泽。地表土层瘠薄，不利于发展农业。热带海洋性气候，常年温和，各月平均气温21～27℃，盛行东北信风，年平均降水量1 200毫米。北部各岛降水较多，地下水储量也较丰富，自然植被以松林为主，但现大部已被砍伐；南部各岛年降水量不足1 000毫米，地下水储量有限，自然植被多为硬木灌丛，有些地方甚至岩石裸露，夏秋两季受飓风侵袭。岛上的白色沙滩、清澈的海水和宜人的气候，是发展旅游业的有利自然条件。

巴哈马群岛东侧的圣萨尔瓦多岛(又名华特林岛)，是哥伦布首航美洲登陆的第一个地方(1492年10月12日)。此后25年内，西班牙殖民者把群岛上的印第安居民全部劫虏到海地岛去作苦役，由此群岛荒无人烟达100多年之久。17世纪后半期英国殖民者来此后，不断贩入黑人奴隶作劳动力，遂使现有人口中以黑人为主。1783年正式归属英国。1973年独立。

英国统治时期，曾先后在不同岛屿上发展棉花、西沙尔麻和菠萝种植园经济，但受自然条件和当时耕作技术的限制，以及国际市场竞争的影响，都只兴盛一时而迅即衰落。粮食作物产量一向有限，居民普遍从事渔业以补食物不足。

20世纪50年代以后，在航空事业迅速发展的基础上，以吸引北美大陆游客为主的旅游业很快发展，每年游客自50年代初期的数万人，增加到1983年的225万人。70年代初期以来，旅游业成为国民经济支柱，旅游收入约占国民生产总值的70%以上，全国就业人口的2/3以上都直接或间接与旅游业有关。以拿骚为中心的新普罗维登斯岛和以弗里波特为中心的大巴哈马岛，是全国主要游览地。金融业发达，为国民经济第二大部门，到1980年底，有300多家外国银行在巴哈马设立分支，大部分集中在拿骚。




旅游业的发展促进了其他经济部门如交通运输业、建筑业、农业的发展。各岛共兴建 21 个机场，其中拿骚和弗里波特郊区有大型国际机场，游客往来方便。公路总长 3 350 公里。新普罗维登斯、安德罗斯、大阿巴科和伊柳塞拉等北部大岛上开辟了大型农场，专门生产满足游客所需的各种副食品，面积最大、地下水储量最丰富的安德罗斯岛上辟有全国最大的专门生产蔬菜的现代化农场，大阿巴科岛上也辟有专门生产蔬菜的大农场。鸡蛋、肉鸡、牛奶、蔬菜等基本自给。粮食仍靠进口。

最近 20 多年来大巴哈马岛经济发展较快，现在旅游业仅次于新普罗维登斯岛，工业已居全国首位。自 1959 年在岛西端修建的人工深水港-弗里波特港开放以来，已在港口附近建成了拥有水泥厂、石油化工厂、制药厂以及大型炼油厂的工业区。此外，自中东用超级油轮运往美国东海岸各港口的原油，均在该港的深水码头转装普通油轮后运往美国。该港也是北美东部沿海航线上和自巴拿马运河横越北大西洋至西欧航线上的最大加油站。轻工业主要分布在新普罗维登斯岛，有服装、家具、酿酒等厂。

南部各岛经济发展缓慢，历来以晒盐业为主。最南端的大伊纳瓜岛是全国最热和最干的一个岛屿，晒盐业的规模也最大，全国出口的海盐绝大部分产自该岛，主要运销美国。 （张景哲）

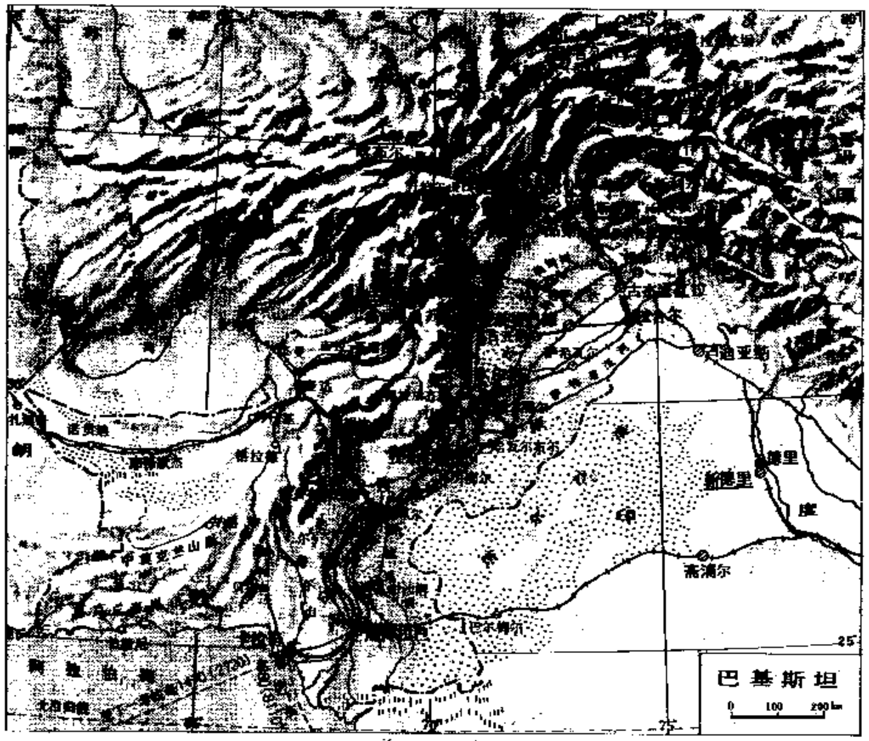
Bajisitan

**巴基斯坦** （Pakistan/Pākistān） 亚洲南部国家。位于南亚次大陆西北部，东邻印度，西接伊朗，东北与中国毗邻，西北与阿富汗接壤，南临阿拉伯海，处于南亚通中亚陆上交通的重要地位。国土略呈矩形，自东北向西南延伸达 1 600 余公里，面积 796 095 平方公里（未计查谟和克什米尔的巴基斯坦实际控制区），人口 9 328.6 万（1984）。全国分为俾路支、西北边境、旁遮普和信德 4 个省、10 个中央直辖部落区和 1 个联邦首都区。首都伊斯兰堡。

**自然条件** *地形* 山地和高原约占全国总面积的 3/5。地形西北高、东南低，多属特提斯褶皱带。北和西北部为高山区，由喜马拉雅山脉和兴都库什山脉的南延支脉构成，山势高峻陡峭，海拔一般在 3 500 米以上。蒂里奇米尔峰海拔 7 690 米，为全国最高峰。峰峦终年被冰雪覆盖，蕴有巨大冰川，为印度河重要补给水源；巴罗吉尔山口（海拔 3 804 米）、多拉山口（海拔 4 554 米）等都是通阿富汗的重要隘道，但每年仅通行 3～5 个月。北纬35°以南，山势渐降，海拔一般在 3 000 米以下，著名的开伯尔山口（海拔 1 030 米）为南亚与中亚间往来的捷径。西部和西南部为伊朗高原边缘地带俾路支山地高原，由一系列平行山脉和山间宽谷、盆地组成，平均海拔约 700 米。位于西南角的哈兰沙漠海拔仅 400～500 米，是俾路支山地高原的最大构造盆地和主要内流区；高大的苏莱曼山脉（海拔 3 600 米）和吉尔特尔山脉（海拔 2 000 米）构成了高原的东缘；莫克兰山脉横亘海岸，把高原同阿拉伯海截然分开。整个高原四周山地环绕，呈现为沙漠和半沙漠景观。巴基斯坦东南部为印度河平原，南北延伸长1 200 公里，最大宽度（在旁遮普）达 550 公里，除北部山麓带外，海拔均在 200 米以下，地势平坦，微向南倾。平原分南北两部，北部称旁遮普平原，由印度河及其支流杰赫勒姆河、杰纳布河、拉维河和萨特莱杰河冲积而成，平原自米滕果德起向北呈扇形展开，面积达 9 万平方公里。由于地壳上升，河流下切，河床两侧形成狭长的泛滥平原（低于平原 10～15 米），因而旁遮普平原又可细分为 4 片河间地（称“道布”）。除信德萨格尔“道布”至今仍是沙漠外，余均水土资源丰富，是全国最富庶的农耕区。米滕果德以南称信德平原，较旁遮普平原狭小。印度河至海得拉巴，分汊入海，形成约 8 000 平方公里的印度河三角洲，也是巴基斯坦的重要农业区。

主要矿藏大部分生成于褶皱带与地台区边缘，苏莱曼山脉和博德瓦尔高原是主要矿藏富集带，蕴藏有石油、天然气、铬铁矿、重晶石、锰、铅、锌、铝土矿和石灰石等。

*气候* 地处热带季风区西缘，除西部沿海为热带季风区外，大部分属热带干旱和半干旱气候类型。由于北有高山屏障，气温比亚洲东部同纬度地区高。冬季温和，1 月平均气温平原为 12～16℃，南部沿海可达 20℃，只有北部高山区严寒；夏季炎热，最热月（山地高原为 7 月，




高山区冰雪融水，因而一年有2次汛期，3～5月为春汛，7～8月为伏汛。季节流量变率极大，枯水期(冬季)与洪水期(夏季)相差达10～16倍。下游河床纵坡平缓，淤积旺盛，河床通常高于地面，洪水季节易泛滥成灾，因而两岸筑有防护堤。通航价值较小，但因大部分流经干旱区，富灌溉之利，干支流修筑众多水利工程，约40%水量已用于灌溉。

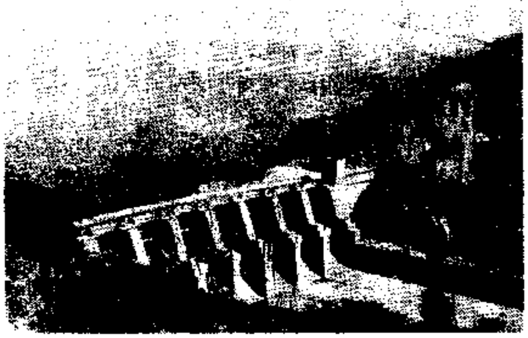
居民 50年代以来人口增长迅速，60年代自然增长率为38.2‰，70年代降为30‰，仍是世界上人口增长率最高的国家之一。人口密度每平方公里117人，约一半人口集中在旁遮普平原，尤密集于东北部，

平原区为6月）平均气温沿海为29℃，山地高原为20～25℃，内陆地区为30～35℃，其中雅各布阿巴德6月平均气温高达36.5℃，绝对最高气温竟达52.2℃，是南亚的"热极"。降水稀少，全国3/5地区年降水量在250毫米以下，西部山地高原区以冬春雨为主，降水量自北而南递减：北部为250～400毫米，南部为100～200毫米，哈兰沙漠仅50毫米。山地多旱生植物和灌丛，山间广谷与盆地除少数绿洲外，荒漠与盐沼相间。北部高山区以春夏雨为主，为全国多雨区，年降水量可达1 000～1 500毫米。森林茂密，植被呈垂直分布，大致海拔1 500～3 000米为落叶阔叶林(橡树)和针叶林(云杉、冷杉、松、喜马拉雅雪松)，3 000米以上为高山草地和永久积雪。东南部平原区以夏雨为主，多暴雨，雨量集中于西南季风期(6～9月)，占全年降水量60～70%，全年降雨日数仅10～20天。旁遮普平原北部山麓地带为350～500毫米，信德平原为100～200毫米。卡奇西比平原和塔尔沙漠在100毫米以下，沿海地区因受阿拉伯海影响，雨量可达150～250毫米。全国大部分地区气候干燥，植被稀疏，仅在沿河长有柽柳、印度黄檀、海枣树和灌丛，广大农耕区作物均需人工灌溉。

水系 除俾路支山地高原西部小片内流区和西南沿海一些独流入海的溪流外，全属印度河水系。印度河在巴基斯坦境内流域面积约52万平方公里，长约2 000公里。自北而南流贯印度河平原，年径流总量达2 080亿立方米。中上游多支流，水源主要来自季风降水和北部

每平方公里在500人以上；占国土面积40%的俾路支山地高原，每平方公里仅10人。城市人口比重为28.3%(1981)，百万人口以上城市有卡拉奇和拉合尔；费萨拉巴德(莱亚尔普尔)、海得拉巴、木尔坦、拉瓦尔品第等都在50万以上。巴基斯坦是多民族国家。主要有旁遮普族(占全国总人口65%)、普什图族(帕坦人，15%)、信德族(14%)和俾路支族(3%)，大致分布在同名省内。在俾路支高原中部还散居布拉灰族，北部山区有科希斯坦族等，在城市中有印巴分治时从印度迁入的少数古吉拉特族、拉贾斯坦族等。伊斯兰教为国教，97%以上人口为穆斯林。乌尔都语为国语，英语为官方语言。

领土形成与经济开发过程 历史悠久，为世界古代文明发祥地之一。早在公元前3000年就出现了灌溉农业、青铜冶炼技术和雏型城市。此后在漫长的历史进程中经受多次分裂、统一和异族入侵。其中影响深远的是公元712年阿拉伯人征服信德和10世纪末伊朗东部的穆斯林攻占旁遮普，带来伊斯兰教文化。长期来，印度河流域一直是经济开发的重点地区之一，不仅农业和手工业发达，北部又地处通往中亚的陆上交通要冲，贸易也很繁荣。1757年后逐步沦为英国殖民地，发展棉花、小麦等作物，成为英国和印度内地的原料和粮食供应地。19世纪末，卡拉奇港已成为印度河流域的主要外贸港口，第一次世界大战期间成为英国殖民地中最大的谷物输出港。第二次世界大战后，迫于南亚民族运动高涨，1947年英国公布"蒙巴顿方案"，按居民宗教信仰把英属



德尔贝拉水库的溢洪道

印度分为印度和巴基斯坦两个自治领。同年8月14日巴基斯坦宣布独立。1956年国名定为巴基斯坦伊斯兰共和国，其领土分为东西两部分，相距1 600公里。1972年东部成立孟加拉国。

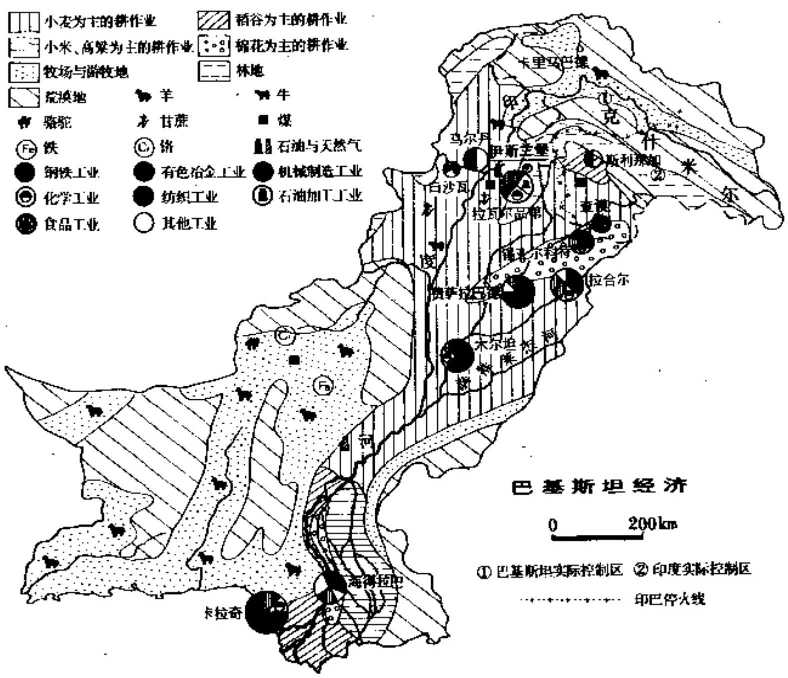
**经济地理** 经济以农业为主。独立前深受殖民者统治，为宗主国原料产地和商品销售市场，民族经济相当落后，工业尤为薄弱。独立后，各经济部门均有明显增长，工业初具规模。1983年人均国民生产总值312美元。农村人口占总人口70%以上，农业劳动力占全国总劳力的52.8%。农业产值占国民生产总值30%，高于工业。农产品出口值占出口总值42%(1983)。

**农业** 种植业是农业的最重要部门，产值占农业总产值72%。全国现有耕地约2 000万公顷(包括480万公顷休闲地)，垦殖指数远低于南亚诸国平均水平。独立后，兴建大量水利工程，灌溉事业有较大发展，目前灌溉面积已占总播种面积3/4以上，为世界灌溉面积比重最大的国家之一。60年代为综合治理印度河流域，实施了规模宏大的"印度河河谷发展计划"，历时14年，于1974年基本完工。兴建了大型的德尔贝拉水库(蓄水量150亿立方米)和门格拉水库(80亿立方米)，开挖了6条共长640公里的联结渠，修筑了5座巨型拦河坝及1座虹吸管。印度河、杰赫勒姆河、杰纳布河上游的水东调至旁遮普东部平原，总调水量达148亿立方米，扩大了耕地面积，并兼收防洪、发电、蓄水调节下游灌区用水的综合效益。

粮食作物占总耕地面积的80%。小麦和水稻分别占全国总播种面积的44%和13%。60年代开展"绿色革命"以来，由于水利条件改善，推广高产良种和增施化肥，产量稳步增长。70年代与60年代相比，小麦增长1.9倍，稻米增长1.5倍。1980年后，小麦突破1 000万吨，1983年达1 234万吨。小麦主要分布在印度河平原，尤以旁遮普平原最集中，占全国产量的76%，其中费萨拉巴德、萨希瓦尔以及运河垦殖区是主要产区，种植面积大，单位面积产量高。次为水稻，产量为小麦的1/2至1/3，是重要出口商品，其中独具香味的巴斯玛蒂大米在世界上享有声誉。产区分布在灌溉设施良好的盐渍化地区，约占全国一半的产量集中在印度河下游和三角洲地带及上游印巴边界地区。其他还有高粱、玉米、大麦和鸡豆等，多散布于水利条件不良的干旱地区。经济作物以棉花为最重要，占全国播种面积14%，为世界主要棉花生产国和出口国之一。近年来开始引种高产品种，1982年产量7.9万多吨，3/4产于旁遮普平原南部，1/4产于印度河下游东岸一带。其他经济作物有甘蔗、烟草、油菜等。

畜牧业占农业总产值28%。西部俾路支山地高原和西北边境省的高山草地是主要牧场，以养绵羊、山羊为主。经营粗放，常年保持在1 700万头左右。羊毛和皮革是重要出口商品。平原地区以饲养牛和水牛为主，约有1 500万头，多为役畜。近年来在城郊已开始饲养乳、肉用牲畜，但数量有限。

**工业** 以轻纺工业为主。棉纺织业是最大的工业部门，约占工业总产值27%和产业工人数37%。70年代末全国已拥有150余家企业、370万枚纱锭、2.7万台织机，但开工率仅占设备能力的2/3。棉纱年产量一般在3～3.5亿千克，棉布为3～5亿平方米。1982年棉纱产量4.3亿千克，棉布为3.2亿平方米。产品近1/2供出口。



巴基斯坦经济

主要纺织工业中心是卡拉奇、海得拉巴、费萨拉巴德、木尔坦和拉合尔。制糖、榨油、卷烟等也有一定地位，其中制糖业产值占食品工业一半。全国有糖厂 30 余家，年产量 80万吨左右。60 年代后，兴建了一批重要企业，如德尔贝拉和门格拉水电站、塔克西拉重型机械厂、木尔坦和费萨拉巴德化肥厂、海得拉巴水泥厂、卡拉奇造船厂等，为电力、化肥、机械、水泥和造船等工业奠定基础。冶金工业薄弱，所需钢铁几乎全靠进口。采矿业仅占国民生产总值 0.7%，以开采天然气、石油和铬铁矿为主。全国现有天然气田 9 处，蕴藏量达 6 226 亿立方米。俾路支省的苏伊是天然气主要产地，有管道通卡拉奇、木尔坦、费萨拉巴德、拉合尔和伊斯兰堡等地，1982 年度产量达 90 亿立方米。石油开采主要集中在波特瓦尔高原的坎贝尔布尔和旁遮普平原南部的德拉加齐汗等地，1981 年原油产量48万吨，仅能满足国内需要量的 10%。拉瓦尔品第设有炼油厂，进口原油则在卡拉奇炼油厂加工。

手工业占有很大比重，地毯、制革和锡亚尔科特的外科医疗器具、体育用品，以及白沙瓦的传统手工艺品刀剑、枪支等在世界上均有一定声誉。

**交通运输** 国内以陆上交通为主，有铁路 8 823 公里，干线多经印度河谷地通卡拉奇港。公路总长 9.75 万公里，其中 1/3 为高级路面，承担全国 60% 的客运和 1/2货运。对外联系主要靠海运，卡拉奇港是唯一的海港，年吞吐量近 1 000 万吨。由于运输繁忙，近来又在其南部卡西姆建新港。航空运输发展较快，全国有 23 个机场，卡拉奇和拉瓦尔品第是主要国际航空港。

**对外贸易** 近年来由于政府采取出口商品多样化和扩大非传统市场措施等，对外贸易发展较快，出口商品结构变化明显。初级产品出口比重由 60 年代的60～70%降至 70 年代的 35%（主要是稻米和棉花），成品和半成品出口比重则从 30% 上升至 60～65%（主要是棉纱和棉布）。除传统商品外，还新增 40 多种新产品供出口，如服装和石油制品等。外贸扩及 140 多个国家和地区。其中稻米、棉布、原棉、棉纱、成衣、地毯和皮革等约占出口总值65%；进口有石油及其制品、机械、汽车、钢铁和食用油等。主要贸易对象为日本、美国和沙特阿拉伯等。

**地区经济差异** 巴基斯坦的省区是按自然条件和社会历史因素长期影响下形成的传统区域划分。经济发展水平、特点和部门结构各有差异，具有经济区的意义。

旁遮普省地处印度河中游平原，水土资源丰富，开发历史悠久，一直是全国经济最发达地区。农业垦殖率高，集中全国近 60% 的耕地，其中 3/4 为灌溉区；盛产小麦、棉花、甘蔗和稻米，产量分别占全国同一物产的40～60%，有“巴基斯坦粮仓”之称。工业发达，产值约占全国 1/2，以棉纺织业为主，机械、电器、金属加工和石油开采也较发达。拉合尔、费萨拉巴德、木尔坦和拉瓦尔品第是主要工业中心。

信德省位于印度河下游平原，气候干旱炎热，1/3面积为沙漠覆盖。灌溉农业限于印度河沿岸狭长地带，以产棉花和稻米为主，产量各占全国 1/3 以上。工业以纺织、水泥、造船和机械为主，绝大部分集中于卡拉奇和海得拉巴，产值略低于旁遮普省。交通发达，卡拉奇是海陆空交通枢纽。

西北边境省多山地、丘陵，天然牧场广大平原限于白沙瓦、科哈特和本努 3 地。气候温和湿润。农牧业为主要部门，烟草、甘蔗生产有全国地位。手工业发达，以陶器、地毯、刺绣、刀剑制作著名。近来纺织、制糖、水果罐头和皮鞋等轻工业开始发展，白沙瓦是主要工业中心。

俾路支省为山地高原，气候干旱，地广人稀。以游牧为主，农耕限于少数有水源的谷地和水井灌溉地区。天然气、煤和铬铁矿开采有一定地位。 （陈德恩）

Baku

**巴库** （Baku） 苏联外高加索最大城市，阿塞拜疆加盟共和国首都和经济、文化中心，里海最大港口。在阿普歇伦半岛南部。大巴库由 10 个行政区和 46 个城镇组成，面积 2 200 平方公里。人口 169.3 万(1985)。公元 5 世纪始见于记载，18 世纪为巴库汗国都城，1806 年并入俄国。19 世纪 70 年代开始工业性采油。19 世纪末为外高加索主要工业中心和全俄石油基地。工业以石油、天然气开采和石油加工为主，有巴库、新巴库、巴库“二十二大”等炼油厂。其他工业部门多与石油工业有关，如石油化工、石油机械、电机、造船等，此外尚有轻工、食品工业等。北方区域电站、红星火电站为主要动力来源。巴库是外高加索重要铁路枢纽，铁路通罗斯托夫、第比利斯和埃里温，有两条输油管通黑海港口巴统。又是里海航运中心，港口可泊中等吨位船舶，年吞吐量约 1 800 万吨（1979）。市内建有地下铁道。设有阿塞拜疆科学院、阿塞拜疆大学、石油化工学院等多所高等院校和历史博物馆、文艺博物馆等。城市由巴库高地南坡向巴库湾倾降，中部为行政、文化和居住区。以旧要塞为核心的老市街临近海岸，保存有 11 世纪的清真寺和 15 世纪的希尔万沙赫宫殿(现为历史博物馆)古迹。西部的比比埃巴特为老采油区。东部的基什雷区和邵武勉区为重要工业区。 （袁新生）

Baladun Hu

**巴拉顿湖** （Lake Balaton） 匈牙利和中欧最大湖泊，又称“匈牙利海”。在布达佩斯西南约 90 公里处，外多瑙山地包科尼山东南侧，是东北—西南走向断层形成的湖泊。湖形狭长，长 78 公里，宽 1.5～15 公里，面积 596 平方公里，平均水深 3～4 米，最深处 11 米，即蒂豪尼“坑”。湖水浅，容积小，蒸发量大于降水补给量，湖水靠佐洛河和北岸入湖河流补给和调节。4、5 月间雨水较多，加上融雪，水位最高；9、10 月间，气温偏高，蒸发较大，水位最低，但水位升降的幅度不超过 2 米。湖水循东岸希欧河流入多瑙河。湖区北部受断层作用，湖岸陡降 3～4 米，南岸较宽广平坦，形成欧洲最长的水浅沙细的

湖滨，是良好的天然浴场。湖水冬季封冻，冰厚20～25厘米，最厚达75厘米。夏季湖区气温较高，东岸最高气温30～35℃，水温26～28℃，夜间水温高于气温，但水温昼夜较差很少超过2℃。从大西洋来的西风气流，有时越过山地直达湖面，使气温下降，产生暴风雨，平均每年有15个风暴日。湖中水产丰富，盛产鲤鱼。湖区气候宜人，湖水具有医疗价值，为夏季休养和沐浴胜地。沿岸观光游览城市有凯斯特海伊、希欧福克、巴拉顿菲赖德等。古老的蒂豪尼镇以博物馆和生物站吸引游客。70年代以来，兴建大批水上运动场所和新式旅馆，游客每年超过200万人次。（汪永泽）

Balagui

**巴拉圭**　(Paraguay)　拉丁美洲国家。位于南美洲中部。东界巴西，北界玻利维亚，南部和西部与阿根廷相邻。巴拉圭河、阿帕河、巴拉那河和皮科马约河等构成全部国界的4/5。面积406 752平方公里。人口327.8万(1984)。全国分为19个省。首都亚松森。

*自然条件*　地处拉普拉塔平原的北部，南回归线横贯国土中部，属热带向亚热带过渡地带。夏半年(10月至翌年3月)气温26～33℃，冬半年(4～9月)15～26℃。巴拉圭河从北向南穿越境内，把国土分成东、西两个截然不同的地理区域。

河东地区又称巴拉圭本部，面积约占全国的1/3，是巴西高原往西南的延伸，地形从高原山地向波状起伏的丘陵和平原过渡，并在沿河形成低地和沼泽，海拔一般为300～600米。许多河流循地势注入巴拉那河和巴拉圭河，谷深流急，富水力资源。年降水量1 300毫米，全年有雨，夏雨稍多。高原上覆盖着半落叶林，潮湿的河谷地区生长着高大的阔叶林，其中有些是常绿林。高原和巴拉圭河之间大部分地区是稀树草原，生长着茂盛的粗草，间或分布着热带棕榈，高草原下覆盖着肥沃的冲积土。巴拉那河流域多亚热带原始森林。

河西地区是大查科平原的一部分，海拔100～400米，地势自西向东缓斜，逐渐过渡到巴拉圭河沿岸的沼泽地带。这里是南美洲最热的地区之一，地处内陆，年降水量自东向西逐渐减少，干湿季分明，西部干旱地区仅400毫米左右。沿巴拉圭河低地分布有热带森林，出产世界著名的破斧木，质地坚硬，遇水下沉，是提取鞣酸的原料。往西过渡为稀树草原。

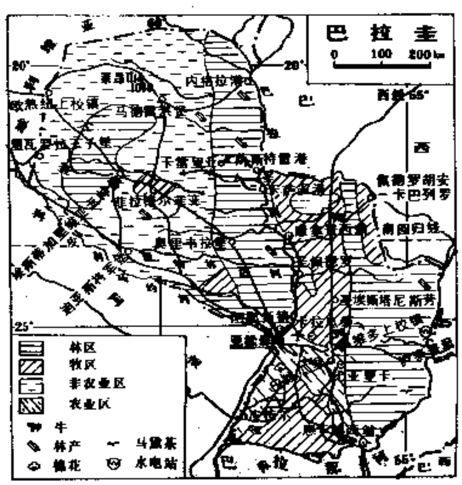
*居民和发展简史*　总人口中95%为印欧混血种人，5%为印第安人部族瓜拉尼人和白人。1982年人口自然增长率26‰。人口密度较低，平均每平方公里仅8.1人，人口主要集中在首都亚松森及其附近地区。1982年城镇人口约占总人口40%。居民多信奉天主教。官方语言为西班牙语，瓜拉尼语为民族语言。

1537年沦为西班牙殖民地。1811年独立。1864年同巴西、阿根廷和乌拉圭3国联盟发生战争。1870年战败，领土面积缩小了一半，人口减少了2/3，经济也遭严重损伤。1932年为了北部大查科地区的归属问题，又和玻利维亚爆发了“查科之战”。1935年战争结束，巴拉圭取得该地区3/4的土地。现全称巴拉圭共和国。

*经济地理*　经济素以农牧业和林业为主。从20世纪70年代开始，经济发展较快。10年来，国内生产总值年平均增长率在7%以上。1981年国内生产总值为56.24亿美元，人均1 859美元。农业的发展促进了农产品加工工业的发展和出口的增长；伊泰普水电站(与巴西合建，装机容量1 260万千瓦)和亚西雷塔-阿皮佩水电站(与阿根廷合建，装机容量330万千瓦)的兴建，促进了建筑业和服务行业的发展。

1981年全国44%以上就业人口从事农业，农业产值占国内生产总值27.8%，农产品出口占出口总值95%以上。耕地约占国土面积4.8%，主要分布在巴拉圭河东岸，尤其是亚松森至恩卡纳西翁铁路线西侧地区，种植玉米、木薯、大豆、棉花、烟草、甘蔗、稻米、香蕉、菠萝等；在与巴西相邻的东北部，种植咖啡和马黛茶。70年代以来，棉花和大豆发展较快，成为最重要的出口作物，1981年两者合计约占出口总值的2/3。粮食作物除小麦外，基本自给。畜牧业在农业中占重要地位。草场约占国土面积39.3%，主要分布在巴拉圭河以东地区。以养牛业为主，拥有530万头牛(1981)，牛肉和牛皮为重要出口商品；近年来，养猪业和家禽饲养业发展较快。林业较发达。全国森林覆盖率51.8%，木材等林产品的出口值仅次于棉花和大豆。

1981年制造业产值约占国内生产总值16.7%，以农林产品加工工业为主，有肉类加工、木材加工、纺织、制革、制糖、烟草、榨油、酿酒等。70年代以来，随着建筑业的发展，水泥生产迅增。钢铁等重工业还处于初建阶段。以水电为主的电力工业发展很快，1980年发电量相当于1960年的10倍，电力已基本自给。伊泰普、亚西雷塔阿皮佩等水电站建成后，巴拉圭将成为拉丁美洲最大的电力输出国。亚松森及其附近地区集中了全国大部分的工



厂企业。

交通运输业薄弱。全国铁路总长仅 1 110 公里，主要干线为中央铁路(441 公里，从亚松森至恩卡纳西翁)，通过轮渡与阿根廷境内铁路相接。公路 15 500 公里，其中沥青路面 1 456 公里，主要干线有亚松森—斯特罗纳斯港(泛美公路之一段)、亚松森—恩卡纳西翁，以及穿越大查科地区通往玻利维亚的公路。进、出口货运主要通过巴拉圭河和巴拉那河，经阿根廷、乌拉圭的海港，或经公路通过巴西的海港转运。亚松森为水陆交通枢纽，有国际机场。

河东地区(包括 14 个省)水热条件优越，适于农牧，集中了全国 90% 以上的人口，是全国经济较发达地区。经济以农业、养畜业和林业为主，生产棉花、大豆、甘蔗、稻米、玉米、蔬菜、烟草、马黛茶、水果、木材和饲养家畜等。河西地区交通不便，人烟稀少，尚待开发。

（刘愈之　李　杭）

Balagui He

**巴拉圭河**　(Río Paraguay)　南美洲巴拉那河重要支流。发源于巴西马托格罗索高原帕雷西斯山东麓，流经巴西西南部和巴拉圭，在阿根廷的科连特斯附近注入巴拉那河。全长 2 550 公里，流域面积 110 万平方公里。上游(饶鲁河河口以上)流经山地峡谷，宽仅 25～30 米，形成一系列急流瀑布。中游(阿帕河河口以上)流经沼泽平原，河面增宽至 500～600 米，水流平缓，比降仅 0.03‰；右岸有面积达 40 万平方公里的大沼泽，是调节水量的天然水库；主要支流有库亚巴河、塔夸里河、米兰达河、阿帕河等。下游纵贯巴拉圭中部，为巴拉圭东部湿润平原和西部大查科的分界线，亚松森以下河道曲折小岛罗列；右岸陡崖高耸，左岸低矮平坦，雨季时淹没大片土地；主要支流有皮科马约河、贝尔梅霍河和特维夸里河等。流域处于热带草原气候带，10 月至翌年 3 月为雨季，集中全年降水量的 80%，6～7 月为干季，水量季节变化大。科伦巴以上的中、上游，1～2 月为汛期，流量达 2 800 立方米/秒，8月为枯水期，仅 850 立方米/秒，年平均流量约 2 000 立方米/秒；科伦巴以下由于大沼泽的调节，汛期推迟至6～8 月。河口区由于皮科马约河、贝尔梅霍河等支流的汇入，2～6 月为洪水期，流量可增至 9 000～15 000 立方米/秒，造成严重洪泛。除上游外全程皆可通航。亚松森以下可通大型河轮，科伦巴以下通中型船只，小轮则可上溯 2 200 公里至卡塞里斯。重要港口和城市有科伦巴、库亚巴、埃斯佩兰萨港(巴西)，奥林波堡、康塞普西翁、亚松森(巴拉圭)、福莫萨(阿根廷)等。

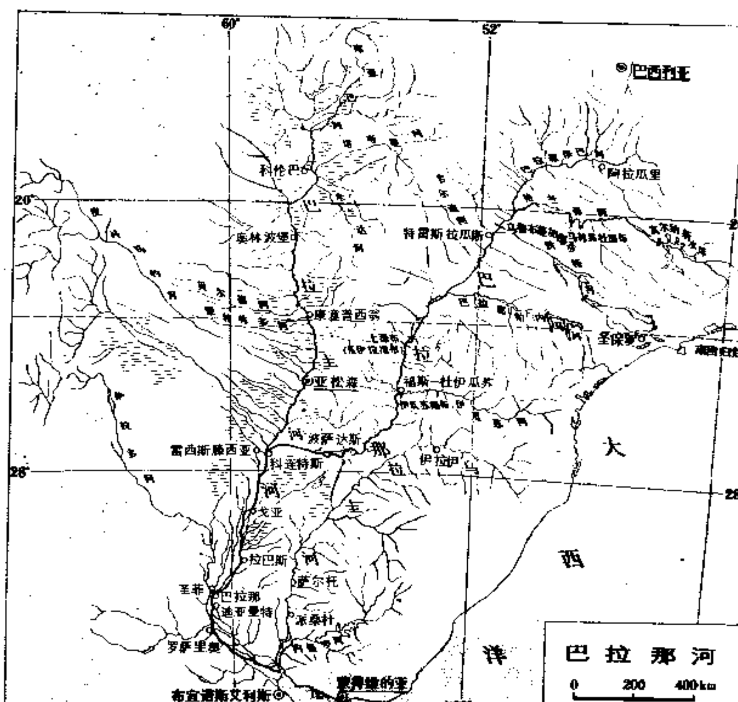
（沈彩莲）

Balana He

**巴拉那河**　(Río Paraná)　南美洲第二大河。发源于巴西高原东南缘的曼蒂凯拉山脉北坡，主源格兰德河，汇合巴拉那伊巴河后，始称巴拉那河。自东北向西南，先后流经巴西南部、巴拉圭和巴西、阿根廷两国的国界，进入阿根廷东北部；至巴拉那折向东南，注入拉普拉塔河。全长 5 290 公里。流域面积 280 万平方公里，其中约一半面积属于巴西，余属玻利维亚、巴拉圭和阿根廷。

格兰德河长 1 290 公里，自海拔 1 500 米的源地奔腾而下，穿越巴西高原东南部的桌状砂岩山地。由于下伏辉绿岩层出露，河床多处发生波折，形成一系列急流瀑布。

巴拉那河分为上、下两段。上巴拉那河段自格兰德河与巴拉那伊巴河汇合点至阿根廷的科连特斯，长 2 800 公里。干流穿行于森林密布的巴拉那熔岩(辉绿岩)高原区，两岸崖壁连绵，水流湍急。过波萨达斯流出高原，河面展宽，河中散布众多岩岛。沿途自左岸接纳铁特河(长 1 130公里)、巴拉那帕内马河(900公里)、伊瓜苏河(1 320 公里)等重要支流，至科连特斯附近，又自右岸接纳发源于巴西马托格罗索高原的最大支流巴拉圭河后，河面宽达 3 公里。上巴拉那河及其左岸支流在切过坚硬岩层或流经边缘山地进入平原地带时，多陡落成急流瀑布，蕴藏着丰富的水力资源（巴西水力蕴藏量的一半以



上分布于此），其中著名的有伊瓜苏瀑布和瓜伊拉瀑布（又名七瀑布）。20世纪70年代以来，流域各国开始合作修建大型水电站。巴西和巴拉圭在瓜伊拉瀑布下水修建的伊泰普水电站，装机容量达1 260万千瓦。阿根廷和巴拉圭在波萨达斯附近合作修建有科尔普斯水电站（600万千瓦）和亚西雷塔-阿皮佩水电站。下巴拉那河段长1 200公里，自北向南流贯拉普拉塔平原，河谷宽坦，右岸低洼多沼泽，流速缓慢（1.1米/秒），在科连特斯下河面展宽至8公里。自迪亚曼特起，主流宽7公里，向东分出众多汊流所形成的三角洲宽18～70公里，长350公里，面积1.4万平方公里（1970年测），冲积物堆积估计每年达16 500万吨，地势低洼，河网如织。主要汊流巴拉那瓜苏河，为进入巴拉那河的重要航道。

流域内降水丰富，大致上巴拉圭河以西地区年降水量不及1 000毫米，以东地区为1 000～1 500毫米，局部地区可达2 000毫米，以夏雨为主。主流水量充沛，河口年平均流量17 400立方米/秒，但季节变化幅度较大，洪水期（10月至翌年2月）流量可达45 000立方米/秒，枯水期（8～9月）仅6 200立方米/秒。水源的大部分来自东部，巴拉圭河水系只提供25%。由于巴拉圭河沿岸沼泽广布，拦蓄了上游洪水，造成该河与上巴拉那河汛期错开，故5～6月间干流还有一次小汛。

巴拉那河是南美洲中东部重要的内河航道。全年通航里程2 700公里，圣菲以下可通海轮，小型船只可至巴拉圭河上游，承担阿根廷对外贸易30%和巴拉圭对外贸易90%的运输任务。港口和城市多分布于下巴拉那河和巴拉圭河下游两岸，主要有阿根廷的罗萨里奥、圣菲、巴拉那、科连特斯和巴拉圭的亚松森。（胡　健）

Balanjiya

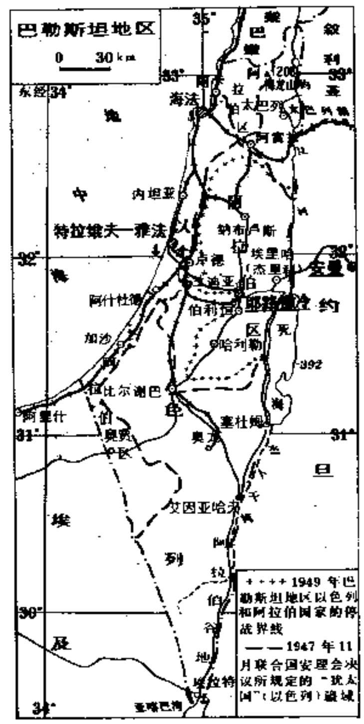
**巴兰基亚**　（Barranquilla）　哥伦比亚最大海港，大西洋省首府。位于马格达莱纳河西岸，距河口17.6公里。人口92.4万（1982）。地处加勒比海沿岸低地，海拔5.3米。气候干热，年平均气温27.7℃，年降水量743毫米。初建于1629年。19世纪对内河通航汽轮，上溯拉多拉达，成为重要河港。后因河口泥沙淤积，阻碍海轮进出，发展缓慢。1930年疏浚河口段航道，增建现代化船坞，加以港口不受潮汐影响，干、雨季期间河水涨落仅相差1米左右，可泊万吨海轮，为全国最重要的海港。腹地是富饶的农业区。经此输出的主要农产品有咖啡、棉花、蔗糖、牲畜、肉类；输入机器、车辆、工业原料等。全国工业中心之一，有铝制品、集装箱、船舶修理、石油化工、铸造、水泥、合成纤维、食品和鱼类加工等工业。有公路、大西洋铁路及国际机场联系国内外。设有2所大学。

（陆丽娇）

Balesitan

**巴勒斯坦**　（Palestine）　位于亚、非交接地带。西濒地中海，东邻叙利亚、约旦，北界黎巴嫩，西南与埃及接壤，最南端临亚喀巴湾。面积27 090平方公里（1947年11月分治前），人口约450万（1984）。居民主要为阿拉伯人和犹太人。

**自然条件**　地处阿拉伯高原西北部，境内有许多呈南北走向的断裂带，其中东部的约旦河断陷谷地规模最大。它北起胡拉湖，南止亚喀巴湾，约旦河与死海分布其间。西部延伸着宽窄不一的地中海沿岸平原，其北部称阿卡平原，南部称巴勒斯坦平原，土质肥沃，并有灌溉之利，是重要农业区。中部为一系列南北走向的平行山脉构成的高原区，海拔500～1 000米，地势由北向南逐渐倾斜。高原南部比较平坦，属内格夫沙漠；北部加利利高原上的梅龙山海拔1 208米，为全境最高峰。重要




河流有约旦河，发源于黎巴嫩与叙利亚交界处的谢赫山，南流经太巴列湖注入死海，全长360公里。太巴列湖又称加利海或金奈勒特湖，是境内最大淡水湖，周围也是重要农业区。境内其他河流均较短，多西流入地中海。（参见彩图插页第17页）

该区属地中海气候。沿海平原和中部高原区气候比较温和湿润；东部河谷地带与南部高原地区，夏季炎热干燥，如地中海沿岸的海法，7月平均气温28℃；中部高原上的耶路撒冷23.3℃，而位于东部谷地死海附近的埃里哈气温则高达31.1℃。冬季，耶路撒冷1月平均气温8.8℃；沿海与河谷地带气温较高，在14℃左右。全区降水量南北也有差异，北部高地年降水量1 000毫米，沿海平原和中部高原400～700毫米，东部谷地和南部内格夫地区不到200毫米。全年降水大部分在冬季，夏季非常干燥。

约旦河谷和南部高原的土壤主要是瘠薄的盐渍土。北部和中部高原是土质较肥、蓄水性好的钙质土，可种植谷物与牧草。沿海平原主要是土层肥厚、蓄水丰富的石灰质沙性土壤，适宜于种植柑橘等果树。

境内矿藏丰富。死海蕴藏着非常丰富的氯化物和溴化物，估计藏量分别为480亿吨和9.8亿吨。南部高原有大量的磷酸盐，蕴藏量约2.5亿吨。还有石油、沥青、铜、硫磺、石英砂、石膏和花岗岩等。

**发展简史** 约公元前3000年，迦南人在沿海和河谷地带定居，从事农牧业生产。公元前1400年希伯来人移入，公元前1000年前后，犹太人首领大卫统一希伯来部落，建立以色列犹太王国，定都耶路撒冷。后又经多次变迁，至公元前1世纪被罗马人占领。犹太人大量流散到世界各地。公元7世纪成为阿拉伯帝国的一部分，此后，巴勒斯坦居民大多数为阿拉伯人。自16世纪到第一次世界大战，为奥斯曼帝国的一部分，1917年沦为英国委任统治地。同年发布"贝尔福宣言"。1947年联合国通过"巴勒斯坦分治决议"，在巴勒斯坦建立犹太国和阿拉伯国，对耶路撒冷市实行国际化(176平方公里)。1948年5月14日以色列国宣布成立。第二天即爆发战争，以后又爆发1956年、1967年和1973年3次中东战争，以色列先后占领了巴勒斯坦地区和周围阿拉伯国家的近10万平方公里的土地，100多万巴勒斯坦的阿拉伯人被赶出家园。1965年1月以来，巴勒斯坦解放组织领导巴勒斯坦人民一直在坚持军事、政治斗争，以争取民族权利和国家独立。

**经济地理** 农业在经济中占有重要地位，大部分居民以农业为生。全区有可耕地120万公顷，占总面积44%，已耕地90万公顷，占可耕地面积3/4，水浇地只有4万公顷，仅占耕地面积4.4%。农作物有谷物、柑橘和橄榄等。尤以盛产柑橘闻名于世，主要产区在海法到加沙之间的沿海平原。全地区有5万公顷的各种果园，生产大量柑橘和柠檬，还生产葡萄、无花果、杏、李、香蕉、扁桃、苹果、桃、石榴、西瓜和椰枣等。巴勒斯坦还盛产油橄榄，年产量1～4万吨，主要用作榨橄榄油。谷物主要是小麦、大麦和玉米，主产区在沿海平原和内陆高原上。牲畜主要有牛、羊、马、骡、驴和骆驼等；还有养鸡和养蜂业。沿海和湖泊水产也占有重要地位，有沙丁鱼、比目鱼、鳕鱼和沙鱼等，年捕获量在5 000～10 000吨。

主要工业有肥皂、面粉、卷烟、榨油、食品、纺织、服装、钻石加工和手工艺品制作；还有玻璃、陶瓷品、制革、家具和印刷等工业部门。以色列还建立了电机制造、电子仪器和运输装备等新型工业部门，并大量生产军火。

区内外贸易兴旺，出口以柑橘为主，约占出口总额3/4；还出口肥皂、扁桃、玉米、大麦、芝麻、西瓜和羊毛等。进口主要为食品、烟叶、纺织品和各种机器。中东的一部分石油也通过本区地中海沿岸港口转运出海。贸易主要对象是美国、英国、联邦德国、埃及、叙利亚、意大利、法国、比利时和捷克斯洛伐克等国。旅游收入占有重要地位，被基督教、犹太教和伊斯兰教奉为"圣城"的耶路撒冷，每年不但有大批朝圣者至此朝觐，而且也吸引许多旅游者，人数可达100多万，年收入7～8亿美元。

交通运输业较发达，现有公路1万多公里，铁路500多公里，联系耶路撒冷、特拉维夫-雅法、海法、比尔谢巴等城市，并通邻国。主要港口有地中海沿岸的海法、特拉维夫-雅法、阿什杜德和加沙，亚喀巴湾岸的埃拉特等。有卢德、海法、加沙、太巴列和卡兰迪亚等机场，其中卢德为国际机场，有通往美国、加拿大、埃及、南非与欧洲等多条国际航线，年客运量达100多万人次，是重要的国际客货运中转站。 (施精华)

Bali Dao

**巴厘岛** (Bali) 位于印度尼西亚小巽他群岛的西端。面积约近5 500平方公里，人口247万(1980)，主要是巴厘人。构造上为爪哇岛与马都拉岛的延续，岛屿大致呈菱形，主轴为东西走向，构成略偏于北岸的火山带。有10余座火山锥，东面的阿贡活火山海拔3 140米，是全岛最高峰。火山带北坡较陡，河流短促，水流湍急；南坡和缓，河流利于灌溉。岛的南端是两块低矮的石灰岩台地，海拔150～220米。大部分地区年降水量近1 500毫米，干季达6个月，日照充足。土地垦殖率65%以上，出产稻米、玉米、木薯、椰子、咖啡、烟叶、花生、甘蓝、洋葱、水果与棕油。牛、咖啡与椰干为主要出口产品。居民信奉印度教，以庙宇建筑、祭祀、音乐、诗歌、舞蹈、绘画、雕刻和风景闻名于世，成为世界旅游地之一。巴厘岛在生物学上也有特殊意义，岛的东侧龙目海峡是亚澳两大陆一部分典型动物的分界线，如海峡对岸龙目岛上无虎。因此生物学家华莱士称巴厘岛为"亚洲的末梢"。

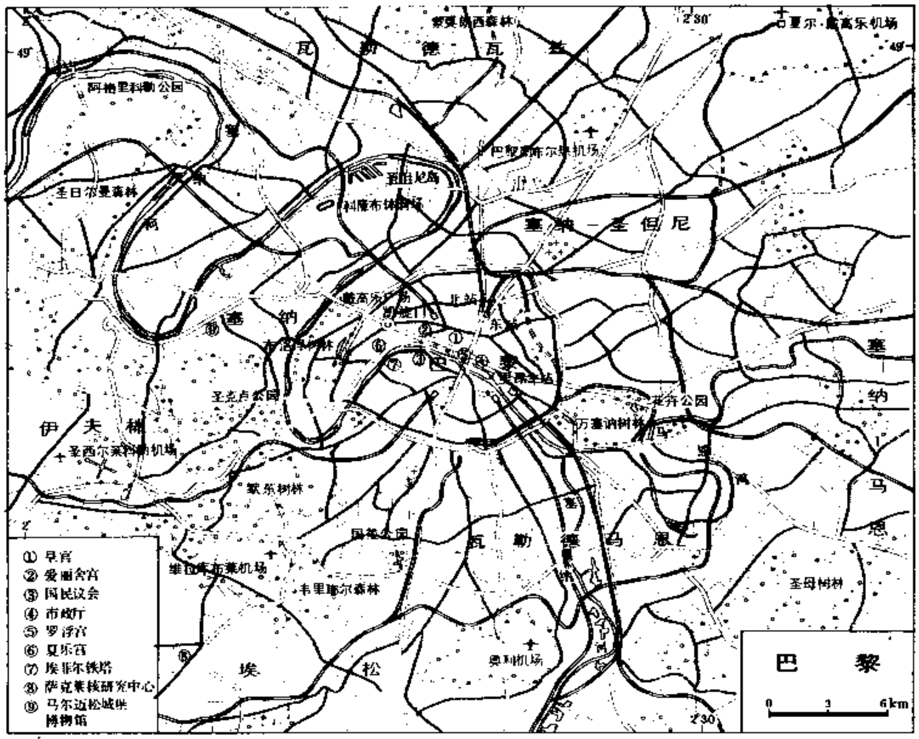
(徐成龙)

Bali

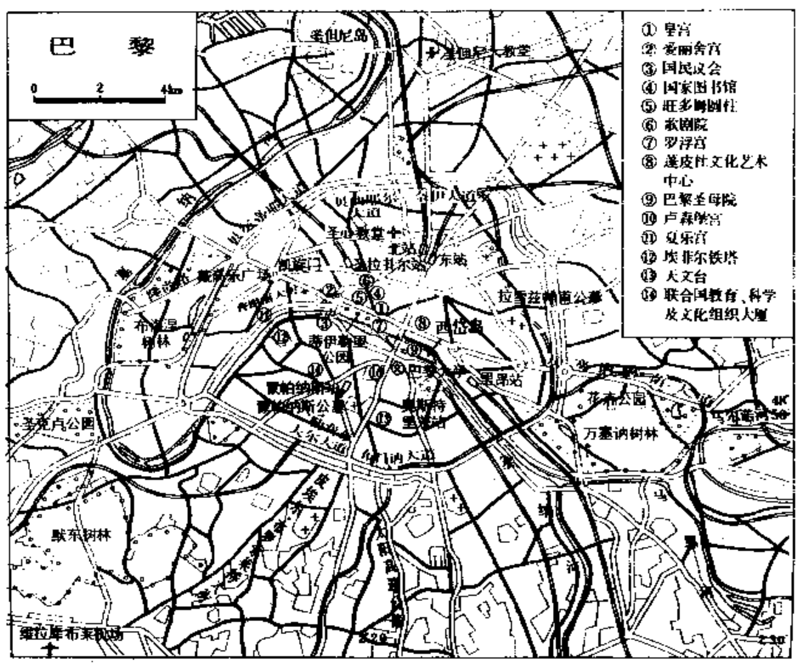
**巴黎** (Paris)· 法国首都和经济、文化、交通中心，最大的城市。世界特大城市之一。市区面积105平方公里，人口217.6万(1982)。以巴黎为中心的巴黎区，面积约12 000平方公里，人口约1 007.3万(1982)。其范围包括市区、上塞纳等近郊3省以及远郊4省的一部分。

**地理条件** 巴黎位于巴黎盆地中央，跨塞纳河两岸，距河口375公里。塞纳河由东南向西北穿过城市，水位稳定，少洪涝之害，全年不冻，利于航行。勒阿弗尔为其外港，便于海外联系。通过塞纳河支流和运河网可与东部阿尔萨斯、洛林、北部工业区及其他大河联系，与国内其他地区的水运联系也很方便。属温和的海洋性气候，夏季不热(7月平均气温19.1℃)，冬季较温和(1月平均气温3.4℃)。年降水量619毫米，分配均匀，夏秋季稍多。

**发展简史** 巴黎在2000年以前为塞纳河中的西岱(斯德)岛和其他小岛组成的一个渔村，由高卢族巴黎西部落居住。公元前1世纪，罗马人占领，取名为琉提喜阿。高卢-罗马时期，随着经济、行政和宗教职能的发展，




规模不断扩展，居民点向河流左岸的丘陵坡地发展。公元 3 世纪，日耳曼族入侵，破坏了早期的发展部分，居民点又撤回到岛上，后得名巴黎。公元 12 世纪起，卡佩王朝建都巴黎，右岸成为一个商业中心，左岸逐渐形成一个宗教、文化区。由于长期作为国家的首都和城市经济的发展，人口迅速增长，从 14 世纪初的 25 万人，到17世纪末达 50 万，1836年巴黎和近郊的人口已超过 100 万。19 世纪中期，在老城的基础上，进行大规模的扩建，使市区面积再次扩大，达到 90 平方公里。1921年市区人口达 290 万。此后，城市向郊区分散扩展，市区人口开始下降，特别是塞纳河沿岸的老城区，自 20 世纪中期起，人口显著减少。同时，郊区人口迅速增加，卫星城镇不断兴起，形成以巴黎为核心的巴黎区。




巴黎是 1789 年法国资产阶级革命的策源地，也是世界上第一个无产阶级政权巴黎公社的诞生地。现为中央许多行政机关、党派团体和省级行政机构的所在地，以及许多国际组织如联合国教科文组织等的驻地。

**经济** 全国最大的经济中心和工商业城市。1982年就业人口达 456.1 万，其中第三产业占 69%，工业和建筑业占 25% 以上。工业企业集中，部门结构齐全，拥有全国工业就业人数的1/5以上，工业产值约占全国的1/4。工业以机械、化学、电子、有色金属占主要地位，电子、化工、汽车工业发展很快，但传统工业如化妆品、服装、纺织、印刷、食品等仍有重要意义。在地区分布上，以近郊工业区的产值比重最大，并有向远郊发展的趋势，市中心的产值比重在逐渐降低。机械工业在就业人数、工厂数目、产值等方面都居各工业的前列。汽车制造业是最

主要的工业部门之一，是法国主要的汽车生产中心，工厂多分布在郊区。建筑业也是有特色的部门，由于城市建设和人口、经济的发展，其就业人数居各生产部门之冠。第三产业部门占重要地位，从业人员在280万人以上，占总就业人员的61%。财政、金融、证券、保险、商业十分繁荣。

巴黎是全国最大的交通枢纽，也是西欧重要交通中心之一。铁路线以此为中心呈辐射状分布，联系全国各地。市区有6个大型车站，其中西北部的圣拉扎尔是重要的客运站。环城铁路与向外辐射状的铁路线相连，构成一个围绕城市的铁路网。城市和近郊区交通以地铁和公路为主。全市有地铁180多公里，300多个车站，日客运量400多万人次。还有环城高速公路、国家高速公路和一般公路组成稠密的公路运输网，公路日客运量300万人次，拥有400万辆旅游车和50万辆货车。巴黎也是一个重要的综合港和欧洲最大的内河港，1981年内河货运量达1 400万吨，主要承担建材、燃料、油制品和农产品的运输。又是重要国际航空港之一，南部的奥利机场和北部的夏尔·戴高乐机场连接国内、国际航线，1981年客运2 800万人次。虽然交通运输不断改善，但由于频繁的经济活动和人口移动，交通拥挤仍然是巴黎整治计划中所要解决的重大课题之一。

*名胜古迹* 巴黎的建筑艺术和名胜古迹举世闻名。塞纳河沿岸的古城区是最精华的名胜区，右岸自西面的戴高乐广场到东面的国家广场，间有著名的爱丽舍宫、协和广场、罗浮宫、巴士底广场等，稍北还有共和国广场、巴黎公社社员墙(拉雪兹神甫墓地内)；西岱岛上有巴黎圣母院；左岸有埃菲尔铁塔以及西南部的凡尔赛宫。巴黎圣母院始建于1163年，至1345年建成，圣母院正面分3层，教堂内部大厅长130米、宽50米、高35米，整个教堂为一典型的哥特式建筑，藏有13～17世纪的许多艺术珍品。罗浮宫原为宫殿群建筑，是经历几个世纪的改建和扩建而成的，以收藏古典绘画和雕刻闻名，1793年改为国立美术博物馆。戴高乐广场在香榭丽大街的西头，有12条大街四射，并有一条环形大街串通；广场中间为凯旋门，拱门高49.41米，宽44.84米、厚21.96米，



法国巴黎香榭丽大街

墙壁上有大幅浮雕，凯旋门下有无名战士墓（参见彩图插页第29页）。埃菲尔铁塔是巴黎的象征，建于1887年，呈四方狭长的金字塔形，重7 000多吨，高320米，共分四层，分别在57米、115米、276米和300米处设平台，前三层可供游览，第四层设有气象站，顶部架有天线，是法国的电视中心（参见彩图插页第29页）。凡尔赛宫位于巴黎西南15公里的凡尔赛镇西部，从1624年路易十三在此建成狩猎场，到1789年成为一富丽堂皇的豪华宫殿，几经扩建，1837年改为国家历史博物馆，宫殿色彩鲜明，大厅金壁辉煌，雕像精美，花园素静，在整个111万平方米的建筑中，园林占100万平方米。1919年在这里签订了凡尔赛对德和约。

*功能分区* 市区由20个区组成。市区中心为行政区，是总统府、总理府、市政厅、议院、国家各部等行政机构和使馆集中的地方，也是名胜古迹密集的游览区。塞纳河右岸是工业、商业和住宅区混杂的地区，工业以传统的印刷、出版、服装和奢侈品等部门为主，右岸西部是商业和高级住宅区，东部是工人、职员居住区。塞纳河左岸的拉丁区是著名的文化区，这里有建于1253年的巴黎大学、国立图书馆等文化科学机构，70年代以来又新建了一些高等学校等文化设施。城市的东西两端，即万塞讷和布洛涅树林也是现代化的高级住宅区。

近郊是巴黎主要工业区，以重工业为主。其中，西部的上塞纳省，汽车、武器、飞机工业特别发达。西北部以金属加工、电子、车辆制造为主，在塞纳河沿岸，工厂林立，连接成片，主要工业新城有楠泰尔、拉代凡、叙雷讷等。著名的雷诺汽车公司，位于巴黎西南郊塞纳河河曲地区(布洛涅-比扬古)。北部是重工业区，从热讷维耶到博比尼，有黑色冶金、动力工业。东部和南部工业发展水平不如西部和北部。东南部的塞纳河谷的维特里周围地区是新工业区。

巴黎远郊是第二次世界大战后新发展的地区，是巴黎整治计划中工厂企业郊区化的主要开发区。工业以轻工业占优势，机械、电子、车辆制造等部门也较重要。工业布局的变化，也导致第三产业部门向郊区发展的趋势。

**参考书目**


Pinchemel, Philippe, *La region parisienne Paris*, P. U. F., 1979.

P. 霍尔著，中国科学院地理研究所译：《世界大城市》，中国建筑工业出版社，北京，1982。


（黄威义）

Balin

**巴林** (Bahrain/Bahrayn, Al) 亚洲西部国家。位于波斯湾西南部巴林湾的巴林群岛上，介于沙特阿拉伯和卡塔尔之间。由巴林岛及其附近的穆哈拉格岛、锡特拉岛等30多个大小岛屿组成。面积622平方公里。人口40.0万(1984)。首都麦纳麦。

各岛地势低平，多属石灰岩岛，沙漠广布。巴林岛为海拔30～60米高的石灰岩台地，有几座石灰岩低丘，最高点杜汉山海拔仅137米；北部沙丘连绵，中部有一条

长19公里、宽6公里的侵蚀洼地。热带沙漠气候，年平均气温26℃左右。夏季闷热，7月平均气温30～35℃，绝对最高气温可达40℃左右。冬季温和，1月平均气温15～20℃，绝对最低气温9℃。年降水量100～125毫米，以阵雨、暴雨为主。相对湿度较高，有时可达90%。植物稀少，多属沙漠型。沿海有棕榈林和椰枣林。缺乏地表径流，干沟纵横交错。地下水较丰富，多自流井和泉，阿扎拉、赖哈、赛法杰等泉较有名。海中也有淡水源泉，近海泉可在落潮后涌现时取水；远海泉可用水泵或潜入海底取水。境内有丰富的石油和天然气资源。沿海产珍珠，鱼产丰富。西南海岸低地有盐沼。

人口密度每平方公里643人。64%是阿拉伯人，绝大多数信奉伊斯兰教，其中什叶派占75%，逊尼派占25%。阿拉伯语为国语。英语为官方语言。外籍人有欧洲人、伊朗人、巴基斯坦人、阿曼人、也门人等。

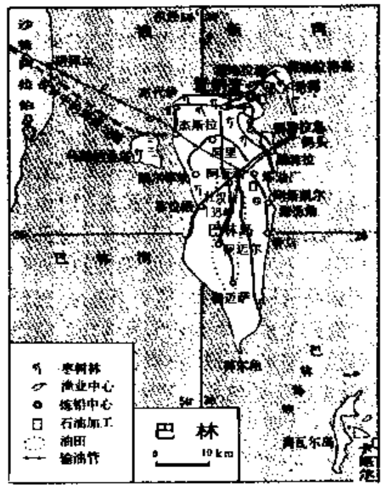
石器时代就有人居住。公元7～13世纪属阿拉伯帝国巴士拉省。1507～1602年被葡萄牙人占领。1602～1782年处于波斯统治之下，1783年宣布独立，建立巴林酋长国。1820年起为英国殖民者所控制，沦为英国的“保护国”。1971年宣布独立，定名巴林国。

长期以来，经济以海上贸易和采珍珠为主。1932年发现石油，1933年开始产油。独立前，石油开采权控制在美国石油公司手中。1978年，收回全部外国石油公司股份。

石油是国民经济主要来源。1983年石油收入近10亿美元，约占国民总收入70%。人均国民生产总值近1万美元。石油职工占全国人口1/4。石油产量220万吨，天然气产量50.7亿立方米(1982)，油田在主岛杜汉山麓，石油工业中心在阿瓦利。设在锡特拉岛的炼油厂，年炼油能力1 300万吨以上，为中东最大炼油厂之一，可生产70多个石油加工品种，向30多个国家出口。锡特拉岛和巴林岛间有输油管相连。除加工本国原油外，还通过海底输油管从沙特阿拉伯输入原油加工。除采油、炼油、石油化工外，还有炼铝、天然气液化、海水淡化、造船、建筑材料、编织芦席等工业部门。其中制铝和造船是国民经济第二大支柱。1971年投产的中东最大炼铝厂具有世界先进设备，年产铝锭17万吨，原料从澳大利亚进口。海水淡化厂提供大量工农业用水和民用水。此外，还拥有先进的电讯、空调和航空设备。

农业居次要地位。现有耕地占国土面积5%，主要集中在巴林岛和穆哈拉格岛的北部，滨海地带可用自流井灌溉。主要农产品有蔬菜和紫苜蓿以及少量小麦、大麦和小米。粮食主要依靠进口。果品除椰枣外，还有柑橘、香蕉、石榴、柠檬、香橼、梨、杏等。养畜业有乳牛、骆驼、家禽。渔场大多位于浅水地带和海岸附近，产有金枪鱼、鲷鱼、沙丁鱼等。传统采珠业已衰退，但仍是海湾地区的采珠中心之一。

全国无铁路。首都麦纳麦和主要城镇间有公路相通。巴林岛同穆哈拉格岛和锡特拉岛之间均有海堤相连，前者长达2.6公里，可通汽车。1981年开始兴建全长25公里的跨海大桥，把巴林与沙特阿拉伯连接起来。麦纳麦有世界先进国际机场，为海湾地区重要航空中心。海运有一支载重量3 400万吨的商船队。




巴林为海湾地区商品传统的转运站，转口贸易约占进出口40%。对外贸易占国民经济重要地位。大部分生产和生活资料，如机器设备、钢铁、化工设备、汽车、轻工业品、粮食、食品等依靠进口。主要出口石油及其制品、铝、珍珠和鱼品等。主要贸易对象是美国、英国和日本。自1975年以来大力发展金融业，现已成为波斯湾地区的金融中心之一，在世界金融市场上有重要地位。

(金永春)

Balunxiya

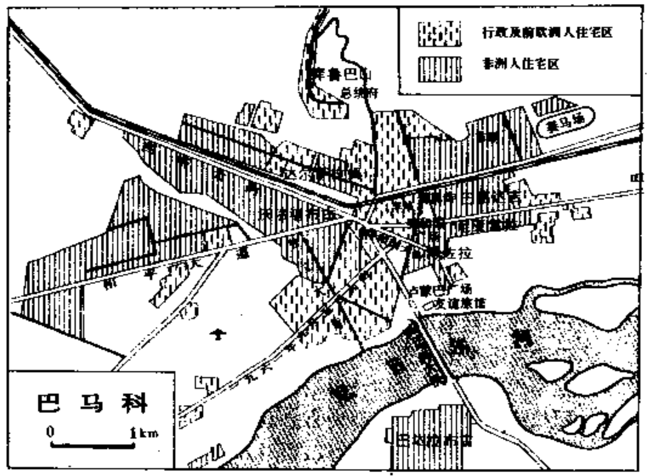
**巴伦西亚**　(Valencia)　委内瑞拉重要工业城市，卡拉沃沃州首府。位于中西部海岸山脉南麓的巴伦西亚谷地，卡布里亚莱斯河畔，北距卡贝略港55公里。人口100.4万(1934)。海拔490米，年平均气温24℃，年降水量900多毫米。初建于1555年。地处北部大城市、南部牧区以及西部农业区的交通要冲，周围为种植棉花、甘蔗等经济作物的全国最富饶农业区，城郊以柑橘类水果和乳肉用畜牧业著称。工业以乳制品、纺织、榨油、卷烟、制糖等为主，还有汽车装配、化工、水泥、造纸、木材加工等。工业区逐渐向东伸展，并与马拉凯市相连，形成姐妹城，工业产值占全国的20%。有铁路和高速公路通加拉加斯、巴基西梅托和外港卡贝略港；建有机场。市内街道狭窄，保留着西班牙殖民时期建筑，有古老的大教堂、历史博物馆和卡拉沃沃大学，并有南美洲最大的斗牛场。市区以东3公里的巴伦西亚湖，景色诱人，为旅游胜地。

(沈彩莲)

Balunxiya

**巴伦西亚**　(Valencia)　西班牙东部重要工业城市和港口。巴伦西亚省首府。位于伊比利亚半岛东部，

地中海巴伦西亚湾沿岸，图里亚河口附近。市区人口74.5万，包括郊区在内127万(1981)。地处地势低平的河谷平原，冲积土肥沃；属地中海型气候，因西侧梅塞塔山地高原屏阻，比较干燥，年降水量500毫米以下，为重要灌溉农业区。始建于公元前2～前1世纪(罗马时代)。公元15世纪以来，造船、航海业较发达，19世纪末以后，轻重工业发展较快。现主要工业部门有造船、机器、化学、电气器材、棉纺织、食品加工等。有铁路通巴塞罗那、马德里等地。巴伦西亚是地中海西部重要的商业贸易港口，输出葡萄酒、橄榄油、稻米、柑橘、柠檬、家具等，输入机器、钢材及其他工业制品。又是文化古城，多中世纪文艺复兴时期的建筑古迹，有"百座钟塔城"之称，其中以1381～1424年建的哥特式米格莱特钟塔和1688～1705年建的巴伦西亚-巴罗克式的六边形圣加泰利纳塔为最著名。13世纪修建的拉塞欧大教堂珍藏有名画家戈雅的宗教画。有巴伦西亚大学(建于1502年)、科研机构、植物园和艺术博物馆等。 (肖志斌)




Balunzhi Hai

**巴伦支海** (Barents Sea) 北冰洋的边缘海。位于欧洲大陆以北，东至新地岛，西迄熊岛一线，北界斯匹次卑尔根群岛和法兰士约瑟夫群岛。其南部深入苏联大陆的海湾称白海。以荷兰航海家威廉·巴伦支的姓氏命名，1594～1596年他曾3次航行到此。面积140.5万平方公里。大陆架宽广，约占海域总面积的一半以上，主要分布在南部靠欧洲大陆一侧，北部有中央和梅修斯海底高地，中西部横亘着几条深切的海槽。平均水深229米，最大深度出现在西南部，达600米。海水总体积32.2万立方公里。巴伦支海处北纬67°～80°，北部全年气温在0℃以下，冬季达－25℃，海水结冰期很长，夏季还漂浮着冰山，海水含盐度32‰；南部因北大西洋暖流分支北角暖流注入，冬夏平均气温－4～10℃，表层海水温度3～9℃，全年不冻，含盐度35‰。沿大陆苏联的摩尔曼斯克、捷里别尔卡和挪威的瓦尔德等均为不冻港。白海纬度虽低于巴伦支海，但因处于陆地包围，暖流不能到达，冬季结冰。鱼产丰富，以鳕、鲱、鲽、鲑、鲇等著名。主要海洋哺乳动物有海豹、鲸、北极熊、北极狐等。

(蒋长瑜)

Bamake

**巴马科** (Bamako) 马里首都和最大城市。位于国境西南部尼日尔河左岸。城名来自班巴拉语，意为"鳄鱼之河"。人口50万(1980)。城市轮廓呈三角形，北倚库鲁巴山，底边长约6公里，南部顶端直驱河岸。海拔320～340米，地势平坦，略向南倾斜。气候酷热，年平均气温28℃，绝对最高气温达43.7℃；年降水量1 000毫米，6～9月为雨季，多暴雨，原为法国殖民地行政中心。1923年铁路通至塞内加尔达喀尔港后，发展迅速，现为全国主要工商业中心，最大交通枢纽，尼日尔河流域农畜产品集散地之一。公路通国内主要城镇及邻国，铁路及两条国际公路通大西洋口岸。建有国际机场。食品加工(屠宰、罐头)、机械(机车、自行车)、修配、家具、纺织、卷烟、火柴为主要工业。金银细作、象牙雕刻、彩饰和皮革制品著称西非。城市西北的达尔萨拉姆和市东的索图巴电站提供能源。文教、卫生设施有师范、艺术等高等院校、热带眼病研究所和全国最大医院。城区范围现向尼日尔河右岸扩展。市中心为商业区和西式住宅区；北部为总统府和政府机构所在地，多苏丹式别墅和植有杧果树的林荫大道；东郊为规划中的工业区；市区东西两侧为老式街区。(参见彩图插页第41页) (申维丞)

Bamiyang

**巴米扬** (Bāmyān) 阿富汗古城，巴米扬省省会。位于巴米扬河谷，喀布尔以西150公里。人口7 732(1982)。海拔2 590米，冬季严寒，春季雨量较大，夏秋凉爽宜人。古代为中亚与印度通商大道，商业与佛教中心，公元630年中国唐代玄奘经此去印度(即《大唐西域记》中的梵衍那)。城北有众多石窟，其中两尊大佛像尤为著名。一尊高53米，约成于6世纪；另一尊高37米。城东3公里处，有释迦涅槃卧像，长300余米，历史上曾数度遭到破坏。现建为旅游中心。 (叶光庭)

Banama

**巴拿马** (Panama/Panamá) 拉丁美洲国家。位于中美地峡东南部，南濒太平洋，北临加勒比海，横贯国土中部的巴拿马运河，是沟通太平洋、大西洋的国际航运要道，素有"世界桥梁"之称。领土狭长，东西长约720公里，南北宽约50～180公里，面积77 082平方公里(包括巴拿马运河区面积)。人口213.4万(1984)。全国分为9个省和1个特区(印第安人自治区)。首都巴拿马城。

**自然条件** 除南北沿海有狭窄平原外，多为山地、高原和丘陵。海拔700米以下地区占国土面积87%，700～1 500米地区占10%，1 500米以上地区占3%。塔瓦萨拉山横贯西部，海拔约1 000～3 000米，最高峰奇里基火山高3 475米；山势由西向东渐降，山间有肥沃盆地。东部为与加勒比海沿岸平行的圣布拉斯山和达连山，海拔300～1 000米，自西向东逐渐下降。上述两条山脉在中部地峡最窄处相会，太平洋和加勒比海的分水岭海拔仅84米。海岸曲折，多半岛、海湾和岛屿，海岸线总长2 878公里。最大的海湾为太平洋岸的巴拿马湾，其西侧是全国最大的半岛阿苏埃罗半岛。近海盛产鱼虾。地处热带（北纬7°15'～9°38'），终年高温，除高山地区外，年平均气温27℃。山地北坡及加勒比海沿岸地带多雨，年降水量1 500～3 500毫米，热带雨林密布，产红木、桃花心木、花梨木和天然橡胶等。山地南坡及太平洋沿岸地带1～3月为干季，4～12月为雨季，年降水量1 500～2 000毫米，出现热带半落叶和稀树草原。全国森林覆盖率约为54.5%。境内河流众多，但大多短小、湍急，不利航运，富水力。最长的图伊拉河仅长200多公里。铜矿蕴藏丰富，估计储量达13亿吨，居世界前列，现已着手开采。

**居民** 人口增长很快。1911年全国人口33.6万，1950年80.5万，1980年183万，年平均增长率约为33‰。人口迅速增长主要是由于自然增长率高和移民入境。80年代出生率开始下降，但仍达28‰，同时死亡率已下降至6‰，因而自然增长率还达22‰。全国人口密度平均每平方公里27.7人。人口的30%集中于运河地带和巴拿马城、科隆两城市，约60%分布于西部山麓和太平洋沿岸平原。东部地区至今尚未开发，人烟稀少。城市人口占总人口的49.3%（1980）。全国人口中，印欧混血种人和黑白混血种人占65%，主要分布在太平洋沿岸平原；黑人占13%，散居各地；白种人占11%，集中于运河地带和巴拿马城等城市；印第安人占10%，主要有库纳人（分布于加勒比海的珊瑚岛）、圭米人（分布于西部森林地带）和乔科人（分布于哥伦比亚边境附近）；其他为以华裔为主的亚洲人。93%的居民信奉天主教，6%信奉基督教。西班牙语为官方语言。

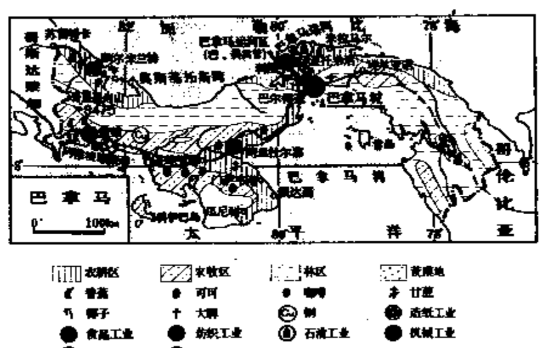
**领土形成和经济开发过程** 原为印第安人居住地。16世纪初沦为西班牙殖民地，成为其在美洲进行殖民扩张的重要据点和通道。1718年起与哥伦比亚同属新格拉纳达总督辖区。殖民者奴役印第安人和黑人，在太平洋沿岸低地建立牧场和庄园，养牛和种植稻米、玉米、豆类、羊角香蕉等作物。1821年宣告独立，并加入"大哥伦比亚"，成为其地峡省。1830年"大哥伦比亚"解体后，又于第二年加入新格拉纳达共和国（即今哥伦比亚共和国）。19世纪中期，美、英、法等国势力相继侵入。1855年美国筑成巴拿马地峡铁路。1878年法国取得了在巴拿马开凿运河的租让权。1903年成立巴拿马共和国，同年美国取得了运河的开凿权和运河区的永久租让权。1904年运河再次动工开凿，1915年通航。运河在军事上和经济上有重要意义，沿河的巴拿马城、科隆等城镇迅速发展，但最大受益者是美国。同期，在太平洋岸和加勒比海沿岸兴起了商业性农牧业，主要种植香蕉、咖啡、甘蔗、可可等经济作物。根据巴、美两国签订的新条约规定，到1999年底由巴拿马政府收回运河和运河区的领土主权。

**经济地理** 巴拿马是中美洲经济较发达的国家。1958～1972年，国内生产总值年平均增长率为8%。1973年以后，受世界原油涨价和资本主义世界经济危机的冲击，经济发展陷于停顿。70年代后期，由于五年计划（1976～1980）中新建的工厂陆续投产，加上新运河条约生效，经济有所好转。1980年国内生产总值达25.1亿美元，人均产值1 527美元。在国内生产总值中，农业占15%，工业占22.2%，第三产业占62.8%。运河、旅游业收入以及商业、金融业在国民经济中占有重要地位。全国约1/3的就业人口从事农、林、牧、渔业，农产品出口约占出口总额的3/4。

全国土地面积的7.6%为耕地。香蕉、咖啡、甘蔗、可可等热带经济作物占重要地位，多由大种植园经营，产品大部分供出口。香蕉为首要作物，1982年产110万吨，主要分布在西南端太平洋沿岸阿穆埃耶斯港和西北端加勒比海沿岸阿尔米兰特附近。甘蔗播种面积自70年代以来不断扩大，1982年为5.1万公顷，产量280万吨，大部分就地加工为蔗糖，主要分布在科克莱省。咖啡集中种植在西部的奇里基省。粮食作物以稻米和玉米为主。戴维和安东附近的太平洋沿海平原为稻米主要产区，70年代以来，随着机械化程度提高和灌溉面积扩大，产量不断增加，现已自给有余。牧地占全国土地面积的15.3%，饲养牛、猪和家禽，除城市郊区外，主要分布于太平洋沿岸的科克莱省和奇里基省。近海渔业资源丰富，尤以巴拿马湾出产的海虾著称，为主要出口产品之一。

工业基础较薄弱，主要有食品、锯木、纺织、服装、医药、皮革、造纸和铝土开采等，还有炼油厂和小型钢铁厂。大多数工厂企业集中在巴拿马城和科隆地区。70年代以来，政府重视发展民族工业，调整工业布局，先后建成了3座大型水电站、1个大型水泥厂和科罗拉多铜矿。

旅游、转口贸易和金融业在国民经济中占重要地位。



巴拿马独特的热带风光和良好的旅游设施，每年吸引30～40万外国游客，1982年旅游收入约占国民生产总值的5%。巴拿马运河北端的科隆自由贸易区，为拉美地区最大的转口贸易中心，来自世界各国的商品、原料多经此转运或加工再出口到中美和南美，也为巴拿马提供巨额劳务收入。1970年政府颁布银行法以来，对外国银行给予各种优惠条件，外币、资金可自由流通和出入，促进了金融业迅速发展。到1981年底，在巴拿马登记营业的外国银行已达117家，资金总额500亿美元，成为拉美地区重要国际金融中心之一。

巴拿马地理位置优越，巴拿马运河年通航船只和货运量仅次于苏伊士运河。1983年各国在巴拿马注册的船只达1.7万多艘，总吨位4 020万吨，居世界第三位。沿海有巴尔博亚、克里斯托瓦尔等天然良港。运河通行税和外国船只注册费，为国家外汇收入的重要来源。全国有140多个国内机场和2个国际机场。公路总长8 200多公里，泛美公路横贯全境。有3条铁路干线，长740多公里。 （王　明）

Banama Cheng

**巴拿马城** （Panamá）　巴拿马首都和最大城市。位于巴拿马运河太平洋入口处。面积106.5平方公里，人口38.6万；大巴拿马城人口69.5万(1980)，占全国人口的1/3以上。城市座落在一岩性半岛上，背山临海，平均海拔36米。气候湿热，年平均气温26.9℃，气温年较差小；年平均降水量1 903毫米。原为印第安人渔村。1519年建城。1671年被英国海盗烧毁。1674年于原址西8公里处重建。1903年起成为首都。1911年人口仅3.8万，后随巴拿马运河的通航而发展。全国经济中心，市区工商业主要为运河区发展需要服务。工业有炼油、轧钢、制鞋、服装、食品、烟草、水泥和木材加工等。城市实行金融开放政策，有80余家外国银行在此登记营业。外港巴尔博亚在城西3公里处，建有长1 653米的亚美利加桥跨越运河；航道水深13.71米，码头总长954.9米，港区设施完备，能停泊远洋巨轮。巴拿马铁路及横贯地峡公路可达运河北口的科隆港，并有泛美公路连结南、北美洲。托库门机场距城32公里，为中美洲重要的国际航空港。城市分古城、老城和新城三部分。古城为1671年大火焚毁，现已辟为旅游地和高级住宅区；老城在古城以西，建筑具有典型的西班牙风格，是行政、文化区；新城处于古城与老城之间，多现代化摩天大厦，是繁华的商业区。 （王　明）

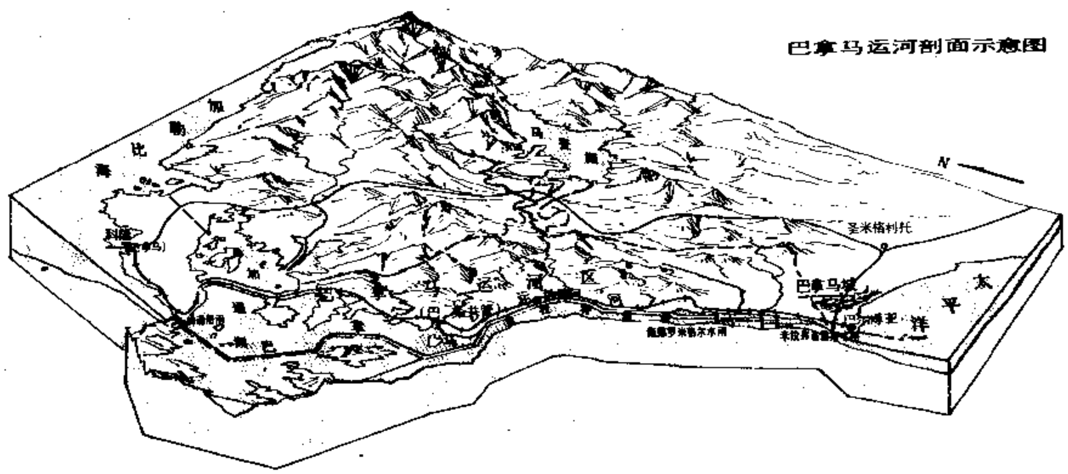



Banama Yunhe

**巴拿马运河** （Panamá, Canal de）　沟通大西洋和太平洋的著名国际航运水道。位于中美洲巴拿马共和国中部。北起加勒比海利蒙湾岸的克里斯托瓦尔，南至太平洋巴拿马湾岸的巴尔博亚，长68公里，加上两端海湾中深水航道，全长81.8公里，宽152～304米，水深13.5～26.5米。

运河地处巴拿马地峡(南、北美洲分界线)最狭窄的地段，又当塔瓦萨拉山和圣布拉斯山之间的缺口(海拔84米)，北有注入加勒比海的查格雷斯河，南有注入太平洋的格兰德河。运河即利用这些有利条件，凿通两山之间的缺口(现为库莱布拉航道)而建成的。因地峡与海面存在高差，大部分河段水面高出海面26米，在南、北出入口处各设3道水闸，以调节水位，为水闸式运河。船只通过运河如同越过一座水桥。海轮由大西洋航经巴拿马运河驶向太平洋，首先驶入长约12公里、宽150米、水深12.6米的利蒙湾深水航道至克里斯托瓦尔港；通过由3座船闸组成的加通水闸后，水位升高26米，进入加通湖。该湖航道长约38公里，宽150～300米，深13.7～26.5米，其航向转为东南，略呈"S"形，航至甘博阿；然后入库莱布拉航道，又称盖拉特航道，长13公里，宽152米，水深13.7米；再经佩德罗-米格尔船闸、米拉弗洛雷斯湖小段航道、以及由2座船闸组成的米拉弗洛雷斯水闸，水位复降至海面，抵巴尔博亚；最后是巴拿马湾深水航道，长13公里，宽152米，水深13.7米。运河的6座船闸均为双道对开闸门结构，以便来往船只可同时对开过往。各船闸闸室一般长305米，宽33.5米，深12.5米。通常通过的船只限于船体长300米、宽30米，在6万吨级以下。沿途有较完善的照明设施，可昼夜开放，日通过能力为海轮48艘。船只通过运河约需8小时，加上编队、等候时间则为15小时左右。(参见彩图插页第66页)

巴拿马运河大大缩短了太平洋与大西洋之间的航程，方便了拉丁美洲东海岸与西海岸以及与亚洲、大洋洲的联系，具有重要的经济和战略意义。例如从纽约到旧金山，经巴拿马运河比绕道南美洲南端麦哲伦海峡缩短航程12 579公里；从纽约到日本的横滨，缩短航程5 354公里。每年通过运河的船只达15 000多艘，总吨位在1.5亿吨以上，货运量占世界海上货运量的5%。约60多个国家和地区使用运河，其中美国居首位，其次是




巴拿马运河剖面示意图

日本。货运构成主要是煤、焦炭、石油、石油产品、谷物、矿石、金属和硝酸盐等。运河地区劳务收入和船只通行税，为巴拿马经济的重要支柱之一。

1878年法国首先从哥伦比亚政府(当时巴拿马为其一省)取得运河开凿权，1883年正式开工，1899年因财政和技术困难，工程中断。1902年，美国以4 000万美元收买了法国运河公司的全部财产。1903年美国策动巴拿马脱离哥伦比亚而独立，随即签订不平等的《美巴条约》，以一次付给1 000万美元和每年交付“租金”25万美元的代价，取得了运河的开凿权。条约还规定，运河两岸宽16公里的地带(1 432平方公里)即“运河区”，为美国“永久占领和使用”；美国拥有在巴拿马城和科隆驻扎军队和修筑防御工事等特权。运河于1904年再次动工开凿，1914年8月基本完工，次年正式通航，1920年开始向国际开放。60多年来，美国从运河攫取巨额利润，而巴拿马领土被截成两段，国家主权受到严重损害。巴拿马人民为收回运河主权，与美国进行了不懈斗争。1977年9月两国签订新的《巴拿马运河条约》与《关于巴拿马运河永久中立和营运的条约》。条约规定：运河管理机构由巴、美两国组成的委员会共同领导，原运河区的司法和移民机构、海关、邮电机构均由巴拿马政府管辖和经营。新条约于1999年年底期满后，巴拿马将收回运河和运河区的领土主权。

巴拿马运河船室较小，通过时间较长，不能适应大型船舶和快速运输的需要，目前运河的通航量也已接近饱和。巴拿马政府计划修建第二条运河。设计中的新运河将采用水平式方案，建在现运河西侧约16公里处。它北起加勒比海岸的拉加尔托河河口，经加通湖至巴拿马湾的凯米托河河口，长58公里(加上向太平洋和大西洋方向分别疏浚35公里和5公里，全长98公里)，宽200～400米，水深30多米。一般情况下可通航30万吨级海轮，高潮时则可通行50万吨级巨轮。预计新运河将耗资83～200亿美元，耗时10年。（王 刚）

Basailuona

**巴塞罗那** (Barcelona) 西班牙最大的工业中心和港口，全国第二大城市，巴塞罗那省首府。位于伊比利亚半岛东北部的地中海沿岸。市区人口175.3万，包括郊区在内397.5万(1981)。城市依山傍海，背靠加泰罗尼亚山地东支的海岸山块。城区建于向东南倾斜的缓坡上，介于东北的贝索斯河和西南的略夫雷加特河之间。属地中海式气候。夏季炎热干旱，7月平均气温24.4℃；冬季温和多雨，1月平均气温9.4℃。年降水量590毫米。公元237年迦太基人始建居民点，415年起为迦太基公国都城。11世纪起，逐渐兴建为西班牙最早的通商口岸。1503年建市。12～18世纪，成为西班牙民族反对异族统治的“光复运动”的主要基地。中世纪时城市手工业和农业较为发达。1840年建立了全国第一个劳动者的工会联合组织，为西班牙工人运动最早兴起的城市。工业原以机械、纺织、印刷、食品等著称，尤以造船和纺织工



巴塞罗那港的哥伦布纪念碑

业历史最为悠久。造船工业兴起于14～15世纪，对促进航海事业和海外殖民起过重要作用，现仍为全国最大的造船工业中心。在进口棉花的基础上，发展成为全国最大的纺织中心。第二次世界大战后，汽车、化工、精密仪器、塑料等工业迅速发展，成为全国最大的工业中心。盛产葡萄酒，品种繁多，尤以陈年家酿著称，有展览名酒酿制过程、发展历史、酿酒原料及其种植、收获方式等的酒类博物馆，还有驰名全欧的加泰罗尼亚蛋奶甜食和面食等名贵食品。市郊及其周围地区，农业特别是地中海式水果园艺业颇为发达。

巴塞罗那是全国最大的海港和重要铁路、航空枢纽，进出口贸易约占全国总额的40%以上。出口有纺织品、船舶、化工原料和水果罐头等，进口以机械、石油、棉花、谷物等为主。该城又是古老的加泰罗尼亚文学和艺术的发祥地，同法国的文化和语言发展有渊源关系。有1450年阿拉贡王国时期创办的教会大学和加泰罗尼亚医学院(1770)等高等院校。市内多博物馆，有加泰罗尼亚艺术博物馆、毕加索博物馆、历史博物馆、自然博物馆等20余所。还有许多华丽的教堂和斗牛场等大建筑。

（肖志斌）

Base

**巴色** （Pakse） 老挝下寮地区最大商业城市，水路交通枢纽，占巴塞省首府。人口4.7万(1975)。位于巴色低地北端，洞河与湄公河合流处。近郊地势低平，海拔96米。年平均气温26.4℃，年降水量1 900毫米以上。城市分布于洞河的东西两岸，行政机构和主要商业区位于河东，街道宽广，建筑整齐。市内有锯木、碾米和砖瓦等工厂。郊区多森林，有水稻和水产养殖。50公里以东处为波罗芬高原，出产咖啡、茶叶、砂仁、热带水果、木材与畜产品。巴色是老挝南部的关口，是周围地区和邻国边境地区之间的交通要道，湄公河上的重要口岸。与万象、曼谷、金边与胡志明市有公路相通。城西有机场与国内及邻国城市联系。 （徐成龙）

Bashila

**巴士拉** （Basrah, Al） 伊拉克最大海港，巴士拉省首府。位于阿拉伯河右岸，哈马尔湖出口处，距离波斯湾海岸约120公里。隔河与伊朗的霍拉姆沙赫尔城相对。市区人口约91万，连郊区118.4万(1982)。始建于公元前636年，之后逐渐成为著名的文化和贸易中心。现为伊拉克的石油化工中心，有聚乙烯厂、炼油厂、石油气液化厂、化肥厂、苛性钠厂，还有钢铁、纺织、造纸、船舶和机车修理等工业。1980年初在这里建成的伊拉克第一座钢铁厂，年生产能力为40万吨，约可提供全国所需钢铁的一半。新建的造纸厂，利用底格里斯河和幼发拉底河下游沼泽地带的芦苇和丰富的椰枣树叶作原料，生产各种纸张。郊区是伊拉克椰枣的重要产区，素有“椰枣城”的称号。交通便利，是巴格达铁路的终点站和重要的国际航空站。建有人工航道直通波斯湾法奥港，可停泊10艘远洋船只。城市由阿沙尔、巴士拉和迈阿吉勒3个部分组成。阿沙尔区最大，是当地政府和各国驻巴士拉领事馆的所在地，也是全市的金融、商业中心；学校、医院和居民住宅区都集中在巴士拉区；迈阿吉勒区是交通运输中心和对外联系的窗口，设有现代化的飞机场、海港和火车站。 （阎玉龙）

Basite'er

**巴斯特尔** （Basse-Terre） 见瓜德罗普岛。

Basite'er

**巴斯特尔** （Basseterre） 见圣克里斯托弗和尼维斯联邦。

Batagениya Gaoyuan

**巴塔哥尼亚高原** （Patagonia） 见南美洲。

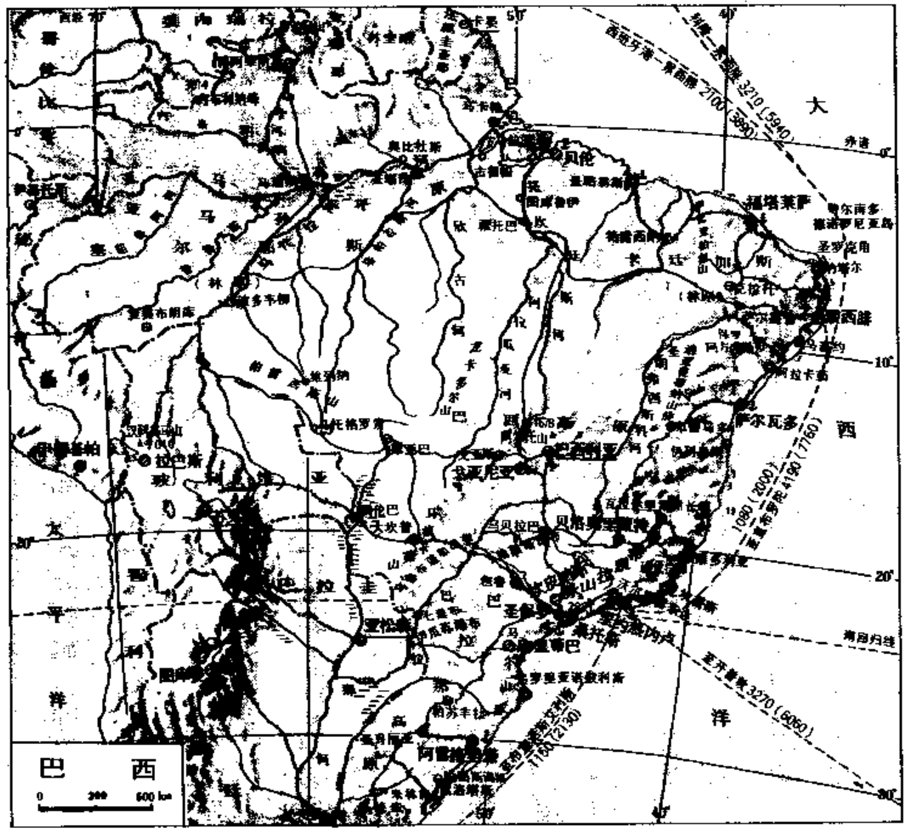
Baxi

**巴西** （Brazil/Brasil） 拉丁美洲面积最大、人口最多、经济最发达的国家。位于南美洲东部，东濒大西洋，陆邻除智利和厄瓜多尔以外的所有南美国家。介于北纬5°16′～南纬33°45′和西经34°45′～73°59′之间。南北长4 320公里，东西宽4 328公里，国土面积851.197万平方公里，居世界第五位，占拉丁美洲总面积的41%和南美洲总面积的48%。人口1.344亿(1985)，居世界第六位，约占拉丁美洲总人口的1/3。全国分为23个州、3个地区和1个联邦区。首都巴西利亚。

**自然地理** *地形* 地质基础古老，以巴西地盾为核心，寒武纪以来经历了以上升为主的升降运动，古老的结晶岩受侵蚀出露地表，地壳比较稳定，基本上未受到褶皱变动，岩浆侵入和火山喷发也较少。地形以高原和平原为主，全境绝大部分地区在海拔900米以下，其中200米以下平原占41%，海拔900米以上的地区约占3%。自北而南共分为5个地形单元：

① 圭亚那高原。国境北部是圭亚那高原的组成部分，自北向南倾斜，其南缘大致与赤道平行，面积占国土总面积2%。最北部边境陡立的山岭为奥里诺科水系和亚马孙水系的分水岭，内布利纳峰海拔3 014米，三月卅一日峰2 992米，分别为全国第一和第二高峰。高原由前寒武纪结晶岩构成，主要是太古代花岗岩、片岩和片麻岩，在湿热气候条件下，经过长期侵蚀，一般表现为海拔300～400米的丘陵状高原，岩性坚硬部分往往屹立为坡陡而顶部浑圆的蚀余山，高约1 000～1 500米。在布朗库河以西，结晶岩基底上覆盖着中生代砂岩沉积，岩性也坚硬，形成桌状高地，如罗赖马山，海拔2 771米。本区矿藏主要有铁、锰、铝土等金属矿。

② 巴西高原，又称中央高原。从东北向西南延伸，位于中部、东部和东南部，约占国土面积的一半，大部分地区与圭亚那高原构造相似，具有上升准平原特征，海拔




300～1 500米，地面起伏平缓，向西、向北倾斜。基底由花岗岩、片麻岩、片岩、千枚岩、石英岩等组成。东部曾受元古代褶皱运动和第三纪断裂上升作用影响。通过长期侵蚀和准平原化过程，在岩性特别坚硬的石英岩、片岩等出露部位，形成脊状山岭或断块山。脊状山岭如圣弗朗西斯科河东侧南北走向的埃斯皮尼亚苏山脉和迪亚曼蒂纳山脉，两条山脉连接，南北延伸约1 500公里，海拔1 000～1 500米之间；断块山如大西洋沿岸的曼蒂凯拉山和马尔山，前者山势崎岖，一般山峰均超过2 000米。高原上还有3个地势较低的高原盆地：一个在欣古河上游，海拔200～300米；另一个在圣弗朗西斯科河中游，海拔250～500米，两者都覆盖着更新世的沉积物；还有一个在阿拉瓜亚河中游，海拔约200米，常遭泛滥，覆盖着近代沉积物。高原东侧有一条著名的大崖壁，面向大西洋；西侧是单面山，面向亚马孙平原。高原由于前寒武纪的剧烈褶皱与岩浆活动，生成丰富的矿藏，主要有铁、锰、铬、镍、铀、金、金刚石、石英水晶及稀有金属等矿。

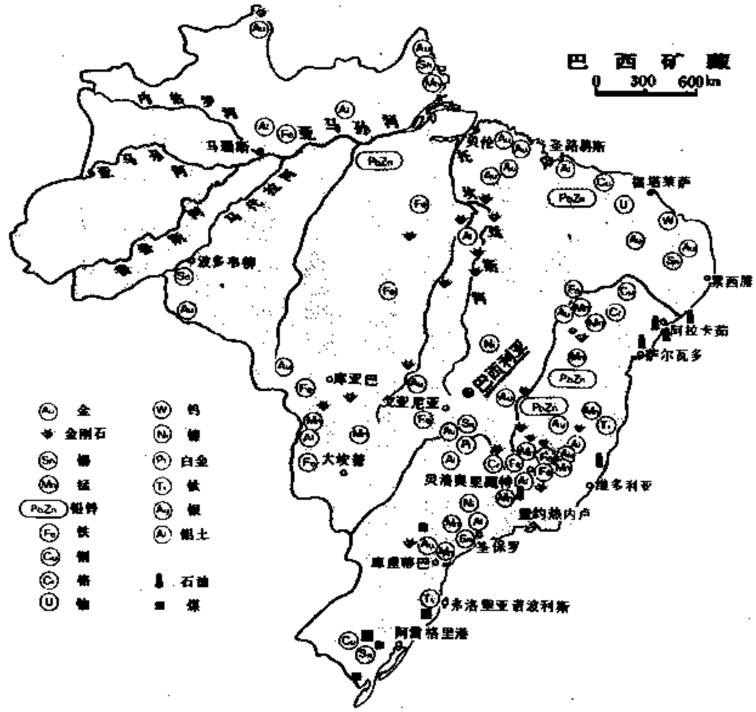
③ 亚马孙平原。介于圭亚那高原和巴西高原之间，是世界上最大的冲积平原，在巴西境内面积200多万平方公里，约占国土面积1/3。自古生代以来长期以沉陷为主，屡遭海侵，在前寒武纪褶皱基底上覆盖着厚层的后期沉积物。地势低平坦荡，大部分海拔在150米以下。平原西宽东窄，略似漏斗形，西部宽约1 280公里，到奥比杜斯宽仅160公里。河漫滩由松软的近代冲积物组成，排水不良，陡岸之上的高位平原，表层由第三纪和第四纪的沙与粘土组成，排水良好。亚马孙河口湾多岛屿，最大的岛是马拉若岛。本地区的矿藏主要是沉积矿床如石油等。

④ 沿海平原。指北部和东部沿大西洋岸的狭窄平原，是开发最早、经济较发达的地区。北起亚马孙河河口，经纳塔尔附近的圣罗克角，南至里约热内卢和桑托斯附近，宽32～64公里，一般不超过100公里，北宽南窄，属冲积平原，海拔100米以下。沿海有沼泽、砂丘及潟湖。平原的背后为大崖壁，即南部的马尔山和东北部的博尔博雷马崖壁，一般海拔900米左右。崖壁背后即为巴西高原。大崖壁是沿海通往内地的交通障壁。沿海平原在桑托斯中断消失后，又在国境南端展宽为里奥格朗德平原。沿海平原的主要矿藏为石油、天然气和煤炭。

⑤ 巴拉圭低地，又称潘塔纳尔（沼泽）平原。位于西



巴西米纳斯州矿石山




南部马托格罗索高原(巴西高原一部分)以南，地处巴拉圭河上游，由该河溯源和冲积而形成。海拔高度在100米以上，雨季常受泛滥，为低湿的湖沼群地区，地表均由第四纪现代沉积层组成。

气候　除了南部3个州(巴拉那、圣卡塔林那、南里奥格朗德)属于亚热带气候外，整个北部、东北部和亚马孙地区均属热带气候区。北部亚马孙地区属赤道多雨气候，以南包括东北部在内的巴西高原属热带干湿季气候，南部属亚热带湿润气候。

亚马孙地区湿热多雨，气温的年较差小于日较差。年平均气温在25～26℃之间，年较差约3℃，年降水量东部2 100毫米，西部2 500毫米以上。以贝伦为例，平均气温最热月26.6℃，最冷月25.2℃，年较差1.4℃，绝对最高和绝对最低气温从未出现过38℃以上或10℃以下的记录；年平均降水量2 184.4毫米，1～6月降水量占88.3%。热带雨林(当地称塞尔瓦)繁茂，种类繁多，乔木、灌木和藤本、草本植物遮天蔽日，难以通行，每平方公里有不同种类的植物达1 200多种，以硬木为主，主要有凤梨科、兰科、棕榈科、美人蕉科、巴拿马草科等，河口有红树林。土壤深受淋溶，属砖红壤。(参见彩图插页第69页)

巴西高原和沿海平原大部分地区年降水量在1 000～1 500毫米之间，干、雨季分明，降水量一般集中在10月至翌年4月或12月至翌年5月。气温较高，最热月平均气温可达28～30℃，一般出现在干季之末雨季之前，最冷月平均气温20℃以上，气温年较差约5～10℃。在沿海平原地区，由于大崖壁地形的抬升作用，一般降水丰富，如圣路易斯年降水量2 032毫米，累西腓1 524毫米，圣保罗1 384毫米。高原内地年降水量一般在1 000毫米左右，惟东北部内地属半干旱气候，其范围包括米纳斯吉拉斯州北部，到塞阿腊和北里约格朗德两州的内地，特别是博尔博雷马高原，年降水量仅500～600毫米，且年变率极大，常久旱不雨，或暴雨成灾，形成由多刺的落叶灌木丛林、仙人掌、含羞草、巴西蜡棕等耐旱植物组成的卡汀加群落，发育红棕色土，这里一般仅能放牧山羊和种植剑麻。高原其余地区干季约4～5个月，属热带稀树草原，当地称坎普群落，草本植物较稀疏，草原中散生着能适应较长干季的乔木树种。草类中以禾本科占优势，如雀稗属、黍属、须芒草属、三芒草属等；旱生矮小乔木树种如合欢科、波巴布树、茜草科、桃金娘科、夹竹桃科等。土壤以红壤为主。

西南部的巴拉圭低地和南部3个州同属于亚热带湿润气候。终年温和，气温年较差小；年平均降水量在1 200～1 800毫米之间，降水自北向南和自东向西渐减，80%集中于夏季。例如科伦巴，年平均降水量1 244.6毫米，最冷月和最热月平均气温各为20.5℃和26.6℃，年较差6.1℃；戈亚斯，年平均降水量1 778毫米，最冷月和最热月平均气温各为22.2℃和23.9℃，年较差仅1.7℃。草原植被鲜见乔木，只有硬叶半落叶灌木。主要植物有金合欢、含羞草、仙人掌、龙舌兰等。土壤以红褐色土为主。

水系　境内河流众多，可分为三大水系。亚马孙河河宽水深、水量巨大而较稳定，干支流通航里程在5万公里左右，海轮沿干流上溯可达秘鲁境内的伊基托斯。第二大水系是巴拉圭-巴拉那-拉普拉塔水系。从米纳斯吉拉斯州西南部发源的河流汇入巴拉那河，南部3个州的河流，通过乌拉圭河汇入拉普拉塔河。受干湿季气候的影响，


伊泰普水电站

流量季节变化大，有灌溉之利，少航运之便。第三大水系是圣弗朗西斯科河，发源于米纳斯吉拉斯州南部，向北流1 600多公里，后折向东注入大西洋，流经巴西经济发达地区的重要河流，河床坡降大，水力资源丰富，保罗·阿方索瀑布处已兴建水电站，瀑布以上到贝洛奥里藏特之间1 000余公里可通航浅水船，瀑布以下至出海口的275公里可通航海轮。全境湖泊不多，主要有帕图斯潟湖和米林湖，属沿海潟湖。

**居民** 巴西人口总数远大于拉美各国，人口自然增长率也高。1900年全国总人口1 748万，1980年人口增加近8倍。1980年自然增长率为27.6‰，远高于世界平均人口增长率。人口增长率在1964年以前受外国移民影响较大，此后主要是出生率高(35.5‰，1980)和死亡率下降(7.9‰，1980)所致。人口年龄构成属年轻型，总人口中，青、少年占42%。

人口的分布和移动随着巴西经济重心的南移而变化。殖民开拓始于东北部沿海地区。1830年后进入"咖啡时期"，主要产区圣保罗州迅速崛起而成为全国第一大州，占全国人口比重由6%上升到13%。进入20世纪以来，里约热内卢、圣保罗、贝洛奥里藏特工业区逐渐形成，东南部人口占全国42.1%，人口密度每平方公里54.3人(1979)。东北部由于甘蔗面积减少，特别是1877～1879年的严重干旱，加速了人口南移的进程，人口由19世纪占全国的50%下降到1979年的29.6%，平均每平方公里22.8人。南部3个州，18世纪70年代人口只占全国的1.9%，由于咖啡产区不断向南向西推进，巴拉那州成为重要产地，另两州由于欧洲移民开拓草原，人口增加，1979年人口占全国的18.2%，平均每平方公里36.6人。北部和中西部地区很少开发，人口稀疏，每平方公里分别为1.3人和4人。全国城市人口增长迅速，城市人口比重由1960年的45%，增至1982年的67.6%，10万人口以上城市数已达124个。

居民以欧洲白人移民后裔为主，1982年总人口中白人约占55%，混血种人占38%，余为黑人和印第安人。葡萄牙从16世纪30年代开始有组织地向巴西移民，原住居民印第安人锐减。16～19世纪黑人从非洲被大批贩运来此，1822年巴西独立时380万人中黑人占60%。1850年后，政府鼓励欧洲移民进入，移民主要是葡萄牙(180万)、意大利(150万)、西班牙(70万)、德国(20万)，另有日本移民30万等。近年来朝鲜人移入较多。华侨及华裔在巴西约10万人。移民主要居住在圣保罗、里约热内卢及南部3个州的农村。

**领土形成和经济开发过程** 巴西境内原为印第安族图皮人和阿拉瓦克人繁衍生息之地。葡萄牙人于1500年4月登上了巴西海岸，随后巴西沦为葡萄牙的殖民地。经过3个多世纪的殖民统治，1822年巴西独立，成立帝国。1889年废除帝制，成立共和国。1968年改名为巴西联邦共和国(乌拉圭曾于1821年并入巴西，名为西斯巴拉丁省)。

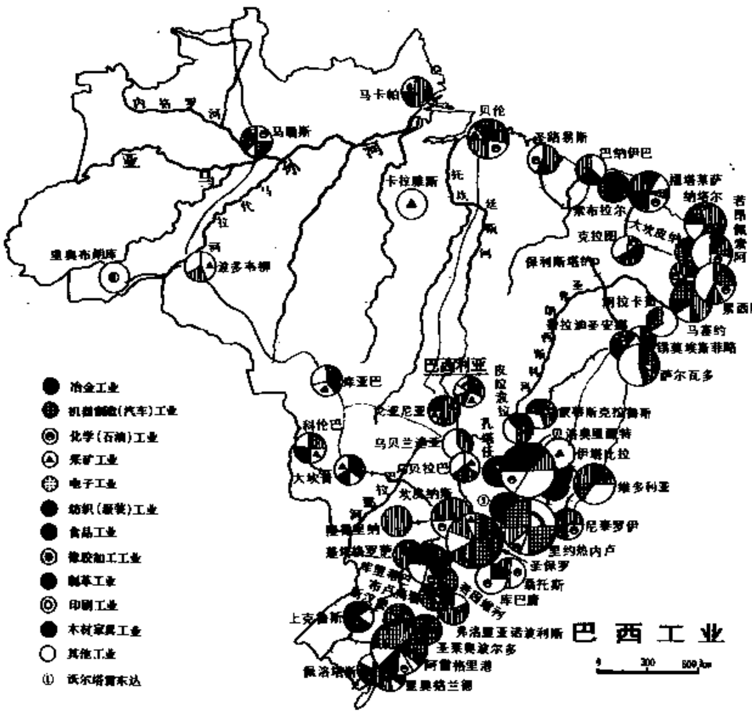
殖民初期，巴西主要出口称为"巴西木"的木材，由于它可提炼贵重的红色染料而畅销欧洲。巴西国名由此而起。1548年，从非洲引种甘蔗后，制糖业迅速发展，因此形成1550～1700年的巴西第一个经济繁荣时期。甘蔗主要分布在东部沿海平原，从伯南布哥和萨尔瓦多向北到纳塔尔，向南到巴伊亚州南部。重要的城市如巴伊亚、累西腓和阿里尼达，都因糖业而兴起。沿岸一带当时称为蔗糖海岸。1690～1800年，因黄金和金刚石的开采而形成第二个繁荣时期。1694～1696年，米纳斯吉拉斯州发现大金矿；1729年圣弗朗西斯科河流域又发现丰富的金刚石矿。国内外人群蜂拥而至。新城市奥罗普雷托和迪亚曼蒂纳即由此兴起。18世纪上半叶，黄金和金刚石曾一度取代糖业居于主导地位，后因矿床枯竭城市衰落。牛和棉花随糖业、矿业发展应运而生，牛皮是累西腓仅次于棉花和糖的第三位出口产品。牛主要分布于东北部的内地。

独立以后，东北部和圣保罗州、南部3州经济发生明显变化。东北部由于气候干旱，自然条件差，蔗糖质量差。里约热内卢州和圣保罗州的蔗糖业迅速取代东北部的地位。1840～1930年圣保罗州的咖啡大量种植，形成第三个经济繁荣时期，桑托斯成为当时世界最大的咖啡输出港。南方3州随着咖啡种植面积的扩展，并开垦边区而成为巴西的"粮仓"，下雅库伊河和帕图斯潟湖周围成为灌溉的水稻田，农业生产日益发展。

第二次世界大战后现代工业的发展，使东南部经济突飞猛进，钢铁、汽车、化工、纺织、食品五大基干工业的建立，形成圣保罗、里约热内卢、贝洛奥里藏特工业三角区，巴西逐渐进入中等发达国家的行列。

**经济地理** 在拉丁美洲国家中，巴西为经济发展速度最快、经济实力最强的国家，也是第二次世界大战后世界上经济发展较快的国家之一。1948～1980年33年间，巴西国民经济年平均增长7%，仅次于同期的日本，高于其他各发达国家。1969～1973年国内生产总值平均每年递增11.3%，被称为"巴西奇迹"。1982年国内生产总值2 704亿美元，居拉美首位，人均产值约为2 200美元。经济结构也发生重大变化，从一个出口初级产品为主的农业国逐步发展成为工业、农业国家。1949年，工业净产值占国内生产总值的26.2%、农业占26%、第三产业占47.8%。至1980年，上述三者所占比重依次变为34%、13%和53%。在工业内部，原以食品、纺织等轻工业为主，1974年重工业在制造业中的比重(52.8%)超过了轻工业，现已形成以钢铁、机械、化学、食品、纺织工业为主的格局和比较完整的工业体系。农业生产也多样化和地区专门化，除出口蔗糖、咖啡及棉花外，还是世界上大豆、可可、稻米、柑橘、剑麻、杂豆、高粱等重要的生产国和输出国。

**工业** 第二次世界大战后，巴西工业发展很快。1950～1980年工业生产年平均增长8.6%，在发展中国家里，属工业发达的国家之一。19世纪末开始发展纺织、




食品、制革等轻工业。第二次世界大战期间采矿、冶金工业发展很快；20世纪50和60年代相继建立了汽车、造船、机械及石油、化学等工业部门；70年代以来又新建了石油化工、电子、核能、飞机制造及军工生产等部门。在1980年工业净产值中，制造业占78.1%，建筑业占17%，公用事业占3.4%，采矿业占1.5%。主要出口钢、汽车、机械、军工产品及铁矿砂和锰矿砂等，进口燃料、化工产品等。能源工业比较薄弱。主要工业部门及分布如下：

① 钢铁工业。钢锭生产能力2 000万吨左右，轧钢能力800万吨。1984年钢产量1 800万吨，占拉美钢产量3 300万吨的一半以上，居世界第八位，出口居第五位。炼钢设备顶吹转炉占一半以上。铁矿资源丰富，已探明储量800亿吨，品位高达40～70%，主要分布在巴拉那州的卡拉雅斯铁矿区，以及皮奥伊州、塞阿腊州、马托格罗索州南部与米纳斯吉拉斯州贝洛奥里藏特东南的"铁矿四角区"。米纳斯吉拉斯州的伊塔比拉露天矿储量35亿吨，品位60～70%。沃尔塔雷东达钢铁联合企业，位于里约热内卢以西80公里的帕拉伊巴河谷中，生产能力已达500万吨。铁矿石和焦炭由500公里外的米纳斯吉拉斯州用铁路运来，炼焦煤用圣卡塔林纳州的低质焦煤和国外进口焦煤混炼。米纳斯钢铁联合企业由巴西与日本合资经营，位于贝洛奥里藏特以东的伊帕廷加生产能力200万吨。圣保罗钢铁联合企业位于桑托斯附近的马尔山麓的库巴唐，生产能力200万吨。联邦德国资本的曼涅斯曼钢铁公司，位于贝洛奥里藏特的工业城，开始只生产无缝钢管，后也改为联合企业。伊塔比拉特种钢公司是从事炼钢和轧钢的半联合企业。其他还有许多中小企业，多用木炭作燃料。

② 机械工业。第二次世界大战前以轻型机械为主，战后重型机械发展很快，主要部门有重型机械(机床、锅炉、汽轮机、柴油机等)、汽车、造船、电器、农业机械等。1980年生产汽车116.5万辆，居世界第十位。造船72.8万吨，仅次于日本居世界第二位；武器生产居世界第六位。1981年出口汽车22万辆，船舶出口占造船总吨位的1/10，军工产品出口约12亿美元(主要是军用飞机和装甲车)。机械工业主要集中在以圣保罗为中心的东南部，产值约占84%；其次是南部，产值约占13%。重型机械、汽车、拖拉机、电器尤集中于圣保罗及其近郊和里约热内卢；造船中心是瓜纳巴拉和里约热内卢。

③ 化学工业。以酸、碱以及油漆、染料、炸药、药品为主的化学工业，主要中心是圣保罗、阿雷格里港、瓜纳巴拉。石油化工首建于巴伊亚油田，即东北石油公司属下的卡马萨利综合石油化工中心；次为圣保罗附近的库巴唐炼油厂。煤炭炼焦化工分布在钢铁联合企业附近，如沃尔塔雷东达、伊帕廷加、库巴唐等地，生产炼焦副产品苯、甲苯、萘等芳香剂。

④ 食品、纺织工业。食品工业以面粉、咖啡、制糖、肉类加工、酒类饮料和烟草加工为主。面粉加工中心为圣保罗，生产能力占全国1/3；次为瓜纳巴拉和南里约格朗德州，合计占全国生产能力的1/5。咖啡焙烤分散于东南部产区，速溶咖啡生产在圣保罗、巴拉那州。制糖厂分布在东北部沿海狭长地带和圣保罗。肉类加工及罐头工业分布在圣保罗、南里约格朗德和米纳斯吉拉斯州。葡萄酒产于南里约格朗德州，啤酒饮料多半集中于圣保罗。卷烟在圣保罗、里约热内卢、贝洛奥里藏特、累西腓、贝伦，雪茄集中于巴伊亚。纺织工业以棉纺为主，生产能力在圣保罗占44%，米纳斯吉拉斯州占22%，东北各州占11%。毛、丝、亚麻、人造丝，圣保罗产量均占一半。

⑥ 能源工业。能源短缺是巴西工业发展的一大障碍。近年来石油开采发展较快，1981年石油产量仅能满足国内需要20%，1985年石油产量达6 000万吨，占能源需求量的60%，主要产于东部巴伊亚州、里约热内卢州沿海和大陆架。煤炭储量少而且质量差，年产量不到1 000万吨，炼焦煤80%靠进口。煤炭主要产于圣卡塔林那州和南里约格朗德州。政府采取重点发展水电的方针，1980年水电装机容量达2 726.7万千瓦，占全国电力总装

机容量的85.9%。

农业 第二次世界大战后农业在国民经济中的比重相对下降（仅占13%），农业人口也由1950年占总人口的63.8%下降到1982年的约32.4%，但农产品出口仍占重要地位，为仅次于美国、澳大利亚的世界第三农产品出口国。1981年，咖啡、蔗糖产量占世界首位，可可、大豆、柑橘产量占世界第二位，牛、猪存栏数占世界第四位，其他如香蕉、剑麻、蓖麻子、马黛茶等也有大量生产。在农业净产值中，种植业占74%，畜牧业占25%。战后农业结构变化中，粮食作物发展速度加快，传统出口农作物咖啡、棉花、甘蔗、可可的面积和产值比重略有下降。1981年全国16种主要农作物的净产值中，粮食作物占58.6%，经济作物占36.6%，其他占4.8%。粮食总产量为7 584万吨，人口平均600千克。1981年全国已耕地及多年生作物面积共6 190万公顷，其中已耕地5 350万公顷。灌溉面积180万公顷，占已耕地面积3%。

玉米是巴西首要粮食作物。1981年收获面积1 149.1万公顷，总产量2 109.8万吨，单产每公顷1 836千克。分布普遍，以南部的南里约格朗德、米纳斯吉拉斯、巴拉那和圣保罗州为主。巴西是拉美稻谷主要生产国。1981年收获面积606.6万公顷，总产量826.1万吨，单产每公顷1 362千克（合每亩90.8千克），以南里约格朗德、马托格罗索、马拉尼昂和巴拉那州为主要产地，其产量占全国的70%。木薯是东北部贫苦农民的主食，近年来又成为重要的酒精原料。1981年收获面积209.3万公顷，总产量2 505万吨，单产每公顷11 968千克，分布相当普遍。这些粮食生产主要供国内需要。

经济作物中咖啡居首位。1981年收获面积233.7万公顷，总产量187.8万吨，单产每公顷803千克，产量和出口量分别占世界的34.8%和24.7%，被称为"咖啡王国"。主要产地在圣保罗州、巴拉那州和米纳斯吉拉斯州。1981年甘蔗收获面积280.3万公顷，原糖产量872.6万吨，占世界产量的9.4%；出口270.1万吨，占世界总出口量的9.3%。主要产地圣保罗州占全国产量的40%，伯南布哥、里约热内卢、阿拉戈斯等州次之。1981年可可收获面积50万公顷，总产量34.5万吨，仅次于科特迪瓦，占世界产量的20.6%，其中约4/5供出口；主要产地在东北部巴伊亚州，占全国总产量的95%。1981年棉花收获面积206.4万公顷，总产量191.5万吨。巴西棉花分木棉和草棉两种，东北部以木棉为主，占全国木棉产量90%以上，其中塞阿腊州占45%；东南部为草棉产区，产量占全国的90%，其中圣保罗州占37%，巴拉那州占28%。原棉主要供国内需要。1980年仅出口9 000吨。1981年柑橘产量931.5万吨，仅次于美国，产量的80%用于加工成橘汁出口。

森林覆盖率约70%，森林资源丰富，且不乏名贵品种，如亚马孙平原的红木等。

海岸线长7 400多公里，富渔产，1980年捕获量85万吨。

畜牧业以养牛为主，1981年存栏数为9 300万头。1980年出栏屠宰1 065万头，产牛肉300多万吨。米纳斯吉拉斯、圣保罗、戈亚斯、马托格罗索等州牛的存栏数占全国60%。养猪业次之，1981年存栏数3 500万头，半数以上集中于米纳斯吉拉斯、巴拉那、圣卡塔利那、南里约格朗德4州。

巴西的农业经营以大土地所有制为主。1975年，占农户数0.84%的大庄园主，占有土地总面积的42.7%；10公顷以下的小农占农户数的52.3%，而土地只占2.8%。70年代以来，土地集中有加剧的趋势，小农土地不足，大庄园主土地利用较差。除东南部、南部以外，耕作比较粗放，总产量的增加主要靠扩大耕地面积。巴西国土辽阔，西部尚开发不足，潜力很大。

交通运输 1980年交通运输和通讯占国内生产总值的5.1%。交通运输以公路为主，在全部客货运输量中，公路占70%以上，铁路占17%，水运不足10%。1980年公路全长150万公里，其中铺面公路仅占6%，以东部沿海和东南部地区最为稠密，中西部地区较为稀疏。还有一些专门运输各种农产品的专业公路。铁路全长约3万公里，其中电气化铁路2 300公里，主要集中在东南部地区，但由于铁路轨距不一，未能形成统一的运输网。巴西拥有拉丁美洲最大的商船队，远洋运输船只占总吨位的70%以上。1980年百吨以上商船共1 182艘，833.6万吨，其中远洋商船拥有吨位占80%，内河和沿海商船吨位分别占5%和13%。沿海航运发达，为许多地区间的运输渠道，货运量几乎与铁路相等。里约热内卢为沿海航业中心。内河通航里程约5万公里，以亚马孙河、圣弗朗西斯科河等为主。1983年有定期航班机场126个，国内航线通联150个城市。

地区经济差异 政府为制订地区发展计划，分为5个经济区：①东南部区，包括4个州，面积占全国的10.9%，人口占全国的43.8%。全国经济心脏地带，国民收入占全国的65%。工业以钢铁、汽车、拖拉机、化学、电器、食品为主，代表全国最高技术水平。农业多样化，集约化程度高。圣保罗州面积不足全国的3%，人口占全国的20%，集中了全国工人的40%、工业生产的50%和农业产值的25%。几个最大的城市和工业中心集中于此，主要有圣保罗、里约热内卢、贝洛奥里藏特、坎皮纳斯等。②南部区，包括3个州，面积最小，仅占全国的6.8%，人口占18.2%，联邦德国、意大利、波兰等国移民较多。全国主要产煤区，咖啡生产占全国的一半；也是小麦、大米、大豆、烟草、牲畜的重要产地。工业以木材加工、造纸、食品、皮革、农机为主。主要城市有阿雷格里港、佩洛塔斯、库里蒂巴。③中西部区，是正在开发的地区，包括3个州和巴西利亚联邦区。面积占22%，人口占6.1%，地广人稀。矿产丰富，历史上出现过矿业繁荣，现以养牛、粮食、咖啡生产为主。首都巴西利亚和戈亚尼亚为主要城市。④北部区，包括4个州、2个地区，面积占42%，人口约占4%，人口密度每平方公里仅1.3人。有10万印第安人

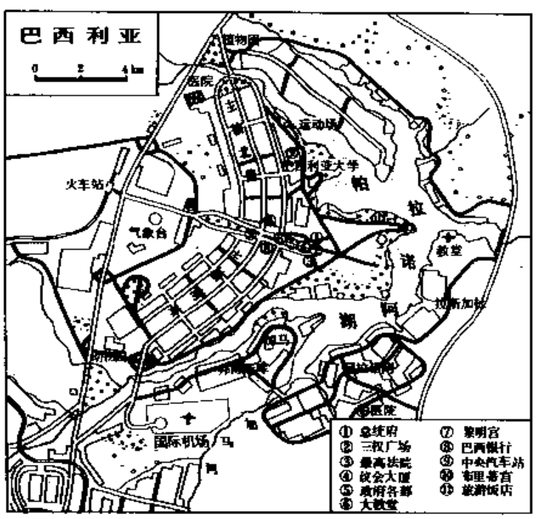
居于亚马孙丛林中。经济以橡胶、林牧业及锡、锰矿开采为主。主要城市有马瑙斯和贝伦，前者工业发展较快。⑥东北区，包括9个州、1个地区。面积占18.2%，人口占29.6%。全国收入最低地区，人均收入低于全国平均数的一半。以农牧业为主，甘蔗、木薯、玉米及巴伊亚州的可可、棉花、石油为主要产品。萨尔瓦多、累西腓、福塔莱萨为主要城市。（何百根）

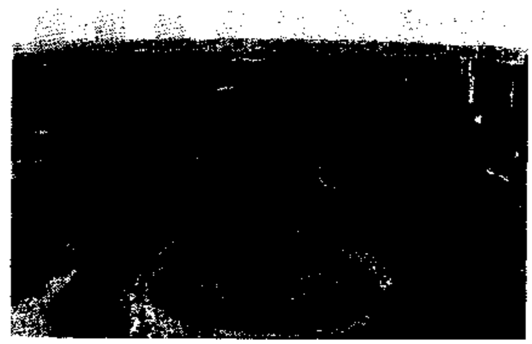
Baxi Gaoyuan

**巴西高原**（Planalto do Brasil） 位于南美洲中东部，介于亚马孙平原和拉普拉塔平原之间，面积约500万平方公里。海拔300～1 500米，大致向西、北方向倾斜。高原地面起伏和缓，边缘部分普遍为缓急不等的崖坡（见南美洲、巴西）。

Baxiliya

**巴西利亚**（Brasilia） 巴西首都，现代化的新兴城市。位于巴西中部戈亚斯州境内海拔1 100多米的高原上，东北距萨尔瓦多1 053公里，东南距里约热内卢900公里，南距圣保罗865公里，人口41.1万(1980)；连同周围8个卫星城镇组成的联邦区，面积5 814平方公里，人口118万(1980)。卫星城镇人口中，塔瓜廷加集中了50万人口。巴西利亚地处南纬15°47′，海拔高，气候温和宜人。年平均气温17.7℃，最热月(9月)平均气温22.6℃，最冷月(6月)17.7℃。年平均降水量1 600毫米，10月至翌年4月为雨季，4～9月为干季。附近为托坎廷斯河、圣弗朗西斯科河、巴拉那河3条大河支流源头的分水岭，水源充足。为了国防安全和推动广大内陆地区的开发，早在1750年就有人提出过迁都内地的设想。1891年巴西第一部宪法已规定在内地兴建新都。1956年选定新都城址，同年11月正式动工兴建。1960年4月城市初具规模，随即从里约热内卢迁都到这里。城市布局独特，建筑新颖。整



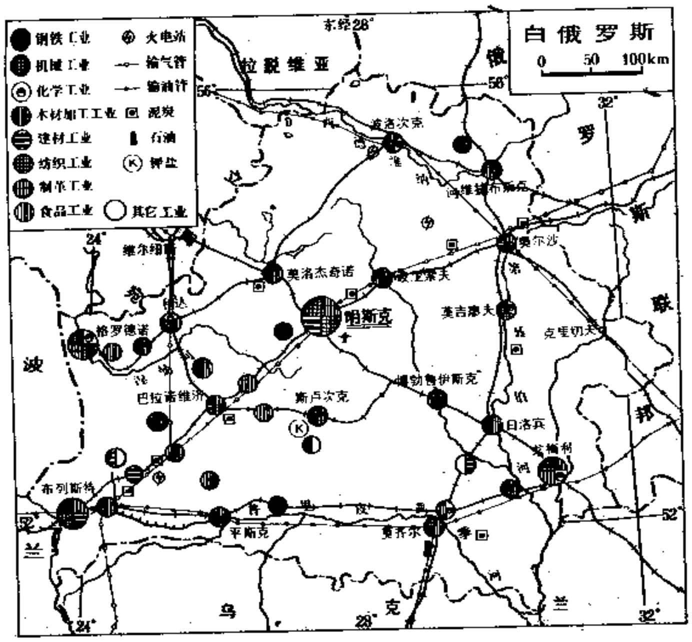
巴西利亚的立交公路

个城市座落于拦蓄巴拉那河水而成的人工湖帕拉诺阿湖半岛上，形如一架巨型喷气机。"机头"为突出于半岛尖端的三权广场，建有总统府、最高法院和议会大厦等，其中议会大厦由一座圆顶建筑、一座带托盘状屋顶的平台式建筑和两个联立式中心塔楼组成，为城市的代表性建筑（参见彩图插页第71页）。"机身"为一条8公里长、250米宽的东西向主干大道，"前舱"是政府各部大厦、广场和大教堂；"后舱"是文教区、体育城、电视塔(高218米)等。"机尾"是为首都建设和政府部门服务的工业区和印刷出版区。"机翼"是沿人工湖作"八"字型展开的立体交叉大道，大道两侧为住宅街区，各街区成正方形，由10座6层楼的公寓群组成，内设托儿所、小学、运动场、影院、医疗诊所、商场、餐馆等，四周有绿化带环绕。"机翼"和"机身"的连结部为中央商业区，设有超级市场、各类商店、银行、大剧院、公共汽车中心、邮电大厦、大旅馆和饭馆等。湖滨为使馆区和私人住宅区。各街道的十字路口都是立体交叉。巴西利亚风景优美，绿化面积占市区面积的60%，南侧还有一条6公里长的人造林带。帕拉诺阿湖周长80公里，面积44平方公里，最宽处5公里，最深处30米，蓄水5亿立方米，附近有动物园和植物园。法令规定市内只能建无污染的轻工业。近年来，电力、建筑材料、印刷、服装、食品、汽车修理和装配、电子等工业发展较快。有铁路通里约热内卢和圣保罗，公路呈放射状通各州首府，高速公路通贝伦、里约热内卢、圣保罗、阿雷格里港，南郊有国际机场，是全国重要交通中心。郊区各城镇主要分布在人工湖以北。（田松庆）

Bai'eluosi

**白俄罗斯**（Byelorussia） 苏联加盟共和国之一。在苏联西部，西邻波兰，北、东、南三面介于立陶宛、拉脱维亚、俄罗斯联邦和乌克兰加盟共和国之间。面积20.76万平方公里。人口994.2万(1985)。首府明斯克。

白俄罗斯地处俄罗斯平原，北半部低缓冰碛丘陵与平原相间，南半部由冰碛平原过渡到波列西耶低地、沼泽。白俄罗斯山呈东北—西南走向横贯中北部(最高点海拔346米)，为波罗的海与黑海水系的分水岭。属温和湿润大陆性气候，1月平均气温−4～−8℃，7月17～19℃，




年降水量 550～700 毫米，降水量大于蒸发量。河网密集，西德维纳河、涅曼河及第聂伯河等上游流贯境内。林地占总面积的 1/3，属针阔混交林带，主要分布于波列西耶低地。有泥炭、钾盐、岩盐、石油及煤炭等矿产资源。泥炭总储量 50 亿吨，分布于低地、沼泽。钾盐主要分布于波列西耶低地。岩盐探明储量占苏联 1/2，分布于南部各州。普里皮亚季盆地的石油探明储量为 1 亿吨。

加盟共和国下设布列斯特、维捷布斯克、戈梅利、格罗德诺、莫吉廖夫和明斯克等 6 个州及明斯克市，下辖 117 个区。人口密度平均每平方公里 47.8 人，以中部地区最高，明斯克市与明斯克州达 72 人，东北部和东南部最低。城市人口占总人口的 62%。白俄罗斯人约占80%，俄罗斯人占 12%，余为波兰人、乌克兰人、犹太人、鞑靼人等。

白俄罗斯长期处于立陶宛、波兰、俄国影响和争夺之下。18 世纪末成为俄国的殖民地。19 世纪末 20 世纪初，资本主义开始发展。十月革命后，1919 年 1 月成立白俄罗斯苏维埃社会主义共和国，1922 年成为苏联的一个加盟共和国。1939 年 9 月西白俄罗斯从波兰并入。第二次世界大战期间被德军占领，国民经济遭受巨大破坏。战后经恢复和建设，经济发展迅速。1980 年的工业产值比 1940 年增长 29 倍。为苏联发达的工业-农业区。从苏联的西北区、中央区与乌克兰几个发达的经济区取得先进的设备、技术、钢铁和煤炭，从秋明油、气田和伏尔加油田获得燃料和化工原料。加工工业占工业总产值的 89%，机械、化工为主要部门。饲料联合收割机、钾盐、化纤、亚麻纤维、摩托车、拖拉机、金属切削机床等为主要产品。利用当地钾盐(年产 450 万吨)在索利戈尔斯克发展了钾肥工业；泥炭开采利用较充分，有 200 多个泥炭开采企业，以泥炭为燃料建有许多热电站和火电站。油、气管道沿线发展了石油加工及化纤等工业。全境有耕地 620 万公顷、草地 140 万公顷、牧场 190 万公顷(1982)。农业中畜牧业产值(占 56%)高于种植业产值(占 44%)。饲料作物种植面积占耕地的 1/3，黑麦、大麦占 1/3 强，马铃薯占 1/7，亚麻占苏联播种面积的 1/5 强。乳肉用畜牧业（以牛、猪为主）、马铃薯与亚麻种植业为主要农业专业化部门，粮食产不敷需，由外区调入。中部及东北部农业较发达，南部沼泽、低地区农业用地及耕地所占比重均较低。

平坦的地形有利运输网的发展，全境拥有运营铁路5 500 公里，公路 46 100 公里，其中 80% 为硬面公路。过境干线铁路有莫斯科—布列斯特线和列宁格勒—基辅线。过境干线公路有莫斯科—华沙线和列宁格勒—基辅线等。明斯克是白俄罗斯的铁路、公路运输枢纽。境内有苏联通往东欧国家的石油管道。

主要城市有明斯克、维捷布斯克、莫吉廖夫和戈梅利等。

（陈　才）

Bailing Hai

**白令海** (Bering Sea)　太平洋最北部海域。介于亚洲与北美洲之间，西为苏联西伯利亚东北部，东为美国阿拉斯加，南界阿留申群岛，北经白令海峡与北冰洋的楚科奇海相通。白令海峡最狭处仅 85 公里。亚洲、北美洲和苏、美两国的分界线以及国际日期变更线通过该海域和海峡。1724 年 7～8 月和 1741 年 6 月丹麦航海家V.白令曾率队两次在此探险，并穿过白令海峡进入北冰洋，故名。海域轮廓略呈三角形，东西最宽处 2 380 公里，南北长约 1 580 多公里，面积 230.4 万平方公里。白令海分为东北和西南两半部；东北部大陆架宽广，水深一般不足 150 米；西南部为深水盆地，包括科曼德尔海盆和阿留申海盆，水深超过3 600 米，最深为4 151 米(54°N，171°E)。平均水深 1 640 米，海水总体积 379.6 万立方公里。地处北纬 51°22′～66°31′，气候严寒。北部受极地大陆气团控制，南部受极地海洋气团影响，海区气压梯度很大，全年少晴朗天气，风暴猛烈，夏季雾重，冬季多雪。自北向南，年平均气温 −8～4℃，年降水量 260～1 000 毫米，表层海水年平均温度 1～5℃，含盐度 31～33‰。由于风急浪高，多雾和有浮冰，给航行带来困难。北部海域从 10 月到次年 6 月封冻，不能通航。浮游植物 160 余种，以硅藻类的海藻为主。鱼类 300 余种，重要的有鲑、鲱、鳕、鲽、大比目鱼等。海兽有海豹、海獭、海象、海狮等。北部大陆架蕴藏丰富石油和天然气，海底有金、锡矿，但均尚未开发。两岸重要港口有普罗维杰尼亚(苏)和诺姆(美)。

（蒋长瑜）

Bailing Haixia

**白令海峡** (Bering Strait) 亚洲大陆东北端与北美洲大陆西北端之间的狭窄海峡，沟通北冰洋与太平洋。从美国阿拉斯加的威尔士角到苏联西伯利亚的杰日尼奥夫角宽仅 85 公里，为北美大陆与亚洲大陆之间的最短距离。海峡水深平均 18～40 米，最深处 59 米。海流北流向北冰洋，流速每小时 1 公里。海峡地区气候寒冷，年平均气温达 －10℃。10 月封冻，到次年 7 月盛吹温暖的南风，海水解冻，但多雾，不利航行。海峡两岸居住着因纽特人，以捕鲸、海豹、海象和捕鱼为生。代奥米德群岛位于海峡中间，苏、美两国分界线、国际日期变更线通过其间。(参见彩图插页第 15 页) (张文奎)

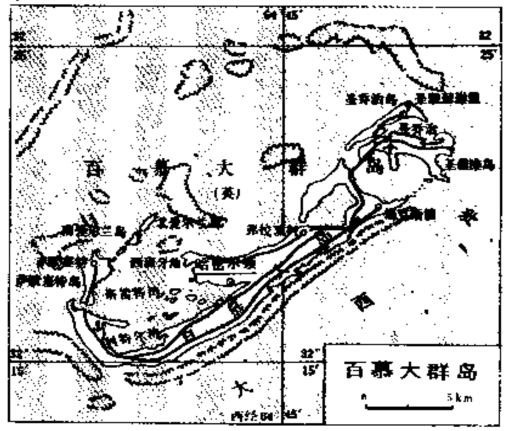
Baishawa

**白沙瓦** (Peshāwar) 巴基斯坦西北部边境城市，西北边境省首府，白沙瓦专区、县行政中心。位于喀布尔河支流巴拉河西岸，西距开伯尔山口 16 公里，海拔 340 米，由老城 (12.5 平方公里) 和兵营组成，人口 55.5万(1981)。曾为古代犍陀罗王国都城。犍陀罗文化发祥地。中国高僧法显、宋云和玄奘都曾游历此地。因扼开伯尔山口，一直为次大陆通中亚的陆上交通要冲、商队贸易中心和兵家必争之地。城市几经兴衰变迁。1849年为英国侵占，辟为英国军事基地。1867 年设市。城市布局与建筑有浓厚的普什图文化特征。居民多属帕坦人，操普什图语。巴基斯坦独立后，城市建筑和现代工业有一定发展，喀布尔河上瓦萨克水电站(16万千瓦)的建成，为城市振兴提供了动力基础。主要工业有纺织、制糖、水果罐头、制鞋等，手工业以陶瓷、刺绣、铜器、象牙制品和刀剑制作等著称。有铁路和公路干线与全国主要城市联系，西经开伯尔山口通喀布尔的国际公路是巴基斯坦与阿富汗联系的大动脉。市内建筑密集，街道曲折狭窄，沿街多集市。有白沙瓦大学、畜牧及林业研究机构。著名建筑甚多，有锡克城堡、默罕伯特汗清真寺(建于1632年)、白沙瓦博物馆(内藏大量犍陀罗时期的佛教雕刻等艺术珍品)，在城东沙阿吉德里土岗上有次大陆最大的佛塔遗址(建于公元前 2 世纪)等。 (陈卷恩)

Baimuda Qundao

**百慕大群岛** (Bermuda Islands) 北美洲的英国殖民地。位于北大西洋西部，北纬32°14′～32°25′和西经 64°38′～64°53′ 之间，西距美国东海岸哈特勒斯角 917 公里。由 145 个小岛和许多岩礁组成，陆地总面积 53 平方公里，其中主岛百慕大岛约占总面积的 2/3。有居民的岛屿 20 个，总人口 5.6 万(1984)，黑人占59%，白人占 41%。人口密度每平方公里 1 056 人，居民多讲英语。全境设 9 个区 2 个市。首府哈密尔顿。

百慕大群岛是世界最北面的珊瑚岛群之一。基岩为火山熔岩。低丘起伏，最高点海拔仅 73 米，有少数沼泽和盐沼，终年温和湿润。年平均气温 21℃，最冷月(3月)平均气温 16.7℃，最热月(8月)平均气温 26.7℃；年平均降水量 1 440 毫米，季节分配均匀。海岸曲折，多深水良港和白沙海滩。附近海域盛产鱼虾。常有船舶在此失踪，被称为神秘的百慕大三角区。




1503 年西班牙人胡安 · 百慕德斯早期到达，故名。1609 年英国人乔治·萨默斯曾在此登陆，故又名萨默塞特群岛。1612 年起英国殖民者来此，并贩来黑奴。1684 年正式成为英国殖民地。1941 年美国租借 5 平方公里土地作为海、空军基地。1957 年英国驻军最后撤出。1968 年实行内部自治。

群岛经济以旅游业为基础。地处西欧与北美间海、空航线途中，邻近美国和加拿大，加上气候宜人、海滩优美，殖民初期建筑古雅，为世界著名旅游胜地。自 70 年代以来，每年接待外国游客 50～60 万人，旅游业收入一般占国内生产总值的 40% 和外汇收入的 70%。1981—1982 年度国内生产总值 7.873 亿美元，人均产值高达 1.44 万美元。百慕大群岛无所得税，是著名的国际“避税地”之一，吸引大批外国公司在此注册，促进了金融业发展。工业多为小规模经营，主要有船舶修理与小艇制造、制药、化妆品、旅游纪念品手工业等。农业以园艺为主，饲养少量牛、猪和家禽，主产新鲜蔬菜、花卉、香蕉、柑橘和牛奶等，但食物消费的 80% 需从美国进口。有全天候公路 400 公里，10 个大岛间有桥梁、堤道和渡轮相通。圣戴维岛的美国空军基地金德利机场也是国际民航机场，辟有 6 条国际航线。

哈密尔顿位于百慕大岛上，人口 1.6 万，始建于 1790 年。1815 年取代圣乔治岛上的圣乔治成为首府。港口优良，出口处水深约 8 米，外有珊瑚礁屏障，城市背山面水，环境优美，游客云集。 (田松庆)

Bailiji

**拜里基** (Bairiki) 见基里巴斯。

Banji

**班吉** (Bangui) 中非共和国首都和最大城市，

旧称乌班吉沙里。人口 40.4 万(1982)。在国土西南边境乌班吉河北岸，位于非洲地理中心附近（北纬4°23′、东经 18°34′)，远离海洋，对外联系需经过邻国。原为小聚落。1889 年法国人修筑城堡，作为统治中非的中心。中非共和国独立后定都于此，现为全国政治、经济、文化和交通中心。市内有较大的纺织厂和屠宰场，还有面粉、制革、榨油、轧花、水泥、锯木、化学日用品等工业，是咖啡、木材、棉花等的重要集散地。全国最大河港，年吞吐量 25～30 万吨；经乌班吉河通刚果河出海，并转运乍得大部分进出口物资。又为全国公路枢纽，有 6 条公路干线通往全国各地。建有现代化国际机场，联系国内主要城市，并通航扎伊尔、喀麦隆、乍得、法国等国。城市中心区为街道宽敞、市政设施完善的欧洲人居住区，四周为道路狭窄、简陋的非洲人住宅区。有班吉大学、国家艺术学校、博物馆等文化设施。（苏世荣）

Banjialuo'er

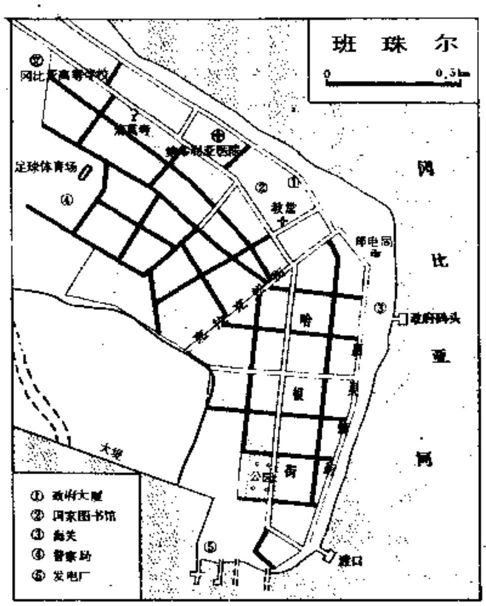
**班加罗尔** (Bangalore) 印度南部卡纳塔克邦首府，交通枢纽和全国重要工业、科学和文化中心。市区人口248.3万，包括郊区在内295万(1981)。位于卡纳塔克高原东南海拔 921 米的丘陵脊顶上，气候终年凉爽宜人，最热月(5月)平均气温 27℃，最冷月(12月) 21℃。年降水量 924 毫米。原为迈索尔土邦主的城堡（始建于1537年)，因气候宜人和地处半岛南部的中心位置，1831 年英国侵占后逐渐发展为居住中心和交通枢纽。第二次世界大战期间为英国重要军事基地，设有部队医院、补给站、空军训练学校等军事机构。50 年代后现代工业发展迅速，飞机制造、电话器材和机床制造等均占全国重要地位。电器设备、药品、纺织、陶瓷及农副产品加工等工业也较发达。班加罗尔是印度南部公路枢纽和多条铁路交会点，城东印度斯坦航空港有班机通孟买、马德拉斯和斯里兰卡首都科伦坡等城市。市中心在老城区，建筑密集，街道狭窄，为商业区和行政机构所在地；城北、城南是现代建筑的住宅区，规划有序，街道宽阔，间有众多公园绿地，有印度"花园城市"之称。主要工业区在东郊以及城市西北和西南边缘的交通沿线；西郊是铁路枢纽。市内多科学文化机构，著名的有班加罗尔大学、农业科学大学、航空学院、印度科学研究所、国家航空实验室和迈索尔政府博物馆等。（陈德恩）

Banjiaxi

**班加西** (Benghāzī) 利比亚第二大城和重要海港，班加西区首府，冬季旅游、疗养胜地。位于锡德拉湾东侧，西与的黎波里遥对。人口 65 万(1982)。公元前 5 世纪由希腊人始建于希斯皮里德斯附近。在埃及托勒密王朝统治期间，托勒密三世为纪念其王后，改名比林奇。后被罗马人、汪达尔人、拜占廷人、阿拉伯人先后占领。公元 16 世纪起土耳其人统治达 300 余年之久(1578～1911)，17 世纪改称班加西，仍是一个小镇。意大利统治期间(1912～1942)有一定发展，但其经济面貌的巨大改变，则始于 20 世纪 50 年代石油工业的发展。作为石油工业设备进口中心，港口迅速扩建，跨国石油公司纷纷设立办事机构，人口迅猛增加；并发展了制盐、食品、水泥、钢管、化工、纺织、鞣革、酿酒、鱼类加工等工业；还有巨大的海水淡化厂。文化设施有建于 1955 年的利比亚大学。市区分两部分，旧城在北部，以阿拉伯穆斯林居民为主；新城在南部，向郊区发展迅速，居住着阿拉伯人和外国侨民。港口有 3 个深水码头，1 个油轮泊位，码头水深 9 米。有公路通全国主要城市。城东 32 公里的贝尼纳有大型国际航空港。（张同铸）

Banzhu'er

**班珠尔** (Banjul) 冈比亚首都和最大港市。人口 4.5 万(1983)。全国商业、交通中心。旧称巴瑟斯特。位于冈比亚河口圣玛丽岛东岸，扼冈比亚河出海咽喉。河口水面开阔，低水位时港口水深 8.7 米，设有 2 处深水码头(水深16～27米)，可泊海轮。市区建于 2 个沙嘴上，平均海拔 2 米多，不乏低于海平面之地，易受洪害。1949 年修建新堤后，陆续疏浚沼泽，雨季洪害减轻。气候属热带草原气候，年平均气温 25.5℃，年降水量 1 150 毫米，6～10 月为雨季。1816 年英殖民者建为军事要塞，后发




展为殖民据点和农产品转运站。1947 年设镇，1965 年冈比亚独立后设市，1973 年改称今名。有榨油、鱼类加工、纺织等小型工业，以木刻首饰等手工业著名。小汽船终年可沿冈比亚河上溯至国境东部，雨季吃水 5.79 米以下海轮可上溯 210 公里达昆陶尔，输出花生、棕仁、皮革、干熏鱼等，输入纺织、金属制品和粮食。市区东部为港口和商业区，有大型市场和公用事业部门；西部多娱乐场

所，东南部为当地沃洛夫人住宅区，多由茅屋组成，人口稠密。西南22.5公里的云杜姆有小型机场。班珠尔风景优美，旅游业较盛。建有大学预科、中等学校及疗养院。

（中维丞）

Bangxun

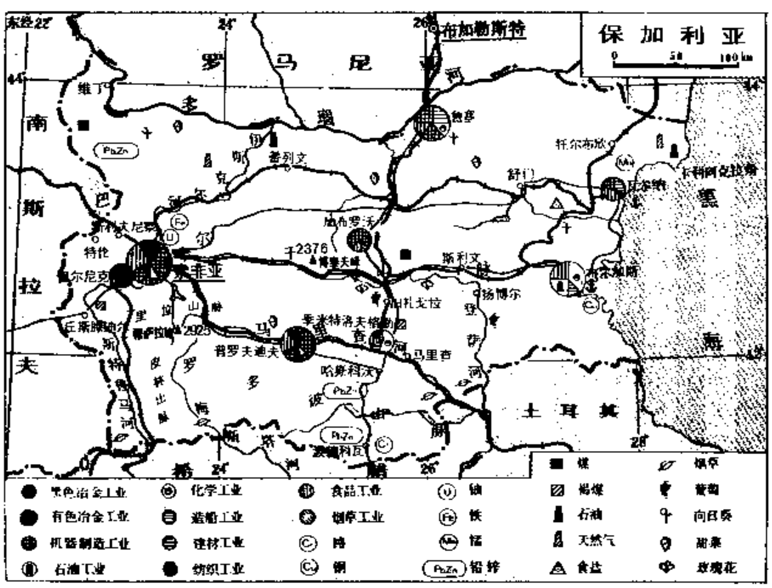
**磅逊** （Kâmpóng Saôm） 柬埔寨西南部港市，全国最大海港和对外贸易中心。曾名西哈努克港。位于泰国湾东北磅逊湾口，面积68.2平方公里。人口约1万。1955年兴建磅逊深水港，1966年建市，1968年完成全部工程。城市西南部为港区，港口外有一小岛，为天然防波堤，码头长300米左右，可同时停泊4艘万吨轮船。腹地宽阔。主要工业有炼油、啤酒、拖拉机和汽车装配。港口两边的悬崖顶端建有饭店、别墅，可鸟瞰海面，是旅游胜地。市中心为行政机构和商业区。北部和东北部是工业区，城区已建成环形马路，沟通工业区、商业区、住宅区和行政中心。公路和铁路通首都金边。 （吴关琦）

Baojialiya

**保加利亚** （Bulgaria/Bŭlgariya） 欧洲南部国家。位于巴尔干半岛东部。东濒黑海，陆邻罗马尼亚、南斯拉夫、希腊和土耳其。国土东西长约520公里，南北宽约330公里，略呈矩形。面积110 912平方公里。全国划分为27个州和1个直辖市。人口897.2万（1984）。首都索非亚。

**自然条件** *地形* 在地质构造上是新褶皱山脉与古地块结合的地区：横贯中部的老山（巴尔干）山脉属阿尔卑斯褶皱带，北部属下多瑙河地台，南部的里拉-罗多彼地块属前寒武纪地台。地表切割强烈，地形复杂多样，山地和丘陵占总面积70%，平原占30%。山地与平原东西延伸，地势大致自西向东降低，平均海拔470米。自北向南分为4个地形区：①多瑙河丘陵平原。面积占国土1/4以上，包括老山山脉以北和多瑙河以南地区。受河流切割多南北向丘陵和谷地。地势由南向北倾斜，一般海拔100～500米，土壤以肥沃的黑土分布最广。区内有少量石油和天然气资源。②老山山脉。长约600公里，海拔500～2 000米，最高峰博泰夫峰海拔2 376米。北坡较缓，南坡较陡。植被垂直分带明显：森林下带以栎属橡树林为主，上带山毛榉属占优势，山顶草甸适宜放牧，海拔600米以下以人工果园、葡萄园为主。林下灰色森林土发育。③中央低地。介于老山山脉与里拉-罗多彼山地之间，由马里查河盆地、登萨河盆地和索非亚盆地等组成。土壤肥沃。马里查河盆地的褐煤和索非亚盆地的克雷米科夫齐铁矿储量丰富。④里拉-罗多彼山地。位于西南部，包括罗多彼山脉和里拉山脉等，为古老结晶岩及花岗岩构成的抬升地块。山势雄伟，海拔约2 000米，穆萨拉峰海拔2 925米，山顶终年积雪，是巴尔干半岛最高峰。区内富藏铅、锌、铜等有色金属矿，针叶林（云杉、冷杉、欧洲赤松）分布甚广。全国森林面积约占国土面积34.8%，其中3/4是阔叶林，余为针叶林。

*气候* 全国大部分地区属温带大陆性气候。年平均气温10.5℃。温差大，绝对最高气温达45.2℃，绝对最低气温至－38.3℃。夏季炎热，7月平均气温20～25℃。老山山脉以北1月平均气温－1～－2℃；南部低地受地中海影响，冬季温暖，1月平均气温2～3℃。全年无霜期达210～240天，有利于作物生长。年降水量698毫米，自西向东递减。山区达850～1 200毫米，老山山脉北坡雨量最丰沛；多瑙河平原和马里查河谷的普罗夫迪夫450～550毫米。除南部边缘地区为冬雨区外，大部分地区为夏雨区。




*河流* 境内水网稠密，大部分河流流程短，水流急，水位变化大。多瑙河下游流经北部边境，计470余公里，是全国最大河流，富灌溉和航运之利；北部河流多注入多瑙河，其中伊斯克尔河长365公里，纵贯西北境，其上游河谷切穿老山山脉，是南北交通要道。南部最大的河流马里查河及其支流登萨河、西南部的斯特鲁马河都南流出境注入爱琴海。全国径流量的57%注入黑海，43%注入爱琴海。境内湖泊较多，但面积较小。全国500多个矿泉中一半以上是温泉和热泉，水温最高达102℃。

**居民和发展简史** 1981年人口自然增长率3.3‰。1984年人口密度平均每平方公里80.9人，以多瑙河平原、马里查河谷地及索非亚盆地较稠密，每平方公里超过100人，东老山山区等地最稀，每平方公里

15～20 人。1981 年城镇人口占全国人口 63.5%。居民中保加利亚人占88%，余为土耳其、吉卜赛等族人。信教居民大多信奉东正教。通用保加利亚语。

公元 6～7 世纪斯拉夫人和保加尔人迁入，农业、畜牧业、手工业等均有发展。7 世纪后期建第一保加利亚王国。1018 年沦为拜占廷帝国的一个行省。1187 年建第二保加利亚王国。1396 年起被土耳其奥斯曼帝国侵占。19 世纪末摆脱土耳其长达 500 年的统治获得独立。第二次世界大战时沦为法西斯德国附庸。1944 年 9 月 9 日成立祖国阵线政府。1946 年 9 月 15 日成立保加利亚人民共和国。

**经济地理** 第二次世界大战以前是欧洲最落后的农业国之一。1939 年社会总产值中，农业占 59%，工业占 19%。共和国成立后，国民经济迅速发展，现已成为欧洲生产发展速度较快、具有中等发达水平的社会主义工农业国家。1982 年社会总产值 663.3 亿美元，人均 2 539 美元。

**工业** 工业是国民经济的主要部门，产值约占工农业生产总值的 4/5 以上，社会总产值的 2/3 以上。重工业在工业中占优势，其中机械制造业和金属加工工业发展最快，在工业总产值中占 14.1%(1982)。主要有运输及起重机械、金属切削机床、农业机械等。还有冶金、动力、化学、电机电子和橡胶工业等部门。1982年发电量404.4亿度，生产铁 161.7 万吨、钢 258.6 万吨、煤 3 351.2万吨、纯碱 145.9 万吨(人均纯碱产量居世界首位)。传统的轻工业降为次要地位。轻工业以食品加工(罐头、制糖、面粉、酿酒)、卷烟、榨油、纺织、服装工业为最重要。全国工业分布大致可分为三带。西部以首都索非亚为核心，工业部门齐全，规模大而集中；中部工业点多面广，其中普罗夫迪夫是机械、纺织、烟草和食品工业中心，加布罗沃是纺织、制革工业中心，马里查河盆地的季米特洛夫格勒和马里查都是新兴工业城市和全国采煤、化工、电力工业中心，佩尔尼克是新建的钢铁工业中心，多瑙河畔的鲁塞也是重要的工业城市；东部工业集中于黑海沿岸的瓦尔纳和布尔加斯两大港市，以造船、食品和化学工业为主。

**农业** 耕地占国土面积 37.8%，其中水浇地面积占耕地 1/4 强。农业在国民经济中仍占重要地位，已基本实现机械化和专业化。种植业产值占农业总产值一半稍强。大部分耕地种植粮食，多瑙河平原和东南部是粮食主要产地，以生产小麦和玉米为主，其次为大麦、黑麦、燕麦以及水稻等。1982 年粮食总产量 995.7 万吨，人均占有粮食超过 1 吨。经济作物主要分布在南部和西南部地区，这里的土壤气候适宜种植烟草、棉花、芝麻、花生、香料植物等。烟草在经济作物中占最重要地位，产量居欧洲前列。登萨河盆地是著名的玫瑰花产地，玫瑰油年产约 1 200 千克，产量和出口量均居世界首位。向日葵、甜菜、油菜多分布在北部地区。蔬菜、水果种植业历来占重要地位，西红柿、葡萄等大量输往国外。草场面积占国土面积 18.1%。畜牧业发展较快，在农业总产值中所占比重由 1960 年的 32.7% 增加到1982年的49.8%。现已建立起一些大型机械化养鸡场和养牛场。1982 年存栏大牲畜 180.7 万头(其中奶牛 70.6 万头)。近年来海洋渔业发展也较快。



保加利亚的"玫瑰姑娘"采花忙

**交通** 保加利亚自古即为中欧到西亚、多瑙河通爱琴海的交通要冲，索非亚是全国最大的交通枢纽。布达佩斯—贝尔格莱德—索非亚—伊斯坦布尔国际铁路、公路干线斜穿国土南部，索非亚—布加勒斯特国际铁路斜贯国土北部。1982 年全国铁路总长度 6 416 公里，公路总长 3.61 万公里。黑海和多瑙河航运在对外经济联系中具有重要意义。海港瓦尔纳、布尔加斯分别为北部平原和中央低地的出海口，可停泊万吨巨轮，并都有铁路、公路干线与索非亚相连。鲁塞是多瑙河重要河港。索非亚、瓦尔纳和布尔加斯建有国际机场。

**外贸和旅游业** 外贸占国民经济极重要地位，外贸总额占国民收入的 90% (1983)。与 110 多个国家和地区有贸易关系。主要贸易对象是"经互会"成员国(其中对苏联贸易额超过外贸总额的一半)，其次是发达资本主义国家。近年来与发展中国家的外贸额稍有增加。主要出口机床、电机、叉车、有色金属、化肥、纯碱、水果、蔬菜及其罐头制品、卷烟、烟草、葡萄酒、服装、皮鞋等；主要进口石油、天然气、机械、工业设备、汽车、硬煤、铁矿石、棉花、木材、纸浆和轻工业品等。其中生产资料进出口额约占外贸总额的 70% 以上。

保加利亚气候宜人，黑海海滨阳光充足，沙滩细软宽阔，山区风景秀丽、多矿泉。20 世纪 60 年代起旅游事业迅速发展，1982 年国外游客达 560 万人，成为世界著名的旅游国家之一。旅游业是外汇收入的重要来源。(参见彩图插页第 32 页) (仇寿波)

Bei'ergen

**卑尔根** (Bergen) 挪威第二大城、渔业基地和重要的工商业中心。位于挪威西南海岸中段，腹地广阔，地理位置优越。外侧以一组宽约 25 公里的岛链同外海隔开，避风条件良好。有 4 个入港水道，3 个在市南，1

个在市北，各长 50～150 公里。港口和商业中心建在一个半岛上，北为瓦根峡湾，南为普迪峡湾。市区面积 465 平方公里，人口 20.7万(1981)。属典型的海洋性气候，年降水量达 2 000 毫米，雨日近 200 天。城市初建于 1070 年，时称比约格文，后迅速成为全国主要政治和商业中心。12～13 世纪曾为挪威首都，14～18 世纪是汉萨同盟在北欧的主要贸易据点，长期垄断挪威西部的对外贸易，直至 19 世纪中期仍为全国最大城市、海港和商业中心。现为国内主要渔港和第三大商港，挪威渔业管理局总部和渔业研究所设此。拥有庞大的商船和渔船队。每年输出的鱼类及其产品约占全国半数。第二次世界大战后发展起为航运和渔业服务的船舶制造、航海仪表等工业，并成为主要的生产部门；食品、纺织、冶金、化工等部门也有一定规模。1936 年建立了全国第一所经济和商业管理学院，1948 年又建立了全国第二所大学。市内有王宫、教堂等古迹，建于 12 世纪的圣玛丽亚大教堂是全城最古老的建筑。 (张善余)

Bei'ai'erlan

**北爱尔兰** (Northern Ireland) 英国领土的一部分。位于爱尔兰岛东北部。西部、南部与爱尔兰接壤，陆上边界线长 321.8 公里；北临大西洋，东濒爱尔兰海，海岸线长 394.2 公里。面积 1.41 万平方公里，约占全岛的 1/6。人口 149 万(1981)，城镇人口占一半以上，大部为爱尔兰人。地形酷似一浅碟，中间低平，周围多山。西北有斯佩林山脉，其间索厄尔山海拔 682.9 米；东南有莫恩山，海拔 842 米；东北为安特里姆玄武岩高原，是苏格兰高地西延部分。自然资源有少量的铁和铝土，铝土多运往苏格兰提炼。主要河流为班恩河，向北流入大西洋。班恩河上游的内伊湖，面积 396 平方公里，是英国最大的湖泊，属冰蚀湖，湖中盛产鳟鱼和鲑鱼。西南部的埃纳湖、上埃纳湖，也是冰蚀湖。温带海洋性气候，冬暖夏凉，降水丰富。1 月平均气温 3.5～4.5℃，7月 12～15℃。年降水量 750～1 000 毫米，山地可达 1 000～1 650 毫米。大部为灰化土，草地广阔。1801 年爱尔兰岛划归英国。1921 年，该岛南部 26 郡组成自由邦(1937 年成立共和国)，北部 6 郡划归英国，称北爱尔兰，成为"大不列颠及北爱尔兰联合王国"的一部分。畜牧业占优势，约有 85% 的农业收入来自家畜和畜产品。主要农产品有小麦、燕麦、马铃薯、亚麻等。出口农牧产品有肥牛、奶制品、马铃薯、腊肉等。工业以麻纺、缆绳、纺织机械、造船、电气设备为主，70 年代以来，棉织品、人造纤维织品、毛织品和地毯也占重要地位。首府贝尔法斯特为主要工业城市。 (汪永泽)

Beibing Yang

**北冰洋** (Arctic Ocean) 世界最小的洋。洋名源于希腊语，意即正对大熊星座的海洋。介于亚欧、北美大陆和格陵兰岛之间。面积 1 475 万平方公里，约占世界海洋总面积的 4.1%。海水容积 1 806.9 万立方公里。平均深度 1 225 米，最大深度 5 527 米(位于格陵兰海的东北部)。因主要位于北极地区，面积较小，又名北极海。

北冰洋被陆地包围，近于半封闭。通过挪威海、格陵兰海和巴芬湾同大西洋连接，并以狭窄的白令海峡沟通太平洋。北冰洋同大西洋的分界线为西起哈得孙湾东口，经戴维斯海峡、丹麦海峡、冰岛-法罗海槛、威维尔-汤姆森海岭、设得兰群岛的马克尔-弗拉格岛到挪威西南沿海的斯塔德角。北冰洋同太平洋的分界线为西起苏联东北部的杰日尼奥夫角，经白令海中的大、小代奥米德岛，到美国阿拉斯加西端的苏厄德半岛的威尔士王子角。在其他部分，北冰洋的界线大体沿亚欧、北美大陆最北部的边缘海、海峡及海湾。

北冰洋按自然地理特点可分为北欧海域和北极海域两大部分。北欧海域包括挪威海、格陵兰海、巴伦支海和白海，分别占北冰洋总面积的 27.5%、海水总容积的 25.5%。它是北冰洋中气温和水温较高、降水量较多、冰情较轻、海洋生物资源较丰富的海域。北极海域位于斯匹次卑尔根群岛、亚欧及北美大陆北岸同加拿大北极群岛和格陵兰岛之间，长约 3 000 多公里，宽 2 000 公里，按成因及水深又可分为两部分：一是大部属于大陆架范围的边缘海，如喀拉海、拉普捷夫海、东西伯利亚海、楚科奇海、波弗特海、巴芬湾、哈得孙湾以及加拿大北极群岛间各大小海湾和海峡；二是北冰洋的中央或主体部分，全年气温低，各类浮冰广布，大部海域为"永冰区"，生物资源较贫乏。

*海底地形* 北冰洋在亚欧大陆沿岸的边缘海具有宽广的大陆架；在北极海域及挪威海、格陵兰海的海底，绵亘着一系列海岭和海底隆起，它们同海盆、海谷(或海槽)交错分布。

北冰洋底的中央部分，横卧着一条罗蒙诺索夫海岭，它大致起自苏联的新西伯利亚群岛，沿东经 140° 线穿过北极，绵延至加拿大北极群岛的埃尔斯米尔岛的东北端。长约 1 800 公里，宽 60～200 公里，高出海底 3 300～3 700 米，山脊一般距洋面 900～1 650 米，最高峰距洋面 954 米，沿线坡度大多超过 13°，在北极附近可达 30°。罗蒙诺索夫海岭虽有火山活动，甚至火山喷发，但据近期调查分析，它并非大洋中脊，而可能是一条沿经线方向被构造断裂复杂化了的褶皱山脉(主要由沉积岩和变质岩组成)。由于此海岭的阻隔作用，北冰洋东西两部分在洋流及海水运动方向、水温及盐度等方面都有明显的差异。

在北冰洋的中部，还有一条同罗蒙诺索夫海岭近于平行的门捷列夫海岭，又名阿尔法海底山脉。它从弗兰格尔岛起，延至埃尔斯米尔岛附近，与罗蒙诺索夫海岭相汇合。山势相对高度较小，切割较轻，坡度平缓。山脊处水深约 2 000 米，最高峰距洋面 1 400 米。

据近年调查，在北冰洋中也存在一条大洋中脊，它

起自勒拿河口附近，向西北延伸到格陵兰海的北部，再折向南，到冰岛附近同北大西洋海岭相接，称作南森海岭或加克利海岭。其宽度不超过200公里，最高点距洋面约1 000米。

上述三条海岭，分别将北冰洋的北欧海域分隔成挪威海盆和格陵兰海盆；将北极海域分隔为南森海盆、阿蒙森海盆（又名弗拉姆海盆）、马卡洛夫海盆和加拿大海盆。各海盆底部较平坦，水深3 000～4 000米，大多是由于地震和地壳断裂下陷而成。其中加拿大海盆宽1 100公里，为北冰洋面积最大的海盆。南森海盆深度最大，北部大多超过4 000米。

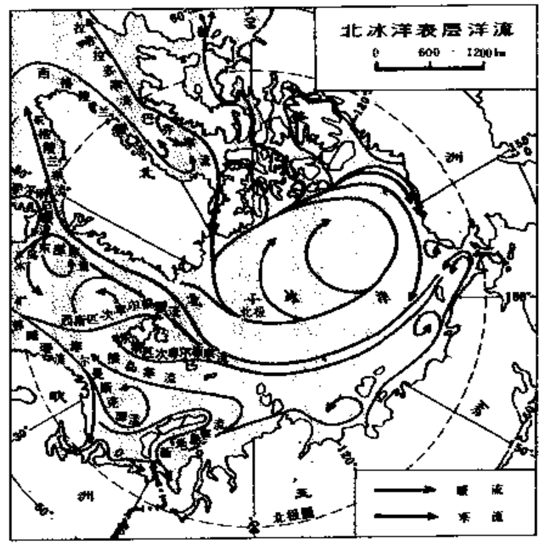
北冰洋的边缘海大多位于大陆架上，深度200米以内的大陆架面积584万平方公里，占北冰洋总面积的39.6%。其中亚欧大陆北部各边缘海有3/4以上的海域水深不足200米（内有半数面积水深在50米以内），大陆架宽度一般为500～1 000公里，最宽处1 700公里。表面呈波状起伏，并有许多古海岸线和古河道的遗迹。大陆架露出水面的部分，形成大陆岛。主要的群岛及岛屿有：北极群岛（加拿大，面积约130万平方公里）、新地岛、斯匹次卑尔根群岛、北地群岛、新西伯利亚群岛及法兰士约瑟夫地群岛等。（参见彩图插页第64页）

**气候** 北冰洋绝大部分位于北极圈以内，终年获得的太阳辐射能很少（10～15千卡/平方厘米/年）。加上冬季有漫长的北极夜，夏季有强烈的反射辐射，且海冰融化又要消耗大量的热量，全年的气温均较低。11月至翌年4月的冬半年，绝大部分海域的平均气温为－20～－40℃，只有挪威海及巴伦支海，因受北大西洋暖流及由冰岛低压附近东进的温带气旋的影响，平均气温可达0～3℃。北冰洋没有真正的夏季，在最高温的7、8月份，平均气温也只有0～6℃。

北冰洋的上空，冬季是一稳定高压区，云量很少，以下沉气流为主，风暴天气并不多见。只有亚欧大陆和阿拉斯加北部沿岸海域，因受冰岛低压和阿留申低压形成的气旋的影响，多暴风雪天气。这里一般全年的风速较大，且风向的季节性变化明显。7～8月份，由于受冰盖下垫面的影响，北冰洋上空常形成漫天低云，而且雾气弥漫，能见度极低。

北冰洋的年降水量，在北极海域为75～150毫米，北欧海域为250～300毫米，降水形式主要是飘雪。尽管其降水总量不大，但由于蒸发微弱，在北冰洋岛屿上的低平部分，仍嫌水分过多。

**海洋水文** 北冰洋是北半球海洋中寒流的主要发源地。其中以东格陵兰寒流和拉布拉多寒流势力最强。东格陵兰寒流因受大气环流影响，沿格陵兰岛东岸由北向西南流，宽达175～200公里，出口处流量200万立方米/秒，全年水温都低于0℃（平均为－1.8℃）；每年春、夏两季，不仅带走了北冰洋8 000～10 000立方公里浮冰和冰山，而且带走北极海域过剩海水的2/3。拉布拉多寒流源自巴芬湾，沿拉布拉多半岛东岸向南流，冬季水温为




－1℃，夏季2℃，流量变动于340～540万立方米/秒，在纽芬兰岛东南的浅滩，同墨西哥湾暖流相遇，潜流于暖水层之下。它是北大西洋冰山和浮冰的主要来源。

北冰洋也受北大西洋暖流的巨大影响。在北半球极地地区盛行西南风的吹刮下，暖流沿挪威沿岸大陆架外缘北上，平均每年流入北冰洋水温较暖（冬季5～7℃，夏季10～12℃）和盐度较高（平均为35.1‰）的水量达14万立方公里，带来$981\times10^{12}$大卡热量和44.3万吨盐类，并流经斯匹次卑尔根群岛西岸和巴伦支海进入北极海域。此外，每年还经白令海进入北冰洋30 000～36 500立方公里暖水。因而，在北冰洋形成了一层水温和盐度较当地海水高得多的暖水层。挪威海的暖水层为从表水到深600～900米的上层水，年内水温变动于2～12℃、盐度在34.9～35.6‰之间。北极海域的暖水层潜入密度较小（水温和盐度较低）的表水层之下，成为"水下暖流"，深度从100～250米到600～900米，年平均水温从东部的0.5℃到西部的2.5℃，盐度34.7～34.92‰。这层水因地球自转偏向力的影响而向右偏，充满了整个北极海域，并沿一些深度不大的海槽，抵达各边缘海。

北冰洋的表层广覆着海冰。据70年代初调查估计，冬季海冰最大的覆盖面积为1 140万平方公里（3月），约占总面积的77.3%；暖季海冰最小的覆盖面积为700万平方公里（9月），占总面积的47.5%。北冰洋海冰总容积约为26 000立方公里。

北冰洋的海冰按其地理位置，可分为岸冰、当年浮冰及北极冰丛3类。岸冰及当年浮冰主要分布在亚欧大陆北岸各边缘海，冰厚分别为0.5～1.5米和0.8～1.8米，夏季大部融化。北极冰丛位于岸冰带以外，与当年浮冰交错分布，冰厚2.5～4米，其分布界线大体同800～1 000米的等深线相吻合。北极冰丛是由巨大的冰块组成，冰块中常被裂缝和冰穴所分隔。一般冰块表面平

坦或呈波状，但有时由于冰块之间互相挤压堆积而成为凌乱的“冰群”。在北冰洋还分布有冰山和冰岛，它们是由各岛屿上的冰川、冰盖及冰棚滑落入海而成。其中冰岛表面较平坦或呈漫坡状，面积较大，有的可达600～700平方公里，厚30～50米，露出水面10～12米，早期一些北极探险家常常把它们错当成“岛屿”。

北冰洋的各类浮冰在洋流及盛行风的影响下，终年沿着大体固定的路线漂浮。在罗蒙诺索夫海岭以东海域，洋流作顺时针的环状循环漂流；以西海域，则为反时针的循环漂流。漂流的速度同洋流及风速有关，但由于其漂流的路线不呈封闭的圆周状，因而部分浮冰进入东格陵兰寒流，并被带入北大西洋。

自然资源　北冰洋的海洋生物资源种类和数量较少，且分布很不平衡。北欧海域（主要是挪威海和巴伦支海）及巴芬湾，地处暖、寒流交汇处，营养盐较充足，浮游生物丰富，加上沿岸多岛屿、浅滩，有利于鱼类产卵繁殖，鱼类资源丰富，主要鱼种有鳕类、鲱、毛鳞鱼、竹荚鱼、鲽等。1980年渔获量约350万吨。北极海域的海洋生物资源种类和数量均较少，且大多属于冷水性，只能适应在寒冷、少光的海水中生活，如北极鳕、白鲑、白鲸、磷虾等。在沿岸各岛屿及浮冰上，栖息着北极特有的北极熊、海象、海豹、北极狐等。

北冰洋的矿产资源以石油、天然气最为重要，主要分布在阿拉斯加北岸的波弗特海大陆架、加拿大北极群岛及其邻近海域。亚欧大陆北岸的大陆架，沉积层分布广，厚度大，油、气资源前景良好。此外，各岛屿上还发现了储量可观的煤、铁、铜、铅等矿藏。其中部分已投入开采。

交通运输　北冰洋虽是沟通大西洋和太平洋以及联结欧、亚、北美3洲的航运捷径，但地理位置偏僻，气候严寒，沿岸地区人烟稀少，经济不发达，航运困难，开发利用很差。目前，航运较发达的是北欧海域的挪威海及巴伦支海沿岸。20世纪30年代开辟的西起摩尔曼斯克、经白令海峡、东至符拉迪沃斯托克（海参崴）的北极航线，全长10 400公里，具有重要的战略和经济意义。由于全线通航期仅两个多月，沿线水浅，并需破冰船领航、导航及冰情预报等保证条件，运输成本高，现运量不大。主要港口有：苏联的摩尔曼斯克（不冻港）、阿尔汉格尔斯克、迪克森、杜金卡、佩韦克，挪威的纳尔维克（不冻港）、特隆赫姆（不冻港）、特罗姆瑟（不冻港）及哈默弗斯特（不冻港）等。

通过北冰洋上空的空运，是日本和远东通往北美和北欧、西欧的最短航线。现经北极的主要航线有：东京—安克雷奇—哥本哈根；东京、大阪—安克雷奇—巴黎及伦敦，东京—纽约、旧金山等。


参考书目

毛汉英：《北冰洋》，天津人民出版社，天津，1980。

Глав. Ред. А. П. Капица, *Северный ледовитый и южный океан* (Серия, *География мирового океана*), Наука, Ленинград, 1985.


（毛汉英）

Beibulawo He

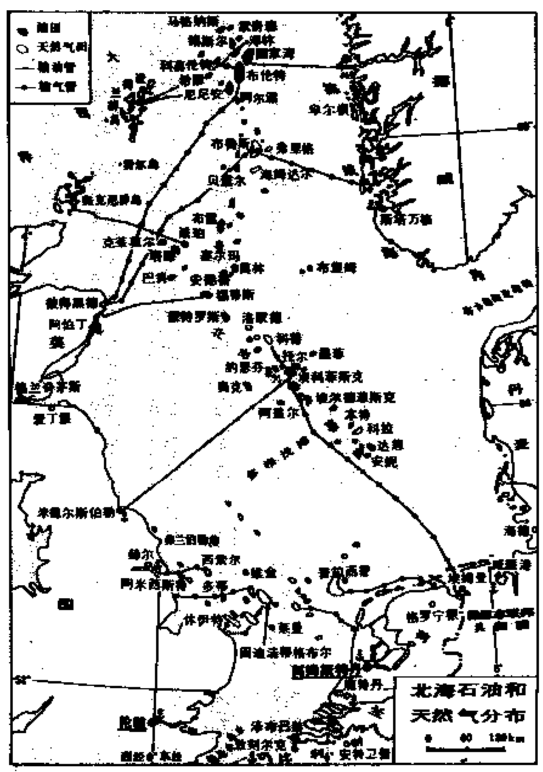
**北布拉沃河**　（Río Bravo del Norte）　见格兰德河。

Bei Hai

**北海**　（North Sea）　大西洋东北部边缘海。位于欧洲大陆与大不列颠岛之间。大致呈长方形。南北长965.4公里，东西宽643.6公里，面积57万平方公里。西以大不列颠岛和奥克尼群岛为界，北为设得兰群岛，东邻挪威和丹麦，南接联邦德国、荷兰、比利时和法国。西南经多佛尔海峡和英吉利海峡通大西洋，北部以开阔水域与大西洋连成一片；东经斯卡格拉克、卡特加特和厄勒海峡等与波罗的海相连。

地质史上第三纪时期（距今约6 000万年），北海地区缓慢下沉。上新世末（距今约250万年），今天多格浅滩以南的北海海盆原为欧洲大陆的一部分。当时古莱茵河（古泰晤士河等为其支流）在今天伦敦以北400公里处注入北海。第四纪更新世（距今约200万年），经历数次冰盖进退，从泰晤士河口到荷兰海岸一线以北的海盆完全被冰覆盖。约在公元前6000年，冰盖消融、海域扩张，淹没了大不列颠岛与法国之间的陆桥。目前北海轮廓约在3 000年以前形成。

海域大部分在大陆架上，为一浅海，平均深度94米，大致南浅北深。苏格兰北部沿岸海域、面积达650平方



北海石油和天然气分布

公里的多格浅滩，由冰川的泥沙沉积构成，水深不到18米。挪威海槽从挪威的卑尔根附近一直延伸到奥斯陆。与岸线平行，宽25～32公里，北部深182米，南部斯卡格拉克海峡深达730米以上。在北海西部也有一些深水海域，如苏格兰爱丁堡沿岸海域有称"魔鬼洞穴"的海穴，深逾457米，这与冰期后河流深切下蚀有关。

海岸线大致以英格兰东海岸的弗兰伯勒角为界分成南北两段：北段险峻岸陡，南段低平和缓。北段的挪威和苏格兰沿岸多悬崖，其中，挪威斯塔万格以北的山地海岸被冰川作用形成的峡湾和陆岬分割，峰岩交错，峭壁耸立，岸边岛屿众多，为著名的峡湾海岸；苏格兰的东海岸由高地构成，虽成陡崖，并不破碎。在弗兰伯勒角以南，崖岸的高度降低，海岸由易侵蚀的泥砾构成，在海浪的冲击下，海岸线不断后退。东英格兰、比利时、荷兰、联邦德国和丹麦的大部分海岸是低地和沼泽，沿岸多砂丘。因陆地继续下沉，围垦的滩涂需修筑堤坝以防海侵。（参见彩图插页第28页）

在北大西洋暖流的影响下，水温较高、含盐度超过35‰的北大西洋海水通过英吉利海峡和设得兰群岛同挪威之间的海域进入北海；水温和含盐度较低的波罗的海海水通过斯卡格拉克海峡进入北海，形成反时针向环流；泰晤士河、莱茵河和易北河等河流注入大量淡水，与来自波罗的海的海水汇合，使北海的盐度降低，一般在31～35‰之间。2月海面平均水温2～7℃，常年不冻。海潮高度在英国海岸3～7米，联邦德国海岸2～3.5米。

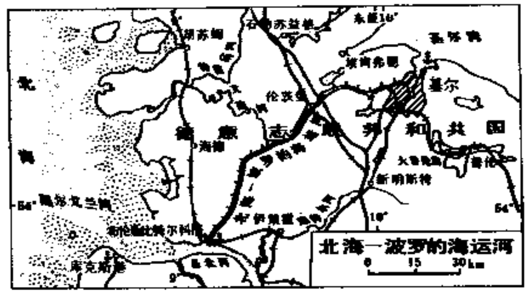
北海是世界最繁忙的海域之一，是沿岸各国以及欧洲与其他各洲之间大宗货运的主要航道。在历史上，北海对沿岸各国之间以及与中东等地区之间的货物交流和人民交往，起了重要的作用，对西北欧文化的发展影响很大。但因风暴频繁，雾浓浪大，水浅滩多，航行常易遇险。重要港口有伦敦、汉堡、鹿特丹、阿姆斯特丹、安特卫普和哥本哈根等。

北海为世界著名的渔场之一。年平均捕获量300万吨左右，约占世界捕获量的5%，鲱鱼和鲐鱼几占总捕捞量的一半，其他有鳕鱼、鳖鱼和比目鱼等。还盛产龙虾、牡蛎和贝类。

北海海底蕴藏着丰富的石油和天然气。1959年以来，受荷兰陆上发现巨大的格罗宁根天然气田的影响，掀起了北海油气资源的勘探热潮。1965年9月英国首先发现有经济价值的近海气田，1967年正式投产。此后，挪威、丹麦、联邦德国等相继开发油、气田。在北海油田的开发中，挪威和英国获益显著。挪威从1971年开采北海石油起，到1975年已自给有余，成为西欧第一个石油输出国，1984年原油产量为3 440万吨。英国从1975年开始开采北海石油，1984年原油产量达13 000万吨，成为石油生产国和出口国。 （陈　江）

Beihai-Boluodihai Yunhe

**北海-波罗的海运河** （Nord-Ostsee-Kanal）




又名基尔运河，是沟通北海与波罗的海的重要水道。位于联邦德国北部。西起北海畔易北河口的布伦斯比特尔科格，东至波罗的海基尔湾，全长98.7公里，河面宽103米，深13.7米，可通行海轮。1887年6月3日破土动工，1895年6月22日建成通航。德国修建这条运河，原为避免军舰绕道日德兰半岛航行，建成以后，北海到波罗的海的航程缩短756公里，在商业上也有重大意义，现为北海与波罗的海之间最安全、最便捷的水道。1905年开始拓宽、加深工程，1914年第一次世界大战爆发前几周完成，能通行大型舰船。第一次世界大战前运河属德国所有。根据1919年《凡尔赛和约》，实行运河国际化，但由德国管理。1936年德国反对《凡尔赛和约》的规定，关闭了运河。第二次世界大战后，又重新实现所有国家船只自由通航。现在每年通过的舰船约65 000艘，其中60%属联邦德国。运输货物以煤、石油、矿石、钢铁为大宗。 （陈　江）

Beihaidao Dao

**北海道岛** （Hokkaido）　日本第二大岛。一级行政区。位于日本最北部。北隔宗谷海峡（拉彼鲁兹海峡）与苏联萨哈林岛（库页岛）相望，南以津轻海峡与本州岛为邻，西临日本海，东濒太平洋。面积83 517平方公里（包括北方四岛），人口566.8万（1986）。人口密度每平方公里67.9人（不包括北方四岛），约为全国平均数的1/4，是全国人口最稀疏的地区。古称虾夷岛，原为阿伊努人居住地，1869年改称今名。道以下设14个支厅，习惯上划分道央、道南、道东、道北4个地方。首府札幌。

地势高峻多山，山地丘陵占68%，其中火山占全境41%，台地占21%，平原、低地占11%。以石狩、勇拂平原为界，分半岛与胴体两部分。半岛大部属那须火山带，1977年有珠山等8座火山喷发，喷出物淹没耕地，造成灾害。胴体部有两列山系南北纵贯，东侧为北见和日高山地，西侧为天盐和夕张山地，构成北海道的骨架。旭岳（2 290米）、石狩岳、十胜岳等都在2 000米以上。山脉之间有上川等盆地散布。东北部（包括北方四岛）有东西向千岛火山带横亘，火山壮观，与众多火口湖、峡谷、原始森林、温泉相配合，为重要旅游胜地。火山灰土占全境1/2以上，东、南部居多。沼泽土占6%，主要在东、北部。河流多源于中部山地，石狩、天盐和十胜川较长，下游形

成冲积平原，已开发利用。海岸线较平直，沿岸阶地发育。

气候冬寒夏凉，冬季长达半年(11月至翌年4月)。1月平均气温 -4～-10℃，有 -41℃ 的记录(旭川)；8月 18～20℃；年降水量 800～1 000 毫米，积雪期 4 个月。无霜期 140 天左右，只能生长一季作物。气候差异显著。濒日本海侧雪量大，夏季温度较高；临太平洋侧冬季多晴天，但夏季低温；鄂霍次克海侧 4 个月平均气温在 0℃ 以下，寒冷少雪；内陆盆地冬季严寒，夏季温暖，大陆性气候明显。西岸暖流，东南岸寒流。北岸、东岸有流冰，东南岸夏季有海啸。半岛为山毛榉、绿柏的北界，大部地区以冷杉、针枞为代表植物。

1886 年设北海道厅，经济开始发展。农业是主要经济部门，在全国占重要地位。耕地约占全国 1/5，以旱田为主(占 75%)，其中一半以上辟为牧草和饲料地。养畜业占北海道农业产值 40.5%，旱田作物占 34%，水稻占 25.5%。农业经营规模大于其他各区。马铃薯、甜菜、大豆、玉米和乳牛、牛乳产量都列全国首位，是日本乳、肉用养畜业主要基地之一，分布在道东、道北地区。经过整治，石狩平原、上川盆地已成为商品粮产区之一。水稻产量占总产量的 6～7%，但夏季常遭寒害，产量不稳。森林资源丰富，林木蓄积量与原木产量分别占全国的 1/5 和 1/4。东、西两侧邻近海域为世界著名渔场，海洋渔业产量约占全国的 1/3。钏路是全国最大渔港。工业以利用本地资源为主。木材加工、纸浆、造纸工业发达，分布于苫小牧、旭川等地。水产、制糖和乳品等食品工业分布于札幌、函馆、带广等地。煤炭蕴藏量占全国之半，产量占 6%。石狩煤田为主要产区，在接近煤、铁产地室兰建有钢铁工业。苫小牧建有石油炼制工业。道央定为新兴工业区。道内交通以札幌为中心，有铁路、公路和航空线通往各地。函馆至本州的青森有铁路渡轮和海底隧道(见*津轻海峡*)。大雪山和阿寒国立公园为重要名胜。

(方　文)

Beijiao

**北角** (Nordkapp)　世界著名海角。位于挪威北部，马格尔岛北端，地处北纬 71°、东经 25°40′。曾长期被误认为欧洲极北点，实际上同岛的克尼夫谢洛登角(北纬 71°11′)，比北角还要偏北 6.4 公里。位于北角东南 80 公里处的诺尔辰角则是欧洲大陆的极北点，其纬度比北角偏南 03′。北角除方位上的特征外，还有地理上的意义。它与斯匹次卑尔根群岛之间的连线，是挪威海和巴伦支海的分界；北大西洋暖流绕经北角奔向巴伦支海以后，便改称北角洋流；北角扼摩尔曼斯克通大西洋的航道，具有重要的交通战略地位，第二次世界大战中，盟军运输船队曾多次经由北角海域，把大批战争物资运往苏联的摩尔曼斯克；北角向西南至斯塔万格的连线是北欧地质构造上的一条重要界线，其西侧属加里东褶皱带，东侧为古老的波罗的地盾，斯堪的纳维亚山脉即以北角为终点。北角地区在地形上是一片横切前寒武纪砂岩层的高原，临海一面呈峭耸的悬崖，海拔 307米，从海上遥望，气势雄伟。北角还以夏季(5 月中至 7 月底)的永昼著称，届时有不少旅游船专程前来观赏永昼奇观。(参见彩图插页第 18 页)　(张善余)

Beijiuzhou

**北九州** (Kitakyūshū)　日本著名工业城市。位于九州岛北端的福冈县。东濒濑户内海周防滩，东北隔关门海峡与下关市相望，西北临日本海玄界滩，西接远贺川，南依贯山和福知山。面积 477.4 平方公里。人口 104.7 万 (1986)。境内山丘较多，沿海平原狭小。气候温暖湿润，年平均气温 17.2℃。年降水量1 800毫米左右，夏季多雨。1887 年开发筑丰煤矿，1889 年修筑门司和若松港口，1898 年兴建了九州铁路和筑丰铁路，1901 年八幡钢铁厂投入生产。曾有"钢铁工业支柱、军事工业基础"之称，起着日本现代工业基地的作用。第一次世界大战期间，已开始形成以钢铁、煤炭、化学、矿山机械等为主的北九州工业区的轮廓，并逐步成为日本四大工业地带之一。第二次世界大战后，由于太平洋沿岸工业地带的迅速发展，北九州在全国的工业地位有所下降。工业结构以钢铁工业为中心的重工业和化学工业为主，钢铁与化学两工业部门的产值占北九州工业产值的 52% (1981)。机械工业较薄弱，轻工业比重很低。工业主要分布在洞海湾沿岸的户畑区、八幡东区和八幡西区的北部、若松区东部以及小仓北区。60 年代以来，在临海地区填海造陆，扩建工业用地，开发了新临海工业区，较大的工厂多分布于此。北九州地当日本西南部水陆交通要冲。铁路有鹿儿岛、日丰、筑丰等干线以及高速铁路线。海运有通往四国、阪神、名古屋、东京的航线。有关门铁路隧道、新关门铁路隧道、关门公路隧道等海底隧道和海上关门桥同本州下关市相通。北九州港是对内同关西、关东、四国的海上交通枢纽；又是日本西部对外同中国、朝鲜的贸易门户。港口海岸线长约 130 公里，水域面积 146.4 平方公里，万吨级巨轮可自由靠岸。近年来，港口不断扩建，建有许多专用码头，如小仓地区的钢铁专用码头、洞海地区的木材专用码头和门司地区的水果专用码头等。1980 年又建成西日本第一个集装箱基地(太刀浦码头)，提高了其国际贸易港的地位。1982 年入港船舶约 8.7 万艘，注册吨位 8 300 多万总吨，以内航船为主。1963 年将门司、小仓、户畑、八幡、若松 5 市合并(后改为 5 区)；1974 年又将小仓区分为南北 2 区，八幡区分为东西 2 区，现共 7 区。城市北部为工业区；小仓北区与八幡西区为商业区，尤其集中在鱼町和黑崎一带，门司区东南部、小仓南区、八幡东区和八幡西区的南部以及若松区西部为市郊农业区和主要住宅区。

(陈　彬)

Beimaliyana Qundao

**北马里亚纳群岛** (Northern Mariana Islands)　见*马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛*。

Beimeizhou

**北美洲** (North America) 全称北亚美利加洲。世界第三大洲。位于西半球北部，东、西分别濒临大西洋和太平洋，北滨北冰洋，西北隔白令海峡与亚洲相望，南隔加勒比海、巴拿马运河同南美洲为邻。除西南侧外，大陆岸外岛屿众多，特别是北侧和东北岸外有不少大岛。格陵兰岛为世界第一大岛，巴芬岛面积居世界第五位，其他大岛有维多利亚岛、埃尔斯米尔岛、纽芬兰岛等。大陆东南有西印度群岛，由巴哈马珊瑚群礁和大、小安的列斯岛弧组成，小岛为数众多，大岛有古巴岛和海地岛等。大陆西侧岛屿主要偏于西北岸外，阿留申群岛较为突出，为一火山岛弧，从阿拉斯加西南部向外延伸约2 250公里。全洲面积约2 422.8万平方公里，仅次于亚洲和非洲。岛屿面积410万平方公里，占全洲总面积16.9%，其绝对面积与所占全洲面积比率均为世界各洲之冠。

大陆海岸线长约6万公里。东北部海岸比较曲折，岛屿众多，且有不少深入内陆的大海湾，如哈得孙湾、圣劳伦斯湾和芬迪湾等，哈得孙湾深入内陆达1 500公里以上；岸外大陆架宽阔，纽芬兰大浅滩宽达500公里。东岸有比较深入宽阔的河口湾，其中切萨皮克湾深入内陆约320公里。往南沿岸沙坝渐次显露。墨西哥湾北岸一带沙坝绵延，海岸十分平直，在很多地段内侧封闭成潟湖。墨西哥湾南岸和中美地峡的加勒比海沿岸，不少地段也表现类似特征；大陆架宽度比东北地段为小。西部太平洋岸山脉与海岸平行，且逼近岸边，很多地段陡崖壁立，海岸比较平直。除圣弗朗西斯科湾和加利福尼亚湾外，缺乏深入内陆的海湾，岛屿少，大陆架一般也较狭窄。但北段有陡峭曲折的峡湾型海岸，岸外还散布一些群岛；阿拉斯加西南的阿留申岛弧，也给西北部海岸线增添了曲折性。该岛弧之北为白令海，大陆架宽达600公里，是世界上大陆架最宽广的海区之一。

大陆轮廓北宽南窄，略似一三角形。最北端在北纬71°59′（格陵兰岛的莫里斯·杰塞普角高至北纬83°39′），最南端在北纬7°15′，南北跨有64个纬度；东西经距112°。其纬度位置和海陆位置决定了它在大气环流中的地位，同亚欧大陆颇相类似。但由于大陆面积、轮廓、地貌结构以及历史发展等方面的差异，北美洲地理环境表现了不同于亚欧大陆的特点。

## 地质基础与地貌结构

**构造基础及其形成** 北美大陆的地貌结构自东向西主要表现为三大纵列带：东带为阿巴拉契亚高地，中带为劳伦琴低高原和中部平原，西带为科迪勒拉山系。

中带的北部为劳伦琴低高原，发育于加拿大地盾，与中部平原的基底同属北美洲古老陆块，格陵兰岛以及北极群岛的大部分也属之。古老陆块的外围环列着阿巴拉契亚、科迪勒拉、东格陵兰以及因努伊特等山系，由板块的相互作用演变而成。

按板块理论，大陆开始时曾作为一些古老的小陆块存在，经过多次相互碰撞以及联合、分裂和再结合的大陆增生过程。太古代时，北美大陆曾有4个原始陆块，分居于相当今天的哈得孙湾南北一带，其组成岩石年代在25亿年以上，经过大陆增生过程，才结合成为巨大的古老陆块。在其形成初期，屡经造山运动，以后才趋稳定。它的北部自古生代以来，只经受过以上升为主的升降运动，古老的变质岩广泛出露，称为加拿大地盾；南部和西部在古生代的升降运动中以沉降为主，并间歇性地经受了海侵和海退，因而在前寒武纪基底上覆盖了平展的后期沉积，称中部地台。中部地台的东部以古生代覆盖层为主，西部在古生代地层上还广泛覆盖中生代地层。

古老陆块外围的山系，代表着古生代以来不同时期所产生的褶皱带，在大陆主要是阿巴拉契亚山系和科迪勒拉山系。

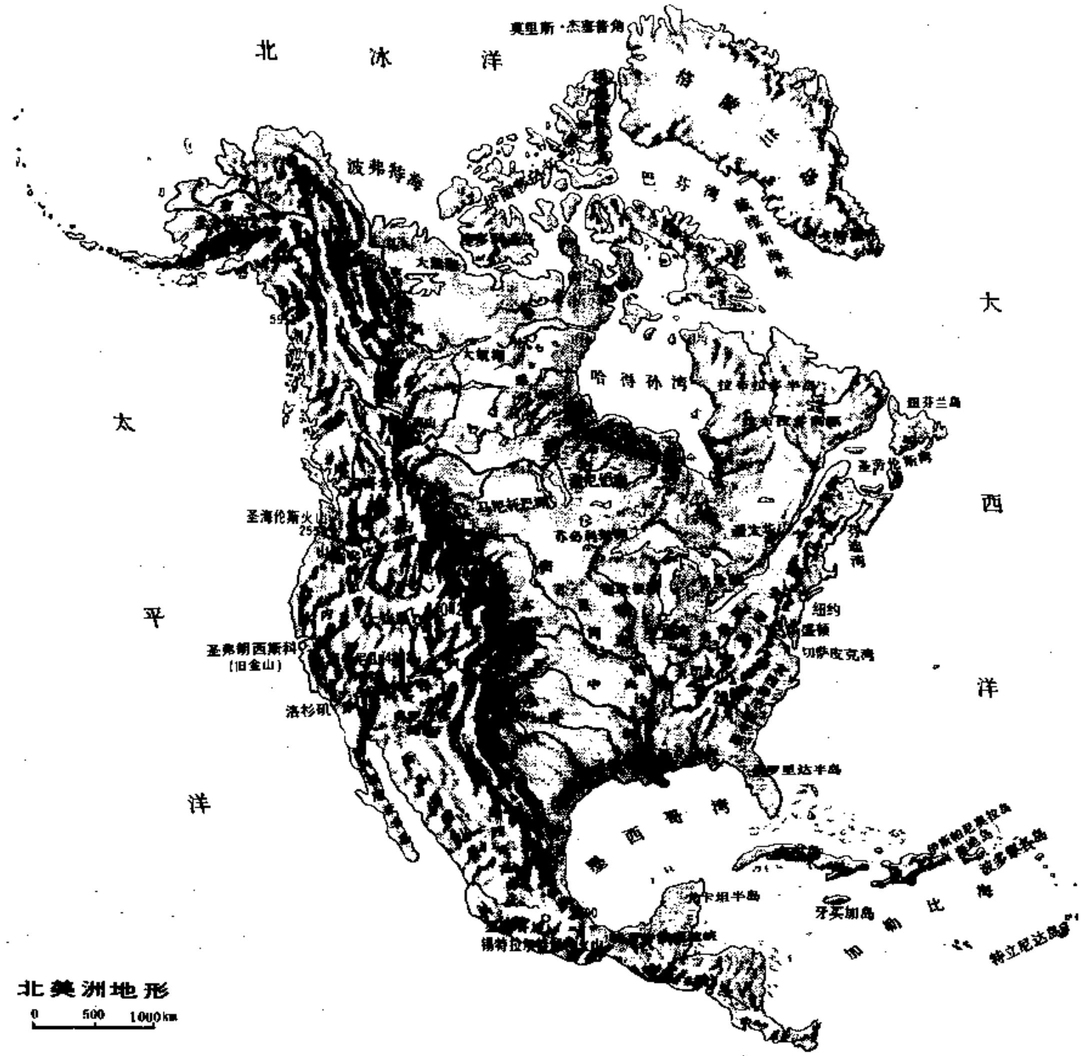
阿巴拉契亚山系年代较早，其形成同古大西洋的张开与闭合直接相联系。大约距今5亿年时，早先存在的古大西洋开始缓慢地趋于闭合，在闭合过程中，岛弧和大陆架向大陆陆块推挤，导致北美陆块同欧洲与北非陆块相互碰撞，从而产生了阿巴拉契亚山系。

至距今1.8亿年时，今大西洋又开始张开，推动北美板块向西移动，仰冲于太平洋板块之上，从而掀起了大陆西部边缘山脉，如内华达山脉、海岸山脉等。后来，偏居太平洋洋壳东部的洋中脊，在加利福尼亚湾以北，除局部地段外，潜没于北美板块的下面，科罗拉多高原和落基山脉可能曾由此隆升。该洋中脊之东的可可板块与加勒比板块相遇，前者发生俯冲，后者发生仰冲，由此掀起了中美地峡的火山山脉，其西侧形成中亚美利加海沟。

东太平洋洋中脊在加利福尼亚湾一带与北美板块南缘相遇处，有一系列转换断层，其中最大的就是著名的圣安德列斯断层。沿着这一断层，加利福尼亚沿海地带向北移动，形成一条强烈的地震带。北美板块在加拿大温哥华岛以北的沿岸或岸外的西缘也有一转换断层，沿此断层太平洋板块向北移动，在北面沿阿留申岛弧南缘的海沟处潜没。

**地貌结构的三大纵列带** 在上述构造基础上，经过长期内外营力的相互作用，北美洲的三大纵列带，表现不同的主要地貌特征。

*东带——阿巴拉契亚高地* 属古生代褶皱带。其地貌特征和单元结构西南部与东北部不同。西南部由于构造上的差异，自东往西分为山麓台地、蓝岭、岭谷区和阿巴拉契亚高原4个地貌单元。山麓台地起伏和缓，西连蓝岭山麓，内侧海拔300～360米，向东倾斜，以"瀑布线"接沿海平原。蓝岭为一复背斜，其东西两侧有大规模的冲断层，地形崎岖。岭谷区有一系列平行褶皱和冲断层，地貌上表现岭谷相间的特征。阿巴拉契亚高原为一山前拗陷，地层近于平展，为海拔300～600米的低高原，但




北美洲地形

0 500 1000km

在河流深切地段，地面崎岖。东北部的广大地区表现为一波状起伏的高地，相当于西南部的山麓台地，海拔约300～500米，向东、南倾斜。其他3个单元发育不完整，范围狭小。东北部广泛受到冰川作用的改造。

*中带——劳伦琴低高原和中部平原* 劳伦琴低高原偏于大陆东北部，经长期陵夷，地势不高，大部分介于200～450米间。它在古生代以来的升降过程中以上升为主，但哈得孙湾一带却长期处于拗陷之中，第四纪大冰期又因冰川的重压而沉陷(大冰期后已有所回升)，地势低下，并形成一个浅水海湾。其边缘地带特别是东和东南一带地势高仰，因而高原展现为一从边缘向哈得孙湾低斜的浅碟状地面。地表起伏和缓，只有一些浅丘高出地面十几至数十米。大冰期时本区处于大陆冰川中心地带，故地貌的具体细节，广泛受到冰蚀作用的改造。位于劳伦琴低高原东北岸外的格陵兰岛，除东、北岸为古生代褶皱带外，也属古老地盾，为冰川所覆盖，冰面海拔一般达2 000米，冰层之下为一低高原。

中部平原发育于中部地台，前寒武纪基底上的后期沉积岩层几近平展，只在若干地段隆起成穹地或拗陷为盆地。按海拔和地貌特征，可分东西两部分：东部为内陆低原，西部为大平原。

内陆低原海拔一般在500米以下，起伏和缓。密苏里河和俄亥俄河以北，除威斯康星州西南部外，为一广大的冰碛平原，其西北还有大片湖成平原，五大湖主要为冰蚀湖盆。上述两河以南未受冰川侵袭，地貌特征主要反映构造与河流作用。中为密西西比河下游冲积平原，其东地势稍见高仰，深受河流切割；西南为单斜低丘与河谷低地相间的带状起伏平原。

大平原海拔从500米左右向西逐渐增至1 800米，由于落基山的掀升提供了大量冲积物质，从山麓向外堆

积，以后再经河流深切，表现为向东低斜、深谷横切的坦荡平原，大部分地区起伏和缓。它的北部第三纪地层大部分被侵蚀，并打上了冰川作用的烙印；南部在中段广泛保存第三纪坚硬覆盖层，地势较高，一般称为高平原。

在密西西比河下游以西和密苏里河下游以南，为内部高地，包括欧扎克高原和瓦奇塔山。欧扎克高原为中部地台的穹地，经长期侵蚀表现为一切割高原；瓦奇塔山位于其南，为一古生代褶皱带，在构造和地貌特征上相当于阿巴拉契亚高地的岭谷区，但其构造呈东西走向。

墨西哥湾沿岸平原为近期出露的海底，与大西洋沿岸平原相连，北起科德角，向南向西延伸，再东转至尤卡坦半岛，宽约100～400公里，其中一半以上地段海拔低于120米。它由半固结或未固结的白垩纪、第三纪和第四纪沉积层组成，除局部地段外，向海缓斜。通过差别侵蚀，形成单斜脊与低地相间的带状起伏平原，这种形态特征比较典型地体现于墨西哥湾北岸的东西两段。

*西带——科迪勒拉山系* 位于大陆西部，南北延伸，由一系列山脉、山间盆地和高原组成。海拔一般介于2 000～3 000米间；平均宽达800公里，最宽处为1 600公里。主要形成于中生代下半期至第三纪，现仍在活动中。

东部山地以*落基山脉*为主体，北起阿拉斯加的布鲁克斯山，南接墨西哥的东马德雷山，海拔约2 000～3 000米。其中由长列褶皱和冲断层构造所成北北西—南南东走向的条状山脉分布较广，尤以北落基山脉为最；中落基山脉东部则以单一宽背隆起所成边缘陡峻的高原状山体、彼此隔以宽广的向斜盆地为特色；南落基山脉为由狭长背斜隆起所成的山岭，延伸绵长，不少高峰超过4 000米以上。落基山脉很多地段由于高度大，北段又因纬度偏高，所以冰川地貌发达，高山部分还有现代冰川。

山间高原和盆地介于落基山脉与西部山地之间，自北往南计有育空高原、不列颠哥伦比亚高原、哥伦比亚高原、盆地与山脉区（其北部称大盆地）、科罗拉多高原和墨西哥高原等。育空高原位于阿拉斯加中部和加拿大西北部分地区，为一波状起伏的切割高原，第四纪大冰期时其中、北和西部未受冰川侵袭。不列颠哥伦比亚高原为一切割的熔岩高原，第四纪大冰期时为科迪勒拉冰川中心所在，分布有各种冰蚀和冰碛地貌。哥伦比亚高原是世界上广大的熔岩高原之一，第四纪时北部处于科迪勒拉冰川南缘，地面上留有很多由冰融水溢道切成的石底深谷。盆地与山脉区以一系列相互隔离并大致平行的短窄断块山同干燥盆地相间分布为特征。科罗拉多高原只经受过缓和的翘褶和断层作用，广大地区内岩层近于平展，由一系列台阶状高原组成；第四纪以来因大幅度上升，高度约介于2 100～3 300米，河流普遍发育了深邃峡谷，以*科罗拉多大峡谷*最负盛名。

西部山地分为内、外两带，隔以一道不相连续的沉降带。内带自北向南包括阿留申山脉、阿拉斯加山脉、加拿大海岸山脉、喀斯喀特—内华达山和加利福尼亚半岛山脉等，为一强烈褶皱、火成侵入与变质带，经长期侵蚀，花岗岩广泛出露。如内华达山脉，通过长期侵蚀和后期上升过程中所发生的断层和掀斜作用，表现为一自东向西倾斜的花岗岩断块山。此外，部分地段后来还受到火山喷出作用，如喀斯喀特山特别是南段即分布着一系列火山锥。外带北自阿拉斯加南岸的科迪亚克岛起，南至加利福尼亚半岛，主要为沿海岛山带及美国境内的海岸山脉。上述两山带间为一沉降带，形成一系列不相连续的海湾或谷地，如库克湾、皮吉特湾、威拉米特谷地、加利福尼亚大谷地和洛杉矶盆地等。

科迪勒拉山系进入墨西哥境内，宽度变狭，主要为墨西哥高原及其两侧的东、西马德雷山脉。高原地面海拔900～2 500米，自北向南增高，也以断块山同盆地间错分布为特征。东马德雷山为一系列平行褶皱并受低角冲断层所切的北北西—南南东走向的山脉，海拔1500～3 000米。西马德雷山大部分为第三纪初期厚层熔岩所覆，呈高原状态，海拔2 000～3 000米。北纬19°线附近为一东西向的火山带，其南隔着巴尔萨斯及其上游谷地为南马德雷山。特万特佩克地峡以南，为中美地峡区。除尤卡坦半岛主要属沿岸平原外，其余大部分为高地。地峡区北部与南马德雷山相接，为东西向构造带，通过加勒比海底向东北同*大安的列斯群岛*的古巴、伊斯帕尼奥拉、波多黎各、牙买加等岛屿相联系；太平洋岸为一火山带，火山峰高达2 000～3 000米。大安的列斯群岛之北为巴哈马群岛，由许多大小不等的珊瑚礁滩组成；南为*小安的列斯群岛*，其外侧各岛由石灰岩构成，内侧为火山岛。小安的列斯群岛以南的特立尼达岛等，在构造上同南美有紧密联系，具大陆岛性质。

## 矿产资源

北美洲矿产资源种类繁多，煤、石油、铁、铜、铅、锌、镍、钼、钒、银、铂、铀、石棉、钾盐、磷灰石、硫等的储量和产量均居世界前列。

加拿大地盾在前寒武纪曾经历多次造山运动并伴以火成活动，金属矿丰富，但缺乏燃料矿。金属矿主要有铁、镍、铜、锌、金、铀，次为银、钴、铂、钛等，矿床比较分散，多分布于火成岩侵入体周围附近的接触带或沉陷盆地中。拉布拉多和苏必利尔高地（苏必利尔湖西北和南面）是重要铁矿产区。魁北克省西南部至安大略省东部为以镍、铜、铅、锌、铀、银等为主的多金属矿区，其中萨德伯里的镍、铜矿具有世界意义。安大略省西部、草原省东北部以及地盾西缘湖带也为一重要的多金属矿区。

中部地台富燃料资源，为本洲煤、石油和天然气的主要储、产区，分布广泛，向北远及马更些河三角洲以及北极群岛。本区后期覆盖层具有一系列盆地和穹地，对燃料矿床的形成和储存十分有利。中部个别地区还富藏并盛产铅、锌、钾盐和磷酸盐等矿。

墨西哥湾沿海一带富藏石油，储油层多在盐丘中。北岸的油田主要分布于密西西比河三角洲以西一带，其年产量向居美国前列，现不断向岸外海域发展。西岸和南岸共有四大油田，其中坎佩切湾东南一带是目前墨西哥产量最多的油田区。海湾一带的盐丘中有的还产硫磺。

阿巴拉契亚褶皱带既有同岩浆活动有关的金属矿藏，也有分布广泛的煤盆和一些储油构造。加拿大的魁北克省东南以产石棉著称，东北部其他地区则多铅、锌、银、铜等金属矿，纽芬兰东北的贝尔岛有赤铁矿，但现已停闭。西南部的矿藏首推煤矿，储量约占美国1/4，产量约占3/4，而且烟煤品位较高；宾夕法尼亚州东北部还有美国最大的无烟煤区；金属矿中铁较重要，主要产于伯明翰附近，因长期开采已濒枯竭。

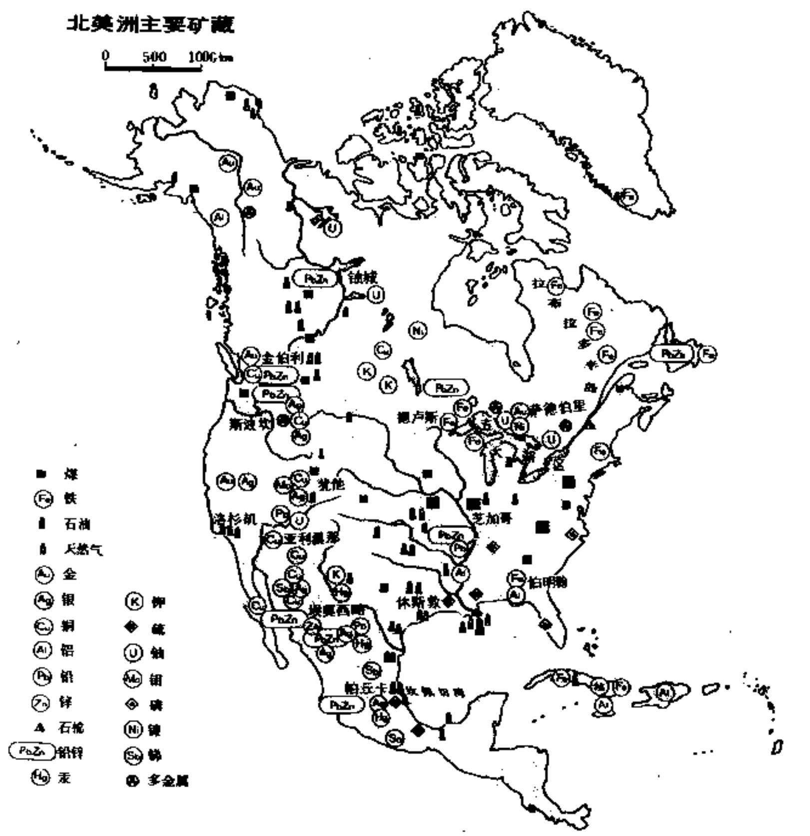
科迪勒拉山系为一年轻褶皱带，有大规模火成岩侵入体和高度变质带，并有广泛分布的山间沉积盆地，矿藏种类很多。金属矿中有色金属占有突出地位，如铜、铅、锌、银、铝土、金、钼、钒、汞、铀等。燃料矿有石油和煤。其他非金属矿有硫磺和磷灰石等。其中铜、银、铅、锌、铝土、钼、石油、磷灰石等储量具有全洲性甚至世界性的重要意义。除砂矿外，其形成同火成活动和构造有密切关系，分布上主要同侵入体与变质带相联系。如美国境内著名的蒙大拿州比尤特铜矿(1980年已停闭)和犹他州宾厄姆-坎尼恩铜矿均属斑岩型铜矿，同斑岩的侵入体有关。墨西哥高原和西马德雷山也是重要的多金属矿区，贵金属中的银矿向负盛名。西印度群岛中古巴的红土型镍矿的储量和牙买加的红土型铝土矿的储量和产量均居世界前列。

加利福尼亚大谷地南部、洛杉矶盆地、落基山怀俄明盆地、阿拉斯加北海岸普拉德霍湾有大油田。怀俄明州西南部的格林河盆地中有大量油页岩。一些山间盆地有大量煤藏，品位一般较低，近年来产量大有增长。

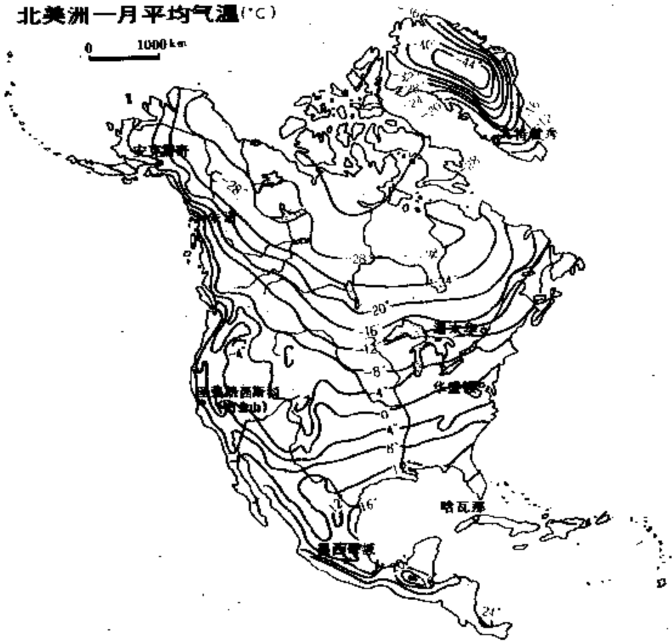
## 主要气候要素与气候类型

北美洲的纬度位置和海陆位置同亚欧大陆大体相当，但大陆面积较小，特别是低纬地带范围狭窄，地貌结构又另具一格，因而它的气候虽与亚欧大陆相似，但在很多方面又具有自己的特点。

**气温与降水** 北美洲除一些沿海地带外，广大地区不是冬季酷寒就是夏季炎热，或两者兼而有之。如墨西哥湾沿岸1月平均气温在10℃以上，温和如春，但7月平均气温高达27℃以上；与此相反，加拿大东北部1月平均气温低于－28℃，7月平均气温亦不足10℃。全洲1月平均气温0℃等温线从费城附近向西至美国西南部，再折向北至阿拉斯加南岸外；格陵兰岛中部1月平均低至－45℃以下，加拿大西北部一般在－20～－32℃之间；墨西哥湾北岸为10℃，佛罗里达半岛南端和中美地峡区超过20℃。7月平均气温20℃等温线大致从美国东北岸向西横越五大湖南部，至近西海岸处转向南行，线以南除山地外大部分在25℃以上，美国西南部及墨西哥东、西岸均达32℃，死谷更高达38℃。全洲气温年较差以内陆最大，大陆的中北部尤甚。加拿大西北部高达40℃以上，个别地方如好望堡达51℃。东岸次之，西岸最小。东岸的纽约(北纬40°40′)年较差为24.2℃，而同纬度西岸的尤里卡(北纬40°45′)只有5.1℃。西岸因面迎西风带，背后又有山脉纵列，气候的海洋性比较显著，但范围十分局限。东岸则因中高纬广大地区处于离岸风位置，海洋对大陆的调节作用难以施展；加之这一带陆地面积比较宽广。所以北美洲大部分地区气温年变化的一个重要特征，就是大陆性强、年较差大。但北美大陆面积比亚欧大陆小，冬夏较差因而逊于亚洲。



**北美洲一月平均气温**(°C)



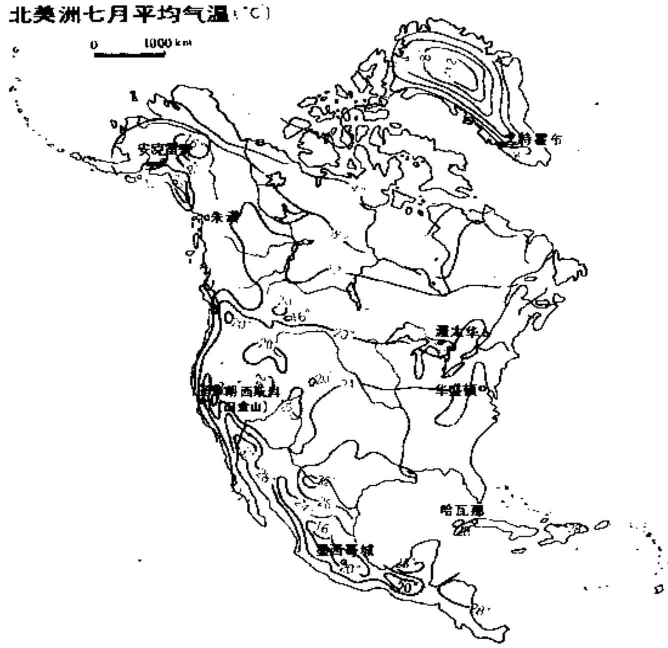

北美洲年降水量的分布，以西北太平洋沿岸山地和中美地峡的加勒比海沿岸最多，迎风坡均在1 600毫米以上(大部分介于2 000～5 000毫米间)。北部远离水汽来源，西部广大山间区又处于雨影地带，年降水量大多不足500毫米，西南部甚至少于100毫米。落基山脉以东的大平原也因处于雨影地带，年降水量多不足500毫米；由此向东南，逐渐受到来自墨西哥湾暖湿气团的影响，降水量渐次增加，阿巴拉契亚高地南部和东南沿海可达1 500毫米左右。在季节分配方面，太平洋沿岸冬季受北太平洋气流影响，降水量最多；夏季则因副热带高压北移，在其影响下，为少雨季节。如温哥华岛西岸的卡列奥克特年降水量可达2 700毫米，夏季3个月降水不足全年的9%；加利福尼亚夏季降水只及全年的1～2%。广大山间区的雨型，有以冬季较多的，也有以暖季为主的。落基山脉以东除局部地区冬季降水较多外，广大地区均为暖季多雨。其中有以春雨为主者(如内陆低原)，也有以初夏(大平原)或晚夏为主者(如加拿大东北部)。墨西哥高原降水量不多，夏雨型也很显著。中美地峡的东岸，如伯利兹由于热带辐合带夏季偏居北半球，夏秋降雨占全年60%，秋季因热带气旋雨的补充而又略多于夏季，仅冬末春初为一相对少雨季节；地峡西岸及墨西哥西南岸，夏季因副热带高压偏北，这里接近热带辐合带，南半球东南信风越过赤道转为西南风，加以其时有热带气旋侵袭，所以降水丰沛；冬季则因处于副热带高压控制下，气流下沉，加以位居背风带，便成为干季。

**气候类型的组成** 北美洲幅员广阔，南北伸长，四周濒临大洋，在主要气候因素的作用下，气候类型多样，与亚洲不相上下。按1978年斯特拉勒气候分类，除高地气候外，计有13种，其中西岸海洋性气候为亚洲所无，冰原气候亚洲也告缺失。在亚洲东部和南部发育典型的季风气候(包括温带、亚热带和热带季风气候)，在北美洲都不发达，而分别为中纬湿润大陆性气候、亚热带湿润气候和低纬信风海岸(热带海洋性)气候。

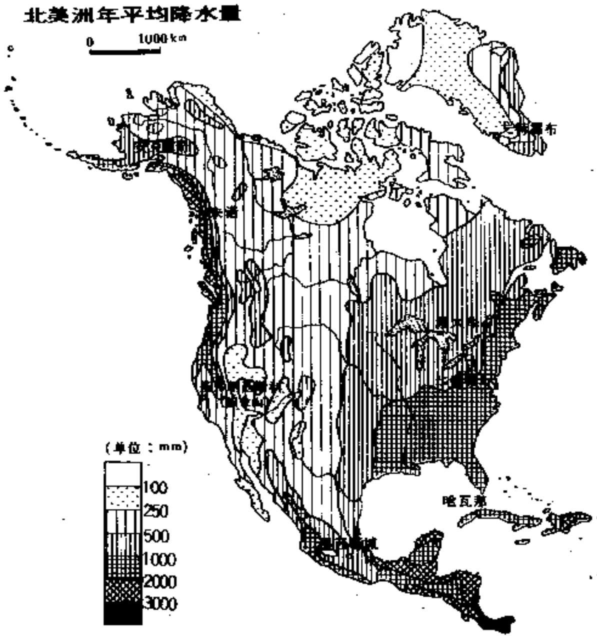
北美洲热带气候类型分布不广，也不典型。其中热带干湿气候仅见于墨西哥西南沿海部分地段，赤道多雨气候只限于中美地峡南段，热带干旱气候范围也不大。这主要同大陆形状北宽南窄，特别是从北纬30°向南大陆骤然缩狭有关。但寒带和温带气候类型却占很大比重，这同南美洲的情况恰恰相反。

北美洲的寒带和温带类型有冰原气候、苔原气候、高纬(亚寒带)针叶林气候、中纬湿润大陆性气候、中纬干旱气候、中纬西岸海洋性气候。冰原气候分布于格陵兰(沿海地带除外)。据埃斯米特站记录，格陵兰冰原7月平均气温仍低至－12℃，2月为－47℃，其极端性和严寒程度仅逊于南极洲。苔原气候发育于大陆北岸、北极群岛和格陵兰沿海地带，格陵兰西岸的乌佩纳维克(北纬73°)8月平均气温为5℃，全年只有4个月月平

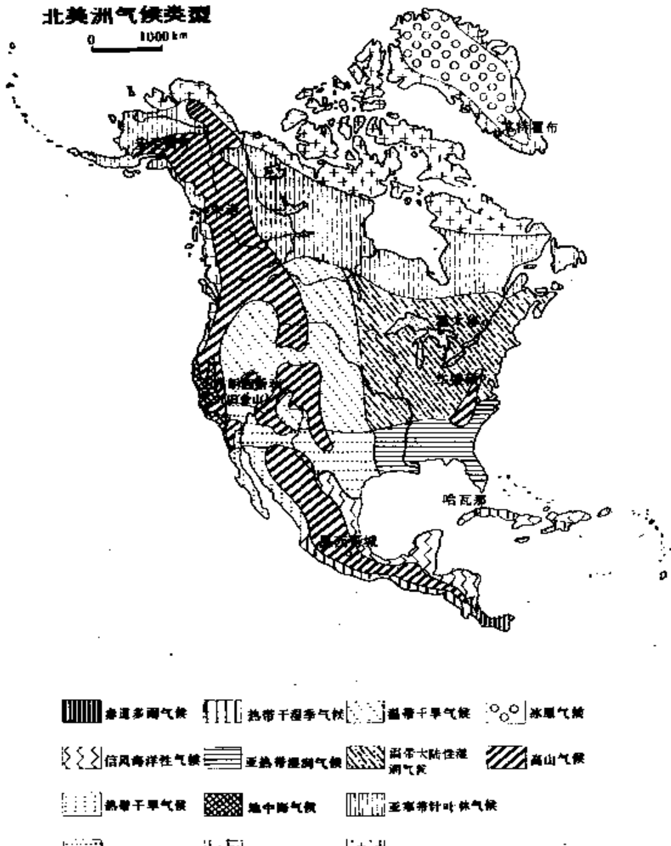
**北美洲七月平均气温**(°C)



北美洲年平均降水量




北美洲气候类型




均气温超过 0℃；年降水量 230 毫米，主要靠锋面降水；由于风力强劲，地面积雪也少。高纬针叶林气候是北美洲分布范围很广的气候类型，它相当于斯特拉勒早期分类的亚寒带大陆性气候或柯本分类的雪林气候，其特点是冬季长而严寒，夏季短而温凉，月平均气温高于 10℃者全年只有 3 个月，年较差一般都在 40℃以上；年降水量大都介于 250～500毫米，沿海稍多，夏雨为主，因温度较低，体现湿润特点。

北美洲温带大陆性气候虽占优势，但高纬针叶林气候比南面的温带大陆性气候分布范围更广。在斯特拉勒 1978 年的分类中，后者不是单一类型，而是中纬湿润（包括次湿润）大陆性气候和中纬干旱(和半干旱)气候两种类型的组合。这里气温年较差约 20～40℃，按康拉德公式，大陆度介于 40～60％之间。但同亚洲相比，北美洲温带大陆性气候不仅范围较小，而且大陆性也较弱。如蒙特利尔(北纬 46°）纬度比亚洲东岸的符拉迪沃斯托克(北纬 43°)约高 3°，位置也较偏内陆，但前者气温年较差却小于后者约 4.5℃。再如阿马里洛(北纬 35°）与中国开封纬度相当，但年较差比开封小 7℃。这足以说明北美洲温带气候虽大陆性比较发达，但其极端性却逊于亚洲。从年降水量来看，大抵西经100°以西的大平原和山间区均不到 500 毫米，大部分属半干旱气候，大盆地为干旱气候；降水分配具有显著的季节性，除哥伦比亚高原外，多集中于暖季，冬季为一相对干季，而且年降水量变率也较大，平均在 25～30％之间。西经 100°以东，年降水量在 500 毫米以上，季节变化趋于缓和。

**结构格局** 北美洲气候类型的结构，在世界各洲中自成一格。其北部和东部，气温是气候类型分异的主要标志，所以各有关类型都是南北更替、东西走向。落基山脉东侧及其以西的西部广大地区，降水量为主要分异标志。因降水量的变异是东西向的，所以各气候类型便显示为东西更替、南北走向。墨西哥和中美地峡实际上是西部山区向南延伸。这种在更替和走向上东西部相对立的结构图式，反映了纬度因素和地貌结构对分异的重要作用，并对土壤和植被的分异图式也产生巨大影响。

## 河 网 与 湖 群

全洲平均年径流总量约8 200 立方公里，仅次于亚洲和南美洲。本洲河网分布和水文

情况所显示的地域差异格局，具有鲜明的特色，也是反映北美洲地理环境结构特点的一个重要方面。

**河网分布的分异格局** 在流域性质上，外流区占绝对优势，占全洲面积 88%；内流区主要局限于西部山区气候干燥和地形封闭的大盆地和墨西哥高原北部，占全洲面积 12%。如果不把冰封的格陵兰岛计算在内，则内流区所占比率仅为 3.3%，外流区高达 96.7%。这样悬殊的对比在各洲中比较突出。

外流区的大河，除圣劳伦斯河外，都发源于大陆主要的分水岭落基山脉，分别注入墨西哥湾、太平洋和北冰洋。发源于阿巴拉契亚高地的河流，分别东注大西洋，西经俄亥俄河-密西西比河注入墨西哥湾。源出劳伦琴低高原西南冰碛区和南缘高地的河流，分别北流注入哈得孙湾、东南汇入五大湖-圣劳伦斯河或经密西西比河注入墨西哥湾。北美大陆的分水岭略成H型。大西洋流域占全洲面积近一半，其中注入墨西哥湾与哈得孙湾的水系分别占 19% 和 18%，直接注入大西洋的只占 11%；太平洋水系和北冰洋水系的流域面积各占全洲面积的 20%。

在水系发育的规模和程度方面，地域差异也十分明显。如阿巴拉契亚高地以东，降水丰富，河网稠密，水量充沛，但由于山地逼近东岸，空间面积局限，所以河流一般比较短促，大多单流入海；有的虽已发育成完整水系，规模也较小。大陆西岸也因山脉紧逼，河流短小，比东岸河流有过之而无不及。西部也有较大的水系，如育空河、哥伦比亚河、科罗拉多河等，但大部分流经干旱和半干旱地区，属"过境河"，流路中普遍存在深邃峡谷和激流，表现一定的年轻性。中部地区北有马更些河，流域内多激流、湖泊，特别是右岸各支流具有明显的不成熟性。哈得孙湾流域的北部成陆虽最早，但大冰期时接近大陆冰川中心，冰期前的水系广泛为冰川作用所改造，加以气候寒冷、坚硬基岩广泛出露等原因，大大影响了水系发展的进程，致使河湖不分，瀑布、激流遍布，并且流路奇特，有的甚至同一河道分注不同水系，系统紊乱，充分体现了水系发育的年轻性。中部平原南部的密西西比水系，发育较久，规模最大，河网密度较高。它东西介于阿巴拉契亚高地与落基山脉之间，面积广大，水系发育有宽广的空间；再则所在地区不仅大部分未受第四纪冰川侵袭，而且大冰期后又接纳密苏里河和俄亥俄河汇入，加强了整个水系的发展。其主流自开罗以下已达相当成熟阶段，具有比降微缓、河漫滩广展、牛轭湖众多以及河谷宽度大于曲流带等特征。两岸支流系统都已达一定的模式，左岸俄亥俄河的树枝状水系最为典型。

水文情况同样存在着鲜明的地域差异。年径流深度全洲平均为 339 毫米。美国山间区西南部仅 3～5 毫米，但西北太平洋沿岸和中美南部的加勒比海沿岸却高达 4 000～4 500 毫米。大抵西部地区年径流深度自北向南减少，东部则自西北向东南增加。在河水补给方面，北部河流多依靠冰雪融水，中纬度以南雨水补给渐居上风。河流水量及其年变化同水源补给、流域内降水量及其季节分配有密切关系。西北太平洋岸因降水丰富，季节分配均匀，夏季又有冰雪融水供应，河流水量丰富，季节变化也较缓和；北纬 40°以南，冬为雨季，夏季干旱，河流汛期在冬季，但夏季因有山地融雪供应，故也有一定水量。山间区因属干旱与半干旱气候，部分属内流区，流经其间的大河主要依靠高山冰雪融水补给，因此河流高水位一般见于夏季或初夏。落基山脉以东的内陆地区，北部因纬度较高，冰雪融解稍迟，河流高水位常见于初夏或盛夏，惟自南向北流的河流，上游解冻时间早于下游，春末夏初常有凌汛发生；南部因初夏高山冰雪融解，再则此时多雨，河流汛期见于初夏，如密苏里河等；但密西西比河下游的左岸支流，却以春汛为主。

**主要水系的地区对比** 全洲河流总流量 20 万立方米/秒，流量超过 1 000 立方米/秒的河流有 21 条，约占总流量的 45%。

*密西西比河*（以密苏里河为源）长 6 262 公里，流域面积 322 万平方公里，为北美洲第一大水系。其左岸支流*俄亥俄河*平均提供 56% 的水量，比右岸支流密苏里河大 3 倍多。河口附近平均流量达 1.88 万立方米/秒，约占全洲河流总流量的 9%。自俄亥俄河注入后，干流洪水期从上游的初夏提早到春季，枯水期也从原来的冬季提前至秋季。

*马更些河*长 4 241 公里，为全洲第二大水系，由于第四纪冰川作用的影响，右岸水系紊乱，显示不成熟性。河口流量为 11 328 立方米/秒，洪水期在夏季，枯水期见于冬季。因流经地区纬度较高，河流冰期较长；并因自南向北流，所以春有凌汛。

*圣劳伦斯河*注入大西洋，为五大湖的出口通道。湖口以下流程只 1 287 公里。流域内降水丰富，季节分配也较均匀，更因人湖调节，所以水量丰富，河口一带流量达 1 万立方米/秒；水位年变化幅度较小， 5 月最高，10 月最低，10 月水量相当于 5 月的 68% 左右。

*科罗拉多河*全长 2 333 公里，上游主要依靠高山冰雪融水补给，中下游流经干旱与半干旱的山间区，很少有支流汇入，具有典型的过境河性质，为该地区的主要灌溉水源。由于蒸发强盛和灌溉损耗，所以愈向下游水量愈少。河口附近的尤马平均流量约 700 立方米/秒。洪水一般出现于初夏。下游三角洲一带过去每年 5～7 月定期泛滥，有"美洲尼罗河"的称号。

以上四大水系，不仅流向不同，并因流经地区的自然环境和发育的历史过程不同，所以在水系发育和水文情况方面各具特点。它们之间的对比，代表着北美洲第一级河网地域分异格局。

**世界最大的淡水湖群** 北美洲素以多湖著称，尤多大淡水湖，数量为各洲之冠。面积达 1 000 平方公里的湖泊有 22 个，除*大盐湖*外，都是淡水湖。北从大熊湖起，经大奴湖、温尼伯湖，向东转为五大湖，形成一串巨大的湖带，其中*五大湖*为世界最大淡水湖群。*苏必利尔湖*面

积 8.24 万平方公里，为世界第一大淡水湖。

这一巨大湖带以东、以北及其东南，淡水湖泊星罗棋布，其形成同第四纪冰川作用密切联系。其中除温尼伯湖及其邻近的马尼托巴等湖属于冰缘湖的残迹湖外，大多与冰蚀或冰碛有关。湖带内侧广大地区，冰蚀作用占主要地位，以冰蚀湖为主。湖带上的大湖，基本上也是冰蚀作用的结果。西部高山地区，由于山地冰川侵蚀所成的冰斗湖以及由冰碛物壅塞而成的冰碛湖为数也不少。

### 土壤、植被类型分布格局

**水平地带分布** 在植物区系历史演变基础上和现代气候因素制约下，北美洲形成多种多样的植被类型。自北向南有冰原、苔原、针叶林，温带落叶林、温带草原和热带雨林等。植被类型的分布基本上同气候类型相适应，同时也受地貌结构等因素的制约。

冰原没有植物，通称为寒漠，主要限于格陵兰。

苔原分布于大陆北岸、北极群岛以及格陵兰岛的西南和东南沿岸。夏季月平均气温高于 0℃，但风力强劲，蒸发旺盛，加以地下有永冻层存在，排水困难，所以一般只生长苔藓、地衣和芦苇，但在排水良好而又避风处，可以见到矮小的柳、桦和赤杨类植物。生活在这里的主要哺乳动物有北极熊、北极狐、野鹿、驯鹿、旅鼠、北极兔以及麝牛等，它们以厚的毛皮和皮下脂肪以及保护色等来适应寒冷的环境。在如此环境下发育的土壤属于始成土中的冰沼土，有厚层的泥炭堆积。

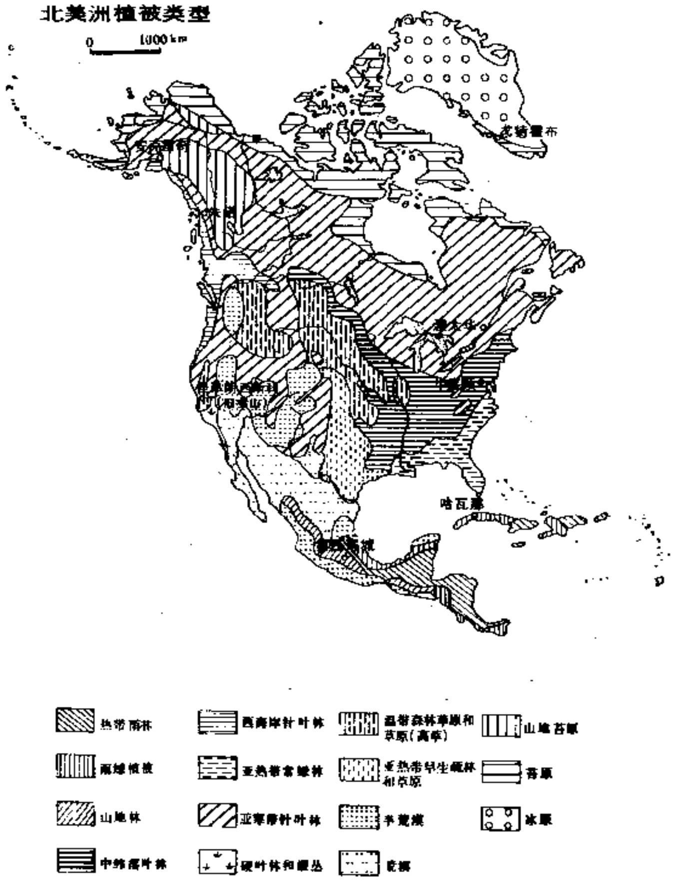
针叶林是本洲分布最广的植被类型。从阿拉斯加西南岸向东伸展至纽芬兰岛，并包括五大湖区，其范围同高纬针叶林气候区大致相当。主要由针叶树种组成。因冬季长而寒冷，生长季短，所以树木生长缓慢，森林稀矮，以云杉、冷杉、铁杉和落叶松占优势。树木属种相对集中，形成纯林。五大湖一带还有其他的针叶树种如球果松、西方桧等，也混生桦、槭等阔叶树。针叶林带还通过阿巴拉契亚高地的蓝岭、落基山和太平洋岸边缘山脉，形成 3 股向南延伸的分支。其中东股通过针阔混交林带逐渐转为硬木林，最后至东南沿海平原转为亚热带针叶常绿林。中股大部分属于山地森林，由云杉、冷杉、松、桧柏等针叶树组成。西股北部以冷杉、云杉和铁杉占优势，而在比较干燥的地段(如背风坡)又以松为主；西部沿海一带和向风山坡，因多地形雨或雾，湿度较高，发育了世界上最密闭的大针叶林，主要树种有高大的道格拉斯黄杉、红杉等(参见彩图插页第 58 页)。在亚寒带针叶林植被下发育的灰化土(相当于灰壤)，是本区典型的土类。针叶树不仅提供坚果和浆果种子等，并因冬不落叶，有利于动物隐蔽，所以生活着很多植食性和肉食性动物，其中不少属于珍贵毛皮动物，如水獭、水貂、狼獾、猞猁等。

温带落叶林主要分布于五大湖区以南、阿巴拉契亚高地的东西两侧。气候转趋温暖多雨，特别是夏季气温和降雨量均见增高。有栎、桦、山核桃、槭、榆、栗等。土壤以棕壤土为主，属淋溶土，表层呈灰色至棕色，底层有粘土淀积，盐基含量较丰富，自然肥力较高。

亚热带针叶常绿林指美国东南沿海平原沙质土壤中发育的松林，以坚松、沼松为主。除北部有在阔叶林下发育的森林棕壤外，大部分为老成土，相当于红黄壤灰化土。

温带草原位于落基山脉以东的平原和以西的山间地区。东部因降水量较多，以高草为主，通常在 2 米左右，如针茅、须芒草等。西部雨水较少，以短草为主，一般只 5～8 厘米，如细丽布第劳瓦草等。发育草原土类，包括软土纲中的湿软土(发育于高草原)和干软土(发育于短草原，有钙积层)等。这类土壤富含有机质和盐基，表土厚，呈黑色或深棕，自然肥力强。这里早先美洲野牛成群，现在只限于偏僻地区，其他典型野生动物有叉角羚羊、郊狼、地松鼠等。

北美洲植被类型



荒漠和半荒漠主要分布山间区。因气候干旱，只生长稀疏的旱生植物，如苦艾、滨藜或盐生植物。土壤属旱成土，如灰钙土、漠境土等。墨西哥西南岸、中美地峡太平洋沿岸有一比较长的干热季节，生长旱生树木和灌木，其中许多在干季落叶。土壤属于旱成土（有些地方也分布着干淋溶土）。

中美地峡的加勒比海沿岸地带，特别是地峡的南段，除冬末春初有一短期少雨外，基本上终年高温多雨，发育热带雨林和老成土。土壤呈红色至黄色，底土有粘盘层，土中盐基含量低。动物有负鼠、树獭、犰狳、阔鼻猴等从南美洲移入的新热带成分以及松鼠、美洲狮、浣熊等北美洲成分，动物区系表现一定的过渡性。

**山地垂直分异示例** 西部山地因高度较大，植被垂直分异显著。如美国西南部亚利桑那州的科罗拉多高原北坡，有7个不同的垂直带：1 000米以下，年降水量不足250毫米，气候干热，属于荒漠灌木带；1 000～1 500米，降水量增多，约250～300毫米，发育为草原；1 500～2 000米，降水量300～500毫米，为松桧林带；2 000～2 500米，降水量400～600毫米，为黄松林；2 500～3 000米，降水量增至560～900毫米，发育道格拉斯黄杉林；3 000～3 500米，降水量超过900毫米，但温度偏低，发育恩氏云杉林；3 500米以上，进入高山草甸。

## 地理环境分异规律

北美洲南北绵长，东西辽阔，周围濒临海洋，地域差异大。在地带性与非地带性因素的交互作用下，地理环境的地域分异表现了自己特有的格局。

本洲北部，东为劳伦琴低高原，哈得孙湾深入内陆，西有山脉但高度不大，海拔1 500米以上的高山也较分散，因纬度高，除格陵兰以冰原为主外，苔原和针叶林2大气候生物带南北更替、东西延伸，体现地带性分异规律。向南进入中纬地区，地貌结构对地域分异起着十分重要作用。西经98°线以东，大部为坦荡平原、高原或高地，高度不大，起伏也较和缓，气温和降水量向南递增。气温成为主要分异因素，气候生物类型区随之顺应纬度方向分异，形成南北更替、东西延伸的格局，体现地带性分异规律。

西部地区大部分为山地区。山脉南北纵列，不仅高度大，宽度也大，一般达800公里，最宽处1 600公里，而且山体比较连续，并夹有宽广的山间高原和盆地。山地区分布着半干旱短草原、半荒漠和荒漠以及太平洋岸的针叶林等气候生物类型，都按东西方向分异、南北延伸，这明显受地貌结构的制约。山地以东的大平原，处于落基山脉雨影位置，形成南北方向延伸的草原，这也是地貌结构制约的结果，体现非地带性分异规律。墨西哥高原和它的边缘山地向南直至中美地峡，基本上是上述西部山地的延伸，也体现着非地带性规律。如中美地峡的气候生物类型的分异便导因于向风和背风位置不同。但西部山地在类型更替中，也受到地带性规律的控制。如温带西岸北为海洋性气候针叶林带，向南先后更替为亚热带地中海硬叶常绿林和热带荒漠灌木。

总之，北美洲地理环境的结构，北部和东部主要体现地带性规律，西部和南部以非地带性规律为主，两者既相对立，又统一于一个大陆之中。在这一对矛盾中，地带性规律居矛盾的主要方面；而对比其他大陆，非地带结构规律却十分突出。（参见彩图插页第49页）

## 开发简史

早在欧洲殖民者到达之前，印第安人已在北美洲繁衍生息。他们主要分布于从圣劳伦斯河畔到佛罗里达的大西洋沿岸、中部平原、墨西哥高原和中美地峡等地，依山傍水而居，以农业和渔猎为生，并曾创造了灿烂的马雅文化和阿兹特克文化。

哥伦布于1492～1504年间4次率领西班牙船队到西印度群岛探险，4次航行分别到达巴哈马群岛、安的列斯群岛和中美地峡沿海地带。1497年，卡博特父子到达纽芬兰岛并进至圣劳伦斯河口沿岸。约40年后，卡提埃率法国军队沿圣劳伦斯河上溯，到达蒙特利尔一带。欧洲人"发现"新大陆后，相继占领和殖民，对印第安人残酷掠夺、肆意屠杀，并把他们从世居的土地上赶往西部干旱地区。

16世纪中叶，西班牙人首先在美、墨边界以北的大陆主体部分建立了圣奥古斯丁殖民地。17世纪初，法国人在现加拿大东海岸的新斯科舍建立第一个居留地，随后建立了魁北克殖民地，并以此为基地，上溯圣劳伦斯河，越五大湖，顺密西西比河南下，扩张至墨西哥湾沿岸地区。英国从17世纪初才在弗吉尼亚建立第一个永久性殖民地。此后，荷兰、芬兰和瑞典在大西洋沿岸地区相继殖民。至18世纪早期，北美大陆的殖民势力基本上是三分天下。英国占领了从新斯科舍到佛罗里达的大西洋沿岸狭长地带；法国占领了从圣劳伦斯河、五大湖到密西西比河流域辽阔而肥沃的中部平原；西班牙占领了佛罗里达、得克萨斯、新墨西哥以及西至太平洋沿岸的广阔的远西地区。英国的殖民活动虽起步较晚，但由于适时地采取了一些有效的移民措施，大批移民，致使其殖民地人口不断增加，以农业为主的经济持续发展。1705年英国移民已达法国的20倍，在北美大陆总人数中占绝对优势。18世纪中期起，英国通过战争手段先后夺取了原法国在密西西比河以东和圣劳伦斯河沿岸的大片殖民地。

英国殖民势力在大陆东部扎根不久，英国移民及其后裔举行武装起义，并于1776年脱离英国，建立美利坚合众国。与此同时，一些亲英皇室的反独立者纷纷北迁加拿大安大略和魁北克两省定居。这就是北美大陆两个大国美国和加拿大的雏形。19世纪中叶，美国领土扩张至太平洋岸。1867年加拿大成为自治领，其版图也于19世纪70年代推进到太平洋沿岸。横贯大陆的铁路干线建成后，掀起了开发中西部的热潮。至此，北美大陆主体部分基本上已为英国殖民势力所控制。法国只剩

下纽芬兰岛南面的圣皮埃尔岛和密克隆岛两组小岛屿。

格陵兰是欧洲人较早到达的北美岛屿。早期由丹麦和挪威共管，1814年起成为丹麦殖民地，1953年划为丹麦一个行政区。1979年5月1日起正式实行内部自治。

北美大陆南部、中美地峡和西印度群岛地区，早期西班牙势力占绝对优势。16世纪初，已在海地岛的圣多明各建立正式殖民统治机构；16世纪中叶，西班牙已将今加勒比海沿岸国家至少在名义上沦为其殖民地，并将其殖民统治的重点从大安的列斯群岛转移到墨西哥。英、法、荷等西欧国家从16世纪末开始在西班牙尚未殖民的小安的列斯群岛建立殖民地。美国在其领土扩展到墨西哥湾沿岸后，开始向中美地峡和西印度群岛扩张，占领波多黎各、控制巴拿马运河区、购买维尔京群岛的3个小岛，第二次世界大战期间又接管了几个英属殖民地。由此，早期拉丁语系宗主国垄断统治的北美大陆南部、中美地峡和西印度群岛，美国的影响已日趋增长。

由于民族、语言、文化等的不同，美洲的北部和中部常被称为盎格鲁美洲，南部则称为拉丁美洲。

## 居　民

全洲共有36个国家和地区，截至1985年底已有23个独立国。

北美大陆中部和北部有美国和加拿大两国以及丹麦属格陵兰、英属百慕大群岛等3个属地，合占全洲面积的88.7%和人口的68%。大陆南部和中美地峡有墨西哥、危地马拉、萨尔瓦多、伯利兹、洪都拉斯、尼加拉瓜、哥斯达黎加、巴拿马等8个国家，合占全洲面积的10.3%和人口的24%。西印度群岛只占全洲面积的1%和人口的8%，分为23个政治实体，已独立的有巴哈马、古巴、牙买加、海地、多米尼加共和国、安提瓜和巴布达、多米尼加联邦、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯、巴巴多斯、格林纳达、特立尼达和多巴哥、圣克里斯托弗和尼维斯联邦等13国，余为英、法、美、荷等国属地。

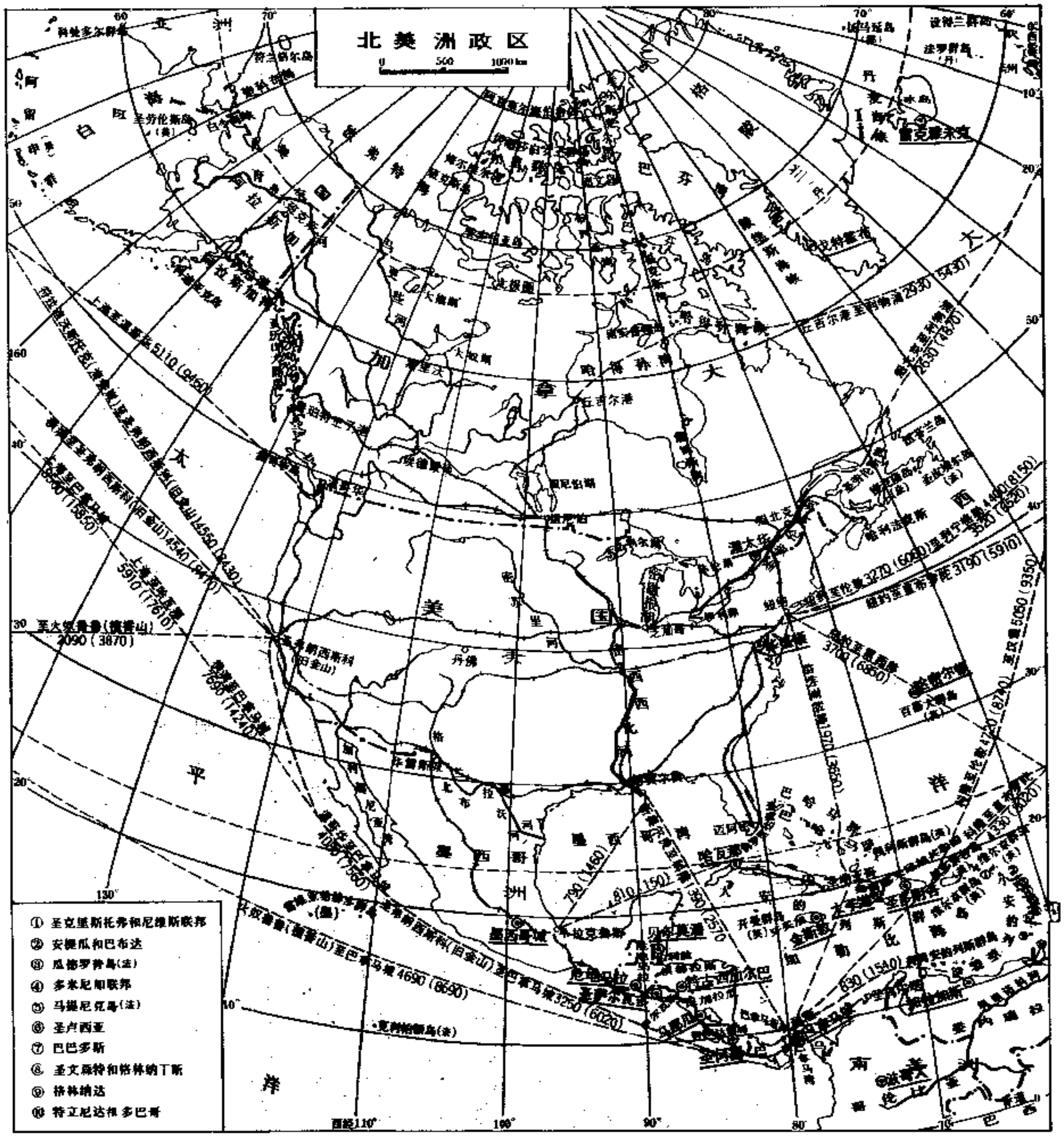
全洲人口3.96亿(1985)，约占世界总人口的8.3%。全洲人口密度为每平方公里16.3人，分布极不平衡，86.4%人口集中在美国、墨西哥、加拿大3个国家，其中美国占61.4%。从波士顿到华盛顿的美国大西洋沿岸地区、五大湖附近和圣劳伦斯河两岸、圣弗朗西斯科到圣迭戈的美国太平洋沿岸、墨西哥城及其附近是全洲人口最稠密的地区，人口密度每平方公里200人以上。加拿大的大部分地区、美国西部干旱区、中美地峡和西印度群岛的热带雨林地区人烟稀少，每平方公里不到5人。北冰洋上的一些岛屿，气候严寒，几乎无人定居。北美洲城市化进程较为迅速，20世纪初，农村人口占半数以上，现已有60%左右的人口居住在城市。美、加两国城市化水平最高，城市人口约占总人口的75%以上。墨西哥的城市人口也达61%。

经长期人口迁移、通婚，民族成份十分复杂。美、加两国欧洲移民占绝对优势。加拿大人口中，英裔占50%，法裔占30%。还有为数很少的印第安人和因纽特人（爱斯

**北美洲国家和地区**

| 国家或地区 | 面积(平方公里) | 人口(万人) | 首都或首府 | 国家或地区 | 面积(平方公里) | 人口(万人) | 首都或首府 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 格陵兰(丹) | 2 175 600 | 5.3 | 戈特霍布 | 海地 | 27 750 | 518.5 | 太子港 |
| 加拿大 | 9 976 139 | 2 515 | 渥太华 | 多米尼加共和国 | 48 442 | 641.6 | 圣多明各 |
| 圣皮埃尔岛和密克隆岛(法) | 242 | 0.6 | 圣皮埃尔 | 波多黎各岛(美) | 8 897 | 340.4 | 圣胡安 |
| 美国 | 9 372 614 | 23 645.4 | 华盛顿 | 美属维尔京群岛 | 344 | 10.3 | 夏洛特阿马利亚 |
| 百慕大群岛(英) | 537 | 5.6 | 哈密尔顿 | 英属维尔京群岛 | 154 | 1.3 | 罗德城 |
| 墨西哥 | 1 972 547 | 7 852.4 | 墨西哥城 | 圣克里斯托弗和尼维斯联邦 | 269 | 4.5 | 巴斯特尔 |
| 危地马拉 | 108 889 | 774 | 危地马拉 | 安圭拉岛(英) | 90 | 0.66 | 瓦利 |
| 伯利兹 | 22 965 | 15.6 | 贝尔莫潘 | 安提瓜和巴布达 | 442 | 7.9 | 圣约翰斯 |
| 萨尔瓦多 | 21 156 | 538.8 | 圣萨尔瓦多 | 蒙特塞拉特岛(英) | 102 | 1.3 | 普利茅斯 |
| 洪都拉斯 | 112 088 | 437.2 | 特古西加尔巴 | 瓜德罗普岛(法) | 1 780 | 33.2 | 巴斯特尔 |
| 尼加拉瓜 | 130 000 | 316.2 | 马那瓜 | 多米尼加联邦 | 751 | 7.7 | 罗索 |
| 哥斯达黎加 | 51 100 | 241.7 | 圣何塞 | 马提尼克岛(法) | 1 100 | 32.7 | 法兰西堡 |
| 巴拿马* | 77 082 | 213.4 | 巴拿马城 | 圣卢西亚 | 616 | 13.4 | 卡斯特里 |
| 巴哈马 | 13 935 | 23.1 | 拿骚 | 圣文森特和格林纳丁斯 | 389 | 10.4 | 金斯敦 |
| 特克斯群岛和凯科斯群岛(英) | 430 | 0.8 | 科伯恩城 | 巴巴多斯 | 431 | 25.2 | 布里奇顿 |
| 古巴 | 110 860 | 1 005.9 | 哈瓦那 | 格林纳达 | 344 | 11.2 | 圣乔治 |
| 开曼群岛(英) | 259 | 1.9 | 乔治敦 | 特立尼达和多巴哥 | 5 130 | 110.5 | 西班牙港 |
| 牙买加 | 10 991 | 219 | 金斯敦 | 荷属安的列斯群岛 | 993 | 26 | 威廉斯塔德 |

* 包括1 432平方公里的巴拿马运河区(巴、美共管)。




基摩人)。

美国除11.7%的黑人、1.5%的亚洲移民、0.6%的印第安人和因纽特人外,86%左右均为欧洲移民。1600～1980年间,约有6400万欧洲人移居美、加两国。其中19世纪以前以英国移民为主;19世纪主要是德国和爱尔兰移民;19世纪末北欧和南欧的移民迅速增加。北美大陆的黑人大部分是17世纪以来从非洲贩卖来的奴隶的后裔。亚洲移民主要是华人和日本人,除部分是19世纪劳工的后裔外,大部分是第二次世界大战后的新移民。盎格鲁美洲通用英语,只有加拿大的魁北克省通行法语。

墨西哥、中美地峡和西印度群岛以西班牙移民为主,由于长期通婚,印欧混血人占绝大多数。墨西哥91.7%为印欧混血人,7.8%为印第安人,白人只占0.5%。危地马拉境内印第安人占多数。巴巴多斯、海地、巴哈马、格林纳达、牙买加、特立尼达和多巴哥等岛国则以黑人为主。这一地区绝大部分国家通用西班牙语,英、美、法的海外属地分别通用英语和法语。

## 经 济 地 理

北美洲气候类型多样,资源丰富,为经济发展提供了

较雄厚的物质基础。

美国和加拿大属发达的资本主义国家，不但拥有雄厚的工业基础，巨大的生产能力，门类齐全、技术先进的工业体系，而且还有发达的农业、林业、牧业和渔业。美国是资本主义世界经济最发达的国家，工业产值约占资本主义世界的40%左右。加拿大的国民生产总值居资本主义世界第七位。其他国家均属发展中国家，除墨西哥有些工业基础外，余者工业基础均很薄弱，大多为单一经济，尤多为单一的种植园经济。

**农业** 北美农业有三大特点：①生产水平较高。主要经营单位为农场、种植园或牧场，机械化、良种化、化学化的程度较高，管理也较现代化，因而单产较高。②高度地区专门化。每个地区根据各自的优势，形成在地区上高度集中的专业化农牧区，如中部平原的小麦、玉米带和棉花带，五大湖和新英格兰地区的乳酪带，加利福尼亚的蔬菜园艺带，中美地峡和西印度群岛则为热带经济作物带。第二次世界大战后，农牧业专门化的地区布局有所变化。棉花带逐渐西移，老棉区东南部棉田锐减，并形成新的专门化生产区，如佐治亚州附近的肉鸡带等。③商品化程度较高。专门化生产的产品除部分用以满足本区需要外，大部分调运外区，并有大量出口。如小麦带所产小麦，在世界粮食市场上占有重要地位；西印度群岛各国的蔗糖在国际食糖贸易中居举足轻重的地位。

**种植业** 主要分布在平原地区。中部平原是全洲也是世界上重要的现代化农业区。大西洋沿岸平原、加利福尼亚大谷地也是重要的农业区。粮食作物以小麦、玉米为主。小麦主要分布在小麦带；玉米的集中产区除玉米带和密西西比河下游谷地外，还有墨西哥高原南部。密西西比河下游和古巴、巴拿马等国已开始大面积种植水稻。经济作物主要有棉花、大豆、甘蔗、香蕉、烟草、咖啡等。棉花主要分布在美国的棉花带。主要产棉区已转向热量足、光照强的得克萨斯、加利福尼亚、亚利桑那等西部各州。其他主要产棉国有墨西哥、尼加拉瓜、萨尔瓦多和危地马拉。大豆是美国在第二次世界大战后发展最快的一种作物，主要分布在玉米带和密西西比河下游谷地。甘蔗主要产在古巴、多米尼加共和国等西印度群岛国家和墨西哥。中美地峡是世界上最大的香蕉输出地，洪都拉斯、哥斯达黎加、巴拿马为最重要的生产国。烟草的集中产区在阿巴拉契亚高地东南部，其次是多米尼加共和国和古巴。咖啡主要产在墨西哥、萨尔瓦多、危地马拉和哥斯达黎加等国。

**畜牧业** 也是北美洲的重要农业部门。五大湖和新英格兰地区适于多汁牧草的生长，饲养乳牛为主；大平原南部半干旱区则以肉牛为主，得克萨斯州高平原地区为美国主要肉牛产区，玉米带的养猪业和美国东南部的养鸡业均相当发达。墨西哥高原北部是牛羊并重的干旱牧区。

**渔业** 以海洋捕捞为主。由于东部大西洋沿海和墨西哥湾有比较宽广的大陆架，特别是纽芬兰岛东南的大浅滩，又当寒暖流交汇处，成为世界著名的渔场，盛产鳕鱼和鲱鱼；美国东北部岸外渔场富产龙虾。墨西哥湾沿海以产虾和油鲱著称。太平洋北段沿海和加利福尼亚岸外也是重要渔场，前者以捕捞鲑鱼、比目鱼为主；后者以金枪鱼为主。

**林业** 北美洲拥有宽广的针叶林带，其中大部分在加拿大境内。加拿大是世界上最大的林产品（纸浆、纸张、胶合板）出口国。美国本土西北太平洋沿岸拥有高大的针叶树种，东南沿岸分布着松林，均为重要林区，其木材砍伐量和森林工业的产值居美洲首位。

**工业** 美、加两国是世界上主要的工业国家。美国的电子、宇航、电力、化学、机器制造等工业居世界领先地位，轻工、石油、煤炭、钢铁、有色冶金、汽车、造船等工业部门也相当发达。加拿大是世界主要矿业国之一，镍、石棉、钾盐的开采量居世界首位，金、铂、锌、铜、铅等金属矿产量居世界前列。制造业的发展水平也比较高，尤以汽车、农机、林业和矿山机械、石油化工等工业最为重要。其他国家中较有影响的工业部门有墨西哥的石油和采矿（银、镉、萤石、石墨），特立尼达和多巴哥的石油、天然气和沥青开采，牙买加的铝土开采，古巴的制糖和采矿（镍、铁等），荷属安的列斯群岛和美属维尔京群岛的炼油等。

北美洲工业的地理分布，早期主要集中在中部大西洋沿岸、五大湖和圣劳伦斯谷地。第二次世界大战后，美国南部"阳光带"的兴起改变了工业结构和布局的特点。以加利福尼亚、得克萨斯和佛罗里达州为代表的"阳光带"，依靠有利的资源和自然条件，迅速发展了宇航、石化、旅游等产业，老工业带的工厂和人口也大量入迁，形成以现代工业为主体的新兴工业区。近年来，以硅谷、波士顿258号公路、硅三角为代表的科学工业园区的发展，改变了工厂布点的传统模式。近20年来，墨西哥由于石油工业的崛起和城市化的加速，在首都墨西哥城及其邻近地区形成北美发展中国家最大的工业区。目前北美洲主要的工业区（带）有：

**中部大西洋沿岸工业带** 分布在美国波士顿到巴尔的摩的大西洋沿岸狭长地带。这里殖民较早，交通便捷，城市化和工业化程度很高。早期轻纺等传统工业十分发达，现已发展成为具有纺织、食品、化学、机器制造、造船、钢铁、电子等部门的综合性工业基地。纽约是本工业带最大的港口和工业城市，费城、波士顿、巴尔的摩等也为重要工业中心。从波士顿到华盛顿连成一个特大城市带。

**五大湖工业区** 分布在五大湖以南的圣保罗-辛辛那提-布法罗三角区内，是北美最主要的制造业基地。在阿巴拉契亚煤田、中部煤田和苏必利尔高地铁矿的基础上发展起钢铁、汽车、机器制造、农机、运输机械等工业。钢铁工业集中在匹兹堡、加里、底特律、克利夫兰、布法罗等城市，其中匹兹堡有"钢都"之称，底特律是世界闻名的汽车城，克利夫兰是美国重型机器制造业中心，芝加哥是本区最大的工业城市、铁路枢纽、美国最大的

农机和运输机械制造中心和农畜产品加工中心。

*圣劳伦斯工业带* 主要分布在加拿大境内的圣劳伦斯谷地和五大湖下游低地区，是加拿大工业最集中的地区，有钢铁、汽车、机器制造、造船、木材、化学、食品等工业。多伦多和蒙特利尔为全国两大工业中心，哈密尔顿是全国最大的钢铁和重型机器制造中心，温莎是汽车制造中心。

*墨西哥湾沿岸工业区* 在美国境内，是在墨西哥湾油田的基础上发展起来的新兴工业区，以石油开采、石油化工、飞机制造和宇航工业为主。休斯敦是本区最大的工业中心和港口，达拉斯是美国飞机制造和宇航工业中心。

*太平洋沿岸工业带* 北起西雅图，南抵圣迭戈，是美国另一新兴的工业带。以电子、宇航、飞机、石油工业为主。洛杉矶是该带最大的工业中心，圣弗朗西斯科是主要金融中心，附近的硅谷是世界上最大的微电子工业中心，西雅图和洛杉矶是美国飞机制造中心，哥伦比亚河上的大古力水电站附近是美国原子工业中心之一。

*墨西哥中央高原工业区* 位于墨西哥高原南部，是在石油、采矿工业的基础上发展起来的墨西哥最重要的工业区。这里集中了墨西哥工业产值的70%。最大的工业中心是墨西哥城，其次为瓜达拉哈拉。

**对外贸易** 美、加两国发达的工农业和巨大的生产能力以及其他国家的单一经济，形成外贸型的经济结构，进出口贸易十分发达，对国际市场有较大的依赖性。大宗出口商品主要为农林产品和矿产品，如小麦、大豆、原油、木材、纸浆、纸张、蔗糖、香蕉、铝土、镍和钾盐等，美、加两国还大量出口电子、仪表、飞机、汽车、各种机械和化工产品。美国是世界上最大的外贸国之一。

**交通运输** 北美洲的交通运输业比较发达。大宗外贸商品主要靠海运，重要的国际性海港有纽约、新奥尔良、休斯敦、巴吞鲁日、费城、洛杉矶、巴尔的摩、诺福克、温哥华、蒙特利尔、科隆、哈瓦那等。近年来集装箱运输发展迅速，纽约的伊利莎白、奥克兰、西雅图、洛杉矶的长滩为重要的集装箱港口。美、加两国以高速公路为骨干的公路网四通八达，公路运输已成为主要的陆上运输形式。洲内各国之间，以及洲际客运主要靠航空。芝加哥、亚特兰大、纽约、奥克兰、迈阿密、休斯敦、洛杉矶、温哥华、多伦多、渥太华、墨西哥城、拿骚和哈瓦那为主要国际航空中心。铁路通车里程虽仍居世界前列，但铁路客运日趋萧条，主要用作货运。

**参考书目**


J. Wreford Watson, *North America*, second edition, forth impression, Longman Group Limited, London, 1970.

C. White, E. Foscue, T. McKnight, *Regional Geography of Anglo-america*, 5th edition, Prentice-Hall, Englewood Cliffs, N.J., 1979.

Charles B. Hunt, *Natural Regions of the United States and Canada*, W. H. Freeman and Company, San Francisco, 1974.


（李春芬 汤建中）

Bei'erfasite

**贝尔法斯特** （Belfast） 英国北爱尔兰首府，工业、商业和文化中心，主要海港。位于北海峡贝尔法斯特湾内拉根河口。面积65平方公里。人口33万(1982)，约占北爱尔兰总人口1/3。公元1177年为诺曼人侵入北爱尔兰时在渡口修建的堡垒，后逐渐发展为集市。17世纪英国和法国移民大量迁入，人口显著增加。1888年设市。1898年又升为郡级市。1921年正式成立大不列颠及北爱尔兰联合王国后，成为北爱尔兰首府。工业比较发达，约集中了北爱尔兰半数以上的产业工人。主要工业部门是造船和亚麻纺织业，此外，食品、缝纫、飞机、机器制造、石油化工等也颇具规模。港口可通行远洋船舶，主要输入石油、粮食及工业原料，输出船舶、飞机、农产品、牲畜、麻织品。市东24公里处有奥尔德格罗夫国际机场。设有皇后大学贝尔法斯特分院(1845)、长老会学院(1847)和皇家贝尔法斯特研究院(1810)。圣安妮大教堂(1899)是著名的新教教堂之一。

（张秉文）

Bei'ergelaide

**贝尔格莱德** （Beograd） 南斯拉夫首都，全国最大城市，经济、交通和文化中心，塞尔维亚共和国首府。位于国境东北部，居多瑙河与萨瓦河交汇处，北接多瑙河中游平原（境内称伏伊伏丁那平原），南接老山（巴尔干）山脉的尾闾-舒马迪亚丘陵，扼多瑙河与巴尔干半岛水陆交通要冲，战略地位重要，向称“巴尔干之钥”。包括郊区在内面积2 500平方公里，人口140.7万；其中市区185.4平方公里，人口93.6万(1981)。

地势南高北低，市中心区海拔138米，市南20公里的阿瓦拉山海拔511米，为全市最高点。多瑙河北岸属冲积平原，地势低平，多沼泽，春季常有水患。属温带大陆性气候，因距海不远（约300公里），气候较温和。1月平均气温 −0.2℃，7月22.7℃；但冬季大寒潮南下时，极端最低气温可降至 −25℃，夏季极端最高气温曾达40℃左右。年降水量688毫米，多集中于夏半年，尤集中于5月和6月；年际变化较大，最小年降水量仅326毫





贝尔格莱德萨瓦中心

米，不足多年平均数之半。

公元前4世纪克尔特人在此建城堡。公元前1世纪，为罗马人占领，起名欣吉杜奴姆，意为“水上堡垒”。公元422年全城被匈奴人劫掠破坏，荒废达百年之久。此后，城市又屡遭异族侵掠。直到8世纪，南下的斯拉夫人才重建城市，并于878年改称现名，意即“白色城堡”。10～15世纪，是拜占廷、保加利亚和匈牙利人争夺的目标。1521年被土耳其人占领，统治300余年，1867年成为塞尔维亚首都，当年全市人口2.6万(1661年曾达9.8万)。1921年成为南斯拉夫首都，当年人口11万。此后30年中，城市发展较迅速。1941年德国法西斯入侵，城市又遭严重破坏，几成废墟。1944年10月20日获得解放。解放后，得到迅速恢复和发展，除位于萨瓦河口南岸的老市区外，还在河口北岸建新城区。市区人口由1948年的36.8万增加到1978年的75万。1974年被南斯拉夫政府命名为英雄城。

解放后工业生产发展迅速，为全国重要的工业中心。1978年的工业总产值比第二次世界大战以前最高年份提高了18倍以上。市内现有200多家大中型工厂，机械(拖拉机、联合收割机、汽车、船舶、发动机、机床仪表、飞机等)、化工、纺织(主要是毛纺)、皮革、食品、印刷、木材加工等部门在国内有突出地位，工业总产值约占全国8%，不少产品行销国际市场。对外贸易额占全国半数以上，是南斯拉夫最大的贸易中心。

郊区农业由贝尔格莱德农工联合企业经营。占地10万公顷，除生产粮食、甜菜、水果、葡萄和饲养牲畜外，还拥有各类工厂数十座，生产多种主、副食品及各种包装材料，供应首都居民所需要的大部分食品。

贝尔格莱德是全国水陆交通运输的总枢纽，在东南欧国际联运中也占有重要地位。拥有全国最大的航空港(机场在市西18公里处)和内河航运港(港口吞吐量占全国1/4，可接纳5000吨级船舶)。铁路客货运量也居国内首位。有多条铁路伸向各地，其中通往卢布尔雅那、里耶卡、巴尔和斯梅代雷沃的4条为电气化铁路。高速公路有两条：一条向东南经尼什连接希腊；一条向西经萨格勒布和卢布尔雅那，连接奥地利和意大利。全市有40多所大专院校，其中贝尔格莱德大学创建于1863年，是全国最大的大学。塞尔维亚科学院也设在这里。全市有很多图书馆、博物馆和影、剧院，其中国家博物馆已有140多年历史。此外，还有卡莱梅格丹古城堡和铁托纪念中心。市容整洁美丽，辟有50座大小公园，占地总面积31500公顷，按城市人口平均计算，绿地面积在欧洲城市中居前列。 (张善余)

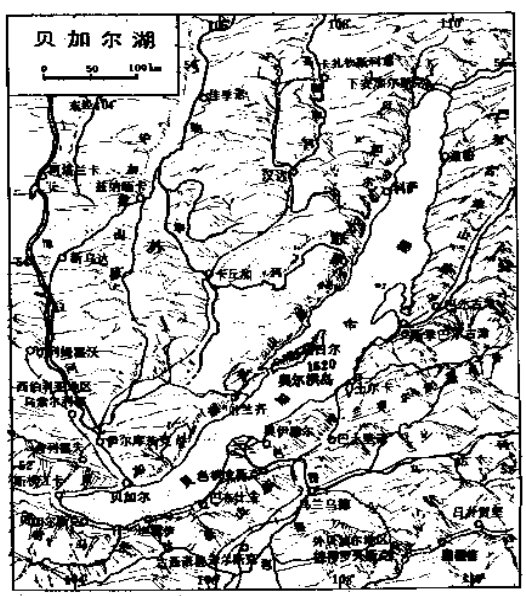
Bei'ermopan

**贝尔莫潘** (Belmopan) 见伯利兹。

Beijia'er Hu

**贝加尔湖** (Baykal) 世界最深和蓄水量最大的淡水湖。位于苏联东西伯利亚高原南部，俄罗斯联邦布里亚特自治共和国和伊尔库茨克州境内。由地层断裂陷落而成。湖面海拔456米。东北—西南走向，呈月牙形，长636公里，平均宽48公里，最宽79.4公里，面积31500平方公里。平均水深730米，中部最深达1620米，蓄水量达23000立方公里，约占世界地表淡水总量的1/5和苏联地表淡水总量的4/5。周围群山环绕，有的高出湖面2100米，多变质岩、沉积岩和岩浆岩。湖岸线长2200公里。有巴尔古津湾和普罗瓦尔湾等湖湾。湖中有27个小岛，以奥尔洪岛为最大，面积约730平方公里。该湖有色楞格河、巴尔古津河、上安加拉河等336条大小河流注入，集水面积55.7万平方公里，湖水大部分经叶尼塞河支流安加拉河流出。

湖盆地区为大陆性气候，巨大水体对周围湖岸地区



气候有调节作用，冬季相对较温暖，夏季较凉爽。1～2月平均气温 -19℃，8月11℃。水深250～300米以上水体温度季节变化明显，夏季湖面水温7℃，冬季0.3℃，最底层水温较稳定，为3.2～3.5℃。年降水量中，北部200～350毫米，南部500～900毫米。风大，浪高达5米，湖水涨落现象明显。1～5月初结冰，冰厚70～115厘米。湖水清澈，透明度40米。（参见彩图插页第6页）

湖中有植物600种，水生动物1200种，其中3/4为特有种，如贝加尔海豹、鰕虎等。富鱼类，有凹目白鲑、茴鱼等。

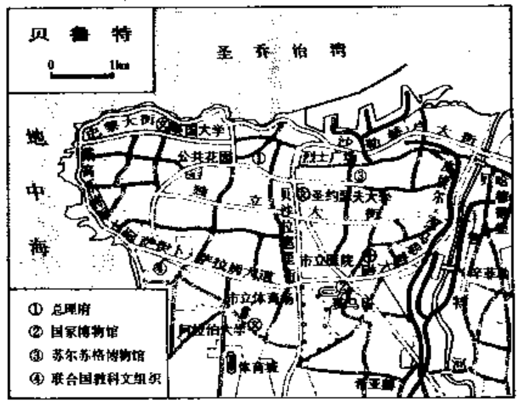
湖岸主要城镇有斯柳江卡、贝加尔斯克、巴布什金、乌斯季巴尔古津、下安加尔斯克等。在南岸利斯特维扬卡设有苏联科学院西伯利亚分院湖泊研究所。为进行生态学研究，辟有贝加尔自然保护区。湖区为旅游和疗养胜地。 （陈 才）

Beila

**贝拉** （Beira） 莫桑比克第二大工业和港口城市，索法拉省省会。在中部蓬圭河口外北岸，滨莫桑比克海峡。海拔8米。人口35万（1981）。市区循河岸往南沿沙质海岸向东展布，港口区位于河口内。原为穆斯林居民点。公元16世纪起，成为欧洲殖民者的侵略据点和商埠。19世纪末通津巴布韦的铁路修通，随后通太特和邻国马拉维的铁路和公路，从太特通赞比亚的公路的通车，以及国际机场的启用，城市逐步发展成为非洲东海岸现代化商港之一和中非内陆各国最近捷的进出海口岸。市区东北邻近赞比西三角洲甘蔗和稻米产区，西北铁路沿线希莫尤一带是重要玉米、烟叶和木材产区。港口腹地宽广。市内工业有制糖、炼铁、轧钢、金属加工、造纸、食品、卷烟和木材加工等。输出矿产品、糖、烟叶、茶叶、棉、麻、皮革、木材等，输入石油产品、工交设备、建筑材料、汽车、肥料、粮食、食品等。有输油管通津巴布韦。市北150公里是戈龙戈萨国家公园，为野生动物保护区。 （李汝燊）

Beilute

**贝鲁特** （Bayrut） 黎巴嫩首都、经济和文化中心，地中海东岸最大港市。人口约150万（1983）。位于海岸中部一个三角形小半岛上，傍圣乔治湾，背靠黎巴嫩山，港口可容大型海轮。长期为西亚中部地区的西方门户。气候温暖，年平均气温21℃，年较差小，冬季多雨。始建于公元前15世纪，是腓尼基的一个重要港口。公元前140年被大火焚毁。公元前64年，罗马人侵占并重建，改造港口，发展贸易。公元502年和551年城市大部分又遭地震和海啸破坏，同时受到外来侵略，直到17世纪，海港才恢复生机。1860年成为黎巴嫩地区行政中心，并为西亚商业和金融中心之一，过境贸易与金融业在中东居突出地位。黎巴嫩的重要交通枢纽，是通往海湾国家国际公路的起迄点。贝鲁特机场是中东有名的国




际航空港。铁路和海上交通发达，港口可同时停靠20多艘船只，年货物吞吐量400万吨。城市交通便利，有环绕和贯穿城市的通衢。经济居国内主导地位，工业以纺织、服装、食品加工、印刷为主。商业、旅游业兴旺，兼有传统



贝鲁特海滨“白沙滩”

的阿拉伯市场和现代化商业等服务行业。城市风貌融古代与近代、阿拉伯与欧洲格调于一体。市内古老的建筑和现代化的高楼大厦交错分布。城北有腓尼基人城堡遗址。 （瞿宁淑）

Beilun

**贝伦** （Belém） 巴西北部最大港市，帕拉州首府。位于亚马孙河三角洲瓜雅拉湾与帕拉河汇流处，距大西洋145公里，为进入亚马孙盆地的门户。面积736平方公里，人口75.8万（1980），其中白人占25%，余为印第安人和混血种人，另有欧美侨民约5万人。大贝伦包括贝伦在内共2个市，面积1221平方公里，人口100万（1980）。地处南纬1°28′，海拔24米，市街建在高出水面10米的台地上。气候湿热，年平均气温26℃，年平均降水量2770毫米。

始建于1616年，原为葡萄牙殖民要塞。19世纪末因亚马孙河被开辟为国际航道和从事野生橡胶贸易而繁荣。1915年后趋于衰落。第二次世界大战后，由于国际机场的修建、亚马孙河下游土地资源的开发和巴西利

亚—贝伦公路的通车，成为巴西南部和北部物资交流的中心，工业也随之发展，人口从1940年的16.6万增加到1970年的65.6万。亚马孙河最大港口，码头总长2 297米，能停泊万吨海轮，年吞吐量400多万吨；输出橡胶、巴西坚果、胡椒、黄麻、木材、皮革、干鱼和药材，集散从巴西南部运来以及国外进口的工业品、燃料和谷物。工业有食品、棉纺织、黄麻、建筑材料、机械、造船、木材加工、制革、冶金等。设有大学、研究所、自然历史博物馆、热带病研究院、植物园、动物园、大剧院和教堂等，是巴西北部重要的文化中心。 （田松庆）

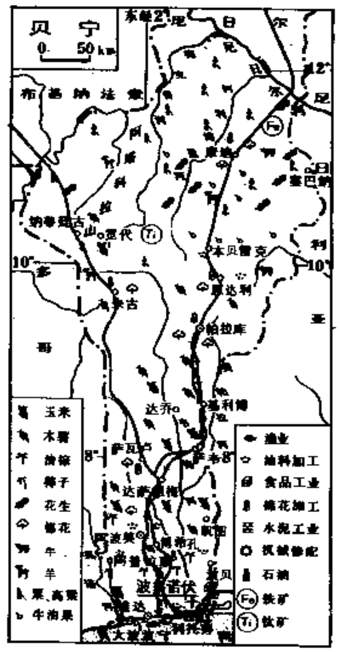
Beiluo Aolizangte

**贝洛奥里藏特** （Belo Horizonte） 巴西第三大城，米纳斯吉拉斯州的政治、经济、文化中心。位于巴西高原东部埃斯皮尼亚苏山脉西南缘，东南距里约热内卢471公里，西南距圣保罗586公里，有高速公路和铁路相通。面积335平方公里，人口144.2万；大贝洛奥里藏特面积3 670平方公里，人口254.1万（1980）。城市座落在四周环绕库拉尔尔代尔雷伊山的高原上，海拔830～930米。气候温和，年平均气温19.8℃；年平均降水量1 450毫米，10～12月为雨季。原为库拉尔德雷农庄。巴西第一个规划建设的城市，1893年按20万人口的规模始建，1897年落成，名西达德德米纳斯（意为“矿山城”），取代东南山区的欧鲁普雷图为州府，并成为周围地区农牧产品集散地和矿业中心。第二次世界大战后，随着铁路和公路的兴建，工业迅速兴起，人口由1940年的18万激增至1970年的123万，市区大大越出原格状布局范围，为巴西发展最快的城市之一。现工业产值仅次于圣保罗和里约热内卢，主要部门有采矿、钢铁、汽车、石油加工、金属加工、电气、机车车辆、水泥、陶器、食品、纺织、金刚石和宝石加工、木材加工等。铁路和公路干线通往内地和大西洋沿岸各城市，北郊建有国内机场。有米纳斯吉拉斯联邦大学等3所高等学府和音乐、舞蹈、技术学校以及艺术宫、博物馆等文教设施，米内兰运动场有全国第二大足球场。行政中心在自由广场，商业区多高楼大厦，工业区在西郊和南郊，以人工湖为核心的旅游娱乐区在潘普拉区。城市以整洁著称。 （田松庆）

Beining

**贝宁** （Benin） 非洲西部国家，旧称达荷美。南濒几内亚湾，陆界尼日尔、布基纳法索、尼日利亚和多哥。国土狭长，南北长约670公里，南端海岸东西宽仅125公里，面积112 622平方公里。人口382.5万（1984）。全国划分为6个省，首都波多诺伏。

*自然条件* 地势大致北高南低。南部沿海为宽2～12公里的沙丘带及与之平行的泻湖带，泻湖久经淤塞，仅在科托努和大波波通海。海岸线长125公里。中南部为红粘土高台地，平均海拔100米，土层深厚，是主要农业区。中北部为海拔400米以下的结晶岩高原，面积约占国土的2/3。表面呈波状起伏，多平顶孤丘，一些地区土层久经淋蚀，有砖红壤铁壳，不利于耕垦。东北一角为尼日尔河平原。西北为阿塔科拉山，最高点海拔641米。全境处于热带，终年高温，月平均气温25～30℃。年降水量900～1 400毫米。北纬8°以南、宽约200公里的沿海地带，气候属热带雨林型，年内有两个多雨期（3月中～7月中，9月中～11月中）。其余大部地区为热带草原型，5～9月为雨季，1～2月间盛吹干热的哈马丹风，危害作物。北部各河汇入尼日尔河；南部诸河分流入海，以韦梅河最长（450公里）。各河下流可通木船，尼日尔河可通小汽轮。




*居民和发展简史* 人口较密，平均每平方公里约34人。3/4居住于国境南半部。城镇人口占15%（1982）。人口增长率2.7%（1970～1982）。居住于中南部的芳蒂族（贝宁族）人数最多，其次是南部的阿贾族、中北部的巴里巴族和西南部的约鲁巴族。居民大部信原始宗教，15%信伊斯兰教，15%信天主教。贝宁、约鲁巴和蒙萨语使用范围较广，法语为官方语言。16世纪后葡、法殖民者先后入侵，在沿海的维达设立据点，贩运奴隶。17世纪境内建立达荷美王国，曾抗击法国殖民者。19世纪末全境逐步沦为法国殖民地，被并入法属西非。1960年8月1日获得独立，成立达荷美共和国。1975年改名贝宁人民共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低。1982年国民生产总值约10亿美元，人均280美元。全国人口90%以农业为生，农业产值占国民生产总值45%。耕地210万公顷（1977），占土地总面积18%，集中于人口稠密的中部和南部（土地垦殖指数达50～60%）。粮食作物占种植面积80%，其中一半以上为玉米，次为木薯、薯蓣、高粱、豆类和稻谷。南部雨林区是玉米主要产区之一，可一年两熟。木薯和薯蓣主要种植于中部、北部。盛行锄耕和灌丛轮种制，粮食产量低而不稳，不足自给。油棕、棉花、花生和烟草是主要经济作物，产品大部供出口，共占总出口值80%以上。棉花和花生主要种植于中、北部。油棕林属半野生状态，面积约40万公顷，主要分布于中南部红

粘土台地，以波多诺伏至萨克特间最密集。从事油棕生产者15～20万人。棕仁常年产量2～3万吨，在非洲次于尼日利亚，扎伊尔和科特迪瓦。畜牧业占次要地位。全国平均每4人拥有1头牛，85%的牛和半数以上的绵羊、山羊分布于北部。为发展畜禽产品，已在帕拉库和莫诺省设国营牧场。海湾和内湖水域面积2.3万公顷，专业渔民4万人(参见彩图插页第41页)，年捕鱼量2.5万吨，其中淡水鱼2万吨，科托努为主要渔港，鱼产约2/3经熏制销本国和多哥、尼日利亚等邻国。

海岸与近海分别发现钛铁矿和石油，西北部高原山地蕴藏铬、铁、金、石灰石、磷灰石等矿，其中北部铁矿储量约2.5亿吨，含铁率50%。除石灰石、大理石和金矿外，其他矿藏多未开发。工业基础薄弱，工业产值占国民生产总值8～9%。农产品加工是主要工业部门，其中食品、榨油(棕油和花生油)和纺织共占工业产值80%。榨油企业分布于科托努、博希孔、阿葛宗、阿夫朗库、巴达巴、波贝等地，年产2 000～4 000吨。纺织为新兴工业，已在帕拉库、博希孔、萨瓦卢等棉产地设轧花厂，在科托努、帕拉库建小型漂染和纺织联合企业。工业用电主要由加纳阿科松博水电站用高压线经多哥输入。

境内有3条窄轨铁路，全长579公里，其中南北向干线长438公里，以营运尼日尔过境货物为主。公路总长7 200余公里(1982)，连接国内各主要城镇和邻国，其中通往尼日利亚的高速公路于1978年建成。科托努深水港(深11米)有货轮往返西非和西欧港口，运送本国和尼日尔、多哥部分进出口物资，年吞吐量近120万吨(1981)。出口物资以棕油、棕仁、花生、棉花等农产品为主，进口主要是燃料、水泥、机械、粮食、食品等。主要外贸对象为法国和欧洲共同体其他国家。 (申维丞)

Beifeng Qundao

**背风群岛** (Leeward Islands) 一般指西印度群岛中的小安的列斯群岛北部诸岛。位于加勒比海东北缘，包括从维尔京群岛至瓜德罗普岛的一系列岛屿(如按西班牙、荷兰等国的传统习惯，系指委内瑞拉以北海面上西起阿鲁巴岛、东至玛格丽塔岛的岛群，而把英国所称的背风群岛与向风群岛合称为向风群岛)。面积3 249平方公里。人口约60万(1981)。分为内、外两弧：内弧为地势高峻的火山岛，气候较为湿润；外弧诸岛主要由石灰岩组成，地势低平，雨量较少。原为英国、荷兰、法国、丹麦等国争夺的殖民地，各岛几经易手。现除安提瓜和巴布达、圣克里斯托弗和尼维斯联邦两国获得独立外，还有6个地区尚未独立，实行内部自治的有荷属安的列斯群岛，直接处于殖民统治之下的有美属维尔京群岛、英属维尔京群岛、安圭拉(英)、蒙特塞拉特岛(英)和法国的海外省瓜德罗普岛。经济以农业和旅游业为主，并有小型工业。 (胡 健)




Benzhou Dao

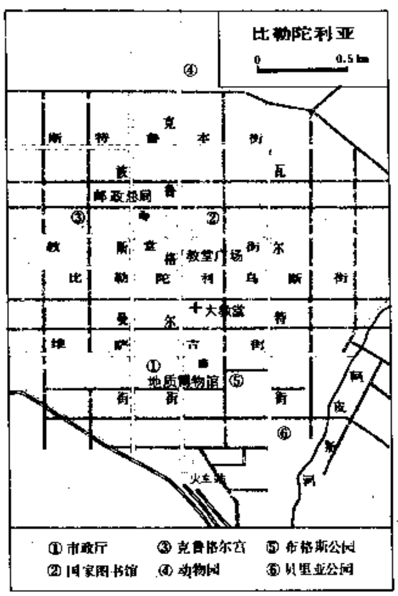
**本州岛** (Honshū) 日本第一大岛。西临日本海，东濒太平洋；东北隔津轻海峡与北海道相对，西南隔关门海峡、周防滩与九州为邻，南濒濑户内海与四国相望。为呈东北—西南向的弧形岛屿，长约1 500公里，最宽处约300公里。连同属岛(共1 540多个)面积约23万平方公里，人口约占全国人口80%。地形崎岖，多火山和地震。中部为中央高地，飞驒、赤石山脉有多处3 000米左右的高峰，山间有一系列盆地群。富士火山带由中部延伸到太平洋中的小笠原、伊豆诸岛。本州北部(东北地区)有3列山脉，南北纵贯，间有盆地与平原。其中奥羽山脉长达450公里；西南部的中国山地与纪伊山脉呈东西走向，山间有众多小盆地。近畿中部地垒山地与盆地相间。较大平原除新潟平原外均集中于太平洋沿岸，以关东平原最大，次为浓尾、大阪平原等。河网稠密。各河中上游多急流瀑布，水力资源丰富。海岸线长约1.2万多公里，约占全国海岸线总长度40%。太平洋沿岸曲折，多海湾与半岛；日本海沿岸较为平直。大部分地区温和湿润，但南北、东西有明显差异。年平均气温，北部的青森为9.6℃，西南端的下关为15.5℃，相差近6℃；最冷月(1月)平均气温北部为－2℃左右，西南端为5.5℃；最暖月(8月)平均气温北部22.5℃，西南端26.7℃。年降水量北部1 400毫米，西南部1 700毫米。东部太平洋斜面夏季与台风期降水最多，冬雪少，天气晴朗；而西部日本海斜面冬季多阴雪天气，形成深雪地带。森林面积约占总面积3/5。矿产资源仅有少量的铜、铅、锌、煤炭和石油等。工业产值占全国88.9%(1982)。主要分布于太平洋沿岸的京滨、阪神、中京以及濑户内等工业地带。农业中稻谷收获量占全国80%弱(1983)。大城市近郊乳酪与花卉、蔬菜等园艺业发达，茶、桑蚕与果树栽培均居全国的前列。近海水产养殖业与远洋渔业也很发达。本州是全国新干线(高速铁路)、高速公路等现代化交通中枢。进出口货物海上运输绝大部分通过本州各港口，全国17个特定重要港湾，本州占15个。东京与大阪有两大国际机场，与世界各大城市相联系。关东与近畿为日本重要经济地区。人口百万以上的城市有东京、横

滨、大阪、名古屋、京都、神户和川崎。东京都与大阪间形成城市连绵的东海道城市带。 （陈 彬）

Biletuoliya

**比勒陀利亚** （Pretoria） 南非首都和德兰士瓦省首府。在东北部高原上的马加利山麓，海拔1 378米。市区跨林波波河支流阿皮斯河两岸，由12座桥梁连结，面积（连近郊区）592平方公里。气候凉爽，最热月（1月）和最冷月（7月）平均气温分别为20℃和11℃，年降水量700毫米，集中于夏季（11月至翌年4月）。人口75.8万（1981）。黑人和白人约各占一半，有少数亚洲人和混血种人。有色人种在社会生活的各个方面均受歧视。1855年由来自南非西南部的荷兰移民后裔布尔人始建，作为向内陆扩张的据点。1860年成为德兰士瓦共和国首府。在1899～1902年英布战争中为英国所占。1910年后是白人种族主义政权行政机关所在地（立法机关设在开普敦）。

比勒陀利亚是南非最大的文化中心。有1873年创立的南非大学、比勒陀利亚大学、工学院、师范学院等多所高等学校，还有南非最大的研究机构科学与工业研究院和著名的兽医及燃料、林业等研究所。市内多博物馆、纪念馆和纪念碑、塑像等，还有天文台、国家动物园和3处




市立自然保护区。位于威特沃特斯兰德工矿区周围煤、铁、金刚石等矿产资源丰富。工业发展迅速，主要有钢铁、机械、采矿、纺织、金属加工、水泥、化肥、食品等部门。1934年投产的比勒陀利亚钢铁厂是南非最大企业之一，产品供采矿业和加工工业需要。市东30公里处的普雷米尔有南非境内规模最大的金伯利岩管状体，其金刚石开采量约占南非一半。有5条干线在此交会，通连南非其他城市和津巴布韦、莫桑比克等邻国，是南非重要铁路枢纽。设有巨大的铁路修理厂。市南43公里的斯穆次有南半球重要国际航空港。市中心位于阿皮斯河西岸，街道呈方格状，高楼林立。商业区和政府机构集中于中心区东部。工厂多分布于西郊和北郊。市容整洁，花草繁茂，公园和街心花园散布各处，绿化面积达1 600公顷。尤以街道两侧遍植蓝花楹树而著称。每年10～11月间，当满街鲜花盛开时，照例举行盛大的狂欢节。南非当局实行种族隔离政策，白人居住于设备良好的市区，黑人被强行限居于郊外特定区域，以西郊钢铁厂附近为多。

（曾尊固）

Biliniusi Shanmai

**比利牛斯山脉** （Pyrénées） 欧洲西南部最大山脉。法国和西班牙两国界山，安道尔公国位于其间。西起大西洋比斯开湾畔，东止地中海岸，长约435公里。一般宽80～140公里，东端宽仅10公里，中部最宽达160公里。海拔大多2 000米以上。按其自然特征，可分为3段：西比利牛斯山，从大西洋岸至松波特山口，大部分由石灰岩构成，平均海拔不到1 800米，降水丰沛，河流侵蚀切割，形成山口，成为法国和西班牙之间的通道；中比利牛斯山，从松波特山口往东至加龙河上游河谷，群峰竞立，山势最高，海拔3 000米以上山峰有5座，主要由结晶岩组成，最高点阿内托峰海拔3 404米；东比利牛斯山，从加龙河上游至地中海岸，也称地中海比利牛斯山，由结晶岩组成的块状山地，有海拔较高的山间盆地。离地中海岸约48公里处有海拔仅300米的山口，为南北交通要道。

比利牛斯山脉是阿尔卑斯山脉主干西延部分，构造比较复杂，具有阿尔卑斯山脉特征，山体中轴由强烈错动的花岗岩和古生代页岩及石英岩构成，两侧为中生代和第三纪地层，北坡为砾岩、砂岩、页岩等岩层交错沉积所组成的复理层。第四纪冰期，东、中比利牛斯山冰川广泛发育，冰蚀谷、冰蚀湖普遍分布。现代冰川仅限于在海拔近3 000米的冰斗和悬谷内，北坡多于南坡，总面积约40平方公里。

比利牛斯山脉北坡属温带海洋性气候。年降水量1 500～2 000毫米，有山毛榉和针叶林。南坡属亚热带夏干型气候，年降水量500～750毫米，植被为地中海类型的硬叶常绿林和灌木林。比利牛斯山脉是法国的阿杜尔河、加龙河（属大西洋水系）和西班牙的埃布罗河（属地中海水系）的分水岭。河流一般春季融雪，为洪水期，冬、夏为枯水期。大西洋水系的河流，由于降水比较均匀，水位变化较小；地中海水系的河流，由于降水冬多夏少，水位冬夏变化明显。

气候和植被垂直变化明显。以南坡为例，海拔400米以下及山麓地带，冬季气温－6～2℃，大气湿度较小，有典型的地中海型植物，如石生栎、油橄榄、栓皮栎等；海拔400～1 300米之间，冬季气温－6～－13℃，降水较多，是落叶林和其他阔叶落叶林分布带；海拔1 300～1 700米之间，冬季气温－13～－16℃，降水量多，是山毛榉和冷

杉组成的混交林带；海拔1 700～2 300米之间，冬季气温－16～－20℃，主要为高山针叶松林带；海拔2 300米以上则为高山草甸；海拔2 800米为雪线所在，有稳定的冰雪覆盖层。

山地富森林、矿藏，以铁、锰、铝土、硫磺、汞和褐煤等为主，并有温泉。山区自然风光绚丽，是重要旅游胜地，又是登山滑雪等冬季体育活动的好场地。山间盆谷和一些低缓的山坡是农耕地和居民点比较集中分布的地区，主要种植小麦、裸麦、马铃薯和烟草、葡萄等作物。广阔的山间草场和谷坡地带主要发展牧业。山脉东西两端沿海岸建有多条铁路，另有6条山道和2条铁路隧道穿越山脉、沟通南北。 （肖志斌）

Bilishi

**比利时** （Belgium/Belgique） 欧洲西部国家。西北濒北海，与荷兰、联邦德国、卢森堡、法国接壤。面积30 519平方公里。人口987.7万(1984)。全国划分为9个省。首都布鲁塞尔。

**自然地理** *地形* 以平原、丘陵为主，约占国土面积3/4。全境地势东南高西北低，大致可分为3部分：

① 沿海及内陆低地。包括北海沿岸及北部地区。基岩由白垩纪和第三纪沉积岩构成，地势向西北平缓下倾，上覆未固结的河成、海成和冰川沉积物，海拔0～50米。由海向内陆呈带状分布：海滨沙丘带，沿海岸线延伸，宽1.5～2.5公里，高9～18米，最高达30米，潮涨受淹，潮退时最宽达3.5公里；沙丘带内侧是圩田带，略高于海平面，原为泥炭沼泽、潮湿粘土，后经围海排水，辟为农田，最宽达20公里左右；圩田带东接佛兰德沙质平原，系近代河流冲积而成，海拔50米以下，中世纪以来就被开垦，平原上散布着蚀余丘陵，海拔150～170米；与蚀余丘陵相连的东北部肯彭沙质丘陵地，过去是沼泽地和灌木丛生的荒原，现在大片土地已辟为牧场、农田，有些地区种植速生针叶林。20世纪发现煤矿，随采煤业兴起而发展为工矿区。

② 中部平原、丘陵区。在沙质平原和阿登高原之间，被斯海尔德河及其支流切割，地表波状起伏，北部海拔80～100米，往南渐递升达180～200米，土壤肥沃，是全国农业最富饶的区域。桑布尔-默兹河谷地则组成中部平原的南缘地带。

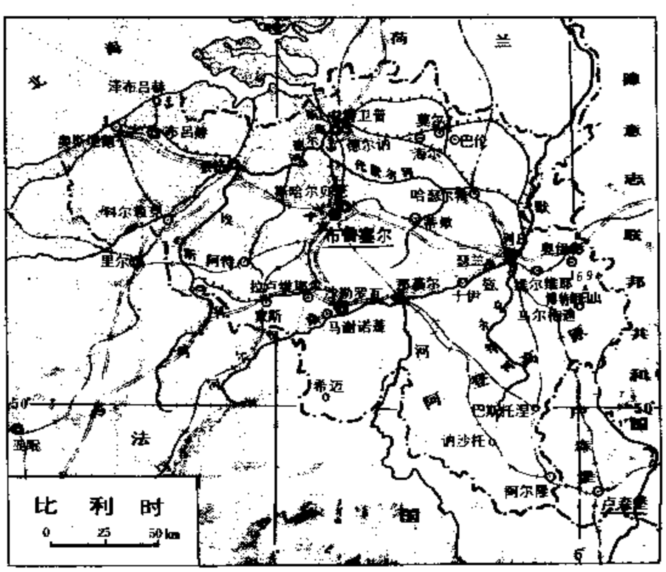
③ 东南部高原。位于桑布尔-默兹河谷以南，是海西运动形成的孔德罗兹高原和阿登高原。前者由坚硬砂岩组成的山岭与石灰岩和页岩构成的谷地交错分布，波状起伏，海拔200～350米；后者久经侵蚀，被河川纵横切割很深，呈断块桌状高原地貌，海拔360～460米，森林密布。邻近联邦德国边境的博特朗日山，海拔694米，为全国最高点。

境内地质基础古老，煤炭资源比较丰富，储量约37亿吨，其中有开采价值的约占一半，多分布在桑布尔-默兹河谷地，全国5个主要煤田中有4个（博里纳日、中央、沙勒罗瓦、列日煤田）分布于此，但在全国煤炭产量中已退居次要地位。位近荷兰边境的肯彭煤田，是目前全国最重要的产煤区。此外，还有铁、锌、铅、铜等金属矿，主要分布在阿登高原。

*气候* 地处中纬度大陆西岸，属温带海洋性气候。温和湿润，年平均气温10℃，年降水量750～1 000毫米。由于距海远近和海拔高度的不同，气候有地区差异。西北半部深受大西洋影响，海洋性明显，冬季温湿多雾，沿海1、2月平均气温3℃，中部0℃左右；夏季稍暖，7月平均气温19℃左右；年降水量700～900毫米，全年霜期50多天，降雪日10天左右。东南半部海洋影响减弱，气温的季节变化较大，阿登地区位居内陆，海拔高，1月平均气温－1℃；夏季凉爽，7月平均气温14℃左右；年降水量达1 200～1 500毫米，为全国之冠，雨日200天，霜期100～120天，降雪日30～35天。

*河流* 境内河网稠密，属大西洋水系。斯海尔德河和默兹河是境内重要河流，均源于法国。前者流经国境西北部，境内流程193公里，流域面积占国土一半；主要支流有莱厄河、登德尔河、鲁珀河；干流沿途地势低平，河岸筑堤防潮，可通航，涨潮时，大型海轮可上溯抵安特卫普，年平均流量约100立方米/秒，主要靠雨水补给。默兹河由法国蜿蜒北流穿越阿登高原，至那慕尔接纳桑布尔河，转为东北流，过列日，经荷兰入北海，境内流程138公里，流域面积占国土42%；河道较浅，辅以堤坝和水闸，可通航。

*植被和土壤* 自然植被大部属西欧型落叶阔叶林，但经过人类长期经济活动，植被类型和结构已有改观。目前森林覆盖率为20%，其中2/3为落叶阔叶林，主要树



种有栎、山毛榉、桦、榆等；1/3 为针叶林，以松、云杉为主。森林主要分布在肯彭平原(以云杉为代表的针叶树为主)和桑布尔-默兹河谷以南的阿登地区(为落叶阔叶和常绿针叶的混交林区)。森林动物有赤鹿、麞、野猪、貂、欧兔等。

沿海圩田地区是新成土，经排干和脱盐后具较高农业价值。中部分布着灰棕壤和灰色森林土，特别是发育在黄土沉积的布拉班特和孔德罗兹地区，是宜于农耕的土壤。东南部的棕色森林土，发育浅薄幼年土壤，大部为森林所覆盖。佛兰德和肯彭平原为沙质土壤，较为贫瘠，经施肥和排水可用于耕作。

**居民** 全国平均人口密度每平方公里 323.6 人，是欧洲人口最密的国家之一。安特卫普—布鲁塞尔—根特经济发达的三角地带，人口密度每平方公里 600 人以上，而阿登高原地区则在 50 人以下。1856 年全国人口调查计 452.9 万，到 1956 年达 895.1 万人，一个世纪几乎增长一倍。近二三十年来人口增长缓慢，1980～1983 年人口出生率从 12.7‰降为 11.9‰，死亡率 11.6‰左右，自然增长率从 1.1‰降至 0.3‰，加之移民很少，人口增长已接近于零。年龄构成趋向老龄化，65 岁以上的老人占全国人口的 14.3%(1980)。工业发展，城市化进程加速，城市人口占全国总人口的 85%。1983 年全国 10 万人口以上的 7 个城市(布鲁塞尔、安特卫普、根特、沙勒罗瓦、列日、布吕赫、那慕尔)人口占全国人口的 1/4。

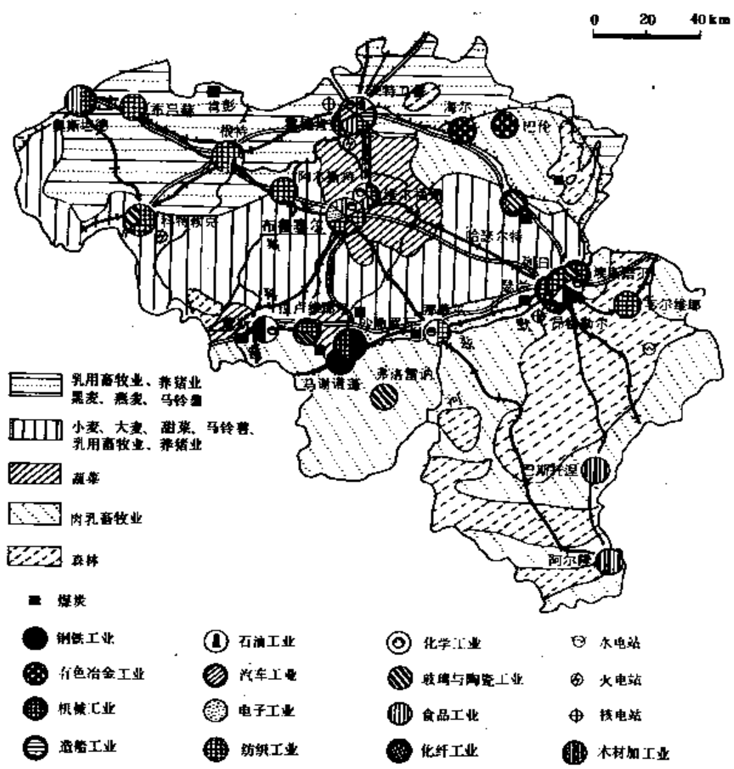
主要民族是弗拉芒族和瓦隆族，分别占全国人口的 59.2%和 40.2%。前者讲荷兰弗拉芒语，分布在北部和西北部 4 省；后者操法语，居住在西南 4 省，居中的布拉班特省为两大民族混居区。还有极少数日耳曼族，只占全国人口 0.6%，分布在东南部边境地区，讲德语。弗拉芒语和法语均为官方语言。90%的居民信奉天主教。

**领土形成与经济开发过程** 公元前 57 年，为罗马帝国一个行省。公元 8 世纪起，逐步进入封建社会。9～14 世纪各诸侯国割据。12 世纪起，在佛兰德平原和沿海低地筑圩垦田，建立排水渠和防洪堤，精耕细作。14 世纪末起为勃艮第王朝版图的一部分。当时贸易、学术、艺术和建筑兴旺，佛兰德和布拉班特处在发展中心，为历史上的辉煌时期。尔后，先后被西班牙(1516年至 18 世纪初)、奥地利(1714～1792)和法国(1795～1814)统治。1815 年并入荷兰。1830 年脱离荷兰成立比利时王国。1831 年英、法、俄、奥、普签订伦敦条约，确定其中立地位。19 世纪 30 年代中期起，工业突飞猛进，持续 50 年之久，在发展铁路、采煤和工业建设方面，均居欧洲领先地位，成为第二个工业化国家。同时开始向海外掠夺，1876 年占领非洲刚果(今扎伊尔)，1885 年将其变为殖民地。两次世界大战中均被德国占领，经济蒙受巨大损失。1944 年与荷兰、卢森堡结成关税同盟，1958 年发展成为比利时、荷兰、卢森堡经济联盟，同年加入欧洲共同体。

**经济地理** 比利时是发达的资本主义工业国。第二次世界大战后，经济恢复较快，1947 年工业生产已超过战前水平。50 年代，经济发展速度减缓，1953～1960 年国民生产总值年平均增长率为 3.2%。60 年代，政府采取鼓励出口、吸收外资以及引进外国先进技术等措施，经济发展较快，1961～1970 年国民生产总值年平均增长率提高到 5.1%。70 年代以来，发展速度缓慢。1982 年国民生产总值为 841.6 亿美元，人均 8 545 美元。工业生产和资本都很集中，大部分为垄断集团所控制，约 1/3 控制在英国、美国、联邦德国、法国、荷兰等外国资本手中。经济上属进口原料和出口制成品为主的加工贸易型。比利时资源贫乏，工业原料 80%靠进口，工业品 50%外销。全国 1/3 的就业人口为出口贸易服务，其比率也高居世界前列。

**工业** 早在 19 世纪，采煤、冶金工业等就居世界领先地位。工业在国民经济中占有极重要地位，工业产值占

**比利时经济**



国民生产总值的40%左右，工业就业人数占全国就业人数的45%，工业制成品出口值占出口总值的91%左右。主要工业有钢铁、有色冶金、机械、化工、纺织、能源等部门，采矿业比重较小，制造业占重要地位。

能源工业长期以采煤为主。1952年煤产量3 000万吨，达历史最高水平。由于煤矿储量逐渐枯竭，产量下降，1983年产硬煤609.7万吨。肯彭煤田产煤占全国煤产量85%。每年进口煤约600～700万吨，主要来自联邦德国、美国。电力生产需用石油，每年进口3 000多万吨，1983年生产电力526.9亿度，其中原子能发电站提供1/4。

钢铁工业是比利时重要的基础工业部门，历史悠久，1817年即建成欧洲大陆第一座炼铁高炉。1823年开始用焦炭炼铁，1850年开始炼钢，炼钢技术先进。1983年产钢1 015.7万吨。钢铁工业集中分布在列日和沙勒罗瓦工矿地带。

有色冶金工业从16世纪已开始发展。1808年发明先进炼锌法，促进了炼锌工业的发展，随之炼铜、炼铅业也逐步发展。本国有色金属矿极少，原料绝大部分依靠进口。1983年生产精铜43.1万吨、锌27.5万吨、铅13.4万吨，其中电解铜和锌产量均居西欧首位，为世界有色金属重要出口国之一。

机械制造工业是比利时重要工业部门。从17世纪下半叶起，铁路机车、电机、造船、纺织机械等生产已居领先地位。1980年机械工业产值占工业总产值20%左右，职工30万，占全部工业职工的1/3左右。机械工业中汽车装配最为发达，主要是用进口部件进行装配，然后出口，年产轿车100万辆，装配中心在安特卫普和布鲁塞尔。近年来运输机械、电机和电子工业发展较快。传统的军火工业也很发达。

石油化学工业是战后新兴的工业部门，发展很快，本国不产石油，全部依靠进口。此外，每年还进口130亿立方米天然气。石油化学工业主要分布在安特卫普和根特。

纺织业是国内古老的工业部门。中世纪时，手工纺织发达，挂毯早已闻名世界。佛兰德曾是产业革命前欧洲最发达的工场手工业区，目前仍集中3/4以上的纺织工业，最大中心是根特。毛纺织业主要分布在韦斯德尔河谷的韦尔维耶及其卫星城镇。化学纤维工业也有发展，主要中心是根特和哈瑟尔特。纺织品除自给外有少量出口。

全国工业主要集中在3个地区：①以列日和沙勒罗瓦为主要中心的桑布尔-默兹河谷地区，是以采煤业为基础发展起来的老工业区，有冶金、重型机械、汽车、电机等部门。②布鲁塞尔-安特卫普工业区，主要部门有汽车、机械、电子、石油化工等。③安特卫普经根特至法国的通海运河两岸新兴工业区，以汽车、化工、纺织、钢铁为主要部门。

**农业** 农业在国民经济中的比重小，农业产值仅占国民生产总值的2.5%，农业劳动力占全国就业人数的3%左右。农牧业土地日趋集中，农业生产水平和集约化程度都很高。

农业以畜牧业为主，畜牧业约占农业总收入的3/4，牧场占农用地面积的49%（1982）。以养牛和猪为主，1983年有牛295.8万头，猪518.2万头，肉类产品自给有余。

种植业以种植粮食作物、经济作物、蔬菜和水果等为主。1982年全国农业用地面积140.4万公顷，其中粮食作物占30.2%，经济作物占8.7%，蔬菜和水果等占3.5%。主要农作物有小麦、大麦、燕麦、甜菜、马铃薯等。1983年小麦产量100.3万吨，粮食自给率为90%左右。蔬菜自给有余。渔业不发达，年捕鱼量4.1万吨（1982）。

**交通运输业** 早在1835年建成欧洲大陆第一条铁路（布鲁塞尔一梅赫伦），经过不断建设，1843年成为世界第一个建成完整国有铁路网的国家。铁路和公路交通发达，现铁路总长4 020公里，公路总长14 000余公里，其中高速公路占10%。交通以布鲁塞尔为中心，铁路和公路呈辐射状通全国和欧洲其他国家主要城市。内河航线密布，通航河道1 600公里，斯海尔德河和默兹河全程均可通航。通过两河及其支流，以及沙勒罗瓦-布鲁塞尔运河、阿尔贝特运河、肯皮斯运河等，组成全国稠密的水运网，联通列日、安特卫普、布鲁塞尔、根特、布吕赫等重要城市；并同法国的塞纳河、卢瓦尔河，以及莱茵河等水系相通，构成通法国、荷兰、联邦德国等邻国的西欧重要水运网。1982年内河货运量500.8万吨公里。航空运输与四大洲50多个国家有航线相通，1980年航空客运量526万人次，布鲁塞尔、安特卫普和奥斯坦德为主要国际航空港。安特卫普为全国最大海港。还有奥斯坦德、泽布吕赫等较小港口。

**对外贸易** 在全国经济中具有重要意义。1983年对外贸易额占世界总贸易额的4%，人均外贸易额1 400美元，居世界首位。1983年出口总值为2 650亿比利时法郎，进口总值为2 817亿比利时法郎，逆差167亿比利时法郎。出口商品以钢铁及其制品、交通器材、化工产品为主，还有机械、仪器、纺织品等。金属丝、平板玻璃和钻石出口居世界首位。进口主要为工业原料、能源产品、农林渔产品等。对外贸易对象主要是欧洲共同市场成员国，其中联邦德国、法国、荷兰和英国合占比利时进口货物的61.3%和出口货物的63.8%。 （蔡太源）

Bisaida

**比塞大** （Bizerte） 突尼斯北部港市，比塞大省首府。位于比塞大湖通海水道入海处，东南距突尼斯城96公里。人口6.3万（1981）。面临地中海最狭窄水域，战略位置重要。古为腓尼基人商站，后为希腊、罗马属地，称希波-达利图斯。公元7世纪阿拉伯人称宾泽特，法国殖民统治后称今名。为天然良港，由外港（在海上）和内港（在塞卜拉湾）组成，有运河相连，可进入比塞大

湖。1890年法国扩建为军港，1895年修建宽240米、深9.8米的运河直通外海，海上建有防波堤，以防泥沙淤积。军港在内港，湖南岸的曼泽勒·布尔吉巴营海军设施。第二次世界大战期间，城市受到很大破坏。1963年10月法军被迫撤离。现为海港和海滨休养地，区域商业中心。有炼油厂、钢铁联合企业，以及水泥、榨油、船舶修理等工业。输出磷酸盐、铁矿石、谷物和鱼。铁路和公路通突尼斯城和泰拜尔盖。有航空港。 （张同铸）

Bishao

**比绍** （Bissau） 见几内亚比绍。

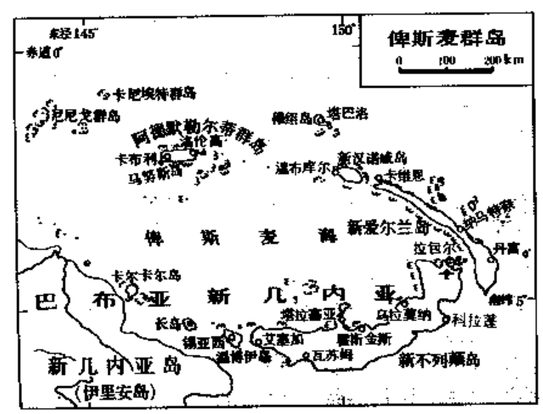
Bi'ermu

**彼尔姆** （Perm'） 苏联俄罗斯联邦彼尔姆州首府，重要工业城市。1940～1957年曾名莫洛托夫。位于中乌拉尔山脉西侧、卡马河中游水库南端。人口105.6万(1985)。1723年建炼铜厂，设居民点。1780年改为彼尔姆镇。19世纪中叶，随船厂及通往莫斯科铁路的建成，工商业迅速发展。为重工业中心，以机械制造为主，生产发动机、电工机械、矿山与森林机械、机床以及内河船舶等。炼油(年加工原油1 200万吨)、石油化工(化肥)和无机化工(硫酸)等工业发达，又是重要的木材加工与造纸工业中心，有色冶金及轻工工业也有一定基础。市北建有彼尔姆水电站(装机容量50万千瓦)。还是莫斯科—基洛夫—斯维尔德洛夫斯克铁路干线与卡马河的水陆交通枢纽。市区沿卡马河伸展50公里。设有苏联科学院乌拉尔研究中心和高尔基大学等7所高等院校。

（陈 才）

Bisimai Qundao

**俾斯麦群岛** （Bismarck Archipelago） 西南太平洋的岛群。散布在新几内亚岛东北面的赤道南侧，介于南纬1°～7°与东经146°～154°之间的俾斯麦海海域。包括新不列颠岛、新爱尔兰岛、新汉诺威岛、阿德默勒尔蒂群岛等约200多个大小岛屿。现为巴布亚新几内亚的属岛。总面积约5万平方公里。人口31.4万(1980)，主要为美拉尼西亚人和巴布亚人，在较大港口城市有少数华人和欧洲人。行政中心为新不列颠岛东北的拉包尔。群岛中大岛地形崎岖多山，有许多活火山，小岛由火山或珊瑚礁形成。气候常年高温多雨，土壤肥沃，植被茂密。1884年被德国占领，成为德属新几内亚的一部分，并采用当时德国首相俾斯麦名字命名。第一次世界大战期间，被澳大利亚占领，战后成为澳大利亚的委任统治地。第二次世界大战中为日本侵占，战后转为澳大利亚托管地新几内亚的一部分。分设有东新不列颠、西新不列颠、新爱尔兰和马努斯4个省区。在经济上，除在少数港口城市具有中小型的椰干、可可、木材、水产及手工艺品等出口加工厂外，大部分从事农业和渔业为生。产甘薯、玉米、椰子、木材、珍珠等。输出椰干和可可。主要港口除拉包尔外，还有新爱尔兰岛西北端的卡维恩和马努斯岛东北部的洛伦高。 （鲍觉民）

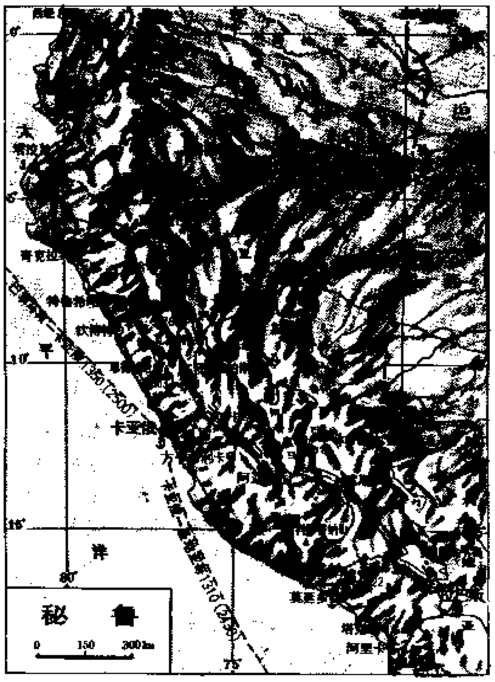



Bilu

**秘鲁** （Peru/Perú） 拉丁美洲国家。位于南美洲西部。西濒太平洋，海岸线长2 254公里；陆邻厄瓜多尔、哥伦比亚、巴西、玻利维亚和智利。面积1 285 215平方公里。人口1 969.8万(1985)。全国分为24个省，1个直辖区。首都利马。

**自然条件** *地形* 自西向东明显地分成3个区：①西部沿海平原。南北长达2 270公里，宽16～160公里，约占国土面积1/8。北部较宽，海相沉积层中富藏石油；向南宽度缩减，南纬10°以南，海岸山脉多以陡崖临海，局部地段伸入海中，沦为岩岛，岛上堆积有深厚的鸟粪层。②中部安第斯山区。约占国土面积1/3以上。呈西北—东南走向纵贯全境，平均海拔4 300米，成为太平洋水系和大西洋水系的分水岭。北部山幅较窄，约200公里，向南展宽至近600公里。南纬7°以北山地海拔高度较低(3 000米)，马拉尼翁河左岸支流溯源侵蚀强烈，山体破碎，不仅成为连接东西地区的自然通道，也为东水西调提供了有利的地形条件。南纬7°～11°间山地，海拔高度增大，有全国最高峰瓦斯卡兰山(6 768米)。山间诸大河流向与断层、褶皱走向一致，河谷深邃，盆地众多，山体被分成3列。南纬11°以南，东西两列山脉夹峙广阔的普纳高原(3 800～4 100米)，是玻利维亚高原的一部分。新生代以来，火山活动强烈，岩浆侵入广泛，形成一条向南延伸的含矿带，富集铜、铅、锌、金、银、铋、钒等矿。③东部亚马孙低地。约占国土面积一半以上。属亚马孙河上游流域，地面平缓，水网稠密。北部贮有丰富的石油资源。

*气候* 地处热带，但各地区的气候差异极大。西部沿海处副热带高压东缘，加以沿岸强大寒流的影响，气候干旱，降水稀少，并具有夏不炎热、冬不寒冷、相对湿度大(80%)和多雾的特点，属西岸型热带沙漠气候。年降水量一般在50毫米以下，南部不足25毫米，地面多为流沙覆盖，植被稀疏。中部安第斯山地气候凉爽，气温年较差小。山地北部年降水量600～1 000毫米，面迎大西洋




湿润气流的山地东坡可达2 000毫米，其余地区多不足500毫米，南部山间高原形成大面积荒漠。海拔3 600米以上山地的植被主要为草本植物和灌木；5 000米以上高峰多为冰雪覆盖。农业一般局限于谷地、盆地内。东部亚马孙低地气候湿热，年降水量达2 000毫米以上，年平均气温约28℃，遍布热带雨林，多染料木、桃花心木、杉及橡胶、金鸡纳树等经济林木。

**河流** 西部沿海平原有河流52条，源自安第斯山脉西侧，西流入太平洋，流程短，落差大，流量小，多为间歇河，是干旱区农业的重要灌溉水源。东部属亚马孙河水系，其上源马拉尼翁河（1 600公里）、乌卡亚利河（2 560公里）均出自秘鲁境内的安第斯山脉，水量丰沛，支流众多，水深流急，富水力资源，伊基托斯以下可通江轮。东南部的的喀喀湖（与玻利维亚共有）流域为内流区。

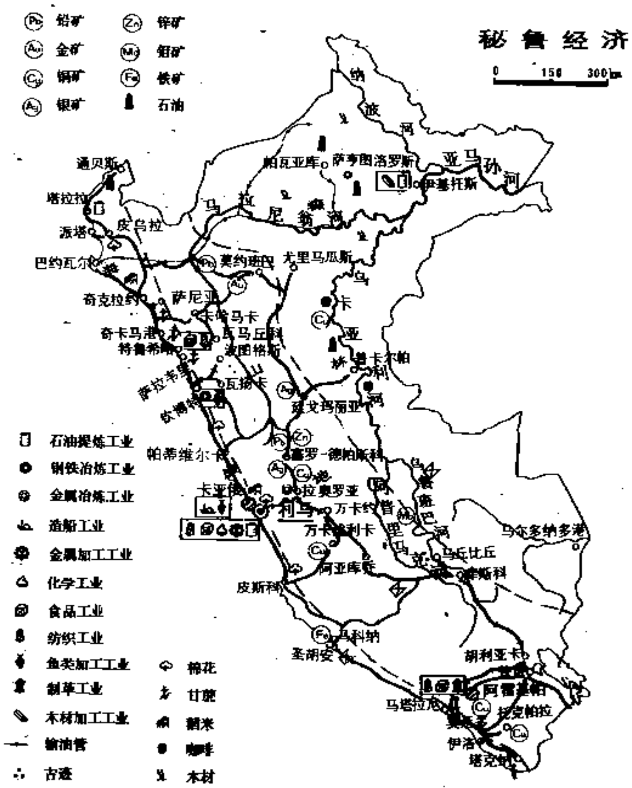
**居民** 在总人口中，印第安人占41%，印、欧混血种人占39%，白种人占19%，余为中国等移民。1981年人口增长率27‰。人口密度每平方公里15人。中部沿海的拉利伯塔德、安卡什、利马省和卡亚俄直辖区，面积仅占国土的7.3%，人口约占全国的40%；东部洛雷托、马德雷德迪奥斯两省面积占国土的43.3%，人口仅占总人口的3.8%，平均每平方公里尚不足1人。1981年城镇人口占67%。在就业人口构成中，农业占38%，工业占18%，服务及其他行业占44%（1982）。居民多信奉天主教。西班牙语为官方语言，印第安人通用克丘亚语或艾马拉语。

**领土形成和经济开发过程** 美洲古文明发祥地之一。公元13世纪，印加族崛起于秘鲁南部，以库斯科为都城，建立了印加帝国。15世纪最盛时期，疆域扩展至400多万平方公里，人口约600万。在灌溉农业、采矿冶炼、纺织、交通工程、建筑和手工业等方面，均达到较高水平。1533年沦为西班牙殖民地，1542年建立秘鲁总督辖区，成为西班牙在南美洲殖民统治中心地区之一。1821年独立，1826年成立秘鲁共和国。

独立前，殖民者主要开采、掠夺中部山地以银为主的矿产资源。独立后几十年内，国家财政收入主要来源于鸟粪及硝石的开采。19世纪后期开始，沿海河谷地区的甘蔗、棉花等种植园发展迅速；北部沿海石油和中部山地铜、锌、铅等有色金属得到开采，农业与矿业逐渐构成国民经济的主体。

**经济地理** 1960～1980年国内生产总值年平均增长率为4.6%，低于拉丁美洲平均水平。1980年农业、矿业和渔业的产值占国内生产总值的23.3%。70年代以前，其出口占出口总额的90%以上，随后由于纺织品、渔船、金属加工品、机械制品等非传统产品输出的增加，比重稍有下降，但1979年仍占79%，为国家外汇收入主要来源。

**工矿业** 1980年矿业产值约占国内生产总值的10%，占出口总额的50%以上。主要矿产有铜、银、锌、铅、铁等，其中采铜业居重要地位。铜的探明储量为2 900万



吨。1980 年产铜 36.5 万吨，占世界第七位，在拉丁美洲仅次于智利，出口额占全国出口总额的18.5%。南部安第斯山脉西坡的托克帕拉、夸霍内和塞罗贝尔德三大矿区，是铜矿的集中产地，产量占全国 4/5 以上，其中位于莫克瓜省的夸霍内矿产量几占全国 1/2。银、铅、锌、铋、钒等矿的储、产量也居拉丁美洲或世界前列，为传统出口物资。安第斯山脉中部的塞罗-德帕斯科是银和多种有色金属的开采中心，素有“矿都”之称。

铁矿探明储量 9.7 亿吨。伊卡省的马科纳有全国最大铁矿，矿石品位高(62%)，盖层薄(6 米)，矿区距海近(25 公里)，有利开采与外运。1980 年全国产铁矿石 382 万吨，除少量供钦博特钢铁厂冶炼外，大部分输出。

石油开采是近年发展最快的部门。1980 年全国已探明储量 1.12 亿吨，主要分布在亚马孙低地的因图托和萨亨图洛罗斯附近及北部沿海塔拉拉等地区。1980 年产石油 1 035 万吨，出口 380 万吨，占出口总额的 20.4%，超过铜而成为最大输出品。

制造业产值约占国内生产总值的 25%，以矿石冶炼和农产品加工为主。主要部门有纺织、食品、钢铁、炼油、有色金属冶炼、造船、水泥、化工、肥料等，但工业机器、设备、原料及制成品约 2/3 仍依赖进口。中小企业占 3/4，约70%制造业集中在首都利马附近。

**农业** 产品出口(包括渔业、林业)约占全国出口总额的 18%。农用耕地 310 万公顷 其中水浇地 130 万公顷)，占国土面积的 2.4%，人口平均耕地仅 0.2 公顷。全部耕地中，中部山地约占 60%，西部沿海地区占 25%，广大东部林区仅占 15%。主要作物有甘蔗、棉花、咖啡及稻米、玉米、马铃薯、大麦、小麦等。作物分布相对集中，西部沿海是商品性灌溉农业区，甘蔗、棉花、稻米的最大产地。咖啡分布在安第斯山脉东坡海拔 800～1 800 米地带，发展迅速，1976 年起产值和出口额超过甘蔗、棉花，跃居各项农产品之首。粮食作物主要分布在中部山地各河谷、盆地中，产量低，不足自给。

天然牧场面积约 2 200 万公顷，占国土的 17%左右，大多分布在安第斯山区。1980 年全国有牛 384 万头，主要分布在山区北部和南部；羊 1 447 万头，羊驼、原驼和骆马约有 300 万头，以南部诸省最集中，肉类不敷国内消费，羊毛可出口。

森林面积 6 500 万公顷，占国土面积 51%，木材蓄积量达 22.43 亿立方米，集中于国土东部。因交通不便，尚未大规模开发。

渔业资源丰富，沿海盛产以鳀鱼为主的冷水性鱼类，捕鱼业和鱼粉加工业自 60 年代开始跃居世界前列。1970 年渔获量达 1 261 万吨，占同年世界渔获量的 18.2%；鱼粉产量居世界首位，出口额约占出口总额的 1/4。1972 年以后，因沿岸洋流变化及捕捞过度等，生产急剧下降。1980 年捕鱼仅 270 万吨，鱼粉在出口总额中降为 4.8%。

**交通运输业** 铁路全长 4 600 多公里。有中央和南部两条铁路干线，以连接首都与拉奥罗亚、塞罗-德帕斯科等矿业中心的中央铁路经济意义最大。公路近 5 万公里，其中铺面公路 4 600 多公里。泛美公路沿海岸纵贯全境，并通智利与厄瓜多尔，是全国公路网的主干。卡亚俄是全国最大海港。输出石油、铜、银、锌、铅、铁等矿产品和鱼粉、咖啡、棉花、糖等农产品。输入工业原料、机器设备、粮食等。



待运市场的鲜鱼

**地区经济差异** 西部海岸区是国家的经济重心。灌溉农业发达，集约化程度较高，农业产值占全国的40%以上。区内人口稠密，有 15 万以上人口城市 6 座（全国 9 座)，全国大部分工业分布于此。钦博特是国内最大的渔港、鱼产品加工中心和新兴的钢铁工业基地，利马-卡亚俄是国内最大都市区及工业中心。中部山区经济以采矿业为主。铜等有色金属开采在全国占突出地位。农业集中在海拔 2 000～3 400 米的河谷盆地内，耕作粗放，畜牧业分布于高山天然牧场。阿雷基帕是全国第四大城市，人口 31 万，为秘鲁南部物资集散中心。库斯科周围多印加文化古迹，旅游业较盛。东部森林区开发甚少。本区农业限于安第斯山脉东部坡地，为国内咖啡集中产区。亚马孙盆地石油产量近占全国的 2/3。伊基托斯是东部唯一较大城市，人口 11 万，为亚马孙河航运终点和附近农、林产品集散地。（张佐华）

Biefu

**别府** (Beppu) 日本九州岛东北部著名温泉旅游城市，属大分县。东濒濑户内海别府湾，西临阿苏山系高原。面积 125 平方公里，人口 13.3 万(1984)。年平均气温 15～16℃，年降水量 1 700 毫米左右。市内有 3 903 处温泉(1981)，素有“泉都”之称。温泉自古即分 8 区(别府、滨胁、观海寺、堀田、龟川、紫石、铁轮、明矾)，通称“别府八泉”。其中大多为疗养型温泉，还有各具特色的观赏型温泉(如血池、白池、热海、龙卷、僧头等温泉)。1924 年设市。1950 年制定“别府国际观光温泉文化都市建设法”，以“旅游建市”的方针，大力发展旅游事业。建有国际观光会馆、瞭望等旅游设施。人口职业构成以第三产业为主，占 80%以上(1980)。有温泉旅馆 480 所，每年接待近千万人次游客(1976 年曾达 1 200 万人次)。利用温泉发

展温室、温床培育作物，蔬菜和花卉等园艺业发达。设有“九州大学温泉治疗学研究所”、“大分县温泉热利用农业研究所”等专门研究机构。交通便利，有通往阪神、广岛、宇和岛的定期海上航班，铁路和公路与九州各地相联系，其中通往长崎市的横贯九州公路更为旅游者提供了便利条件。市区西北部安心院高原上，建有亚洲最大规模的北九州自然动物园；南部有高崎山自然动物园，以驯养日本野猿驰名。（陈 彬）

Binxifaniya Zhou

**宾夕法尼亚州** （Pennsylvania State） 美国大西洋沿岸中部的州。介于大湖区与特拉华河之间。因地处美国独立时13州的中央位置，故有“拱心石州”之称。面积11.7万平方公里。人口1 186.5万(1982)，城市人口占69.3%。首府哈里斯堡。

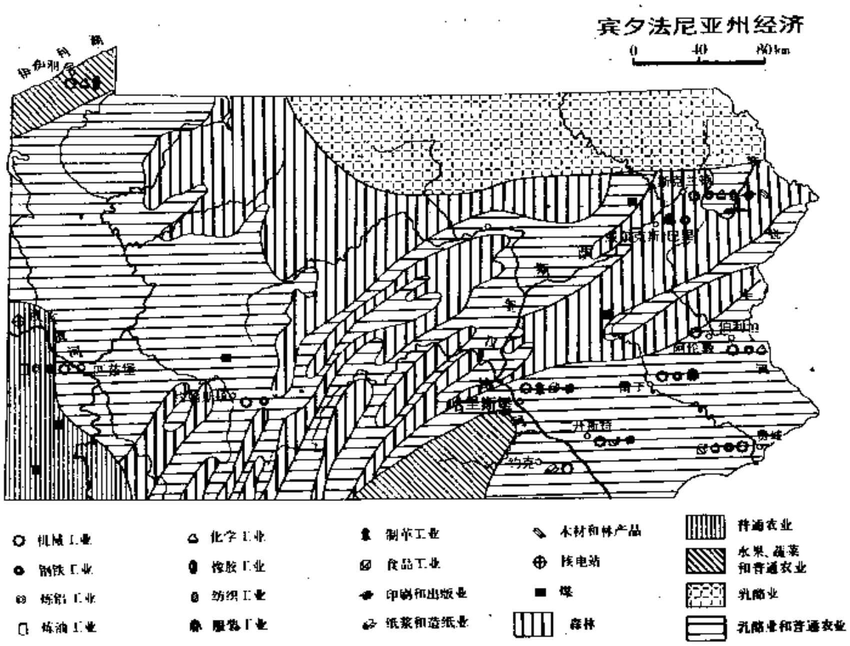
州境呈矩形。除东南角属大西洋沿岸平原外，大部分属阿巴拉契亚高地，向西北依次为山麓台地、蓝岭、岭谷区和阿巴拉契亚高原。后者占全州面积一半以上，海拔约360～600米，蕴藏丰富的煤炭资源。西北角沿伊利湖南岸是滨湖平原。境内主要河流有特拉华河、萨斯奎汉纳河和俄亥俄河，流经全州95%的土地。为温带大陆性湿润气候，自西北向东南，1月平均气温介于0～6℃，7月19～24℃；无霜期130～200天。年平均降水量1 070毫米，由东南向西北递减。森林覆盖率58%。

1643年起，瑞典、荷兰与英国移民先后到此定居，是独立战争时期的全国政治、经济核心地区。费城是美国《独立宣言》和《联邦宪法》的诞生地，1787年建州后，还一度作为美国临时首都，经济发展较早。采煤业起自17世纪后期。世界上第一口油井于1859年开凿于该州西北角泰特斯维尔附近。农牧业生产也占重要地位。19世纪中期，在利用苏必利尔湖沿岸铁矿石和本地煤炭基础上，兴起了钢铁工业，至20世纪初发展为全国最大的钢铁和煤炭生产基地，并推动了其他工业部门的发展。第二次世界大战以后，在剧烈的经济竞争中，经济增长速度落后于其他州，但仍不失为美国工、矿、农、商业均较发达的州之一。

制造业部门齐全，产值居全国前列。钢铁、重型机械制造、电气、电子和食品加工为该州主要工业部门。其中钢铁工业尤为突出，1980年产钢2 350万吨，约占全国的1/5。其他如炼油、造船、炼铝、化学、纺织等工业也颇具规模。东南部的费城是美国第四大城和该州最大的工业中心，轻、重工业均较发达；西南部的匹兹堡是以钢铁为中心的综合工业城市，素有美国“钢都”之称。此外，还有伯利恒、约翰斯敦、切斯特等重要工业城市。矿业以采煤为主，西部有大煤田，盛产烟煤；东北部是美国无烟煤主产地。1980年全州产煤约9 000万吨，相当于全国的1/7。

农场土地面积约占全州31%，属乳酪区。农业现金收入约70%以上来自畜牧业，以饲养乳牛为主。牛奶是该州首要农产品，集中产于东北部；肉牛业分布于西南部。种植业中，除发展玉米、燕麦、大麦、干草等饲料作物外，主要生产冬小麦、烟草、马铃薯、蔬菜以及苹果、桃等水果。蘑菇生产闻名全国。东南部水源充足，土地肥沃，萨斯奎汉纳河下游的兰开斯特等县是美国著名的农业区，种植业和畜牧业均发达，为蘑菇生产中心，并以产烟草和水果著称。

交通便捷。29条铁路纵横全境，交织成网，中心城市间有高速公路相连。俄亥俄河水运繁忙，匹兹堡是该州水运中心。费城是全国性大海港，船舶由此经特拉华河和运河通大西洋。机场遍布各地，其中费城、匹兹堡、哈里斯堡与伊利等城市设有国际机场。（钱今昔）




Bin Cheng

**槟城** （Pinang） 又称乔治市，马来西亚槟榔屿州首府，全国第二大城，重要海港和工业基地，半岛马来西亚北部地区经济中心。位于花岗岩岛槟榔屿东北角砂咀上，当马六甲海峡北口，扼槟榔屿海峡西岸。离大陆3.2公里。依山傍水，港阔水深，可同时停泊万吨

轮船15艘。面积23平方公里,人口约30万(1980)。年平均气温26.9℃,年降水量2 434毫米。1786年被英国东印度公司占领,辟为自由港,作为联系印度、中国及印度尼西亚各地的中继站。后发展为海峡殖民地首府和工商业中心。工业居西马北部地区首位,除冻锡、橡胶外,有造船、建筑材料、油脂、皮革、木材、罐头、印刷、化妆品及手工艺制作。第二次世界大战后,槟城自由港被取消,巴生港作为首都的外港迅速发展,槟城加工业及转口贸易衰退。70年代开始着手城市改造,建造高层住宅与工厂,建立班丹巴扬巴鲁新镇工业区和自由贸易区,发展电子、纺织与农机工业,槟城已成为全国最大电子工业基地和拥有东南亚最大的纺织工业系统,还有以橡胶、木材为基础的加工制造业。与此同时,港区不断扩大,已包括对岸的北海与北赖(新码头);80年代,横贯西马北部的东西大道(北海—哥打巴鲁)通车,连结槟城与大陆的槟威大桥兴建,密切了槟城与半岛西海岸带的联系,扩大了腹地。槟城港占全国各港总吞吐量的25%。出口橡胶、棕油、锡与木材,进口燃料、糖与肥料等。 (徐成龙)

Bing Dao

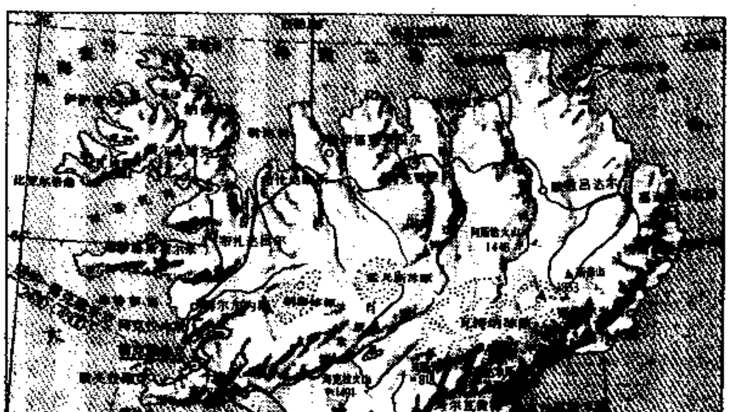
**冰岛** (Iceland/Ísland) 欧洲西北部岛国。介于大西洋和北冰洋的格陵兰海之间,北端靠近北极圈。西隔丹麦海峡与北美洲的格陵兰岛相望,相距322公里;东南端距苏格兰805公里。领土绝大部分位于同名岛上,总面积103 106平方公里。人口23.9万(1984)。分23个省和21个自治市。首都雷克雅未克。

*自然条件* 领土位于著名的大西洋中脊之上,由第三纪以来海底玄武岩喷出而成。岩浆活动迄今仍很活跃,全国活火山多达30座,海克拉、阿斯恰等均为世界著名的活火山,是世界上最活跃的火山地区之一,平均每5年就有一次较大规模的火山爆发。喷出熔岩量多为火山活动显著特点,平均每世纪约有40亿立方米,占世界总喷出量1/3。冰期以后的熔岩覆盖面积达12 000平方公里,占国土面积1/9。境内地震频繁,温泉众多,有温泉800余处,平均水温75℃,温泉地热为首都90%和全国70%的地区提供热源。(参见彩图插页第18页)

全境大部为高地,平均海拔500米。峭壁直临海岸,沿海平原零星而狭小,仅西南部雷克雅未克附近平原范围稍大。最高峰华纳达尔斯火山海拔2 119米。南部海岸较平直,西、北、东三面较破碎,并有不少深入内陆的峡湾。海岸线总长达5 900公里。在第四纪冰期时,全境为冰川覆盖,冰厚达700~1 000米,至今冰蚀和冰碛地貌遍布各地。现代冰川总面积仍达11 920平方公里,占全岛面积的11.5%,其中瓦特纳冰原即达8 450平方公里。由于冰川和火山大范围地并存,因此被称为"冰与火之国"。

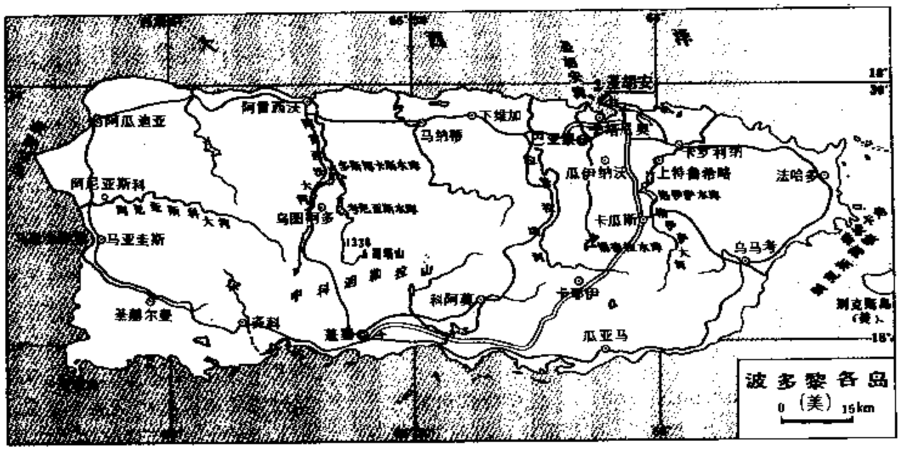
冰岛纬度虽高,但北大西洋暖流流经西、南、东三面,故沿海气候温和湿润,仅北部和西北部受寒流影响,较寒冷干燥。人口集中于西南部沿海一带,1月平均气温1℃左右(极端最低气温不超过-20℃),7月11℃左右。常年盛行南风和西南风,雨雪日多达200~220天,年降水量800毫米左右,属温带海洋性气候。土地面积中,耕地占0.1%,林地占1.2%(以灌木为主),草地占22.7%,其余均为荒原和冰原。矿产贫乏,已开采的主要是硅藻土。但水能和地热能丰富,现已大量开发利用。附近海域是北大西洋渔场的重要组成部分,海水中浮游生物的密度比地中海中部高出百倍,鱼种大约有150种,主要是鳕鱼和毛鳞鱼。

*居民和发展简史* 受自然条件所限,境内人口稀少,每平方公里仅2.3人,是世界上人口密度最低的国家之一。历史上人口增长长期停滞。近代才有较快增长,1850~1983年增长幅度达3倍。1982年人口自然增长率为14‰,在欧洲国家中居第二位。人口分布极不平衡,40%的土地属无人区,雷克雅未克地区面积不足全国的2%,人口却占60%,相对集中程度在世界范围内也属少见。城镇人口比重高达88%,除首都外,尚有3个人口逾万的小城市。居民中冰岛人占98.6%,讲冰岛语(属日耳曼语族)。97%的居民信奉基督教路德宗。




公元860年前后,爱尔兰的克尔特人到达冰岛,以后挪威人开始移入。930年成立冰岛联邦。1262年与挪威签订协议,隶属挪威。1380年归丹麦统治。1918年丹麦承认冰岛为主权国家,但仍维持丹、冰联盟。1944年宣布解散丹、冰联盟后完全独立,同年6月17日成立冰岛共和国。19世纪以前,发展十分缓慢。近一个世纪以来,经济迅速发展,第二次世界大战后变化尤为显著。目前人均国民生产总值已超过1万美元,跨入世界先

进行列。




经济地理　20世纪以前，基本经济活动是农业。此后渔业获得大发展，迄今仍是国家的经济命脉。年捕鱼量在 80～150 万吨之间，人均产量高达 4～6 吨，其中鳕鱼和毛鳞鱼占 3/4 左右。韦斯特曼纳岛为最重要的渔业和渔产品加工基地。渔业在国民生产总值中占 18～20%，而在出口总额中占 75%。为了保障本国渔业权益，从 1972 年起把领海范围由 12 海里扩大到 50 海里，1975 年又进一步扩大到 200 海里。耕地很少，主要种植饲料和马铃薯。近年利用温泉大力发展温室农业，但谷物、水果、蔬菜大部分仍依赖进口。畜产品自给有余。第二次世界大战后工业发展较快，现已占国民生产总值 40%以上，主要有渔产品和畜产品加工、电力、纺织、化肥、水泥、炼铝等，水力发电约占电力的96%，人均发电量高达 1.5 万度；电价低廉，发展起电冶金和电化学工业，电解铝为仅次于渔产品的第二大出口商品。交通运输以航运为主，各港年吞吐总量 200～250 万吨，其中半数集中于雷克雅未克。全国无铁路，公路长 1.1 万公里。渔港凯夫拉维克附近有国际机场。　　(严正元)

Boduolige Dao
**波多黎各岛**　(Puerto Rico)　拉丁美洲西印度群岛中的美国属地。位于大安的列斯群岛最东部，西隔莫纳海峡与多米尼加共和国相望。面积 8 897 平方公里，由主岛波多黎各岛以及莫纳岛(54 平方公里)、别克斯岛(132 平方公里)、库莱布拉岛(28 平方公里)等属岛组成。人口 340.4 万(1984)。全岛划分为 7 个州。首府圣胡安。

主岛略呈长方形，东西长 160 公里，南北宽 55 公里。全岛 3/4 为山地和丘陵。地势由中部向南、北低降。其主脊是多米尼加中科迪勒拉山脉的延伸，由横贯东西的中央山脉和卢基略山脉组成，平均海拔 900 米，最高峰蓬塔山 1 338 米。中部山地西侧为丘陵地带，多由石灰岩构成，发育岩溶地貌。南、北海岸地带为狭窄的平原。地处北纬 18°附近，属热带海洋性气候，沿海平原年平均气温 25℃，山区约 20℃，气温年变化很小。北部面迎东北信风，年降水量在 1 500 毫米以上；南部背风，不足 1 000 毫米；5～11 月为雨季。中部山区降水最丰，遍布热带森林；北部地区土地肥沃，水热条件优越，适宜农业发展；南部比较干旱，以牧业为主，农业需要灌溉。

种族构成以白人为主，占 73%；其次是印欧混血种人(23%)和黑人(4%)。1982 年人口自然增长率 17‰。人口密度较高，平均每平方公里 383 人，在西印度群岛中仅次于巴巴多斯。人口主要集中在北部沿海平原，尤聚集于以首府圣胡安为中心的东北沿海一带。城镇人口比重高，1982 年约占总人口 70%。居民多信奉天主教。西班牙语与英语为官方语言。

哥伦布第二次航海时到达本岛，称为圣胡安。16 世纪初西班牙建立殖民统治，改今名。原住居民印第安人阿拉瓦克族被赶杀殆尽。该岛曾长期为西班牙的军事基地，种植园经济发展较西印度群岛其他地区迟缓，从非洲移入充作劳力的黑人也较少。1897 年从西班牙取得自治权。1898 年美西战争后归属美国。1952 年成为美国的一个"自由联邦"。

第二次世界大战前，经济以农业为主。工业仅有制糖、酿酒等。第二次世界大战后，美国资本大量投入，建立了大批中小型工厂，利用岛上廉价的劳动力和进口的原材料，发展来料加工出口工业，如纺织、服装、化妆品、电子零件装配、机械设备、金属制品等。60 年代以来，借助于便利的海上交通，从委内瑞拉输入石油，发展起石油化学工业，以及化学纤维和服装工业等；电力、水泥等工业也得到了很大发展。工业在经济中已占主导地位，1981—1982 年度制造业产值约占国内生产总值的 36.5%，成为西印度群岛中工业较发达的地区。以圣胡安为中心的东北部沿海和丘陵为全岛主要工业区。蓬塞、马亚圭斯、阿雷西沃、卡瓜斯等城镇是以加工当地农产品为主的工业中心。

农业地位下降，1981—1982 年度农业产值仅占国内总产值的 2.1%。耕地面积占全岛面积 15.7%，草场占 37.9%，森林占 20.1%。主要农产品有甘蔗、烟草和热带水果。1980 年甘蔗播种面积 4.1 万公顷，产甘蔗 200 万吨。第二次世界大战后发展起水稻种植业，但产量甚低，粮食依赖进口。北部沿海平原以产甘蔗、菠萝为主，丘陵地以产咖啡、香蕉、烟草为主。南部沿海平原产热带水果、甘蔗，并发展畜牧业。近海富水产，渔业发展较快，在东

岸法哈多等地建立了现代化渔业基地。

岛上气候宜人，拥有良好的游览和交通设施，旅游业发达。1981 年外来游客达 156 万人次，大部分来自美国；年收入 6.82 亿美元，相当于当年农业产值的 2 倍以上。

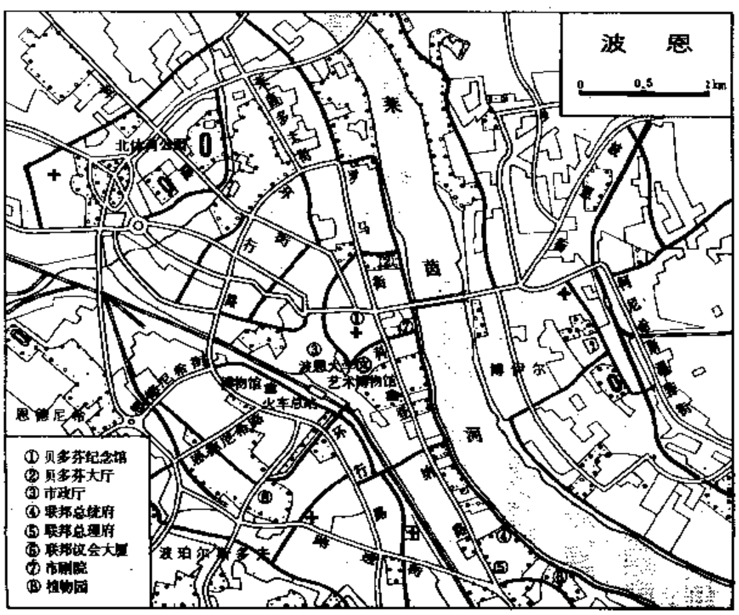
交通运输以公路为主。公路全长 9 322 公里，其中 86%为柏油铺面公路。圣胡安为设备优良的国际贸易港，蓬塞和马亚圭斯也是重要港口。圣胡安附近的国际机场，有定期航班与欧、美等国联系。出口石油加工品、服装、化纤，以及糖、烟草等，进口电器、机械、汽车、食品等。贸易几全为美国垄断。 （张文奎）

Boduonuofu

**波多诺伏** （Porto-Novo） 贝宁首都和第二大城市。葡语名称意为"新港"。位于国境东南部贝宁湾韦梅潟湖北岸高地，经诺奎湖与西南 35 公里的全国最大港市科托努相通。人口 20.8 万(1982)。地处沿海潟湖沼泽带，附近蕴藏石油。热带雨林气候，终年高温多雨。历史上曾为波多诺伏王国首邑。17 世纪葡萄牙殖民者来此贩运奴隶。1752 年建为商港。现与科托努同为全国政治、经济中心。设有议会、总统府和外交部等机构。有锯木、榨油、食品、肥皂等小型工业。铁路西南通科托努，北达油棕产区波贝。1965年前货物经此转尼日利亚拉各斯港。1965 年科托努深水港建成后，大部商品输出以及大使馆和政府部门驻地转向科托努。对外贸易频繁，输出棕仁、棕油、咖啡、棉花。旅游业颇盛，保存有古宫殿和殖民初期欧式建筑等。 （申维丞）

Bo'en

**波恩** （Bonn） 德意志联邦共和国首都。位于莱茵河畔，北距科隆 24 公里。面积 141 平方公里。人口29.2 万(1982)。扼莱茵河中游高地至下游平原的咽喉要道，河东有七峰山，形势险要，曾为古罗马要塞，距今有 2 000 多年历史。13～18 世纪时，是科隆选帝侯国(有权选举帝皇的侯国)和科隆大主教区驻地的首府。风景优美的波恩一度成为富商豪门的别墅区。1949 年 9 月成为联邦德国的首都，当时人口仅 11 万。原有工业基础薄弱，建都后工业和交通运输业有较大发展。现为西部铁路、公路要站和河港。东北角有科隆—波恩国际航空港，市内有新建的地下铁道。工业以生产实验设备、开关齿轮、电信机械、乐器闻名，印刷出版及食品工业也很发达。从业人员中 65% 以上从事第三产业。2/3 的工业分布在郊区及卫星城镇。郊区盛产蔬菜、水果。森林和公园占全市面积 1/3。为适应城市经济和人口增长的需要，1969 年起，将邻近市区南部的巴特戈德斯贝格、河东的博伊尔等 10 个镇划入市区。老城位于莱茵河西岸的高亢阶地上，是全市最繁华的商业中心，有市场广场和明斯特广场。市内多著名的教堂、博物馆和文化行政机构。位于原选帝侯宫的波恩大学(1816)，马克思曾于 1835～1836 年在此学习。离市场广场不远有著名音乐家贝多芬的诞生地，已辟建为博物馆。城东南为联邦中央政府和议院所在地，附近为外国使馆区。 （严重敏）




Bo'erduo

**波尔多** （Bordeaux） 法国西南部港市，吉伦特省省会，阿基坦区首府，西南地区政治、经济中心。距加龙河河口 96 公里。市区人口 20.8 万，包括郊区在内 62.2 万(1982)。受大西洋影响，气候冬温夏凉，降水丰富，1 月平均气温 5.2℃，8 月 19.6℃，年降水量 900 毫米。城市跨加龙河两岸，地势低平，海拔 47 米。河、海运输均较方便，为航运和商业中心。8 世纪成为葡萄产区的中心和葡萄酒出口港(运到西班牙、英国)(参见彩图插页第 30 页)。1801 年城市人口不足 9 万，到 19 世纪末，随着港务、商业和工业的发展，城市人口迅速增至 25 万。此后，由于城市人口逐步向西部和西南部郊区移动，城市规模扩大，郊区人口已增至 40 万左右。波尔多港由海港、河港和外港三部分组成，在石桥下游为海港，全长约 19.2 公里，两岸有码头、港池、突堤；石桥上游为河港，长 2.4 公里；外港为专用港，承担木材、矿石、石油等货物运输，重要港有滨海勒韦尔东、波亚克和昂贝斯，其中滨海勒韦尔东可接纳 25 万吨级的油轮。波尔多港的年货运量 1 000～1 500 万吨。进口以原油、矿石为主，也有热带农产品等；出口葡萄酒、白兰地

酒、小麦、玉米等。工业主要有炼油、石油化工、造船、酿酒、制糖、木材加工、食品和家具制造等。航空工业是新发展的部门。工业主要分布在沿河两岸地区。

（黄威义）

Bo'ertu

**波尔图** （Porto） 葡萄牙第二大城市、港口和重要经济中心，波尔图区首府。位于伊比利亚半岛西侧，杜罗河口北岸，西距大西洋约5公里。人口32.9万，包括郊区在内131.5万(1981)。地处滨海平原，受大西洋湿润气流影响，冬温夏凉，年降水量800～1 000毫米。土壤肥沃，附近为重要农业区，盛产葡萄、橄榄、柑橘。城市始建于公元5世纪，旧称托波奥，最早为军事要塞。旧城紧依丘陵坡地，新城沿河布局。12～15世纪逐渐发展为重要商业和手工业中心。16～18世纪为葡萄牙联系英国和荷兰等西欧国家的贸易港口。20世纪以来经济日益发展，为西北部重要经济中心。主要工业部门有造船、纺织、电机、制革、化学、玻璃、陶瓷等。软木制品闻名于世。附近海域为重要渔场，渔业发达。葡萄牙北部铁路、公路枢纽，与首都里斯本通电气化铁路，建有国内航空机场。因河口沙洲扩大及河流流量多变，1890年在西北5公里处建立莱雄伊什港。输出葡萄酒、橄榄油、水果与软木等。城市多中世纪教堂，有建于18世纪的葡萄牙最高的钟楼。还有大学(1911)，博物馆(藏有史前和古罗马工艺品以及雕塑、绘画、货币)、图书馆等。

（肖志斌）

Bofute Hai

**波弗特海** （Beaufort Sea） 北冰洋边缘海。位于加拿大北极群岛中的班克斯岛以西，加拿大西北和美国阿拉斯加州以北。海域北部开阔。面积47.6万平方公里。平均深度1 004米，最大深度4 682米，海水容积47.8万立方公里。岛屿稀少，有"无岛海"之称。沿岸大陆架宽约100～150公里，为北冰洋边缘海域大陆架最狭窄的地段。大陆架上有3条海底谷穿过，其中最大的是位于阿拉斯加北端巴罗角附近的阿拉斯加海底谷，宽达45公里。在200米等深线以北，大陆坡度增至10°～20°，向加拿大海盆迅速过渡。

地处高纬(北纬70°以北)，气候严寒，海域几乎终年封冻。仅8～9月沿岸出现狭窄的无冰海面，可以通航。马更些湾和阿蒙森湾因有来自较低纬度的马更些河等大河注入，无冰海面可宽达100多公里。水体明显分为4层：表层北冰洋水最冷，水温－1.4～－1.8℃，盐度28～32‰；浅层水较暖，来自太平洋，由白令海峡流入，表层水和浅层水均厚约100米；深层水最暖，来自大西洋，水温0～1℃，盐度34.9～35.5‰，厚约700米；900米以下为底层水，水温－0.4～－0.8℃，盐度34.9‰。表层水和浅层水的流向与北冰洋总的环流一致，由东向西，呈顺时针方向。由于海域开阔，海水流速缓慢，平均日速1.6～3.2公里。

1789年，英国探险家亚历山大·马更些沿马更些河到达河口，为第一个发现波弗特海的欧洲人。1806年，英国海军水文地理学家弗兰西斯·波弗特在此估测船只在海上航行时所遇到的不同风速，设计了著名的蒲福风级。此后，各国探险家陆续来此考察。20世纪50年代起，采用破冰机和原子潜水艇等对海域广泛进行勘探和研究。60年代在近海大陆架发现了丰富的油、气资源，集中分布在阿拉斯加北岸普拉德霍湾和马更些三角洲附近海底。前者已开发，现为美国最大油田。沿海地区以渔业和狩猎业为主的经济活动，正随着油、气资源的开发而发展。

（蒋长瑜）

Bogeda

**波哥大** （Bogotá） 哥伦比亚首都。全国最大的城市，昆迪纳马卡省首府。包括郊区和卫星城镇在内面积1 587平方公里，人口458.4万(1982)。

地处全国中心，位于东科迪勒拉山脉西坡、萨瓦纳盆地东部。海拔2 640米，气候终年温和，年平均气温14℃，年较差很小；年降水量1 059毫米，4～5月和9～10月为雨季。

原为印第安人建立的城镇，1536年西班牙人入侵。1718年为新格拉纳达总督区首府。1819年为大哥伦比亚联邦首府。1886年起成为哥伦比亚共和国首都。1954年设置波哥大特区。从20世纪50年代起城市发展加快。1951年城市人口66万，1971年增加到254万，到1980年又增加了70%。

波哥大是全国经济中心。城市所在的萨瓦纳盆地气候温和，土壤肥沃，为全国粮食、水果、蔬菜的主要产区和花卉出口基地。附近山地出产绿宝石。工业产值和从业工人数均居全国各大城市之首。主要工业有汽车装配、水泥、化工、纺织、药品、皮革、啤酒、绿宝石加工等。商品销售额占全国50%，有30多家银行及其分行和证券交易所。有铁路、公路通加勒比海岸的圣玛尔塔、巴兰基亚和太平洋岸的布埃纳文图拉等港口，泛美公路和西蒙·玻利瓦尔国际公路沟通国内和邻国各大城市，城东有国际机场，是陆空交通中心。

波哥大也是美洲文化名城。有14所大学，其中国立大学(1572)和国立巴尔托洛梅学院(1604)最著名。还有哈韦里亚纳科学院、国内最早建立的图书馆(1777)、黄金博物馆、世界唯一的绿宝石博物馆等。市内多教堂、街心广场、公园和名人塑像，保存着许多反映印第安人文明的文物古迹和殖民时期的建筑风格，有"南美雅典"之称。

市区座落在东部瓜达卢佩和蒙塞拉特山西侧山麓陡坡上，地面向西倾斜，城市向西、北、南3面发展。东西大道顺坡延伸，与南北街道垂直相交，市中心在玻利瓦尔广场，附近是政府机关驻地；西部为工业区，南部是居民区，北部是商业区和高级住宅区。奎萨达大道是主要商业大街。蒙塞拉特山和城西南的特肯达马瀑布等为著名旅游胜地。(参见彩图插页第70页)

（张文奎）

Bo He

**波河** (Po, River) 见意大利。

Bolan

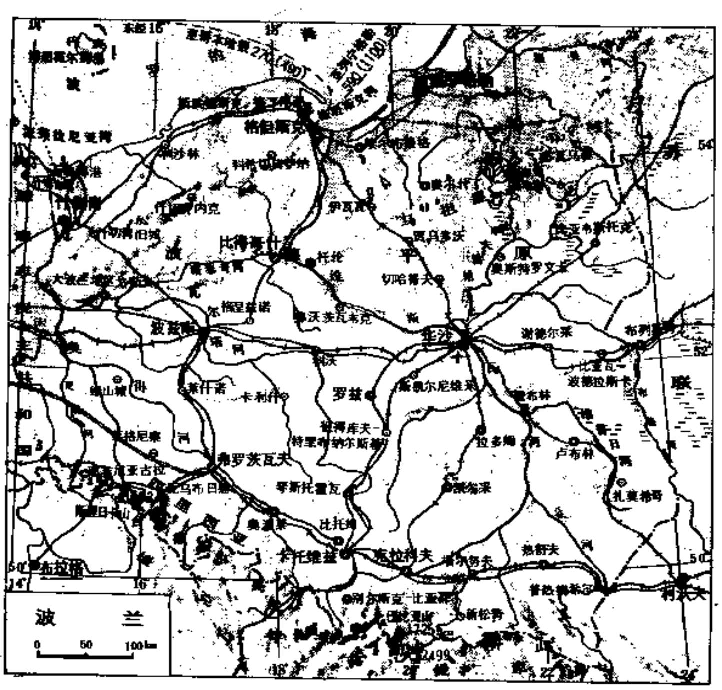
**波兰** (Poland/Polska) 欧洲中北部国家。位于中欧东北部,陆邻苏联、捷克斯洛伐克、德意志民主共和国,北濒波罗的海(海岸线长 524 公里),东西长 689 公里,南北宽 649 公里,面积 312 683 平方公里。人口 3 734 万(1985)。全国划分为 49 个省,其中包括 4 个城市省。首都华沙。

**自然条件** *地形* 以平原为主,冰碛地形十分发育。北部、中部平原连成一片,为德波平原的一部分。平原约占全国面积的 4/5。全国平均海拔 173 米。70% 地区海拔在 200 米以下,仅有 3% 地区海拔超过 500 米。在西风和海流影响下,沿岸海滨沙咀都向东伸长,形成许多潟湖,沿海沙淤水浅,海岸线平直,缺少天然港口。由海岸向南,为一狭长的沿海平原,海拔约 50 米。再往南是一片第四纪冰期形成的冰碛丘陵,海拔 150~200 米,格但斯克附近,最高处海拔 331 米;丘陵之间的低洼地,形成许多湖泊;中部为终碛垅和古河道相间分布区,地表波状起伏,海拔 50~150 米,个别终碛垅海拔 200 米;古河道介于终碛垅之间,呈东西向的洼地,奥得河及其支流瓦尔塔河、维斯瓦河及其支流布格河等,均循古河道发育,自东向西流,只在切穿武木期终碛后,才转向北流,注入波罗的海。南部为高原和山地区,面积占全国 1/5 左右。有苏台德、西里西亚、罗兹和小波兰等高原,平均海拔都在 300 米以上,高原上多为土质肥沃的黄土,已开垦为农田。这里也是主要的产煤区。苏台德山脉和喀尔巴阡山脉的北坡海拔 500~1 500 米,塔特拉山的雷瑟峰海拔 2 499 米,为波兰最高峰。

*气候* 属温和大陆性气候,并具有从西欧海洋性向东欧大陆性气候过渡的特点。1 月平均气温 -1~-4.6℃,从西向东递减;7 月平均气温 16.5~19℃,由北往南递增。年平均降水量各地也有差异,北部、中部平原低地500~600毫米,南部高原600~800毫米,苏台德山脉和喀尔巴阡山脉地区可达 800~1 200 毫米。约有 2/3 的降水集中在夏季,特别是夏季的后半期,往往影响谷物的收割。全国大部分地区农作物生长期 160~215 天,气候有利于种植粮食作物(特别是黑麦)、马铃薯、蔬菜以及牧草。

*河流与湖泊* 河网稠密,水量充足,中下游便于航行。受地形影响,河流多自南向北注入波罗的海。维斯瓦河是全国第一大河,源出西里西亚的贝斯基德山,全长 1 068 公里,重要支流有布格河、桑河等,在波兰境内的流域面积占流域总面积的 87%,占国土面积 55.9%;奥斯威辛以下通航里程 941 公里,水能资源丰富。奥得河发源于捷克斯洛伐克奥得山,全长 903 公里,在波兰境内段长 741 公里,境内流域面积占流域总面积的 83%,占国土面积 34%,重要支流有瓦尔塔河和尼斯河。全境面积 1 公顷以上的湖泊有 9 300 个,多为冰碛湖。湖泊总面积达 3 200 平方公里。主要分布北部地区。最大的湖泊是希尼亚尔德维湖,面积 122 平方公里。

*矿产资源* 以煤为主,储量 1 500 亿吨以上。主要分布在以卡托维兹为中心的上西里西亚,储量丰富,煤层厚,为波兰第一大煤矿(参见彩图插页第 21页)。下西里西亚的瓦乌布日赫为第二大煤矿,储量不大,但煤质优良,可炼焦。褐煤储量 400 亿吨,主要分布在西部地区。泥炭丰富,分布在东北部各省。硫磺储量 1 亿吨,居欧洲首位,主要分布在维斯瓦河中游的塔尔诺布热格等地。钾盐和岩盐储量丰富,分别分布在中部的克沃达瓦地区和克拉科夫附近的维利奇卡。铜矿金属储量约 1 500 万吨,居欧洲首位,主要分布在格沃古夫东南的卢宾。天然气储量大,主要分布在卢巴丘夫、新苏尔和扎莫希奇等地区。其他矿产有铅、锌等。森林面积 860 多万公顷,覆盖率达 27.5%。水能资源估计为 600 万千瓦。




**人口与民族** 第二次世界大战给波兰人口带来巨大变化,战争造成的直接人口损失达600万人,加上疆界的变动和外移的人口 600~800 万人,使波兰人口减少 1 000 万人以上。战后至 50 年代初人口增长较快,自然增长率为18~20‰。以后逐年下降,80 年代初自然增长率降

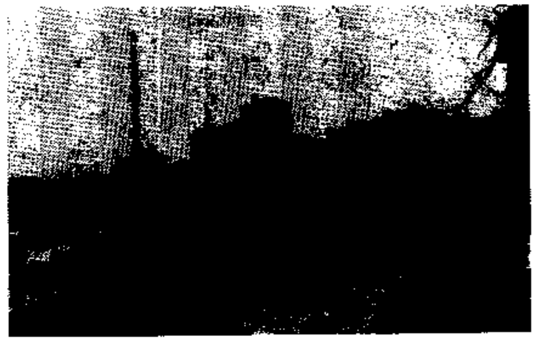
为8～10‰。人口密度每平方公里119.4人。中部、南部各省和西里西亚地区人口密度较高，平均每平方公里达150人左右。东北和西北地区人口密度较低，平均每平方公里10～50人。城市人口比重已由1950年的37%上升到1982年的57.5%。居民中波兰人占97.4%（1980），余为乌克兰人、白俄罗斯人、立陶宛人、犹太人和德意志人。人口的职业构成变化很大，1939年农业人口占61%，1980年下降到30.4%。居民81%信奉天主教(1980)。波兰语为官方语言。

**领土形成和经济开发过程** 波兰民族是欧洲古老的民族之一，早在公元3世纪就在维斯瓦河和奥得河流域居住。965年建立了波兰大公国。992～1025年博莱斯瓦夫一世执政时，统一全境，并由游牧经济进入农业经济时代，商品经济也有了发展。15世纪末至16世纪初，经济有更大发展，出现了以雇佣劳动为基础的手工业工场，华沙、克拉科夫和格但斯克等城市发展为商业和手工业中心，维斯瓦河沿岸的贸易也日趋繁荣。

16世纪末至18世纪初，国内外矛盾加深，波兰开始衰落。1772、1793和1795年曾三次被俄国、普鲁士、奥地利瓜分。在长达100多年的时间内，波兰各地区的经济根据各占领国的需要而发展。在普鲁士侵占的上西里西亚，发展为德国提供煤炭和金属的采矿冶金工业，其他地区则为德国粮食和肉类的供应地。奥地利侵占的东南部地区是落后的农业区。在俄国占领区内，只在华沙、罗兹为中心的地区发展适应俄国需要的纺织工业和加工工业，成为新兴工业的中心，其他地区仍是农业区。第一次世界大战后恢复独立，建立地主资产阶级共和国。1939年9月被德国法西斯侵占，国家遭受严重破坏，许多城乡被焚烧。首都华沙和其他许多城市成为废墟，大部分工厂、矿山和交通设施被毁坏；全国1/6的人口被杀害。1944年法西斯德国败退后，于7月22日成立波兰人民共和国。第二次世界大战后波兰国界有了很大的改变。根据1945年2月雅尔塔会议和同年8月波茨坦会议的协议，以寇松线为基础划定东部国界，奥得-尼斯河线为西部疆界；东部领土比第二次世界大战前减少近18万平方公里，西部则增加10万多平方公里；同时由于波莫瑞等地区的归还，波兰获得了波罗的海宽广的出海口。

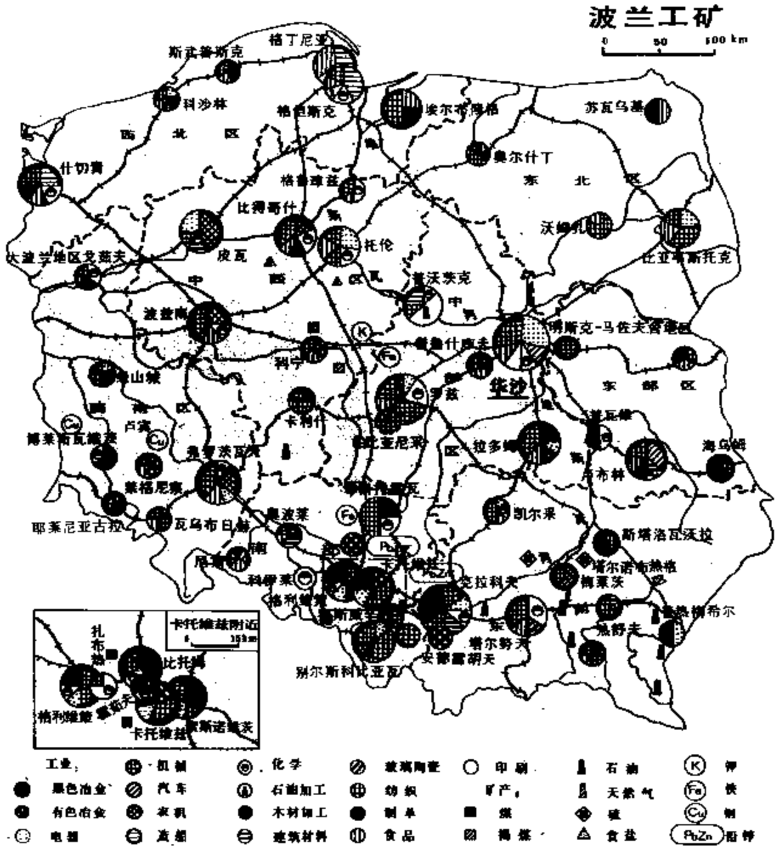
**经济地理** 波兰解放后，进行土地改革，实行工厂、企业国有化，实施计划经济，工农业均有较大增长。1950～1980年工业产值增加14.9倍；1950～1978年农业产值增长2.5倍。1980年国民生产总值1 379.8亿美元，人均3 900美元。波兰从一个落后的农业-工业国，成为一个具有中等水平的工业-农业国。在经济建设中，充分利用各地区原有的自然条件和经济基础，促进中部区、中西区、西南区和南部区等经济综合体的形成和完善；同时加速对东部地区的开发，特别是在落后的农业区建立大量的工厂，逐步改变过去工业偏集于中部华沙、罗兹和上西里西亚的局面，并使工业和农业在地区上日趋结合，生产力布局日趋平衡。

工业 工业在国民经济中居主要地位，占工农业总产值的80.3%。主要工业部门有动力、冶金、机械制造、化学、纺织、食品等。动力工业中采煤业占主要地位。1983年硬煤开采量19 110万吨，居世界第四位。主要产于上西里西亚，产量约占全国90%。这里不仅是波兰最大的煤田，



波兰西里西亚煤矿

也是欧洲最大的煤田之一。褐煤产于西部，1982年产量3 464万吨，主要用作坑口发电。石油开采量极少，1981年为31万吨，远不能满足需要。通过"友谊"输油管从苏联输入原油，年输入量达1 000余万吨。最大的石油加工中心是普沃茨克。电力工业以火电为主，多为热电站，水电站只占装机容量的3.5%。1983年发电量1 285亿度，上西里西亚是电站最集中的地区，有高压输电线输送全国大部分地区。钢铁工业是在本国焦煤和进口铁矿砂的基础上建立的。1983年钢产量1 620万吨。本国铁矿储量不多，年开采量仅10万余吨。所需铁矿石90%从苏联进口，另从法国和瑞典进口部分优质铁矿石。主要的钢铁工业中心是克拉科夫(东郊的新胡塔)、琴斯托霍瓦、卡托维兹、霍茹夫、斯塔洛瓦沃拉。有色金属工业主要是铜、铅、锌的开采和冶炼，集中在西里西亚地区。莱格尼察炼铜厂紧靠博莱斯瓦维茨的铜矿，格沃古夫炼铜厂以卢宾的铜矿为原料，1983年产铜36万吨。铅锌的开采和冶炼在西里西亚-栋布罗瓦地区。1982年产铅7.9万吨、锌16.5万吨。机械制造业是工业的主要部门，发展迅速。70年代前半期平均年增长率为14.9%，后半期为10.7%。运输机械制造业是重点发展的部门。造船工业以生产远洋货轮和渔轮为主，能建造10万多吨级货轮，1983年海轮下水53万载重吨，产量一半供出口。最大的造船中心是格但斯克，格但斯克列宁造船厂是全国最大的造船厂；其次是什切青。机车、车厢生产驰名国际市场，主要生产内燃机车及各种车厢，其生产中心是波兹南、弗罗茨瓦夫。汽车制造业是战后的新兴部门，1983年生产载重汽车5.16万辆、小汽车27万辆，最大的汽车厂在华沙、斯塔拉霍维采、卢布林。电机制造业产品门类多，地区分布较广，华沙、罗兹和弗罗茨瓦夫集中了从业人员40%左右。其他部门有矿山、机床、动力、化工机械和制糖设备等，散布于全国大小城市。化学工业发展较快，1978年比1950年增长35倍，年平均增长13.7%。主要




生产硫酸、烧碱、化肥、化纤、塑料、药品、合成橡胶等。化工原料煤、岩盐、硫等十分丰富，多分布在上西里西亚。主要中心有弗罗茨瓦夫、霍茹夫、扎布热、索斯诺维茨。纺织工业主要分布在罗兹为中心的纺织工业区和苏台德地区，其原料棉花和羊毛都依靠进口。制糖工业发达，年产甜菜糖约180万吨，半数运销国外。

*农业* 平原面积广大，土地资源较丰富。1981年农业用地面积1 899万公顷，其中耕地约1 500万公顷，占国土面积的1/2左右，人均占有耕地0.41公顷。农业生产以个体经营为主，1981年个体农业在全国农业用地和农业产值中所占比重分别为74.9%和79.2%，国营农场和合作社分别为25.1%和20.8%。耕作业在农业中占主要地位，产值占农业总产值的51.9%。全国54%的耕地面积种植谷物，主要有黑麦、小麦、大麦和燕麦。1983年谷物种植面积810万公顷，总产量2 210万吨，不能满足国内需要，需进口谷物饲料数百万吨。黑麦是重要的粮食作物，1983年种植面积344万公顷，产量878万吨，占世界总产量1/3，主要分布在北部、中部平原。小麦种植面积逐年扩大，1983年达154万公顷，产量517万吨，主要分布在维斯瓦河中下游、东南和西南各省。1983年马铃薯种植面积222万公顷，产量3 447万吨，占世界总产量1/5，其中2/3用作饲料，其余作食品和工业原料，广布全国各地。甜菜是重要的经济作物，1983年种植面积49万公顷，产量1 634万公顷，主要分布在西部地区、下西里西亚和维斯瓦河下游。亚麻和大麻分布在东北部地区。畜牧业在1970～1975年发展较快，后因农业歉收，饲料不足，牲畜头数有所下降。乳牛和猪多分布在北部和中部各省，肉牛则分布在南部喀尔巴阡山地区。

*运输业* 经改造和扩建已初步形成全国统一的运输网。国内运输以铁路为主。铁路总长2.7万多公里，其中电气化铁路7 000多公里。主要东西干线布列斯特（苏联）—华沙—波兹南线和普热梅希尔—克拉科夫—卡托维兹—弗罗茨瓦夫线，也都是苏联至中、西欧的国际过境线。南北干线为从上西里西亚通向北部港口的线路。重要的铁路枢纽有：卡托维兹、弗罗茨瓦夫、华沙、波兹南和格但斯克。公路总长29万多公里，广泛联系全国大小城镇。内河航运以奥得河为最重要，承担全国内河货运周转量2/3以上，其次为维斯瓦河。海运发达，承担本国大部分外贸货运量和捷克斯洛伐克、匈牙利等国的转口货运。1981年有商船827艘，总吨位499万多吨。主要港口有格但斯克、什切青、格丁尼亚。有20多条国际航线通往世界各地，华沙为全国航空中心。

*地区经济差异* ①中部区。位于维斯瓦河中游，波兰中部低地。包括华沙、罗兹等8省。面积占全国12.5%，人口占17.9%，人口密度每平方公里157人，是全国经济发展水平较高的地区。工业发达，机械制造业和纺织工业在全国占重要地位，化学和食品工业也很发达。农业集约化程度较高，是波兰黑麦和马铃薯主要产区。这里有全国最大的城市华沙和大城市罗兹，中、小城市众多。城市人口占63%。城郊蔬菜种植和乳用畜牧业发达。②中西区。包括波兹南等7省。面积占全国15.4%，人口占13.6%。工业以机械制造业、化学、食品、纺织为主。重工业多分布在维斯瓦河下游和波兹南，轻工业遍布各地。科宁地区有褐煤开采和火电站多座。农业集约化程度较高，为城市提供充足的粮食和畜产品。疗养和旅游事业发展迅速。波兹南是最大的城市和经济、文化中心。③西南区。位于西里西亚低地和苏台德山地，包括弗罗茨瓦夫、瓦乌布日赫等7省。面积占全国12.9%，人口占11.7%。在本地区丰富的铜、煤资源基础上，发展起来

格尼察、卢宾—格沃古夫地区的采铜和冶炼业,以及瓦乌布日赫的硬煤开采、尼斯河右岸的褐煤开采和火电站等动力工业。机械制造业、精密和光学仪器、纺织工业也发达。农业集约化程度较高，奥得河左岸地区是全国重要的谷物生产基地之一,甜菜种植、养猪和养羊业发达。苏台德山区是疗养和旅游胜地。弗罗茨瓦夫是最大城市,人口62.7万(1982)。④南部区。位于上西里西亚南部,包括卡托维兹、琴斯托霍瓦等4省。面积只占全国8%，人口占17.5%。人口密度每平方公里238人,卡托维兹省每平方公里高达525人。城市人口占69%。该地区面积较小,却是全国人口密度最高的地区，也是城市化和工业化水平最高的地区。硬煤开采量占全国90%以上和锌产量的100%集中在该区。生产全国1/2的焦炭和钢、1/3的电力,是典型的采煤冶金工业区。在此基础上发展了重型机械、化学以及食品等工业部门。城郊农业发达。卡托维兹是最大城市、工业中心和铁路枢纽,人口36.1万(1983)。⑤东南区。位于东南部圣十字山、桑多梅日盆地和喀尔巴阡山前地带。包括凯尔采、克拉科夫等9省。面积占全国16%，人口占16.8%。本区除克拉科夫省外，工业不太发达。克拉科夫省城市人口占68%，其他各省平均只占30.6%。农业以小农经济占优势,商品率低,主要种植黑麦、马铃薯、小麦、甜菜。喀尔巴阡山区是疗养和旅游业发达的地区。克拉科夫是本区经济中心，也是全国最大的工业中心之一，有大型钢铁联合企业，机械制造业发达,人口73.1万(1983)。⑥东部区。位于卢布林高地和马佐夫舍低地南部。包括谢德尔采、卢布林等4省。面积占全国7.8%,人口占6.8%。农业以黑麦、马铃薯种植为主,畜牧业有养猪和乳牛业。工业有机械(农机、汽车、精密机械)、化学、食品等部门。主要集中在卢布林、普瓦维等城市。⑦东北区。位于维斯瓦河下游东侧至波、苏边境,布格河下游以北。包括奥尔什丁、比亚韦斯托克等5省。面积占全国14.7%，人口占6%，平均每平方公里44人，城市人口占36.5%，是全国人口最稀少和经济发展水平最低的地区。农业以黑麦、马铃薯、亚麻种植为主。畜牧业有养猪和乳牛业，提供大量乳肉商品。工业发展较差,有丝织、机械、食品等部门。最大经济中心是比亚韦斯托克。⑧西北区。位于西北沿海低地和滨湖区。包括格但斯克、什切青等5省。面积占全国12.6%，人口占9.7%。本区北临波罗的海，为海运专业化地区。东部有波兰最大海港格但斯克,西北连接格丁尼亚,中间为疗养城索波特;组成三联城市。造船业发达,是全国最大的造船基地。西部海港什切青主要承担货物转运。农业以种植黑麦、马铃薯为主。维斯瓦河谷地种植小麦、甜菜、油菜等,乳牛业、渔业发达。 （熊顺鼎）

Bolinixiya

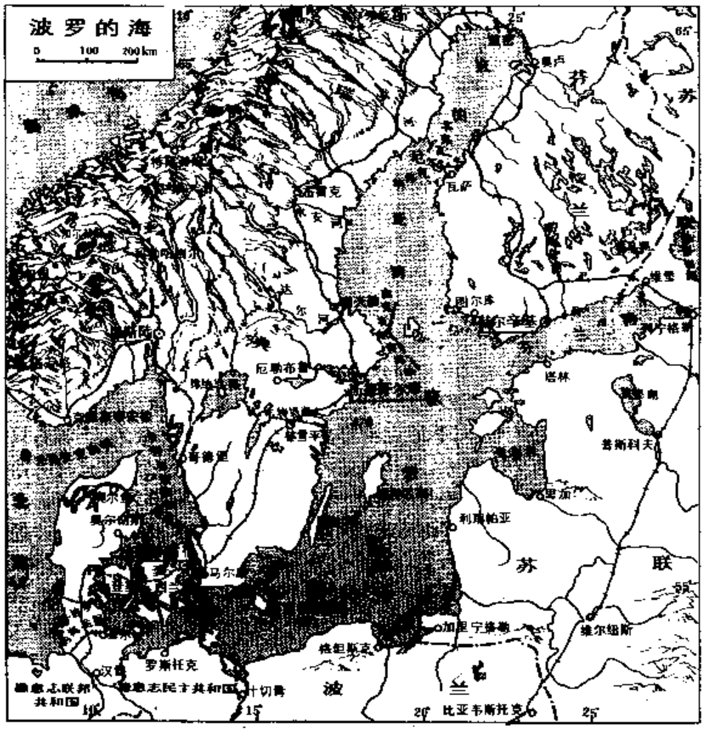
**波利尼西亚** (Polynesia) 太平洋三大岛群之一,意为“多岛群岛”。大致位于180°经线以东，南、北纬30°之间,包括夏威夷群岛、中途岛、约翰斯顿岛、莱恩群岛、菲尼克斯群岛、图瓦卢群岛(见图瓦卢)、托克劳群岛(见托克劳)、库克群岛、萨摩亚群岛(见西萨摩亚、东萨摩亚)、纽埃岛(见纽埃)、汤加群岛(见汤加)、社会群岛、土布艾群岛、土阿莫土群岛、马克萨斯群岛、甘比尔群岛和皮特凯恩群岛等。陆地面积2.6万平方公里,人口约136万。主要是波利尼西亚人,身材高大，深褐色皮肤,头发呈直线形或波浪形。居民多信奉基督教，通用波利尼西亚语。官方语言除法属波利尼西亚为法语外,多为英语。除西萨摩亚、汤加和图瓦卢已独立,库克群岛与纽埃岛内部自治外,其余为美、英、法等国所占。岛群由火山岛和珊瑚礁组成。主要为热带海洋性气候。由于地域广阔，各群岛气温和降水量有差异。年平均气温中部为26℃以上，其他地区约为24～25℃。年降水量赤道两侧附近岛屿较少,菲尼克斯群岛为1 000～1 500毫米,圣诞岛只有700毫米,而其他岛屿为2 000～3 000毫米。波利尼西亚中部是飓风源地之一。波利尼西亚岛群为国际海、空航线和许多海底电缆必经之地，具有重要战略地位。经济以农业为主。盛产并出口椰子、热带水果，还产可可、甘蔗和香草等。有磷酸盐等矿产。旅游业发展迅速。沿海产珍珠和鱼类。 （赵书文）

Boluodi Hai

**波罗的海** (Baltic Sea) 欧洲北部内海,世界海水含盐度最低的海。四面几乎均为陆地环抱，仅西部通过厄勒海峡、卡特加特海峡和斯卡格拉克海峡等与北海相通。面积42.2万平方公里。海域中有博恩霍尔姆岛、哥得兰岛、厄兰岛等,以及深入陆地的波的尼亚湾、芬兰湾。周围国家有瑞典、芬兰、苏联、波兰、民主德国、联邦德国和丹麦。

波罗的海是最后一次冰期结束，冰川大量融化后形成的。海水浅，平均深度仅86米,最深处在瑞典东南海岸和哥得兰岛之间，为459米。总贮水量2.3万立方公里。波罗的海与外海海水交换不大,又有维斯瓦河、奥得河等大、小250条河流注入,加以气候寒冷,蒸发微弱,因而成为世界上含盐度最低的淡水海。海水含盐度自出口处向海内逐渐减少,大、小贝尔特海峡海水含盐度15‰，默恩岛以东降至8‰，芬兰湾为6‰，波的尼亚湾北端仅2～3‰。波罗的海海水一般由厄勒海峡流出。外海海水从大贝尔特海峡流入，先沿南岸向东流，再沿东岸向北流,形成反时针方向海流。波罗的海深层海水盐度较高,是由于含盐度较高的北海海水流入所致。(参见彩图插页第20页)

波罗的海位于北纬54°～65.5°之间,水温自北向南升高。8月表层水温介于9～20℃,2月0～2℃。由于海水浅而淡,冬季易结冰,波的尼亚湾冰封期达6个月,芬兰湾和斯德哥尔摩附近3、4个月,波兰、民主德国和联邦德国沿岸一个多月,瑞典和丹麦之间的海峡也有冰封。波罗的海鱼类种类、数量均少,主要有鲽、鳕、鲱等。强烈的北海潮汐不能达到波罗的海，因而缺少潮流，潮波也很




小。水面因风暴而流动，强烈的东北风导致南海岸高浪，促成了沿海高水位；而优势的西南风有助于沿民主德国和波兰海岸的沙丘堆积，同时使波罗的海北部海岸水位高涨。

波罗的海是北欧重要的航道，通过白海-波罗的海运河与白海相通，通过列宁伏尔加河-波罗的海水路与伏尔加河相联。沿岸较大港口有列宁格勒、斯德哥尔摩、罗斯托克、什切青和格但斯克等。 （严正元）

Boshidun

**波士顿** （Boston） 美国东北部新英格兰地区最大港市，马萨诸塞州首府。位于查尔斯与米斯蒂克两河河口，东滨马萨诸塞湾，西南距纽约290公里。市区面积121.7平方公里，人口56.3万(1980)；大市区包括萨福克县和邻近4县的一部分，共92个城镇，面积4 867平方公里，人口276.3万(1980)。

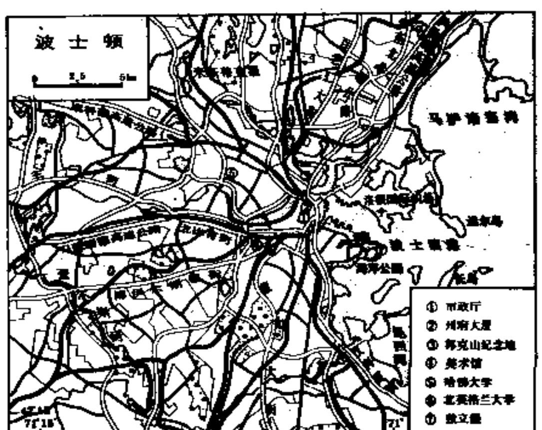
背靠新英格兰高地，滨海临河，地势低平，平均海拔仅6.4米。城市初建在查尔斯河口南岸小半岛上，几乎被水域包围，仅以一条狭窄的地峡与大陆相连。地峡西侧原有大片泥沼，称"后湾"，后填成陆地。现市区面积的1/4仍为水域。气候温和湿润，1月平均气温 -1.6℃，7月22.9℃，年降水量1 080毫米。

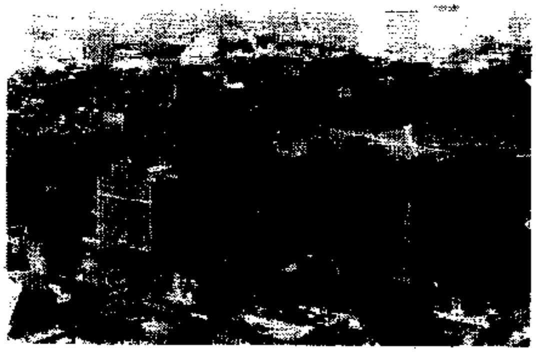
波士顿是美国最古老的城市之一，1630年由英国清教徒始建。港口距欧洲较东海岸其他城市近，海上贸易渐盛，促进了城市发展。18世纪中叶以前一直是英属北美最大城市和殖民统治中心。1770年发生英军枪杀当地平民的"波士顿惨案"。1773年出现反英抗税的"倾茶事件"。1775年4月在这里打响了美国独立战争的第一枪。美国独立后，城市经济和海上贸易进一步发展。1822年设市。19世纪30年代，铁路通达，随着移民迅速增加，工商业和文教事业均有较大发展。19世纪末完成后湾造陆工程，邻近郊区和城镇又相继划入，城区范围成倍扩大。1950年市区人口曾达80.1万，后因城市人口向郊区扩散而显著下降。1958年起实施大规模城市更新规划。但其发展受到城西山丘地带的限制，并缺乏象纽约附近的哈得孙-莫霍克谷地那样进入内地的通道，在全国的地位仍相对下降。

城市经济以银行、保险、投资管理和其他商业、金融业为主，有新英格兰区联邦储备银行、波士顿第一国民银行总部、全国最大的温默杰特证券交易所等，以及50家保险公司。传统的轻工业部门如制鞋、皮革、纺织、服装、食品、印刷出版等仍占重要地位，电子、金属加工、造船等工业在第二次世界大战后发展很快。它还是新英格兰地区批发和零售业中心，有重要的鱼市场和羊毛市场。

波士顿港湾优良，主航道水深12米，拥有158个深水码头，主要分布在南波士顿、东波士顿和查尔斯敦，延伸约40公里，远洋巨轮可自由靠岸。进口以石油制品和糖为大宗，出口以谷物与废钢铁为主，年吞吐量约2 200万吨(1980)。并为美国主要渔港之一。有若干铁路、公路干线与港口衔接，水陆联运方便。洛根国际机场位于城东。中央干线纵贯南北，为城区交通要道。市内有地铁。

波士顿号称"美国的雅典"。查尔斯河南岸的老城区，保留着一条曲折延伸3公里多长的街道——"自由的足迹"，沿途多为17、18世纪的房舍、教堂和独立战争遗址，如保罗里维尔厅、法诺尔厅、旧州议会厅、南部会议厅、金





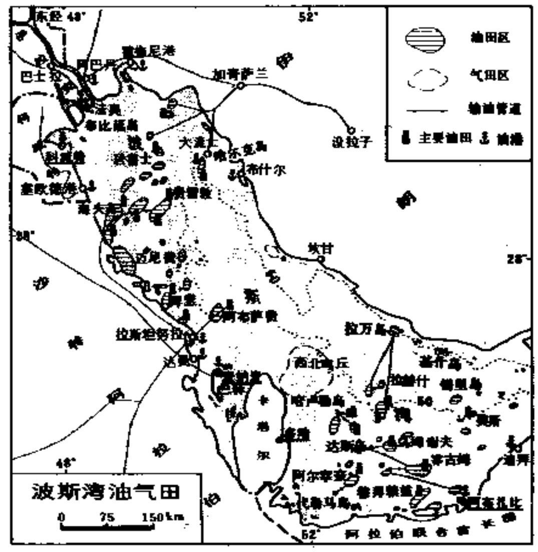
波士顿一角

斯教堂、克里斯特教堂等；波士顿公园(建于1634年)是美国最古老的公园，栽有树龄逾2个半世纪的古榆，为城市历史悠久的佐证。市中心商业区有代表城市现代化面貌的摩天楼，如全市最高建筑约翰·汉考克塔楼(240.8米，60层)、咨询中心大楼(52层)和新政府中心等。

美国著名的文化城。市内有16所大学，大市区有47所。西郊的剑桥为大学城，有著名的哈佛大学(1636)、马萨诸塞理工学院等；还有国家航空与宇航局电子研究中心等重要科研机构。市内医院众多，有三大医学科研中心，城西北马萨诸塞医学院的医学教育著称全国。波士顿交响乐团享有国际声誉。其他主要文化设施有艺术博物馆、美术馆、自然科学史博物馆和波士顿公共图书馆等。 (张绍飞)

Bosi Wan

**波斯湾** (Persian Gulf) 印度洋的边缘海。简称海湾。阿拉伯海西北伸入大陆的一个海湾，介于伊朗高原和阿拉伯半岛之间，西北起阿拉伯河河口，东南到霍尔木兹海峡，长970多公里，宽56～338公里，面积24.1万平方公里。平均水深约40米，最大深度104米。1 000多万年以前，波斯湾两岸的伊朗高原与阿拉伯半岛曾为一体，后因地层断裂，海水入侵，遂成今日的海湾。现在地壳仍缓慢上升，并受底格里斯河、幼发拉底河与扎格罗斯山脉的一些河流所带来泥沙的填积，尤以海湾北岸淤积最快，每年约伸展56米，致使海湾日渐淤浅、缩小。湾内岛屿众多，大部为珊瑚岛。较大的岛屿有巴林岛、格什姆岛和阿布阿里岛等。地处北回归高压带，气候全年炎热干燥，降水稀少。海水温度和含盐度都比较高，最热月(8月)水温为30～33℃，平均盐度38‰。波斯湾自古以来就是连接中东和亚洲其他地区的重要通道，中国唐代船舶曾远航到阿曼、巴林、波斯等地港口。中世纪阿拉伯商人活跃于阿拉伯半岛、两河流域、波斯湾和东非、北非等地之间，贸易频繁。波斯湾地区以蕴藏丰富的石油闻名于世，誉称“世界石油宝库”，已探明石油储量约490多亿吨，约占世界石油储量的一半。蕴藏量大而集中，多为6 000万吨以上较大油田。该地区的伊朗、伊拉克、科威特、沙特阿拉伯、巴林、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国等都是盛产石油和天然气的国家。这些国家的石油年开采量合计为8～9亿吨，占世界石油总产量1/3。原油约70%输出，占世界石油总贸易量60%，每天外运的原油达200万吨，是世界上最大的石油供应基地。渔业资源也很丰富，盛产多种鱼类。珍珠和贝母的采集也著称于世。沿




岸和湾内重要港口有：阿巴丹、哈尔克岛、霍拉姆沙赫尔、布什尔、巴士拉、法奥、科威特港、拉斯坦努拉、达曼、麦纳麦、阿布扎比、迪拜等。 (施精华)

Botuoxi

**波托西** (Potosi) 玻利维亚西南部重要矿业城市，波托西省首府。人口10.3万(1982)。座落在玻利维亚高原东部波托西山麓，东北距离苏克雷80公里。海拔4 200米，为世界海拔最高的城市之一。年平均气温10℃，年降水量170毫米，1545年因附近里科山发现银矿而建城。1651年人口曾达16万，为南美洲最大城市之一，银产量几乎占世界总产量一半。后随银矿枯竭而衰落，1825年人口降到8 000。19世纪末又因共生矿床锡、铅、锌、镁、铜、银、金、钨、汞的开采而逐渐复兴。工业有冶金、制革、制鞋、食品、家具、电气产品等。铁路东通苏克雷，西至智利的安托法加斯塔。公路连接国内主要公路系统。建有飞机场。市中心在中央广场，四周有市政厅、造币厂、教堂和修道院、博物馆等。城市用水由100多年前所建的水库供应。 (陆丽枝)

Bozinan

**波兹南** (Poznan) 波兰西部重要的政治、经济和文化中心，波兹南省首府。位于瓦尔塔河畔。人口57.09万(1983)。海拔86米。年平均气温8.2℃，1月平均气温−2.6℃，7月18.7℃。年降水量525毫米。城市古老，现

存的旧城遗址是9世纪初的要塞。10～11世纪，是波兰皮亚斯特王朝宫廷所在地。1253年建市，享有免税贸易特权，在中世纪成为欧洲重要的贸易、手工业中心。1793年为普鲁士吞并。1807～1815年是华沙大公国的一部分。后又归普鲁士管辖。1918～1919年波兹南人民起义后，成为波兰国土的一部分。波兹南是波兰重要的工业中心，以机械制造业为主，主要产品有机床、农业机械、船舶内燃机、内燃机车等。冶金、纺织、服装、食品、橡胶、木材加工、印刷等部门也较重要。又是瓦尔塔河重要河港和波兰西部重要的铁路枢纽，有8条铁路连接全国和欧洲的大城市。它还是波兰西部的文化和科学中心。有波兹南大学、文艺学院等多所高等院校和科学研究机构。还有自然、历史、考古等博物馆和歌剧、音乐及舞蹈中心。市内有建于10～11世纪的哥特式教堂，15世纪的彼得教堂和16世纪的市政厅。1921年起定期在此举行国际博览会。

（熊晰晶）

Boliweiya

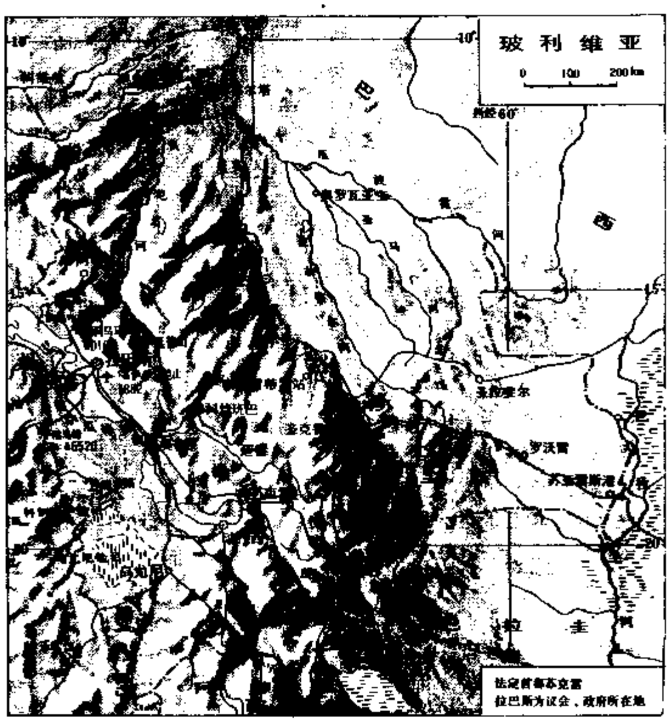
**玻利维亚** (Bolivia)　拉丁美洲国家。位于南美洲中部。东、北与巴西交界，南邻巴拉圭和阿根廷，西同智利和秘鲁接壤。面积1 098 581平方公里。人口642.9万(1985)。全国划分为9个省。法定首都苏克雷，政府所在地拉巴斯。

*自然条件*　全境地势西高东低，大致可分为3个地形区。①西部安第斯山区。由东、西科迪勒拉山脉及楔入其间的玻利维亚高原构成，约占国土面积的16.6%。地势高峻，平均海拔在3 700米以上，多海拔5 000米以上的山峰，其中南纬16°附近的汉科乌马山海拔7 010米，为南美洲的最高峰。西科迪勒拉山脉为安第斯山脉第二火山带之一部，多休眠火山，其中著名的萨哈马火山，海拔6 520米，富硫磺矿；东科迪勒拉山脉为境内的内流区与亚马孙流域、拉普拉塔流域的分水岭，高山冰川发育，尤以伊利马尼山和伊延普山的大冰川闻名，富锡、银、钨、金、锑、铋、铜等矿藏；玻利维亚高原海拔3 500～3 900米，地势微向南倾，地面起伏和缓，覆盖着深厚的疏松碎屑物质，在玻秘边界上有世界上海拔最高的大淡水湖的的喀喀湖以及波波湖、乌尤尼盐沼、科伊帕萨盐沼等。②中部谷地。处东科迪勒拉山脉东麓，约占国土面积的17.3%。北部多河流深切的深邃峡谷，南部为平坦开阔的河谷盆地，平均海拔600～3 000米。③东部低地平原。约占国土面积的66.1%，地势低平，海拔150～600米之间。北部为亚马孙流域的贝尼河-马莫雷河冲积低地，多湖沼滩地；南部是大查科平原的一部分，富石油、铁矿；其间为亚马孙河流域和拉普拉塔河流域分水岭奇基托斯波状丘陵，海拔300～600米。

玻利维亚地处南纬9°40′～23°的热带，受地形影响，东西部气候有明显差异。玻利维亚高原因地势高，又居山间位置，气候高寒干旱，年平均气温不足10℃，仅的的喀喀湖地区受湖水调节，较为温和；年降水量150～600毫米，由北向南递减；植被以灌木半荒漠和荒漠为主。东、西科迪勒拉山脉气候和植被分布随海拔高度和坡向而异，其中处于东科迪勒拉山脉东麓的中部谷地，年平均气温17～22℃，年降水量在400～1 200毫米间，由北向南递减；土地肥沃，水热条件较好，适宜各种经济作物和粮食作物生长。东部低地平原的北半部属热带雨林气候，全年高温多雨，年平均气温27～30℃，年降水量1 800～2 500毫米，富热带雨林和沿河走廊林，有桃花心木、巴西木、橡胶树、杉树等；南半部属热带草原气候，年平均气温约25℃，年降水量750～1 250毫米，干湿季分明，11月至翌年4月为雨季，洪水漫溢，成为泽国，植被为耐旱的稀树草原，适宜畜牧业发展。

境内河流分属的的喀喀湖内流区、亚马孙流域和拉普拉塔河流域。内流区河流短小，多源于高原两侧的东、西科迪勒拉山坡，较大的是德萨瓜德罗河，全长297公里。属亚马孙流域的河流主要是贝尼河和马莫雷河，支流众多，水量丰沛，沿岸湖沼广布。属拉普拉塔河流域的河流有皮科马约河和贝尔梅霍河，水量季节变化显著。

*居民*　南美洲印第安人比重最高国家之一。印第安人占全国人口54%，包括克丘亚族（主要分布于中部各地）、艾马拉族（安第斯山区北部）、瓜拉尼族（东部低地平原）等部族；印欧混血种人占31%，白种人占15%，1982



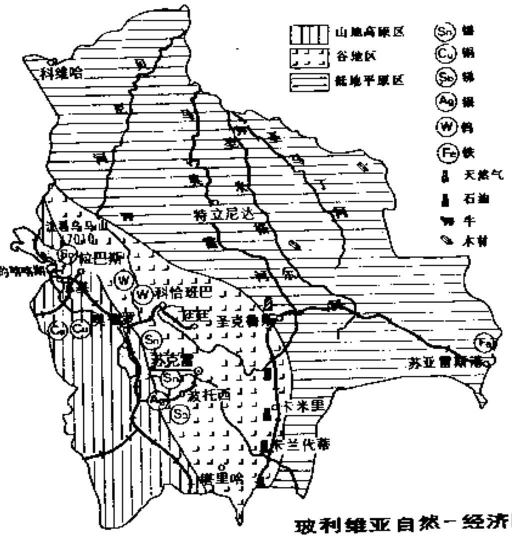
年人口自然增长率27‰。人口密度每平方公里仅5.9人，西部安第斯山区集中了全国人口44.4%，中央谷地占40.1%，东部低地平原仅占15.5%。1982年城镇人口占总人口42%。居民多信天主教。官方语言为西班牙语，印第安人各族通用本族语言。

*领土形成和经济开发过程* 玻利维亚是古代印第安文化的发祥地之一。著名的蒂亚瓦纳科文化就渊源于的的喀喀湖一带。当时，印第安人已利用湖水进行灌溉，种植马铃薯、玉米，驯养骆马，还掌握了冶炼铜和铜锡合金技术。14世纪归入印加帝国版图。1538年沦为西班牙殖民地。1542年隶属秘鲁总督辖区，1776年隶属拉普拉塔总督辖区。随着安第斯山区贵金属(尤其是波托西附近的大银矿)以及锡矿等资源的发现，西班牙殖民者驱使大批印第安人到矿山从事无偿劳役，西部地区逐步出现一些矿业城市，形成全国政治、经济和文化中心，同时在高原和肥沃的中部谷地侵占大量土地，建立大庄园，为矿山和城市提供粮食和肉乳产品。1825年8月6日独立，当时领土面积为229.4万平方公里。后与四邻不断发生边界纠纷，导致领土大半丧失，并且失去太平洋岸出海口，成为内陆国。全称玻利维亚共和国。

*经济地理* 以采矿业为主，制造业不发达，农业落后。国营企业在经济中占主导地位。自20世纪50年代以来，为了维护民族经济利益，政府先后于1952年和1969年将外资控制的主要经济部门(矿业、石油)收归国有，颁布投资法，鼓励私人资本开发矿业，并建立了许多国营企业。到1980年国营企业已控制了石油工业、冶金工业和铁路运输的全部、航空业的80%、矿业、电力、水泥的70%、制糖业的45%。经济发展起伏较大，1971～1976年期间年平均增长率5～6%。1978年以来，由于国际市场锡价下跌，石油出口基本停止，严重影响了国民经济的正常发展，1980年经济增长率仅0.8%。

1982年采矿业产值(除石油外)占国内生产总值9.5%，矿产品出口占全国出口总额的85%以上，是国家外汇收入的重要来源。锡矿在矿业中占突出地位，1981年提供出口总额的37.8%。锡矿探明储量约115万吨，在东科迪勒拉山脉有一条著名的锡矿带，起自拉巴斯以北大约100公里处，呈西北一东南向延展到阿根廷边境处(参见彩图插页第69页)。1974～1978年锡产量约3～3.3万吨，仅次于马来西亚；近年来，高品位富锡矿日趋枯竭，产量下降，1982年产锡2.68万吨，退居世界第三位，锡矿带内还伴生有银、铜、铅、钨、铋等。银主要产于波托西省，铜产于奥鲁罗省，钨分布于拉巴斯省，锑主要集中于波托西省和奥鲁罗省。1973年在苏亚雷斯港附近发现穆通大型铁矿，储量400～500亿吨，含铁量平均为55%，有的高达65%，分布在面积52平方公里、厚度200米左右的铁矿沉积带内，并伴生有含锰量45～55%的锰矿石3 000万吨，为拉美最大铁矿之一。国家拟以液化天然气为能源冶炼该矿区的铁矿石。

石油和天然气工业是仅次于采锡业的重要经济部




玻利维亚自然－经济区

0 150 300km

门。1956年起成为石油输出国。1974年石油产量曾达211万吨，石油出口占出口总额的29.3%。近年来，储量减少，产量下降，国内消费量增加，1979年停止出口石油。1982年石油探明储量2 460万吨，产量120万吨。油田主要分布在南部的新、老两大油区。老油区在安第斯山前凹陷地带，从圣克鲁斯城向南，经圣克鲁斯省、丘基萨卡省、塔里哈省一直到阿根廷边境，目前产量约占全国40%；新油区位于安第斯山前凹陷地带以东查科-贝尼地区，包括圣克鲁斯省大部，目前产量约占全国60%。1982年天然气储量1 614亿立方米，产量50.6亿立方米，已取代石油，成为仅次于锡的第二大出口品。全国有3个炼油厂：科恰班巴、圣克鲁斯和苏克雷，年加工原油能力300万吨，其中科恰班巴厂年加工能力达200多万吨。有输油、输气管道2 300多公里。

1982年制造业占国内生产总值16%，以传统的轻纺、食品工业为主，主要有纺织、制糖、酿酒、制革、卷烟、水泥等工业，大多集中在拉巴斯、科恰班巴和圣克鲁斯三大城市。冶金、石油化工、汽车、钢铁等重工业尚处于创建阶段。政府拟在穆通大型铁矿区兴建一座年生产能力160万吨的大型钢铁联合企业。

农业在国民经济中仍占重要地位。全国1/2的就业人口从事农业，1982年农业产值占国内生产总值17.7%，农产品出口占出口总额的10%左右。农业用地约1 100万公顷，占全国面积10%，其中耕地324万公顷(有水浇地12.5万公顷)。主要粮食作物是玉米、马铃薯、稻米和小麦，主要分布在西部高原和中部谷地，产量不足自给。经济作物有甘蔗、棉花、咖啡、古柯等，可供少量出口，中部谷地为集中产区，东部圣克鲁斯省为新兴产区。畜牧业约占农业产值50%，经营粗放，西部高原饲养骆马、羊驼和绵羊，中部谷地以乳牛和猪为主，东部低地平

原是主要肉牛产区。林业资源丰富，森林覆盖率达45%，集中分布在东部。

交通运输受山地阻隔不很发达。铁路、公路主要集中在西部高原。全国有铁路3 579公里，以拉巴斯为中心连接矿区和邻国港口，主要担负进出口货物的运输。公路约有4万公里，其中铺面公路仅1 163公里，承担着国内客运的80%以上和货运的65%。航空运输对联系面积广阔的东部地区起着重要作用。进出口物资通过智利等邻国海港转运。

地区经济差异：①西部安第斯山区。开发最早、人口稠密、工矿业发达地区。采矿业为经济支柱，盛产锡、银、铅、锌、钨等。集中全国制造业的大部分，主要分布在拉巴斯（石油提炼、机械、食品等）、波托西（矿业中心、冶金）、奥鲁罗（冶锡、纺织、食品）等城市。农业以小农经济粗放经营为主，拥有全国耕地43%，生产马铃薯、玉米等粮食作物以及饲养骆马、羊驼等。②中部谷地区。全国商品农业基地。拥有全国耕地的1/3，占全国农业总产值的40%强，出产咖啡、古柯、棉花、热带水果和玉米、小麦、大麦、稻米等，主要分布在科恰班巴、苏克雷和塔里哈3个河谷盆地中。主要城市有科恰班巴、苏克雷等。③东部低地平原区。地广人稀，大部分地区尚未开发。20世纪初，北部热带雨林区野生橡胶采集曾兴盛一时。第二次世界大战后，随着南部热带草原土地资源和矿物资源的开发，经济逐渐发展。以林业和牧牛为主，集中全国大部分的牛和林木产品。矿业有石油、天然气以及铁矿石（穆通大型铁矿）。圣克鲁斯城已跃升为全国第二大城。（陈志梁）

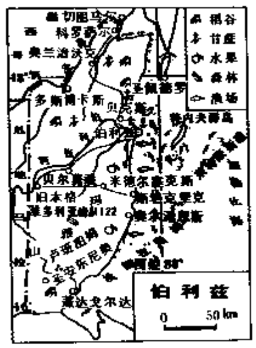
Bo'erni

**伯尔尼** (Bern) 瑞士首都，全国经济、文化中心，伯尔尼州首府。位于西部高原中央、莱茵河支流阿勒河两岸。人口14.5万，包括郊区28.9万（1982）。居民主要讲德语，信奉基督教。气候温和湿润，冬温夏凉。年平均气温8.1℃，1月-1.9℃，7月17.9℃。年降水量922毫米。古代常有熊出没，11世纪定名为"伯尔尼"（德语为"熊"之意）。熊作为城徽并见之于古建筑雕塑和商品商标。1191年建军事哨所，为扼守阿勒河通道的要塞。1218年成为独立城邦，1353年加入瑞士联邦，1848年定为瑞士联邦首都。伯尔尼以钟表制造业著称于世，有"世界钟表厂"之称。另有电机、精密机器、纺织、化学、制药、印刷、食品、家具等工业。有铁路与公路同全国大城市联系，是农产品集散中心和交通枢纽。又是全国文化中心。有伯尔尼大学（1834）、收藏珍贵手稿和稀世版本的图书馆，以及人类史、自然史、艺术、兵器和阿尔卑斯博物馆，还有哥特式大教堂（1421～1598）、市政厅（1406～1416）、尼德格教堂（1494）、钟楼和联邦宫（1852～1901）等历史建筑（参见彩图插页第23页）。万国邮政联盟、国际电信联盟、国际铁路联盟、国际版权同盟的总部均设于此。阿勒河将市区分为两部分：河西为老城区，保存着中世纪风格的街道和建筑；河东为新城区，是行政机关、商店、工厂的集中分布区。（徐美娟）

Bolizi

**伯利兹** (Belize) 拉丁美洲国家。位于中美洲东北部，北接墨西哥，西、南邻危地马拉，东滨加勒比海。总面积22 965平方公里。人口15.6万（1984）。黑白混血种人占70%，印第安人占24%，余为黑人和白人。信奉天主教。英语和西班牙语均较通行。官方语言为英语。首都贝尔莫潘。全国分6个行政区。

北半部为海拔60米以下的石灰岩低地，沼泽广布，有伯利兹河、翁多河和纽河流经，注入加勒比海。南半部以高地、山脉为主，海拔600～900米，玛雅山脉自危地马拉边境向东北延伸，最高点维多利亚峰海拔1 122米。沿海平原宽约24公里。近海有世界第二大堡礁。属热带海洋性气候，年平均气温约25～27℃；年降水量北部1 200毫米，南部高达4 000毫米以上，6～11月为雨季。




每年7～11月多飓风。森林面积约占国土面积44%以上，有红木、苏木等珍贵树种。

最早为印第安玛雅人居住地，曾是玛雅古国的一部分。16世纪沦为西班牙殖民地。17世纪中期英国开始入侵。1862年沦为英国殖民地，称英属洪都拉斯。1964年实行内部自治。1973年改名为伯利兹。1981年宣告独立。

木材的生产和输出原是该国的经济基础。由于滥伐而衰落。现主要林木产区在玛雅山区，以产红木著称。20世纪40年代开始种植甘蔗、柑橘、水稻等，农业逐渐为国民经济主要部门。1981年农业产值占国内生产总值的20.7%，农业劳动力占全国劳动力总数的60%。甘蔗为首要作物，年产104万吨（1984），主要分布在北部；其次是柑橘、香蕉等水果，产区在中南部沿海平原；水稻主要分布在南部。近海地区渔业资源较丰富，盛产龙虾、旗鱼、海龟等。工业限于农产品加工及制鞋、服装等轻工业。除制糖外，大部分在伯利兹城。蔗糖、服装、柑橘、水产品、木材为主要出口商品，粮食和工业品仰赖进口。全国有公路1 600多公里。伯利兹城为主要海港，附近有国际机场。（参见彩图插页第65页）

首都贝尔莫潘位于国土中心，地处伯利兹河中游，人口4 500（1980），是全国经济和文化中心。原首都伯利兹城在1961年遭飓风和海潮破坏后，定贝尔莫潘为新都（1966年始建，1972年正式迁都）。市区中央是行政区，西部为工业区，东部是住宅区。城郊有大学和机场。（陆丽姣）

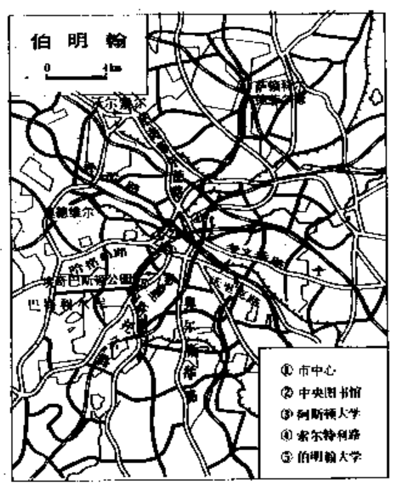
Bomlnghan

**伯明翰** (Birmingham) 美国亚拉巴马州最大城市。位于该州中北部，阿巴拉契亚高地南端。市区面积256平方公里，人口28.4万，其中黑人占42%，大市区由周围4县组成，面积87.59平方公里，人口84.7万(1980)。1813年设居民点。1870年铁路通达，翌年设市。附近蕴藏煤、铁和石灰石。1880年建立第一座高炉，钢铁工业兴起，带动了其他工业的发展，城市人口激增。第二次世界大战后，城市经济趋于多样化。现在钢铁工业仍是首要的工业部门，但本地铁矿石已逐渐为南美进口的优质铁矿石所取代，钢铁厂也由市区移向郊区。机械制造(采矿机械和纺织机械)和化学工业发展很快，还有飞机制造、电器、建筑材料、纺织、食品等工业。伯明翰是美国东南部重要的运输枢纽，有5条铁路干线和多条高速公路向四方辐射，城西55公里建有水运码头，经通比格比河入墨西哥湾，城北有机场。20世纪60年代以来，市中区建起由剧场、游乐场、音乐厅、展览馆等组成的新建筑群。市内雷德山顶耸立高17米的伏尔甘(罗马神话中的火神)铸铁像。 (钱今昔)

Bomlnghan

**伯明翰** (Birmingham) 英国第二大城市，西米德兰兹大都市区行政、文化、制造业中心之一。位于伦敦西北160公里的英格兰中部平原。附近人口稠密，城镇众多，且邻近奔宁山脉煤、铁富集区，位置优越。是英国唯一不在海滨或大河沿岸发展起来的大城市和重要制造业中心。面积208.8平方公里。人口102.2万(1983)。

城市初建在雷阿小河渡口附近。12世纪已成为重要商业城镇。16世纪起，城中心及周围农村金属制品等




手工业兴起，为当时世界上最大和种类最多的金属加工区。17世纪后期，鼠疫流行，城市衰落，幸存者约1.5万人。18世纪再度兴起，在城西北号称"黑乡"的煤矿区，兴建钢铁、机械等企业，是现代冶金和机器制造工业的创始地。城区则成为一个重要商业和精致工艺制造中心。18世纪末，人口又增至7万。1838年设市。同年建成连接利物浦与伦敦的铁路线。1911年城市面积扩大至现有规模。

伯明翰工业部门繁多，机床制造尤为重要。汽车工业规模较大，从业人员占全市职工数的1/4，主要集中在朗布里奇达夫里尔，以奥斯汀莫里斯厂最著名。此外还有电器设备、军事工业。它又是英国最大的冶金中心和世界最大金属加工地区之一，有发达的黑色冶金和有色冶金(铜、锌、铝、镍等)工业，仪器仪表工业也较发达，有精密仪表、量器、衡器等；五金和珠宝首饰在该市经济中占有一定地位，建筑五金、家用五金产品和金、银、珠宝、首饰制品享有盛名，主要集中在市中心区，以小手工业生产为主。

伯明翰是全国主要铁路、公路干线和运河网的交会点，城东南约10公里的埃尔姆登有国际机场，与欧、美大陆的主要城市有班机联系。

市中心维多利亚广场建有詹姆斯·瓦特纪念碑，周围还有市政大厅(建于1834年)、博物馆、美术馆、图书馆。城西的埃奇巴斯顿区主要是住宅区。有伯明翰大学(建于1900年)等高等学府。每年在该城举办不列颠工业展览会。 (谢仙华)

Bolln

**柏林** (Berlin) 欧洲大城市。在德意志民主共和国中东部、施普雷河注入哈弗尔河口处。面积883平方公里。人口约304万(1983)。地处北德冰碛平原上，地势低平稍有起伏，平均海拔35米。施普雷河穿过市中央，哈弗尔河蜿蜒于西部，形成串状哈弗尔湖泊群，东端分布有米格尔湖等湖群，大湖泊成为城市的水源，有几大片森林分布其间。多森林、湖泊，被誉为"森林与湖泊之都"。气候属西欧温带海洋性与东欧温带大陆性之间的过渡型，年平均气温9.4℃。冬季较冷，1月平均气温$-1$℃；夏季凉爽，7月18℃。年降水量580毫米，年内分配尚较均匀，惟夏雨略多。冬季常有降雪，降雪量约占年降水量的1/4至1/5，年平均积雪期50天。

1244年为施普雷河畔的一个集镇。1251年同附近的小镇科恩合并。1307年建立地方政府、立法机构和法庭。1359年起为"汉萨同盟"成员，建为商业城镇。1488年成为勃兰登堡侯国首府。1618～1648年的"欧洲三十年战争"中城市遭破坏。1701年普鲁士国王腓特烈一世定为京城。1838年柏林—波茨坦铁路建成通车后，很快发展为12条铁路的交通运输枢纽。1871年起成为统一的德意志帝国首都。1877年人口超过百万，已是欧洲名城。此后工业迅速发展，经济步入繁荣阶段。城市建设向西延伸，人口急剧增长，1939年人口达430万，成为德国政治、经济、文化科学和交通的中心，也是当时欧洲大陆最大的城市。地理位置适中，北距波罗的海180公里，南距捷克斯洛伐克190公里，扼东、西欧交通要冲，有运

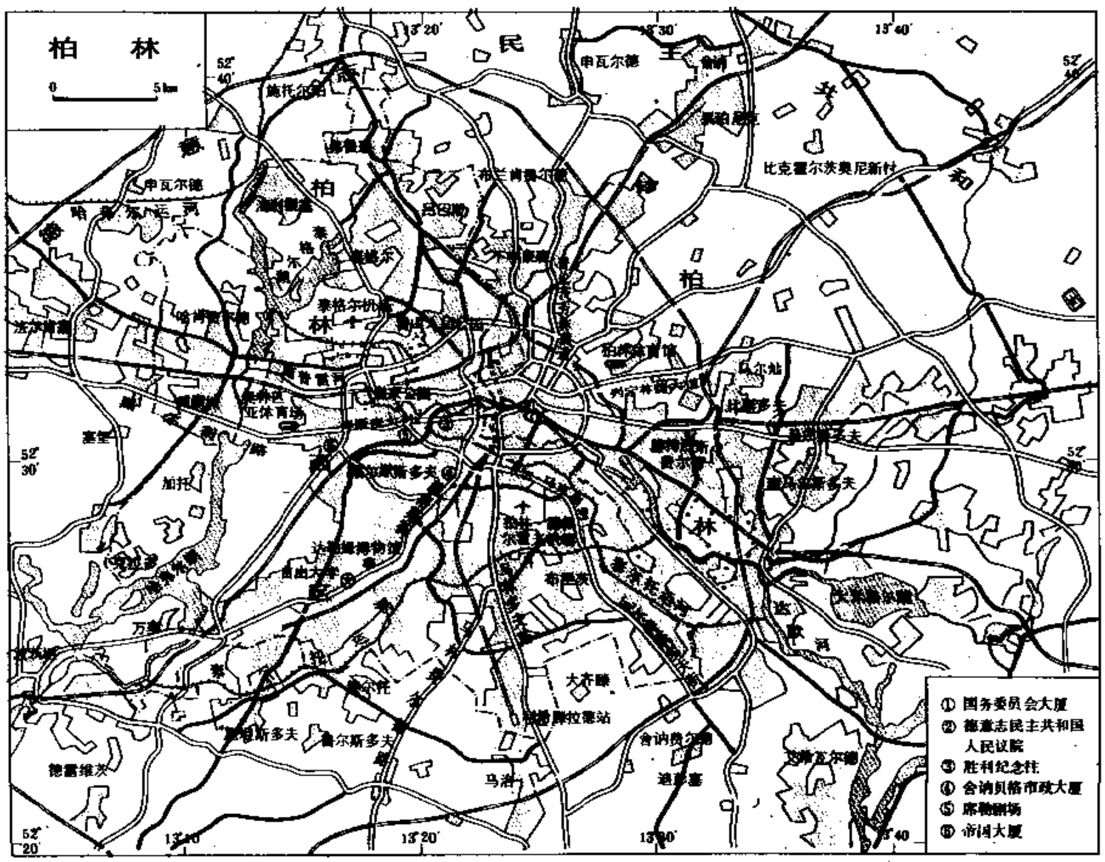
河通波罗的海和北海，为南、北欧交通要道，是德意志最大的交通枢纽。第二次世界大战期间，城市受到严重破坏，几成废墟，战后迅速重建。

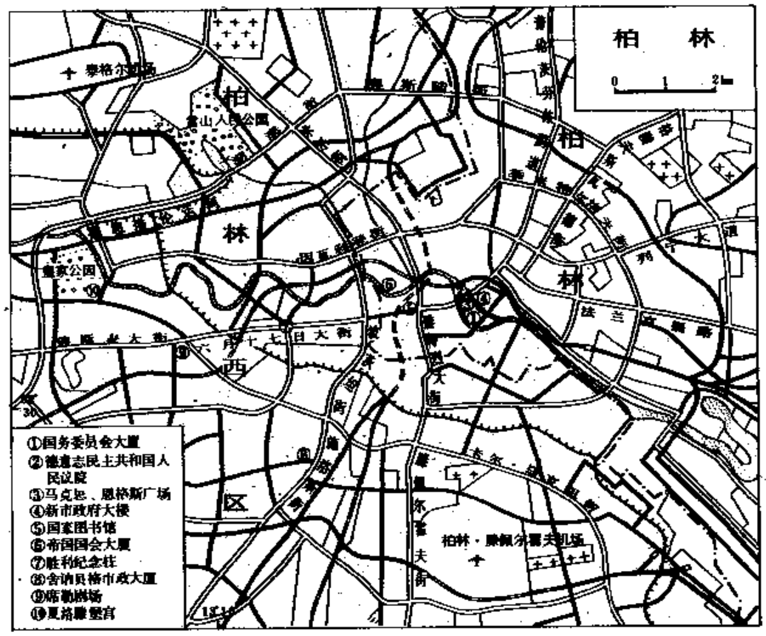
1945 年法西斯德国投降后，根据《关于德国占领区和管理大柏林议定书》等协议，由美、英、法、苏四国分区占领德国的同时，对柏林也实行分区占领。1948 年 11 月，在苏占区成立大柏林临时民主政府。同年 12 月，在美、英、法三国占领区合并组成西柏林市政府。从此，柏林便分成东、西两区。

东柏林是德意志民主共和国的首都，位于柏林的东半部，与西柏林接壤 43 公里。市区包括米特、普伦茨劳贝格、腓特烈斯海因、特雷普托、克珀尼克、利希滕贝格、魏森塞湖、潘科等 8 个区，面积 403 平方公里，人口 117.94 万(1983)，居民主德国各大城市之首；人口密度每平方公里高达 2 927 人。

东柏林是民主德国最大的工业城市。工业产值 185 亿马克(1981)，占全国工业总产值的5.4%，以生产优质工业产品著称。主要工业部门有电机、电子、仪器制造、普通和重型机械、化学、纺织、印刷和食品加工等。前 3 个部门甚为发达，合计产值占全市工业产值的 30%，占全国同类部门产值的 17%。普通和重型机械、化学、轻纺工业产值分别占全市工业产值的 16%、9.8% 和 15%。重要工业企业分布在市区边缘的克珀尼克、特雷普托、利希滕贝格、魏森塞湖区。东柏林同其周围(主要是以北和以东)城镇的组合，既是首都型的城市集聚区，又是劳动密集型、知识密集型、工业化多功能型的城市集聚区。东柏林还是附近地区和东部腹地生产的小麦、燕麦和其他农产品的集散中心。交通发达，市区外围有环形铁路和高速公路两条交通大动脉，并与10 余条铁路线相交会，通向全国各地及欧洲其他国家的主要城市。市内高架火车、汽车、电车和地下铁道线路纵横交错，组成稠密的交通网。

城市的中央部分是米特区，街道由此呈辐射状通向各方。该区西南缘挺立着勃兰登堡门，是曾经作为柏林象征的凯旋门，建于 1791 年，全部用乳白色花岗岩筑成，门楼上耸立着用青铜铸造的胜利神像。1961 年 8 月民主德国从勃兰登堡门向两翼伸展修筑"柏林墙"，成为东西柏林的分界线。勃兰登堡门东侧延伸着菩提树下大街(参见彩图插页第 21 页)，为长 1.2 公里、宽 60 米的林荫大道，两旁宫殿林立，和现代化建筑群交相辉映，这一带是市中心。北侧有洪堡大学(1809)、国家图书馆、国家博物馆等，南侧有宫殿式的国家歌剧院等。威廉大街由






北往南穿过菩提树下大街，曾是希特勒政府活动中心。菩提树下大街东端连马克思、恩格斯广场，是举行群众集会的场所。往东为亚历山大广场，有新建的办公大楼，是东柏林市政府机关所在地。旁有宏伟的“共和国宫”，外表



柏林勃兰登堡门

全部用巨型特制玻璃镶嵌而成，是民主德国人民议院召开会议的大厦。附近耸立着现代东柏林象征的电视塔，高达365米，在200多米高处建有巨大球形结构的旋转餐厅，登此可俯瞰全城风光。由亚历山大广场往东南伸展着卡尔·马克思林荫大道；再往东南延伸是法兰克福林荫大道，大道以南地区是新兴的大商业区以及新住宅区，公共设施齐备，树木花草繁茂，绿地遍布。

西柏林位于柏林的西半部，面积480平方公里，占柏林的54.4%；人口186万(1983)，其中20多万人来自土耳其和南斯拉夫等国。人口密度每平方公里达3 875人。西距德意志联邦共和国边境170多公里，其间靠3条空中走廊、3条铁路、3条高速公路和2条水路交通线相联系。1971年9月3日，美、英、法、苏关于柏林问题签订“四国协定”，其中规定西柏林不是联邦德国的组成部分，但可以同联邦德国的社会制度一体化。

西柏林是柏林的主要工业区。战时曾遭严重破坏，战后恢复重建，工业发展迅速，1980年工业产值达270亿美元，为东柏林工业产值的一倍多。工业以电机、电子、仪表制造最为发达，其次是机械、冶金、化学、服装、食品加工、印刷等部门。有10万多家工厂企业，工业就业人口占总就业人口的40%。工厂企业大多分布在城市边缘，以电子为主的机械工业分布在西北的施潘道区；服装业拥有大量小企业，密布于西北的夏洛滕堡区和东南的克罗伊茨贝格区；食品工业主要分布在滕珀尔霍夫区、新克尔恩区、克罗伊茨贝格区。西柏林与联邦德国经济关系密切，联邦德国在经济上扶助西柏林，每年拨款约占西柏林财政收入的一半。工业所需的原料、燃料以及部分消费品，大多来自联邦德国，其产品也主要销往联邦德国及其他西方国家。农业用地占西柏林面积的32.7%，为其提供蔬菜、水果，花卉等。

城市建筑宏伟，花多、树多，别具一格。勃兰登堡门西侧有过去的帝国大厦，已部分修复。往西即是蒂尔加滕区，为占地255公顷的公园。其中耸立着1957年落成的议会大厦，是现代建筑的代表作之一。房顶呈向上



柏林市亚历山大广场上的世界钟

张开的蚌壳状，内部共分三层，有80个厅堂，操纵电钮可按需要移动，改变成会议室、舞厅、影剧院、展览厅等，已在此举行过上百个国际会议。公园的西端为柏林动物园，建于1841年，饲养许多珍贵的动物，为世界最大的动物园之一。蒂尔加滕区西南延伸着市内最著名的、宽阔的

库尔菲尔斯特达姆林荫大道，两旁现代化商店林立，是市中心商业区(参见彩图插页第 21 页)。这条大道以南的达勒姆区，是西柏林的文化中心，设有自由大学、艺术科学院以及闻名的达勒姆博物馆。附近的植物园和植物博物馆建于 17 世纪，原是皇家种植花卉、药用植物等的花园，第二次世界大战后重建，现有陈列室和温室各 20 个，露天庭园占地 42 公顷，约有 1.8 万种植物。市区西部沿哈弗尔河分布着大片湖泊和森林，其北是奥林匹克体育场，1936 年为举行第 11 届奥林匹克运动会专门修建，可容纳 10 万观众；体育场周围有占地 100 多公顷的游泳场、冰球场、网球场和赛马场。由于西柏林的地位特殊，吸引游客年达 400 万人次，旅游业发达。　　（蔡太源）

Bolang Feng

**勃朗峰** (Mont Blanc)　阿尔卑斯山脉最高峰，也是欧洲第一高峰，海拔 4 810 米。法语意为“银白色山峰”。位于法国和意大利边境。自小圣伯纳德山口向北延伸约 48 公里，最宽处 16 公里，包括有塔古尔勃朗、莫迪、艾吉耶、多伦、韦尔特等 9 座海拔超过 4 000 米的山峰。山体由结晶岩层组成。勃朗峰地势高耸，常年受西风影响，降水丰富。冬季积雪，夏不融化，白雪皑皑，冰川发育，约有 200 平方公里为冰川覆盖，顺坡下滑，西北坡法国一侧有著名的梅德冰川，东南坡意大利一侧有米阿杰和布伦瓦等大冰川。建有科学研究实验站。勃朗峰设有空中缆车和冬季体育设施，为登山运动胜地；山峰雄伟，风光旖旎，为阿尔卑斯山最大旅游中心。勃朗峰下筑有公路隧道，起自法国的沙漠尼山谷到意大利的库马约尔，长 11.6 公里，法、意两国先后于 1958 年和 1959 年开工，分别从两端开凿，1962 年 8 月会合，1965 年建成通车，使巴黎到罗马的里程缩短了约 220 公里。

（康泰万）

Bociwana

**博茨瓦纳** (Botswana)　非洲南部内陆国。旧称贝专纳。邻纳米比亚、赞比亚、津巴布韦和南非。面积 58.2 万平方公里。人口 104.7 万(1984)。全国分为 10 个行政区和 4 个镇，首都哈博罗内。

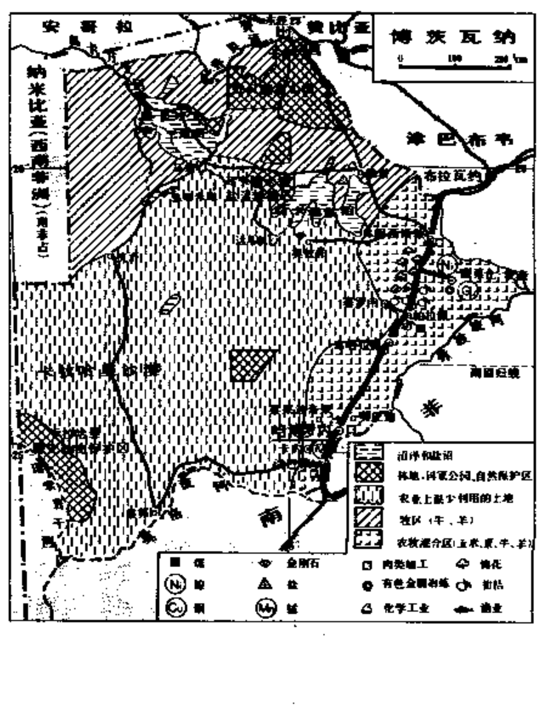
*自然条件*　地处南非高原中部卡拉哈里盆地，地质上是非洲古陆南部洼陷部分。地势东高西低，平均海拔 1 000 米。东部和东南部是盆地边缘丘陵区，平均海拔 1 220 米，前寒武纪基底杂岩广泛出露，受长期风化和流水侵蚀，地形破碎。中、西部处于盆地底部，海拔600～900米，地表为粗细沙砾覆盖，一般称卡拉哈里沙漠，起伏微缓，并多浅洼地。北部地势更低，奥卡万戈河注入，潴水形成内陆三角洲和恩加米湖、马卡迪卡迪盐沼等，沼泽面积广大。

南回归线横贯南部，全境处于副热带高压带控制下，高温少雨。年平均气温 21℃，丘陵低于盆地，北部高于南部。年降水量从东北部 600 毫米递减至西南部 200 毫米以下。季节变化明显。11月至翌年 4 月是热季，此时副热带高压带南移，来自印度洋的东南气流使各地气温普遍增高至 22～25℃，东部丘陵地形雨较多，但大部地区因处于背风面，降水仍少。5～10 月为凉季，副热带高压带北移境内，各地气温普遍下降至 14～18℃，南部时见霜冻，是年内最干旱时期，并有沙暴威胁农牧业生产。与气候条件相适应，植被由西南部的半荒漠过渡为东北部的稀树草原。北部低洼地沼泽植物广布，大河沿岸有走廊林。

境内河网稀疏。除东部和北部边境的林波波河、乔贝河外，皆属内流水系。从安哥拉流入的奥卡万戈河是全国最大河流，年平均流量 74 亿立方米，因沿途蒸发和渗漏而大量耗失。广大的西部和南部或为无流区，或只有间隙性河流。

*居民和发展简史*　是世界上人口密度最低的国家之一，平均每平方公里不足 2 人。80% 的居民住在东部丘陵区，广大的中西部除少数绿洲外，荒无人烟。茨瓦纳人占总人口的 95%以上，余为少数萨恩人（布须曼人）、赫雷罗人和白人。居民多信原始宗教。通用茨瓦纳语和英语。官方语言为英语。从事狩猎和采集的萨恩人是最早的居民。公元 13 ～ 14 世纪，茨瓦纳人从北方迁入，以放牧为生。19 世纪初，英国殖民者侵入。1885 年南部沦为英国殖民地，称“英属贝专纳”；北部为英国“保护地”。1895 年，英国将南部并入开普殖民地，1910 年又并入南非联邦；北部“保护地”仍受英国统治。博茨瓦纳人民为反对殖民主义和种族隔离制度进行了长期斗争。1966 年 9 月 30 日宣布独立，改名为博茨瓦纳共和国，仍留在英联邦内。

*经济地理*　经济以粗放的畜牧业为主。独立后积极发展民族经济。70 年代以来随着采矿业的兴起，经济发



展较快，1981年国民生产总值约合9.4亿美元，人均1 010美元。经济结构也发生明显变化。

畜牧业仍是重要经济部门，占国民生产总值20%左右，全国75%的人口依此为生。牧场面积4 400万公顷，占国土面积的76%。牲畜以牛为主，1982年有300万头，人均牛头数属非洲首位。多饲料肉用牛，东部和东南部丘陵区草场广阔，又无萃萃蝇为害，是集中养牛区，定居放牧。北部沼泽区虽有萃萃蝇为害，但水草肥美，养牛业也较发达。西、南部水草稀少，盛行游牧、半游牧。活牛和肉类大量出口，是外汇收入重要来源之一。种植业不发达，可耕地占全国面积2%，其中仅40%进行耕种。粮食作物有高粱、粟、玉米等，1982年谷物产量仅2万余吨，



博茨瓦纳屠宰厂一角

不能自给，每年进口10万吨。经济作物有少量花生、棉花和烟草。林波波河谷地是主要农耕地带，北部低地和乔贝河流域正在发展玉米和棉花生产。

主要矿藏有金刚石、铜、镍、煤等。采矿业日渐重要，已占国民总产值31%（1979）和出口总值2/3以上。金刚石开采集中于马卡迪卡迪盐沼南缘的奥拉帕，1982年产量达776.8万克拉，首饰用金刚石产量在非洲次于南非、纳米比亚和安哥拉。铜、镍矿储量6 300万吨，是新兴的采矿业部门，1974年东部塞莱比-皮奎矿投产，1982年炼铜、镍近4.5万吨。煤矿已探明储量50亿吨，帕拉佩煤矿可露天开采，因靠近铁路，运输便利，1982年产41.4万吨以上。其他矿产开采规模不大，有盐、锰、石棉、沙金等。加工工业占国民生产总值5%，以畜产品加工为主，现代化的屠宰场、肉类加工厂以及乳品加工、皮革厂等分布在东部铁路沿线城镇。粮油加工、酿酒、织布、肥皂等工业规模较小，仅为本国消费服务。还有金属加工、机修、车辆修配等小型工业。

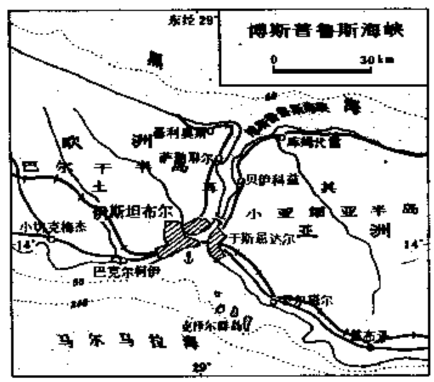
国内外联系主要靠铁路。开普敦—布拉瓦约国际铁路纵贯国境东部，通南非和津巴布韦，境内长715公里，已由该国接管（原属津巴布韦），与公路共同连接全国主要城镇和矿区，构成运输网的主干。公路8 000多公里，绝大部分是土路，运输能力低，柏油路仅400公里。洛巴策—卡宗古拉间正建高速公路。境内有18处飞机场，最大机场在哈博罗内和弗朗西斯敦。（曾尊固）

Bokela

**博克拉** （Pokhara） 尼泊尔中西部城市，著名旅游胜地。位于博克拉谷地南端塞蒂河畔。距加德满都140公里。海拔850米。人口4.66万（1981）。气候温暖湿润，植物繁多。城市四周群山环抱，安纳布尔纳山脉、马查普查雷峰以及谷地中的众多湖泊提供了丰富的风景旅游资源。安纳布尔纳山脉南缘的“鱼尾”峰海拔6 607米，山势峭拔，山峰顶巅分裂为二，状似鱼尾，为喜马拉雅山最壮观的雪峰之一。马查普查雷峰海拔7 551米，终年积雪，雪山冰峰风光多姿。城北费瓦尔塔尔和贝格纳斯塔尔等湖泊，晶莹清澈，雪山倒影，景色诱人。尼泊尔语博克拉意即“湖城”。沿湖设有独具民族特色的茅屋旅舍以及豪华旅馆、水上俱乐部。河谷中还有马亨德拉溶洞，为岩溶地貌一大奇景。博克拉及其河谷地区风景如画，终年吸引国外大量游客，素有“尼泊尔日内瓦”之称（参见彩图插页第10页）。现有普里特维公路与加德满都相连，西达尔塔公路经布德沃尔通印度戈勒克布尔，还有航空线与外界联系。（马裕祥）

Bosipulusi Haixia

**博斯普鲁斯海峡** （Strait of Bosporus） 沟通黑海和马尔马拉海、分隔土耳其亚洲部分和欧洲部分的海峡。位于土耳其西北部，介于小亚细亚半岛和巴尔




干半岛之间，向南穿过达达尼尔海峡与地中海相连，在海、陆交通和战略上地位都极为重要。博斯普鲁斯古希腊语意为“牛涉水之地”或“牛渡”。海峡长30.6公里。北口最宽处3.7公里，中部鲁梅利希萨勒和阿纳多卢费内里间最窄处747米，水深27.5～124米。地层为坚硬的花岗岩和片麻岩构成。峡道弯曲，水流急，多岬角与海湾。海峡上层水为自北向南的急流，伊斯坦布尔附近流速为每小时5公里。底层则为由南而北流的含盐率度的地中海水流。海峡两岸岩壁陡峭，形势险要。两侧丘陵绵亘，林木苍郁，古堡屹立，风景优美。世界名城*伊斯坦布尔*就建于海峡南端，金角湾旁，因此，该海峡也称为伊斯坦布尔海峡。1973年，土耳其在此建成横跨两岸的公路大桥，全长1 560米，跨度1 074米，桥面宽33米，可并

行 6 辆汽车。桥身高出水面 54 米，大桥气势雄伟，宛如长虹，飞跨欧亚大陆，便捷两岸交通。（参见彩图插页第 17 页）

（王亦娴）

Budan

**不丹** （Bhutan/Druk-Yul） 亚洲南部内陆山国。位于喜马拉雅山脉东段南坡，东、西、北三面与中国接壤，南邻印度，西南界锡金。面积 46 000 平方公里，人口 138.8 万(1984)。全国分 17 个县(宗)。首都廷布，但行政机构多驻在廷布以西的帕罗。

*自然条件* 全国一半领土在海拔 3 000 米以上，有“山顶王国”之称。地势自北而南递降。大喜马拉雅山脉横亘北部，海拔 7 000 米，山势雄伟陡峻，多冰川雪峰，边境上的卓木拉日峰海拔 7 314 米。中部为内喜马拉雅山地，大部海拔在 1 000～3 500 米，由大喜马拉雅山脉的南延支脉组成，受布拉马普特拉河支流切割形成众多东西排列、南北纵贯的陡峻山岭和深邃河谷，其中黑山山脉是不丹主要河流桑科什河和马纳斯河的分水岭。河流呈山溪性，多石滩急流，富水力资源。南部山势低下，海




拔高度不到 1 000 米，称亚喜马拉雅山地，为毗邻布拉马普特拉河平原的山麓丘陵地带，山势和缓，风化层深厚，谷地区多冰碛。全国平原狭小，杜阿尔斯平原介于印度和不丹之间，境内宽仅 10～15 公里。

气候受地形制约，垂直地带性明显，自北而南分布有冰漠带、寒带、温带和亚热带。大致海拔 4 500 米以上为永久积雪区；3 500～4 500 米为高山草地带，向阳缓坡草类生长茂盛，是主要夏季牧场；2 000～3 500 米为阔叶-针叶林带，生长有松、橡、杜鹃、白杨、云杉、冷杉、柏和杜松，树木茂密郁葱，约集中全国 90%的森林资源。河谷区地势低洼，向阳面气候温和湿润，由于北有高山阻挡寒流南下，1 月平均气温在 4℃以上；夏季西南季风沿谷地深入，降水量可达 1 000～1 500 毫米。南部山麓丘陵平原区，属湿润的亚热带气候，终年湿热多雨，年降水量达 2 000 毫米以上，在一些迎风坡地，雨量高达 5 000 毫米。自然植物以娑罗双树、印度黄檀、儿茶、棕榈和竹类为主，在杜阿尔斯平原大部分是稀树草原，并有象、虎、野牛及各种鹿栖息其中。目前西部已不同程度得到开发，东部马纳斯河下游一带有犀牛、野象、野牛、印度野鹿等，已列为野生动物的禁猎区。自然资源丰富，森林覆盖率为 70%；矿藏有铜、煤、云母、石膏、石灰石和白云石等，尚待进一步勘查和开发。

*居民和简史* 人口增长迅速，1975～1982 年自然增长率 22‰。人口密度每平方公里 30 人。城市人口只占总人口的 4%。居民大部分集中在内喜马拉雅山地的旺河和桑科什河中部谷地，聚落小而密集，多沿谷地和山间小道呈南北向串状分布。帕罗、廷布、普那卡是主要居住中心，人口均在万人以上。此外，毗邻印度的南部边境地区，人口密度也较高，城镇发展较快，庞措林是不丹通印度的大门，新兴工商业城镇。全国 80%居民为不丹族，系藏族后裔。语言、文化、宗教、习俗仍保持原有民族特色，通行宗卡语，信奉喇嘛教，主要居住在黑山山脉以西的中部谷地区。余为尼泊尔族，其中以拉伊族、古隆族和林布族为主，操尼泊尔语，信奉印度教，分布于南部和西南部一带。英语为官方语言。公元 7 世纪属吐蕃，吐蕃农牧民和僧侣随军迁入不丹西部定居，发展农牧业和传播喇嘛教。9 世纪吐蕃崩溃，不丹成为独立部落。17 世纪初始成政教合一的政治实体，1907 年建立旺楚克世袭王朝。1772 年英国开始侵入，遂占领包括噶伦堡在内的第斯泰河以东约 2 000 平方公里的地区，又强令不丹的对外关系接受英国“指导”。印度独立后，于1949年 8 月与不丹签订“永久和平与友好条约”，规定不丹对外关系接受印度“指导”。

*经济地理* 经济以农牧业为主，93.4%的人口从事农、林、牧业。耕地面积 36 万公顷，占国土面积8%。农业耕作粗放，广种薄收。由于地广人稀，粮食尚能自给。在地势低平、土壤肥沃、水源良好的中部谷地，种植业居多，多以缓坡谷地构筑梯田，田块碎小分散，常用沟渠和渡槽引水灌溉，施肥不足，地力衰退，粮食产量仅为播种量的 20～30 倍。由于海拔和气候等差异，海拔 1 200 米以下主要种植水稻、玉米和荞麦，1 200～2 700 米是大麦和稻米的轮作地带，小麦种植高度可至 3 000 米。山地缓坡辟有果园，种苹果、梨、桃、李、胡桃树等。南部杜阿尔斯平原是主要稻米产区，其间也适量种植棉花。西南部园艺业较发达，是芒果、橙和香蕉的主要产区。畜牧业遍及全国各地，各农户饲养猪和山羊；北部高山草地区畜牧业最集中，放养着大批牦牛、牛、马和绵羊。此外，在西部阿莫河和旺河谷地中，养牛业盛行。饲养的印度乳牛和杂交牦牛体形高大，产乳量也高于印度乳牛，所产黄油可满足食用，并供各喇嘛寺院作祭典用。

工业薄弱，主要有木材加工、生漆、蜡、树脂等林产品和地毯等手工织物，以及简易农具和日用金属制品等，酿酒、水果罐头和干酪业也开始发展。1961 年实行国民经济发展五年计划以来，现代化进程已逐渐改变以往与世隔绝的面貌，兴建公路 2 000 多公里，沟通了庞措林、帕罗、廷布、普那卡、通萨以及塔希冈等主要城镇，并与印度相联系；修建帕罗机场，开辟了通加尔各答的航线；还兴办银行、邮政、电信等。主要贸易对象是印度，出口以木

材、水果、蔬菜和小豆蔻为主。进口以纺织品和日用品居多，贸易量小，多物物交换。喇嘛寺院(宗)和野生动物禁猎区吸引外国游客，旅游业和邮票出售已成为国家外汇收入的主要来源。(参见彩图插页第 10 页)

（陈德恩）

Bulaimei

**不来梅** (Bremen)　联邦德国第二大港，北部工业城市，不来梅州首府。位于威悉河下游，距北海 70 公里处。面积 326 平方公里。人口 53.58 万(1984)。公元 787 年建立主教区，1186 年设市。1358 年加入汉萨同盟后，发展成为德国北部宗教、商业中心。1815 年加入德意志联邦。1947 年与不来梅港等地组成不来梅州。为使港区及航道适应航运发展的需要，19 世纪起疏浚威悉河，使海轮直达内港；同时在河口建设新港区。码头岸线长达 14 公里。第二次世界大战后又实现海港设备现代化。1980 年港口吞吐量达 1 600 万吨。工业主要有船舶修造、汽车、电子、机械制造、食品、纺织及服装等部门。70 年代建成联邦德国沿海最大的钢铁厂克勒克纳公司的不来梅厂，该厂年产钢能力 500 万吨，建有世界先进水平的连续式热轧宽带钢车间。旧城区在威悉河北岸，新市区在河南，有 3 座公路桥及 1 座铁路桥相连。城内有不来梅大学、工程技术研究所、航海博物馆、水族馆等。市中心有文艺复兴时代建造的市政厅、圣贝特利大教堂等古建筑和象征自由市的罗兰骑士塑像。运动场地众多，公园遍及全城。

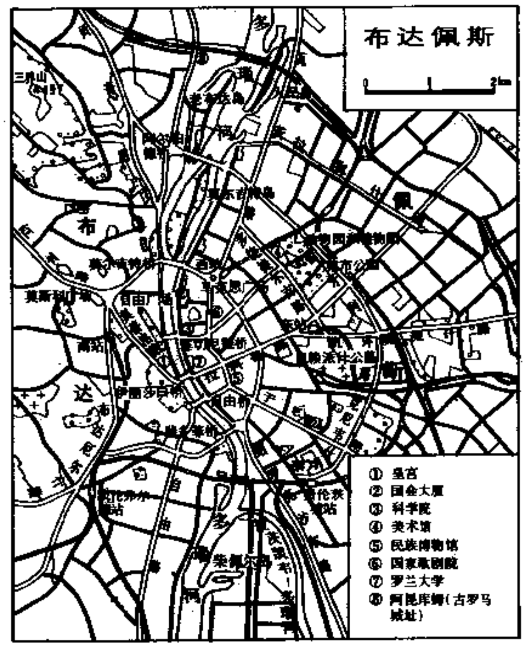
（吴建藩）

Budapeisi

**布达佩斯** (Budapest)　匈牙利首都，全国最大城市和经济、文化中心。多瑙河中游名城。位于外多瑙山地、大平原和北部山地的汇合处。市区跨多瑙河两岸，西岸是布达，东岸是佩斯(参见彩图插页第 20 页)。面积 529 平方公里。人口 210 万(1984)。

布达建于外多瑙山地的边缘坡地上，前临多瑙河，背负海拔 350～550 米的山丘，附近山麓有 120 多处温泉("布达"即丰富水源之意)，可供饮用，为疗养胜地。佩斯地处多瑙河阶地面上，地势平坦，海拔约 115 米。布达山地中的石灰岩，自古即被用以烧制石灰，斯拉夫语"佩斯"意为石灰窑。属温和大陆性气候，1 月平均气温 −1.1℃，7 月 22.2℃；绝对最低气温 −23.4℃，绝对最高气温 39.5℃。年降水量 500～600 毫米。城市附近的多瑙河宽 400～700 米，最低流量 600 立方米/秒，最高 10 000 立方米/秒；高低水位差约 8 米。平均每两年封冻一次，为期约 3 个月，除浮冰和封冻期外，都可通航。

古代原为布达、老布达和佩斯 3 个城镇。早在公元前，克尔特人即在布达建城。公元 1 世纪时，为罗马人在边界设防的居民点。佩斯始建于公元 3 世纪。896 年，马扎尔人移入，布达与佩斯始逐渐结合。12 世纪蒙古人侵入后，布达成为首都，佩斯则成为东西贸易中心。1541～1686 年被奥斯曼帝国占领，两镇一度衰落，18 世




纪初又趋繁荣。1848 年，匈牙利革命领袖科苏特曾在此领导人民举行反对哈布斯堡王朝起义。1873 年，布达、老布达(农业市镇)和佩斯合并为一个城市，遂称布达佩斯。奥匈帝国解体后，定为匈牙利首都。第一次世界大战后，匈牙利工人阶级曾于 1919 年以此为中心建立短时期的匈牙利苏维埃共和国。第二次世界大战期间，城市有 74% 建筑物遭到破坏；战后重建，发展迅速，工业区发展尤快，成为东欧主要大城市之一。人口增长较迅速，1830 年仅 11.9 万，1941 年达 171.2 万，因受战争影响，1945 年降至 158.9 万，1984 年又增至 210 万，约占全国城市人口的一半。居民中工业人口最多，其次为行政、文化教育和公用事业，郊区农业人口较少。

布达佩斯是匈牙利重要的工业城市和最大的交通枢纽。工业以机器制造业(包括运输车辆、发电机、造船、农业机械等)为主，还有冶金、电气设备、精密仪器、化学、纺织、皮革和皮毛、食品等工业。工业主要分布在多瑙河沿岸地区和柴佩尔岛上，有全国最大的冶金联合企业和柴佩尔汽车工厂。交通便利，多瑙河水运通联南北，并东通黑海；有 9 条铁路和 8 条公路干线交会于此，分别通国内各地，并通邻国；还辟有许多航空线，通国内外大城市。市内公路遍布。多瑙河上有 6 座公路桥和 2 座铁路桥，河下有地铁，为联系布达和佩斯的纽带。联系远郊的电力火车线长 120 公里。

布达佩斯还是全国最大的文化中心，有匈牙利科学院(1840)及其所属地质、气象、地球物理、化学、动物、生理等研究所；并有多所高等院校、国家剧院(1837)、300多家影剧院，以及博物馆、音乐厅、美术馆和能容纳 10 万观众的体育场等。还有古城堡、旧皇宫、玛休斯大教堂、圆形

露天剧场等古建筑和著名的英雄广场。

佩斯为政府机关、商业网点和新式住宅集中分布区。布达原为故都，多文物古迹，也为居住区。多瑙河中柴佩尔岛是重要的工业区；莫尔吉特岛为游览区，有体育场、公园和温泉浴室等游憩场所。（汪永泽）

Bu'ernuo

**布尔诺** （Brno） 捷克斯洛伐克南摩拉维亚州首府，重要工业中心。位于捷克-摩拉维亚高地东麓，斯夫拉特卡河和斯维塔瓦河汇合处。人口 37.87万(1982)。公元 5～6 世纪，克尔特人定居于此。克尔特语"布尔诺"意即小丘之城。9～10 世纪建城堡，1243 年建市。16 世纪后成为摩拉维亚的经济、文化中心。现为全国仅次于布拉格的工业中心。机械工业发达，生产拖拉机、电机、机床、机车、车厢、精密仪器、冶金设备和纺织机械等。定期在此举行"布尔诺国际机械工业博览会"。其他工业有毛纺、食品、制革、印刷等。有 6 条铁路在此交会，公路可通国、内外主要城市，是重要的交通枢纽。市区建有马萨罗克大学、石油工业学院、科学研究机构和博物馆等；市内有斯比里别尔克城堡和圣·彼得教堂等中世纪建筑，城北有马佐哈等天然溶洞等，又是南摩拉维亚州的文化中心和著名的游览胜地。（计迪华）

Bu'ersa

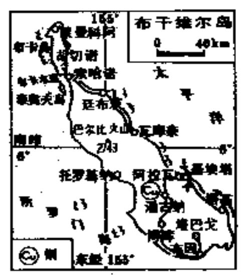
**布尔萨** （Bursa） 土耳其布尔萨省首府。人口 46.6 万(1980)。位于马尔马拉海以南乌卢山北麓。夏季山地雪融，为城市和肥沃平原提供充足用水，灌溉农业发达。种植蔬菜、水果、玉米和向日葵，桑树遍植，有"绿色布尔萨"之称。它位于"丝绸之路"上，自中国传入蚕桑，誉称"丝绸之城"。1326～1426 年间曾为奥斯曼帝国首都。曾有不少苏丹的庄园分布在此。布尔萨是全国纺织工业中心之一，有棉、毛纺织和传统的丝织业、著名的地毯业。近年来合成纤维生产发展迅速。其他工业有食品(罐头和乳制品)和机械。附近铬矿丰富。山地矿泉众多，冬季山坡适宜滑雪，并有绿清真寺古迹，有利于旅游业发展。有铁路和公路通马尔马拉海滨，并有快速轮渡与伊斯坦布尔相通。（王亦娴）

Bufaluo

**布法罗** （Buffalo） 美国纽约州第二大城和湖港。位于伊利湖东端，尼亚加拉河南口。市区面积 108.8 平方公里，人口 35.8 万(1980)，其中黑人占 1/4 以上。大市区包括 8 个县，面积 4 058.5 平方公里，人口 124.3 万(1980)。地处湖滨平原，海拔 146 米。冬季寒冷多雪，平均气温 0℃以下，夏季暖热，超过 20℃。年降水量 900 毫米。原为湖端一小河沿岸的印第安人村庄，因发现野牛遗骸而命名("布法罗"意为"野牛")。曾长期为法、荷占有。1825 年伊利运河通航后，成为湖区和运河间水运连接点而迅速发展。1832 年设市。1959 年圣劳伦斯深水航道开通前，大湖区出口货物多经此转运。工业以重工业为主，轻工业也较发达。利用阿巴拉契亚的煤和苏必利尔湖西、南岸的铁矿石，建立了规模巨大的钢铁工业，市郊的贝斯莱赫姆钢厂是美国最大的钢厂之一。在尼亚加拉瀑布提供的充足水电基础上，发展起电化学、炼铝等工业。利用自大湖东运的部分小麦在此加工，从而发展为全国最大的面粉工业中心。金属加工、汽车装配和零件制造、造船、铁路设备、木材加工和造纸等工业也颇具规模。工业区主要在尼亚加拉河东岸和市南伊利湖沿岸。地处大湖区和东北部两大经济发达地带之间，交通运输繁忙。布法罗是从纽约到大湖区的重要湖港，大西洋沿岸到西部内陆的门户，港口年吞吐量约 600 万吨(1980)。有 6 条铁路干线汇集，为美国和加拿大两国间的铁路货运中心。公路网稠密，有纽约州高速公路和肯辛顿高速公路。市东有现代化国际机场。市中心在尼亚加拉广场，附近为商业区。40 层的玛丽娜米德兰中心大楼耸立湖滨，为全市最高的建筑物。市区东北部为科研文教区，集中全市重要大学、科研机构以及博物馆、运动场、公园等。世界著名的尼亚加拉大瀑布在城北 26 公里处，市内多旅游服务公司，经营瀑布区游览事业。（钱今昔）

Buganwei'er Dao

**布干维尔岛** （Bougainville Island） 西南太平洋上所罗门群岛中的最大岛屿，属巴布亚新几内亚的北所罗门省。位于南纬 6°、东经 155°。全岛呈西北—东南走向，长 120 公里，宽度 64～96 公里，面积约 1 万平方公里。连同属岛布卡岛在内，人口 12.9 万(1980)，主要为美拉尼西亚人，另有来自欧洲的侨民约 6 000 人。1768 年法国航海家布干维尔早先到达该岛，因此得名。1898 年被德国占领，成为德属新几内亚一部分。第一次世界大战后，为澳大利亚委任统治地。第二次世界大战期间，被日本侵占，战后又转为澳大利亚托管地。1975 年归属巴布亚新几内亚，与布卡岛和邻近小岛组成北所罗门省，省会阿拉瓦。




境内多火山、地震，海滨多珊瑚礁。除南部有狭窄的沿海平原外，全岛多山，其最高峰为巴尔比火山，海拔2 745 米，为休眠火山。常年高温多雨，沿海平原土壤肥沃，内地热带雨林茂密。居民大多从事农业，主要农产有甘薯、香蕉、椰子、可可、咖啡等。在东南部山区，60 年代发现丰富的铜矿资源，蕴藏量估计 8 亿吨以上。在以新兴矿业城镇潘古纳为中心的铜矿产区，有外资经营开采的露天采矿场。自 1972 年投产以后，所产矿石经精选后由管道送往东岸港口输出，成为巴布亚新几内亚首要出口商品，一般占全国出口总值的 40％以上。主要城镇有阿拉瓦、基埃塔、布因等。（鲍觉民）

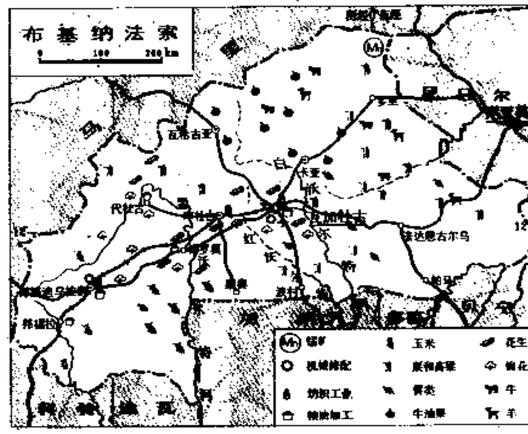
Bujinafasuo

**布基纳法索** (Bourkina-Faso) 非洲西部内陆国。邻尼日尔、贝宁、多哥、加纳、科特迪瓦和马里，西距大西洋500公里。面积27.42万平方公里。人口658.2万(1984)。全国划分为25个省。首都瓦加杜古。

地质上属前寒武纪结晶岩构成的古地块。地势平坦，大部为平均海拔300～400米的低高原，地表向南微倾斜。最高点纳库鲁峰海拔仅749米。沃尔特河上游支流穆洪河、纳济农河和纳康贝河自北向南流贯境内，地表受切割，出现低丘、孤峰或穹隆状高地。北部和东部多岛山，土地贫瘠；西南部砂岩高原土层较厚，含腐殖质较多。处于热带荒漠向热带草原气候过渡地带。年均气温27～28℃，年降水量自北而南变化于500～1 200毫米之间。全年分为雨、旱两季，雨季始于5～6月，终于9～10月，是耕作季节；旱季盛吹干热的哈马丹风，植物停止生长，许多河水断流。按照降水和植被类型，自北而南可分为热带半荒漠草原(萨赫勒带)、苏丹草原和南热带草原。苏丹草原处于北纬11°～14°，范围最广，年降水量1 000毫米以下，雨季长5、6个月，适宜旱作农业，自然植物保留有高大的猴面包树(波巴布)和具有经济价值的牛油果树；北纬11°～12°以南为南热带草原带，年降水量1 000毫米以上，雨季长达半年，雨季各月降水大于100毫米，适宜多种作物生长，为全国主要农业区；热带半荒漠草原限于北部狭窄地带，雨季短暂，降水稀少，是主要牧区，常受干旱威胁。

境内人口较稠密，平均每平方公里24人。2/3人口居住于东部和中部，瓦希古亚和瓦加杜古一带平均每平方公里35～50人，高于苏丹草原其他地区数倍。西部和南部人口相对稀少，每平方公里10～35人。西南角为过去殖民者贩运奴隶场所，穆洪河、纳济农河和纳康贝河沿岸宽18～19公里的河谷和法达恩古尔马沼泽地带，盘尾丝虫病和锥虫病长期危害，人烟几乎绝迹。城市人口比重8%(1982)。人口年增长率26‰(1982)。由于长期殖民统治，独立后国家经济力量薄弱，每年有数十万人去科特迪瓦、加纳和马里等国当农业和矿山季节工人，其中一部分定居国外。居民主要属于沃尔特和曼丁戈两个族系。沃尔特族系包括莫西、博博、古伦西、洛比等族。其中莫西族约占总人口半数，居住在中部地区，从事农业，不少人季节性移往国外。博博族居住于穆洪河上游，古伦西族分布于库杜古以南穆洪河和纳康贝河之间，均主要从事农业和手工业；洛比族居住于西南部穆洪河流域，主要从事农业和狩猎。曼丁戈族系包括萨莫、马尔卡、迪乌拉和布桑西等族，分布于西北部，大部分是农民、商人和工人。此外，还有北部从事牧业的富拉尼族等。居民中75%信奉原始宗教，14%信奉伊斯兰教，4%信奉基督教。莫西语、洛比语和博博语通用范围最广，迪乌拉语用于地方商业，法语是官方语言。

公元9世纪建立莫西王国，14世纪后进入兴盛时期。1896年法国殖民者侵入，1909年沦为法国殖民地。

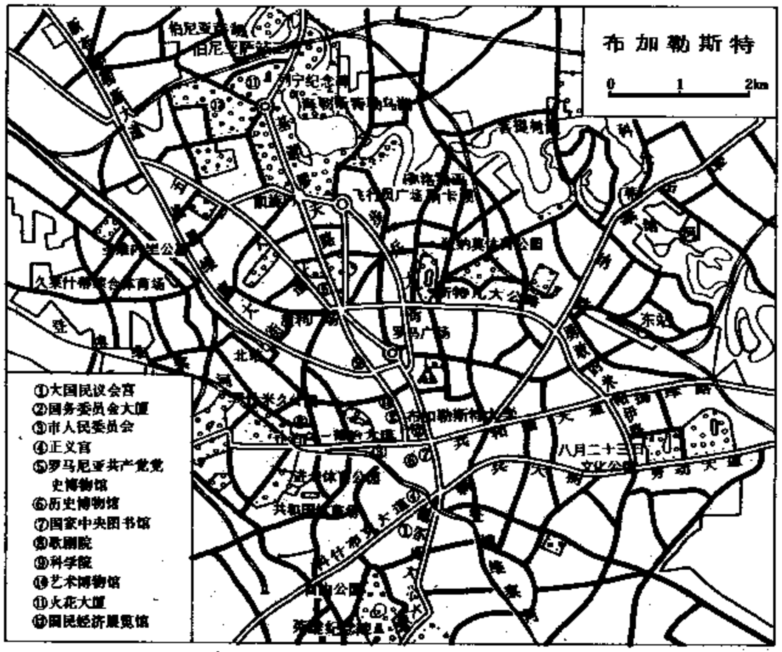



此后，领土屡遭宰割，其中1932年曾被一分为三，北部、中西部和东部分别划归马里、尼日尔和科特迪瓦。1958年成为法兰西共同体内的自治共和国，1960年独立，称上沃尔特共和国。1984年8月3日改名布基纳法索。

布基纳法索是发展中国家。人均国民生产总值210美元(1982)。农牧业是主要经济部门，占国民生产总值约1/2，农牧产品占出口总额的85～90%，全国89%的劳动力从事农牧业。土地资源丰富，国土20%以上可以耕垦，50%可作牧场。现耕地仅占10%(263万公顷)，其中90%的耕地种植小米、高粱、薯类、水稻、豆类等作物；小米和高粱种植面积较大，遍布于中部和北部。棉花、花生、芝麻、牛油果、剑麻是主要经济作物，分布于南部，产品供出口，其中棉花为全国首要出口商品。北部和东部是牧区，全国平均每平方公里牲畜头数居西非前列，牛、羊、肉类、皮革一向供出口，1982年活畜和畜产品占全国出口总额37%，每年有5、6万头牛运往科特迪瓦和加纳。由于劳动力长期大量外流，加之连年干旱，农业产量低，粮食不能自给。工业占国民生产总值10%左右，以农产品加工和机械修配为主，集中于博博迪乌拉索、瓦加杜古、库杜古等地。库杜古纺织工业规模较大。矿产资源如北部的锰矿、卡亚和博博迪乌拉索的铝土矿、瓦加杜古的铁矿均尚未开发。对外联系主要靠阿比让—瓦加杜古铁路(全长1 146公里，境内长517公里)经邻国加纳港口转运。公路长约1.7万公里，其中全天候公路8 900公里。瓦加杜古和博博迪乌拉索有国际机场，与西非各国有定期航班。 (中维丞)

Bujialesite

**布加勒斯特** (Bucureşti) 罗马尼亚首都，全国最大的城市和经济、文化、交通中心。位于瓦拉几亚平原中部，多瑙河支流登博维察河畔。市区面积605平方公里，人口201.2万；包括郊区面积1 521平方公里，人口222.7万(1982)。地处南喀尔巴阡山麓与多瑙河之间，登博维察河穿城而过，把城市分成几乎相等的两半。大部地区海拔50～100米。冬季寒冷，夏季暖热，四季分明。年




平均气温11℃，1月平均气温－3℃，7月23℃。年降水量585毫米，5、6月降水较多。

公元14世纪始建村镇，1459年建要塞，并始用今名。后逐渐成为商业和手工业中心。1659年成为瓦拉几亚公国首都。18世纪已有人口5万，是东南欧仅次于君士坦丁堡的第二大城。1856年始建城市照明系统，是世界上最早用煤油灯照明的城市之一。1859年瓦拉几亚和摩尔多瓦两个公国合并，1862年合称罗马尼亚，本市成为首都。后兴建纵贯全市的林荫大街，疏浚登博维察河道，敷设下水道，城市建设发展较快。1921年5月8日罗马尼亚共产党成立大会在此召开。1930年人口超过60万。第二次世界大战中遭受法西斯德国的严重破坏。1944年8月23日布加勒斯特人民举行武装起义取得胜利。此后市区面积几经扩大，人口迅速增加。1977年3月4日晚，7.2级的强烈地震致使城市建筑遭受严重破坏，但很快修复、重建。

全国最大的工业中心。1951～1980年工业生产年平均增长12.3%，工业产值约占全国总产值的15%，以机械制造、化学、电子和纺织工业为主，食品工业多种多样，电力、冶金、服装、皮革制鞋、玻璃、造纸和印刷等工业也较发达。全市有200多家现代化工厂，生产设备比较先进，其中布加勒斯特重型机械厂、“8.23”工厂、化学设备厂和服装厂等均称誉全国。工业设备、汽车、机车、农业机械、精密机床、电子产品、塑料、药品、纺织品和服装等产品在全国占有重要地位。有国家和合作性质的贸易机构5900个，是全国最大的商业中心。

全国最大的铁路、公路枢纽和航空中心。8条铁路和多条公路由此通向全国各地，其中通往布拉索夫的铁路已电气化，与久尔久有高速公路联系。2个现代化机场分别承担国内和国际航运业务。北郊的奥托佩尼为大型国际机场，与欧洲、非洲、亚洲和北美洲的几十个城市有航班联系。油、气管道自普洛耶什蒂和特蓝西瓦尼亚通此。市内有公共交通线路100多条，其中地下铁道20多公里。

全国文化中心。有布加勒斯特大学（1864）和工学院等10余所高等院校。有国家科学院、社会政治科学院、医学科学院、农林科学院和核子物理研究中心等几十个科研机构。还有众多的图书馆、博物馆和文化宫。位于市中心区的国家艺术博物馆是全国最大的艺术宝库。位于北部赫勒斯特勒乌湖附近独具风格的乡村博物馆，占地10公顷，陈列着罗马尼亚不同历史时期、不同民族居住的各式农舍、作坊、民族服装和家具等实物，展现了罗马尼亚农村发展的特点，各地的风情民俗和建筑艺术。

随着经济和文化科学事业的发展，布加勒斯特已建设成为现代化的城市（参见彩图插页第32页）。登博维察河左岸的老城区，为现市区的主要部分，许多狭窄弯曲的古老街道已截直拓宽。胜利广场和统一广场以及胜利、贝尔切斯库和马格鲁等大街是全市最繁华的地区，各种建筑风格的办公大楼、银行、商店、旅馆和影剧院鳞次栉比。市区还保留着15～16世纪的皇宫遗址和16～19世纪的教堂、修道院等古迹。城市四周建造了贝尔切尼、蒂坦等8个新住宅区。新建工厂多在市郊。南郊已形成贝尔切尼工业基地，布加勒斯特重型机械厂即在此。北郊为电子工业集中地。全市遍布公园和街心花园，以及玫瑰花、月季花组成的花坛、绿地，有花园城之称。市区以海勒斯特勒乌公园和8月23日文化公园最著名。市郊有成片的森林。全市绿化地面积4 000多公顷，人均绿地面积达20平方米。 （陈周骅）

Bukalamanjia

**布卡拉曼加** （Bucaramanga） 哥伦比亚中部城市，桑坦德省首府。位于东科迪勒拉山西麓、莱夫里哈河畔。人口44.1万(1982)。海拔925～1 018米。年平均气温23.4℃，年平均降水量1 267毫米。始建于1662年。19世纪末成为咖啡贸易中心。周围是重要农业区，盛产咖啡、烟草、棉花、甘蔗、水果、谷物等。有金、银和铁矿的开采业。工业以咖啡、烟草加工为主，尚有钢铁、铸造、化学、水泥、水果罐头等。城市以铁路、公路与首都波哥大等地联系。建有一所大学。 （陆丽姣）

Bulachaiwei'er

**布拉柴维尔** (Brazzaville) 刚果首都，全国最大城市。位于刚果河(扎伊尔河)下游右岸，隔河与扎伊尔首都金沙萨相望。人口 50 万(1983)。原是沿河小村落，1880 年建市，曾为法属中央刚果及法属赤道非洲首府。1934年刚果—大西洋铁路通车后，成为水陆运输枢纽。独立后，城市发展很快，1960～1983 年人口增长 3.5 倍以上，是全国经济中心之一。主要工业部门有纺织、食品、啤酒、制糖、榨油、卷烟、木材加工、金属加工、化工、水泥、电力等。布拉柴维尔是刚果—大西洋铁路和水运的连接点，刚果河重要港口。港口有专业码头，1981 年吞吐量 56.2 万吨，以木材为主，来自乍得、中非共和国和加蓬等



布拉柴维尔市政府大楼

国的过境物资在此经铁路转运到黑角港。与金沙萨有轮渡相通。市区从朱埃河口沿刚果河向上，延伸 10 余公里。东部是商业区，西部高地为行政机关所在地。工厂多沿河布置。西北郊马亚马亚有国际机场。 (唐发华)

Buladisilafa

**布拉迪斯拉发** (Bratislava) 捷克斯洛伐克第二大城，斯洛伐克共和国首府和经济、文化中心。位于中南部边境多瑙河畔，小喀尔巴阡山麓。人口 39.4 万(1983)。据考古学证明，有史前人类遗址。8 世纪斯拉夫人在此定居。10 世纪起成为匈牙利王国领土。1526～1784 年为匈牙利王国首都，城市得到扩大，经济随之发展。1918 年成为斯洛伐克地区的政治、经济、文化中心。工业以炼油、化学、造船为主，还有机械、电器、精密仪器、机床、纺织、食品等部门。自古即为多瑙河重要港口，现为南部地区的水陆交通枢纽。经多瑙河东通邻国至黑海，有铁路和公路通国内主要城市和奥地利、匈牙利等国。市内有著名的夸美纽斯(考门斯基)大学和布拉迪斯拉发斯洛伐克工科大学等高等院校，还有斯洛伐克科学院、民族博物馆、国家剧院、国家美术馆等。 (计造华)

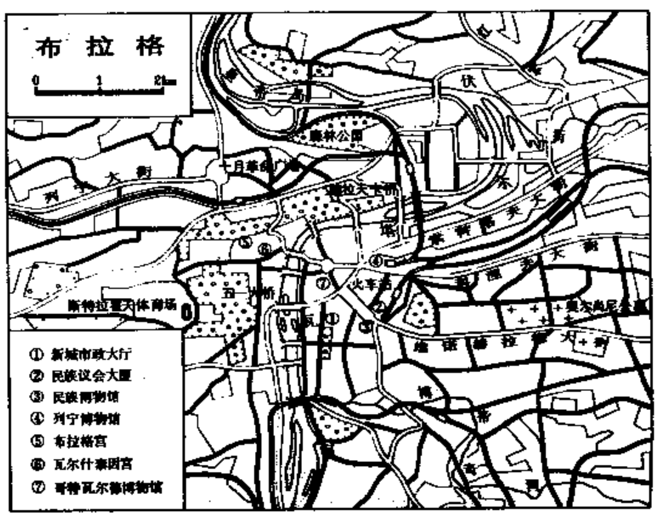
Bulageweishensike

**布拉戈维申斯克** (Blagoveshchensk) 苏联远东区南部重要城市、河港，俄罗斯联邦阿穆尔州首府。中国传统名称为"海兰泡"。位于泽雅河(精奇里江)与阿穆尔河(黑龙江)汇流处，有铁路支线与西伯利亚大铁道相接。人口 18.3 万(1983)。地处泽雅-布列亚平原西南方，是农产品集散与加工中心。20世纪以来现代工业有所发展。工业以食品(酿酒、榨油、面粉、乳品与肉类加工)、机械制造(采矿设备、造船、电机、农业机械等)为主，木材加工、造纸等部门也比较发达，还有毛纺织和内河船舶修造业。阿穆尔金属加工厂(生产矿山及采金设备)和阿穆尔电器厂等企业规模较大。市内有高等学校。 (陈 才)

Bulage

**布拉格** (Praha) 捷克斯洛伐克首都，全国最大城市和经济、文化中心。地处波希米亚高原中心，伏尔塔瓦河两岸。面积 496 平方公里。人口 118.5 万(1983)。地形波状起伏，市区有 7 座小丘。属温和的温带大陆性气候。1 月平均气温 −0.5℃，7 月 19.5℃。年降水量约 500 毫米。

原为伏尔塔瓦河上的渡口，克尔特人、斯拉夫人相继在此定居。公元 9 世纪下半叶普热美斯王朝在此建造费塞拉德城堡。10世纪成为波希米亚王国都城和商业、贸易中心。1346～1378年，神圣罗马帝国皇帝兼波希米亚国王查理四世在此建都，把历代国王建造的城堡和宫殿联在一起称为布拉格堡，并在老城区以南兴建新城区，一度成为欧洲最大的政治、经济和文化中心之一。17世纪中叶，先后被撒克逊人和瑞典人占领，经济衰退。18世纪，中欧局势稳定，经济又获发展。1918年，为捷克斯洛伐克共和国首都，城市职能相应扩展，工业迅速发展。1920年，市区面积从 20 平方公里扩大到 172 平方公里。第二次世界大战期间，被德国法西斯占领。1945年 5 月 5 日获得解



放，进行重建。1970年，市区扩大到现有规模。全市分为10个行政区。

现为全国最大的工业中心。拥有职工64万多。工业以机械制造为主，产品有运输机械（汽车、机车和车辆）、机床、电机、矿山机械、建筑机械、农机等。还有化工、纺织、皮革、印刷、食品加工业等。工业主要分布于城市的西南郊和东南郊。

市内有查理大学（又称布拉格大学，创建于1348年）、工学院、音乐学院等高等院校和国家科学院、农业科学院等科研机构；有民族剧院、布拉格城堡、王宫等古建筑；有以民族英雄尤利乌斯·伏契克命名的中央文化休息公园。从1946年起，每年春天举办的"布拉格之春"音乐会，为世界上重要的音乐盛会。市内多造型优美、庄严典雅的古建筑和景色秀丽的公园、绿地，为欧洲著名旅游城市，有"金色的布拉格"之称，每年游客达100万人以上，半数为外国游客。（计建华）

Bulamaputela He

**布拉马普特拉河** （Brahmaputra） 亚洲南部河流。中上流在中国境内，称雅鲁藏布江；流入印度境内称迪汉河，接纳纳迪班河后始称布拉马普特拉河；进入孟加拉国又称贾木纳河，最后注入恒河。从源地到与恒河汇合处全长2 900公里。

Bulasuofu

**布拉索夫** （Braşov） 罗马尼亚中部工业城市，布拉索夫县首府。人口33.1万（1983）。位于南喀尔巴阡山脉北麓的伯尔萨盆地，海拔600米左右。始建于13世纪，曾有许多日耳曼人在此定居。14世纪起享有较大的自治权，商业和手工业发达。长期是仅次于克卢日的特兰西瓦尼亚地区经济、文化中心。第二次世界大战后经济迅速发展，成为罗马尼亚仅次于布加勒斯特的第二大工业中心。1950～1960年曾名斯大林城。以生产拖拉机和卡车为主的机械制造工业著称，产品远销国内外各地；还生产机床和滚珠轴承等产品。纺织、化学、食品和木材加工等工业也迅速发展。地处特兰西瓦尼亚通往瓦拉几亚和摩尔多瓦的要道，为全国重要的交通枢纽，有国际铁路、现代化公路干线及航空线经此，通往布加勒斯特的铁路已电气化。市内有大学、科研机构和古老的博物馆，以及中世纪的哥特式黑色教堂和城堡等古迹。市区西南10公里、海拔1 000米处的波亚纳-布拉索夫，夏天凉爽，冬天白雪皑皑，有各种滑雪跑道，还有空中缆车通到1 800米以上的山地，是著名的体育与旅游中心。（陈周骅）

Bulawayue

**布拉瓦约** （Bulawayo） 津巴布韦第二大城市。位于南部高原上，海拔1 345米。人口41.4万（1982）。地处南部非洲中心地带，历来是交通要道的交会点，周围地区商品性养畜业发达，并有铬、石棉、金、煤等矿藏，城市发展条件有利。19世纪中、后期时是马塔贝勒族首领洛本古拉驻地，原址在今城北5公里处，现建有政府建筑物。1893年为英国殖民者所占，次年在此兴建居民点，作为向中南非内陆进行扩张的据点。随着通哈拉雷以及莫桑比克、赞比亚、博茨瓦纳、南非的铁路建成通车和附近矿藏的扩大开采，迅速成为西部经济重镇。1947年正式设市。现为国内最大制造工业中心。大型无线电厂和轮胎厂的产品供应本国和邻国市场，以人工柚木林为原料所生产的镶花板远销欧、美，还有较大的肉类罐头、纺织厂以及化肥、水泥等工业。津巴布韦铁路局设此，通连马普托、伊丽莎白等港的铁路是本国和赞比亚对外联系的通道；5条公路在此交会，通达国内和邻国各大城市；还有国际航空港，是重要的陆空交通枢纽。文教事业较发达，有2所师范学院、1所工学院以及国际博物馆等。市区规划整齐，街道以商业广场为中心呈方格状布局。火车站场在市区西南面。工厂多分布于郊区。（曾尊固）

Bulantai'er

**布兰太尔** （Blantyre） 又称卡佩尼。马拉维最大城市，南部省首府。人口22.9万（1979）。位于国土南部的希雷高原上。始建于1876年，随后设立英国领事馆和非洲湖区公司，欧洲人在周围地区开辟种植园，自此长期是英国统治中南非的重要据点之一。现为全国工商业中心。集中全国大半工厂，有烟草、食品、纺织、皮革、家具、水泥、建材、车辆修配等。附近建有瀑布水电站。商业发达，农产品贸易尤盛。东郊8公里处的卫星城林贝有全国最大的烟草市场，每年4月底至9月中开放，世界各地的贸易商来此竞购。马拉维南部的交通中心。有铁路向南、向东通莫桑比克的贝拉和纳卡拉，是对外联系的主要通道；向北通马拉维湖畔的水陆联运港萨利马，是联系广大北部地区的要道；与首都利隆圭和其他城市间有方便公路联系。还建有国际航空站。（孙兰园）

Buliqidun

**布里奇敦** （Bridgetown） 巴巴多斯首都，全国唯一的城市和外贸港口。位于巴巴多斯岛西南沿海康斯提蒂尤欣河入海处，面临卡莱尔湾。人口8万（1982），占全国人口30%。始建于1628年，初名"印第安布里奇"。现仍保留有总督官等早期建筑。附近海滨风光宜人，是东加勒比海地区的旅游胜地之一。东南郊沿海是豪华旅馆和高级住宅区，通往市中心特拉法尔加广场的布罗德大街是全市的商业中心。北郊有一新开辟的工业区，集中了全国主要工厂企业，如制糖、食品、电子零件、服装等。城东17公里处有国际机场。1961年卡莱尔湾建成一个具有现代化港口设备的人工深水港，可同时停靠8艘远洋货轮。（张景哲）

Bulisiban

**布里斯班** （Brisbane） 澳大利亚昆士兰州首

府和港口，主要工商业中心。位于布里斯班河下游两岸，市中心距河口 25 公里。目前西面已和伊普斯威奇连成一片，东面则扩至自雷德克利夫与雷德兰之间的沿海岸地区，面积 2 494 平方公里。人口 112.4 万人(1982)。大分水岭以西的达令低丘草地，是小麦、亚麻、羊和奶制品产地；东部沿海是甘蔗、菠萝等热带作物产地，为城市农畜产品加工和对外贸易的发展提供了良好的资源条件。气候温暖，降水适中。年平均气温 20.5℃。最热月(2 月)平均气温 24.7℃，最冷月 (7 月) 15℃。年平均降水量 1153 毫米，大部集中在 12 月至翌年 3 月，雨后常引起河流泛滥。1824 年始建居民点，1902 年设市，1925 年扩大为大布里斯班。随着周围农牧业生产的发展，首先建立了食品加工、毛纺织工业，并进行港口建设。第二次世界大战后又发展了石油炼制、化肥、电器、铁路设备、建筑材料、农业工具、汽车制造、造船等工业，大部分布在南北郊市镇。布里斯班河是重要的通航河流，自市中心至河口段尤为繁忙。市中心位于布里斯班河北岸，是主要商业区。沿河两岸为港口仓库码头区，进港航道低潮时水深 12.8 米。进口货物以原油、化肥、化学品、钢铁等为大宗。出口石油制品、矿物、谷物、水果、肉类、羊毛、糖等。城市以北约 70 公里的桑夏恩区和以南约 70 公里的戈尔德海岸均为著名的海滨旅游地。市内公园、绿地甚多，市周围小山环绕，景色优美。设有昆士兰大学、博物馆、美术馆等。

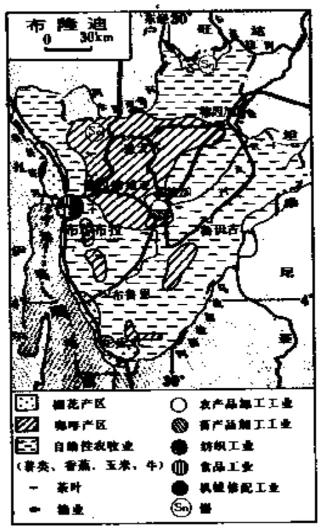
（何自强）

Bulongdi

**布隆迪** (Burundi) 东非内陆国，旧名乌隆迪。陆邻坦桑尼亚、卢旺达、扎伊尔。西南濒坦噶尼喀湖。面积 2.78 万平方公里。人口 458.7 万(1984)。全国分为 8 个省。首都布琼布拉。

*自然条件* 地处东非高原西北部，全境大部属强烈切割的高原和山地。地势西高东低。西部是海拔 2 000～2 500 米的断块上升山地，经长期流水侵蚀，地形崎岖破碎。中部是海拔 1 400～1 500 米的高原，地面呈波状起伏，形成许多枣形盆地和浅丘。东南部系浅平的马拉加拉西盆地的一部分，海拔在 1 000 米以下，其西北边缘以一断层崖同高原相接。东非大裂谷西支纵贯国境西部，谷底鲁济济河和坦噶尼喀湖沿岸有地势低平、土层深厚的冲积平原。

全境近赤道，受海拔影响，大部分地区终年温暖，气温年较差仅 2～4℃，年平均气温大部为 22～23℃，西部山地不足 20℃，裂谷底部则达 25℃。降水量依地形而变化，中、东部 1 200～1 300 毫米，西部山地 1 400～1 500 毫米，裂谷底部则不足 1 000 毫米。年内有两个多雨期，4～5 月降水最多，10～11 月次之，1～2 月偏旱，6～9 月为旱季。热带森林多遭砍伐，为农田和热带草原所代替，仅在西部山地尚保留有茂密的常绿和落叶混交林。地处尼罗河和刚果河(扎伊尔河)分水区域。河网稠密。东北部有尼罗河上源卡盖拉河分支鲁武武河和阿卡尼亚鲁河。西部注入坦噶尼喀湖的鲁济济等河属刚果河水系。各河




水势湍急，多急流险滩，富水力资源。

*居民和发展简史* 非洲人口最稠密的国家之一，平均每平方公里 169 人。绝大部分居住在西部山地和中部高原，裂谷底部和马拉加拉西盆地人口密度较低。居民中，班图语系的胡图人占 85%，余为尼洛特语系的图西人和少数欧洲人、亚洲人。居民多信原始宗教和天主教，操基隆迪语和斯瓦希里语。官方语言是基隆迪语和法语。中世纪时，境内已存在若干部落联盟，农业已有发展。19 世纪末，欧洲殖民势力侵入。1899 年德国占领布琼布拉。1903 年全境沦为德国殖民地后，与卢安达(今卢旺达)合并组成卢安达-乌隆迪，成为德属东非洲的一部分。第一次世界大战后改由比利时统治，归比属刚果管理。第二次世界大战后改为比托管地。1962年 7 月 1 日获得独立，成立布隆迪王国。1966 年 11 月废黜国王，成立共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低。1982 年人均国民生产总值 280 美元。农业是国民经济主导部门，农业人口占总人口 82% (1981)，农业产值占国民生产总值 56% (1981)，农产品出口占出口总额的 99%。小农经济占绝对优势，迄今仍是传统的锄耕农业，生产水平不高。全国可耕地 130.6 万公顷，占土地总面积的 46.9%，是非洲垦殖系数最高的国家之一。西部山地和中部高原许多坡地被开垦后，缺乏防护措施，水土流失严重。90% 的耕地种植玉米、高粱、木薯、甘薯等粮食作物，供农民自身消费。独立以来不断组织移民垦荒，并在鲁济济河冲积平原发展水稻生产。经济作物以咖啡为主，多种植阿拉伯种，中部高原是主要产区。1982 年产 2.4 万吨，绝大部分供出口，占出口总额 80% 以上，是国民经济的支柱。棉花是第二位出口作物，1982 年皮棉产量 2 000 吨，裂谷底部冲积平原是集中产区。茶叶是 1963 年以后新发展的经济作物，1982 年茶园面积 4 000 公顷，年产茶叶 2 000 吨，主要分布在西部山地，建有较大的加工厂。还种植少量油棕、除虫菊、烟草等。全国草场面积 92 万公顷，牧草生长茂盛，又无萃萃蝇为害，畜牧业发展潜力大。牲畜以牛和山羊为主，定居放牧，产品率和商品率均不高。坦噶尼喀湖是非洲重要淡水渔区之一，但多用传统工具捕捞，水产资源未能更好利用。(参见彩图插页第 42 页)

工业不发达，以咖啡加工、轧棉、制茶为主，还有食品、织布、木材加工、制鞋、金属加工等小厂，大多集中在

首都。电力工业薄弱，所需电力大部来自扎伊尔的布卡武水电站。矿产资源有待查明。现仅少量开采氟碳铈、锡、钨、金和铌钽矿等。1973年在穆松加蒂发现大型镍矿，估计占世界总储量3%。

国内尚无铁路，交通几全靠公路，以中部城市基特加为枢纽的公路网总长5 144公里（1981），其中国家级公路1 710公里。深处内陆，距海最近处超过1 400公里，进出口货物须经邻国转运。自首都布琼布拉经坦噶尼喀



布隆迪的茶园

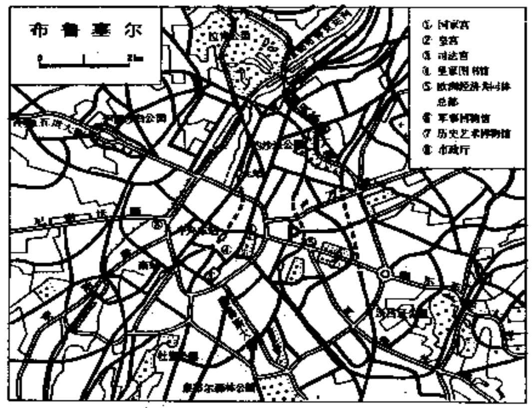
湖至坦桑尼亚的基戈马，再转铁路出达累斯萨拉姆通印度洋，是对外联系的主要通道；其次是经扎伊尔的卡莱米，转铁路出马塔迪港通大西洋。布琼布拉有国际机场。

（曾尊固）

Bulusai'er

**布鲁塞尔**（Bruxelles） 比利时王国首都和经济、文化、交通中心，布拉班特省首府。位于国境中部斯海尔德河支流塞纳河畔。面积162平方公里。人口连郊区98.9万(1983)，约占全国人口1/10，是比利时第一大城。属温带海洋性气候，温和湿润，年平均气温10℃；年降水量835毫米，季节分配比较均匀，年平均雨日200余天。地处北部佛兰芒语区和南部法语区交接地带，市区街道名称和公共文告均使用这两种文字，社交以法语为主。

公元979年，查理公爵选择塞纳河上圣热里岛的沼泽地带定居，并筑要塞和码头，称"布鲁奥克塞拉"，意即"沼泽中的居民点"，后演化成今名。早期在圣热里岛和塞纳河谷地发展起来的市街成为城市的雏形。由于河运便捷，商品在此集散，港口贸易兴起，至13世纪逐渐发展成为有相当规模的手工业城市，所产呢绒、挂毯和花边驰名全欧。14世纪下半叶市区扩大。15世纪初人口达2.5万。1430～1477年为勃艮第公国行政中心之一。16世纪后近3个世纪，先后被西班牙、奥地利、法国和荷兰占领。18世纪进行了大规模城市建设。1815～1830年与海牙同为荷兰首都。1830年10月4日比利时独立，定为首都。当时已拥有10万人口。1864年拆除城墙辟为街道。随后，为避免河沼瘴气侵袭，防范瘟疫蔓延，市区向塞纳河右岸高地发展。第二次世界大战后，城市面貌发生很大

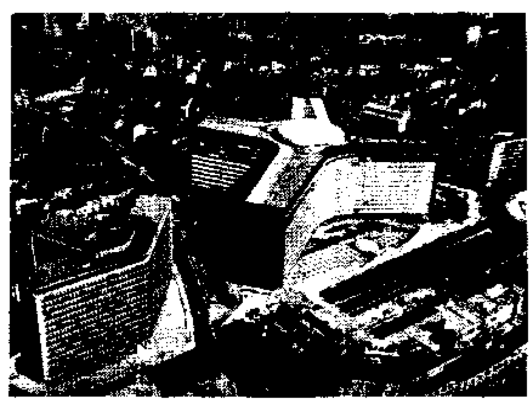



变化，昔日沼泽地填平，流经市区的塞纳河被宽阔笔直的中央大街所覆盖，成为主要地下排水道。城市几经变迁，遂形成今日的格局。

地处安特卫普—布鲁塞尔—沙勒罗瓦工业地带的轴心部分，也称"ABC工业发展轴心"，是全国最大的工业中心，拥有全国1/5的从业人员，集中全国1/4的机械制造工业和化学工业、1/3的服装业、2/5的印刷业和3/5的皮革工业。电器工业和面粉、榨油、啤酒等食品工业也很发达。

比利时和欧洲大陆重要的交通枢纽。早在1835年建成的欧洲大陆第一条铁路即由此通往梅赫伦。现有多条铁路干线和7条欧洲高速公路交汇于此，组成辐射状交通网，通国内外主要城市。200多条空中航线联系欧洲和世界各地。有运河与中部工业区相连，并与北海沟通。市区已建成长约40公里的地下铁道。

著名的国际城市。欧洲经济共同体、欧洲煤钢联营、北大西洋公约组织等总部，以及比荷卢经济联盟、世界劳联、国际自由工联、欧洲工联、国际大地测量和地球物理联合会等数百个国际机构均设在该市。加上为数众多的外国使馆、外国银行和商号，外籍人员占全市人口的1/4，并经常召开国际会议，有"欧洲首都"之称。



布鲁塞尔鸟瞰

全国文化中心。有圣·米歇尔大教堂和市政厅等许多中世纪建筑。设有布鲁塞尔自由大学(1834)、皇家科学和医学院、佛兰芒语语言文学院和军事学院等高等院校。市艺术宫为文学、音乐、戏剧、艺术爱好者的活动场所。在西北郊埃塞尔高地上有建于1958年的原子型博物馆。南郊20公里处的滑铁卢古战场是1815年6月拿破仑全军覆没地，辟有滑铁卢纪念馆。有革命导师马克思1845年2月流亡比利时居住的白天鹅饭馆和法国著名作家雨果的旧居。

以中央大街为界，全市分为上城和下城两部分。上城建于塞纳河右岸的丘陵高地上，为皇宫、议会、政府机关、大商号、大银行所在地，还有皇家图书馆、美术宫、博物馆等，东南路易斯大街附近为高级住宅区。下城建在塞纳河河谷里，为闹市和商业区。市中心有闻名于世的中世纪大广场，地上有70万株海棠花组成美丽的图案，广场四周有众多的古建筑群。　　（蔡太源）

Buqiongbula

**布琼布拉** (Bujumbura)　布隆迪首都，旧名乌松布拉。在国境西部，坦噶尼喀湖东端北岸。人口20万(1982)。公元19世纪末是德国殖民者侵略非洲中部的基地，后又为德国和比利时统治卢安达(今卢旺达)-乌隆迪(今布隆迪)的据点。现为全国政治、经济和文化中心。咖啡、棉花和畜产品等贸易甚盛，也是淡水渔业基地。有农产品加工、食品、织布、水泥等小型工业，产值占全国大半。为重要水陆联运枢纽，全国进出口门户。公路通连卢旺达、扎伊尔、坦桑尼亚和国内主要城镇。由此经坦噶尼喀湖至坦桑尼亚基戈马，转铁路出印度洋，是对外联系的要道，承担全国进出口货物80%以上，并转运卢旺达部分货物。建有国际航空港。1960年建立的布琼布拉大学是国内唯一大学，还有工业研究所和社会教育中心。城市背山面湖，气候宜人，景色优美，市内树木葱翠，花团锦簇，旅游设施不断扩充，是发展中的游览城市。

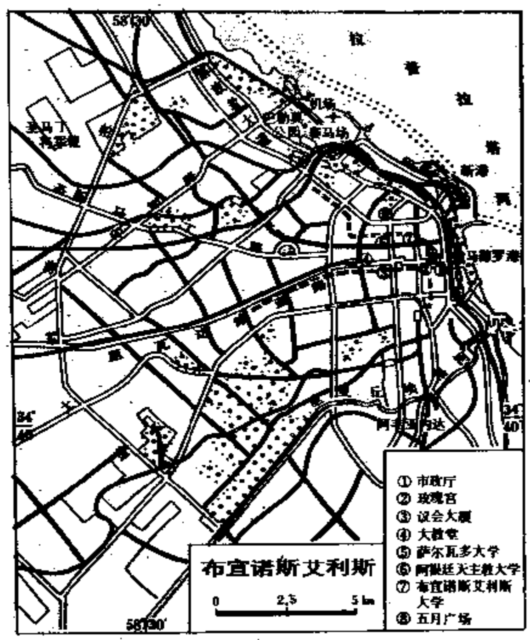
（曾尊固）

Buyinuosi Ailisi

**布宜诺斯艾利斯** (Buenos Aires)　阿根廷首都。全国最大的城市，经济、文化和交通中心。市区东濒拉普拉塔河，北、西、东三面界环形的帕斯将军大道，东南临西南—东北流向的里亚丘埃洛河，行政上称为联邦首都区，面积200平方公里，人口290.8万(1980)。大布宜诺斯艾利斯的范围包括布宜诺斯艾利斯省22座卫星城镇在内的广大地区，面积约3 600多平方公里，人口992.7万(1980)，约占全国总人口的1/3以上，为南半球仅次于圣保罗的第二大城。居民98%是欧洲移民后裔。

位于潘帕平原东南端，里亚丘埃洛河和拉普拉塔河的汇流处，距大西洋240公里。地势平坦，平均海拔25米，沿河为低矮平坦的河漫滩和高出河面10～15米的平缓崖壁。城市的建设和扩建以及对外海陆交通条件良好。气候温和湿润，年平均气温16.6℃，最热月(1月)平均气温23.6℃，最冷月(6月)平均气温10.8℃；年平均降水量970毫米，季节分配均匀。街道绿树成荫，绿化面积约占市区面积的15%，草木终年葱郁，景色宜人。

城市初建于1536年，后为印第安人所毁。1580年重建，归西班牙秘鲁总督辖区管辖。因殖民当局严令拉普拉塔河流域物产必须经利马转运，不准直接进行海外贸易，致使建城后的两个世纪城市发展缓慢，直至1730年人口还只有1.6万。1776年成为拉普拉塔总督辖区首府。随着贸易禁令的解除，港口设施改善，逐渐成为潘帕地区大量牛皮、羊毛、腌肉，小麦等产品和西欧进口物资的集散地。1869年城市人口增至18.7万。1880年成为阿根廷联邦首都。1887年设立布宜诺斯艾利斯联邦区。由于通向广大内地铁路的铺设、潘帕地区的进一步开发、肉类冷藏厂和食品加工工业的建立，欧洲移民大量涌入，城市又一次飞跃发展。1910年成为2.8万公里铁路系统的中心枢纽。1930年占有全国工厂数的30%，外国投资的20～30%。城市建设向四周扩展；市区人口也随之急增，1947年达到298万，占全国总人口的18.8%，其中外国侨民占28%。50年代起随着城市经济的发展、经济结构的变化和第二次欧洲移民热潮的出现，城市工业布局和人口向市郊迅速扩展。1970年联邦首都区人口为297.2万，略呈下降，但卫星城镇的人口则从1947年的167万猛增至




1970年的538万，使大布宜诺斯艾利斯的人口达到835万，占全国人口的36%，跻居世界特大城市行列。

城市经济发展条件优越。它邻近全国最富庶的潘帕农牧区，居民食品、工业原料和市场有坚实的基地；东临直通大西洋的拉普拉塔河，拥有发达的水陆空交通运输网；作为首都和文化中心，拥有庞大的科技队伍和大量熟

练的劳动力；城市人口集中，经济部门众多，既可互相配合，又能获得广阔的消费市场，遂成为全国最大的经济中心，其国民生产总值约占全国的一半。制造业发达，联邦首都区占有全国工厂总数的 20%、工业部门就业人员和工业生产总值的 1/3；而大布宜诺斯艾利斯则分别占全国工厂企业数的 40%以上、工人数的 57%和工业产值的 2/3。主要工业部门有肉类加工、面粉等食品工业和纺织、制革、机械、汽车、化学、造船、印刷出版等。其中食品工业和制革工业发展历史悠久，在全国占有突出地位。

全国最大的国际贸易港。布宜诺斯艾利斯港系人工港，进港主要航道印第安角水道长约 200 公里，经过不断疏浚，水深保持在 10 米左右；拥有设施完备的新港、马德林港、南港、北港等 7 个港区，码头总长 9 000 米，年吞吐量约 2 600 万吨，为南美洲最大港口之一。主要输出牛肉、谷物、羊毛、皮革、亚麻等产品，出口总值约占全国的 30%；输入机器、钢铁、燃料和工业品，进口总值约占全国的 40%。

全国最大的陆、空交通中心。铁路、公路呈辐射状通全国各地。在 7 条铁路干线中，有 2 条横越安第斯山脉分别直抵智利的瓦尔帕莱索和安托法加斯塔；有 4 条泛美公路支线分别通智利、玻利维亚、巴拉圭和巴西。建有 2 个国际机场，距市区 35 公里的埃塞萨国际机场辟有 20 条国际航线。市区内有 5 条高速公路，自市中心呈扇形向外伸展，与作为城界的高速公路帕斯将军大道相接。还有 5 条地下铁道，总长 36 公里，年客运量达 2 亿人次。

全国最大的文化中心。全市共有 40 多所大学，最著名的是 1821 年创办的布宜诺斯艾利斯大学，学生达 18 万。市内多图书馆、博物馆、科研机构以及体育场、剧院、影院、公园等文化设施和娱乐场所。全国出版中心和南美洲西班牙文书刊的出版中心之一。

城市以多广场、街心花园和纪念碑著称。老城区以五月广场一带为中心。原有街道均呈直角相交，组成格状街区。自 1826 年起，把五月广场为中心的每第 4 条街道均加拓宽，两旁除保留少量殖民时期的著名建筑物，如旧总督府、旧市政厅（现改为历史博物馆）、大教堂等外，集中建设如议会大厦、政府各部、国家银行、大商号、各大报纸的总部等现代高层建筑。拓宽后的七月九日大道，宽 120 多米，有 8 股车道，其中心花园耸立着 60 米高的建城 400 周年纪念塔，街道两旁高楼林立，为跨国公司办事处或本国大商号、银行和旅馆所在地。五月广场以北



"七月九日大街"上的独立纪念碑

是以佛罗里达街为中心的繁华商业区；科连特斯街是影剧院、餐馆和夜总会集中地。（参见彩图插页第 71 页）

中心区以外的新城区，街道已不再保持直角相交的布局。北区多法国式的豪华建筑群，为大使馆、博物馆、俱乐部集中区和高薪阶层住宅区；西区和南区为稠密居民区；东南部的巴尔卡塞为主要工业区；拉普拉塔河沿岸为休憩娱乐区，设有各类运动场、海滨浴场、动物园、植物园等。巴勒莫公园占地 1 300 公顷，内有设施优良的跑马场和世界著名的跑道。

郊区卫星城镇职能明显，西部和西北部的马坦萨、莫龙、圣马丁将军城等为人烟稠密的工业区和住宅区，南部的阿韦亚内达、基尔梅斯、拉努斯、洛马斯-德萨莫拉等为重要工业区，北部的维森特洛佩斯、圣费尔南多、蒂格雷等为住宅区。（沈彩莲）

▲一十三

# C

Chang Dao

**长岛** (Long Island)　美国东海岸纽约市东南的岛屿。西同曼哈顿岛和大陆间隔伊斯特河，北濒长岛海峡，东、南临大西洋。面积4 356平方公里，东西长，南北窄。南岸海滩绵延，已辟为公园；岸外有一系列滨外沙坝，为游览休憩胜地。在第三纪早期基岩上广泛覆盖冰碛物，两道终碛垅从西向东横贯全岛，东端形成鱼尾状末梢。岛上无大湖大河，供水主要靠地下水和降水(年平均1 060毫米)。全岛分4个行政区：西部的昆斯和布鲁克林两区属纽约市区，人口464万；中、东部的拿骚县和萨福克县属于纽约大市区，人口232万。前两区经济以服装、印刷、化学、电气、电子等工业为主，后两县还保留郊区农业特色，蔬菜栽培、家禽饲养和捕鱼业都很发达。在萨福克县设有国家原子能研究实验所。交通发达。有许多水上隧道和桥梁联系本岛和纽约市中心的曼哈顿区。昆斯区的南端有纽约市最大的机场约翰·肯尼迪国际机场，北端有瓜迪亚机场。　　　(钱今昔)

Changqi

**长崎** (Nagasaki)　日本九州岛西岸著名港市，长崎县首府。地处长崎半岛北部，西南濒长崎湾。面积241平方公里，人口44.7万(1986)。东依金比罗山，西为岩谷山。周围有长崎火山群围绕，浦上川、中岛川流经市区，注入长崎湾。气候温暖多雨，年平均气温16.6℃，1月6.4℃，8月27.5℃。年降水量2 000毫米左右，4～7月雨量较多，无霜期约240天。沉降海岸，海湾深入陆地长达8公里，水深大部分超过10米。港口外侧，岛屿散布，形成自然防波屏障，为一天然良港。原名琼浦、深津江，镰仓时代始称长崎。1571年开港。1639年江户幕府实行锁国政策，此后在长达200余年期间，是日本唯一对外开放港口。为当时佛教、天主教和医学、天文、地理、数学、物理、化学等近代科学传入日本的主要门户。1859年6月，根据《安政五国通商条约》规定，长崎港同时向美、英、荷、俄、法5国开放。1889年设市，当时人口5.5万。第二次世界大战期间，人口约30万。1945年8月9日11时，美国在长崎浦上地区上空，投下继广岛之后的第二颗原子弹，居民死伤14万多人，市区被毁1/3。1949年在投弹中心地区，修建"国际文化馆"和"国际和平公园"。工业以机械制造业为主，其中机械、造船、电机工业产值占其工业总产值的75%以上。造船工业著称于世，长崎造船厂(三菱)是世界最大的造船厂之一，1956～1976年造船量一直居世界首位，近年虽有减少，但仍然是建造巨轮的大厂之一。工业主要分布在长崎湾两岸、浦上川河口一带。重要的渔业基地，近海、远洋渔业集散中心，每年



长崎造船厂船坞

入港渔船万余只；盛产沙丁、鲹、鲭、鲷、带鱼等，年产鱼20万吨左右。开港初期，出口以茶、水产品、煤、樟脑、银、铜、硫磺为主；进口以锡、铅、棉毛织品、船舶、药品、砂糖为主。第二次世界大战后，出口以船舶为主，进口多为造船用机械。旧市区道路皆以石板铺设，建筑多呈阶梯形态，城市景观独具特色。日本西部的重要旅游胜地，市内多名胜古迹，有兴福寺、崇福寺、大浦和浦上天主教堂、出岛荷兰商馆等，原子弹爆炸中心也已辟为游览地，每年接待国内外旅游者达1 000万人次。长崎县教育中心，有国立长崎大学，设有水产学部和外贸学科等。

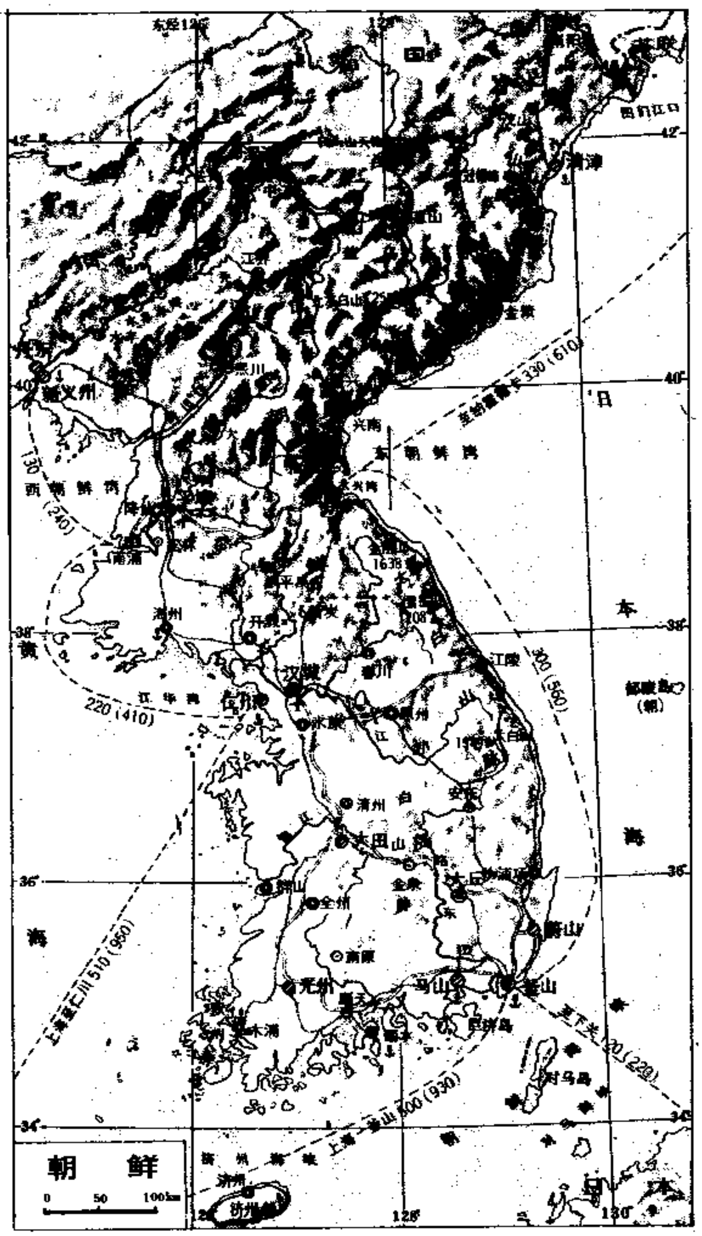
(陈　彤)

Chaoxian

**朝鲜** (Korea/Choson)　亚洲东北部国家。位于向南突出的朝鲜半岛上。东滨日本海(朝鲜称东海)，西临黄海(朝鲜称西海)，北以鸭绿江、图们江与中国辽宁省、吉林省为邻，共同国境线长1 359.5公里。东北与苏联远东区接壤，共同国境线长16.5公里。东南隔朝鲜海峡与日本相望。包括附近4 000多个大小岛屿，面积222 209平方公里(包括南朝鲜98 992平方公里)，其中半岛面积占97%。人口约6 020.8万(包括南朝鲜4 125万人，1984)。首都平壤。

领土狭长，南北长840公里(约2 100朝鲜里)，东西宽360公里(约900朝鲜里)。三面环海，背依大陆，地处日本群岛与亚洲大陆之间的"桥梁"地带。行政区划分为道(直辖市)、市(区)、郡、里(邑、洞、工人区)。民主朝鲜有9个道和4个直辖市(平壤、清津、南浦、开城)。南朝鲜划分为道、市、郡、面、洞。有9个道和4个直辖市(汉城、釜山、仁川、大邱)。

**自然条件**　*地形*　山地广布，平原少，山地占总面积75%。山地久经侵蚀，呈老年期地貌特征，多低山丘陵。平均海拔440米，96%的国土在1 500米以下。北部和东部地势高亢，向西部和南部渐次降低。全境可分为3个地形区：①北部高山、高原区。从中、朝界山长白山向南，主要为盖马高原，由结晶片岩和片麻岩组成，海拔约1 000～1 500米，耸立在北部边境的将军峰海拔2 749米，是朝鲜第一高峰。盖马高原东、南、西3面为摩天岭、赴战岭、狼




++++++ 军事分界线

林山脉所环绕，称为朝鲜的“屋顶”。东侧有东北—西南向的咸镜山脉和白茂高原；西侧有狄逾岭和妙香山脉，呈东北—西南向。妙香山岩溶地貌发达，有蛛龙窟和万年大窟，已发展为旅游胜地。②中东部山地丘陵区（妙香山以南）。从元山直抵釜山，纵贯东海岸的太白山脉是半岛南部地形的脊梁，全长约450公里，海拔约1 000米，略呈南北走向，东坡陡峻，西坡平缓。向黄海侧伸出几条平行的山脉：广州、东岭、小白、芦岭等，组成低山丘陵地带，为南部各河的源地，有雪岳山、金刚山、五台山、太白山等山峰。座落在太白山脉北端的金刚山海拔1 638米，是朝鲜第一名山，花岗岩构造，垂直节理，奇峰峭壁，清泉飞瀑，林木参天，为游览区和疗养地（参见彩图插页第6页）。高大山脉对东西交通有阻碍，但通过山间沟谷有公路和铁路相联。高原与山地间的众多盆地已发展成地方经济中心。③西、南海岸丘陵低地区。海拔多在500米以下，黄海沿岸大小平原连片，较大者有平壤、载宁、汉江、湖南等平原；南海沿岸有金海和散布在沿海的小平原。这些平原地区开发早，人口密度大，交通便利，都是朝鲜工农业发达地带。

朝鲜半岛海岸线长达8 700公里，连同岛屿岸线共18 019公里。东、西、南岸各具特点。东海岸山脉与海岸平行，平原狭小。由于断层隆起作用形成上升海岸，海岸平直，多沙丘，少岛屿，缺乏良港，仅在东北部清津、金策、元山可通巨轮，但冬季结冰，春季有浮冰，有碍航行。寒暖流交汇，水产资源丰富。南海岸为典型沉降式海岸，蜿蜒曲折，多港湾和岛屿，有巨济、南海、珍岛和济州岛等。济州岛东西长80公里，南北宽40公里，是朝鲜最大岛屿（火山岛）。天然良港有釜山、马山、丽水等。沿岸水产资源丰富。西海岸与南海岸相似，但倾斜较缓，水浅滩多，宜于晒盐业的发展。海潮落差大，仁川最高可达10米，居世界前列。西北岸冰期较长，影响通航。沿岸较曲折、多良港，主要有南浦、海州、仁川和群山等。

气候　位于亚洲大陆东岸季风气候区内，具有从海洋性向大陆性气候过渡的特点。温差大，寒暑变化剧烈。冬季严寒干燥，多晴天；夏季炎热，多阴雨天。南部与北部、东岸与西岸、平原与山地气候差异显著。北部为大陆性较强的温带季风气候。年平均气温8～12℃，山区1月－21℃，惠山、江界都有－40℃的记录，中江镇最低达－43.6℃，是朝鲜最冷的地方。中部年平均气温10～12℃。南部受海洋影响明显，为亚热带季风气候，温暖期长，沿海终年不冻，年平均气温在12℃以上，1月也在0℃以上。由于受地形和海流的影响，东岸冬季气温高于西岸，而夏季又比西岸凉爽。年总日照时数为2 280～2 680小时，有利于粮食作物结实。降水丰富，年降水量1 000毫米左右。各地分布不均，南部多于北部，沿海多于内陆，南部沿海高达1 500毫米，清川江、汉江流域1 000毫米，北部内陆地区多在500毫米左右，65%集中于夏季，雨热同季，有利农作物生长。中部地区两

年三熟，南部沿海宜于发展亚热带作物。

*水系* 河网稠密，河流多源于北部和东部山地，西流注入黄海，形成不对称的水系特点。主要有鸭绿江(中朝、朝苏界河)、清川江、大同江、汉江、锦江(流入黄海)。图们江(中朝界河)和洛东江流入日本海。河流一般流程较短，上游湍急，多瀑布，水力资源丰富，总蕴藏量为1 000万千瓦，80%集中在北部，以鸭绿江和图们江最为丰富。各河上游建有大中型水电站多座。下游泥沙淤积，航行受一定影响。河流对农业灌溉、工业和城市用水方便，惟水量季节变化大，易泛滥。

*矿藏* 矿产资源种类多而丰富，共有300多种矿藏，其中钨、钼、镁、石墨、金、重晶石、云母和萤石藏量和产量在世界上都占有一定地位，被称为朝鲜的八大矿藏；铁、煤、铅、锌的藏量也较丰富。

**居民和发展简史** 单一的朝鲜族国家，居民1/3分布在北半部。朝鲜语为国语。全国人口密度平均每平方公里271人。南部高于北部，沿海多于内陆，西海岸和南海岸的平原地区集中全国人口的2/3以上。

朝鲜是文明古国，自古以来与中国经济、文化往来即十分密切。公元7世纪后半期新罗王国统一半岛大部；10世纪初高丽王国(前称高句丽)统一整个半岛；14世纪末李氏王朝取代高丽王朝，改称朝鲜。1910年沦为日本殖民地，片面发展水稻生产和采矿工业，成为日本的粮食、工业原料的供给地和工业品的销售市场。第二次世界大战期间发展起为战争服务的钢铁、有色金属、化工等有关的军需工业，经济被纳入日本对外侵略扩张的轨道。为摆脱殖民统治，朝鲜人民开展抗日游击战争，1945年8月北部获得解放。1948年9月9日建立朝鲜民主主义人民共和国。大体北纬38°线以南在美军占领下，1948年8月成立"大韩民国"。1950年美国发动侵朝战争，中、朝人民并肩战斗，迫使美国于1953年7月27日在板门店签订停战协定。朝鲜民主主义人民共和国现正为国家的自主和平统一而斗争。

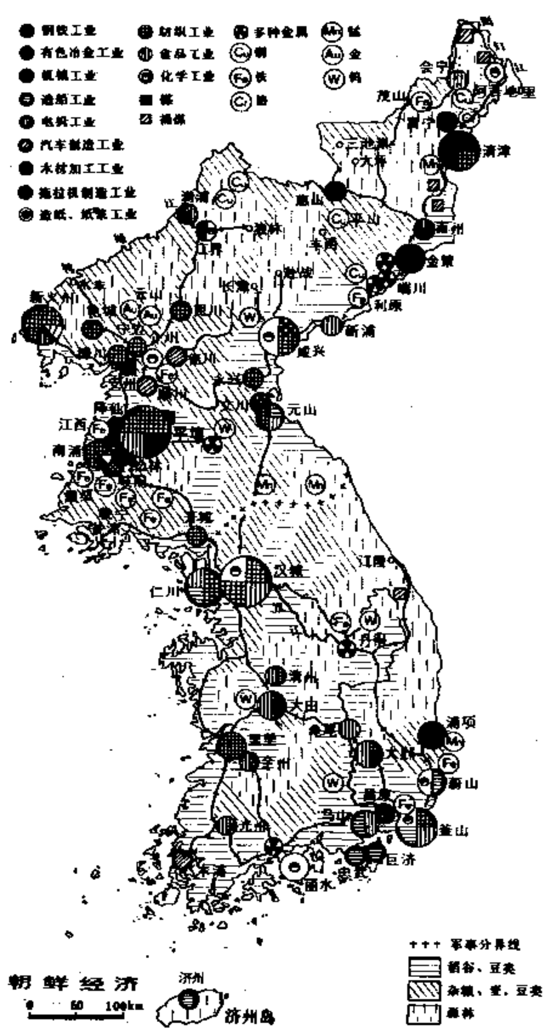
**经济地理** 长期的殖民统治严重阻碍经济正常发展。朝鲜民主主义人民共和国建立初期又遭侵略战争严重破坏。停战后，在战争废墟上，经过30年的努力，完成一系列国民经济计划，调整了工业部门结构，经济发展迅速，国民生产总值成倍增长，生产力水平显著提高，建立起重工业、轻工业和粮食基地，能满足共和国国内机械装备的大部分需要，日用消费品和粮食基本自给。

*工业* 工业生产发展较迅速，1961～1980年平均年增长率为14.5%，1982比1981年又增长16.8%。工业已占工农业总产值的3/4以上。现在轻重工业比重为35:65，形成了以冶金、机械、建材、纺织为中心的工业体系。工业原料70%可以自给。除原有的工业中心外，在矿产、水力、森林资源丰富的北部，又建立许多新的工业中心。

采矿工业已建立起采煤、铁和有色金属等燃料和原料基地。煤是主要燃料动力来源，蕴藏量近100亿吨，80%集中在北半部，其中70%为无烟煤。年产6 000万吨左右，部分可供出口。主要分布在德川、平壤、安州一带。安州是最大的煤产地，煤层厚，易开采，运输方便。90%的褐煤分布在东北部，阿吾地里是褐煤生产中心。在综合利用煤炭的基础上，发展了化肥、化学纤维、合成橡胶和塑料等工业。铁矿石产量增加迅速，现年产1 000万吨，集中东北部，茂山是最大铁矿石产地。西海岸的介川、殷栗等矿区正在扩建中。

电力生产过去以水电为主(占96%)，70年代以来，利用煤炭新建起大中型火电站。1982年发电量350亿度，水力与火力各约占一半。水电站分布在鸭绿江的水丰(63万千瓦，中朝共用)、云山(20万千瓦)和长津江、赴战江、秃鲁江各河中上游；大型火电站在平壤(50万千瓦)、北仓(120万千瓦)等地。燃料动力除石油和焦炭外基本自给。

钢铁工业集中分布在接近铁、煤和有色金属产地。东



朝鲜经济

北沿海地区是最大的钢铁基地，其次为大同江下游地区。由于焦炭需进口，工厂多设在海运方便的港口和河港，这里电力供给充足，技术力量集中，是人口和工业密集的发达地区。

有色金属冶炼是重要的工业部门之一。主要中心有南浦（铜、铅、锌）、海州（铜）、文川（铜、锌）、咸兴（铜、铅、锌、镍、钨）等，在端川还建有炼铝厂。

机械工业已发展成为最大的工业部门，60年代以来产值已占工业产值的1/3以上。主要有机床、仪表、运输、矿山、纺织、农业机械等部门。平北-慈江地区是新兴最大的机械工业基地，主要中心在新义州、熙川和龟城。大同江下游地区是仪表、电工器材、汽车、拖拉机的产地，主要中心在平壤、德川等。东北沿海地区以海陆运输机械为主，主要中心为清津。

纺织工业是最重要的轻工业部门。1953年以后，在发展棉纺工业的同时，重点发展化学纤维，年产各种布匹6亿米以上，其中70%为化纤品。棉纺工业多分布在平壤、新义州、龟城和开城等地，原料不足，尚需进口；丝织多分布在传统的养蚕区。化学纤维厂集中在咸兴、新义州和清津。1948年解放后新建毛纺工业，原料多靠进口，生产中心在新义州。另有惠山亚麻厂。近年针织业有较大发展。

以水产加工为主的食品工业，各地多有发展。

*农业* 北部山地多，平原少，农业用地占总面积的20%；耕地只占16%（200万公顷），按人口平均只有0.1公顷。1958年实行了农业合作化，建立国营农场，相继完成农业水利化和电气化，机械化和化学化也取得很大进展。70年代以来推行扩大旱田灌溉面积，建设梯田，平整改良土地，治山治水和开垦海涂等整治国土措施。1982年粮食产量950万吨左右，人均产量约500千克。

种植业占农业产值的2/3以上，其中以粮食作物为主。水稻和玉米各约占产量的一半。水稻每公顷平均产量7.2吨，居世界前列，主要分布在西部沿海平原。玉米分布较广泛。经济作物烟草、棉花集中在西部，亚麻和蔬菜多分布在北部和东北部。西部沿海盛产温带水果，以苹果为多。高丽人参与中国人参齐名于世，是传统的出口物资，以开城地区最为集中。养蚕历史悠久，生丝可供出口。

畜牧业发展较快，占农业产值的20%左右。过去以养马为主，现西部平原区以养猪为主。北部山区是饲养肉用牛和羊的基地。大城市附近多饲养乳牛和鸡。

渔业也发达，有渔轮3 000艘，年捕获量200多万吨。主要有明太鱼、比目鱼、黄花鱼等，90%集中在东部，渔港有清津、金策、新浦和元山等。

*交通* 运输以铁路为主，铁路总长3 900公里。主要线路已电气化。担负着货运量的90%和客运量的70%。主要干线：①平壤—新义州线是贯通西海岸重要工农业地带的主要干线。煤、金属、建筑材料源源北去，原木、有色金属矿石不断南运。通过新义州的鸭绿江大桥与中国铁路相连。②元山—罗津线连接东海岸所有重要城市和港口。承担全部货运量的1/3。③南浦—高原线是沟通东西海岸的主动脉，货流繁重。东西两条运输大动脉与内陆的主要工业中心都有铁路相通。汽车是山区的主要运输工具，新建了平壤到南浦和元山的高速公路。内河运输鸭绿江居首位，次为清川江、大同江等。海上运输有一定发展。

*地区经济差异* ①西部沿岸区。包括平安南、北道、黄海南、北道，面积约4.26万平方公里。本区地势平坦，多平原，沿海一带大小平原连成一片，其间有部分低矮山地和丘陵。耕地面积占本区土地面积的30%，气候条件优越，尤其南部无霜期达282天，降水量900毫米左右。电力充足，有水丰和平壤、北仓等电站，经济发展基础较好，人口稠密，劳动力资源充足，水陆运输方便。本区是最重要的工农业区，工业居共和国首位，产值占工业总产值的66%。农业也很发达，粮食产量占共和国70%以上。形成以机械、冶金、采矿、纺织和食品为主的经济地域综合体。工业多集中在大同江中、下游地区和新义州地区。平壤是最大工业中心，工业产值占共和国工业总产值的1/4左右，是一个拥有燃料动力、机械、纺织和食品等部门的综合性工业城市。平壤西南大同江及其支流沿岸形成一些生产专门化的工业城市，有大安（动力设备）、降仙（钢铁）、松林（钢铁）、南浦（有色金属、冶炼、造船）、江西（钢铁）、德川（汽车）和岐阳（拖拉机）等；其中南浦是平壤外港，重要的外贸港口，新义州是以纺织造纸工业为中心的轻工业基地，清川江流域潜力很大，正在建设中。西部农业集约化程度高，沿海平原有完备的灌溉系统，是粮食、棉花、烟草、蔬菜、人参和养蚕业基地。广梁湾南阳一带晒盐业发达，产量占共和国的70%以上。本区沿岸工业发达，内陆农业为主；北部多粮食作物，南部盛植经济作物。②东部沿岸区。包括咸镜南、北道和江原道（北）。多山地，富煤、铁、水力、木材和水产资源，已建立起冶金、机械、化学等工业，成为主要的重工业基地之一，并就地取材发展了轻工业和食品工业。工业产值约占共和国工业总产值的1/4以上。工业分布在两个地区：东北沿海地区，以钢铁工业为主，次为机械和纺织工业。清津被称为“钢城”，钢产量占共和国总产量25%以上。金策有著名的城津特殊钢厂和富宁炼铁厂，新建有永安、阿吾地里（采煤、化工），吉州（木材加工）、会宁（制糖、矿山机械）等。东朝鲜湾沿海地区，以重工业居优势。咸兴—兴南是重要化学工业基地，以生产化肥、化纤和冶炼有色金属为主。元山是机床、造船工业中心。本区平原面积小，耕地有限，农业发展有一定局限性，只在宜于灌溉的南部河谷地带种植水稻，旱田广泛种植玉米、烟叶，本区北部亚麻、甜菜的播种面积也不断扩大。山地牧养肉用牛和羊，南部山坡产苹果、梨等。并建有养蚕场。肉、菜区内自给，粮食不足。沿海渔业发达。新浦建有大型水产罐头工厂。本区以重工业、化学工业品、水产品支援各地，从北部取得木材、矿石和电力，从西部输入轻工业品、粮食和车

床等。③北部内陆区。包括慈江道、两江道,山地占本区面积的90%以上,有色金属矿和林业资源较丰富。是农牧、采矿为主的经济地区。1950年后开始发展工业,建立起一些现代化工厂,目前以机械、纺织、木材加工为主要部门。重要城市有熙川(机械、仪表)、江界(矿山机械)、惠山(造纸、麻织)、满浦(木材加工)等。农业用地不多,秃鲁江河谷地带种植玉米。山区高原牧场发展养牛和养羊业。本区以电力、矿石、木材和肉类支援各地,粮食靠外区供给。

**南朝鲜** 面积98 992平方公里,人口4 125万(1984),平均人口密度416人,是朝鲜半岛人口比较稠密的地区。行政中心为汉城。20世纪60年代中期以来城市人口增长较快,已占南朝鲜人口的57.3%(1980)。人口职业构成:第一、第二、第三产业分别占32.8%、26.9%、40.3%(1982)。青少年占其总人口的38.1%,劳动年龄人口(15～59岁)占56.9%,老年人占5%。20世纪60年代开始劳务出口,到80年代初已接近20万人,多为建筑工人,还有少数技术人员,主要去中东、东南亚等地。

自然资源贫乏。但过去南朝鲜的耕地面积和粮食产量都占半岛的2/3,是传统的"谷仓"地带。纺织和食品工业产值也曾分别占87%和65%。第二次世界大战后初期经济处于瘫痪状态。50年代依靠美援和剩余农产品来维持,经济恢复缓慢。60年代以来,逐步走上资本主义工业化的道路。推行"输出立国"、"出口第一"的"外向主导型"的经济路线,靠大量引进外资(日本、美国)和先进技术装备,靠进口原料和本国廉价劳动力,建立起加工出口工业,对外贸易成为经济的重要支柱。1962～1976年的3个经济发展5年计划期间,年平均增长率分别为7.7%、10.5%和11%。1980年经济出现衰退,1983年开始复苏。人均国民生产总值为2 090美元(1984)。在国民生产总值中,第一产业从1948年占48%下降为1981年的21%,而第二产业从10%上升为32%,第三产业占47%。

工业以纺织(棉纺、化纤)和食品工业为主,70年代以来重工业发展较快。60年代初重工业只占工业产值的1.5%,80年代初已达41%。新建钢铁、造船、汽车、石油化工、电子等部门,1982年产钢铁1 226.8多万吨,造船374.2万总吨(1983),汽车16万辆,化肥145.6万吨,煤炭2 016万吨,水泥1 822万吨,发电量356亿度。工业主要分布在两个地区:①以汉城和仁川为中心的京仁工业区(占南朝鲜工业的1/2)。汉城以纺织、服装、印刷、食品等轻工业为主,仁川重工业较发达。②以釜山为中心的东南沿海工业区。釜山是南朝鲜输入原料、出口产品的最大港市,并发展成为拥有化学、造船、纺织等综合性工业城市。70年代起工业布局明显向东南部移动。新建出口自由贸易区马山(服装、电子)和里里(轻纺),出口工业区龟尾(电子)。在东南临海建有重工业中心浦项(钢铁)、蔚山(造船、石化)、丽水(炼油、石化)、木浦(造船)、昌原(机械)等。近年正扩建京仁工业区,并开发西南沿岸地区(群山、木浦)。

农业人口约占南朝鲜人口的45%,耕地面积220万公顷,占南朝鲜面积的22.2%(水田占56.2%,旱田占43.8%)。以小农分散经营为主,现代化水平较低。粮食自给率为86%,主要农作物为稻米,还有麦、薯、大豆、棉花、麻类等。养蚕业和渔业较发达。汉江、洛东江、锦江下游为重要农业区。

客运以公路为主,货运以铁路为主。公路总长5万多公里;铁路总长5 800公里,有京仁、京釜等干线。南部沿海海运联系方便。

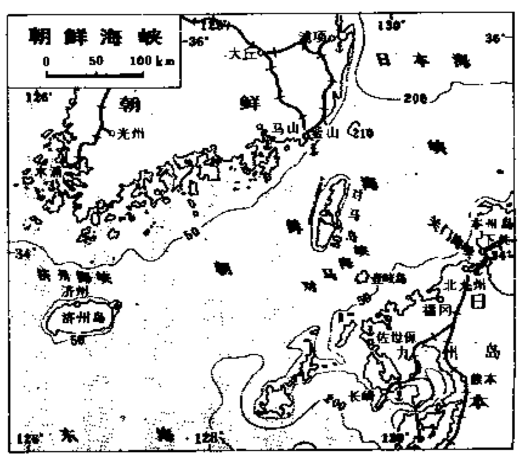
对外贸易占国民生产总值的60%左右,20世纪70年代以来,外贸额骤增。主要输出纺织制品(18.2%)、机械(13.1%)、钢铁(8.1%)、船舶(6.6%)、鞋、胶合板等;输入石油(24.5%)、机械(17.3%)、小麦、木材、纺织机、废钢铁等。美国、日本提供进口总值的48%和吸收出口总值的43%(1982)。 (王春标)

Chaoxian Bandao

**朝鲜半岛** (Korea Peninsula) 位于亚洲大陆东北部,介于日本海与黄海之间。南北长约840公里,东西宽约360公里,面积约22万平方公里(见*朝鲜*)。

Chaoxian Haixia

**朝鲜海峡** (Korea Strait) 北太平洋西缘,朝鲜半岛东南部与日本本州和九州岛之间的水域。从东北向西南延伸,长约300公里,宽约180公里。狭义的朝鲜海峡指朝鲜半岛东南部与日本对马岛之间的水域,亦称西水道或釜山海峡。对马岛与九州岛之间的水域称东水道,其中,对马岛与壹岐岛之间称对马海峡,壹岐岛与九州岛之间称壹岐水道。海峡水深一般在50～150米之间,最大深度228米。峡底地形倾斜较缓,半岛侧更为平坦。两侧大陆架发达。在对马岛西北部有舟状盆地和洼地,长约50公里,宽5公里。海峡两岸都是沉降式海岸,蜿蜒



曲折，多岛屿和海湾。朝鲜的天然良港有釜山、丽水、马山等，日本有下关、北九州、福冈等。黑潮暖流的分支对马暖流从西南流向东北，在对马岛南端分成两支，分别流经东、西水道，西支流量占70%。总流量每秒为500万立方米，流速每小时约0.9～1.8公里，流幅平均70～150公里。夏季表层水温23～28℃，冬季10～15℃，受暖流影响，沿岸气候温暖多雨。另有一支来自日本海呈东北—西南向的利曼寒流。寒暖流交汇，渔产丰富。釜山、长崎、福冈等为著名渔港。朝鲜海峡是日本海的"南大门"，向东北经日本海，通过拉彼鲁兹(宗谷)等海峡，可达鄂霍次克海和太平洋；向东穿过本州岛和九州岛之间的关门海峡及濑户内海径入太平洋；向西通过济州海峡，与黄海相通；向西南直抵东海。海峡又是朝鲜半岛东西两岸海上联系的必经之路，交通、战略地位十分重要。釜山与下关等港有定期航线。（孟春舫）

Cheliyabinsike

**车里雅宾斯克** (Chelyabinsk) 苏联俄罗斯联邦车里雅宾斯克州首府，重工业中心。位于乌拉尔山脉东麓、米阿斯河上游。城市沿河谷延伸，长30多公里，宽10多公里，面积486平方公里。人口109.6万(1985)。1736年建为要塞，1781年成为居民点，继而为地区政治中心。19世纪末以后随西伯利亚大铁路的修筑成为重要铁路枢纽和商业贸易中心，西西伯利亚农、牧产品的集散地。20世纪初，农产品加工、金属加工、制革及铁路车辆修理等工业发展较快。30年代建成大型拖拉机厂。第二次世界大战期间有60多个工厂迁此，生产各种军工产品，成为苏联主要重工业城市之一。钢铁、机械、化工及食品工业都很发达，主要生产钢铁、钢管、冶金设备、筑路机械、拖拉机、机床、热工仪表、化肥等。近郊为褐煤产区。车里雅宾斯克钢铁联合企业为乌拉尔四大钢铁联合企业之一，年产钢和钢材500万吨以上。重要交通枢纽，西伯利亚大铁路起点，5条铁路汇集于此，为苏联欧洲部分与亚洲部分联系的咽喉。西伯利亚天然气田和秋明油气田有多条油气管线通此。苏联重要的航空港。有大型综合技术学院、医学院、师范学院和农业机械化学院以及多所科研机构。（陈 才）

Chidao Jineiya

**赤道几内亚** (Equatorial Guinea/ Guinea Ecuatorial) 非洲中部几内亚湾沿岸国家。由大陆和岛屿两部分组成。大陆部分邻喀麦隆和加蓬。国土总面积28 051平方公里，人口38.3万(1984)。全国分为7个省。首都马拉博。

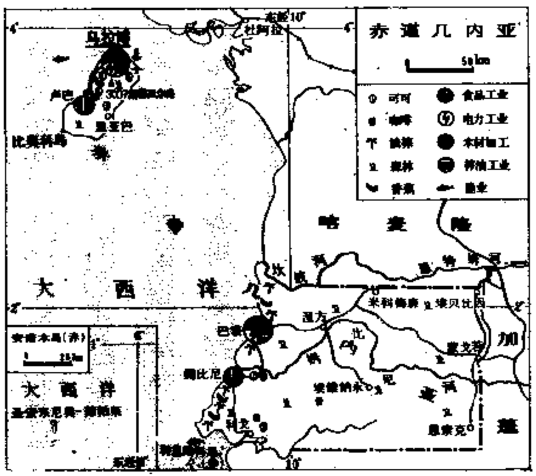
*自然条件* 大陆部分海岸线平直，少港湾，沿海为宽15～20公里的平原。地势由沿海平原向内陆逐渐升高，形成海拔500～1 000米左右的高原山地。河流众多，水量较丰。姆比尼河发源于加蓬北部山地，横贯全境。岛屿部分包括比奥科岛(旧称马西埃岛或斐南多波岛)、科里斯科岛、安诺本岛和埃洛贝群岛，系喀麦隆火山带的延续，均属火山岛。北面的比奥科岛最大，面积2034平方公里，隔海与喀麦隆火山相望。岛上风光秀丽，被誉为"几内亚湾的珍珠"；卡尔德拉和圣伊莎贝尔两火山，南北耸立状如驼峰，后者海拔3 007米，是全国最高峰。埃洛贝群岛东部靠近大陆，诸岛遍布死火山遗迹，多火口湖。安诺本岛位于赤道附近，面积17平方公里，地面起伏不平。全境属热带雨林气候，除大陆地区北部沿海较干凉外，大部地区终年湿热，年平均气温24～26℃，年降水量2 500毫米左右。比奥科岛南部山地迎风坡年降水量达10 000毫米以上，是世界降水最多的地区之一，年内有大小两个降水高峰，雨日200天左右。

*居民和发展简史* 人口密度平均每平方公里约14人，分布偏集沿海和岛屿，比奥科岛密度最高，平均每平方公里40人以上，大陆地区平均不足10人，热带丛林地区人烟最稀少。居民主要是班图语系的芳族和布比族。芳族主要居住在大陆部分，占人口绝大多数；布比族多住在比奥科岛；此外还有不少混血种人。90%居民信奉天主教，其余信奉原始宗教、基督教和伊斯兰教。大陆地区通行芳语，岛屿通行布比语，官方语言为西班牙语。公元15世纪后半叶葡萄牙殖民者侵入比奥科岛。1778年后全境逐步沦为西班牙殖民地，1935年改称西属几内亚；1959年被划为西班牙的两个海外省。1964年实行"内部自治"；1968年10月12日获得独立，定名赤道几内亚共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低。1981年人均国民生产总值180美元。经济以农林为主，全国90%以上的人口以农林业为生，出口商品几乎全为农林产品。耕地仅占国土面积6%。大陆地区以锄耕农业为主，多个体经营。比奥科岛以种植园经济为主，耕作技术水平较高。主要粮食作物有木薯、大蕉、粟等。木薯在全国广为种植，大蕉分布在大陆沿海地区和比奥科岛，两者均为农村居民主食。粮食尚不足自给，谷物自给率约70%，城市用粮主要靠进口。主要经济作物有可可、咖啡、油棕、甘蔗和棉花，其中可可和咖啡是传统的出口产品。可可多由种植园经营，主要分布在比奥科岛，产量约占全国4/5，所产可可豆质量较优。咖啡80%产于大陆地区，多由个体零散经营，管理粗放，单产水平不高。油棕、甘蔗、棉花在大陆地区有少量种植。

森林资源丰富，森林覆盖率达75%，木材蓄积量约4 000万立方米。大陆地区约占全国森林面积90%，东北部和南部山地有大面积原始林。树种多达400余种，有奥库梅木、大绿柄桑等优良用材树种约10余种。由于长期过度砍伐，沿海地区森林日趋耗竭，目前采伐区正向大陆内部转移。1981年全国木材采伐量6.5万立方米。大陆地区牧草丰茂，因萃萃蝇为虐，仅适于饲养抗锥虫病力强的牛，牲畜数量有限。诸岛周围及大陆部分沿海水域，鱼类资源丰富，年渔获量约2 500吨。安诺本岛居民擅捕鲸。

工业以农产品加工为主，有食品、鱼类加工、榨油、木材加工等。还有水泥、肥皂、电力等少数小厂，主要分布于马拉博。矿业仅限于少量砂金开采。大陆地区的铜、铁、铀和比奥科岛附近海底的石油，尚未开发利用。公路运输较为发达，公路全长 1 175 公里，比奥科岛公路网较稠密，多为柏油路面。有 76 公里窄轨铁路，但目前已不通车。内河航运主要靠姆比尼河，下游 20 公里可通航，大部河段只宜流放木材。马拉博、巴塔等港是海运和空运中心，是对外联系的门户，有航线通国内外。主要出口产品有可可、木材和咖啡，其中可可独占出口总值 80%，中国、联邦德国和苏联是主要出口对象，进口粮食和工业品主要来自西班牙。




首都马拉博，位于比奥科岛北岸，人口约 3.7 万(1983)，全国政治、经济、文化中心。全国最大的进出口贸易港，并有设备良好的国际航空站。可可、咖啡等热带农产品的集散地和加工中心。有面粉、酿酒、锯木等小型工厂街区呈正方形，少现代化高大建筑物。

（*唐友华*）

Chita

**赤塔**　(Chita)　苏联东西伯利亚重要城市，俄罗斯联邦赤塔州首府。位于贝加尔湖以东、赤塔河与音果达河汇流处。人口 33.6 万(1985)。1653 年辟为俄国哥萨克向东扩张的宿营地和要塞。1690 年形成居民点，1706 年命名赤塔。19 世纪末 20 世纪初，西伯利亚大铁路及外贝加尔铁路(由赤塔至外贝加尔斯克)的修筑，促进城市工业和附近地区采矿业(金、银等)、伐木业的发展。东西伯利亚重要工业中心。机械、采煤、木材加工、食品、纺织、皮革工业均较发达。主要生产矿山机械、机车车辆、冷冻设备、自动装卸机械、锯材、肉类及羊毛、皮革。重要交通枢纽，苏联从陆路通往中国、朝鲜的交通要地，中苏贸易的重要转运站。战略地位重要，为军事重镇，苏联外贝加尔军区司令部设此。　（*陈　才*）

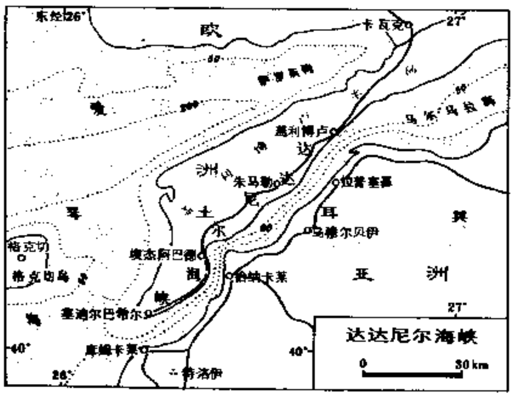
Chuanqi

**川崎**　(Kawasaki)　日本本州东南部著名的工业城市。临东京湾西岸，位于东京与横滨之间，属神奈川县。面积 136 平方公里，人口 107.8 万(1986)。地势东南低(多摩川三角洲地带)，西北高(多摩丘陵)。气候温暖湿润。原由多摩川河口附近的大岛、藤崎和砂子等村落组成。江户时代为著名渡口。1623 年成为东海道的驿站。1872 年及 1897 年，京滨铁路及特快电气火车通车，促进了城市进一步发展。1907 年开始在多摩川畔建制糖、电机、纺织、玻璃等工厂。1924 年设市。自 1913 年起填海造陆，在人造陆地上兴建钢铁、水泥、电机、炼油和火力发电等现代化工业，加以工业专用码头与临海铁路的修建，使川崎发展成为京滨工业地带的组成部分。1981 年工业从业人员 15.2 万，占京滨工业区的 25.1%；工业产值占日本工业总产值的 2.9%，仅次于东京和大阪，是日本第三大工业中心。工业结构以重、化学工业为主，炼油占工业产值的 26.4%，加上电机、化学、钢铁、运输机械(主要是造船、汽车)，合占工业产值的 80%。近郊农业发达，以种植蔬菜、果树(梨)和养鸡、养猪为主。日本重要港口之一，每年输入大批工业原料，原油占进口值的 71.9%，还有液化天然气、煤炭和铁矿石等。重要的旅游城市，平间寺(纪念川崎大师)、稻田堤的樱花、向丘游园等每年都吸引大批游客。临海地区的大师和田岛两地区为主要填海造陆区，集中了全市最重要的现代化炼油、石油化工、造船、火力发电等工业企业。内陆多为汽车、电机和食品工业。从沿岸向西六乡桥到川崎火车站之间为商业、金融地区，集中了著名的百货商店与各种服务设施。西北部的丘陵地带为居住区。近郊为公共住宅区，远郊为高级住宅与别墅区。　（*张文奎*）

# D

Dadani'er Haixia

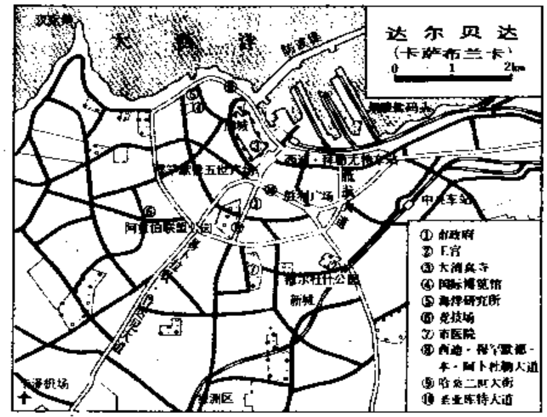
**达达尼尔海峡** (Dardanelles Strait) 黑海海峡南段，为沟通马尔马拉海和爱琴海之间的唯一航道。交通、战略地位极为重要。古希腊人称“赫勒斯滂海峡”，土耳其语称“恰纳卡莱海峡”。海峡大致呈东北—西南向，长约61公里，宽6.4公里。最窄处在中部恰纳卡莱附近，宽仅1.2公里。平均水深55米，最深92米。表层水从马尔马拉海流向爱琴海，流速度每小时2～3公里，底层水为含盐度高的补偿性潜流，逆向流经达达尼尔海峡，流速不超过1.5公里。地层由较松软的泥质灰岩和沙岩




组成，易被侵蚀。海峡两岸地势较平缓，东侧平原开阔，间有丘陵，农业较盛，主要港口城市有恰纳卡莱；西侧是狭长的盖利博卢半岛，长100公里左右，荒凉多山丘，以粗放牧业为主。（王亦娴）

Da'erbeida

**达尔贝达** (Dar el Baida) 摩洛哥最大港市和工商业中心。亦称卡萨布兰卡，阿拉伯语意为“白房子”，因当地建筑多为白色而得名。位于大西洋岸，在首都拉巴特西南约100公里处。人口213.9万(1982)。平均海拔50米。气候温和宜人，1月平均气温12℃，8月23℃，年平均降水量400毫米。该城是北大西洋通非洲中南部海上航线的中间站，腹地为富庶农业区，并有极丰富的磷灰石等矿产资源，经济地理位置优越。12世纪时，柏柏尔人始建安法城，15世纪中期为葡萄牙人所毁。1770年重建，欧洲人到此经营对外贸易。1907年为法国殖民者占领。随着人工港的兴建，港口贸易扩大，城市迅速发展，有摩洛哥“经济首都”之称，拥有全国4/5的现代工业，消费全国3/5的能源，集中全国2/5以上的非农业劳动力；食品工业居国内领先地位，次为纺织、针织、服装等业，还有化学、制药、炼油、建筑材料、水泥、金




属加工、机械、车辆装配、造船、轮胎、炼钢、木器、印刷等工业。商业发达，以一年一度的国际博览会闻名；银行营业额占全国1/2以上；港口贸易在城市经济中占有重要地位。非洲最大人工港之一，港外筑有长3 180米的纵向防波堤，港内风平浪静，平均水深12米，码头长约6公里，分为磷酸盐、柑橘、谷物、杂货等专用码头，可同时接纳20艘商船；其北25公里的穆罕默迪亚是石油专用港，可接纳10万吨级油轮。1980年货物吞吐量2 065.6万吨，占全国海港总吞吐量2/3以上。输出货物中，磷酸盐约占3/4，余为柑橘、瓜果、鱼罐头、铅锌矿石等；输入以小麦、食品、钢材、机器、化工产品、木材等为主。全国陆上交通枢纽，有高速公路(88公里)和铁路(100公里)通拉巴特；与马拉喀什、非斯、梅克内斯等城市以及磷灰石矿区，也有公路、铁路联系。市西南和市东各设一国际机场。沿海有数处海滩胜地，多餐馆、旅馆和各种文化娱乐设施，是全国第二大旅游城市。市区沿海岸伸展约20公里，向内地延伸10余公里。阿拉伯古城街道狭窄曲折，保存原有城墙。城外是法国人修建的新城，有宽广的林荫大道和高层建筑，街道从穆罕默德五世广场向外辐射，与环行路相交。联合国广场一带是市区的商业和行政中心。临海西南部为新的住宅区，多高级别墅和花园。东南部新城人口稠密。工业区主要在东部，沿达尔贝达—拉巴特公路伸展。（张同铸）

Daka'er

**达喀尔** (Dakar) 塞内加尔首都和最大城市。人口约90万(1980)。位于非洲大陆最西部的佛得角半岛顶端，三面濒临大西洋的半岛城市。地处热带，受海洋的调节，年平均气温25℃，年降水量580毫米。原是小渔村。1617年后成为法国东印度公司船只停靠地和奴隶贸易中心。1855年建成西非第一条铁路达喀尔—圣路易铁路。1857年达喀尔连同戈雷岛被法国殖民者占领。1892年扩建码头和筑防波堤。1904年成为“法属西非洲”首府。1914年港口和城市设施初具规模。因地处欧洲、美洲、非洲间航运要冲而迅速发展。第二次世界大战后，城

区扩大1倍，人口激增，工业兴起。西非第二大港。港域面积250公顷，水深11米以上，避风浪，停船安全，10万吨以下的船只都能进港，在8 000米长的9个码头上，可同时停靠40多艘海轮。港口通过铁路、公路与广大内陆腹地相连，是西非主要对外门户之一，马里等邻国进出口货物部分经此转运。大西洋航线上重要补给、维修站。每年有1万多船次进出，1982年吞吐量412万吨，1978年曾达666.7万吨。出口以花生及其制品、磷酸盐、鱼产品为大宗，进口以工业机械、食品为主。

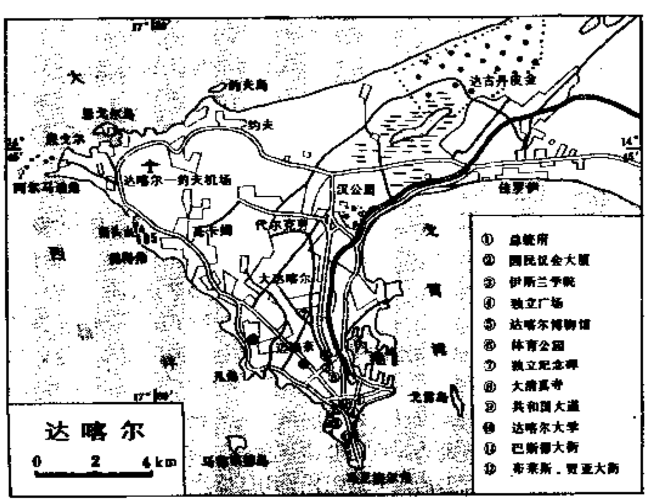
全国最大工业基地。集中全国工业生产的绝大部分，



达喀尔港口一角

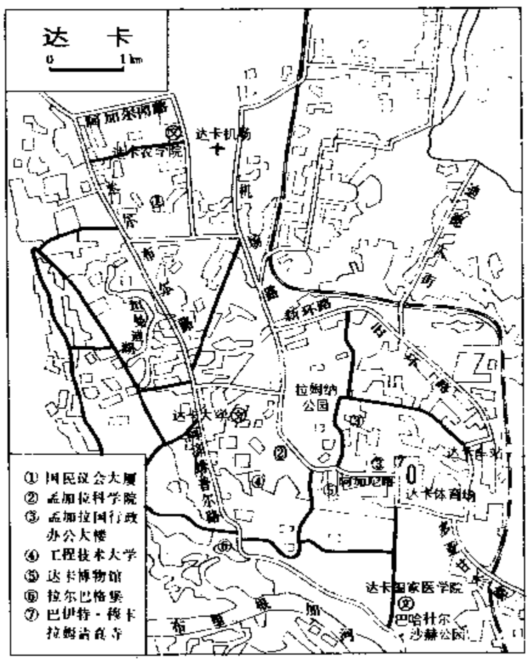
有大型榨油、炼油、鱼肉罐头厂以及食品、纺织、印染、船舶修造、化学、汽车装配等工业。西非商业、金融和国际交往中心，西非货币联盟和西非国家银行总部于1979年迁此。郊外约夫机场是西非最大的现代化国际机场之一，能接纳各类大型民用客机，每年空运旅客达100万人次左右。市内的达喀尔大学是全国最高学府，也是西非最早建立的大学，有在校学生8 600多人，该校附设有著名的"黑非洲基础研究院"。市内还有非洲艺术博物馆、人种学和考古博物馆、清真寺等。

市区中南部的普莱图区是市中心，林荫大道两侧商业、服务和行政机关的高层建筑鳞次栉比，多高层住宅，有"非洲的小巴黎"之称；西部大梅迪纳区为当地非洲人集中居住区；东部是以独立广场为中心的商业区、东北部是港区，外侧是主要工业区。戈雷岛为景色宜人的旅游中心和休养地。　　（虞宝翠）




Daka

**达卡** (Dhākā)　孟加拉国首都，全国经济、文化和交通中心。位于恒河三角洲布里根加河北岸，面积324平方公里，市区人口185万，包括郊区在内345万(1981)。地处全国中心位置，有方便的水陆交通与人口稠密、物产




丰富的腹地相联系。市区位于海拔6～7.5米高的阶地上，不易受河水泛滥。始建于公元7世纪，13世纪后为穆斯林统治，17世纪曾为莫卧儿帝国东部地区的首府，并盛行海上贸易，人口已达百万以上。1616年后，葡萄牙人、荷兰人、英国人、法国人来此经商。18世纪加尔各答兴起后，达卡逐渐衰落。20世纪初以来，城市逐渐复兴。1947年印巴分治后，成为东孟加拉省省会，大批穆斯林从印度移入。1956年为巴基斯坦东部地区首府。1972年成立孟加拉国，定为首都。工业有黄麻、棉纺织、制糖、造纸、皮革、玻璃、金属制品、橡胶和食品加工等，为全国最大工业中心。交通发达，为全国铁路、公路和内河航运的枢纽，与国内吉大港、迈门辛等城市和国外都有航空联系。市区分为3个部分：南部为老城区，萨德尔加特一带是商业中心，街道狭窄弯曲，人口拥挤，有大量棚户(参见彩图插页第8页)；蓝纳区在老城西北，为20世纪新建行政区和高级住宅区，街道宽阔，建筑现代化，有政府大厦、达卡大学及其他教育

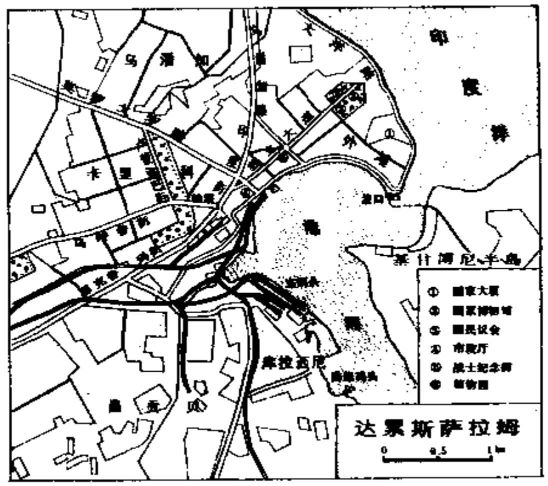
机构，一般称为“新达卡”；1947年后新建的工业区和居住区，位于蓝纳区西部和北部。市内多伊斯兰教寺院，有“清真寺城”之称。在市东南12公里有纳拉扬甘杰工业卫星城，工厂沿洛克亚河两岸分布。全市居民90%以上为穆斯林，95%以上操孟加拉语。（毛履军）

Dalasi

**达拉斯** （Dallas） 美国南部工业城市。位于得克萨斯州中北部，跨特里尼蒂河两岸，西距沃思堡48公里。市区面积862.5平方公里，人口90.4万（1980），其中黑人占1/4。大市区面积2 331平方公里，人口297.5万（1980），约占全州人口的1/5。原为印第安人的毛皮贸易站。1856年设市。地处黑油土草原棉花产区，随着1870年后铁路陆续通达，而发展成为全国主要棉花市场之一。1930年东南郊发现大油田后，城市经济进一步增长。第二次世界大战期间和战后，军火、飞机制造、电子等工业兴起，人口激增，城市迅速发展。现为美国南部重要的石油城，城市东、西大油田所产的原油经输油管汇集本市。炼油、石油化工、石油机械等工业发达，在市区设有办事处的石油公司多达600家左右。电子、电器、飞机、导弹等新兴工业，以及纺织、服装、食品、农业机械等传统工业，均颇具规模。全市有近3 000家工厂。金融与保险业发达，大市区有第11联邦储备银行等约100家银行，为全国性的石油金融中心之一。铁路和公路枢纽，有8条铁路、2条横贯大陆的公路通过本市，市区与郊区之间高速公路交织成网。有达拉斯－沃思堡和拉夫两大机场，前者是世界最繁忙的机场之一。特里尼蒂河把市区分成两部分，北为商业区，南是居住区。工厂主要沿河流两岸分布。市内有33所大学和众多的博物馆、美术馆、图书馆、体育馆等文化设施。全国三大会议中心之一。一年一度的得克萨斯州博览会在此举行。（钱今昔）

Dalelsisalamu

**达累斯萨拉姆** （Dar es Salaam） 坦桑尼亚首都和最大城市，东非著名港口，全国政治、经济、文化中心。地处非洲印度洋岸中段，居西印度洋航运要冲。人口107.5万（1980）。城市座落在海拔8～15米的海滨阶地上，地势平坦，腹地广阔。城市用水由西北部低山流出的小河和西面70公里外的鲁伏河供应。气候湿热，年平均气温25.8℃，年降水量1 100毫米。原是偏僻渔村，1862年桑给巴尔苏丹国为加强对东非沿海地区的控制，在此建立阿拉伯式聚落，为城市发展的始端。德国占领坦噶尼喀后，利用此处天然港湾作为货物进出口岸，并于1891年将殖民据点从巴加莫约迁此。1905年中央铁路开工敷设并不断向内陆延伸，农、矿产品输出量激增，港口和城市建设随之扩大，形成今日市中心区和主要街道的基本轮廓。1916年英国取代德国的统治后，开始利用当地劳动力兴办工厂，至20世纪40年代形成西南部的普古工业区。城市人口不断增加，1948年为6.9万，1957年为12.8万。1961年国家独立后，城市经济和文化发展较快，市区向外扩展，形成西北郊新兴的乌潘加工业区。工业产值占全国一半以上。轻纺工业为主导部门，有大型棉纺厂和卷烟、食品、制革制鞋、腰果加工等企业。位于基甘博尼半岛上的炼油厂是国内重要工厂之一，产品除供应国内需要外还通过输油管运到赞比亚的恩多拉。还有较大农具厂和机车车辆修理厂等。中央铁路、坦赞铁




路（参见彩图插页第44页）和多条公路干线以此为起点，陆上交通发达。全国最大港口，1980年吞吐量为372万吨。港区屏蔽良好，内宽口窄，为一天然良港。船只进出需通过长2.3公里的航道；港池水域面积96公顷，能同时停泊21艘万吨级海轮。仓库、修船、装卸设备较齐全。有专用线同中央铁路、坦赞铁路相连，承担本国进出口和布隆迪、赞比亚等邻国转口的部分货运。出口以棉花、咖啡、剑麻、茶叶、皮张、铜矿石为大宗，进口主要是石油、水泥、机器和日用品等。文教事业较发达，有达累斯萨拉姆大学、工学院等高等学校，以及国家博物馆和著名的热带动物园。市区在港湾西岸，呈不连续的同心圆状分布，商业区组成核心，其东面是政府机关和使馆区，北面和西面是住宅区和文化区，南面是港区和铁路站场，再向外围则是西北、西南两片工业区。市郊有国际航空站。（曾尊固）

Dawo

**达沃** （Davao） 菲律宾南部棉兰老岛最大港口，全国蕉麻加工中心。位于棉兰老岛的东南部达沃湾西岸，达沃河河口。人口70万（1981）。地势平坦。年平均气温26.9℃，年降水量2 290毫米，60%集中于5～10月。原为小镇。1936年建为直辖市。随着达沃地区蕉麻种植业的发展，蕉麻加工业扩大，城区不断向北扩展到山麓地区。居民主要是米沙鄢群岛和吕宋岛的移民，部分来自菲律宾其他各岛屿，故有“菲律宾缩影”之称。居民多从事蕉麻加工。西部的北哥达巴托省山区盛产木材，为木材加工

和集散中心。是棉兰老岛的公路交通枢纽，又是天然良港。港口在市区东南，可停泊远洋巨轮。市郊有菲律宾最大的香蕉园，有风光绮旎的海滩和阿基那多珍珠养殖场。游览胜地。　　（吴关琦）

Da'andilies Qundao

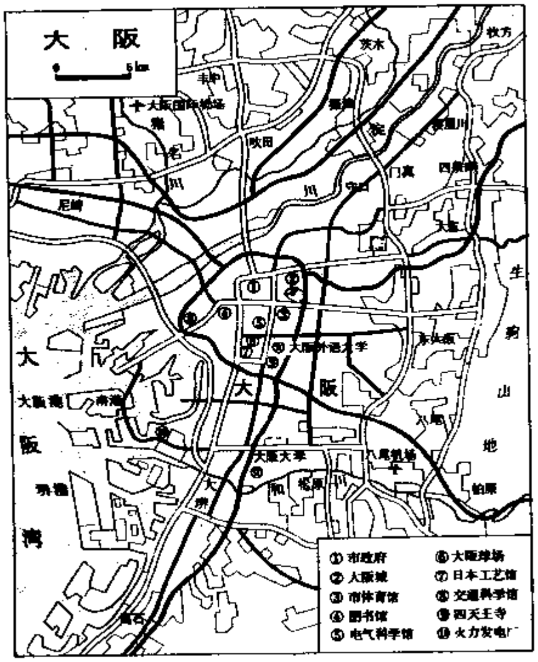
**大安的列斯群岛**（Greater Antilles）　西印度群岛中的主要岛群。位于加勒比海北缘。由古巴、伊斯帕尼奥拉(海地)、波多黎各、牙买加4个大岛以及开曼群岛和众多小岛组成，面积约21万平方公里，人口2 727.3万（1985年估计），占西印度群岛总面积和总人口近9/10。除古巴岛以平原为主外，各岛均多崎岖山地。北美洲科迪勒拉山系从中美洲自西向东分3支伸入加勒比海：北支从伯利兹沿尤卡坦半岛东海岸延伸为古巴岛北部山地；中支从危地马拉经开曼海岭延伸为古巴岛南部山地以及伊斯帕尼奥拉岛、波多黎各岛和维尔京群岛的中部山地；南支从洪都拉斯经牙买加海岭、牙买加岛延伸为伊斯帕尼奥拉岛南部的半岛和山脉。断层构造发育，波多黎各、伊斯帕尼奥拉等岛地震频繁。富铝土和金属矿藏。地处热带，气候暖热，年平均气温25～26℃；各岛东部和北部年降水量在1 500毫米以上，西部和南部降水较少；夏秋常受飓风侵扰。有古巴、海地、多米尼加共和国、牙买加4个独立国家。波多黎各和开曼群岛尚未独立。经济以农业为主，种植甘蔗、可可、咖啡、烟草等经济作物，为世界著名蔗糖产区。工业以制糖、卷烟、纺织为主，并有采矿、金属冶炼、机器制造、建筑材料等。旅游业甚盛。　　（胡　健）

Daban

**大阪**（Ōsaka）　日本第二大经济中心，大阪府首府。位于本州岛西南部大阪湾东北岸，向西经明石海峡与濑户内海相通，向南经纪淡海峡和纪伊水道通太平洋。面积212平方公里，在都道府县中面积最小，人口254万(1986)。

地势东高西低，市区大部位于大和川和淀川冲积的三角洲上，属大阪平原的一部分。市中央偏东的上町台地南北长12公里，东西宽2～3公里，海拔约20米。气候温暖，年平均气温15.6℃，1月4.5℃，8月28℃。年降水量1 390毫米，集中于6、7、9月。

古称"难波"，明治初年改今名。上町台地为大阪历史起源地，已发现弥生时代遗迹多处。台地南端即古代的难波津，为重要港口。后成为历代兵家必争之地。1583年筑大阪城，并利用西部低地的有利条件，兴建多条运河，使水运更为发达，有"水都"、"桥都"之称。江户时代成为直辖地，各藩在此设有仓库，附近稻米和棉纺织品等多集散于此，成为全国重要商业中心。江户中期人口已超过40万。1868年辟为港口。1874年铁路通车后，促进了城市发展。1889年正式设市。先后建立金属加工、机械、化学等工业和著名商业企业。20世纪20年代中期，货物贸易

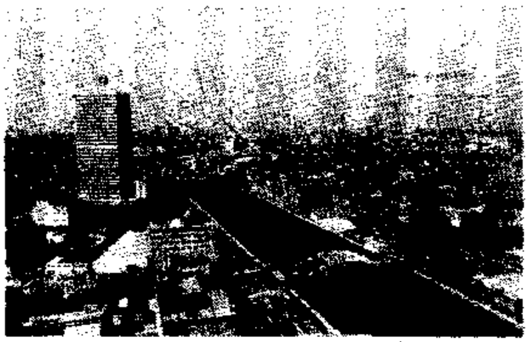



量和工业产值均居全国首位，成为日本最大的工商业城市。历史上商业资本雄厚，是大阪经济的重要特点，对西日本经济有重要的影响。1897年以来，市区范围多次扩大。1926年后发展速度慢于东京，1955年起经济地位低于东京，居日本第二位。

阪神工业地带的核心，是重、化工业和轻工业发达的综合性工业城市。以金属加工厂最多，次为机械、服装、出版、印刷、食品、纺织等部门；产值中化学工业占首位，次为出版、印刷、机械、钢铁、电机等（参见彩图插页第7页）。传统工业(如食品、服装等)以小厂居多。工业分布在3个地区：北部工业区有淀川流过，工业水源充足，很早就建成了纺织、染料、制药、油脂等工厂；东部工业区是在原兵工厂基础上发展起来的金属加工和机械工业，并建有玩具、服装、化妆品和杂货等小厂；西部是重、化工业集中的临海工业区，沿大阪湾分布，主要是造船、钢铁、车辆、机械、化学等大型厂。

西日本交通中心，有现代化铁路新干线和高速公路通过，并有多条铁路和公路线呈辐射状通往各地；现代化海港，有杂货、钢铁、石油、集装箱等多种专业码头；以国内运输为主，国内货运及客运分别占总运量的73%和98%(来往于濑户内海各地旅客居多)。航空运输国内旅客亦占90%以上。大阪国际机场(位于伊丹)为现代化的机场，周围有丰中、池田等机场。市内交通呈立体结构，有地面公路、高架道路和6条地下铁路组成，日平均输送旅客190多万人次。出口货物以机械、化学制品、纺织品为主，进口多为原料及食品等。

文化教育发达，有大阪大学等公、私立大学数十所。名胜古迹以大阪城、四天王寺、住吉大社等最为有名。大



大阪一角

阪市分为26个区。市内商店达10多万家。金融机构、银行多在今桥、高丽桥、御堂筋等地；证券交易所位于北滨；公司、商社、事务所多集中在中之岛、堂岛、堺筋等地。市中心的斋桥筋、戎桥筋等地为繁华商业区。

（方　文）

Dabaojiao

**大堡礁** （Great Barrier Reef）　澳大利亚东北海岸外一系列珊瑚岛礁的总称。纵向分布在离岸16～240公里的珊瑚海上，大致沿昆士兰州海岸断续绵延2 000余公里，包括约3 000个岛礁，分布面积共达20.7万平方公里，是世界上最大的珊瑚礁群。

众礁体由约350种珊瑚虫骨骼堆积而成。整个堡礁区可分为3个各具特点的区域：①北部区。在南纬16°以北，水深一般不到30米，沿大陆架边缘排列，其中一些礁体宽200～1 000米以上。②中部区。在南纬16°～20°之间，水深30～60米。由于海浪和洋流的冲击以及潮汐等的侵蚀作用，许多礁体已出现破损或退化现象。③南部区。自南纬20°左右往南，最大水深60米以上，多大陆架边缘礁，礁体壮观，较分散。在斯温群礁以南，大陆海岸线凹入，形成了较宽阔的南回归线水道。

大堡礁海域水面温度高达21～38℃，温度的垂直变化和季节性变化都较小。平均盐度35‰。海水清晰度高，水面较平静。水温适宜，生态条件较稳定，浮游生物丰富，水域内海洋生物种类繁杂，数量众多，大部分与印度洋、太平洋类同。海洋动物约有珊瑚虫350种，海绵1万种，软体动物4 000多种，棘皮动物150多种，鱼类1 200多种。海洋植物以海藻类最重要，特别是构成礁冠的红藻，为千百个礁体镶嵌上边框，绚丽多彩，诱人观赏。岛礁上的植物只有30～40种，大的岛礁浅滩上分布着红树林。传统的生产活动有采集珊瑚、采珠和捕鱼，规模不大。采珠主要在北部的托雷斯海峡附近水域。捕鱼区主要在昆士兰州北部自格拉德斯通至凯恩斯海域，以红鱼、鲑鱼、马鲛鱼等为大宗。堡礁区中部深水处有海虾，此外还有多种海参、巨蛤和其他贝类。

大堡礁是有重大价值的旅游区。除众多美丽的珊瑚岛礁外，还分布着许多具有热带风光的大陆性岛屿，著名的如格林岛、海曼岛、邓克岛、帕尔姆岛、赫伦岛等。到处白沙绿水，阳光充足，椰林掩映，湖礁入胜，均为海浴和疗养胜地，旅游业兴盛，已成为世界上最大的海洋公园。

1843年澳大利亚对大堡礁开始科学考察，1922年成立有关堡礁的发生学和自然生态学的科研机构，1973年建立海洋科学研究所，1976年成立大堡礁管理机构，1979年设立大堡礁海洋动物园管理处。1983年禁止在大堡礁勘探石油和采矿，划定了商业性捕鱼和资源保护区，并大力发展旅游业。目前巨大的威胁是有大量的荆冠类海星在吞食珊瑚虫，使大面积的珊瑚礁遭受损毁。（参见彩图插页第51页）

（何自强）

Dabulishi

**大不里士** （Tabrīz）　伊朗西北方的门户和商业中心，东阿塞拜疆省省会。位于乌尔米耶湖东北的河谷平原上，海拔1 362米。距首都德黑兰550公里，人口约85万(1982)。伊朗古城之一，历史上多次成为王朝都城。向为东、西方交通与印度洋通伊朗和苏联之间南北交通路线会合点。附近富庶农牧区产品集散地。制造业较发达。传统工业以产地毯和皮革闻名，现代工业有纺织、榨油、面粉、烟草、木材加工、小型钢厂以及拖拉机和机械工具等。有铁路和公路连接德黑兰等主要城市，并通邻国苏联和土耳其。曾遭战争和地震破坏，城内尚保留有重建的中世纪“阿尔格”(意为城堡)清真寺和建于1450年的蓝清真寺。城东北萨巴兰山，海拔4 821米，为琐罗亚斯德教圣地。

（王亦炯）

Dabuliedian Dao

**大不列颠岛** （Great Britain Island）　欧洲最大的岛屿。位于欧洲大陆西岸外的大西洋中，大不列颠群岛的主岛之一，面积约22万平方公里。为英国领土的主要组成部分(见英国)。

Dachake Pingyuan

**大查科平原** （Gran Chaco）　南美洲中、南部的冲积平原。西起安第斯山脉，东至巴拉圭-巴拉那河，北接玻利维亚的高平原，南以阿根廷境内的萨拉多河为界。面积约73万平方公里，其中阿根廷占一半以上，巴拉圭占1/3，其余部分在玻利维亚境内(见南美洲)。

Da Cheng

**大城** （Phra Nakhon Si Ayutthaya）　泰国大城府首府，古都。位于巴塞河和华富里河的汇合处，距曼谷80多公里，面积17平方公里，人口约4万(1980)。地处湄南河冲积平原，平均海拔2米左右。四周河流环抱，形似小岛。年降水量1 500毫米左右，集中在5～10月。1350～1766年曾为泰国著名阿瑜陀耶王朝都城，建有宏伟的挽巴因宫。1767年被缅军占领，城内建筑大部被毁。1782年拉玛一世迁都曼谷。拉玛四世和五世在大

城建立行宫，其中一座中国式行宫十分华丽。附近是肥沃的黑土带，为主要农业区；稻米、柚木集散中心。工业以碾米和酿酒为主。有公路、铁路和水路与曼谷相连，沿华富里河和巴塞河有环形公路。城内多河道，河上船只出售手工艺品和农产品，商业繁盛，高水位时，船只可循运河直至农家稻田进行贸易。泰国著名的游览地，市内多神殿和寺庙，三宝公佛寺的三宝公佛像，高 19 米。还有大城府农业学院和国立博物馆等。　（吴关琦）

Dafenshui Ling

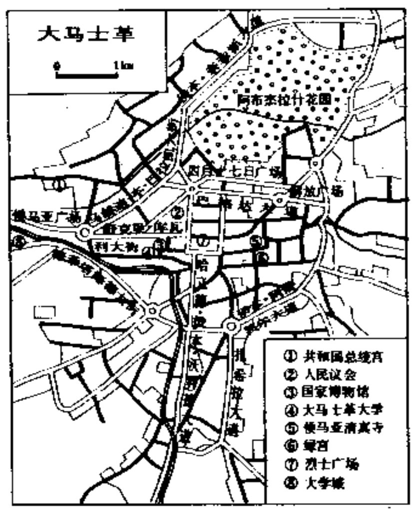
**大分水岭**　(Great Dividing Range)　澳大利亚东部山脉、高原和台地的总称。自北部的约克角半岛起，沿东海岸向南绵延 3 000 多公里，直至维多利亚州西部。属古生代褶皱山地，经长期剥蚀后，在第三纪构造运动时复又抬升。山地南高北低，东坡陡峭，西坡缓斜。在昆士兰州境内段平均海拔 600～900 米，北部有阿瑟顿塔岩高地，中部成为宽阔的切割高地；往南高度上升，有一系列花岗岩山脊，海拔达 1 500 米以上。在昆士兰州和新南威尔士州交界处为达令草原高地。在新南威尔士州境内，北部是新英格兰高地，地面有玄武岩覆盖，海拔超过 1 500 米；中部称中央高地，以利物浦山脉和蓝山山脉为主体，海拔 1 000 米左右；南部称澳大利亚阿尔卑斯山，由一系列掀斜地块组成，主峰科西阿斯科峰（海拔 2 230 米）位于新南威尔士州与维多利亚州交界处，是澳大利亚最高峰，山顶有积雪。在维多利亚州境内，山地改为东西走向，地势向西逐渐降低，终止于格兰扁岭。澳大利亚主要河流均发源于大分水岭，如西坡有达令河、费林德斯河、吉尔伯特河等，因处于背风位置，气候干旱，河流水量较少；东坡有伯德金河、菲茨罗伊河、斯诺伊河等，面迎海风，气候湿润，河流水量丰富。著名的跨流域调水工程——斯诺伊工程，修建于澳大利亚阿尔卑斯山区，通过大坝、水库和水道网，把水从东坡引向西坡，补给墨累-达令河流域。主要经济活动是种植蔬菜、水果，饲养牛、羊，以及伐木。煤矿比较丰富。设有国家公园和滑雪场，旅游业颇盛。　（李任钧）

Daji Ling

**大吉岭**　(Darjeeling)　印度东北部著名避暑胜地，西孟加拉邦夏季首府。位于喜马拉雅山脉南延支脉的平坦山脊上，海拔 2 265 米，人口 4.3 万(1971)。原属锡金，1833 年被英属印度占据。山城地势高亢，景色秀丽，登城西之天文台山（海拔2 973 米）能远眺珠穆朗玛峰和干城章嘉峰。夏季凉爽，气候宜人，7 月平均气温 16.4℃。对外交通方便，有多条公路可以到达。城东火车站有登山窄轨铁路通西里古里，可与加尔各答等城市联系。主要商业中心在乔拉斯塔林荫道，沿街商店鳞次栉比，间有旅馆、俱乐部、电影院等。政府官邸、私人别墅散布于附近。市内有 3 所高等学院和 1 个自然博物馆。城西南的伯奇山为天然风景区，林木葱茏，并可俯瞰周围平原、谷地景色。其间座落有喜马拉雅山登山运动协会和劳埃德植物园（1865 年建）等。郊外山坡遍布茶、金鸡纳和小豆蔻种植园，以产优质茶叶闻名。　（施精华）

Damashige

**大马士革**　(Dimashq)　叙利亚首都，经济、文化中心。位于西南部拜拉达河右岸、外黎巴嫩山东麓海拔 700 米的山坡上。面积约 100 平方公里，市区人口 103.7 万，包括郊区在内 250 万(1982)。历史悠久，公元 7～8 世纪为阿拉伯帝国倭马亚王朝首都，并为联系土耳其、约旦、黎巴嫩的商业贸易中心。13～14 世纪，毁于蒙古人入侵。1516 年起，被土耳其侵占达 400 年。1920 年又被法国占领。1946 年叙利亚独立后定为首都。工业以轻工业为主，有纺织、成衣、制鞋、家具、食品、印刷、水泥等部门，以及银嵌、丝绣、珠宝、铜器、皮革制品、玻璃制品等众多手工业。市郊产水果、粮食、蔬菜等。全国铁路、公路中心，有铁路向南经德拉到约旦安曼，向北连霍姆斯等城市，是贝鲁特与约旦、伊拉克、科威特之间的货运转运点。市郊的国际机场是重要国际航空港。




市区分旧城和新城。旧城街道狭窄，市场拥挤，并有很多名胜古迹，著名的有倭马亚清真寺、萨拉丁陵等；新城街道宽阔，设有人民议会、政府、高等学校、国家博物馆和陈列馆。（参见彩图插页第 12 页）

（郭翊尤）

Danu Hu

**大奴湖**　(Great Slave Lake)　加拿大第二大湖。位于西北地区南部，近艾伯塔省边界。面积 28 570 平方公里。湖面海拔 156 米。湖形不规则，岸线曲折，多湖湾。湖水深而清澈，最大深度 614 米，湖水总体积 2 088 立方公里。有多条河流注入，其中从东南部注入的奴河最重要；湖水经马更些河从西部流出。湖中多岛屿。地处高纬，气候严寒，湖面结冰期较长。渔业较盛，产白鱼、

湖鳟等。湖岸附近蕴藏铅、锌、金等矿。南岸的派恩波因特是铅、锌矿开采中心。东北岸的耶洛奈夫为金矿开采中心和加拿大西北地区首府。 （蒋长瑜）

Dapingyuan
**大平原** (Great Plains) 见北美洲、美国。

Daqiu
**大邱** (Taegu) 南朝鲜东南部庆尚北道首府。位于洛东江中游支流琴湖江沿岸山间盆地中。旧名达城。面积456.8平方公里，人口177.8万(1981)。气候湿润，年平均气温13.4℃，1月1.7℃，8月26.1℃。年降水量962.8毫米。轻工业发达，以棉纺、毛纺、丝绸、化纤工业为主；还有橡胶、陶瓷、农产品加工、农机和运输机械等工业。附近盛产谷物、蔬菜、棉花、蚕丝等。东郊以产苹果、蔬菜著称。达城矿山是南朝鲜重要的铜矿产地。京釜铁路和京釜高速公路的重要车站，与釜山、庆州、浦项等地联系密切。市内分为6个区，旧市街呈东西方向，是城市中心区。火车站前和中区是金融、经济业务区，大工场多分布在站后和信川沿岸。东、西门外是著名的市场区，春、夏季药材交易颇盛。有达城和附近的八公山、桐华寺等名胜和旅游地。 （孟春标）

Daxi Yang
**大西洋** (Atlantic Ocean) 世界第二大洋。位于欧洲、非洲与北美洲和南美洲之间，南接南极洲，并通过其属海地中海和黑海同亚洲濒临。东、西部分别经地中海-苏伊士运河和巴拿马运河沟通印度洋和太平洋。面积9 165.5万平方公里，约占世界海洋总面积的25.4%，相当于太平洋的一半弱。平均深度3 597米，最深处在波多黎各海沟，达9 218米。海水总容积32 970万立方公里。

西南部以通过南美洲南端合恩角的西经67°线同太平洋为界；东南以通过非洲南端厄加勒斯角的东经20°线同印度洋为界。北部以西起哈得孙湾东口，经戴维斯海峡、丹麦海峡、冰岛-法罗海槛、威维尔-汤姆森海岭、设得兰群岛的马克尔-弗拉格岛，到挪威西南沿海的斯塔德角一线，一般作为大西洋的北界。大西洋的轮廓略呈"S"状。南北长约16 000公里，东西宽2 400～6 000公里。南半部海岸线较平直，边缘海、内海及海湾较少，较重要的只有南极大陆与南极半岛间的威德尔海。北部海岸线较曲折，并有众多的岛屿和半岛的穿插分割，形成了一系列边缘海、内海和海湾。其中较重要的有地中海、黑海、波罗的海、北海、比斯开湾、几内亚湾、加勒比海、墨西哥湾和圣劳伦斯湾等。著名的海峡有沟通北海与大西洋的英吉利海峡(拉芒什海峡)、多佛尔海峡(加来海峡)，沟通黑海、地中海与大西洋的博斯普鲁斯海峡、达达尼尔海峡和直布罗陀海峡，沟通波罗的海与北海的卡特加特海峡、厄勒海峡和大、小贝尔特海峡，以及沟通墨西哥湾与大西洋的佛罗里达海峡等。

大西洋中的岛屿总面积约107万平方公里，大体可分两类：一类是大陆岛，如大不列颠岛、爱尔兰岛、纽芬兰岛、大安的列斯群岛、小安的列斯群岛、加那利群岛及马尔维纳斯群岛(福克兰群岛)等；另一类是火山岛，在大西洋中部呈串珠状分布，如亚速尔群岛等。

*海底地形* 在大西洋中部，有一条纵贯南北的大西洋海岭(或称大西洋中脊)，它是世界大洋中脊的一部分。海岭北起冰岛附近(其中北纬52°至冰岛间称作雷克雅内斯海岭)，南迄南纬55°附近的布韦岛，呈"S"形分布，总长约17 000公里。由一系列彼此相距12～32公里的平行的岭脊组成，宽度为375～555公里至2 200～2 400公里，总面积达2 228万平方公里，约占大西洋总面积的1/4。海岭一般高出周围洋底2 000～4 000米，岭脊高度从中轴向两侧逐级降低。山脊距洋面2 000～3 300米，个别山脊露出洋面形成岛屿，如冰岛、亚速尔群岛、圣佩德罗-圣保罗礁、阿森松岛、圣赫勒拿岛、特里斯坦-达库尼亚群岛等。岛上多火山及地震。在赤道附近的罗曼什断裂带(南纬0°13′，西径18°26′，最大深度7 856米)的巨大断错(东西错开达1 000多公里)，将大西洋海岭分为南、北两部分。

大西洋海岭的轴部，有一条纵向的中央断裂谷地。谷底一般深约3 250～4 000米，宽约10公里，其谷坡又急剧上升到1 640～2 200米的深度间，谷坡宽度20～40公里。在整个大西洋海岭沿线，还有许多与中央断裂谷带近于垂直的横向断裂带，其深度大多达5 000米，在地貌上表现为深切的线状槽沟。根据近30年来的海底探测研究，发现在中央断裂谷带，有众多的浅源地震发生，并测得有很高的热流值等等。这表明，这里地壳在不大的深度内频繁地发生着构造运动，以及高温的地幔物质在中央断裂谷带上涌出露。海底扩张和板块构造学说认为，中央断裂谷带是由于两侧洋底的扩张漂移，使它受到张力而断裂下沉的狭窄地带。

在大西洋海岭的东西两侧分布着两列海盆、东列有西欧罗巴海盆、伊比利亚海盆、加那利海盆、佛得角海盆、几内亚海盆、安哥拉海盆和开普海盆；西列有北亚美利加海盆、巴西海盆和阿根廷海盆。此外，在南部尚有一个宽广的大西洋-印度洋海盆。这些海盆之间，常隔有一些海底山脉或高地。如佛得角海盆与几内亚海盆间的塞拉利昂海丘，安哥拉海盆与开普海盆间的沃尔维斯海岭，以及巴西海盆与阿根廷海盆间的里奥格兰德海丘等。上述各海盆的一般深度多超过5 000米，其中最低平的深海平原深度大多在5 500～6 000米间。

大西洋的大陆架分布较广，深度200米以内的大陆架面积约921万平方公里，略小于太平洋大陆架，但超过印度洋大陆架面积将近两倍。大陆架的宽度变化很大，从几十公里到1 000公里不等。其中东北部的波罗的海、北海以及不列颠群岛和爱尔兰的外缘海域，是世界上大陆架最宽的区域之一，200米深度内的大陆架最宽可达1000

公里以上。比斯开湾以南，包括伊比利亚半岛及非洲西岸的大陆架宽度较小，一般不超过100公里。北美大陆东岸的大陆架宽度一般为110～320公里(在纽芬兰东南海域最宽处达500公里)。南美大陆北岸、加勒比海沿岸，大陆架狭窄，但大陆东北岸又展宽到90～300公里；至巴西东北岸，宽度复减至20公里左右；南纬30°以南，大陆架又展宽到160～400公里，其中马尔维纳斯群岛(福克兰群岛)到南美洲海岸，大陆架宽达1 000公里左右。大西洋大陆架水深大部在100米以内，只有个别部分超过150米。连接大陆架和深海陡倾部分的大陆坡，面积约768万平方公里，其中沿欧、非大陆架的大陆坡较陡，坡度多为5°～10°，宽度一般只有20～30公里；在美洲大陆架外侧的大陆坡，一般坡度较缓，常在3°以下，但宽度较大，通常可达50～90公里。(参见彩图插页第37页)

气候　大西洋的气候由于受大气环流、纬度、洋流性质以及海陆轮廓的影响，不仅南北差别较大，而且东西两侧也有明显的差异。

在冰岛西南，有一个永久性的冰岛低压中心，冬季气压可降至997.3毫巴；在南极大陆附近，则有一个常年存在的副极地低压带，夏季最低气压为986.6毫巴。在这两个低压区之间的副热带纬区，形成了亚速尔高压区和南纬30°～35°间的南大西洋高压区。它们在赤道附近地区被赤道低压区分隔开。上述气压区的分布形势，决定了在赤道以北至亚速尔高压区之间的洋面，盛行东北信风；赤道以南至南纬30°～35°的洋面，盛行东南信风。风力一般为3～4级，最大不超过5～6级。在副热带高压区与副极地低压区之间的中高纬区洋面，常年吹偏西风，风力较大。其中北纬40°～60°间海区，冬季由于极锋与气旋活动频繁，多风暴；南纬40°～60°间海区，全年都有风暴，且由于三大洋在此相互连通，不受陆地阻挡，风力的强度和频率远大于北大西洋西风带，常常出现暴风级(11级)的风力，加之风向相当稳定，平均每年有110天出现高6米以上的狂浪，素有"狂风怒吼的40～50度"或"咆哮的西风带"之称。在接近南极大陆附近海域，盛行极地东南风。

在北大西洋的热带纬区，夏秋季(5～10月)经常出现飓风，它同太平洋的台风相似，从热带海洋中部吹往西部海域，特别是邻近西印度群岛海域达到最大风力(12级或以上)，然后折向纽芬兰，风力逐渐减小。

整个大西洋，除南极附近的高纬区外，气温年变幅不大。赤道地区，平均气温终年为25～26℃，年较差不到1℃。南、北纬20°附近，最热月(北半球在8月，南半球在2月)为25℃，最冷月(分别为2月和8月)为20℃左右，年较差5℃。南、北纬40°附近，最热月分别为16℃和22℃，最冷月分别为11℃和15℃，年较差各为5℃和7℃。在南、北纬60°附近，最热月分别为0℃和10℃，最冷月分别为－10℃和0℃，年较差各为10℃。大西洋的北半部受墨西哥湾暖流的影响，在南、北纬20°以上的洋面，北大西洋要比南大西洋同纬度高5～10℃。此外，大西洋的东西两侧，因受寒、暖流、大气环流和盛行风的影响，在南、北纬30°之间，东部海域平均气温较西部海域要低5℃左右；北纬30°以北，东部海域平均气温反比西部海域高5℃以上，愈往北冬季平均气温的差距越大，至北纬60°附近海域，1月平均气温东西可差28℃。

大西洋的降水分布受大气环流的制约，其特点是：赤道地区降水较丰，年降水量在2 000毫米以上；介于南、北纬15°～35°间的热带、亚热带纬区，年降水量只有500～1 000毫米，其中东部海域因受高压中心、离陆信风和寒流的共同影响，年降水量只有100～250毫米，西部的加勒比海和墨西哥湾海域，由于受季风和热带风暴飓风的经常侵袭，年降水量可达1 000～1 500毫米；南、北纬35°～60°温带纬区年降水量一般为1 000～1 500毫米；南纬60°以南的高纬海域，年降水量为100～250毫米；北纬60°以北海域，包括属于北冰洋的挪威海在内，由于受强大的北大西洋暖流、极锋及温带气旋的综合影响，年降水量可达1 000毫米左右。

海洋水文　大西洋的洋流系统，与大气环流特别是洋面的盛行风直接相关。其南北两部各成一个环流系统。

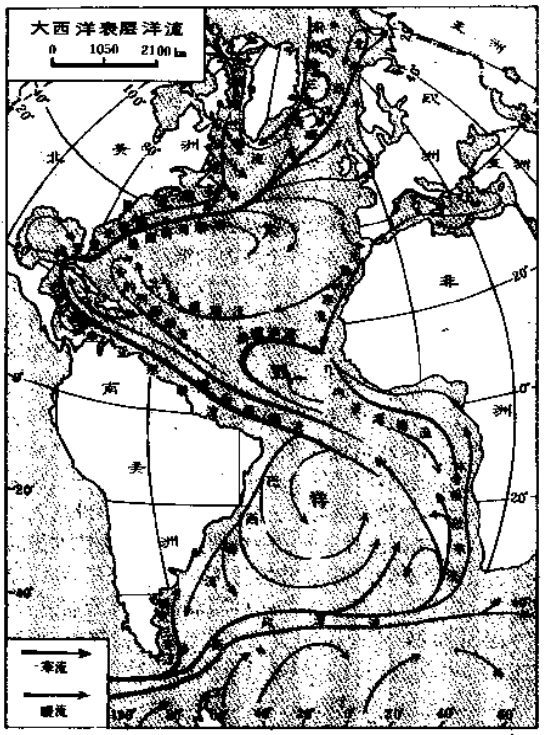
北部环流系统由北赤道暖流、墨西哥湾暖流及加那利寒流组成。北赤道暖流大致从佛得角群岛开始，受东北信风的影响自东向西流动，至安的列斯群岛附近，称安的列斯暖流。它的大部流向西北，小部与从南赤道暖流北上的圭亚那暖流汇合，向西穿过小安的列斯群岛北部各海峡，注入加勒比海，称加勒比暖流。继而西北流经尤卡坦海峡注入墨西哥湾。墨西哥湾不仅汇聚了南北赤道暖流，而且还接纳了由信风不断赶入的暖水，因而成为巨大的温热"蓄水库"，其水位也较邻近的洋面高。巨大的海流从佛罗里达海峡流出，称佛罗里达暖流，与东南来的安的列斯暖流汇合后，称墨西哥湾暖流(简称"湾流")，沿北美大陆架北上，在美国东海岸的哈特勒斯角附近偏向东北方向流(在哈特勒斯角附近，湾流宽达110～120公里，水层厚度700～800米，表层水温25～26℃，流量8 200万立方米/秒)，到北纬40°附近，因受盛行风的影响折而向东，大约在西经40°附近，"湾流"改称为北大西洋暖流，并在北纬40°、西经30°处分为两支：北支在强劲的西南风的吹刮下向东北流，在不列颠群岛的西北穿过冰岛-法罗群岛、设得兰群岛-挪威间的海峡进入北冰洋的挪威海和北极海域；南支在接近伊比利亚半岛时，向南沿欧洲、非洲海岸南下，形成微弱的加那利寒流，到佛得角群岛附近，与北赤道暖流首尾相接。

南部环流系统由南赤道等暖流和福克兰等寒流组成。南赤道暖流位于赤道以南，但当它由非洲沿岸流到南美沿岸时，由于受到南纬7°附近巴西向东伸入的巨大的三角形轮廓的影响，迫使南赤道暖流在此分为两支：北支沿大陆海岸至小安的列斯群岛，称圭亚那暖流；南支沿大陆海岸南下，叫巴西暖流。巴西暖流到拉普拉塔河口附近，与沿阿根廷海岸北上的福克兰寒流汇合后，因受盛行西风的作用而转向东，成为整个环南半球西风漂流的

一部分。西风漂流在接近非洲南部处，一部分继续东流进入印度洋，另一部分沿非洲西岸北上，成为本格拉寒流。本格拉寒流在南纬 10° 附近与南赤道暖流首尾相接，形成了南大西洋反时针环流系统。

此外，在南、北赤道暖流之间，还有一条与其流向相反的赤道逆流，向东注入几内亚湾，称几内亚湾暖流。另一条是由北冰洋的巴芬湾经戴维斯海峡沿加拿大的拉布拉多半岛南下的拉布拉多寒流，在纽芬兰岛东南北纬40°附近与北上的墨西哥湾暖流相汇，潜流于温水层之下。

在暖、寒流相汇的附近海域，多海雾，并且是温水性鱼群和冷水性鱼群交汇的场所，鱼类资源十分丰富。如上述纽芬兰附近海域，南美阿根廷以东海域及拉普拉塔河口附近，西欧沿岸及非洲西南岸等。




大西洋北半部的平均水温比南半部高6.3℃。同气温一样，大西洋表层水温的年变幅也不大。在赤道和热带纬区，表层水温的年变幅为1～3℃；亚热带和温带纬区为5～8℃；高纬区，北大西洋为5～6℃，南大西洋为1～2℃。夏季最热月（南、北大西洋分别为 2 月和 8 月），在赤道和南、北纬 20°附近，表层水温约为 26～27℃；北纬40°附近为 23℃，南纬 40°附近为 15℃；北纬 60°附近，表层水温自东部海域的12～13℃减至西部海域的5～6℃，南纬60°附近则接近0℃。冬季最冷月（南、北大西洋分别为 8 月和 2 月），赤道附近表层水温约为 27℃；南、北纬 20° 附近约为 25℃；北纬 40°附近约为15℃，南纬40°附近约为10℃；北纬 60° 附近由东部海域的 5～8℃减至西部海域的 0℃上下；南纬 60°附近为－1～－2℃。

大西洋表层海水的盐度介于 33～37‰之间，其平均含盐度(34.87‰)是四大洋中最高的。各海区表层海水的盐度分布，同其水分平衡特点及大陆径流的分布有关。据统计，大西洋的年平均蒸发量为 1 040 毫米，年降水量为 780 毫米，大陆年径流量为 200 毫米。赤道地带降水量大于蒸发量(1 400毫米/年)，盐度为 35～35.5‰。在副热带高压区和信风带，年蒸发量(1 640～1 660 毫米/年)大大超过降水量，盐度增至 36～37‰，甚至达 37.5‰(地中海东部最高达 39.6‰)。从亚热带向高纬区，因降水量大于蒸发量(北纬 60°为 780 毫米/年，南纬 60°为 320 毫米/年)，盐度从 36‰ 减至 33～34‰。极地地区由于融冰(特别是南大西洋)，盐度也较小。此外，在亚马孙河、刚果河、圣劳伦斯河及拉普拉塔河等大河河口，盐度大多在 33‰以下。

大西洋的海冰主要分布在南大西洋的南部及北大西洋的西北部，包括冰山和浮冰两类，其分布界线随季节变化而变化。在南大西洋，冰山分布范围最大的 11～12 月，在中部海域最北可分布到南纬 40°附近，在西部海域则可达南纬 35°。浮冰分布面积最大的 8～9 月，其北界可达南纬 55°，冰带的最大宽度可达 1 660～1 850 公里。南大西洋海冰分布范围最小的 2～3 月，冰山和浮冰均限于分布在南极大陆沿岸海域及威德尔海。在北大西洋，冰山主要随拉布拉多及东格陵兰两支寒流南下。其中拉布拉多寒流从巴芬湾及加拿大北极群岛间各海峡带来的冰山，数量多，规模较大，对北大西洋航运危害很大。每年冰山及浮冰分布范围最大的 3 月，其平均分布界大体在北纬40°，个别年份，北大西洋西部海域甚至在北纬31°附近可见冰山的残迹。

*自然资源*　大西洋的矿产资源甚为丰富，主要有石油、天然气、煤、铁、重砂矿和锰结核等。

油、气资源主要分布在以下四个海区：①委内瑞拉北部的马拉开波湖和委内瑞拉与特立尼达岛之间的帕里亚湾，已探明的石油总储量 40.2 亿吨，天然气 8 624 亿立方米(1976)。1981 年产原油5 988 万吨、天然气 51.7 亿立方米。②北海，已探明的原油储量 40 亿吨，天然气 3 万亿立方米 (1977)。1981 年产原油 11 640 万吨，天然气 768.9 亿立方米。③墨西哥湾，已探明的油、气资源主要分布在西南部的坎佩切湾、美国得克萨斯州及路易斯安那州的近海，其中坎佩切湾的石油探明储量近 50 亿吨(1978)，1981 年产原油 5 530 万吨。④西非沿岸浅海区，已探明的含油、气区从几内亚湾北岸的科特迪瓦起，向南一直延伸到安哥拉的卡宾达，包括尼日尔河三角洲、加蓬、刚果及卡宾达的近海。探明石油总储量 23.4 亿吨(1976)，1981 年产原油 4 060 万吨，天然气 28.6 亿立方米。此外，在大西洋西岸的加拿大、巴西、阿根廷的近海大陆架也相继发现油、气资源，部分并已投产(如巴西)。

煤炭主要分布在英国东北部苏格兰的近海和加拿大新斯科舍半岛外侧的大陆架。其中英国东北部海域的煤

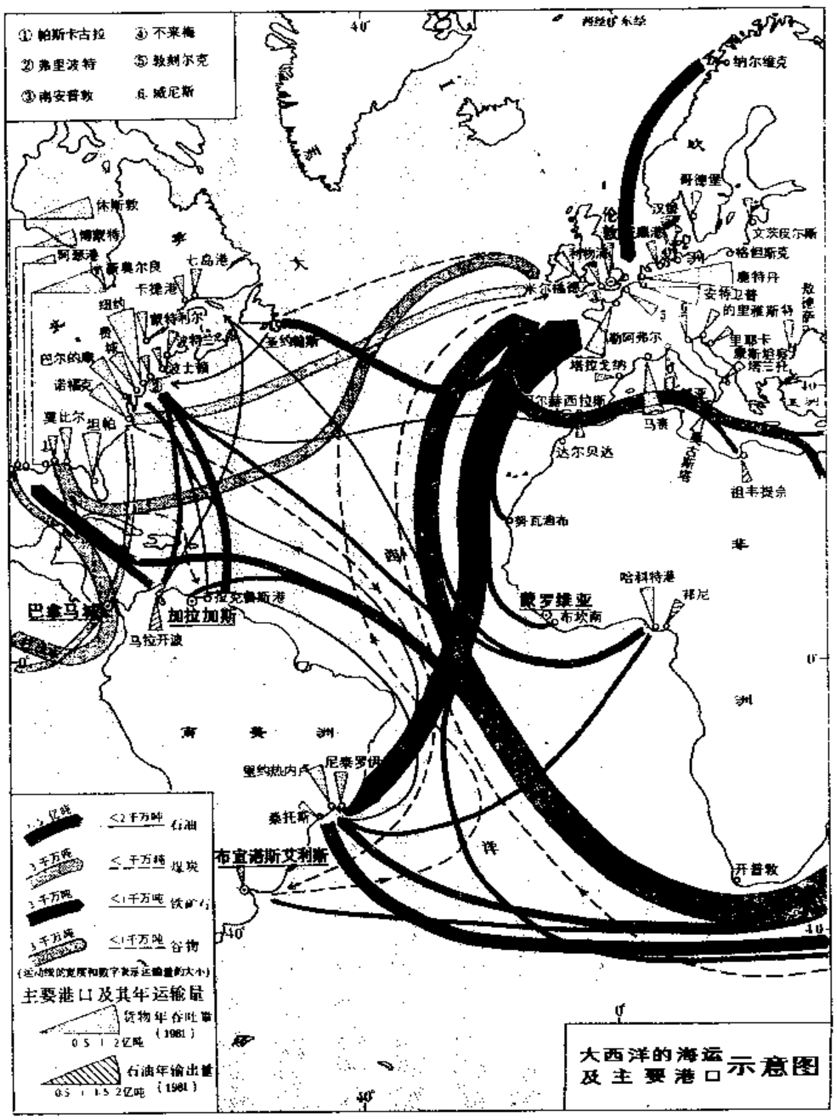
炭储量达 5.5 亿多吨，由陆上挖隧道到海底进行开采，20 世纪 70 年代，每年从海底采煤达 2 000～2 500 万吨。在加拿大的纽芬兰岛外侧和法国的诺曼底半岛外缘浅海均发现有海底铁矿，前者的估计储量达 20 亿吨，70 年代年产铁矿石约 300 万吨。

砂矿分布较广。在美国、巴西、阿根廷、丹麦、西班牙、葡萄牙、塞内加尔、纳米比亚(西南非洲)等国家和地区的近海均有发现。美国大西洋沿岸大陆架蕴有丰富的钛铁矿-独居石-金红石-锆石砂矿，其中南、北卡罗来纳州和佛罗里达州海滨的钛铁矿占全国储量之半，并已进行大规模开采。纳米比亚的近海和海滨，由于流经南非金刚石产区的奥兰治河夹带大量金刚石矿砂的长期沉积，在该河的河口以北到安哥拉近海形成了世界上最大的海滨金刚石砂矿，估计金刚石的总储量达 4 000 万克拉。其中奥兰治河口北面长 270 公里、宽 75 公里的地带特别富集，含金刚石的沉积物厚 0.1～0.7 米，每立方米平均含金刚石 0.31 克拉，储量共达 2 100 万克拉，1968 年开始开采。

大西洋的锰结核总储量估计为 1 万亿吨，主要分布在北美海盆和阿根廷海盆，其富集程度和品位均不及太平洋及印度洋。锰结核平均含锰 15.78%、铁 20.78%、镍 0.33%、钴 0.32%、铜 0.12%。

大西洋的生物资源也很丰富，其中以鱼类捕获量最大。1975～1981 年平均年渔获量 2 554 万吨（包括属于北冰洋的挪威海、巴伦支海和格陵兰海的渔获量在内），约占同期世界海洋渔获量的 40.4%，仅次于太平洋。其单位面积的捕捞量（1980 年为 250 千克/平方公里）是四大洋中最高的。主要渔场分布在北海及不列颠群岛周围海域及非洲、南美洲沿岸的大陆架，冰岛、西印度群岛周围海域和比斯开湾及南欧沿岸海域等也有一些较小的捕鱼区，其中包括北海及挪威海在内的大西洋东北部渔区约占总渔获量的 45～50%。北大西洋主要捕捞鳕类（大西洋鳕、非洲鳕、挪威鳕、黑线鳕）、毛鳞鱼、鲱类（大西洋鲱、黍鲱），其次是鲭、鲽、贝类（贻贝及牡蛎）等；南大西洋以沙丁鱼、油鲱鳀、无须鳕、贝类为主，并在临近南极洲周围海域捕捞磷虾及鲸等。

**交通运输** 大西洋是世界航运最发达的大洋，拥有世界海港总数的 3/4，货运周转量的 2/3 和货物吞吐量的 3/5。主要航线有 5 条：① 欧洲与北美洲各国间的北大西洋航线；②欧洲与亚洲、大洋洲之间的远东航线；③欧洲与墨西哥湾和加勒比海各国间的中大西洋航线；④ 欧洲与南美洲大西洋沿岸各国间的南大西洋航线；⑤从西欧沿非洲大西洋岸到开普敦的航线。其中以北大西洋航线运输最繁忙，世界商船的 1/3 以上航行在这条航路上。海运的主要货物是石油及石油制品，约占大西洋海运货物周转量的一半以上；其次是铁矿石、谷物、煤炭、



大西洋的海运及主要港口示意图

铝土及氧化铝等。沿岸主要港口有：欧洲的格但斯克、汉堡、鹿特丹、安特卫普、伦敦、利物浦、勒阿弗尔、马赛、热那亚、的里雅斯特、康斯坦察、敖德萨等；非洲的亚历山大、达尔贝达(卡萨布兰卡)、蒙罗维亚、哈科特港、开普敦；北美洲的纽约、费城、巴尔的摩、诺福克、坦帕、巴吞鲁日、新奥尔良、休斯敦；南美洲的马拉开波、图巴兰、里约热内卢及布宜诺斯艾利斯等。其中荷兰的鹿特丹是世界最大的海港，最高年吞吐量达3亿吨(1977)。

20世纪70年代初，大西洋海底电缆线总长达20多万公里，其中有16条是连接西欧与北美间的海底电缆。从爱尔兰的瓦伦西亚岛和法国的布列塔尼半岛西北端开始，通到加拿大纽芬兰岛的东南端、或一直通到加拿大新斯科舍半岛北端的线路，是大西洋海底电缆的主要干线。亚速尔群岛、百慕大群岛、马德拉群岛、佛得角群岛及阿森松岛是重要的海底电缆中继站。

大西洋的上空也是联系西欧、北美、南美和非洲间的空中交通要道。其中以连接伦敦、巴黎、阿姆斯特丹等欧洲各国首都同纽约等美国和加拿大各大城市间的北大西洋航空线的客、货运量最大。其他主要航空线还有欧洲—南美航线，北美—非洲航线和南美—非洲航线。

**参考书目**

Глав. Ред. К. К. Марков, *География мирового океана, Атлантический океан*, Наука, Ленинград, 1984.

（毛汉英）

Daxiong Hu

**大熊湖** (Great Bear Lake) 加拿大第一大湖。位于国土西北部，北极圈在其北部通过。18世纪末西北公司商人到此。1799年曾在湖岸地区建立贸易站。1825年英国人约翰·富兰克林来此探险。因湖区栖息众多北极熊而命名。原系构造洼地，经第四纪冰川挖蚀而成。深受切割，湖岸陡立，湖形奇特。湖面海拔156米。面积3.1万平方公里。湖水清澈，平均深度137米，最大深度413米。10月至次年6月为结冰期，浮冰延续至7月末。8～9月可通航。长110公里的大熊河从湖西端流出，注入马更些河。产白鱼、湖鳟。20世纪初东岸地区发现沥青铀矿，1930年开始开采，从矿砂中提炼镭、铀，并有银、铜、钴、铅等副产品。埃科贝(镭锭港)为采矿中心，也是湖区最大居民点。（蒋长瑜）

Dayan Hu

**大盐湖** (Great Salt Lake) 北美洲最大的内陆盐湖。位于美国犹他州西北部，东面是落基山支脉沃萨奇岭，西面是大盐湖沙漠。为更新世大冰期时大盆地内大淡水湖邦纳维尔湖的残迹湖。更新世末期，气候变干，蒸发加强，邦维尔湖水面降低，与斯内克河、哥伦比亚河支流等外流河的水流隔绝，形成内陆湖。西北—东南向延伸，长120公里，宽63公里，深4.6～15米，面积3 525平方公里。湖面海拔约1 280米。盐度高达150～288‰，东南和南部接纳贝尔河、乔丹河和韦伯河，湖水无出口，故湖面南高北低，盐度则北高南低。湖泊水量取决于降水和蒸发，湖的面积多变，1873年曾达6 216平方公里，1963年下降到2 460平方公里。盐类储量丰富，达60亿吨，其中食盐占3/4，还有镁、钾、锂、硼等。年产食盐约27万吨。20世纪70年代起着重开采、提炼钾碱和镁等多种矿物。湖中岛屿散布，主要有安蒂洛普岛等，可饲养水禽和牧羊。湖中生物限于盐水虾、水藻等，虾籽是国际市场上热带鱼饲料来源之一。美国南太平洋铁路横跨湖面。为犹他州一大旅游胜地。州内最大城市和首府盐湖城位于湖的东南岸。（应定华）

Dayangzhou

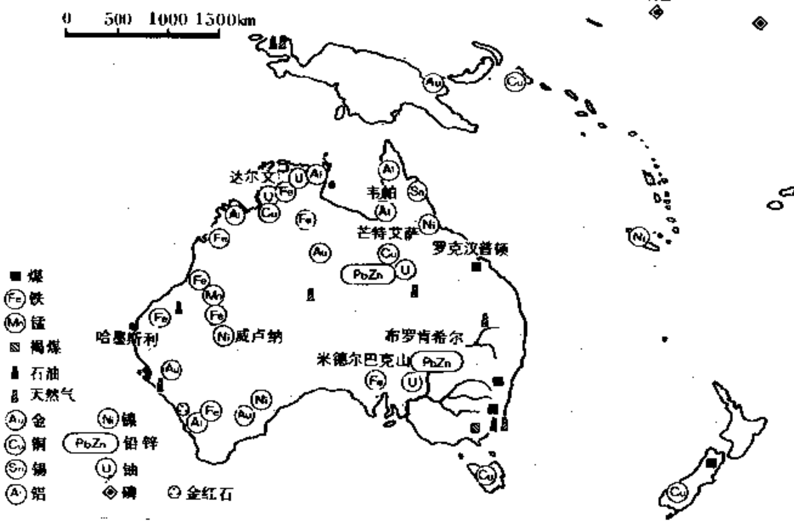
**大洋洲** (Oceania) 意为大洋中的陆地。其范围通常指太平洋中的美拉尼西亚、密克罗尼西亚、波利尼西亚三大岛群和澳大利亚大陆、塔斯马尼亚岛（见塔斯马尼亚州）、新几内亚岛(伊里安岛)、新西兰的南岛与北岛等在内的地理区域。北至夏威夷群岛的库雷岛（北纬28°2′），南至澳大利亚的麦夸里岛(南纬54°)，西至德克哈托格岛(东经113°)；东至迪西岛(西经124°48′)，也有人认为至复活节岛，甚至更东的萨拉-戈麦斯岛。地处亚洲、南极洲、南美洲和北美洲之间，西南临印度洋，在国际交通和战略上具有重要地位。全洲陆地总面积897万平方公里，占全球陆地总面积6%，是最小的一个洲。

本洲大陆面积不大，澳大利亚大陆面积768.2万平方公里，是一孤立的岛状大陆，轮廓较简单，海岸线较平直，偏居本洲西南隅。小岛众多，远离大陆，散布在大洋之中。岛屿总面积129万平方公里，为大陆面积1/6弱。全洲岛屿数量逾1万有余，但新几内亚岛和新西兰的南岛和北岛三者的面积就占岛屿总面积的79%。绝大部分岛屿集中分布在澳大利亚大陆东、北两面，从西北向东南呈弧状分布。岛弧分成三层，靠近大陆的内层岛弧，包括新几内亚岛、新西兰北岛、南岛以及美拉尼西亚岛群。外层岛弧在大洋洲东北部，主体是波利尼西亚岛群，内分5组岛群，即中途岛—夏威夷群岛、巴尔米拉环礁—马克萨斯群岛、托克劳群岛—社会群岛、萨摩亚群岛—土布艾群岛和土阿莫土群岛。内外两层岛弧中间，是以密克罗尼西亚岛群为主体的中层岛弧，主要包括马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛、吉尔伯特群岛等。

### 自 然 地 理

**地质基础和矿藏** 大洋洲最古老的地体构造单元是澳大利亚大陆西部、中部地区的前寒武纪古陆。远在太古代，这里已成为陆地，地壳一直比较稳定，其中西部是从未被海水浸过的地盾区，地表由太古至元古界结晶岩组成。古生代石炭纪末，这块古陆东面发生大规模的造山运动，形成了北起新几内亚岛，南到塔斯马尼亚岛，长达3 000多公里的海西褶皱山系，并有大规模的花岗岩侵入和局部地区的岩浆喷出。中生代白垩纪，海水侵入澳大利亚中部，把大陆分隔成东西两部。新生代阿尔卑

大洋洲主要矿藏




斯造山运动时期，已经准平原化的东部地区重新被抬升为山地，中部海水退出，又成为陆地；在东部地区南北两端发生不均匀沉降，形成塔斯马尼亚岛和新几内亚岛；同时，在大陆东北面形成一系列弧形排列的岛屿。至此，奠定了全洲地体构造的基本轮廓。

大洋洲矿藏主要有铁、铝土矿、镍、铜、铅、锌、银、磷酸盐、硬煤、石油、天然气以及金、铀、钛等，主要分布在澳大利亚。澳大利亚的铁、铝土、镍、铀等矿藏均居世界前列；金、煤、铝、锌、石油、天然气的蕴藏也很丰富。澳大利亚昆士兰州的芒特艾萨和新南威尔士州的布罗肯希尔附近是世界著名的两个铅锌银共生矿，藏于前寒武系及古生界地层，属热液交代矿床。铜矿主要分布在巴布亚新几内亚和澳大利亚。新喀里多尼亚的镍矿和铬矿也很丰富。三大岛群的绝大部分岛屿上矿藏较少。较大的火山岛上有少量金属矿，珊瑚岛上的主要矿藏为磷酸盐。

**地形** 大洋洲除少数山地海拔超过2 000 米外，一般在600 米以下，地势低缓。自西向东可分为5个地形区：

**西澳高原** 大陆西部的侵蚀高原。面积约500 万平方公里，占全洲总面积的55%。大多海拔200～500 米，大部分地势平坦，是一剥蚀的低高原。高原东侧的蚀余山脉麦克唐奈山脉和马斯格雷夫岭平均高度约1 000 米，最高点齐尔山海拔1 510 米。

**中澳平原** 大陆中部的沉降平原。海拔一般不到200 米。北部的卡奔塔利亚平原为低平的冲积平原，海拔多在50 米以下。中部的盆地是一构造盆地，以艾尔湖为中心，大部分海拔在100 米以下。南部的墨累-达令河平原，地势低平，土质肥沃。

**东澳山地** 大陆东部的断块山地。一般海拔800～1 000 米，东坡陡峻，西坡平缓。山地北段主要是低山丘陵，只有少数由花岗岩、玄武岩侵入体构成的山峰，海拔1 000 米左右。山地中段，高度多在1 000～1 500 米，山地南段的科西阿斯科山，海拔2 230 米，是最高峰。塔斯马尼亚岛是东部山地越过巴斯海峡的延续部分，为地垒式高地。

**大陆型岛屿** 包括新几内亚岛、新不列颠岛、所罗门群岛、新喀里多尼亚岛以及新西兰的北岛和南岛。大陆型岛屿的共同特点是：面积较大，有深厚的沉积岩层，属第三纪新褶皱带，地壳不稳定，平原狭小，多丘陵、山地，山势高峻。

新几内亚岛位于澳大利亚大陆的北面，南隔托雷斯海峡与约克角半岛相望，是仅次于格陵兰岛的世界第二大岛。全岛地形呈东西向的带状结构。北部海岸带是一条不连续的山带。中部是北西至南东向延伸的中央山脉。西段地势高峻，称雪山山脉，其中查亚峰海拔5 030 米，是大洋洲最高点；东段为马勒山脉，山势向东逐渐降低，最后潜入珊瑚海，露出的一系列山峰，构成路易西亚德群岛。中部有大片沼泽。中央山脉以南是巴布亚平原，平原的地质基础古老，地壳稳定。第三纪末平原南部地壳下沉，形成托雷斯海峡，新几内亚岛和澳大利亚大陆分离。

新西兰的北岛地势较低，以丘陵为主，山地只占该岛面积的18%。不同走向的山脉在岛的中部汇聚，中间有一条北北东走向的地沟带，是新西兰的火山区，有众多的火山峰；其中鲁阿佩胡火山海拔2 797 米，为北岛的最高峰。南岛地势高峻，山地面积占该岛面积的70%，一般海拔2 000～3 000 米，其中库克峰高达3 764 米，是新西兰的最高峰，山地中发育着一些大冰川，其中塔斯曼冰川长达28.9 公里，为全洲最大的冰川。

**海洋型岛屿** 远离大陆，面积较小，地质时期和大陆没有联系，基底缺少深厚的沉积岩层，主要为海底熔岩喷发物构成。包括美拉尼西亚岛群外侧的新赫布里底（见瓦努阿图）、汤加群岛以及波利尼西亚和密克罗尼西亚岛群的全部岛屿。海洋型岛屿有火山岛，也有珊瑚岛。

火山岛在大洋洲分布广泛，如夏威夷群岛、萨摩亚群岛中的萨瓦伊岛和乌波卢岛、社会群岛中的塔希提岛、斐济群岛中的维提岛和瓦努阿岛、汤加群岛中的瓦乌群岛、马里亚纳群岛中的关岛和塞班岛等，均是典型的火山岛。这类岛屿的基本特征是以丘陵、山地为主，海拔较高，山坡陡峻，滨海平原狭小或缺乏。

珊瑚岛多数属于珊瑚环礁，面积较小，通常只几平方公里至几十平方公里。环礁地势低平，一般不超过海面1～2 米。世界上的环礁大多数分布在大洋洲。世界最大的珊瑚礁群大堡礁位于澳大利亚东北海岸外。密克罗尼西亚的几乎全部岛屿，波利尼西亚的大部岛屿以及美拉

尼西亚的部分岛屿均属珊瑚环礁。(参见彩图插页第40页)

气候　大洋洲的绝大部分地区处于热带和亚热带。南回归线横贯澳大利亚大陆中部，气候干热。除东南部山地外，最热月(1月)平均气温北部29℃，南部18℃，内陆大部分地区在30℃以上，绝对最高温记录达51℃(克隆卡里)；最冷月(7月)平均气温北部24℃，南部10℃。干旱和半干旱地区广大。年降水量不足250毫米的地区占大陆总面积的35%，250～500毫米的地区占33%，两者合计占68%。大陆中部艾尔湖一带是大洋洲最干旱少雨的地区，年降水量一般不足120毫米。年降水量在1 000毫米以上的湿润多雨区仅占大陆总面积9%，限于大陆北、东、南沿海一带。

受海洋影响，大洋洲岛屿部分气候暖湿。年平均气温一般都在26～28℃之间，年变率不大；终年多雨，年降水量在1 000毫米以上，而迎东北信风的山坡可达2 000～4 000毫米。夏威夷群岛考爱岛东北部是世界上年平均降水量最多的地区，达11 684毫米。

大洋洲的气候受地理位置、陆地特征、洋流、大气环流等多种因素的影响，各地差异明显，主要气候类型有：

*赤道多雨气候*　分布在赤道两侧岛屿，包括新几内亚岛西北部及北部、新不列颠岛、俾斯麦群岛以及所罗门群岛和吉尔伯特群岛的部分地区。终年高温多雨，年平均气温27℃左右，年较差1～3℃。降水呈双峰型。年降水量2 000～3 000毫米。因地处赤道无风带，降雨多为对流雨。

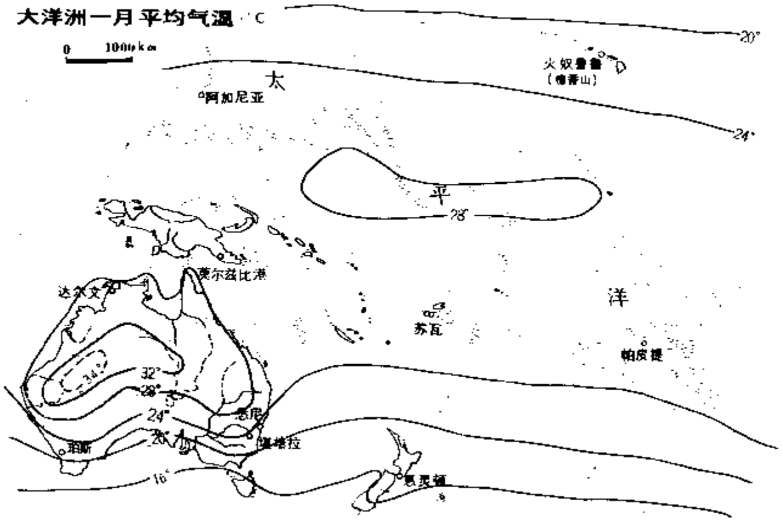
*热带海洋性气候*　主要分布在美拉尼西亚岛群的新赫布里底群岛、斐济群岛、圣克鲁斯群岛，波利尼西亚岛群的夏威夷群岛、汤加群岛、萨摩亚群岛、社会群岛、土阿莫土群岛，密克罗尼西亚岛群的马绍尔群岛、加罗林群岛、马里亚纳群岛，以及澳大利亚大陆东北岸地区。高温多雨，年平均气温26～28℃，年较差一般不超过5℃。西部的岛群降水较多，年降水量多在2 000～4 000毫米，东南部岛群年降水量较少，通常不超过1 200毫米。在多山的岛屿上，迎风山坡可达2 000～4 000毫米，甚至6 000毫米，而背风坡年降水量少于1 000毫米。

*热带干湿季气候*　分布在澳大利亚大陆的金伯利高原、阿纳姆地、约克角半岛、新几内亚岛的南部平原等地区。干湿季分明，1月受西北季风带来的热带海洋气团的影响，炎热潮湿，雨量丰沛，为湿季；7月受来自大陆的东南信风影响，干燥少雨，为干季。年平均气温一般在25℃以上。年降水量因地而异，如新几内亚岛南部的莫尔兹比港年降水量为950毫米，而澳大利亚北部的达尔文港为1 490毫米。

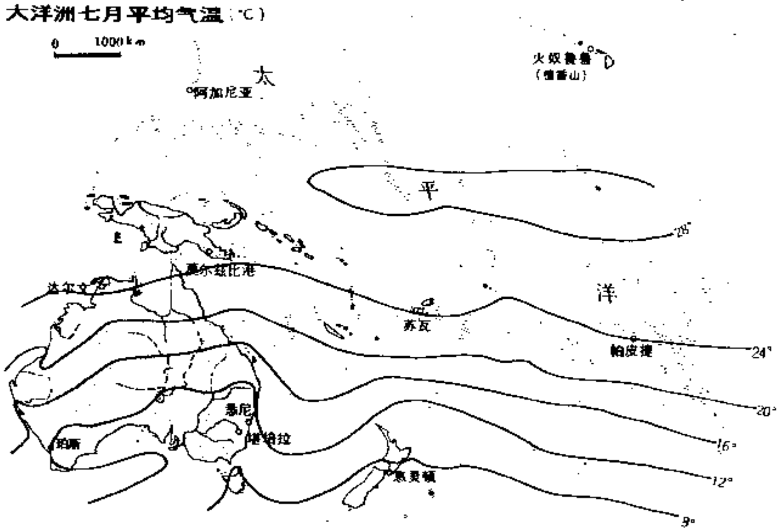
*热带干旱与半干旱气候*　分布在澳大利亚大陆的中部和西部。干旱少雨，沙漠广布。年平均气温18～25℃。夏季炎热，1月平均气温24～30℃；冬季温和，7月平均气温13～17℃。内陆地区年降水量不到250毫米，向外逐渐增至500毫米。

*亚热带湿润气候*　分布在澳大利亚大陆的新南威尔士州、维多利亚州的东南沿海地带和新西

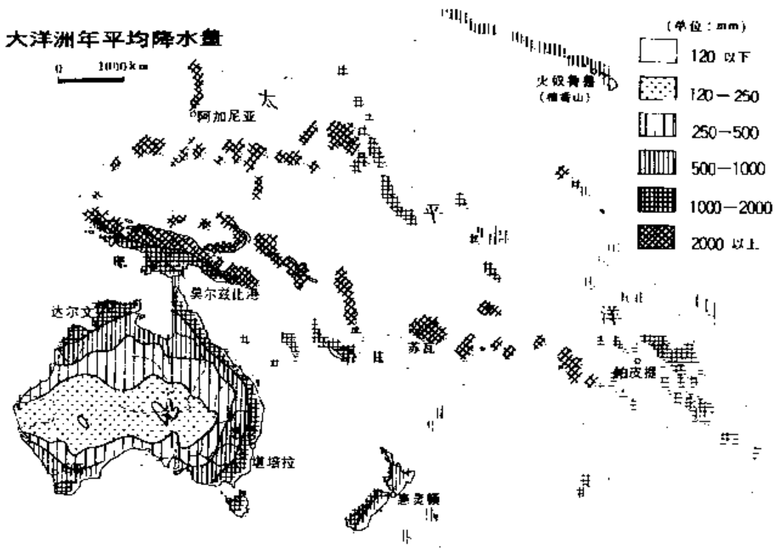
大洋洲一月平均气温(℃)



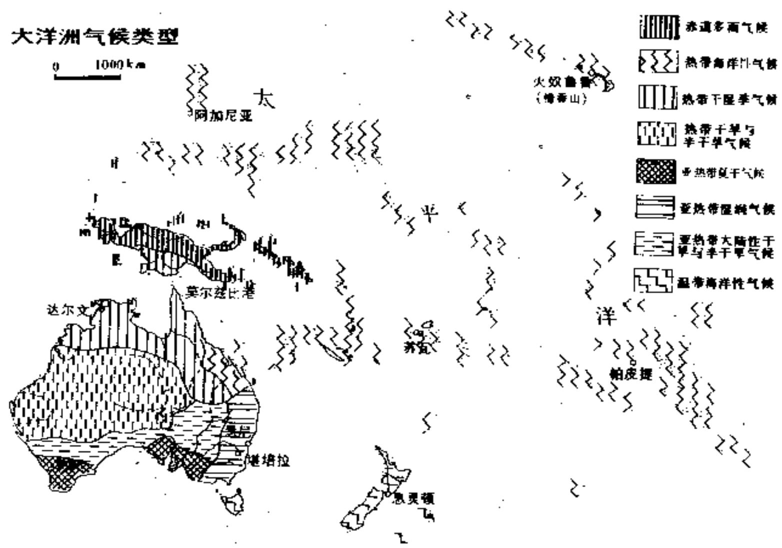

大洋洲七月平均气温(℃)



大洋洲年平均降水量




大洋洲气候类型




兰的北岛北部。温和湿润，1月平均气温一般为18～20℃，7月平均气温在8℃以上；年降水量700～1 500毫米，季节分配均匀。

*亚热带大陆性干旱与半干旱气候*　分布在澳大利亚大陆东南部山地以西的丘陵平原区，介于亚热带湿润气候和热带干旱半干旱气候区之间。年降水量东部500毫米左右，向西逐渐降至250毫米以下。最热月气温在25℃以上，最冷月气温一般不低于9℃。

*亚热带夏干气候*　分布在澳大利亚大陆的西南隅和南部以阿德莱德为中心的地区。夏季处在印度洋高压的控制下，炎热干燥；冬季受北移的西风带影响，气旋活动频繁，温和湿润。最热月平均气温18～24℃，最冷月平均气温12℃以上。年降水量500～1 000毫米，夏季降水仅占年降水量的4～9％。

*温带海洋性气候*　分布在新西兰的南岛和北岛南部、塔斯马尼亚岛等地。终年处于温湿的西风控制下，无酷暑和严冬。年平均气温10～15℃，年降水量一般在700毫米以上。各岛的东侧降水较少，一般在500～700毫米。

**河流与湖泊**　大洋洲的河流稀少而短小，水量不丰，季节变化较大，大多不利航行。河水补给主要是雨水，几乎终年不冻。大陆上的墨累-达令河水系是全洲唯一发育成熟的水系。该河全长3 750公里，是全洲最长的河流，流域面积105.7万平方公里；水量不丰，年平均总径流量236亿立方米，雨季时洪水暴涨，枯水期水量很小，甚至上游河段出现断流。塞皮克河和弗莱-斯特里克兰河是新几内亚岛的两条较长的河流。新西兰北岛的怀卡托河，全长425公里，为新西兰最长的河流。三大岛群上的小河流，由岛屿中部高地向四周辐散，独流入海。

湖泊数量较少，类型不一。主要分布在大陆上的南澳大利亚州和西澳大利亚州。南澳大利亚州的艾尔湖是一季节湖，湖盆在海平面以下15米，是大洋洲陆地最低点。新西兰有陶波湖和蒂阿瑙湖都是冰蚀湖。三大岛群湖泊较少，主要是由珊瑚礁环绕而形成的礁湖。新乔治亚岛上的礁湖是世界上的大礁湖之一。

**植物、动物与土壤**　*热带雨林区*　主要分布在澳大利亚昆士兰州东部沿海地带、新几内亚岛中央山地及其以北地区、三大岛群的大部岛屿。植物种类丰富，特有种类多，优势乔木种属为榕树属、桉树属、樟科、山龙眼科、棕榈科等。林下为灰化红壤、砖红壤。

*热带稀树草原和干燥森林区*　分布区与热带干湿季气候区大体一致。树种主要为金合欢属和桉树属的乔木和灌木，草本植物主要为毛莨科、百合科、兰科、乔木科的草类。土壤主要是红壤和红棕壤。

*湿润亚热带森林区*　主要分布在澳大利亚新南威尔士州和维多利亚州的东部沿海地带、新西兰的北岛北部。森林由硬叶常绿乔木组成，优势种为各种桉树、假山毛榉和一些针叶树。林下发育着腐殖质含量较高、粘性很强的厚层红棕色森林土。

**干燥亚热带森林区** 主要分布在大陆西南部和墨累-达令平原东南部，是硬叶常绿乔木和灌木组成的较开敞的疏林。优势植物种属仍为桉树属和金合欢属。典型的土壤是褐色土。

**热带和亚热带荒漠区** 主要分布在大陆中部南回归线两侧和南纬30度以南的澳大利亚湾沿岸。散生着硬叶旱生木本科草类、无脉金合欢和桉树属的灌木林丛以及杂布着针茅草丛的马利灌丛。荒漠土广泛分布。

**温带森林区** 主要分布在新西兰的南岛和北岛南部以及塔斯马尼亚岛，是以红松、黑松和假山毛榉等为主的混交林。林下发育着微酸性的棕壤和灰棕壤，一般土层深厚，肥力较高。

**动物区系** 新西兰南岛、北岛和斯图尔特岛等地区的动物，属于地球上最古老的动物区系。动物仍保有中生代晚期的面貌，具有古老性和特有性。新西兰动物区系种类贫乏，仅有哺乳类3种，鸟类87种、两栖类1种、蝶类16种。缺乏高级哺乳类动物。其中的新西兰蝙蝠为新西兰的特有种。鸟类中无翼目为特有目，几维鸟是代表性动物，两翼退化，不会飞翔，视力差，听觉灵敏，昼伏夜出。爬虫类中鳄蜥具古老性，是特有种。两栖类中的滑蹠蛙也是特有种。

澳大利亚大陆、塔斯马尼亚岛、新几内亚岛、俾斯麦群岛、所罗门群岛等区域属另一个动物区系，这里保存着有袋类等低级哺乳动物。有袋目动物约有150种，如袋鼠、袋熊、袋貂、袋鼹等。还有哺乳类中最原始的单孔动物，如鸭嘴兽和针鼹。此外，鸟类特有种达450种以上，如鸸鹋、琴鸟、笑鸟等。(参见彩图插页第53页)

新喀里多尼亚岛、加罗林群岛和马里亚纳群岛以东，北至夏威夷群岛，南到土阿莫土群岛，属波利尼西亚动物区系。鸟类繁多，缺乏两栖类、鳄类、蛇类等动物，哺乳类也只有蝙蝠和少数啮齿类动物。

## 居民和发展简史

欧洲殖民者入侵前，大洋洲土著居民形成许多部落，如毛利人等已从事农业、渔业、狩猎、采集，并发展了自己的文化。

自16世纪20年代葡萄牙和西班牙殖民者开始入侵到1788年，大洋洲绝大部分已沦为英国、西班牙、葡萄牙、荷兰等国的殖民地。19世纪中叶后，又遭英国、法国、德国、荷兰、美国、日本等帝国主义几次瓜分。在长期的殖民统治下，土著居民惨遭屠杀，人口日益减少，资源被掠夺，经济畸形发展，成为殖民者的原料供应地。为了民族生存和独立，毛利人和当地其他各族人民，对外来侵略者进行了长期的斗争。20世纪初澳大利亚、新西兰两国摆脱英国统治，取得了独立。60年代西萨摩亚和瑙鲁两国从殖民统治下取得独立。70年代以来，汤加、斐济、巴布亚新几内亚、所罗门群岛、图瓦卢、基里巴斯、瓦努阿图等国又相继独立。

除南极洲外，大洋洲是世界人口最少的一个洲。1984

**大洋洲国家和地区**

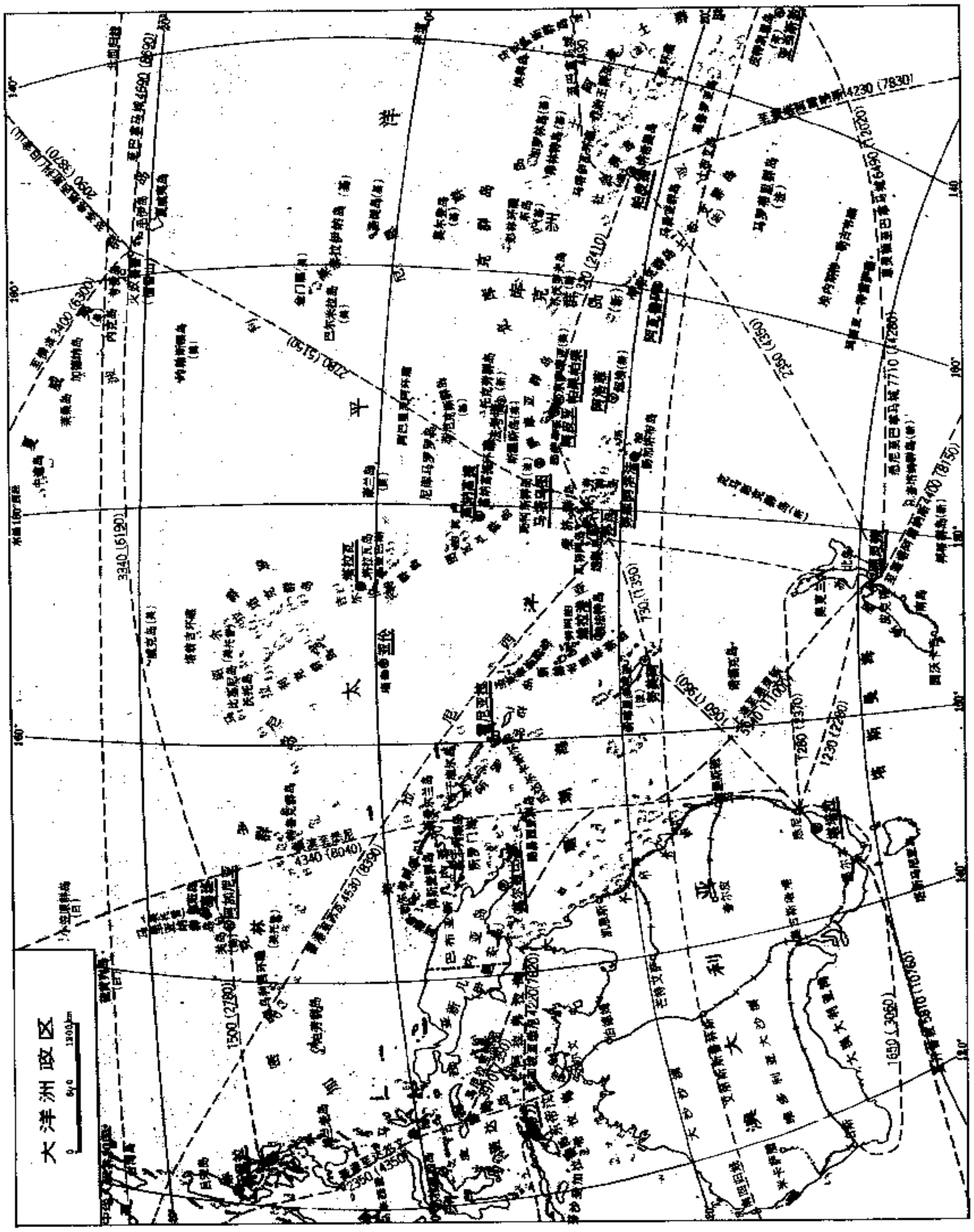
| 国家和地区 | 面积(平方公里) | 人口(万人) | 首都或首府 |
|---|---|---|---|
| 澳大利亚 | 7 682 300 | 1 554.4 | 堪培拉 |
| 新西兰 | 268 103 | 330 | 惠灵顿 |
| 巴布亚新几内亚 | 461 693 | 360.1 | 莫尔兹比港 |
| 所罗门群岛 | 29 785 | 26.9 | 霍尼亚拉 |
| 瓦努阿图 | 11 800 | 12.8 | 维拉港 |
| 新喀里多尼亚(法) | 19 103 | 15.2 | 努美阿 |
| 斐济 | 18 333 | 68.6 | 苏瓦 |
| 基里巴斯 | 684 | 6.2 | 拜里基 |
| 瑙鲁 | 22 | 0.8 | 亚伦 |
| 密克罗尼西亚联邦(美托管) | 701.3 | 7.6 | 科洛尼亚 |
| 北马里亚纳联合邦(美托管) | 478 | 15.9 | 加拉潘 |
| 帕劳(美托管) | 493.8 | 1.48 | 科罗尔 |
| 马绍尔群岛(美托管) | 180.9 | 2.9 | 乌利加 |
| 关岛(美) | 541 | 11.2 | 阿加尼亚 |
| 图瓦卢 | 26 | 0.8 | 丰阿法莱 |
| 瓦利斯群岛和富图纳群岛(法) | 153 | 1 | 马塔乌图 |
| 西萨摩亚 | 2 947 | 15.9 | 阿皮亚 |
| 美属萨摩亚 | 197 | 3.4 | 帕果帕果 |
| 纽埃(新) | 258 | 0.3 | 阿洛菲 |
| 托克劳群岛(新) | 12 | 0.2 | 法考福 |
| 库克群岛(新) | 240 | 1.9 | 阿瓦鲁阿 |
| 汤加 | 697 | 10.7 | 努库阿洛法 |
| 法属波利尼西亚 | 4 000 | 16.7 | 帕皮提 |
| 皮特凯恩群岛(英) | 5.2 | 0.01 | 亚当斯敦 |

年约为2 460万人，占世界人口0.5%，人口密度平均每平方公里不足3人。全洲人口65%分布在澳大利亚大陆。各岛国人口密度也有显著差异。图瓦卢人口密度平均每平方公里308人，瑙鲁364人，而巴布亚新几内亚平均每平方公里只有8人。

澳大利亚、新西兰两国人口占全洲人口的78.5%。在种族构成中，澳、新两国白种人占优势。在新西兰，毛利人(波利尼西亚人的一支)占人口9%。美拉尼西亚人、波利尼西亚人和密克罗尼西亚人依次分布于同名的三大岛群。大洋洲土著居民中分两大语系，即巴布亚语系和马来-波利尼西亚语系。前者在巴布亚新几内亚使用，后者使用范围广泛，是巴布亚语系以外各岛国和岛屿地区通用的大语系。马来-波利尼西亚语系可分3支，即密克罗尼西亚语支、美拉尼西亚语支和波利尼西亚语支。各民族各有本族语言，官方语言多为英语。居民大部分信奉基督教。亚洲居民及其后裔分别信奉印度教、伊斯兰教、佛教和犹太教。

## 经济地理

大洋洲各国经济发展水平差异显著。澳、新两国为经济发展水平较高的资本主义国家。其他均属发展中的国家和地区，经济发展水平较低。


大洋洲政区

**农业** 澳、新两国有现代化的农牧业，产品商品率高。澳大利亚羊毛生产和出口占世界第一位，新西兰出口羊肉居全球之首。澳大利亚农牧业生产主要分布在大陆东南部，宽160～402公里的新月形地带，从昆士兰州东南部的达令丘陵地起，西南抵南澳大利亚州的埃尔半岛。西澳大利亚州西南部也有一块呈西北、东南走向的发达农牧区。澳大利亚大陆内部为粗放牧区。新西兰的农牧业较均匀地分布在南、北两岛，北岛养牛业最为发达，南岛东部平原是典型的农牧业混合区，为新西兰的重要谷仓。其他岛国多以农业生产为主，发展水平较低。农业分商品性农业和自给性农业两类，前者以热带和亚热带经济作物为主，主要有椰子、甘蔗、可可、咖啡、油棕等，其中椰子产品产量和出口量在世界均有一定地位；后者以生产薯类为主。粮食不能自给。渔业资源丰富，因捕捞方式落后，产量有限，只部分国家有少量鱼产品出口。巴布亚新几内亚、所罗门群岛等国森林覆盖率高达75～90%，伐木和木材出口在国民经济中占重要地位。

**矿业** 金属矿物资源丰富，澳大利亚大陆为集中产区。西澳大利亚西北部的皮尔巴拉地区与奥夫萨尔米亚山岭为铁矿石主要产区。1963年以后铁矿石出口量迅速增加，日本为最大买主。新西兰南、北两岛的西海岸也出产少量铁矿石。约克角半岛西侧为铝土矿重要产地。卡尔古利是60年代新崛起的镍矿开采中心。芒特艾萨盛产铜矿石，它同布罗肯希尔一起成为大洋洲铅锌银共生矿的两大产地。锡矿开采集中于塔斯马尼亚岛和大陆东南部的阿德莱德地区。上述金属矿产量均居世界重要地位。19世纪中叶开始，澳、新两国黄金采掘业曾兴盛一时，近年生产虽不如以往，但仍占有一定地位。

大洋洲其他国家和地区主要矿物有铜、镍、铬、磷酸盐等。铜矿开采集中于巴布亚新几内亚的布干维尔岛。新喀里多尼亚是世界重要的镍矿开采中心之一，铬矿石产量也占有一定地位。瑙鲁是大洋洲诸国中出产磷酸盐最多的国家。

澳大利亚煤炭资源较丰富，且产地靠近东南沿海工业交通发达地区，对钢铁工业、能源工业的发展和煤炭出口都很有利。新西兰能源主要是水力，还有地热等。

**工业** 工业主要集中于澳大利亚，其次是新西兰。第二次世界大战以前，澳、新两国以农牧业经济为主；大战期间，两国经济发展较快，工业比重上升。50～70年代工业发展迅速，其生产总值和就业人员远超过农牧业。两国分别建立了钢铁、有色冶金、机械制造、化工、建筑材料、纺织、农畜产品出口加工等工业。澳大利亚工业多分布在昆士兰州罗克汉普顿到南澳大利亚州怀阿拉之间的新月形滨海地带。这一地带是大洋洲的工业中心，也是南半球工业最发达的地区之一。新西兰工业多集中在北岛的几个城市，其中奥克兰是全国最大的工业中心。

其他国家和地区工业比较落后。现有工业多为农、林产品加工业，如椰子加工、蔗糖加工等。巴布亚新几内亚、斐济、所罗门群岛、西萨摩亚等国还建立了一批为当地生产、生活服务的小型制造业。瑙鲁及新喀里多尼亚，以矿业为国民经济命脉。1972年开始，铜矿开采成为巴布亚新几内亚的重要工业部门。大洋洲各国除矿产品和少部分农林产品加工工业在生产地以外，工业多分布在首都和首府；近年来都重视发展旅游业。

**交通** 大洋洲是世界上许多重要海上和空中航线的必经之地，许多国际海底电缆都通过这里。在洲内，海运是国与国、岛屿与岛屿之间相互联系的重要手段。主要港口有澳大利亚的悉尼、墨尔本，新西兰的奥克兰、惠灵顿，巴布亚新几内亚的莫尔兹比港，新喀里多尼亚的努美阿，斐济的苏瓦，东萨摩亚的帕果帕果，法属波利尼西亚的帕皮提等。其中悉尼和奥克兰两港为世界著名海港。

大洋洲的铁路网与公路网绝大部分集中在澳、新两国，多数岛国没有铁路，公路网也很稀疏。

**参考书目**

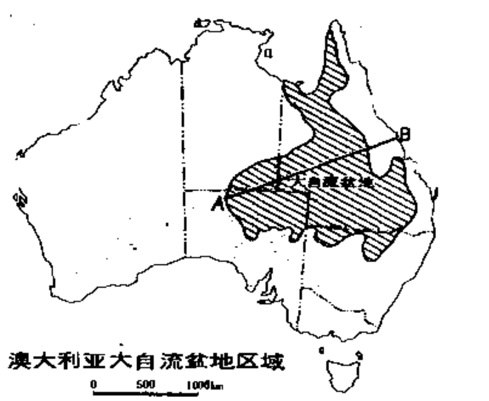
T. 麦克奈特著，陕西师范大学《澳大利亚地理总论》翻译组译：《澳大利亚地理总论》，陕西人民出版社出版，西安，1977。(Thomas L. McKnight, *Australia, Corner of the World, a geographical summation*, Prentice-Hall Inc., U. S. A., 1970.)

K. W. Robison, *Australia, New Zealand and the Southwest Pacific*, University of London Press Ltd., London, 1968.

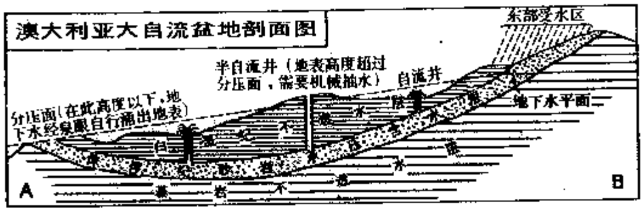
（王建堂　司锡明　陈宁欣　王皓年）

DazilIu Pendi

**大自流盆地** (Great Artesian Basin) 亦称澳大利亚大盆地。位于澳大利亚大陆中部偏东，即中央低地区北部1/3的地区范围内。介于东部高地与西部高原之间，自卡奔塔利亚湾向南，直至达令河上源和艾尔湖盆地，包括昆士兰州的1/3地区、新南威尔士州和南澳大利亚州的大部以及北部地方的一部分区域。面积175万平方公里。为一大浅碟形凹陷盆地，地下广布着承压水层。东部边缘大致以大分水岭西麓为界，地势较高，西、北、南三边较低。在澳大利亚古陆岩层上，覆盖着基岩不透水层、侏罗纪砂岩承压含水层和白垩纪页岩不透水层，露头在东部多雨地带，形成受水区。地下水




澳大利亚大自流盆地区域




流循含水层以每年11～16米的速度流向西部少雨地区。承压水通过钻井或天然泉眼涌出地表，自流盆地因此得名。第一个人工钻井于1878年在新南威尔士州的伯克附近钻成，井深44米。此后钻井深度随地下含水层深度而异，有很多不到60米的浅井，也有个别可达2 000米以上的深井。1970年前后，共有自流钻井4 500孔，另有需使用抽水机的半自流钻井2万孔，70年代末，前者已减为约2 900孔。地下水的矿化度一般是离东部受水区越远就越高。大部分地区地下水的钠离子含量太高，不宜于农业灌溉，但大部分尚可供牲畜饮用。有些井的水温很高，须待降温后方能使用。地下水到达地面的水量不大，全盆地年总涌流量仅1.99亿立方米，但对干旱半干旱地区畜牧业作用极大。（何自强）

Danfo

**丹佛** (Denver)　美国科罗拉多州首府。位于该州中北部，落基山弗朗特岭东侧，大平原西缘，密苏里河支流南普拉特河和切里河的会合处。因海拔恰好1英里，故有“英里城”之称。面积303平方公里，人口49.2万；包括附近县和城镇的丹佛-博尔德大市区，面积2 875平方公里，人口162万(1980)。

1858年因发现金矿始建。1861年设市。1867年成为州府。随着落基山脉地区矿业和大平原农牧业的兴起，横贯大陆的中太平洋铁路通车，以及全国大规模的向西移民开发，城市迅速发展。19世纪末，已成为附近农矿产品的集散地和加工中心；第二次世界大战后，建立现代工业部门，商业和金融业渐趋繁荣，人口增长很快，发展为美国西部山地诸州最大的现代化城市。

食品工业占重要地位，为美国芝加哥以西最大的屠宰和肉类加工基地。一年一度的西部牲畜展览会在此举行，有规模巨大的牛、羊市场。甜菜制糖、面粉、酿酒等工业也较发达。新兴的工业部门有宇航、采矿机械、电子仪表、冶金等。工厂企业主要分布在南普拉特河沿岸。70年代中期以后，丹佛成为美国开发西部山区石油、天然气、煤、油页岩、铀和太阳能的中心，市内涌现大批能源开发公司，城郊建有原子能发电厂。

美国西部交通运输枢纽。7条铁路干线在此交汇，多条高速公路、横贯大陆公路及州内公路线穿越市区，货运繁忙，建有许多大型仓库。城东北的斯泰普尔顿国际机场，辟有19条航线与国内外联系，客、货运量居国内前列。

市中心为商业区。商店云集，拥有120多家银行和70多家保险公司，批发、零售和金融业务范围扩及西部山地各州。金箔圆顶的州议会大厦为市内最引人注目的建筑物。联邦许多机构和设施的所在地，如美国制币厂、太阳能研究所、核武器厂、劳利空军基地、落基山军火库等。主要文教设施有科罗拉多州历史博物馆、丹佛艺术博物馆、红岩室外圆形剧场以及丹佛大学等。城市紧靠景色秀丽的落基山，终年阳光和煦，气候宜人，市内多公园、绿地，环境清新优美，每年吸引众多旅游者前来观光。（张绍飞）

Danji'er

**丹吉尔** (Tangier)　摩洛哥北端港市和最大旅游中心。濒临直布罗陀海峡丹吉尔湾口处，北距欧洲大陆仅15公里，地当地中海—大西洋国际航运要冲，战略地位极为重要。人口31.2万(1982)。公元前6世纪腓尼基人始建，称丁吉斯城。罗马帝国统治时，改称毛雷塔尼亚丁吉塔那。公元14世纪时，中国元代航海家汪大渊曾远航到此。1471年被葡萄牙人侵占，自此半个世纪处于殖民者反复争夺之下。20世纪帝国主义瓜分摩洛哥，1923年正式划为国际共管城市，由欧洲8国和后来的美国代表组成共管委员会(1940～1945年间为西班牙占领)。1956年国家独立收回(1960年完全恢复主权)。丹吉尔湾形势险要，具备建立良港的有利条件，港外有长1 200米的防波堤，港区水深5.8～9米，有5个码头。以进口货运(杂货)和客运为主。由于达尔贝达港的建设和发展，加之本港设备较差，出口物资(包括皮革、软木、柑橘、蔬菜、鱼类罐头)占次要地位。1962年定为自由港，1965年辟自由贸易区，促进了商业和金融业的发展。工业有纺织、制革、面粉、金属加工、鱼罐头、软饮料等。手工业产品有铜器、陶器、地毯、皮革制品等。市区分布于海滨山坡上，风光秀丽，气候温和宜人，为旅游休养胜地。旅游业是城市经济的重要部门。旧城为典型的阿拉伯式城市，多手工作坊、市场和清真寺。下城多现代化建筑，马路宽广，有商店、银行和一系列为旅游服务的设施。在旧城西南，有别墅和许多高级建筑物。市内有苏丹故宫、摩洛哥现代艺术博物馆和古代要塞。设美国大学和北非大学。腹地广阔，交通便利。有铁路、公路与首都拉巴特及其他城市联系。市西南有国际航空港。（张同铸）

Danmai

**丹麦** (Denmark/Danmark)　欧洲北部国家。位于北海和波罗的海之间。领土由日德兰半岛的中北部以及半岛东侧的西兰、菲英、洛兰、博恩霍尔姆等483个岛屿组成。南与联邦德国接壤。北、东两面隔斯卡格拉克、卡特加特、厄勒3海峡同挪威、瑞典相望。面积43 080平方公里，岛屿部分约占40%。人口511.1万(1985)。全国划分为14个州，下辖277个市。首都哥本哈根。

丹麦地处波罗的海的出口，是沿岸各国进出大西洋

的门户，又是联系中欧和斯堪的纳维亚半岛的桥梁，被称为"日德兰桥"。丹麦和瑞典之间的厄勒海峡长70公里，最窄处不足4公里，每年通过的船舶和军舰达8万艘。通过丹麦的桥梁和轮渡，使中欧和北欧的铁路、公路网相联。随着大贝尔特海峡和厄勒海峡跨海大桥和海底隧道的修建，将使海峡两岸的交通更加畅通无阻。

*自然条件* 地势低平，平均海拔30米左右，最高点海拔仅173米。第四纪时全境被冰川覆盖，冰川消退后留下的冰碛物，形成低缓起伏的冰碛平原和为数较多的冰碛湖，最大的阿勒湖面积41平方公里。冰期结束后海平面上升，加上局部地面沉降，使原来的陆地分为半岛及岛屿，半岛东部还形成峡湾。海岸线比较曲折，总长达7 474公里。陆地距海最大距离不超过52公里，并有优良的天然港口，为航运和渔业的发展提供了有利条件。矿藏贫乏，仅有少量的褐煤、高岭土和海底石油及天然气。

冬温夏凉的温带海洋性气候，1月平均气温0～1℃，7月15～17℃，生长期较长。霜冻期西海岸每年70天，内地120天。全年大部分时间盛行来自海洋的西风，空气潮湿。年降水量450～750毫米，大致由西向东递减。全年有雨，夏、秋两季较多。自然植被以阔叶林占优势，主要树种有山毛榉、栎、榆、椴等，北部地区向针阔混交林过渡。因原始森林受破坏，19世纪初森林覆盖率已降至4%。此后通过护林造林，森林面积不断扩大，覆盖率已达11.4%。在日德兰半岛中部营造的大片人造云杉林，改变了昔日石楠荒地的面貌，对防止风蚀、发展农业生产起了重要作用。东部和中部为棕色森林土，西部为灰化土，此外，滨海盐土和沙土亦有一定比重。

*居民和发展简史* 民族成分较简单，丹麦人占96.5%，少数民族有德意志人、瑞典人等。97%的居民信奉基督教的路德宗。人口增长速度比较缓慢，60年代自然增长率为8‰左右，80年代已出现负增长率。人口密度每平方公里118.6人，是北欧人口最稠密的国家。西兰岛面积仅占全国17%，人口却占全国的42%，其中大哥本哈根即占全国人口的1/4；日德兰半岛面积占69%，人口仅占45%，其西部和北部人口尤为稀疏。城镇人口高达85%，但城镇大都规模较小，除哥本哈根为百万人口的特大城市外，只有3个10多万人口的中等城市，绝大部分为小城镇。

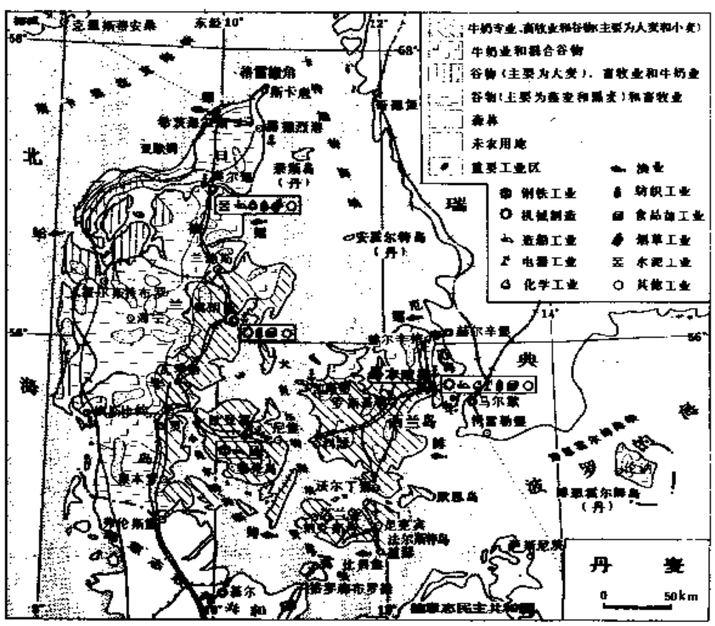
公元9世纪形成统一的王国。9～11世纪从事海外扩张。11世纪20年代征服了英国和挪威，成为欧洲强大的帝国，延续的时间很短。以后在1397年成立的包括丹麦、瑞典、挪威等国的卡尔马联合中居统治地位。后因瑞典脱离、挪威割让和冰岛独立，联合逐渐解体。只有格陵兰和法罗群岛至今仍为丹麦王国的领地或自治地区。丹麦的政治疆域虽历经变化，但国家的政治、经济中心却始终位于西兰岛上。

*经济地理* 工农业高度发达的资本主义国家。人均国民生产总值居世界前列。曾是欧洲重要的粮食生产和



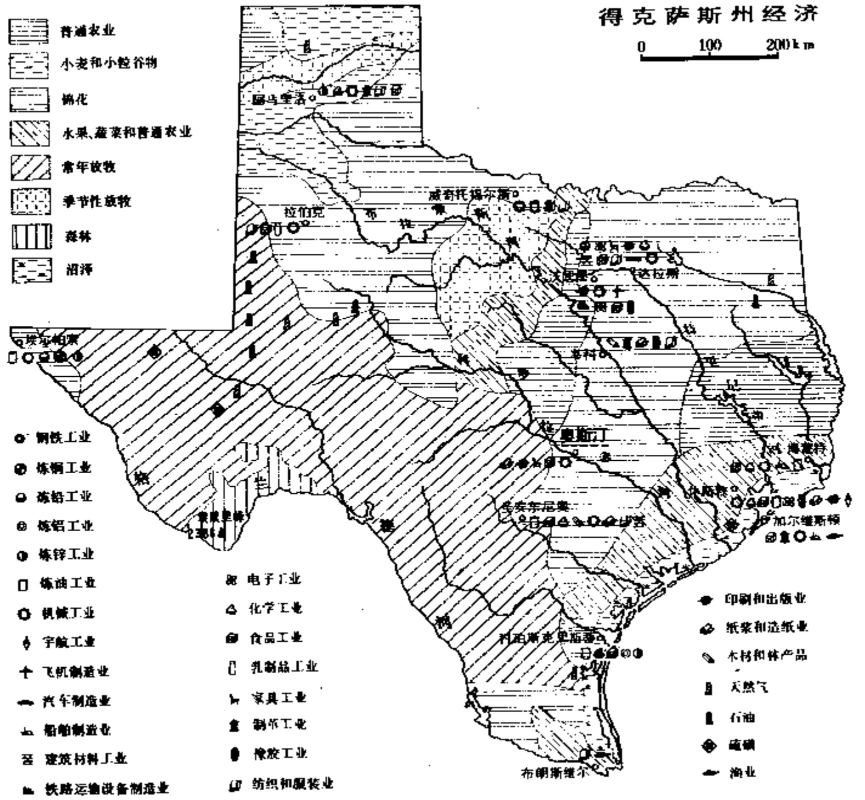
丹麦农业交易会

出口国，自19世纪后半期起，专业化方向转向乳肉畜牧业，畜牧业成为最重要的经济部门。肉、乳和动物性油脂的人均产量，仅次于新西兰居世界第二位。畜牧业产值占农业总产值的90%，乳畜产品在出口总额中占1/4至1/3；其中肉类和乳酪出口量居世界第三位，黄油居第四位；火腿、熏肉、香肠、乳酪等均以质优闻名，有"欧洲食品库"之称。全国可耕地面积265.1万公顷，占国土总面积61.6%，永久性牧场占5.7%。种植业主要为畜牧业服务，种植谷物和牧草。谷物以大麦为主，次为小麦和燕麦，主要用作牲畜饲料，还有部分出口。渔业发达，1981年渔获量182.8万吨，有鲱、鲽、鳕、鲟等多种鱼类，约1/3供出口。



第二次世界大战后，工业迅速发展，农牧业在国民经济中的地位下降，工业产值现已超过农业3倍以上。在全国商品出口总额中，工业制成品占70%左右。机械工业是最主要的部门，其次是食品、化工、造船、纺织、缝纫、陶瓷、印刷等。国内缺少原料，大力发展技术密集型产品。精密机械仪表、动力机械、电子电器产品等地位日益突出。工业企业以中小型为主，500人以上的大企业仅占总数1.5%。

交通运输业发达。航运业居欧洲各国前列，航运收入为重要外汇来源（约占1/10）。计有100多个港口，哥本哈根为最大港口，货物年吞吐量在1 000万吨以上；其次是凯隆堡。铁路长2 900公里。公路长约7万公里。




地区经济差异：①西兰岛和默恩岛，面积占全国17%，人口占42%。向为国家政治、经济中心。位于波罗的海的主要出海口，地理位置重要，航运业发达。土壤肥沃，垦殖指数高。北部和东部以种植大麦为主，东北部种植芜菁和马铃薯，西部和南部则以甜菜占优势。哥本哈根附近，包括阿迈厄岛，园艺业高度发达。工业在国内占绝对优势，除大哥本哈根外，重要工业城市还有罗斯基勒、赫尔辛格、凯隆堡、科瑟等，其中凯隆堡同哥本哈根为国内最大港口之一。②中部和南部岛屿，面积占全国14%，人口占13%。菲英岛地处国境中央，土壤肥沃，农业发达，为最重要的岛屿之一。南部的洛兰岛、法尔斯特岛和默恩岛面积也较大，由于位置偏南，生长期长，地势平坦，农业生产很发达，单位面积产量居全国之冠。主要城市是欧登塞（17.1万人，1983年）。③日德兰半岛及其附近属岛，面积占全国69%，人口占45%。其南部多沼泽，西部和北部多为风沙地区，自然条件较差，唯东部土壤较肥沃。农业中畜牧业占绝对优势，种植业比重低于前两区。工业以乳畜产品加工业为主，其他工业基础薄弱。主要城市有奥胡斯（24.9万人，1983年）、奥尔堡、埃斯比约等。（严正元）

Dekesasi Zhou
**得克萨斯州**（Texas State） 美国本土第一大州。位于美国中南部，东南临墨西哥湾，西南以格兰德河为界，与墨西哥相邻。总面积69.24万平方公里。人口1 476.6万（1981），城市人口占80%。首府奥斯汀。

境内地形以平原为主，地势由西北向东南倾斜。东南部是墨西哥湾沿岸平原，海拔不足150米，面积约占全州2/5；中北部属内陆低原，海拔约150～600米；西部属大平原中的高平原部分，海拔600米以上，其南端称爱德华高原。该州地处亚热带，气候南北差异较大。夏季普遍高温，除西南山地外，7月平均气温28～30℃，冬季温和，1月平均气温1～16℃。无霜期180～320天。年降水量250～1 400毫米，自西北内陆向东南沿海递增，分属亚热带半干旱气候和湿润气候。植被相应由西北部干草原、中部高草原，向东南部森林过渡。沿海一带夏秋之交易遭飓风侵袭，内地常受龙卷风之扰。河流多顺地势自西北向东南流入墨西哥湾，主要有格兰德河、科罗拉多河、特里尼蒂河、布拉索斯河等。其中格兰德河沿美、墨边界流贯，在州内流程约1 600公里。天然湖泊较少，但大坝拦蓄而成的人工湖泊甚多，故水面面积居各州前列。

1686年起成为西班牙殖民地。1821年墨西哥独立时为该国的一省。1836年在美国策动下建立得克萨斯共和国。1845年归属美国。早期经济以农业为主。20世纪初发现石油资源后进行大规模开发，促进了该州经济的发

展，尤其是第二次世界大战后，迅速成为工、矿、农、商都很发达、经济实力雄厚的州。人口增长也很快，1980年比1950年增长约85%。

农场土地面积约占全州4/5以上，且以超过6 000亩的大农场为主，机械化程度很高。农牧业产值居各州前列。1980年农场现金收入的42%来自种植业。作物种类多样，其中棉花和高粱的产量居各州首位，水稻、小麦、玉米、花生、水果、蔬菜等也占重要地位。棉花原主要产于东部，随着灌溉事业的发展，棉田逐渐西移。西部高平原和格兰德河下游河谷已成为州内主要产棉区，并盛产高粱、水果、蔬菜等。水稻集中分布在墨西哥湾沿岸一带。畜牧业发达，约占农场现金收入的58%，为全国牛、羊饲养头数最多和牛肉、羊肉、羊毛产量最高的州。牧场广阔，约占全州土地面积一半以上，主要分布在中、西部地区。现养牛业已逐步向东部地区转移。

矿业产值为各州之冠。石油和天然气开采突出，产量分别占全国1/2和2/5左右，约提供全州矿业产值的90%。墨西哥湾沿岸平原和近海海底，以及东、西部地区均有油、气田分布。墨西哥湾沿岸还盛产硫磺和盐。制造业发展最快，产值已跃居各州前列。以州内丰富的资源为基础，建立了庞大的炼油、石油化工和化学工业，主要产品产量在全国占有突出地位；同时发展起与石油工业配套的钢铁、钻探设备、油管、油轮、水泥等部门。新兴的电子和宇航工业也颇具规模。其他重要的制造业部门有非电气机械、电器、飞机制造、金属制品、食品、纺织、造纸等。墨西哥湾沿岸自科珀斯克里斯蒂—休斯敦—博蒙特一带，已成为全国最大的炼油和石油化工基地。休斯敦是州内第一大城和制造业中心，享有"世界石油之都"的称号。达拉斯和沃思堡是中北部地区制造业中心，尤以飞机制造和农畜产品加工业著称。

交通运输发达。铁路和公路长度居各州首位，东部地区较稠密，达拉斯-沃思堡为该州陆路交通枢纽。油、气产品主要依靠管道运输，有2条管道干线从产油区通往太平洋沿岸和五大湖、东北部地区。州内机场众多，空运繁忙，达拉斯、休斯敦等城市拥有现代化国际机场。墨西哥湾沿岸多深水港，其中休斯敦货运量逾亿吨，为全国第三大港。（应定华）

Deban

**德班** （Durban）　南非(阿扎尼亚)第三大城和最大海港。濒印度洋纳塔尔湾，居印度洋和大西洋间航运要冲，威特沃特斯兰德工矿区和纳塔尔省通海主要门户。面积245平方公里。包括郊区在内人口108万(1980)，以印巴移民后裔为主。城市位于狭窄的海滨低地和近海低山坡地，平均海拔仅6.7米。气候暖湿，最热月（2月）和最冷月(7月)平均气温分别为25℃和17℃，年降水量1 003毫米，集中于夏季（11月至翌年3月）。1824年为英国殖民者始建，是向纳塔尔地区扩张的据点。原名纳塔尔港，1835年改今名。19世纪50年代起，殖民者从印度等地招来大批劳工在附近地区种植甘蔗，成为地方性的经济中心。19世纪末以后，南非内陆工矿业的兴起和铁路建成通车，城市和港口建设迅速发展。1935年设市。港区水深10～12米的近万米码头，有3处集装箱码头和现代化船坞、油库、煤场、货仓等设备。现为南部非洲货物吞吐量最大的港口（年3 000万吨以上），输出以煤、锰、铬、糖、谷物为大宗，输入主要为石油、工业设备等。有多条铁路通连内陆和纳塔尔省沿海各城市。炼油、船舶修造、制糖、食品等部门较发达，还有汽车装配、纺织、化工等工厂。为南非重要工业中心之一。海洋渔业以捕鲸最盛。是南非蔗糖业和捕鲸业总公司的所在地。市内多高层建筑，有德班-韦斯特维尔大学、纳塔尔大学和几所博物馆。海滨沙滩风景优美，旅游业发达。有国际航空站。（曾尊固）



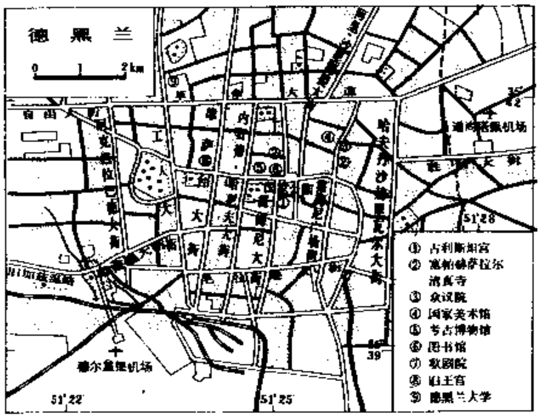
德班港一角

Degan Gaoyuan

**德干高原** （Deccan Plateau）　见亚洲、印度。

Deheilan

**德黑兰** （Tehrān）　伊朗首都，中央省省会，全国经济、文化和交通中心。面积570平方公里，人口599.7万(1982)。伊朗和西亚最大城市。位于厄尔布尔士山南麓、中央高原边缘、海拔844米的宽敞平地上，地势向东南倾斜。大陆性气候明显，冬夏或昼夜之间温差都较大，1月平均气温0.9℃，7月29.4℃，年降水量207毫米。城市用水靠地下水。北面的列伊曾为古代丝绸之路来往要冲、商业中心，13世纪初毁于蒙古人入侵，衰落为小居民点。后德黑兰取代列伊的地位，逐渐发展为市镇和贸易中心。1788年波斯卡贾尔王朝在此建都。附近土地肥沃，为伊朗重要农产区。近代工业发展较快，拥有全国劳动力的30%、生产总额的1/3和工业总产值的60%，制造业产值占全国一半，有纺织、制糖、榨油、皮革、大型水泥厂和冶炼废钢铁、轧钢以及军火工业。并建有炼油厂和电站，有管道输送石油和天然气。传统的地毯、丝织、刺绣等手




工业均负盛名。全国交通枢纽，有公路和铁路连接国内主要城镇并通邻国，向北穿过山谷抵达里海各口岸，南经库姆和各山前绿洲通至波斯湾各海港。通联阿富汗、巴基斯坦和土耳其、苏联的东西大干线横贯国境。国内和国际航空中心，市西麦赫拉巴德机场是西亚最大机场。全国最大的文化教育中心，有德黑兰大学、伊朗大学、伊朗工业大学等高等院校和伊朗科学院等研究机构。城区



德黑兰一角

分两部分。旧市区在南部，以此向四面扩展，多清真寺和具有传统特色的市场，以及 19 世纪兴建的王宫，市中心有色拉广场，南缘有火车站和工业区。北部为现代化新市区，街道宽广整洁，设有银行、公司、大商店、旅馆、政府机构、外国使馆以及高级住宅。城北水较洁净，夏季气候较凉爽，近几十年来，市区主要向北扩展，市北 10 公里的夏宫山麓为新住宅和园林区。

（王亦娴）

Delakensi Shanmai

**德拉肯斯山脉** （Drakensberg Mountains） 南非高原边沿大断崖的组成部分。又称喀什兰巴山。从南非（阿扎尼亚）东部南回归线附近起，贯穿斯威士兰西部和莱索托东部，伸延到开普省东南部，略呈弧形，长约 1 200 公里，为注入印度洋诸河与奥兰治河水系的分水岭。新生代抬升的古地块边缘。大部海拔 1 000～2 000 米。北段由强烈风化的古老花岗岩和深受侵蚀的卡鲁系砂岩、页岩组成，山体破碎，地势较低；南段地表有坚硬玄武岩层覆盖，山势高峻，其中莱索托境内的塔巴纳恩特莱尼亚纳山海拔 3 482 米，是南部非洲最高峰。东坡陡峻，受众多河流切割，地形崎岖破碎；面迎印度洋湿润气流，地形雨丰富，年降水量 1 000～1 500 毫米。海拔 1 200 米以下多垦为农田，1 200～1 800 米亚热带山地常绿林生长茂密，1 800 米以上是高山草地。西坡平缓，微向内陆高原倾斜，因处背风位置，气候偏旱，年降水量在 750 毫米以下，多草原和灌丛。山脉两侧农业特点迥异，东南侧沿海低地和丘陵是甘蔗、菠萝重要产区，西侧内陆高原是谷类生产和养畜业区。




（曾尊固）

Deleisidun

**德累斯顿** （Dresden） 德意志民主共和国第三大城市，重要经济和文化中心，德累斯顿专区首府。位于东南部距捷克斯洛伐克边境约 30 公里处的易北河两岸。面积 226 平方公里。人口 52.1 万（1982）。初为斯拉夫人渔村。1216 年首见于史籍。1403 年建市。地处商路要冲，从 15 世纪起已有较繁荣的工商业。1485～1918 年为萨克森王国首都。第二次世界大战中遭受严重破坏，战后重建。19 世纪 60 年代起，随着附近煤田的开发和通往莱比锡的铁路修筑，促进了城市现代工业的发展。制造业迅速发展，以生产光学机械（照相机、摄影机、放映机等）和精密机械、仪器著称。还有化学（药品等）、印刷、烟草和食品等工业部门。这些部门大多分布于易北河右岸新发展的工业区。重要的交通枢纽，有铁路通柏林和布拉格等地。易北河河港，水路上通捷克斯洛伐克，下达汉堡。北郊有国际航空港。易北河左岸为旧城区，市内多 15～19 世纪的建筑古迹，其中造型精美的茨温格尔宫（建于 18 世纪），辟有专供陈列古代东方、希腊、罗马以及中世纪和文艺复兴时期至现代欧洲各国的油画、版画、雕刻等艺术珍品的德累斯顿画廊，尤以拉斐尔的“西斯廷圣母”最珍贵。科学文化名城，核物理研究主要中心；设有大学、音乐、医科、艺术学院等多所高等院校和印刷、货币、谷物、交通等多座博物馆。著名的音乐城，德累斯顿交响乐团素负盛名。市内有动物园和植物园。近郊辟有萨克森自然保护区。 （蔡太源）

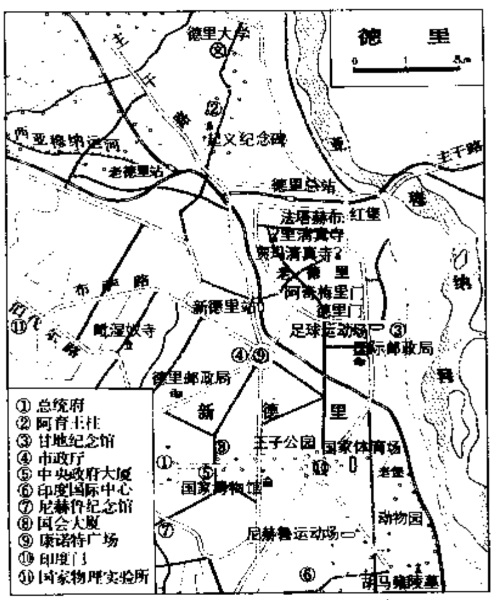
Deli

**德里** （Delhi） 印度北部重要城市。一称沙贾汗

纳巴德或老德里。位于德里中央直属区亚穆纳河西岸，西傍德里山脉。面积 241 平方公里，习惯上又常把新德里和德里兵营包括在内。1981 年人口 571.3 万，其中新德里 271.9 万。市内平坦低洼，排水不畅。1 月平均气温 14.0℃，5～6 月 34.0℃，最高温可达 41℃以上，年降水量 715 毫米，其中 7～9 月的季风雨占全年降水量 66%。

地当印度河流域去恒河流域的要道，在交通、战略上居重要位置，自古即为印度重镇。开发历史可上溯到 3 000 多年前史诗《摩诃婆罗多》中所称的因陀罗普罗斯塔城。公元前1世纪孔雀王朝的拉贾·迪卢重建此城，并命以己名，遂转成今名。公元 1206 年德里苏丹和 1526 年莫卧儿帝国先后于此建都，并建红堡（参见彩图插页第10页）。1638 年沙·贾汗改建此城，并建豪华的贾玛清真寺，将德里命名为沙贾汗纳巴德。1857～1859 年英国殖民者把“英属印度”首都迁至加尔各答。1912～1931 年还都德里。1931 年迁新德里。人口增长迅速，1901 年人口仅约 20 万，1941 年也只 70 万；印度独立后，大批移民从巴基斯坦涌入，至 1961 年迁入的人口即超出 100 万。1971 年增至 364.7 万，成为印度第三大城市。

德里素以制造传统的工艺品著称，有金银器皿、手饰、宝石和象牙雕刻以及棉毛纺织品、衣服、乐器和制革等产品。独立后发展成一个中小规模的制造工业中心，有电子和机械产品、精密仪器和汽车部件、各种机床和电器设备等，尤以电子产品占全国重要地位。此外还有钢铁、化学、木材加工、食品加工和印刷等工业。印度北部的零售与批发商业中心，在各类商品中有服装、干果、香料、草药、毛皮、皮革、羊毛和自行车、机器配件、钢铁等。印度储备银行和其他银行所在地，也是地方保险业和股票经营之地。全国铁路和公路交通中心之一。有国内民用机场和帕拉姆国际机场。




市内多寺庙、古建筑物和纪念碑。库特高塔（1193～1220 年建）全用石头砌成，塔高约 72.5 米。红堡呈八角型，城墙全由红砂石砌成，堡内有许多宫殿、花园、军营和其他建筑物，宫殿用大理石和珍贵石料砌成，柱上、壁上镌刻人物、花卉栩栩如生，窗棂为镂空的整块大理石，嵌镶各色宝石；觐见宫是平顶大殿，有 60 根红砂石柱；枢密宫较小，有白色大理石亭子一座。现代的国会大厦是中亚式建筑，呈圆盘形，四周绕以白色圆柱，柱头和屋檐全为印度艺术风格。主要的现代工业集中在德里的西部。德里大学在市区北部。新德里是德里的南延部分。（胡士铎）

Deyizhi Lianbang Gongheguo

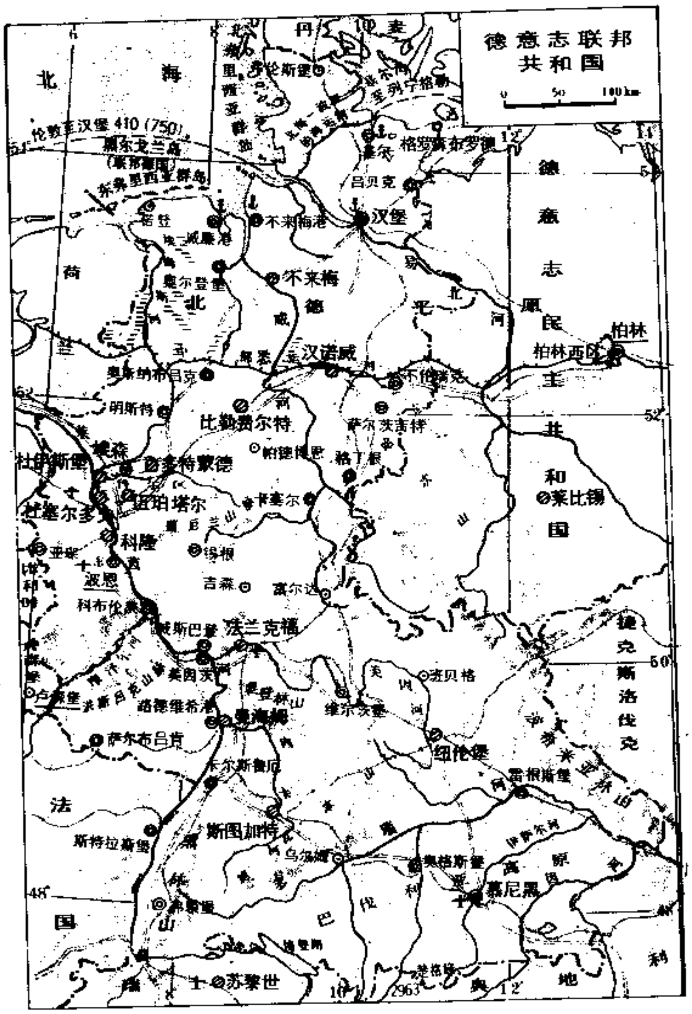
**德意志联邦共和国** （Federal Republic of Germany/Deutschland, Bundesrepublik） 欧洲中部国家。简称联邦德国。北濒北海和波罗的海，陆邻德意志民主共和国、捷克斯洛伐克、奥地利、瑞士、法国、卢森堡、比利时、荷兰和丹麦。地处欧洲陆上交通的十字路口，地理位置十分重要。面积 24.8 万平方公里。人口 6 108.9 万（1984）。全国划分为 10 个州。首都波恩。

**自然地理** 南北介于南欧阿尔卑斯褶皱带和北欧波罗的地盾之间，东西处于西欧温带海洋性气候和东欧温带大陆性气候之间，自然地理特征有明显的过渡性。

*地形* 地势自南向北倾斜，可分为南德山地、中德高地和北德平原三大地形单元。

①南德山地。大体分布在多瑙河以南，包括阿尔卑斯山地及其山前高原。境内的阿尔卑斯山地面积不大，大多在海拔 1 000 米左右，只有 15 座山峰海拔在 2 000 米以上，位于联邦德国和奥地利边境上的楚格峰海拔 2 963 米，为全国最高峰，山岭受第四纪山地冰川刻蚀，颇为雄伟陡峭。群山环抱中有许多冰蚀湖，最大的是与瑞士、奥地利交界处的博登湖，面积 538 平方公里，在联邦德国境内有 305 平方公里，是旅游和疗养胜地。山地有许多隘口及河谷，成为通往南欧的要道。山前高原是瑞士高原的延续，平均海拔 500 米，自南向北降低。高原宜林宜牧，河谷平原或盆地利于发展种植业。

②中德高地。介于多瑙河及北德平原之间。基底是海西褶皱，因受长期侵蚀而准平原化，阿尔卑斯造山运动时又发生扭曲、断裂、抬升和岩浆活动，成为缓坡与陡崖、丘陵与盆地交织分布的复杂地形。其中上莱茵河谷平原是两个平行断层间的地堑，海拔约 100～200 米，因受两旁山地屏障，气候温暖晴朗，土壤肥沃，是理想的农耕区。耸立于平原两侧的黑林山、奥登林山等，森林茂密，莱茵片岩山地一般海拔 400～800 米，多林木。河谷阶地气候暖和，宜种葡萄。斯瓦本-弗兰克陡坡山及黑森高地是由石灰岩组成并受强烈切割的山地、高原、盆地相间的地区。山地走向西南一东北，面向西北一侧多陡坡，老地层清晰可见。高原深受火山活动及断层作用影响，比较破碎。




盆地属美因河和内卡河流域，是人口及经济集中所在。波希米亚林山在德、捷边境和多瑙河之间，花岗岩及片麻岩广泛出露。山岭间有盆地或河谷平原，成为经济中心及交通要冲。

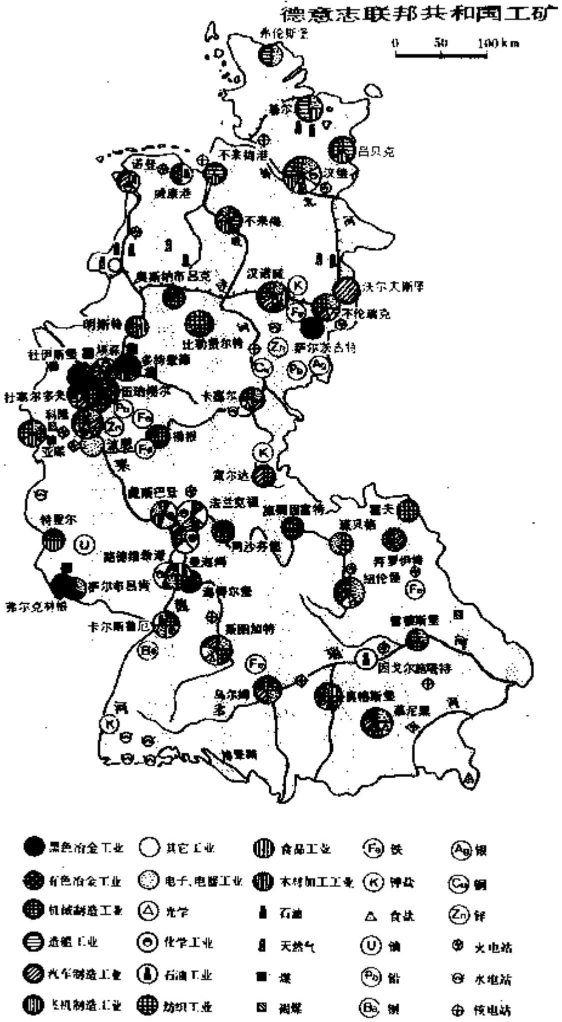
③北德平原。基底是加里东、海西褶皱，经长期侵蚀，在更新世冰期前地面高差已不超过100～200米。受更新世大陆冰川覆盖地面留下众多的冰川地貌。玉木冰期覆盖范围局限于易北河以东，使东西两部分地貌有明显差异。易北河以西平原冰碛已被夷平，自南向北分成3带：南部是黄土带，包括科隆洼地、明斯特洼地和下萨克森洼地，在冰碛土上堆积了肥沃的黄土，经长期合理轮种及施肥，成为富饶的农业区；中部是砂质平原带，地势低平，除稍高的砂岗外沼泽湖泊很多；北部是北海沿岸低地和海滨沙丘带，高潮时易被水淹，现筑堤排水辟为圩田，根据日照少、湿度大的气候特点，种植多汁牧草，发展畜牧业。境内的易北河以东地区面积较小，自西向东依次为圩地、冰碛砂质平原及底碛湖谷带。这里冰碛排列宛如长岗，湖泊沼泽众多，地面崎岖不平，开发利用程度远比易北河以西平原差。

境内煤炭、钾盐蕴藏较丰富，其他矿藏贫乏。煤炭储量大，品种全，分布集中。硬煤探明储量700亿吨，主要蕴藏于鲁尔区及萨尔区；在海西褶皱边缘凹陷的石炭系地层中，褐煤探明储量约580亿吨，其中95%集中在科隆—杜塞尔多夫—埃森之间的莱茵褐煤区。钾盐储量居世界前列，分布在易北河及威悉河之间的二叠系沉积岩中。石油和天然气主要分布在西北部的中生界地层中，莱茵河上游及阿尔卑斯山前盆地的第三系地层中也有分布。全国石油可采储量仅4 200万吨，天然气储量1 800亿立方米(1983)。

*气候* 国土处于中纬度西风带内，西与大西洋相距不远，以温带海洋性气候为主，温和湿润，东部地区逐渐向温带大陆性气候过渡。全国大部分地区年平均气温在9℃左右。1月平均气温西部高于东部，平原高于山地，平原地区1.5℃左右，高山地区低至-6℃。0℃等温线呈南北走向，大体经过基尔、汉堡、卡尔斯鲁厄一线。莱茵河下游年降雪天数15～25天，1 000米以上山地年积雪期长达5个月。7月平均气温全国大部分地区17～18℃，阿尔卑斯山前高原只有12～15℃。年降水量500～750毫米，自西北向东南递减。西北沿海的不来梅年降水量715毫米，东南内陆的纽伦堡553毫米。受地形影响，迎风山地降水丰富，楚格峰年降水量达1 739毫米。降水季节分配均匀，但在冰洋气团和温带大陆气团侵入时，天气很不稳定。常年适中的气温和充裕的降水为作物生长创造了有利条件。

*水系* 河流众多，水量丰富，坡降不大，利于航行。多瑙河发源于黑林山东坡，境内长647公里，通航里程380公里，流域面积达5.6万平方公里。莱茵河在境内长865公里，通航里程778公里，流域面积10.2万平方公里，占国土面积40%；水量丰富，水位变化较小，航运意义较大，内河货运量居世界各河首位；干流及美因河、内卡河、鲁尔河等支流经过全国主要工农业区，是国内经济意义最大的河流。威悉河境内长440公里，全部可通航，下游有不来梅及不来梅港。易北河下游流经境内长227公里，海轮可直达汉堡。埃姆斯河长370公里，通航里程238公里，河口有埃姆登港。除天然河流外，还有发达的运河网。1938年完工的中部运河全长259公里，连接奥得、易北、威悉及埃姆斯河，可航行1 000吨以下的船舶。多特蒙德-埃姆斯、韦瑟尔-达特尔恩、达特尔恩-哈姆、莱茵-黑尔讷等运河沟通莱茵、埃姆斯、易北、威悉等河。北海-波罗的海运河(基尔运河)全长98.6公里，是波罗

德意志联邦共和国工矿




的海通北海的捷径，为著名的国际运河，可通行吃水 9 米的海轮。莱茵-多瑙运河全长 72 公里，连接莱茵河及多瑙河两大水系，可通航载重 1 500 吨的船只。

**植被和土壤** 植被和土壤具有过渡性，南德山地生长着以松、杉为主的针叶林和高山草甸，土壤为高山森林灰化土和高山草甸土。中德高地以松、杉及山毛榉组成的混交林为主，土壤以棕壤为主。北德平原自然植被稀少，主要为生草灰化土及沼泽土。沿海沿河多冲积土，绝大部分已开垦为农田和牧场。对护林及造林十分重视，森林覆盖率为 28%。

**居民** 第二次世界大战后，联邦德国人口自然增长率明显上升。1950 年自然增长率为 5.7‰，1965 年增至 6.2‰。1961 年外来移民数量达 600 万（外来移民主要来自东欧、民主德国和地中海国家）。1974 年全国人口达 6 002 万。此后人口数出现负增长率，同时，外来移民也有减少。人口老龄化十分明显，65 岁以上老人占总人口的 15.5%，18 岁以下占 23%，其中 6 岁以下幼儿只占 5.7%。1981 年全国就业人口 2612.3 万，其中农林牧渔从业人数占 5.3%，工矿建筑业占 45%，商业和交通运输业占 17%，文教卫生、政府、军事和其他服务业约占 1/3。全国从业人员中外籍职工约有 200 万人，主要来自土耳其、意大利、南斯拉夫等国。人口密度平均每平方公里 246.1 人（1985），在欧洲仅次于荷兰和比利时。城镇人口占总人口 74.9%（1981），城镇化程度居世界前列。人口分布比较均匀，主要集聚区有莱茵-鲁尔、莱茵-美因、莱茵-内卡、斯图加特、慕尼黑、纽伦堡、萨尔、汉诺威、汉堡、不来梅等。莱茵-鲁尔区人口密度每平方公里达 1 300 人，而北德平原的沼泽区及南德山地人口较稀疏。中小城市发达，往往紧密相连成城市群，大城市较少。1981 年全国 25% 的人口居住在 0.5～2 万人的小镇内，26% 的人口居住在 2～10 万人中等城镇里，34% 的人口居住在 67 个 10 万人以上城市内。百万人以上的城市仅有汉堡和慕尼黑两市，1984 年人口分别为 160 万和 127.7 万。居民绝大多数为德意志人，讲德语，另有少数丹麦人和犹太人。居民多信奉基督教及天主教。

**领土形成与开发过程** 公元前日耳曼人在境内定居，以后曾不断与其邻近民族融合，逐步形成德意志民族。公元 5 世纪后，日耳曼人建立法兰克王国。到 843 年王国一分为三，其中东法兰克王国奠定了近代德国的疆域（其他两个王国开始形成今法国和意大利疆域）。13 世纪，境内封建割据，分裂为许多城邦国家。17 世纪后，普鲁士王国兴起，1804 年起取得了对丹麦、奥地利、法国的三次战争的胜利，摆脱了外国对德国统一的阻挠。1848 年爆发了第一次资产阶级民主革命，后虽告失败，但由于工业资本主义的兴起，经济上呈现繁荣景象。1871 年完成国家统一，成立了中央集权的德意志帝国。19、20 世纪交替时期，走上军国主义道路。至 20 世纪初，成为仅次于美国的世界第二工业强国。1914 年挑起第一次世界大战，1918 年战败，国内发生革命，革命成果被资产阶级篡夺。1919 年初在魏玛召开国民议会，通过宪法，建立魏玛共和国。1933 年 1 月希特勒上台，1939 年起相继吞并奥地利和捷克斯洛伐克，进攻波兰，发动第二次世界大战。1945 年 5 月 5 日战败投降。战后，美、英、法、苏四国根据雅尔塔会议和波茨坦协定，分区占领德国及其首都柏林。1949 年 9 月，在美、英、法三国占领区内宣告成立德意志联邦共和国；同年 10 月，在苏联占领区内宣告成立德意志民主共和国。

**经济地理** 联邦德国成立后经济发展很快，1983 年国民生产总值 11430 亿美元，比 1950 年增长 4 倍，仅次于美、苏、日三国，居世界第四位，人均国民生产总值却高于美、苏等国。由于资本再生产条件的恶化，国民生产总值年平均增长率从 50 年代的 6.9%，下降为 60 年代的 5% 和 70 年代的 3%。1983 年经济虽开始回升，但仍面临财政赤字、国际市场不稳定及新技术竞争等国内外问题，增长迟缓。

产业结构中制造业比重高，工业在国民经济中占主导地位。1983年国民生产总值中，农林牧渔业占2.2%，采矿业3.4%，制造业34.4%，建筑业6.3%，运输邮电业6.2%，商业10.2%，科教及服务业37.3%，其他为政府及私人非盈利组织收入。

经济高度集中垄断。国家控制绝大部分的铁路、航空、邮电、港口、采煤、电力等基础部门及原子能、宇航等尖端工业。其他工业部门多由大垄断集团控制，如拜耳等三大公司垄断化学工业，大众等四大公司支配汽车工业，蒂森、克虏伯等七大公司掌握钢铁工业，西门子等七大电器公司垄断电子电器工业。但中小企业在经济中仍占有重要地位。生产布局重心在内地，因为内地有煤炭资源，农业生产自然条件也较好；德国工业发展时火车、轮船已普遍应用，可以远距离运输原料、燃料及其产品，工业多分布在内地的煤炭基地、交通枢纽及人口集聚区，沿海只有汉堡、不来梅等少数工业城市。由于国土面积不大，各地自然条件差异小，历史上长期城邦分立，形成众多的经济中心，加以历来注意控制城市规模，重视区域规划，因此全国生产布局比较均衡。各州都有自己的工业中心和农牧业区，州际经济水平差异小。过去工业集中在莱茵-鲁尔区的局面正在逐步扭转，相对落后的巴恩和巴登-符腾堡州工业发展很快，出现了慕尼黑、斯图加特、纽伦堡等新工业中心。

**工业**　门类齐全，重工业占工业产值的70%，轻工业也相当发达。工业分为新、老两类。老工业部门有采煤、煤电、煤化工、钢铁、重型机械制造等，主要分布在采煤区。在德国工业化时迅速发展，是德国军国主义发动两次世界大战的物质基础。联邦德国成立后曾得到恢复和发展，近年来有停滞趋势。新工业部门有炼油和石油化工、汽车、精密机械和仪表、电子电器等，60年代以来发展很快，分布在技术密集的大、中城市及输油管沿线，并向南部扩展。

动力工业以本国煤及进口石油和天然气为基础。能源消费构成已有很大变化。煤自1950年的92.2%降为1986年的28.6%，同期石油自3.4%上升至43.3%，天然气自0.1%增至15%。历年能源消费增长均低于产值的递升。

采煤业是最老的工业部门。1913年产煤13 100万吨。联邦德国成立后恢复发展，1960年产煤24 100万吨。以后因进口廉价石油，采煤工业持续10年产量下降。1974年石油提价后，煤产量回升，1984年产20 600万吨，居世界第六位。其中硬煤7 900万吨，产于鲁尔和萨尔区；褐煤12 700万吨，莱茵区是世界最大产地。目前正加强采煤业技术改造，采掘机械及煤化、液化技术驰名世界。

开采石油有百余年历史，但产量甚微。德国分治后，油、气田大多在联邦德国，1968年产油800万吨，达历史最高纪录，以后产量下降，1983年产412万吨。油田分布在易北河及埃姆斯河之间平原地区。1983年产天然气2.49亿立方米，气田在威悉河以西。炼油业发达，1979年原油加工能力1.62亿吨，居世界第五位，主要加工进口石油。炼油厂分布在沿海的汉堡、威廉港，鲁尔区的杜伊斯堡及南部的卡尔斯鲁厄、因戈尔施塔特等。

电力工业1982年总装机容量8 577万千瓦，发电量3 669亿度，次于美、苏、日居世界第四位。火电占发电量77%。过去多燃煤发电，70年代以来重油发电比重增加。火电厂主要分布在煤区和工业城市。水电站在南部山区。已建成核电站15座，集中在南部新兴工业区及易北、威悉河口，装机容量1 162万千瓦，核电约占发电总量的23%。

钢铁工业所需原材料除焦炭自给有余外，铁矿石绝大部分自巴西、澳大利亚、利比里亚、瑞典、加拿大等国进口，合金材料和生铁、废钢也大量输入。钢产量连续增长，1949年为915.6万吨，1974年达5 323万吨的历史最高纪录。70年代以来，经济发展滞缓和外销困难，钢铁工业开工不足，钢产量徘徊在4 000万吨左右，1985年开工率79.4%，钢产量4 050万吨，居世界第五位。钢铁工业技术水平高，1985年炼钢生产中氧气转炉产量占81%，特殊钢占钢产量23%，均高于世界主要产钢国水平。钢材出口量占产量60%，占世界钢材贸易量15%，在世界上仅次于日本。钢铁厂原来分布在煤产区的鲁尔和萨尔、铁产区的萨尔茨吉特，随着炼钢铁耗煤下降及原料、市场更加依赖海外，运价愈益成为钢铁工业配置的重要因素，鲁尔区钢铁业向莱茵河沿岸和沿海集中，杜伊斯堡是最大的钢铁工业中心，不来梅也建有大型钢铁厂。

化学工业1980年就业人数及销售额分别占工业的7.4%和10.6%，产值仅次于美、日居世界第三位，出口值为世界第一。德国是世界上最早发展煤化工的国家。19世纪即开始从炼焦副产品生产苯、蒽。20世纪又用煤制取合成氨、硝酸、硫酸，还以钾盐为原料，建立强大的医药、染料、化肥等化学工业。两次世界大战中化学工业受严重破坏，战后迅速恢复，60年代以来化学工业年平均增长9.2%，超过工业平均增长率。化工原料也转为以石油和天然气为主，但仍相当重视煤化工。1980年塑料、合成纤维、合成橡胶等有机化工产品产量分别占世界第二、第三、第四位，烧碱及钾肥产量分别居世界第二、第四位。化学工业分布在鲁尔区、法兰克福、路德维希港、汉诺威、因戈尔施塔特等。

机械制造工业是联邦德国最大的工业部门，职工人数占工业从业人员一半，1984年出口值占全国出口总值的44.9%。产品繁多，机床、电机、重型机械、汽车、光学仪器、精密仪表、办公室机器、核电站设备都居世界前列。机床产值占世界第一位。集中在鲁尔区。1982年汽车产量412万辆，仅次于日本及美国。汽车销售额占整个工业的10.6%，大众及奔驰小轿车以性能优良闻名于世。主要汽车工业中心有沃尔夫斯堡、不来梅、慕尼黑、斯图加特等。电子电器工业占工业总销售额9.4%，集中在南部的斯图加特、慕尼黑、纽伦堡附近的安斯巴赫等地。目前



奔驰汽车公司总装装配车间一角

通过政府资助，加快计算机和机器人的制造和应用，在采用新技术方面追赶美国和日本。

轻工业就业人数占工业 30%，主要有食品、纺织、服装和出版印刷等。食品工业有乳制品和腌肉、酿酒、甜菜榨糖、鱼品及进口食品加工等，多在原料产区及沿海港口，出口值居世界第四位。纺织工业中心是鲁尔区的伍珀塔尔及斯图加特附近。慕尼黑的啤酒、汉堡的快餐食品、纽伦堡的玩具、斯图加特的出版物都闻名于世。

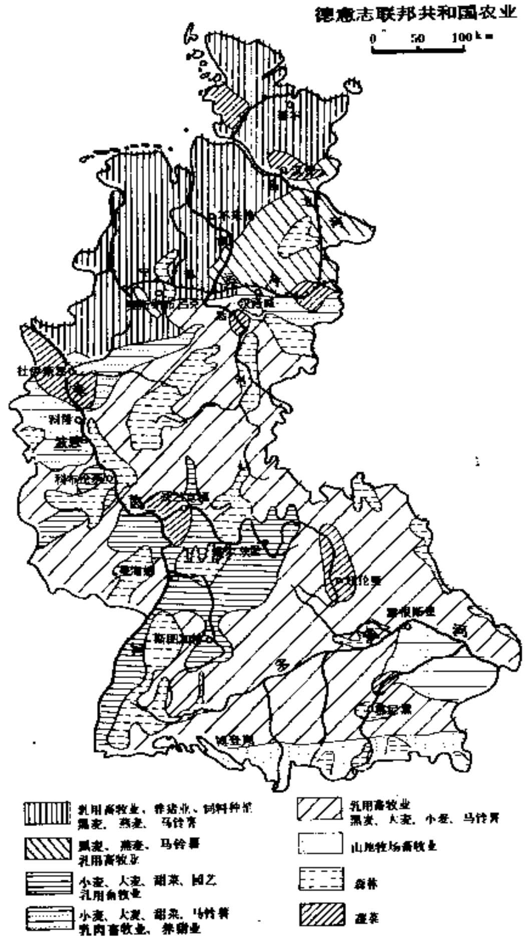
**农业** 德国过去农业发展迟缓，是传统的农产品进口国。又因战争破坏和战后大批移民入境，农产品供应更加不足。50 年代以来，由于国家重视，农业发展很快。1980 年与 1950 年相比，农业产值增长近 4 倍，谷物、肉类、奶类产量分别增长 1.3 倍、2 倍、60%。农业产值年平均增长 2%，超过 0.9‰ 的人口年平均增长率。小麦、玉米、甜菜的单产和农机拥有量、化肥施用量等均列世界前茅。

农业以畜牧业为主。饲料作物种植面积占耕地 65% 以上，畜牧业比种植业产值高一倍多。长期以养猪业为主，近年加速发展养牛业，其产值已超过养猪业。乳品生产能满足国内需要并有出口。经济作物及园艺作物产值远大于谷物。主要作物有甜菜、葡萄、油菜、小麦、黑麦、花卉等，樱桃、苹果、梨产量有世界地位。蛇麻子产量居世界第二，为联邦德国驰名海外的啤酒原料。林业有相当规模，伐木量居欧洲共同体各国之首。农业地区专门化不如美、法两国明显，但也注意因地制宜地发展，发挥自然条件有利的地区优势，如在莱茵河谷发展葡萄业，在内卡河谷和博登湖畔建设水果区，在斯图加特附近和维尔茨堡至纽伦堡的美因河谷建立商品蔬菜和花卉区，在黄土带种植小麦、甜菜等，在中德高地及北德平原，视各地地形及气候不同建成牧区或混合农业区，城市附近及工业区发展城郊农业，北海沿岸及南部山前高原则建成乳肉业区。

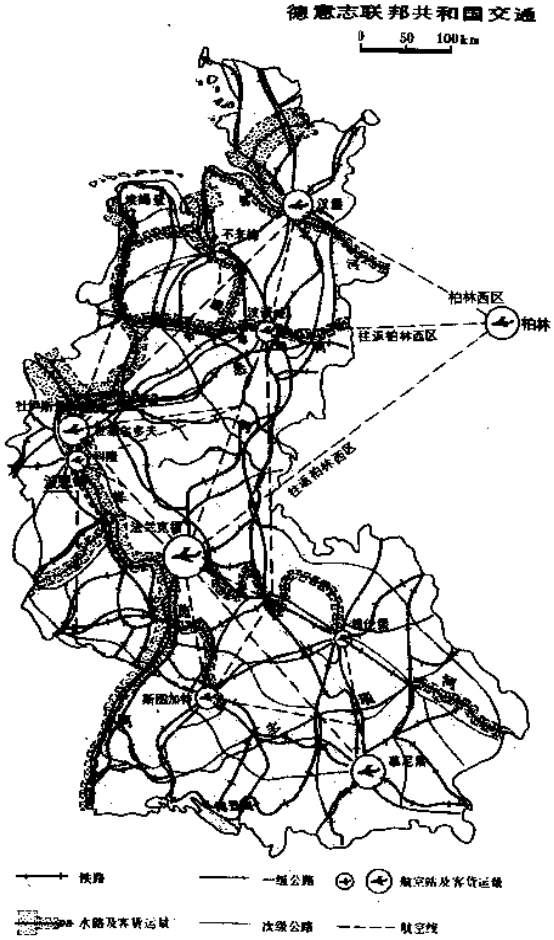
**交通** 交通运输业发达。1980 年全国货物周转量（不包括海运）中，公路占50.7 %、铁路占 24.5%、内河占 20.9%、管道占 3.9%、航空占 0.1%；海运也较发达，组成便捷的综合运输网。1983 年公路总长 48.7 万公里，其中高速公路 7 784 公里 (1982)，承担 1/3 的公路货运量。1983 年铁路总长 3.1 万公里，其中电气化铁路 1.12 万公里，负担铁路运量的 80% 以上。联邦德国是世界上内河航运最发达的国家之一，1980 年内河通航里程达 4 307 公里，有大河港 80 多个，其中莱茵河占内河运量 2/3 以上，杜伊斯堡是欧洲最大的河港。1980 年海运吞吐量 1.5 亿吨，远洋船有 787 万登记吨。汉堡港是最大海港，有 300 多条航线与世界 1 100 个港口联系，10 万吨级海轮可直泊码头，1980 年吞吐量 6 310 万吨。其他重要海港有不来梅、不来梅港、威廉港、埃姆登等。1980 年远程输油管道长 1 580 公里，主要管线有自地中海沿岸的热那亚、的里雅斯特横穿阿尔卑斯山脉至卡尔斯鲁厄和因戈尔施塔特，自鹿特丹和威廉港通过鲁尔区至法兰克福等。航空事业发达，承担繁重的客运任务。法兰克福是重要的国际航空港，并与国内航线相联。

**对外贸易** 联邦德国资源和市场依赖国外，外贸是经济的重要支柱。1980 年进、出口值分别占世界进、出口总值的 10% 和 10.5%，均居世界前列，人均出口值居世界第一位。1981 年出口总值达 1 760 亿美元，比 1980 年有所下降。工业制成品占出口值的 85.7%，主要有机

德意志联邦共和国农业



德意志联邦共和国交通




械、运输设备、钢材、化工和电子产品等。其中化工产品及机械出口为世界之冠。1981年进口总值1639亿美元，矿物燃料（石油、天然气等）占进口值24.3%，其次是食品、机器车辆、化工产品、原料、纺织品、服装、钢铁和金属制品。除煤炭外，其他工业原料和燃料如石油、有色金属、铁矿石等的进口量占需用量90%以上，是仅次于美国、日本的世界第三大原料、燃料进口国。1965年起工业制成品（包括半成品）进口超过原料及食品，1981年占进口值的54.5%。自1952年以来出口值一直超过进口值，对经济发展及国际收支非常有利。外贸主要对象是欧洲经济共同体国家，其次是美国。与苏联、东欧及发展中国家的贸易也有所增加。

*地区经济差异和城市* 联邦德国境内按自然、历史及经济特征的不同，可分为下列5区：

① 北莱茵-威斯特法伦区，即北莱茵-威斯特法伦州。位于莱茵河及欧洲古代重要商路——“圣路”的交通十字路口，拥有全国90%以上的煤藏及肥沃的黄土、冲积土组成的大片平原。19世纪起以鲁尔区为核心，在利用就地煤的基础上发展电力、钢铁、化工、机械等工业，成为德国乃至西欧最大的重工业基地。60年代以来为改变工业重型化结构，发展石油化工、汽车、电子电器等部门，第三产业也有很大增长。

全区人口1 000万以上，有世界著名的大城市群。科隆有发达的技术密集型工业，是全国第三大城和本区最大城市。波恩是全国政治中心和文化名城，有“花园首都”之称。州的首府杜塞尔多夫是全国金融中心之一。

② 北部区，包括下萨克森、石勒苏益格-荷尔斯泰因、汉堡、不来梅4个州。全国海运大门，交通便利。农业以牧为主，沿海养乳牛，东部内陆则多养猪，是全国最大的畜产品供应地。工业集中在汉堡、不来梅及以汉诺威为中心的下萨克森工业区。汉堡是全国最大城市及外贸中心，工业建立在进口原料基础上，有炼油和石油化工、造船、食品、化妆品、电子电器等部门。不来梅及其外港不来梅港，为全国第二海港，有造船、钢铁、汽车等部门，还是重要渔港。汉诺威是下萨克森州首府，利用其方便的交通条件及附近的钾盐、铁、有色金属等多种资源建立多部门工业区，区内有汉诺威的精密机械及仪表，不伦瑞克的出版印刷，沃耳夫斯堡的汽车，萨尔茨吉特的钢铁等。

③ 西南区，包括巴登-符腾堡、莱茵兰-法尔茨、黑森3个州。有一系列的山峡、高地和莱茵、美因、内卡河流域平原。全国重要的工农业区。农业发达，是全国重要粮仓、葡萄园和水果基地。工业集中在莱茵-美卡区（法兰克福、威斯巴登-美因茨、达姆施塔特三角地带）、莱茵-内卡区（曼海姆、路德维希港、斯图加特）。法兰克福是本区最大城市和铁路、空运中心，有化学、精密仪表等工业及发达的金融业。斯图加特是州首府和工业中心，有汽车、钟表、光学仪器、出版等部门。曼海姆-路德维希港是重化工业为主的双子城。

④ 巴伐利亚区，即巴恩州。境内大部是山地和高原，过去以农业为主，工业落后。现在成为以慕尼黑、纽伦堡、奥格斯堡为中心的新兴工业区，机械及电器电子工业在全国有重要地位。冬季滑雪、夏季登山、慕尼黑的啤酒节和拜罗伊特的音乐节等又使本区成为全国旅游胜地。州首府慕尼黑是全国重要的文化中心和第二大城市。

⑤ 萨尔区，即萨尔州。面积不大，但位置重要，又有丰富的煤藏。欧洲经济共同体成立后，处于共同体成员国的中心，已与法国洛林地区、卢森堡建立经济合作关系，发展很快。现在是全国仅次于鲁尔的煤钢工业区，并开始发展化工、机械、光学仪器、电子电器等部门。工业主要分布在州首府萨尔布吕肯周围。

**参考书目**

D. Bartershaw, *Economic Geography of West Germany*, Macmillan Education Press, London, 1977.

Gerhard Fuchs, *Die Bundesrepublik Deutschland*, Ernst Klett Verlag, Stuttgart, 1977.

（吴建藩）

Deyizhi Minzhu Gongheguo

**德意志民主共和国** (German Democratic Republic/Deutsche Demokratische Republik)

欧洲中部国家。简称民主德国。北濒波罗的海，陆邻波兰、捷克斯洛伐克、德意志联邦共和国。面积10.83万多平方公里。人口1 670万（1984）。全国划分为14个区。首都柏林市。

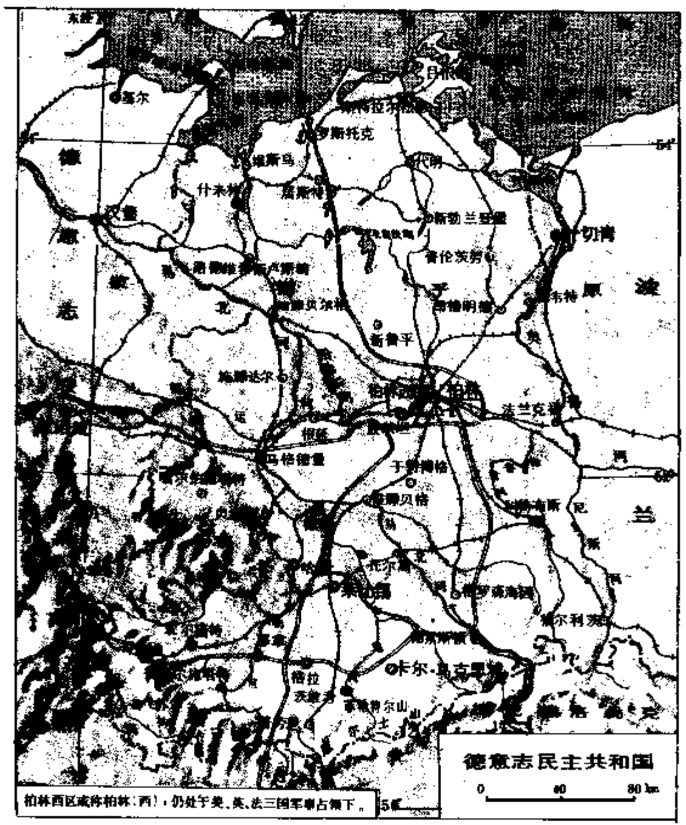
**自然地理** *地形* 全国地势北低南高，从北往南可分为北部平原和南部高原、山地两个地形区。

北部平原是中欧平原的一部分，从波罗的海往南延伸300公里以上，约占国土面积的3/4，平均海拔50米。波罗的海沿岸是近期出露的狭窄低地。东部沿岸多沙丘、岛屿，间以浅水海湾，重要港口位于西部沿岸。最大的吕根岛，面积926平方公里。海岸带以南为广大的冰碛平原，北部属新冰碛区，南部为老冰碛区。新冰碛区偏北部分，在冰碛丘陵之间分布着众多湖泊，以梅克伦堡湖泊高原最为典型；偏南部分被古河谷和古融水流分隔为分散的冰碛平原。平原最南端的老冰碛区，地面平坦，有不少沼泽低地。在冰碛平原和南部山地之间，分布着黄土带，土层厚度2～10米，从萨克森地区向图林根内地和马格德堡伯尔德地区伸展，其南部地势高达400～500米。黄土带为最重要的农业区。

南部高原和山地属海西褶皱带。山脉、盆地和河谷交错分布。哈茨山、图林根林山、厄尔士山等中等高度山地由前寒武纪和古生代结晶岩、变质岩组成，经长期侵蚀，呈断块状地垒山地，一般海拔1 000米以下。其中较高的厄尔士山延伸在东南边境，西南—东北走向，主要由结晶岩、砂岩、砾岩组成，其间菲希特尔山，海拔1 214米，为全国最高峰。哈茨山位于西南部，为西北—东南走向的波状高原山地，平均海拔500～600米，个别花岗岩山峰突起，有全国第二高峰布罗肯峰，海拔1 142米。图林根林山在西南边境，西北—东南走向，是主要由片麻岩和花岗岩构成的地垒山地，一般海拔400～500米。

*矿藏* 矿产资源不甚丰富，但种类较多。重要的有褐煤、钾盐、岩盐、石膏、高岭土等，还有储量不多的石油、天然气、炼焦煤、铁等。优质的燃料资源和冶金原料都很有限。本国的矿产不能满足需要。

褐煤为最丰富的矿藏，储量约200亿吨，居世界前列。煤层厚、埋藏浅、易露采。最重要的中德和劳齐茨褐煤田分布在中部和东南部。前者位于易北河左岸的哈雷区和莱比锡区境内，占全国储量的2/5；后者煤层深，发热量较差。钾盐储量亦富，约130亿吨，最重要的开采区在西南端威拉河流域、马格德堡以北和哈茨山以南的图林根盆地。平原地区还有铜和天然气，铜矿分布在哈勒区西部，埋藏深度700～800米。与铜一起分布的尚有钒、钼、镍、钴等。天然气储量1 000亿立方米，集中分布在图林根盆地和马格德堡区北部。南部中等高度山地、高原及其山前地带分布有岩浆矿床，如厄尔士山东部的锡矿、格劳豪的镍铁矿及格拉附近的铀矿。其他矿藏如石油、铁、硬煤等，储量少，分布星散。



柏林西区或称柏林（西），仍处于美、英、法三国军事占领下。

*气候* 属湿润海洋性向温和大陆性过渡类型。平原和山地气候差别很大；平原地区，沿海和内陆也有差异，沿海平原1月平均气温0℃左右，7月16～17℃，无霜期190～200天；内陆平原相应为－0.5～－2℃，18～19℃和170～180天；山区相应为－3～－5℃，13～15℃和130～140天；年降水量主要取决于西北气旋的活动，由西、西北向东、东南递减，沿海平原620毫米，内陆平原580毫米；山区较多，达900～1 100毫米，迎风坡更多，如哈茨山的布罗肯区多达1 485毫米；雨影地区相对较少，如处于哈茨山的图林根盆地和马格德堡伯尔德地区为720毫米；与山地毗连的平原和河谷地区，年降水量500～650毫米；哈茨山和图林根林山大部分雨水降于冬季，而在厄尔士山和平原地区集中降于夏季。全国大体上是冬季温和、夏季温暖，生长期较长（180～200天），活动积温较高（3 000℃以上），有利于温带农作物的广泛播种。

*水系* 境内有较发达的水系。最大和最重要的河流是易北河，源出捷克斯洛伐克，全

长 1 165 公里，境内流程 566 公里，由东南向西北流贯国境，经联邦德国注入北海。该河(境内段)及其支流萨勒河、哈韦尔河、施普雷河、穆尔德河等流域面积约占国土面积的 2/3。奥得河及其支流尼斯河由南往北流经东部边境后入波兰在什切青附近注入波罗的海，境内流域面积占国土面积的 1/5。西南部有不大的威悉河上游和美因河的支流流经。大部分河流依雨水补给，部分靠雪水，最大流量在春季，冬季有不长的结冰期。易北河和奥得河是两条最大的水上动脉，多流经宽广的谷地，水流缓慢，境内流程都可通航；易北河支流萨勒河、哈韦尔河和施普雷河的下游也都可通航。经奥得-施普雷运河(84公里)、奥得-哈韦尔运河(83公里)、易北-哈韦尔运河(56公里)等，沟通易北河、奥得河、威悉河和莱茵河，组成水上运输网，并经联邦德国等国通波罗的海和北海。

大部分湖泊是冰川湖，多分布在北德低地，以梅克伦堡湖泊高原区最为集中，其中米里茨湖(116.8 平方公里)最大，还有什未林湖、普劳厄湖等。南部山地及其山前地带的许多河流，春季都有洪水，现已建有大水坝和水库(40个)，蓄积洪水，最大的水库是萨勒河上游的勃莱洛赫水库(21 500 万立方米)。上述地带的许多河上建有不大的水电站和水力蓄能发电站。在柏林东南、奥得河左岸沿河地区有许多沼泽地，其中大部分可排干成为沃地。

**土壤和植被** 占优势的地带性土壤是生草灰化土，绝大部分为砂壤土和沙土，占国土面积的 1/3 以上，主要分布在北部平原的中部和南部，发育在冰水沉积和冰碛物上，自然肥力不高，砂土大部分为森林所覆盖。棕色森林土绝大部分为壤土，占国土面积的 1/4。其中弱酸性和较肥沃的棕色森林土分布在梅克伦堡冰碛区和黄土平原东部，以及哈茨山、图林根林山、厄尔士山西部的山前地带。厄尔士山的萨克区在贫钙的成土母质(片麻岩和花岗岩)上发育的土壤较酸性，肥力较低。棕色森林土分布区多已辟为耕地。黄土状壤土上最肥沃的黑钙土和黑土状土壤，面积不广，约占国土面积的 7～8%，主要分布在马格德堡伯尔德、图林根盆地、莱比锡盆地的北端，几乎已全部开垦，种植小麦、大麦、甜菜等作物。隐域土占国土面积的 1/3，是在过渡湿润或深受成土母质影响的条件下形成的土壤，例如深受成土母质影响的山地粗骨土，广泛分布在中等高度的山区，由于空洞多，渗透快，水分积聚很少，自然肥力差，多用以发展林业。

森林面积 290 万余公顷，占国土面积的 27.3%。虽然国土处于温带阔叶林带，但针叶林却占森林面积的 80%，其中以松和落叶松为主，次为云杉。这些针叶林绝大多数是人工林。阔叶林主要有山毛榉、槭、椁、栎、桦和椴木占 5%。

松和落叶松对土壤不苛求，在北德低地的砂土地分布甚广；喜湿的云杉在南部山地占优势，沿海地带也有分布。阔叶林主要分布于北部，在土壤较肥沃的梅克伦堡地区尤多。在哈茨山和图林根林山的山前地带分布有面积不大的山毛榉和山毛榉-栎树林。在萨勒河以西的干暖地区和易北河谷地有小栎树林。

因人类经济等活动的影响，动物种类较贫乏，目前森林带尚栖息着鹿、麈、扁角鹿、野猪、狐狸、獾及许多鸟类。

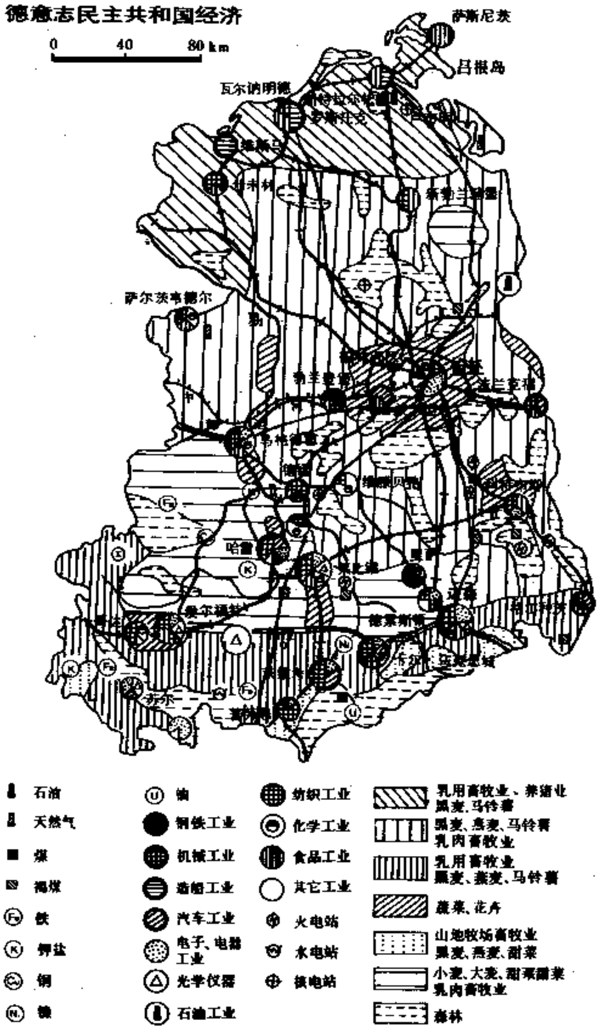
**居民** 全国平均人口密度每平方公里 154 人，为东欧国家之最。各区人口密度差异很大。萨克森 3 个区(卡尔·马克思、莱比锡和德累斯顿)人口密度平均每平方公里超过 260 人，远高于全国平均数，柏林市密度最高，达 2 927 人；哈雷、格拉和爱尔福特区每平方公里 160～200 人；新勃兰登堡和什未林区密度最小，分别为 57 人和 68 人，其中有些地区只有 35～40 人。1947年全国人口曾达 1 910 万，其后下降，1954 年降至 1 800 万，1964 年再降为 1 700 万，进入 80 年代又降至 1 670 多万。人口自然增长率较低，20 世纪 50～60 年代为 2～4‰。至 70 年代死亡率高于出生率，自然增长率出现负数，平均每年下降 3‰，致使劳动年龄的人数减少，60 年代以来，15～19 岁的人数更显著减少。全国人口逐年减少，导致劳动力短缺。随工业的发展，城市化已达较高水平，城市人口占全国总人口的 76.6%(1983)。2 万以下小城市的人口，占城市人口总数 30%。中等以上城市数目在增加，仅在 70 年代，10 万以上人口的城市就从 11 个增加到 15 个，人口占全国城市人口的 35%。城市的地区分布很不均匀，北部新勃兰登堡区和什未林区城市最少，而卡尔·马克思、莱比锡和德累斯顿 3 区城市最多，其城市人口依次各占 3 区人口总数的 81.6%、81.2% 和 79.4%。主要民族为德意志人(日耳曼族)，占全国人口的 99%。唯一的少数民族是索布族，属斯拉夫语系，主要居住在东南地区，约 10 万人，占全国人口的 0.6%。全国通用德语。

**领土形成与开发过程** 公元前日耳曼人在境内定居，以后曾不断与其邻近民族融合，逐步形成德意志民族。公元 5 世纪后，日耳曼人建立法兰克王国。到 843 年王国一分为三，其中东法兰克王国奠定了近代德国的疆域(其他两个王国开始形成今法国和意大利疆域)。13世纪，境内封建割据，分裂为许多城邦国家。17世纪后，普鲁士王国兴起，1804 年起取得了对丹麦、奥地利、法国的三次战争的胜利，摆脱了外国对德国统一的阻挠。1848 年爆发了第一次资产阶级民主革命，后虽告失败，但由于工业资本主义的兴起，经济上呈现繁荣景象。1871年完成国家统一，成立了中央集权的德意志帝国。19、20 世纪交替时期，走上军国主义道路。至 20 世纪初，成为仅次于美国的世界第二工业强国。1914年挑起第一次世界大战。1918 年战败，国内发生革命，革命成果被资产阶级篡夺。1919 年初在魏玛召开国民议会，通过宪法，建立魏玛共和国。1933 年 1 月希特勒上台，1939 年起相继吞并奥地利和捷克斯洛伐克，进攻波兰，发动第二次世界大战。1945年 5 月 5 日战败投降。战后，美、英、法、苏四国根据雅尔塔会议和波茨坦协定，分区占领德国及其首都柏林。1949年 9 月，在美、英、法 3 国占领区内宣告成立德意志联邦共和国，同年 10 月，在苏联占领区内宣告成立德意志民主共和国；1950年 9 月加入经互会，1956 年 1 月加入华沙

条约组织。

**经济地理** 第二次世界大战前的德国是一个经济发达的资本主义国家，相当于今日民主德国范围内的东部，工业有一定基础，工业产值约占全德国的1/4强。战争期间工业设备的45%（其中重工业设备的70～80%），遭到破坏，农业生产还不及战前水平的一半。战后德国分裂，机械制造和金属加工工业严重脱离钢铁、煤炭等原料基地，国民经济部门结构极不平衡，统一的国内市场遭到严重破坏。建国后，实行基本生产资料国有化，着手土地改革，恢复经济，1950年工农业生产基本上达到战前水平。1951年起实行第一个五年计划。30多年来，国民经济发展较快，1950～1970年国民收入翻了两番，每年平均增长7.2%。进入70年代后，整个生产从粗放为主的类型向集约化为主的类型转变，经济发展速度有所放慢，但比较稳定。按1980年可比价格计算，1970年国民收入为1 174亿马克，1984年增加为2 225亿马克，年平均增长速度为4.6%。发展速度高于发达资本主义国家，也高于苏联和东欧其他国家。1980年国民生产总值按人口平均计为7 180美元，是东欧国家中经济发展水平最高的国家。国民经济部门结构也发生了很大变化，工业比重上升，农业比重下降，成为比较先进的社会主义工业国。

德意志民主共和国经济




**工业** 工业发达，在国民经济中占主导地位。1983年国民生产净产值中，工业占70.2%，工业就业人口占总就业人口的37.8%。长期以来，把工业作为整个国民经济发展重点，工业的投资占国民经济总投资的一半以上。工业生产发展迅速，1949～1983年工业生产提高12.3倍。1981～1984年工业生产年平均增长率为5.3%。工业技术装备比较先进，实行集中的计划经济，工业生产不断集中。大型联合企业广泛发展，使小企业数目从1955年的19 800家减至1982年的4 029家，形成的133个大型联合企业，其职工约占工业就业人数的70%，产值占工业生产总值的74%。工业结构上，生产资料生产在工业总产值中约占2/3，大大超过消费品生产。重要的工业部门有机械制造、化学、采煤、钢铁、纺织等。

机械制造业是工业的核心部门，产值占工业总产值的29.5%，职工占工业职工总数的2/5以上，产品出口值占全国出口总值的48.5%（1982）。电机、电子和仪器制造业是机械工业中发展特别迅速的、起主导作用的部门，其产值占机械工业产值的30%。电机产品很多，主要有变压器、电动机、发电机、电缆，照明机械、日用电器等，生产中心有柏林、德累斯顿、苏尔等。电子工业是战后的新兴部门，主要产品有电子元件、电子计算机、电子通讯工具以及工业和生活电子装备、无线电和电视机械等，主要中心有德累斯顿、施塔斯富特、特尔托等。微电子工业发展特别迅速，70年代后半期开始生产微电子元件，1984年微电子工业产值已达25亿马克，爱尔福特为生产中心。仪器制造业以生产精密机械、测量仪器、光学仪器等著称，耶拿和德累斯顿为中心，前者有誉满世界的“卡尔·蔡司”光学联合企业，生产种类齐全的仪器；后者有“彭塔孔”联合企业，以生产摄影机和电影放映机闻名。汽车制造业中心主要是茨维考、爱森纳赫、路德维希斯费尔德等。农业机械发展很快，是最主要的出口商品之一，生产高度集中在南部和中部几个区，主要中心有德累斯顿区的齐格维茨、诺伊施塔特，马格德堡的舍内贝克等。纺织机械中心主要集中在卡尔·马克思城区。莱比锡是印刷机械业中心。造船工业主要分布在波罗的海沿岸，最大的中心是瓦尔讷明德，占造船工业产值的30%以上，生产货轮、集装箱船、破冰船；其次是罗斯托克和维斯马，生产客、货运海轮、科研船舶、捕渔船等。机床制造占重要地位，卡尔·马克思城生产各种机床、锻压设备等，爱尔福特生产锻压机床，莱比锡生产旋床和铸造机械。

化学工业是最发达的工业部门之一，产值占工业生产总值的11%，职工占工业职工总数的10.6%，化学产品出口值占全国出口总值的12.8%(1981)，在国民经济中占有重要的地位。战后发展很快，1949～1983年化学工业生产提高15倍多。生产分布在以下几个地区：哈雷-莱比锡区，以开采当地的褐煤为基础，发展褐煤化学工业；东部地区，利用进口的石油进行加工，发展石油化工，生产化纤、合成树脂、氮肥等，柏林、科特布斯、法兰克福为生产中心；德累斯顿区，具有有利的经济地理位置，运进原料和燃料，生产化纤、药品、照相纸、橡胶制品；哈茨山前地带，利用附近山区的化学原料及有色冶金工业的废料，生产钾肥、硫酸、焙烧苏打等；罗斯托克是新的中心，从苏联温次匹尔斯运进半成品氨，生产氮肥。

采煤工业发达。褐煤工业在能源工业的部门和地域结构中起着首要的作用。褐煤资源丰富，主要用作动力和化工原料。在国内一次能源生产中，褐煤占93%，天然气占4.5%，铀占2.4%。1983年褐煤产量达2.78亿吨，约占世界褐煤总产量的30%，居世界首位。褐煤工业的地理分布有着重要变化，开采重心从中德煤田转向下劳齐茨煤田，科特布斯区(下劳齐茨煤田区)成为新的最大的采褐煤区，年产量1.5亿吨；但中德煤田的产量仍占很大比重，其中莱比锡、哈雷和德累斯顿3区，年产量分别为5 000万吨、4 000万吨和1 000万吨。60年代末在马格德堡区北部萨尔茨韦德尔发现天然气，目前年开采量约80亿立方米。

石油加工工业几乎完全依靠进口石油，本国石油产量极少，年产5 400吨，主要产地在罗斯托克区的东部。炼油中心在施韦特，主要利用从苏联通过友谊输油管北支和从罗斯托克的输油管输入的石油进行加工。其余炼油工业分布在哈雷区和莱比锡区。

电力工业是在采煤工业基础上发展起来的重要部门。1981年电力生产首次超过1 000亿度，1983年达1 049亿度，人均生产电力约6 000多度，居世界前列。电力的86%由火电站生产(褐煤发电量占90%以上)。近年来核电站生产的电力占12%。火电站主要集中分布在褐煤带，占全国电力生产的4/5，其中科特布斯区占首位，其次是哈雷区和莱比锡区。

钢铁工业是战后新建的重工业部门。本国铁矿石开采很少，原料不足，生产设备缺乏，进口铁矿石、焦炭或焦煤有限，基础薄弱。但30多年来，钢的生产却以年平均8%的增长率递增，1983年钢产量721.9万吨。钢铁工业主要集中在柏林周围的波茨坦区和法兰克福区，生产全国生铁的3/4、钢的3/5和钢材的一半以上，这里有勃兰登堡、亨尼希斯多夫、艾森胡滕施塔特等大型钢铁联合企业。德累斯顿区的里萨、格勒迪茨等钢铁企业生产全国1/4的钢和4/5的钢管。格拉区的马克斯许特联合企业生产的钢，占全国的11%。

纺织工业是最大的轻工业部门，其产值在工业总产值中的比重虽从1960年的8.5%下降到1981年的5.7%，但在全国工业生产中仍占有相当的地位。以棉、毛纺织业为主，所需原料棉花的全部和羊毛的大部都依赖进口，卡尔·马克思城是全国最大的纺织工业中心。

**农业** 30多年来，农业生产稳步发展，1950～1984年的年平均增长率为2.7%。农、林业占国民生产净产值的7.8%(1982)，就业人数占全国就业人数的10%，仍是国民经济的重要部门。农业生产已实现机械化、电气化和化学化，生产技术水平和集约化程度较高。农业土地利用程度较高，1983年农、林、牧用地共921.3万公顷，占全国土地面积的85%(耕地占43.7%，森林和林地占27.3%，草地占11.5%)，尚未利用的土地、荒地、城市和矿区用地以及水域等占15%。农业结构中，畜牧业占主导地位，畜牧业占农业总值的62.5%，种植业占37.5%。畜牧业发展较种植业快，1950～1984年畜牧业生产年平均增长3.7%，而种植业年平均增长仅1.7%。农作物单位面积产量提高较快，1960～1983年谷物每公顷产量从2 750千克提高到3 970千克，小麦每公顷产量从3 480千克增加到4 710千克。农产品的商品化程度较高，如谷物为33%，马铃薯54%，甜菜90%。肉类、牛奶、黄油、鸡蛋、马铃薯已自给有余，谷物、新鲜蔬菜和水果的自给率分别为75%、80%和50%。

主要农作物有小麦、黑麦、大麦、燕麦、马铃薯和甜菜。1983年谷物播种面积253.8万公顷，总产量1 006.7万吨。小麦播种面积75.4万公顷，产量355万吨，主要分布在平原南部土壤肥沃地区，以莱比锡、哈雷、爱尔福特等区较为集中。黑麦播种面积71.3万公顷，产量209.2万吨，分布在中部平原。大麦和燕麦的播种面积分别为88.9万公顷和16.3万公顷，产量相应为388.2万吨和49.8万吨，前者主要分布在南部，后者以北部为主。马铃薯种植普遍，近年来播种面积有所减少，1983年仅48.3万公顷，产量706.3万吨，除食用外，主要用作饲料和化工原料。甜菜年产量波动较大，1983年产570万吨，集中分布在哈雷和马格德堡等区。

畜牧业以北部地区最发达，是在种植饲料基础上发展起来的，集约化程度较高，以乳用畜牧业为主。在南部则利用山地天然牧场，以养羊业占优势。在甜菜产区和中部地区，以甜菜制糖的废料和马铃薯为饲料发展养猪业。

**交通运输业** 全国已组成发达的交通运输系统。铁路在国内和国际交通运输中起着重要的作用，约承担全部货运量的1/3。全国铁路线总长14 226公里，其中电气化铁路占14.7%(1983)。柏林是全国最大的铁路枢纽。公路网密布，线路总长达47 380公里，占全部客运的85%和货运的60%。内河通航水道总长2 319公里，货运量仅占全部货运量的1.8%，易北河及运河是主要通航河道，承担境内内河货运总量的3/4。1980年全国拥有远洋商船192艘，总吨位187.7万余吨，货运量占全部货运量的1.2%。罗斯托克是全国最大的海港，吞吐量占全国海港吞吐量的76.7%，其次是维斯马和施特拉尔松

德，吞吐量分别占全国的19.5%和3.8%(1983)。海港运送的货物主要为矿砂、金属、炼焦煤、石油及其制品、肥料等。空运航线60条，总长约12万公里，民航客运量135.8万人次，货运量28 980吨（1983）。此外，石油管道长1 300公里，承担全部货运量的4%左右。

**对外贸易** 在国家经济发展中起着重要作用，国民收入的40%是通过对外贸易来实现的。70年代以来连年出现外贸逆差，其中1977年高达80.4亿外汇马克。经努力扩大出口和严格控制进口，近年来已变为顺差。出口以工业制成品为主，其中电机、电子、光学和精密机械、机床、船舶等机械产品占出口值的50%，化学品占13%。进口以石油、硬煤、焦炭、铝土、天然气等原料和燃料为大宗。1983年对外贸易总额达1 604.2亿外汇马克，同"经互会"成员国间的贸易占62.5%，同苏联贸易占38%，同发达资本主义国家贸易额占29.4%（其中与联邦德国的贸易占6.4%）；还同50多个发展中国家有贸易往来，但仅占贸易总额的5.4%，其中亚洲发展中国家占一半。

**地区经济差异** ①北部区包括罗斯托克、什未林、新勃兰登堡区，濒临海洋的位置，有利于通过海港发展贸易。本区缺乏能源和矿物资源，人口稀少，历史上经济开发较差，工业基础薄弱。农业生产地位突出，提供的商品性肉类和牛奶占全国的1/4。利用当地农产品和鱼类进行食品加工，其产值占全国食品工业产值的1/5。以造船、电机为主的机械制造业占重要地位。座落在卢布明附近的诺尔德核电站，提供全国核电生产的大部分。利用进口的原料发展起以氮肥为主的化学工业。*罗斯托克*是全国最大的海港和本区经济中心。②中部奥得河西岸区位于北部平原的中部，包括首都柏林及其周围的波茨坦区和法兰克福区。地处与东、西欧经济联系的通路上，运输地理位置有利，为成长中的工业基地，钢铁、电机、电子、仪器制造和化学工业发达，合计产值占本区工业产值的一半以上。农业发展水平超过邻近的东南区，土地利用规模、大部分作物和畜产品产量、机械化装备水平则居其他区之后。城郊农业集约化程度较高。全国高度城市化地区，城市人口占84%。首都柏林是全国和本区的经济中心，与周围的工业城镇结合组成柏林城市集聚区。③中部易北河沿岸区包括马格德堡、哈雷和莱比锡3个区。富多种矿产，土壤肥沃，人口稠密，为重工业区。工业产值集中全国的1/3，占优势的部门有化学、燃料动力、有色冶金、机械制造等。食品工业发达。以哈雷和莱比锡为中心，与其周围的工业城镇构成全国最大的哈雷-莱比锡城市集聚区。易北河沿岸是农业基地，机械化和集约化程度高，是全国的粮仓，粮食产量占全国的1/3。肉乳用畜牧业发达。④南部区包括卡尔·马克思城、格拉、爱尔福特和苏尔4个区。素来是工业高度发达的地域，是全国最工业化和城市化地区，工业部门齐全，工厂企业广布。绝大部分原料、能源、燃料运进，生产供出口的优质工业制成品。历史上形成的轻纺工业区，其纺织工业产值占全国的70%，电机、电子和仪器制造业产值占全国的40%。农业居各区第三位，乳、肉用畜牧业和种植业发达。以卡尔·马克思城和茨维考为中心包括邻近的工业城镇组成卡尔·马克思城-茨维考城市集聚区。⑤东南部区包括德累斯顿和科特布斯两个区。自然资源中褐煤具有全(欧)洲性重要意义，石英砂、陶土原料、各种建筑材料、有色金属、木材具有全国意义。工业发展水平居全国第三位，重工业为主导部门，是主要能源基地，采煤、电力工业居全国之首。以电机、电子、仪器制造为主的机械工业发展较快。农业生产规模居全国末位，但农业技术、拖拉机装备和化肥化水平较高。种植业以黑麦、马铃薯为主。草地和牧场比重高，乳用畜牧业发达。以*德累斯顿*为中心结合附近的工业城镇组成德累斯顿城市集聚区。　　　　（蔡太源）

Digejiaxiya Dao

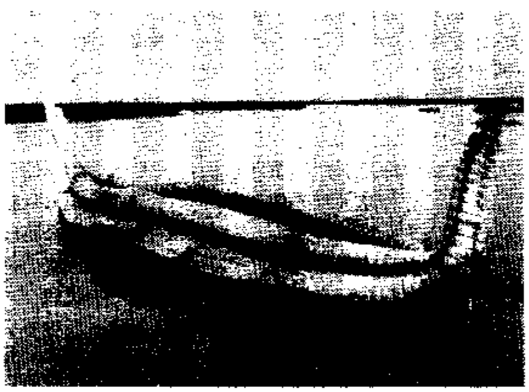
**迪戈加西亚岛** （Diego Garcia, Island） 印度洋中部查戈斯群岛的主岛。在南纬6°34′、东经72°24′。面积约27平方公里。地处亚洲、非洲、大洋洲间海域中心位置，是多条重要航线的交合点，交通、战略地位极为重要。全岛为一珊瑚环礁，长65公里，平均宽0.5公里。地表为松散软沙层，下为珊瑚石灰岩。地势低平，海拔不超过1.8米，高潮时部分低洼地区淹没水下。中央泻湖长24公里，宽6.4公里，水深10～20米；北端出口通大洋，湖内风平浪静，为天然良港。岛上盛行东南信风，气候温和，年平均气温24～29℃，绝对最高气温很少超过32℃。可可、棕榈和椰子树繁茂。1532年葡萄牙航海家迪戈加西亚到此。1810年被英国占领，为英属毛里求斯属地。1965年成为"英属印度洋领地"一部分。毛里求斯独立后改由塞舌尔群岛总督管辖。1966年成为美国在印度洋的重要海、空军基地，建有现代化通讯中心。居民约五、六百人，多为黑人，主要从事捕鱼、制盐、椰子采集和榨油。　　　　（庄仁兴）

Didikaka Hu

**的的喀喀湖** （Titicaca, Lago） 世界最高的大淡水湖之一。位于南美洲安第斯山中段玻利维亚高原的北部，秘鲁和玻利维亚两国边境。长200公里，宽66公里，面积8 330平方公里，海拔3 812米。该湖系构造遗迹湖，形成于东科迪勒拉山麓--构造盆地内，第四纪冰期时湖面较广。湖底有冰川沉积物。平均水深100米，最深304米，水体容积827立方公里。湖中共有36个岛屿。湖水主要依靠东科迪勒拉高山融雪补给，水温较低(12～16℃)。湖东南有一出口，经德萨瓜德罗河通波波湖。湖岸曲折，多半岛和湖湾港汊。科帕卡瓦纳半岛和瓦塔半岛分别由两岸向湖中突出，其间形成宽仅数百米的蒂基纳水道，沟通南、北两部分水域。北部为全湖主体，面积大，湖水深，南部又名维纳马卡湖，面积很小。湖内水草丰茂，富鱼、虾等水产，沿岸生长茂密的芦苇




和蒲草。湖区为蒂亚瓦纳科文化和印加文化的发祥地。古代印第安人利用湖水发展灌溉农业。湖东南21公里处保留着古城遗址，湖中日、月两岛有古代庙宇、宫殿等文化遗迹。沿湖印第安人集中。农作物有玉米、马铃薯和小麦等。湖中有利用芦苇和蒲草编扎名曰"托托拉"的小



的的喀喀湖中的捕鱼小船

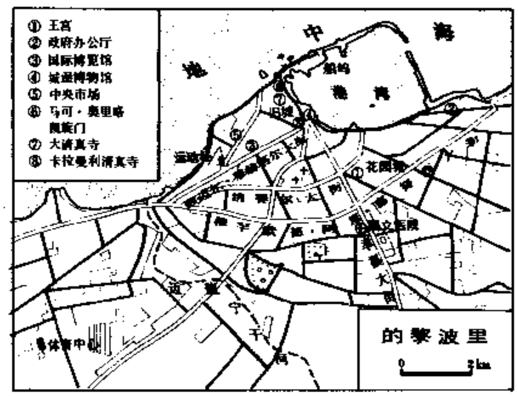
船，用以捕捞水产。为玻、秘两国水上运输通道。著名游览胜地。(参见彩图插页第70页)　　(陈志梁)

Dilibolí

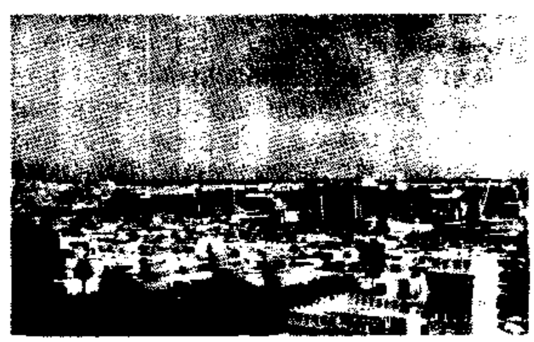
**的黎波里** (Ṭarābulus)　黎巴嫩第二大港市，北方省省会。位于黎巴嫩西北部地中海东岸，又名"塔拉布卢斯"。人口17.5万(1980)。城市位于两个山坡坡地上，加迪斯河流经城中心后注入地中海。气候温暖，1月最低气温10℃，8月最高气温26.7℃。历史上曾是腓尼基人的活动基地，曾先后被波斯人、罗马人等统治。1099～1109年又被十字军围困，至16世纪被阿拉伯帝国占领。1517年受奥斯曼帝国统治。1918年被法国占领，1943年国家独立后收回。主要工业有皮革、纺织、肥皂、香料，并建有炼油厂。地中海东岸重要外贸港口，有铁路通贝鲁特和叙利亚，有输油管通联伊拉克油田。城市腹地出产柠檬、橘子、石榴、香蕉、橄榄。输出有石油、生丝、皮革、羊毛和多种水果。港市分城区和港区两部分。港区离城中心3公里，原是一个岛屿，由于陆上河流的冲积，向外延伸而成为陆连岛。市内有著名的泰兰清真寺和许多代表阿拉伯文化的古迹。　　(瞿宁淑)

Dilibolí

**的黎波里** (Ṭarābulus)　利比亚首都和主要港市，的黎波里区首府。阿拉伯语称西方的黎波里，以别于黎巴嫩的的黎波里。位于利比亚西北地中海沿岸石岬上，以富庶的的黎波里沿海平原为腹地，是通内地古沙漠商道的起点。地理位置对城市发展甚为有利。人口98万(1982)。城市始建于公元前7世纪，腓尼基人称马卡尔·奥耶特。后罗马人称为奥耶，至今市内尚有罗马时代马可·奥里略凯旋门古迹(公元163)。继汪达尔人(5世




纪)、拜占廷人(6世纪)之后，公元642年被阿拉伯人占领，逐渐阿拉伯化，并发展了与威尼斯的贸易关系。16世纪后，为西班牙和土耳其先后占领，土耳其卡拉曼利王朝并于1711年在此建都。1911～1943年沦为意大利殖民地。此后，直至1951年利比亚独立前一直被英国占领。城市由旧城和新城组成，旧城沿海岸伸展，东北部分以穆斯林居民为主，街道狭窄，有传统的地方市场，并有卡拉曼利清真寺、王宫、城堡等古迹。新城系意大



的黎波里港鸟瞰

利统治时期和独立后修建，是城市的主体部分，近年西郊发展更快，街道宽阔，有工厂、商店、学校、行政机关、住宅区和现代化旅馆，发展了地毯、水泥、纺织、化工、卷烟、肥皂、食品、服装等工业。全市以城堡广场为中心，有8条大街向东、南、西方向辐射。城市面貌已现代化，成为全国政治、文化、工商、旅游中心。有全国最大的商港和现代化的国际航空港。

（张同铸）

Diliyasite

**的里雅斯特** （Trieste） 意大利东北部边境城市，工商业中心和弗留利-威尼斯-朱利亚区首府。位于亚得里亚海北岸，伊斯特拉半岛西北侧，斯洛文尼亚高原西缘丘陵平原上。属地中海型气候。人口25.9万(1980)。始建于公元前181年。公元前177年为古罗马控制。19世纪中叶以后，属奥匈帝国。1918年被意大利占领。1945年被南斯拉夫占领。1947年对意和约规定建为自由港(区)，并分为甲、乙两区。甲区(包括城市和港口，意大利人占多数)由英、美管辖。乙区(市外大部分地区，面积约527平方公里，斯洛文尼亚人居多)由南斯拉夫管辖。1954年签订伦敦备忘录，将甲区交意大利管辖。1975年意、南两国签订协定，稍作调整后，正式划定了两国在的里雅斯特的领土和领水界线。该港是亚得里亚海的重要贸易港口，也是中南欧一些国家的货物转口港。20世纪70年代末期港口吞吐量3 500万吨。输出以船舶、机械设备、化工产品和轻纺工业品为主；输入以原油、多种金属矿石和粮食为主。主要工业有造船、冶金、机械制造、石油加工、化学、纺织和食品等部门。有博物馆和天文台。还有古罗马遗迹剧院和牌楼。 （肖志斌）

Digelisi He

**底格里斯河** （Tigris River） 见伊拉克。

Ditelü

**底特律** （Detroit） 美国密歇根州最大城市，世界著名的汽车城。位于该州东南部，圣克莱尔湖与伊利湖间的底特律河西岸。东与加拿大的汽车城温莎隔河相望。市区面积352平方公里，人口120.3万(1980)，其中黑人占63%。大市区包括韦恩等6个郊县和附近中小城镇，面积10 363平方公里，人口435.3万(1980)。

原为印第安人的毛皮市场和木材集散地。1701年法国人在此建堡，1763年被英国占领。1796年归属美国时还是一个小村。1815年设市。随着大湖航运的开辟和1825年伊利运河通航，成为重要转运点。1837～1847年曾为密歇根州首府。1852～1854年通纽约和芝加哥的铁路先后建成，城市迅速发展，工业兴起。自1899年建立第一座汽车制造厂起，到20世纪30年代，发展成为五大湖区仅次于芝加哥的第二大工业城市，人口逾百万。第二次世界大战以后，黑人从美国南方源源迁入，逐渐成为美国黑人比重最高的大城市。

地处大湖工业区居中位置，利用廉价水运取得原燃料，接近消费市场，拥有雄厚的工业技术力量，劳动力充足。汽车制造业为城市工业的核心部门，与它有关的钢材、仪表、塑料、玻璃以及轮胎、发动机等零部件生产也相当发达，专业化、集约化程度很高。汽车年产量约占全国的1/4；从业人员近20万，约占全市职工总数的40%以上。市内有福特、通用、克莱斯勒和阿美利加4



底特律市容

家美国最大的汽车制造公司的总部及其所属企业。其他重要工业部门有钢铁、飞机和坦克制造、化学、金属加工、木材加工等。工厂企业主要分布在底特律河西岸，以及西南的迪尔伯恩、西北的庞蒂亚克和弗林特等卫星城镇。

美国大湖区重要港口，与湖滨各大城市联系密切。五大湖-圣劳伦斯深水航道通航后，成为远洋船只的主要起迄点。对加拿大贸易的最重要口岸之一。湖港货物年吞吐量1 927万吨(1980)。有10条铁路和多条公路通往各地。与温莎间有跨越底特律河的大桥以及河底公路隧道相联系。国际机场位于西南郊，辟有19条航线。

市中心区位于底特律河畔，商业、金融和各种办公机构的建筑物密集，主要街道呈辐射状向外延伸，与穿行于市内的高速公路相交织。市中心存在拥挤、污染等问题，随着富裕白人大批迁居郊区而一度萧条，居民中黑人渐占优势。近十多年来对老市区进行改造，兴建一系列交通、住宅、医疗、文化等设施，最负盛名的是耗费巨资建造的复兴中心大厦，是由4幢39层、1幢73层大楼组成的圆形塔式建筑群，内设商场、旅馆、饭店和各种游乐设施。市郊高级住宅区建有一批新的商业中心。市内多博物馆和图书馆。著名的"亨利·福特汽车博物馆"位于迪尔伯恩绿地村，陈列上千种实物，展示了美国汽车工业发展史，每年吸引1 000多万参观者。有韦恩州立大学等13所高等学校，以及众多与汽车制造业有关的研究机构。各种教堂多达1 000余处，有"教堂城"之称。底特律河中的贝尔岛公园，为城市主要游乐中心。

（张绍飞）

Dilana

**地拉那** （Tiranë） 阿尔巴尼亚首都，全国最大城市和经济、文化、交通中心。位于中西部的伊什米河畔，

西距亚得里亚海岸40公里。人口20.6万(1983)。地处山间盆地，海拔100米左右，仅西北敞开与沿海低地相通。冬季温湿，1月平均气温7℃；夏季干热，7月平均气温24℃。年降水量1 200多毫米。市区周围有葡萄园、橄榄园等组成的绿色地带环抱，丘陵山地长有地中海常绿灌木。15世纪成为居民点。1614年形成城镇，至20世纪初仍是小城镇。1920年成为首都。1939年只有4万人口。第二次世界大战期间被意、德法西斯占领。1944年解放。此后经济和人口成倍增长，成为全国最大的工业中心，工业产值占全国20%，主要有机械、纺织、化学、木材加工、食品和印刷等工业部门。市区的西部为新建的工业区。市郊有水电站和煤矿。全国交通枢纽，有公路通全国主要城市，铁路通外港都拉斯和爱尔巴桑、费里、拉奇等城镇，市郊有国际航空站。有地拉那大学等高等院校和国家科学院、图书馆、文化宫、电视台、民



斯坎德培广场

族解放斗争博物馆、自然科学博物馆等。斯坎德培广场位于市中心，广场中间的街心公园耸立着民族英雄斯坎德培的雕像。广场附近为国家政府机关所在地，还有市政府大厦和古老的清真寺。 （陈周骅）

Dizhong Hai

**地中海** (Mediterranean Sea) 世界最大的陆间海之一。介于亚、欧、非3洲之间。东西长约4 000公里，南北最宽处1 800公里，面积约251万平方公里。平均深度1 541米，最大深度5 093米，水体积约384万立方公里。海岸线长约22 530公里。西出直布罗陀海峡通大西洋；东南经苏伊士运河、出红海，进入印度洋；东北经达达尼尔海峡、马尔马拉海、博斯普鲁斯海峡与黑海相通。在交通和战略上均占有很重要的地位。

地中海被半岛、岛屿和海岭分隔，形成许多大小不等的海和海盆。一般以意大利半岛、西西里岛至突尼斯的海岭（深366米）一线为界分地中海为东、西两大部分。西地中海又可分为3个海域：阿尔沃兰海、巴利阿里海和第勒尼安海。阿尔沃兰海位于最西部，在直布罗陀海峡以东，西班牙和摩洛哥之间，面积约5.4万平方公里，最深处超过1 500米，沿岸大陆架宽度3～18公里之间，海域内有一小火山岛。阿尔沃兰海以东，科西嘉岛、撒丁岛、西西里岛和突尼斯一线以西的巴利阿里海（海盆），是西地中海最大的海域；面积24万平方公里，海盆最深处3 332米；大陆架宽度不一，埃布罗河口和利翁湾最宽，前者27～63公里，后者72公里，土仑到热那亚大陆架极窄，仅3～9公里。第勒尼安海位于科西嘉—撒丁岛与意大利之间，以墨西拿、托斯卡诺、博尼法乔及撒丁等海峡与其他海域相通；面积约21.4万平方公里，最大深度3 730米，海底地形较复杂，大陆架仅几至几十公里。

东地中海又可分为亚得里亚海、伊奥尼亚海、爱琴海和黎凡特海（海盆）。在意大利半岛和巴尔干半岛之间，北为亚得里亚海，南为伊奥尼亚海。前者面积13.2万平方公里，海水较浅，约有2/3的海深不足200米，北部为大陆架区，约有1/3的海深不足100米，南部为海盆区，最深处1 590米；后者面积61.6万平方公里，最深处（在南部）达5 093米，是地中海最深处。爱琴海介于希腊与土耳其之间，面积21.4万平方公里，大小岛屿星罗棋布，为多岛海，平均水深570米，最深处在克里特岛以东，达3 543米。黎凡特海在小亚细亚半岛和克里特岛以南，面积32万平方公里；起自意大利南端之南的地中海海岭，向东至东经26°附近折向东北，止于塞浦路斯岛西，其北部与克里特岛之间有一对平行海沟，其中普林尼海沟深4 384米，为黎凡特海盆最深点。（参见彩图插页第25页）

地中海受西风带和副热带高压年内的交替控制，形成为典型的地中海气候。除突尼斯以东的非洲沿岸相当干燥外，其余海面体现了冬季温和湿润，夏季炎热干燥的特征。2月平均气温，北岸5℃左右，南岸14～16℃；8月平均气温，北岸22℃以上，南岸超过25℃。东地中海位置比西地中海偏南6个纬度，因此表层平均水温高于西地中海。最高水温出现在利比亚海岸的苏尔特（锡尔特）湾，8月均温为31℃；其次在土耳其的伊斯肯德伦湾，8月均温为30℃。最低水温在亚得里亚海北端的里雅斯特湾，2月均温为5.2℃。年降水量自西北向东南减少，从1 100～1 300毫米递降到50～100毫米。冬暖夏热，蒸发旺盛，海面年蒸发量1 250毫米；周围为多山的海岸和荒漠海岸，注入的大河较少，海水盐分很高。西部海水含盐度大于海洋平均值，为37‰；东部含盐度最高达39.5‰。从海面到底部，含盐度差别很小。淡水补给有限，来源于四周河水的水量仅占总水量的5%，降水占21%，其余71%和3%分别来自地中海与大西洋、黑海之间的水体交换。大西洋表层含盐度较低的水流，经直布罗陀海峡东流入地中海，流量达175万立方米/秒；在离海面125米深处，含盐度较高的地中海水西流入大西洋，流量为168万立方米/秒。两者相差7万立方米/秒的流量成为地中海水的主要补给来源，保持地中海水面的相对稳定。地中海与黑海之间通过黑海海峡也有类似的水体交换。黑海表层较淡的海水，流入地中海，流量1.26万立方米/秒；地中海下层盐分较高的水流流

入黑海，平均流量6 100立方米/秒。黑海海水也是地中海海水的补给来源。

因地中海的封闭性，内部潮汐微弱，且自西向东变弱。如大西洋岸加的斯港潮差5米，直布罗陀海峡东北的马拉加港递减到3米，阿尔梅里亚港减至1米，意大利的热那亚港仅0.14米。

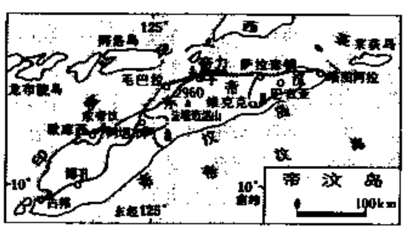
地中海盐度介于36.5～39.5‰之间。浮游生物很少，大型海生动物更少。鱼类虽然有400多种，但可供食用的只有沙丁鱼、鲲鱼、金枪鱼。风土性海产约有70多种，如𫚉、贻贝等。巴利阿里群岛、西西里岛和突尼斯与的黎波里海域的红珊瑚亦较有名。

地中海周围共有18个国家和地区，人口近3亿。沿岸重要海港有直布罗陀、巴塞罗那、马赛、热那亚、那不勒斯、里耶卡、瓦莱塔、塞萨洛尼基、伊兹密尔、贝鲁特、亚历山大、的黎波里、阿尔及尔等。

（康松万）

Diwen Dao

**帝汶岛** （Timor） 东南亚努沙登加拉群岛中最大、最东的岛屿。面积3.4万平方公里。南隔帝汶海与澳大利亚相望。高山连绵，最高点法塔迈洛峰海拔2 960米。有火山，地震强烈，狭窄的海滨平原有泥火山和地裂缝，多温泉。海岸陡峭，岸外有珊瑚礁。气候炎热，年降水量1 500～2 000毫米，干雨季分明。印度尼西亚和新几内亚岛的人种与文化在此交汇，民族和语言复杂，有巴布亚人、美拉尼西亚人、印尼人、马来人、华人等，有数十种方言，德顿语较通行。产红木、青龙木、檀木、柚木和竹。矿藏有砂金、铜、锰、铁、石膏、盐和石油。北部农业较南部发达。种植玉米、稻米、番薯、椰子、咖啡、橡胶、烟草、甘蔗、豆类、茶树等，咖啡为主要出口农产品，余皆自给。畜牧业以饲养牛、马出名，亦有




猪、羊和养蜂业。渔业主要捕捞海参、玳瑁和珍珠。工业薄弱，有烟叶、咖啡与食品等小型加工业。进口棉织品、车辆及其他工业品。城镇有古邦与帝力，分别位于西海岸的南、北两方。全岛分作东、西两部分，西部属印度尼西亚，为东努沙登加拉省的一部分。东部1975年宣布独立，同年，印度尼西亚宣布为它的第27个省（见东帝汶）。

（徐成龙）

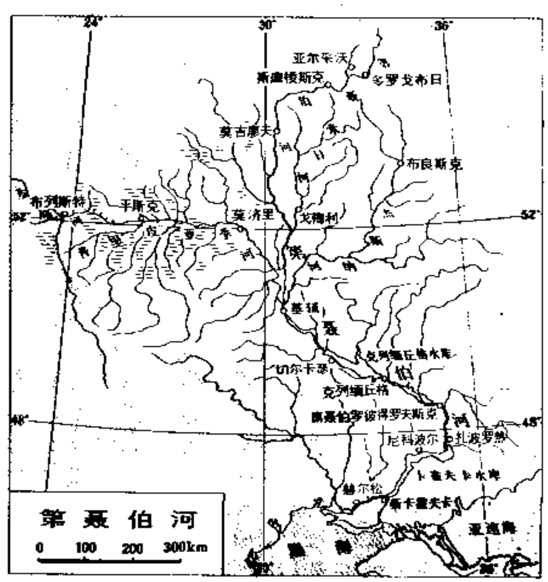
Dibilisi

**第比利斯** （Tbilisi） 苏联格鲁吉亚加盟共和国首都和经济、文化中心。1936年前曾名季弗利斯。位于格鲁吉亚东部的库拉河谷地。面积348.6平方公里。人口115.8万(1985)。外高加索古城之一。公元4世纪建为城堡。位居北高加索、亚美尼亚、土耳其以及里海和黑海之间商路的交汇处，城市发展较迅速。12～13世纪成为重要的商业、手工业和文化中心。19世纪成为俄国通往土耳其的交通要冲。格鲁吉亚主要工业中心。以机械制造和金属加工工业为主，生产电力机车、飞机、机床、电机、精密仪表、农机、葡萄酒酿造设备等。纺织、烟草、制革、制鞋等轻工业、油脂、乳品和肉类加工等食品工业亦较发达。外高加索的陆路交通枢纽，有铁路通巴统、巴库、埃里温等地，并有数条公路汇集于此。市内有地下铁道、架空索道和缆车。设有格鲁吉亚科学院、第比利斯大学等多所高等院校、博物馆、植物园以及山地农业和亚热带作物耕作机械研究所等。还有城堡、教堂和钟楼等古代建筑。附近的山上有许多避暑胜地。城市沿库拉河两岸延伸，长约30公里。绝大部分工业企业分布在左岸，行政机关、高等院校及科研机构则分布在右岸。

（张成宣）

Dinicbo He

**第聂伯河** （Dnepr） 苏联欧洲部分仅次于伏尔加河的第二大河。源出瓦尔代丘陵南麓，流经白俄罗斯东部及乌克兰中部，注入黑海第聂伯湾。长2 200公里。流域面积50.4万平方公里。基辅以上为上游，流经森林地带。基辅至扎波罗热为中游，流经森林草原和草原地带，河谷宽达6～18公里，左岸古老阶地发育明显。扎波罗热以下为下游，流经黑海沿岸低地草原地带。主要支流有普里皮亚季河、索日河及杰斯纳河等。主要径流形成于上游，以融雪水补给为主。春汛常占全年流量的60～80%，夏季平水位，秋冬有洪水，每年12月起封冻，翌年3月初至4月初自下游向上游逐渐解冻。河口处年平均流量1 670立方米/秒，年径流量53立方公里。于



流及其支流为白俄罗斯和乌克兰主要水运线。多罗戈布日以下可通航 1 990 公里。运送货物以煤、矿石、建筑材料、木材和粮食为大宗。有运河连接涅曼河、布格河及西德维纳河，可通波罗的海。以顿河为起点的还有克里沃罗格和北克里木灌溉运河。河上建有基辅、克列缅丘格、第聂伯罗捷尔仁斯克、第聂伯罗(列宁湖)和卡霍夫卡等多座大型水电站。主要河港有莫吉廖夫、基辅、克列缅丘格、第聂伯罗彼得罗夫斯克、扎波罗热、尼科波尔和赫尔松等。　　　　　　　　　　（袁树人）

Dinieboluobideluofusike

**第聂伯罗彼得罗夫斯克**　(Dnepropetrovsk)　苏联乌克兰的重工业城市，第聂伯罗彼得罗夫斯克州首府。1926 年前称"叶卡捷琳娜斯拉夫"。位于第聂伯河下游两岸。人口 115.3 万(1985)。建于 1783 年。1796～1802 年称新罗西斯克。19 世纪末顿巴斯至克里沃罗格铁路建成后，为重工业发展创造了有利条件。1887 年建成亚历山德罗夫(今彼得罗夫斯基)钢铁厂，1889 年钢管厂建成投产，奠定了工业城市的基础。十月革命后，作为重点建设地区，已成为乌克兰煤炭、冶金基地的重工业城市。钢铁、机械、煤化工业为主要工业部门。彼得罗夫斯基钢铁厂为苏联最老钢铁厂之一，年产钢、铁各 200 多万吨。卡尔·李卜克内西钢管厂年产钢及钢管各 70 多万吨。机械制造业生产采矿和冶金设备、农业机械、电力机车、机床等重型机器，以及造纸和食品机械等。工业产品还有轮胎、塑料、水泥等。第聂伯河的重要河港，多条铁路交汇处，运输繁忙。市内建有地下铁道。有多所高等学校。市区南北延伸近 20 公里，与其周围工矿城镇新莫斯科夫斯克、第聂伯罗捷尔任斯克经济联系密切，共同组成城市集聚区。　　　　　　　　　　（陈　才）

Dongdiwen

**东帝汶**　(East Timor/Timor Timur)　位于东南亚努沙登加拉群岛的最东端，包括帝汶岛东部和西部北海岸的欧库西地区，以及附近的阿陶罗等岛。面积 18 899 平方公里。人口 63.8 万(1984)。首府帝力。1520 年沦为葡萄牙殖民地，1975 年 11 月宣布独立，成立东帝汶民主共和国，12 月印度尼西亚派军队进驻，1976 年 7 月印尼宣布东帝汶为印尼的第 27 个省。境内多山，森林茂密。经济以农牧业为主，有石油和金矿。
　　　　　　　　　　（徐成龙）

Dongfei Daliegu

**东非大裂谷**　(Great Rift Valley)　世界陆地上最长的裂谷带。南起赞比西河河口一带，向北经希雷河谷至马拉维湖(尼亚萨湖)北部，大裂谷明显分成东、西两支。西支经鲁夸湖、坦噶尼喀湖、基伍湖、爱德华湖，至艾伯特湖(蒙博托湖)，呈弧形延伸；东支向北进入坦桑尼亚境内，经维多利亚湖东面一系列小湖和洼地，再沿肯尼亚的图尔卡纳湖，转而呈西南—东北向纵贯埃塞俄比亚中部，抵红海沿岸。纵贯非洲大陆东部，长 4 000 多公里。而后大裂谷延续向北伸延，经红海、亚喀巴湾，直至西亚的死海-约旦河谷地，总长达 6 400 多公里，平均宽度 48～65 公里。



①阿拉伯区　②巴勒斯坦

据板块构造学说，大裂谷是陆块分离的地方。地壳下呈高温熔融状态的地幔物质上涌，先使地壳隆起，继而

减薄，然后断裂，在断裂带两侧的陆块逐渐向外扩张。东非大裂谷下陷开始于渐新世，主要断裂运动发生在中新世，大幅度错动时期从上新世一直延续到第四纪。北段形成红海，使阿拉伯半岛与非洲大陆分离；马达加斯加岛在几条活动裂谷扩张作用下，也与非洲大陆分裂开。

裂谷带平均宽约48～64公里，北宽南窄，最宽处达200公里以上。两侧陡崖壁立，谷深达数百米至2 000米。谷底地势起伏较大，分布有一系列洼地、盆地和湖泊。在裂谷带的形成和发展过程中，伴随着地壳大幅度抬升和强烈的火山活动，火山林立，熔岩广布，使东非成为非洲大陆地势最高的地区。早期火山活动多为裂隙喷发型，岩浆沿裂隙溢出，巨量熔岩漫流叠置，形成从马拉维到红海沿岸广大的熔岩高原和台地，其中著名的埃塞俄比亚高原平均海拔2 500米以上。后期火山活动多为管状喷发型，堆积成高大的锥形火山群，其中包括非洲最高峰乞力马扎罗山(5 895米)、次高峰肯尼亚山(5 199米)等。目前有些火山仍在活动，如尼拉贡戈山、尼亚姆拉吉拉山等均属活火山，沿断层裂隙分布着许多温泉和喷气孔，地震活动频繁，标志东非大裂谷仍处于扩张演变之中。

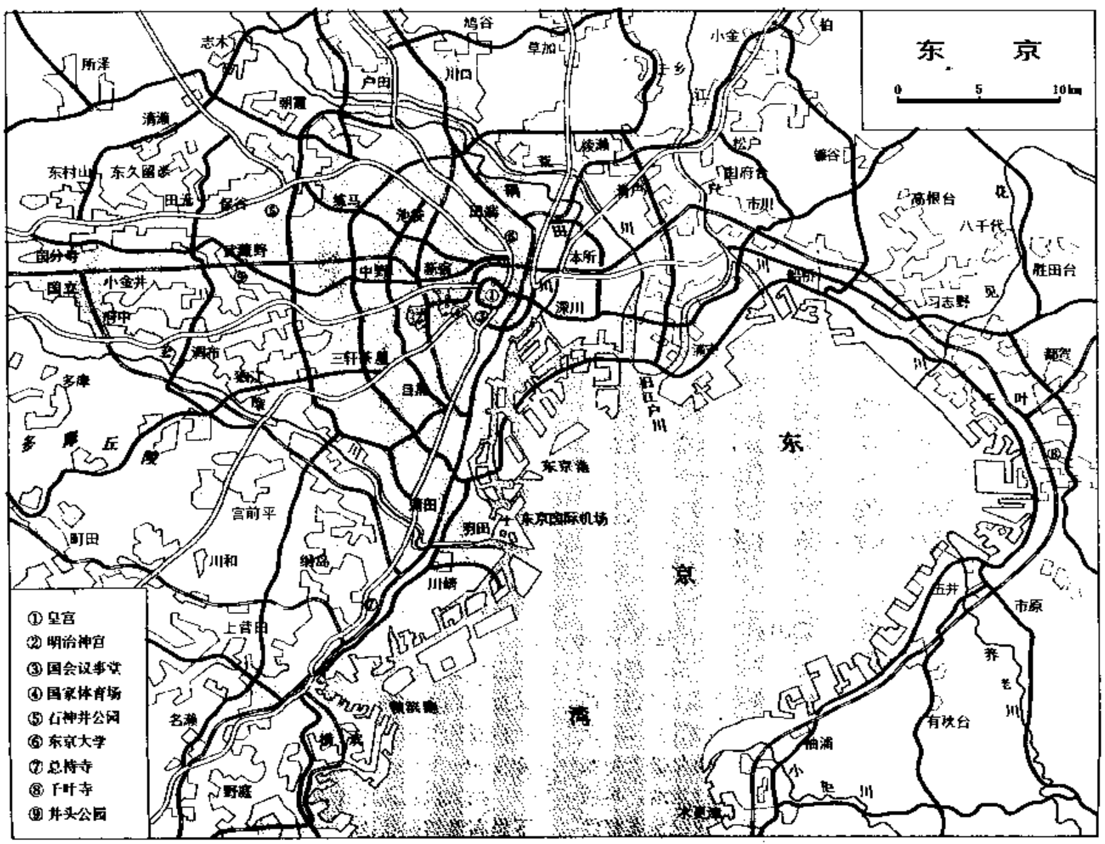
大裂谷湖带集中了非洲大陆湖泊的大部分，多具有狭长深邃、湖岸陡峭的特点，是典型的断层湖。如坦噶尼喀湖长度相当于其最大宽度的10.3倍，最深处达1 470米，为世界第二深湖；马拉维湖长度相当于其最大宽度7倍，最深达706米，为世界第四深湖。位于东、西两支裂谷带之间高原面上的维多利亚湖、基奥加湖等，属陆地局部拗陷而成的湖泊，湖水较浅，前者为非洲第一大湖。大裂谷各湖利于发展渔业、航运和灌溉，对东非各国经济具有重要意义。　　（苏世荣）

Dongfei Gaoyuan

**东非高原**　(East African Plateau)　指非洲埃塞俄比亚高原以南，刚果盆地以东，赞比西河以北的高原地区。面积约100万平方公里，平均海拔1 200米左右。其北部是"东非湖群高原"，南部为"马拉维高地"（见非洲）。

Dongjingdu

**东京都**　(Tōkyō-to)　日本国首都，全国经济、交通和文化中心，世界特大城市之一。位于本州岛关东平原南端，东邻千叶县，北接埼玉县，西靠山梨县，南连神奈川县，东南濒临东京湾。一级行政区。辖23个特别区(相当于市)、26个市、7个町(镇)和8个村(包括海上的伊豆诸岛和小笠原群岛)。面积2 155.4平方公里，占全国总面积0.57%，人口1 164.9万(1983)，占全国总人口

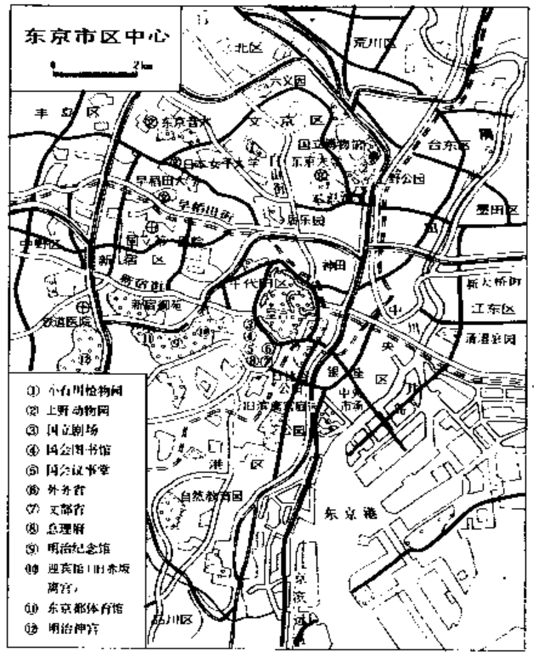


9.6%，人口密度每平方公里5 404人；其中区部（即23区）面积591平方公里，人口826万（1986），占东京都人口71%，人口密度每平方公里13 976人，是东京都的核心区。

**自然条件** 地势西高东低。西部为关东山地，西北部云取山海拔2 018米；中部为加治、草花、加住和多摩丘陵，海拔约200米；东部为武藏野、秋留和日野台地，以及荒川、隅田川等冲积低地，海拔分别为150～200米和20米以下。受季风影响大，夏季盛行东南季风，高温潮湿；冬季盛行西北季风，寒冷干燥。年平均气温15.3℃，最热月（8月）26.7℃，最冷月（1月）4.7℃。年降水量1 460毫米，降水季节变化较大，降水最多月（9月）降水量193毫米，最少月（1月）降水量54毫米。每年9月中旬至10月上旬常受台风侵袭。

**城市形成与发展** 旧称江户，历史上曾为"武藏国"一部分。原为一片滨海荒地。公元1457年在隅田川筑江户城，规模甚小。市街始建于1509年。1603年扩展江户市街，架设日本桥。江户时代，日本朝廷名义上设在京都，但全国政治中心已移到江户。此后，初步根治了利根川水患，关东平原的农业迅速发展，西部关东山麓种桑养蚕，发展丝织业，江户成为农产和手工业品集散地，商业始盛。到18世纪初，人口增至100万以上，超过京都，成为日本第一大城。当时，人口中有近半数属武士阶层，具有典型的消费城市性质。1868年明治维新，为适应资本主义经济发展的需要，加强东部地区开发，改江户为东京。翌年将首都从京都迁此。1871年设东京府，1889年设东京市，辖15区，形成府、市双重体制。以后又在东京建立军火、造船、电机和纺织等工厂，成为近代工业的开端。1923年遭受关东大地震严重破坏，后恢复和重建，扩大市区。1932年邻近5郡82町、村并入，增设20个区，共辖35区，称"大东京市"，人口566万，次于纽约，居世界第二位。1943年废除"府"、"市"建制，改称东京都。第二次世界大战期间，部分市区遭受空袭，1945年人口减少到348.8万。战后重建，1947年调整行政区划，设23个特别区。从50年代起，经济迅速发展，人口急剧增长，1962年东京都人口突破1 000万。70年代以来，区部人口减少，但郊区仍继续增加。从1869年建都以来，东京都一直是日本政治中心。

**经济** 日本最大的经济中心。1980年国民生产总值占全国18%，居首位。全国1/4的公司（总公司）、60%资本在1 000亿日元以上的大公司以及1/3的银行集中于此。商品批发和银行存款余额都居全国首位。产业构成以商业和服务业为主的第三产业居优势（67.4%），第一、二产业分别为0.3%、32.3%（1979）。工业产值占全国7.74%（1982），在都道府县中居第四位。日本最大制造业中心。工业部门以印刷、电机、运输机械、食品和精密机械为主，其中出版印刷业具有悠久历史，是全国最集中的地方，产值约占全国一半；电机产值占全国1/7；精密机械占全国1/4；皮革及其制品占全国1/3。20世纪20



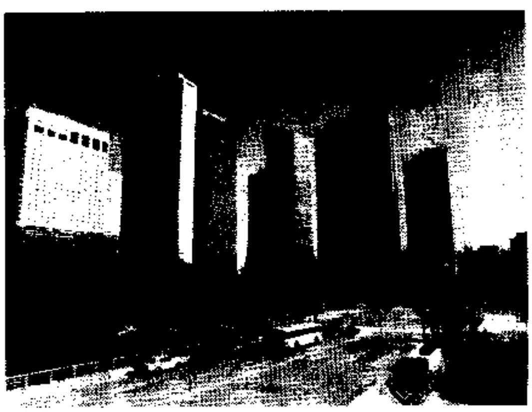

年代，以东京（都心）为中心沿东京湾向南延伸形成京滨（东京—横滨）工业地带。50年代中期以来，沿东京湾向东延伸到千叶县境内，在填海而成的陆地上新建了一些企业，形成京叶工业地带。

**交通** 全国陆路交通枢纽和航空中心。1872年建成日本第一条铁路——京滨线，现有20多条铁路线呈辐射状通往各地。其中高速铁路新干线有东京—博多、东京—盛冈。公路总长2万多公里。有国家公路通横滨、大阪、新泻、青森和仙台；23区内有一条环形高速公路，连接9条线路，呈放射形向四面八方伸展，组成1号至9号高速公路网，与邻县高速公路连接，通向全国各地。1927年建成第一条地下铁道（上野—浅草），到1980年已有11条线路，总长218公里，客运量平均每天达500万人次。东京湾深入内陆，是天然良港。港内有晴海、丰洲、大井、品川等10多个码头，码头总长19公里，水深7～12米，能同时停靠180多艘不同类型船只。同世界70多个国家和地区有贸易往来，是国际贸易口岸。进口鱼类、肉类、木材、砂糖、蔬菜、水果等；出口电气设备、精密机械、钢铁制品、汽车、船舶等。港口吞吐量约6 000万吨（1982），集装箱装卸量仅次于神户。以东京（在羽田）和成田（千叶县成田市）两大国际机场为基地，辟有几十条国际航线通联世界主要城市。国内航线通札幌、大阪、福冈、冲绳等，每年运送1 700多万旅客。

**文化** 全国文化中心。有100多所大学，大学生人数约占全国1/3。著名的大学有国立东京大学、私立早稻田大学等。有日本最大的国立国会图书馆、收藏日本古代历史文物和美术珍品的东京国立博物馆、陈列自然、

生物界进化史和科技发展史的科学博物馆，以及交通、船舶等专业博物馆。出版社占全国80%。日本广播协会(NHK)和《朝日新闻》、《每日新闻》、《读卖新闻》三大报纸的总部均设在东京区部。名胜古迹多。区部有皇宫、明治神宫、赤坂离宫、东京塔、上野动物园、日比谷公园等。"秩父多摩"、"明治之森高尾"、"富士箱根伊豆"及"小笠原"四大自然公园等，分别设于郊外山地、丘陵和海上伊豆、小笠原群岛等地。每年吸引数百万游人。

功能分区　东京（23区）以都心区为中心，分为6区：①都心区。包括千代田区、中央区和港区，面积41平方公里。为政治、经济、金融和商业中枢，有著名的官厅街、公司街、银行街和中心商店街。工业以印刷出版为主，东京都商品销售大都集中于此，其中银座是著名的繁华商业区(参见彩图插页第7页)。交通繁忙，东京火车总站和东京港客货流密度很高。由于地面建筑已达饱和状态，交通和商业都向地下发展，至1980年春，东京共有23条地下商店街，其中"八重洲地下街"面积达14万平方米，分3层，为世界最大的地下商业区建筑。②次都心区。在都心区以西15公里。指新宿、涩谷、池袋及附近地方，为分担都心区的首都功能而建；位于池袋的"阳光城"1978年落成，主楼60层，高240米，是日本最高的大楼(参见彩图插页第6页)。③江东区。指隅田川以东的地区。为东京(区部)工业发祥地。包括江东、墨田、江户川、葛饰、足立5区，靠海临江，地势低洼。在企业总数



新宿高层楼街

中，轻工业约占一半以上。中小企业多，以生产针织品、衣服、皮革制品和玩具为主要特色。因过量抽取地下水，曾发生显著地面沉降现象。④城北区。包括荒川、北区、板桥、练马等区。重、化学工业发达。主要部门有精密机械、化工、钢铁等。生产医疗仪器、照相机、望远镜、无缝钢管等。⑤城南区。包括大田、品川和目黑区等。电机制造业发达。工业以组装加工为主。生产彩色电视机、民用电器、照相器材以及大型客车等。多摩川河口有羽田国际机场，系填海造陆而成，为东京都的空中门户。⑥城西区。主要指位于环城电车山手线以西之地，为住宅区，包括中野、杉井和世田谷区等。

东京都所属的市在40年代前只有八王子一地，后随城区住宅和文化设施向外扩散，已发展到目前的26个。一般距市中心25～65公里，规模超过15万人的有八王子、町田、府中、三鹰和小平等。现可划分为三种类型：①住宅和学校区，主要分布在武藏野地区；②近郊农业区，位于西南部的多摩地区，属多摩丘陵的一部分，主要生产蔬菜、果树和养畜等；③工业集中区，主要在日野、府中、三鹰等市。部分工厂由区部迁来，以大、中型企业为主。电气和运输机械占优势，主要生产发动机、汽车等。八王子和青梅为传统的机织业基地。

此外，伊豆诸岛，系火山岛屿（属富士火山带），温暖多雨，为海上游览地。

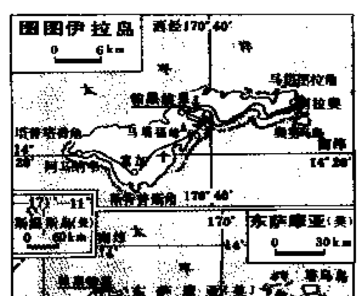
随着经济的发展，城市不断扩建，以东京火车站为中心，形成了半径50公里、经济联系更广泛的区域，称"东京圈"，包括东京都及其周围的神奈川县、埼玉县和千叶县的主要部分。1956年制定首都建设规划后，东京圈半径扩大到100～120公里，包括东京都和周围的7个县，称为"首都圈"。　（丛淑媛）

Dong'ou Pingyuan

**东欧平原**　(East European Plains)　位于欧洲东部，又称俄罗斯平原。世界上最大的平原之一，范围大致北起北冰洋，南到黑海、里海之滨；东起乌拉尔山脉东麓，西达波罗的海，面积约400万平方公里，平均海拔170米。平原绝大部分在苏联境内，为苏联经济中心所在（见欧洲）。

Dongsamoya

**东萨摩亚**　(Eastern Samoa)　又称美属萨摩亚，地处太平洋波利尼西亚岛群的中南部，位于南纬13°～15°，西经171°～168°。面积197平方公里。由萨摩亚群岛171°西经线以东的图图伊拉岛、塔乌岛、奥富岛、奥洛塞加岛等大小7个岛屿组成。总人口3.4万(1984)。大部分为波利尼西亚人的萨摩亚族，也有少数美国人、新西兰人和华人。居民多信奉基督教。官方语言为萨摩亚语。首府帕果帕果，位于图图伊拉岛中部帕果帕果湾，是主要的港口，人口1.1万。1772年，荷兰人航行到此，随后法、英、德和美国相继侵入。1899年根据美、英、德三国协定，东萨摩亚划归美国。现由美国内政部管理。属热带海洋性气候，年平均气温在26℃左右。雨量充沛，帕



果帕果年降水量5 000毫米。境内无大河。图图伊拉岛是其最大、最重要的岛屿，面积135平方公里，岛上多山，中部的马塔福峰高653米。境内最高峰为塔乌岛上的拉塔峰，海拔931米。与南太平洋大部分岛屿以椰干为主的经济不同，东萨摩亚有发达的渔业。鱼产品除当地消费外，尚可出口到美国。林业资源丰富，林地占国土面积56%。主要农产品有椰干、芋头、水果和蔬菜等，产量不大，不能满足当地消费。帕果帕果有两家鱼罐头厂，是当地最大企业。此外还生产少量服装、手工艺品。图图伊拉岛上有国际机场。帕果帕果港可停靠万吨船舶，对外联系方便。旅游业近年有所发展，每年游客人数达1.1万人次。主要出口鱼产品及手工制品，进口燃料、日用机械和食品。主要贸易对象为美国和日本。

（李任钧）

Donglisa Hu
**洞里萨湖**　(Bœng Tônlé Sab)　见柬埔寨。

Dubolin
**都柏林**　(Dublin)　爱尔兰共和国首都，最大城市和海港，经济、文化中心。临爱尔兰海的都柏林湾，跨利菲河口。面积37平方公里，人口91.5万(1981)；其中市区面积16平方公里，人口57万。公元9世纪丹麦人在此建造城堡，其地名即源于丹麦语。爱尔兰语(克尔特语)城名巴利阿克利，意即"浅滩旁架着木杆的城堡"。1170～1922年为英属爱尔兰殖民地首府。爱尔兰共和国独立后，定为首都。地处国内主要农耕区，农产品加工业(亚麻纺织、肉乳加工、酿酒、面粉等)在本国占有突出地位。近几十年来金属加工、造船、汽车、电器等工业有较大发展。全国最大的制造业城市，产业工人占全国1/3以上。都柏林港为全国第一大港，吞吐量约占全国1/2，与英国有海上轮渡相通。国际航空港设在市北10公里的科林斯敦。全国文化教育中心，设有都柏林大学(1591)、爱尔兰主教大学(1851)、爱尔兰科学院、艺术馆及民族博物馆等。著名作家肖伯纳诞生于此。建筑古迹有福尔宫(1786～1802)、都柏林堡(13世纪)、伦斯特宫(1745，今为议会)和克里斯蒂(1030)、圣帕特里克(1191年重建)教堂等。利菲河北岸的菲尼克斯公园，占地约7.8平方公里，是世界最大城市公园之一。(参见彩图插页第29页)

（张秉文）

Duling
**都灵**　(Torino)　意大利第三大城市，全国最大工业中心之一，皮埃蒙特区首府。位于波河上游谷地，海拔243米。人口106.9万(1984)。冬温夏热，1月平均气温1℃，7月24℃。年降水量1 000毫米左右，冬春降水较多，且多山谷风。始建于罗马帝国时期，为军事要地。中世纪文艺复兴时期曾为自治城市国家。1720年为撒丁王国都城。1861～1865年是意大利王国首都。意大利实现政治统一(1870)后，城市经济得到迅速发展。19世纪末为西北部重要的轻工业中心，传统的工业部门有纺织和食品工业。第二次世界大战后，工业迅速发展，尤以汽车制造闻名世界。菲亚特汽车公司及其主要企业所在地，汽车产量居全国之冠。在阿尔卑斯山脉廉价水电的基础上，重点发展以消耗矿产原料较少、技术密集型、自动化程度很高的工业部门，有发动机、机床、电子、电器、化学、轴承、飞机、拖拉机、精密仪器、仪表以及军火工业等。电力炼钢业较发达。附近的伊夫雷亚市是打字机和电子计算机的生产中心。化学工业中除无机化工产品外，化肥和人造纤维发展较快。橡胶、造纸、制革、印刷等工业也很重要。交通运输发达。往西有铁路穿越阿尔卑斯山脉通法国里昂，往东与米兰、博洛尼亚和威尼斯等主要城市有铁路、公路联系，获取波河平原的农产品；往南通过唐德山口经摩纳哥与法国尼斯相联系；往东南有铁路与热那亚相通，运入工业原料、燃料和输出的工业产品。古老的文化艺术城市，多文艺复兴时期的艺术珍藏和建筑古迹，有教堂和宫殿以及历史、艺术博物馆等。还有创立于1405年的都灵大学和多所理工科高等院校，以及现代科学技术研究实验中心。

（肖志斌）

Du'ala
**杜阿拉**　(Douala)　喀麦隆最大港市。位于国境西南武里河三角洲上，海轮可直达，人口约70万(1983)。气候湿热。因居住于附近的杜阿拉族而得名。公元16～19世纪曾是欧洲殖民者贩运奴隶和掠夺象牙、农林产品的据点。独立后城市发展迅速。现为全国最大工业中心，有木材加工、榨油、纺织、化学、造纸、橡胶、水泥、车辆和船舶修配等工业，由市东南萨纳加河上的埃代阿水电站供电。国内重要交通枢纽。铁路东通首都雅温得，北通内地恩康桑巴和昆巴。市郊有大型国际机场。港口在市区北部，水深7.5～13米，分南北两区，北区为香蕉、水泥码头；南区码头长1 837米，可泊大型海轮，有集装箱和木材、矿石、石油专用码头，以石油码头规模较大，有4公里长油管通巴萨油库。港口年吞吐量385万吨(1982)，承担全国90%进出口货运，并转运中非共和国和乍得部分进出口物资。市中心区在西部，商业、行政、博物馆、教堂等鳞次栉比，多欧式建筑。市南侧新贝尔是当地人集中居住区。工业区在东郊巴萨和武里河北岸的博纳贝里，后者有长1 800米大桥通市区。

（徐兆奎）

Dushangbie
**杜尚别**　(Dushanbe)　苏联塔吉克加盟共和国首都。曾名"斯大林纳巴德"(1929～1961)。在塔吉克西南部吉萨尔谷地，临杜尚别河。人口55.2万(1985)。是十月革命后在久沙姆别等3个荒僻的小村建立起来的一座新兴城市。1925年建市。1929年起为塔吉克首都。塔吉克的主要工业中心。以纺织、食品加工、纺织机械制造和建材工业为主。生产棉、丝织品、植物油、工业用油、罐头、水泥、农机、织布机、电缆、电冰箱等。陆路交通枢纽。

有通铁尔梅兹的宽轨铁路与通下喷赤和库利亚布的窄轨铁路，并有通泽拉夫尚谷地、费尔干纳盆地、瓦赫什谷地以及帕米尔的干线公路。塔吉克的科研、文教中心，有塔吉克科学院、塔吉克大学和医、工、农学院等高等院校以及共和国联合博物馆、历史和地志博物馆、植物园。行政和文教科研机构在市中心，市区南部和西部为新工业区及住宅区。市内街道呈长方形网格状布局。

（张成宣）

Duyisibao

**杜伊斯堡** （Duisburg） 联邦德国最大的钢铁工业城市，欧洲最大的河港，鲁尔区重要的经济中心。位于北莱茵-威斯特法伦州西部，鲁尔河与莱茵河交汇处，东距埃森16公里。面积143平方公里，人口54.18万（1983）。公元9世纪已建定居地。中世纪商业有所发展，1290年设自由市，1407～1595年为"汉萨同盟"的成员。1655～1818年作为新教大学所在地而复兴。19世纪中叶起，随着鲁尔区的兴起，杜伊斯堡近代工业发展较快。1905年和1929年先后并入梅迪里奇、鲁罗尔特和汉博恩等邻近城镇，城区范围扩大。1933年人口已达44万。第二次世界大战中受到严重破坏，战后迅速重建。内河航运发达，以莱茵河为主干，经莱茵－黑尔讷、多特蒙德－埃姆斯等运河，通连其他水系和北海诸港，为西欧水运网中心，载重8 000吨的顶推船队可上溯莱茵河至此。沿岸码头总长43公里，年有4万多艘船只出入，货物吞吐量约2 170万吨，以煤、焦炭、铁砂、石油、木材、谷物等为大宗。鲁尔区陆上交通枢纽，有5条铁路干线和稠密的公路网，联系全国和邻近国家的主要城市。有6座大桥横跨莱茵河，其中杜伊斯堡—新安坎普大桥为世界最大拱型桁桥之一。在当地丰富煤炭资源基础上，早期从法国洛林地区，现从巴西、利比里亚、瑞典等国输入铁矿石，由于河运便捷，运费较鲁尔区其他钢铁基地低廉，60年代起发展成全国最大的钢铁生产基地。全国7个炼钢能力在400万吨以上的大型企业，有5个集中于此，是最大钢铁财团奥古斯特蒂森公司及其下属企业所在地。重型机械、化学、造船、有色冶金、炼油及石油化工等工业也颇突出。主要工厂企业分布在鲁尔奥特、汉博恩和梅迪里奇。其中钢铁企业集中于莱茵河沿线的鲁罗尔特和汉博恩之间南北长17公里、东西宽7公里的狭长地带。这里集中了13个钢铁厂，拥有3 000万吨炼钢能力，约占联邦德国炼钢能力的半数，为鲁尔区钢铁工业的重心所在。市中心在鲁尔河河口附近，为商业和行政办公室所在地，有内河航运、机械制造等专科学校，以及美术、历史博物馆等文化设施和旧城堡、哥特式教堂等古建筑。以杜伊斯堡老城为中心，与钢铁工业城汉博恩、港口和造船工业中心鲁罗尔特以及主要居住区梅迪里奇组合成杜伊斯堡城市集聚区。

（严重敏）

Duima Haixia

**对马海峡** （Tsushima-Kaikyō） 北太平洋西缘，日本群岛西南端，对马岛与壹岐岛之间的水域。日本海通往中国东海、黄海和进出太平洋的要冲，交通战略位置重要。由东北向西南延伸，长222公里，最窄处41.6公里，水深50～100米，最深可达131米。大陆架十分发育，峡底比较平缓。在水深30～50米和90～120米之间，有两个平坦面，平坦面上多为砾石，特别是从壹岐到冲之岛的深平坦面上砾石分布广泛。海底大部分为砂质堆积物，可采集到新生代的贝化石。对马岛与九州岛岸都是沉降式海岸，曲折蜿蜒，礁石、岛屿、港湾星罗棋布，有下关、福冈、北九州等天然良港。其中北九州规模最大，是西日本主要国际贸易港，与中国贸易往来频繁。黑潮的一支海流对马暖流从东海经海峡北上进入日本海，势力很强，使海峡气候温暖。冬春之际日本海的冰块与暖流相汇，为渔业最盛期，水产丰富，九州岛西北沿海一带是日本主要渔业基地之一。下关与比田胜间、博多与严原间有定期航线。壹岐岛、对马岛为日本国定公园、旅游胜地。

（孟春舫）

Dunbasi

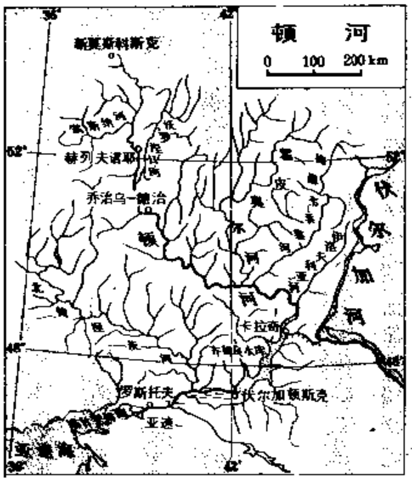
**顿巴斯** （Donbass） "顿涅茨煤田"的简称。苏联最大的煤炭基地。位于乌克兰东部的顿涅茨克、伏罗希洛夫格勒、第聂伯罗彼得罗夫斯克3州及其毗邻的俄罗斯联邦的罗斯托夫州境内。煤田东西长620公里，南北宽70～170公里，面积约6万平方公里。1 800米深度内的地质储量达962亿吨，1 200米深度内的可采储量732亿吨，占苏联总储量的11%，其中炼焦煤探明储量182亿吨，约占苏联的28%。苏联欧洲部分储量最大的煤田，煤种全、热值高、煤层多、厚度小、埋藏深。18世纪初发现，19世纪末起进行工业开采。伴随相距400公里处的克里沃罗格铁矿的开采，煤炭工业发展十分迅速，20世纪初煤炭产量2 500万吨，1940年产8 300万吨，1980年增长到2.03亿吨，占苏联的28%。炼焦煤产量约占苏联的一半，无烟煤产量几乎占苏联的全部。随着开采深度不断增加，吨煤开采成本已高于苏联平均水平，但迄今仍为苏联主要煤炭基地。主要开采中心有顿涅茨克、马克耶夫卡、戈尔洛夫卡等。在煤田基础上，发展了钢铁、化工和机械等工业，形成以能源和重化工业为主的重工业区。区内铁路网和工矿城镇密集，以顿涅茨克、伏罗希洛夫格勒和马克耶夫卡等城市为核心，组合成顿巴斯城市集聚区。

（陈 才）

Dun He

**顿河** （Don） 苏联欧洲部分次于伏尔加河和第聂伯河的第三大河。源出中俄罗斯丘陵东麓，东南流，后折向西南，注入亚速海的塔甘罗格湾。长1 870公里。流域面积42.2万平方公里。从源头到索斯纳河口为上游，流经森林草原带较狭窄的不对称河谷后，河床展宽至200～400米。往下至伊洛夫利亚河汇流处为中游，河谷展宽至6～7公里，有些地方达30公里，并具有宽广的河漫滩。

中游以下，流经草原带，河床大部分为齐姆良水库所占据。大坝以下至河口段为下游，河床比降很小，水流缓慢，河谷宽达20～30公里，水深达20米。罗斯托夫以下为顿河三角洲，面积340平方公里。主要支流有霍皮奥尔河、梅德韦季察河、北顿涅茨河等。河水补给主要靠融雪




水。以春汛为主，为高水位，秋冬季为枯水期，水位最低。结冰期4～5个月。上游乔治乌－德治附近年平均流量为250立方米/秒，河口处达935立方米/秒，每年排入海水量约30立方公里。顿河流域是苏联工农业发达地区。齐姆良水电站建成后，水位提高26米，调整了径流，改善了沿岸水资源条件，并使干流同伏尔加河、列宁运河联结起来。从河口到乔治乌－德治通航里程1 355公里，春汛时还能上溯至北赫列夫诺耶，达1 690公里。主要河港有乔治乌-德治、列别江、卡拉奇、伏尔加顿斯克、罗斯托夫和亚速等。航运货物下行有建材、盐、矿石、化肥等；上行有粮食、煤炭、金属制品、水泥、石油制品等。主产鲈、鳊、鲤、飘鱼、顿河鲱、顿河鳇和闪光鳇等鱼类，尤以下游与河口为多。　　　　　　　　（袁树人）

Dunnieclke

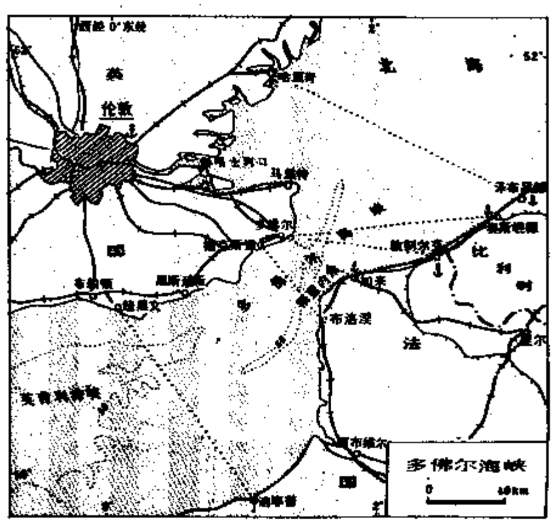
**顿涅茨克**　(Donetsk)　　苏联乌克兰重要工矿城市，顿涅茨克州首府。位于卡利米乌斯河上游两岸的顿涅茨盆地中央。人口107.3万(1985)。19世纪60年代出现采煤工人村，70年代起发展钢铁工业。十月革命后，重工业发展迅速。第二次世界大战期间，曾被德军占领，遭严重破坏，战后恢复、发展十分迅速。乌克兰重工业中心之一，煤炭、钢铁、化学和机械制造是主要工业部门。顿涅茨克为顿巴斯煤田的中心，现有40多座煤井；顿涅茨克钢铁厂为苏联主要优质钢厂之一，年产钢、铁各100多万吨；矿山机械、冰箱、化肥、塑料及食品生产也比较发达。有多所高等院校和科研机构。顿涅茨克与周围城镇联系密切，共同组成以采煤业为基础的工矿型城市集聚区。　　　　　　　　（陈　才）

Duoduoma

**多多马**　(Dodoma)　　坦桑尼亚建设中的新首都。位于中部高原上，接近国土几何中心，是中央铁路和内罗毕至开普敦的非洲著名国际公路干线大北公路的交会点，交通位置重要。中部地区农、畜产品集散地，有面粉、碾米等小型工厂。原是多多马区首府，为利于国防安全和促进内陆地区的开发，1973年坦桑尼亚政府决定在此建设新都，并计划将国家机关分批陆续从达累斯萨拉姆迁此。近10年来，城市建设发展迅速，政府办公大楼、商业区、居住区等相继建成，1967年人口仅2.4万左右，1981年已增至近20万。为保证城市供应，周围地区正在打井供水、开荒造田和建设居民点。　　　　（曾尊固）

Duofo'er Haixia

**多佛尔海峡**　(Dover, Strait of)　　英、法之间连接北海和英吉利海峡的海上通道。法语称加来海峡。海峡大致作东北—西南走向。位于英国多佛尔港和法国加来以西的格里内角之间。一般宽30～40公里，中段窄两端宽，最窄处28.8公里。海峡大部分水深35～55米，最深点64米。海底多石砾与砂子，少淤泥。两岸均有白垩质峭壁，原是连成一体的白垩高原，后经两侧隆起，中间断陷，形如地堑，但仍陆连。第四期冰期末，冰川消融，海面上升，形成海峡。北大西洋暖流南支进入海峡，形成由西南向东北的海流，受海峡约束，流速渐慢，海潮增大，最大潮差9米多。暖流和北冰洋南下的冷气流在此相遇，成为世界上多雾的地区之一。自古以来，就是从欧洲大陆进入英伦三岛的便捷海路。公元前55年，古罗马恺撒大军曾渡过海峡占多佛尔为据点，进攻不列颠。第二次世界大战期间英、法两国军队从敦刻尔克经此退入英国。长期以来海峡是世界最繁忙的海上航道之一，西北欧十多个国家与世界各地之间的海上航线几乎全部从这里通过；货运量的一半以上为石油和矿砂。两岸工农业

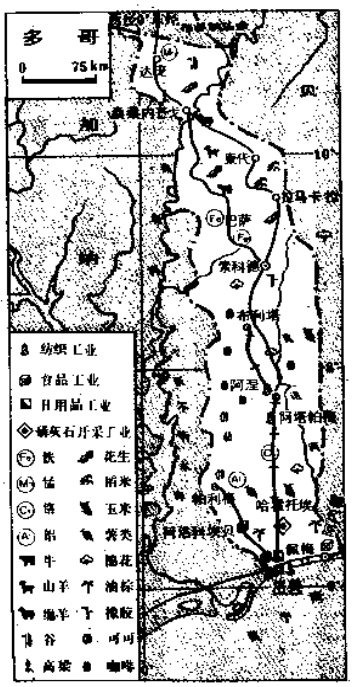


发达,交通网稠密,多渡口港埠,有多佛尔到加来等4对渡口轮渡火车,渡轮占海峡中通行船只航次的1/3。由于海上多雾,航道狭窄,航运繁忙,船舶碰撞、搁浅和沉没的事故层出不穷,20世纪50～70年代占世界海上船舶碰撞事故次数的一半以上。一百多年来,英、法两国一直在筹划开凿海底隧道,以改善海峡交通拥挤的状况,但至80年代初,工程仍待进行。　　　　　　　　　(徐成龙)

Duoge

**多哥** (Togo)　非洲西部几内亚湾沿岸国家。陆界布基纳法索、贝宁、加纳。国土狭长(南北长600公里)。面积5.66万平方公里,人口233.8万(1984)。分为5个行政区,首都洛美。

*自然条件*　地势中部高南北低。南部滨海低地为宽30～60公里、海拔60～100米的红粘土台地,土质肥沃,为富庶农业区,并盛产磷矿石。哈霍等河下游河口被海岸沙坝封闭,连成多哥湖。东部高平原由海拔300和600米的两级侵蚀面组成,多穹状岛山,为硅质粘土。中部多哥－阿塔科拉高地海拔500～700米,主峰鲍曼峰海拔986米,山体由坚硬的砂岩和石英岩组成,剥蚀强烈,地形崎岖。西段多哥山具块状山特征,林木繁茂,矿藏有铁、铝、铬、黄金等;东段阿塔科拉山为双列平行褶皱山,中段山鞍部为南北通道。北部芒戈盆地为发育在砂岩上的低平原,海拔200米,奥蒂河自东北入境斜贯平原,河曲发育,雨季常泛滥成灾。西北隅为海拔300米的切割高原,伴随的庞戈陡崖气势雄伟,结晶体蕴藏有锰矿。国境处于赤道季风区,盛行西南季风。年平均气温24～27℃,变幅小。由于距海远近及地形影响,各地降水差异显著。中部山地降水量高达1 500～1 700毫米,其南北分别为1 000和1 300毫米;沿海地区因盛行风向与岸线平行,雨量最少,洛美仅893毫米。以北纬8°线为界,北部雨季(3～10月)和干季(11月至翌年2月)交替明显;南部有3～7月和9～11月两个雨季,其余月份为干季。干燥的哈马丹风仅见于1、2月间。中部山区雨量丰沛,自然植被为热带雨林,其余大部为热带稀树草原;海岸沙丘多波巴布树(猴面包树)和椰林;南部红粘土台地土层深厚,表土持水力强,半野生油棕树广布;芒戈盆地旱涝频繁,土质瘠薄,是粗放牧业的稀树草原。




*居民和发展简史*　西非人口稠密国家之一,人口密度平均每平方公里50人。其中滨海与东部100～200人,中、北部仅5～10人。1975～1980年人口年平均自然增长率为28.9‰。城市人口比重17.4%(1981)。境内部族众多,主要有南方的埃维族和中北部的卡布雷族。埃维族善农耕、渔猎,卡布雷族以擅长梯田构筑和精巧的手工艺闻名,两大族分别占总人口46.5%和22.4%。还有米纳、豪萨等族。居民中50%信奉原始宗教,30%信奉基督教,10%信奉伊斯兰教。通行埃维、卡布雷、达哥姆巴语,官方语言为法语。

中世纪时,境内曾出现一些部落王国,埃维人在14世纪从东面的尼日尔河谷迁入。15世纪起葡、英、法等殖民者相继侵入,在沿海贩运奴隶和掠夺黄金。1884年沦为德国保护国。第一次世界大战后,东、西两部分被划为法、英两国的"委任统治地",第二次世界大战后改为托管地。1957年西部并入加纳。东部于1960年4月27日宣告独立,成立多哥共和国。

*经济地理*　经济发展水平较低,1982年国内生产总值7.74亿美元,人均278美元。农业居国民经济重要地位,全国80%以上人口以农业为生,农业产值占国内生产总值27.7%。气候和土壤类型多样,适宜多种热带作物生长。全国可耕地面积占土地面积40%,其中种植面积仅占11～15%,潜力很大。粮食作物供国内消费;经济作物主要供出口。北部农牧区种植高粱、粟、木棉、花生、饲养牛羊,中部多哥山区为咖啡、可可主要产区,中东部主产棉花、玉米、薯蓣和花生,南部为油棕、椰子、木薯集约农业区。因过度垦耕,缺少灌溉,土壤退化严重,农业产量低而不稳。1977年以来,开展"绿色革命"运动,大量移民开垦莫诺河与拉卡拉河流域的荒地,兴建水利,推广水稻等作物,取得显著成效,1982年已实现粮食基本自给。

工业基础薄弱。独立前仅有棉纺、榨油、锯木等小型工厂。独立后兴建起炼油、纺织、啤酒、水泥等大型工厂,主要集中于首都等南部城市。其他还有染料、五金、日用化工、自行车装配等工厂,以及牙雕、木刻、草编等手工艺制品厂。1961年起沿海地区磷矿石的开采和出口,使多哥跃居世界主要磷矿石生产国之列。磷矿储量达1亿吨,是富含磷酸钙78～82%的优质矿,1982年产205万吨,出口值已超过传统的可可和咖啡等农产品,占出口总值46.7%(1980)。1981年工业产值占国内生产总值的17%。

20世纪初修建海上锚地和通内地及邻国的铁路、公路,促进了经济和城市发展。交通系统以南北为主。首都洛美是全国最大港口和交通中心。1982年公路长7 700公里,其中沥青铺面1 300公里。由洛美东至阿内霍,为加纳至尼日利亚沿海公路的一部分,向北纵贯国境通布基

纳法索，西北至帕利梅通加纳，是贯通经济作物产区和邻国的重要公路。铁路总长 570 公里，洛美东达阿内霍的椰干线、北通帕利梅的可可线和布利塔的棉花线，均为中部高原的经济作物输出线。海岸受拍岸浪冲击，船舶不能直接靠岸，自 20 世纪 70 年代起洛美港不断改善深水靠岸条件，并在东面的佩梅修建磷矿石码头，有专用铁路直通哈霍托埃磷矿区，1982 年货物吞吐量 269 万吨。主要贸易对象是法国等欧洲经济共同体国家，出口咖啡、可可、磷矿石，以及棉花、棕油和花生等；进口燃料、机械运输设备、石油化工产品、纸张、金属、棉纺品等。

旅游业发展较快，沿海海滩、潟湖风景优美，是重要旅游区，1982年接待游客15万人次，旅游收入成为仅次于磷酸盐、可可、咖啡的第四大外汇收入来源。

（赵 瑛）

Duoha

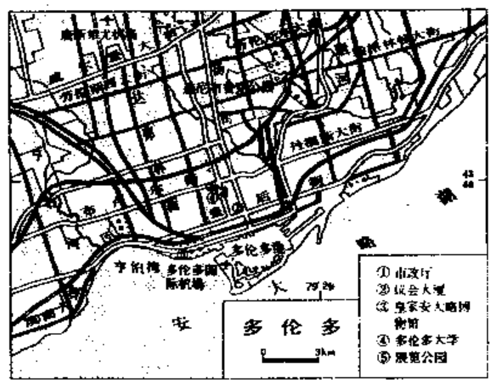
**多哈** （Dawḥah, Ad） 卡塔尔首都和最大城市。经济、交通和文化中心，波斯湾著名港口之一。人口19万(1983)。位于波斯湾西南岸卡塔尔半岛东岸中部，地势平坦，气候干旱。原为渔港和采珠船集中港，第二次世界大战后随国内石油工业发展而繁荣。集中全国大多数的天然气液化、石油化工、发电、水泥、塑料制品、鱼类加工和海水淡化等工业。杜汉天然气通过管道运此，建有日产45万加仑淡水的海水淡化厂，有捕鱼、捕虾业和采珠业。1970年建成深水港，新建有 8 个码头，可停泊万吨海轮。有国际机场，通欧洲和印度等地。市内有现代化的商业区和住宅区。街道宽阔，有许多呈现阿拉伯民族特征的高大建筑。有埃米尔王宫、首都大清真寺以及国家博物馆、水族馆等。（参见彩图插页第 12 页） （金永春）

Duolunduo

**多伦多** （Toronto） 加拿大第一大城，安大略省省会。位于安大略湖西北岸，全国经济最发达的大湖半岛上。市区面积 97 平方公里，人口 59.9 万(1981)；大市区包括北约克等 5 个市辖区，面积 1619 平方公里，人口 299.9万(1981)，约占全省人口的35%。

中心城市建于湖滨平原上，平均海拔104米。市中心以北5～6公里处，地面高出 10 余米，系冰川湖的古湖岸。唐河和亨伯河分别流经该市东部和西部，注入安大略湖。两河均谷宽河窄，为典型的不对称河。气候冬寒夏暖，1 月平均气温 -4℃，7 月 22℃；年降水量 810 毫米，季节分配较均匀，冬季多雪。

印第安语"多伦多"意为"相遇之地"，早期为印第安人在安大略湖和休伦湖间的一个陆上搬运站。1750年法国人在此建立贸易站和要塞。后转入英国之手，18 世纪末在唐河河口地区移民定居，建立约克镇。1834年设市，恢复旧名多伦多。19世纪 50 年代修建铁路，推动了加拿大中西部的开发，从而促进了城市经济的发展。1861 年定为省会。19 世纪末，人口已达 20 万。第二次世界大战后，制造业迅速发展，城市规模和人口不断扩大；铁路、




公路等运输条件进一步改善；1959 年圣劳伦斯深水航道的开辟，使其由湖港兼具海港，逐步奠定作为全国首要工商业、金融业和交通运输中心的地位。1953 年组成多伦多大市区，包括城区和周围12个市辖区(1967年后者又调整为 5 个)，成立联合的市政府，主司基础设施、住房和规划等方面的工作。

城市背倚大湖半岛集约化农业区，面向大湖港区，地处加拿大工业带中心位置，并邻近美国主要工业城市。从安大略省和魁北克省北部运来林、矿原料，从西部草原 3 省运入农牧产品和石油。制造业产值居全国首位，拥有 6 300 余家工厂企业，全国约有 1/3 的制造业集中在以本市为中心、160公里为半径的半圆形区域内。主要工业部门是肉类加工、服装、印刷和出版、机械、电气设备、家具、食品、橡胶以及金属制品。商业繁盛，零售额达 127 亿美元(1981)，伊顿和辛普森公司是全国最大的百货和邮购商店。金融业发达，市内有12家联邦特许银行，57 家外国银行的分行，24家信托公司，以及许多证券交易所和保险公司。其中多伦多证券交易所年成交额达 250 亿美元(1981)，名列北美第三。大湖半岛交通枢纽，往北与横贯大陆的铁路干线相接，向南经温莎与美国的铁路线相连。大市区陆路交通线总长1 220多公里，其中包括长 54 公里的地铁。天然港湾的面积约 5 平方公里。外有长约 6.4 公里的弯形沙坝(多伦多岛)屏障。与大湖沿岸诸港航运畅通，年货物吞吐量 330 多万吨。多伦多国际机场位于市中心西北21公里处，辟有54条航线与国内外联系，年运送旅客 1 480 多万人次，为全国最大的航空港。

闹市区位于湖滨铁路线以北。方格形街道井然有序，绿地遍布。南北向的扬街为最繁华的商业街，其次是东西向的皇后街和布卢尔街等。与扬街平行的湾街为金融区，有"加拿大的华尔街"之称。高达 553.4 米的电视塔和 72 层、高 285 米的多伦多第一银行塔楼耸立于离湖不远处，前者为世界第二高建筑，现代多伦多市的象征。其他如座落在菲利普斯广场上由两幢半圆形摩天大楼组成的市政厅，57层、高239米的商会大厦等，均为市内著名建筑。市中心商业区内有一地下商场，从湖滨的联合车站向北延伸 10 条街区，直至伊顿百货公司。住宅区环绕市中心呈

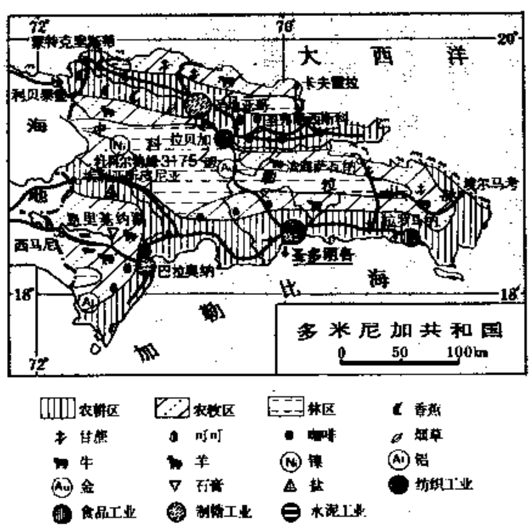
新月形分布，主要在布卢尔街以北，由扬街分别向东和向西展开。工厂企业以湖滨地区较为集中，其次是铁路和公路沿线。皇后公园附近是省议会和政府行政机构的所在地，也是全市较集中的文化区，有加拿大最高学府多伦多大学、安大略科学中心、以收藏中国古代美术工艺品著称的皇家博物馆，以及美术馆、图书馆、体育馆等。市内尚有约克大学、赖尔森综合工艺学院、安大略艺术学院等高等院校。著名的奥基夫艺术中心拥有富丽堂皇的剧场，整年举行音乐、芭蕾、戏剧等演出活动。散布全市的100多个公园占地约2 400公顷，规模最大的是多伦多岛公园。港区西侧的展览公园，每年举办盛大的展览会，展出加拿大和世界各国的工农业产品；与其相对的是综合性的安大略游乐场，建于一人工岛上。城郊湖泊和林区为打猎、垂钓和野营的胜地。每年前来多伦多观光的游客达数百万，为加拿大主要旅游中心之一。（参见彩图插页第59页）

（蒋长瑜）

Duominijia Gongheguo

**多米尼加共和国**（Dominican Republic/República Dominicana） 拉丁美洲岛国。位于西印度群岛中伊斯帕尼奥拉岛（海地岛）东半部，西接海地，北濒大西洋，南滨加勒比海，东隔莫纳海峡与波多黎各相望。海岸线全长1 350公里。面积48 442平方公里，占伊斯帕尼奥拉岛面积64%。人口641.6万（1985）。全国分为26个省，首都圣多明各。

全境多山，分3列从西北向东南绵亘境内：中部为中科迪勒拉山脉，北部为北科迪勒拉山脉，西南部为内巴山脉与巴奥鲁科山脉。中科迪勒拉山脉地势高峻，中段的杜阿尔特峰（3 175米）为西印度群岛最高峰；北部和南部山地较低。多山间盆地和谷地。介于中、北科迪勒拉山脉之间的锡瓦奥谷地，土地肥沃，为全国最富庶的农业区。东南部为圣多明各沿海平原。西南部有恩里基约盆地；盆地内的恩里基约湖湖面海拔－44米，为拉丁美洲陆地最低点。河流短小，水势湍急，主要有流经锡瓦奥谷地的北亚克河和流经东北部贝加雷阿平原的尤纳河，均有灌溉和发电之利。




地处北纬17°36′～19°56′，气温年变化不大，年平均气温25～30℃，但中科迪勒拉山区气温较低，冬季可达0℃以下。北部和东部面迎东北信风，年降水量达1 500～2 500毫米，属热带海洋性气候，山地森林茂密，盛产苏芳木、桃花心木等珍贵林木。背风的西南部年降水量不足1 000毫米，干季较长，属热带草原气候。夏秋常受飓风袭击，造成灾害。

黑白混血种人和印欧混血种人约占总人口75%，白人和黑人分别占15%和10%。70年代人口年平均自然增长率为29‰。人口密度平均每平方公里132人，大部分集中在锡瓦奥谷地和圣多明各沿海平原。1982年城镇人口约占总人口51%。居民多数信奉天主教，少数信奉基督教和犹太教。西班牙语为官方语言。

1492年哥伦布航抵海地岛。1496年西班牙人在该岛东南沿海建立圣多明各城，成为欧洲殖民者在美洲的第一个永久性定居点，遂沦为西班牙殖民地。1795～1808年曾随全岛归属法国。1809年复归西班牙。1821年推翻殖民统治宣告独立，次年并入海地。1844年正式成立多米尼加共和国。后又被西班牙占领，1865年恢复独立（后又一度被美国侵占）。西班牙殖民者于16世纪引入甘蔗，利用奴隶劳动开辟种植园，推行单一作物制。甘蔗种植和制糖业长期在国民经济中占突出地位。20世纪60年代以来，工矿业、旅游业、服务业等发展较快，传统的单一经济结构逐步得到改变。

全国约3/5就业人口从事农业，1982年农业产值占国内生产总值17.8%，耕地占国土面积25.4%。农业生产以甘蔗、咖啡、可可、烟草等经济作物为主。其中甘蔗种植面积和产值分别占耕地面积的1/3和农业总产值的30%，1981年产甘蔗962.9万吨，主要分布于锡瓦奥低地和贝加雷阿平原。粮食作物有稻米、玉米、豆类等，其中稻米生产发展较快，已基本自给。沿海渔业与畜牧业也比较发达。天然牧场占国土面积的31.2%，1980年牛的存栏头数为215万头，羊为43万头，肉类可供出口。

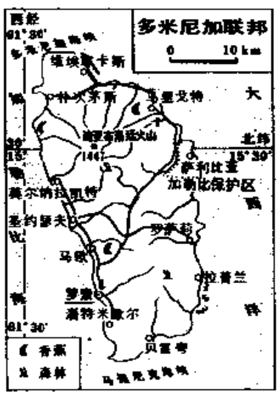
1982年制造业产值占国内生产总值18.4%，以制糖、食品、烟草等农产品加工工业为主，还有水泥、纺织、木材等。制糖业约占制造业总产值40%以上，制糖工人约占全国工业劳动力3/4。1982年生产粗糖122万吨，在加勒比海各岛国中仅次于古巴。大型制糖厂多分布于以圣多明各为中心的沿海地带。矿产资源比较丰富，罗萨里奥有金、银矿，中科迪勒拉山地多铜、镍等矿，南部山地富铝土矿。1981年产镍4.7万吨，黄金40.8万盎司，银203.4万盎司，铝土40.5万吨。矿业产值约占国内生产总值4.4%。旅游业已成为国民经济重要部门和外汇收入主要来源之一。1981年接待外国游客40万人次，比1971年增长4倍多；旅游收入1.95亿美元，相当于该年商品出口额的16.4%。

交通运输以公路为主，公路总长1.2万多公里，其中2/3为铺面公路。铁路总长1 242公里，主要运送甘蔗和粗糖。主要港口为圣多明各。圣地亚哥与圣弗朗西斯科-德马科里斯之间的黑土地带以及以圣多明各为中心的南部沿海地带是全国人口集中、交通和经济最发达的地区。

（张文奎）

Duominijia Lianbang

**多米尼加联邦** (Dominica,Commonwealth of)
拉丁美洲加勒比海地区岛国。位于小安的列斯群岛中向风群岛北部，北纬15°12′～15°38′、西经61°15′～61°29′之间。面积751平方公里。人口7.7万(1984)，80%为黑人和黑白混血种人。多信奉天主教，官方语言为英语。属火山岛，由北、中、南3个火山区构成，最高峰迪亚布洛廷火山，海拔1 447米。仅中部有小片平原。河溪众多。有不少热水泉，以南部的沸湖最为著名。热带海洋性气候，各月平均气温25～32℃，年平均降水量在2 500毫米以上，向风坡可达6 000毫米以上。7～9月多飓风。1979年曾遭飓风毁灭性破坏。近一半土地覆盖原始森林，产珍贵林木。18世纪下半叶沦为英国殖民地。1967年内部自治，1978年独立。经济以农业为主。种植面积约占全国面积22%，主产香蕉（大多分布于东北部沿海），次为柑橘类水果、椰子和可可。工业有水果加工、酿酒、榨椰油、服装、锯木等。输出香蕉（占出口总值的60%以上）、椰干、柑橘、可可和木材；输入食品、燃料、纺织品和机械。近年来旅游业有所发展。首都罗索，位于西南海岸，全国经济中心，最大城镇和港口，人口1.8万(1982)，始建于1750年。




（胡 健）

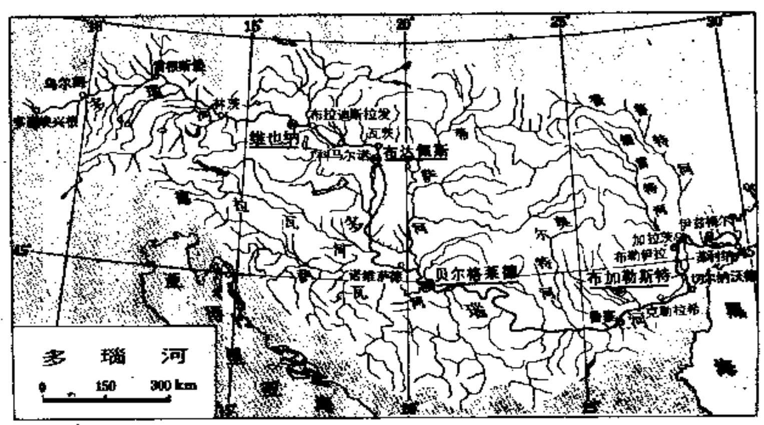
Duonao He

**多瑙河** (Danube, River)
欧洲仅次于伏尔加河的第二长河。源出德意志联邦共和国西南部黑林山，向东流经奥地利、捷克斯洛伐克、匈牙利、南斯拉夫、保加利亚、罗马尼亚和苏联，在罗马尼亚苏利纳附近注入黑海。全长2 850公里，流经8个国家，是世界上干流流经国家最多的河流。流域面积81.6万平方公里。

从河源到"匈牙利门"（西喀尔巴阡山脉和奥地利阿尔卑斯山脉之间的峡谷）为上游，长约966公里。上源布雷格河和布里加赫河从黑林山东坡流出后，汇流于多瑙埃兴根，沿施瓦本山、弗兰克侏罗山南翼和巴伐利亚高原北缘向东北流，经雷根斯堡后折向东南，进入奥地利，流过波希米亚林山，经维也纳盆地后达"匈牙利门"。上游流经山区，河床坡度大，平均比降9.3‰，流速0.98～2.2米/秒，水深0.9～8米，具有山地河流水文特征，径流系数大，水位季节变化显著，夏季高，冬季低。在乌尔姆附近，枯水期平均流量40立方米/秒，夏季洪水期平均流量比冬季枯水期大12倍。先后有支流雷根河、伊萨尔河、因河等汇入，特别是因河在帕绍附近注入后，流量超过了干流，水量大增。这些支流都以冰雪融水为主要补给来源，春末夏初为高水位。年平均流量，在雷根斯堡附近为420立方米/秒，至维也纳达1 900立方米/秒。

从"匈牙利门"到铁门为中游，长约900余公里，河床展宽，河面宽1.6公里，河谷宽达5～20公里。河床坡度平缓，流速减慢，沉积作用发达，在布拉迪斯拉发和科马尔诺之间，每年沉积泥沙60万立方米，河道中形成大、小斯许特岛等沙岛，水流被分成多条汊道。从科马尔诺东流经瓦茨折向南流，进入匈牙利平原，河谷宽广，地势低平，河床淤浅。南流入南斯拉夫，先后接纳德拉瓦河、蒂萨河、萨瓦河三大支流，三者平均流量合计3 000立方米/秒，使干流水量猛增一倍半，达5 835立方米/秒。同时，中游在经过匈牙利平原后，含沙量大增，特别是蒂萨河流经500公里长的黄土地带，每年带入干流的泥沙达7 500万立方米。春季，由于积雪融化，水位最高，流量最大，高水位一直延续到夏季。夏末秋初，由于中游平原地区炎热，蒸发旺盛，水量消耗于蒸发和渗透，水位明显下降。冬季水位低。在贝尔格莱德附近折向东流，至铁门（长60公里）峡谷最狭处宽仅100米，峡中水流湍急，水力资源丰富。

铁门以下为下游，左岸为罗马尼亚的瓦拉几亚平原，右岸为保加利亚的多瑙河平原；河谷宽浅，比降小，有的河段宽1～2公里，河深1.5～9米，流速0.5～1米/秒，河道中有沙岛群。6月春汛，水位升高；最低水位出现在9、



10月间。冬季较冷时河水结冰，5年中约有3～4次封冻，在布勒伊拉平均冰期约40天，解冻延续半个月。东流至切尔纳沃德转向北流，至加拉茨折向东流，有普鲁特河注入。在距黑海80公里的图耳恰附近进入三角洲。干流分为3支入海，北支基利亚河，水量占67%；中支苏利纳河，长63公里，水量仅占9%，经疏浚后水深达7米，为通航干道；南支圣格奥尔基河，水量占24%。河口年平均流量6 430立方米/秒，年平均注入黑海水量203立方公里。多瑙河携带大量泥沙，每年约7 600万吨，在河口沉积，形成三角洲，面积4 300平方公里，并每年不断向海伸展。三角洲上水道纵横，水陆各占一半，盛产芦苇，罗马尼亚芦苇年产量约占世界总产量的1/3，为造纸工业、纺织纤维工业提供丰富的原料。

多瑙河是重要的国际河流，航运价值很大，从乌尔姆以下可通航2 588公里。莱茵-美因-多瑙河运河建成后，将以较深的航道把多瑙河和莱茵河两大水系连接起来，组成欧洲中部稠密的水上交通运输网。水力资源蕴藏丰富，干流上建有多座水力发电站，其中以罗马尼亚和南斯拉夫合作兴建的铁门水电站最著名，水电站的装机容量达105万千瓦（参见彩图插页第32页）。河港主要有雷根斯堡（联邦德国）、林茨、维也纳（奥地利）、布拉迪斯拉发（捷克斯洛伐克）、布达佩斯（匈牙利）、诺维萨德、贝尔格莱德（南斯拉夫）、鲁塞（保加利亚）、布勒伊拉、加拉茨（罗马尼亚）、伊兹梅尔（苏联）。　　　　（严正元）

Duotemengde

**多特蒙德**　（Dortmund）　联邦德国鲁尔区工业城市。位于鲁尔区东部，多特蒙德-埃姆斯运河起始点。面积280.2平方公里。人口58.5万（1984）。公元1152年建城镇。中世纪时为汉萨同盟成员，德国北部商业城市。1302年开始采煤。1832年建钢铁厂。1847年通铁路。1899年多特蒙德-埃姆斯运河及1914年莱茵河-黑尔讷运河的通航，便捷了多特蒙德与莱茵河、威悉河、易北河流域广大地区的交通，并发展成重要工业城市。工业以采煤、钢铁、重型机械、化工为主，钢产量最高时占鲁尔区的1/4。啤酒酿造驰名全国。还有电工、建材等部门。70年代以来，商业和服务业发展迅速，目前占全市就业人口一半。主要文化设施有综合性大学，劳动生理及营养生理学院、机械学院、史前和上古史博物馆、光谱化学和摄影研究所等。老城区呈椭圆形，城内有哥特式的玛丽教堂（1220年建）和圣帕特利教堂（1353年建）等古建筑。老城南部是高级住宅区；再南是旅游和体育运动区，有设施完善的体育场、饶有风味的有轨马车场以及美丽的威斯特法伦公园和大会堂。老城区以北是商业区。郊外的工业区已建成为卫星城镇。

（吴建藩）

# E

Ehai'e He

**俄亥俄河** (Ohio River) 密西西比河水量最大的支流。位于美国中东部。主流由阿勒格尼河和莫农加希拉河在匹兹堡附近汇合而成，流向西南，至开罗附近注入密西西比河，全长2100公里，流域面积52.8万平方公里。从匹兹堡至朴次茅斯为上游，谷地狭窄，其中匹兹堡—惠灵段河谷平均宽度不到800米。朴次茅斯至开罗为下游，河谷也较窄，辛辛那提—路易斯维尔段宽1.5公里多。主要支流有卡诺瓦河、肯塔基河、沃巴什河、坎伯兰河和田纳西河等。比降不大，总落差130米，水流缓慢，平均时速小于4.8公里。路易斯维尔的俄亥俄瀑布落差7米，是航运的障碍，后另建运河，航行已畅通无阻。流域年降水量约1000毫米。河口年平均流量达7080立方米/秒，超过开罗以上的密西西比河流量。全年水位变化不大，秋季较低，春季较高。为了防御春季降水和融雪造成的洪水泛滥，1929年建成具有50级活动闸的低水头渠化工程。为适应运输量增长的需要，于1937年将其改为46级，现又改成19级，使之保持为宽91.4米、深约3米的航道，全年皆可通航；还建有运河与伊利湖相连。货运物资以煤、石油、砂、石料、谷类、钢铁产品、石油产品和木材等为主。流域内工农业生产发达，有钢铁、采煤、石油和陶瓷等工业。 (应定华)

Ehai'e Zhou

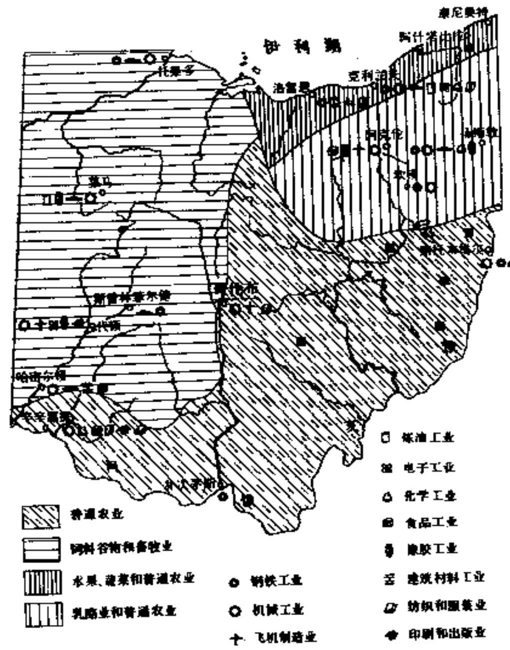
**俄亥俄州** (Ohio State) 美国中北部的州。位于伊利湖与俄亥俄河之间，因俄亥俄河而得名。面积10.67万平方公里。人口1079.1万(1982)，城市人口占73.3%。首府哥伦布。

地势起伏不大，自东向西缓斜。西部属内陆低原，地表冰碛层广布，土地肥沃；东部是阿巴拉契亚高原的一部分。北部伊利湖沿岸为宽8～80公里的滨湖平原，也属内陆低原。温带大陆性湿润气候。1月平均气温－4～2℃，7月23～24℃，年降水量700～1200毫米。无霜期从北到南140～190天，但伊利湖沿岸可达200天以上。森林覆盖率25%，主要分布在南部和东部。

1783年归入美国。1803年建州。1832年俄亥俄—伊利运河建成，地处东西水陆交通要冲，大批垦荒移民促进了本州农业的发展。南北战争后工业兴起。19世纪末工农业生产已居全国重要地位。

农场土地面积占全州2/3，属玉米带。作物以玉米、大豆、小麦等为主，集中产于西部平原地区。肉畜业发达，普遍饲养肉牛和猪。奶牛场和蔬菜农场多在大城市周围。北部湖滨平原果园连片，盛产葡萄、樱桃、梨等。

制造业产值居各州前列，以运输设备、机械制造、冶金等重工业部门为主。主要工业城市分布在东北部和西南部。东北部伊利湖畔的克利夫兰是全州最大的城市和制造业中心，钢铁、机械、汽车、炼油、化学、食品等工业均盛；阿克伦的橡胶工业世界闻名，扬斯敦为重要钢铁工业基地。西南部的工业城市沿俄亥俄河及其支流迈阿密河分布，辛辛那提是美国首要的机床工业中心，汽车、喷气发动机、化学、食品亦很发达；代顿的电器、橡胶、飞机工业颇具规模；其次是哈密尔顿和米德尔敦。北部的托莱多和中部的哥伦布亦为工业城市。




俄亥俄州经济

地处东西向铁路、国家和州际公路上，兼有伊利湖和俄亥俄河水运之利。伊利湖和俄亥俄河沿岸的港口具有重要的经济意义。克利夫兰、康尼奥特和洛雷恩港主要进口来自大湖上游和加拿大的铁矿石；托莱多是煤炭输出港；辛辛那提为煤炭转运港。制造业产品和煤炭大部通过俄亥俄河运送。 (张绍飞)

Eluosi Lianbang

**俄罗斯联邦** (Rossiyskaya Sovetskaya Federativnaya Sotsialističeskaya Respublika) 苏联面积最大，人口最多，经济最发达的加盟共和国。全称俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国。北临北冰洋，东濒太平洋，西滨波罗的海芬兰湾，陆邻苏联的爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、白俄罗斯、乌克兰、格鲁吉亚、阿塞拜疆和哈萨克8个加盟共和国，以及挪威、芬兰、波兰、蒙古、中国和朝鲜。面积约1700万平方公里，占苏联面积76%。人口约14000万(1985)，占苏联人口52%。辖11个基本

经济区，下设16个自治共和国、5个自治州、6个边疆区、49个州(包括加里宁格勒州)和10个自治区。加盟共和国首都为莫斯科。

*自然条件* 幅员辽阔，横跨东欧和北亚大部分地区，南北宽2 500～4 000公里，东西长9 000公里。70%为平原，乌拉尔山脉以西为东欧平原，山脉以东叶尼塞河以西为西西伯利亚平原。前者波状起伏，后者地势低平，且多沼泽。叶尼塞河与勒拿河之间为中西伯利亚高原，地面被河流严重切割，间有高山。南部、东南部及东部为山地，包括大高加索山脉北坡、萨彦-贝加尔山系和太平洋地带山系等。地处中高纬度，以温带大陆性气候为主。由南往北气温逐渐降低；自西向东降水逐渐减少，气候大陆性程度不断增强。从北到南依次跨极地荒漠、苔原、针叶林、森林草原和草原等自然带。森林草原与草原带适于发展种植业，为苏联的重要农业地带。从西向东依次有伏尔加河、鄂毕河、叶尼塞河、勒拿河及中苏界河阿穆尔河(黑龙江)等大河。有里海、贝加尔湖、拉多加湖、奥涅加湖等大湖。

自然资源十分丰富，种类多，储量大。拥有苏联90%以上的森林面积和水能资源、70%的煤炭、80%的天然气、90%的泥炭、100%的磷灰石、60%的钾盐和大多数的铁矿石。森林主要分布在针叶林带。东部大河水力资源丰富。主要油气田在西西伯利亚、伏尔加-乌拉尔、北高加索、伯朝拉盆地、萨哈林岛、雅库特盆地等地。主要煤田集中在库兹巴斯、伯朝拉、莫斯科郊区、坎斯克-阿钦斯克等地。铁矿石主要蕴藏在库尔斯克磁力异常区、卡累利阿、东西伯利亚。铝矾土主要分布在乌拉尔。铜矿多分布在北高加索、乌拉尔中部和南部及东西伯利亚。铜镍矿分布在东西伯利亚的诺里尔斯克地区和科拉半岛。其他有色金属(铅、锌、锡、金、银等)多分布在北高加索、乌拉尔、阿尔泰、外贝加尔及远东地区。磷灰石主要分布在科拉半岛，钾盐分布在乌拉尔山西侧。

*居民* 平均人口密度较低，每平方公里为8.2人(苏联平均为12.1人)。人口分布不平衡，中央区平均每平方公里60人，而东西伯利亚区2.4人，远东区仅1.1人。20世纪以来，人口增长较快。1913～1982年的70年间，增长了55%，其东部地区几乎增长一倍。城市人口比重达73% (1985)。多大城市和特大城市，百万人口以上城市有莫斯科、列宁格勒、高尔基、喀山、古比雪夫、乌法、彼尔姆、斯维尔德洛夫斯克、车里亚宾斯克、鄂木斯克和新西伯利亚等。境内有100多个民族，俄罗斯人占82.6%，遍布各地；百万人口以上的民族还有鞑靼人、乌克兰人、楚瓦什人、达格斯坦人、巴什基尔人、莫尔多瓦人和白俄罗斯人等。乌克兰人和白俄罗斯人分布范围较广，其他民族多分布在同名自治共和国、自治州和自治区内。

*发展简史* 俄罗斯联邦欧洲部分的中部是俄罗斯民族兴起的核心地区。15世纪末形成以莫斯科为中心的中央集权国家莫斯科公国。自1547年伊凡四世改称"沙皇"以来，推行扩张政策，割占了邻国的大片领土。1917年11月7日十月革命胜利后，成立俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国。1922年12月，同乌克兰、白俄罗斯、南高加索联邦等组成苏维埃社会主义共和国联盟。

俄罗斯联邦欧洲部分是俄国资本主义发展最早的地区之一。1861年农奴制改革后，加快了资本主义发展进程，逐步形成了以莫斯科和圣彼得堡为核心的铁路网；现代工业(纺织、采煤、冶金、石油开采、机械、化工)和资本主义农业发展很快。十月革命胜利后，在工业化和集体化过程中，发展起汽车、飞机、拖拉机等新兴工业。卫国战争期间，西部一些地区被德国占领，经济遭严重破坏。战后经短期恢复，又迅速发展。在不断加强西部地区经济基础的同时，加快了生产力布局东移的步伐；西西伯利亚油气田的开发、中西伯利亚水能资源的开发和煤田建设、西伯利亚南部和南乌拉尔粮食基地的建设，均取得成效。

*经济地理* 苏联经济实力最强、工农业生产最发达的加盟共和国。工业、农业产值分别占苏联的2/3和1/2。工业部门齐全，以机械、钢铁、有色冶金、石油、天然气、煤炭、森林工业及化工等重工业为主，纺织、渔业也很发达。能源工业占突出地位，石油、天然气和煤炭产量分别占苏联的4/5、2/3和3/5左右。石油、天然气以西西伯利亚和伏尔加-乌拉尔油气田产量最高。所产油气向外区和东、西欧国家出口。煤炭产量以库兹巴斯煤田最高，年产原煤1.5亿吨左右；坎斯克-阿钦斯克煤田增产幅度较大，年产量3 000万吨以上。全区森林覆盖面积约7.3亿公顷，森林覆盖率为42.7%，木材采伐量占苏联90%以上。木材采伐主要集中于西北区、乌拉尔、西伯利亚和远东，有大量出口。钢铁产量约占苏联1/2，乌拉尔、西西伯利亚、中央区和西北区为主要钢铁基地，乌拉尔的马格尼托哥尔斯克钢铁联合企业为苏联最大钢铁厂。有色金属工业发达，主要集中于乌拉尔、东西伯利亚和北高加索，西北区和远东区也有一定基础。机械工业发展迅速，部门齐全，以西部地区为最发达，莫斯科、列宁格勒、高尔基为苏联重要的综合性机械工业中心；乌拉尔和西西伯利亚的重型机械制造、伏尔加河流域区的汽车、拖拉机和石油机械生产、北高加索的农机制造以及西北区的森林工业机械与造纸机械生产等，在苏联均占重要地位。乌拉尔、中央区和西北区为老化工基地。新兴的石油化工主要分布在西西伯利亚、中央区和伏尔加河流域，原油加工能力占苏联2/3。纺织工业发达，以莫斯科为中心的中央区是苏联最重要的综合性纺织工业基地，各种纺织品产量均占苏联2/3以上。肉类、鱼类、乳品和粮食加工以及甜菜糖和向日葵油等生产是主要食品工业部门。

农业由于受自然条件限制，生产不如乌克兰等加盟共和国发达，但在苏联仍居重要地位。农、牧业并重，畜牧业产值(占60%以上)高于种植业。年平均谷物产量1亿吨以上，占苏联1/2强。主要农作物为各种麦类，还有玉米、水稻和豆类。马铃薯产量占苏联1/2以上。经济作物

以亚麻、向日葵(产量各占苏联40%左右)和甜菜(占35%左右)为主。畜牧业发达,大牲畜(牛、猪、羊)头数均占苏联一半左右。农业地域分异明显:苔原带以驯鹿和渔猎业为主;针叶林带以耐寒麦类、亚麻和乳用畜牧业为主;森林草原带则是小麦、甜菜、马铃薯与养畜业相结合;草原带以麦类、玉米、向日葵与养畜业为主;远东季风区水稻与豆类占相当比重。

由于幅员辽阔,生产力分布不平衡,交通运输业对于区内经济发展起着突出的重要作用。交通以铁路运输为主,营运里程 82 600 公里(1980),占苏联的 59%。公路营运线路 67.9 万公里,其中硬路面 41.9 万公里,两者均占苏联一半左右。境内集中苏联内河航线及货运周转量的 80%以上。拥有大部分石油、天然气及油品管线。交通运输网,可分为两部分:西部地区以莫斯科为中心的放射状铁路网为骨干,公路网、河运网起重要的辅助作用,摩尔曼斯克、列宁格勒和罗斯托夫是重要出海口,高尔基、古比雪夫和伏尔加格勒等为重要的水陆交通枢纽。东部地区以东西向的西伯利亚大铁路为主干,南北向的水路运输起辅助作用,公路运输起着重要作用,符拉迪沃斯托克(海参崴)为重要出海口,斯维尔德洛夫斯克、车里亚宾斯克和新西伯利亚为重要交通枢纽。

地区经济差异:①西部地区,包括以莫斯科为中心的中央区、以列宁格勒为中心的西北区、伏尔加河流域及北高加索区和乌拉尔区,是俄国资本主义发展较早的地区,也是苏联重点建设的地区。工业基础雄厚,农业生产发达,科技力量强大。现因工业资源日趋减少,生产将向技术和劳动密集型方向发展。②东部地区,包括西西伯利亚、东西伯利亚和远东区,开发历史短,加之气候寒冷,多山地、沼泽,开发难度大,经济水平比西部地区低得多。但本区有丰富的矿产、水力和森林资源,发展潜力很大。库兹巴斯、秋明和克拉斯诺亚尔斯克等地的能源工业、诺里尔斯克的有色金属工业等先后开发,正在成为西部地区的能源和原材料的供应地和推动东部地区经济发展的基地。 (陈 才)

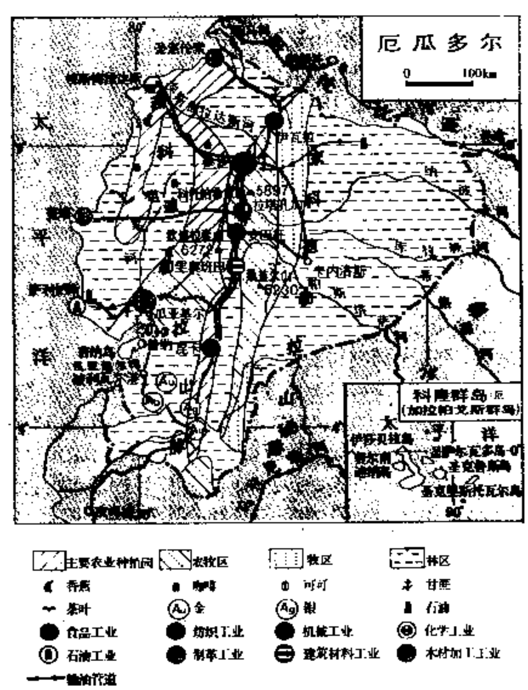
Esitelafa

**俄斯特拉发** (Ostrava) 捷克斯洛伐克北摩拉维亚州首府,重工业中心。位于奥得河上游及其支流的汇合处,邻近波兰边境。大市区包括奥得河两岸的摩拉维亚俄斯特拉发和西里西亚俄斯特拉发,以及附近的城镇。面积约 1 000 平方公里。人口32.3 万(1982)。1267 年建城堡,为摩拉维亚北部的要塞。1770年发现附近的俄斯特拉发-卡尔维纳大煤田,大部分为优质炼焦煤。19 世纪上半叶即成为国内重要的冶金工业中心,现建有哥特瓦尔德夫钢铁联合企业,生产全国一半以上的原钢和生铁,是捷克斯洛伐克最大的煤炭基地和钢铁工业中心。机械制造工业亦很发达,以矿山冶金机械、化工机械为主,其次有机床、车厢、汽车等工业。化学工业以煤化工为主,生产化肥、硫酸、染料等,是国内化工产品的基地。重要的交通枢纽,有铁路和公路通国内外。其中通波兰弗罗茨瓦夫和克拉科夫的铁路已实现电气化。市内有工业学院、矿业学院、煤炭工业科学研究院以及美术馆、博物馆等文化教育机构。有建于 13 世纪的圣文采斯拉斯大教堂等著名的历史建筑。 (计适华)

Eguaduo'er

**厄瓜多尔** (Ecuador) 拉丁美洲国家。位于南美洲西北部。西临太平洋,海岸线长 930 公里;东、南界秘鲁,北接哥伦比亚。赤道横贯北部,国名即西班牙语“赤道”之意。面积 283 561 平方公里(包括科隆群岛)。人口 911.5 万(1984)。分为 19 省和 1 个岛区。首都基多。

*自然条件* 安第斯山脉纵贯中部,形成差别明显的 3 个自然区:①东部平原,占国土面积的 36%,为亚马孙平原的一部分。海拔 250 米以下,河网稠密,多源于安第斯山东麓,流入亚马孙河。属热带雨林气候,全年高温多雨,年平均气温 23～27℃,年降水量 2 000～3 000毫米以上。盛产桃花心木、巴尔萨树、染料木、香膏木等,平原北部富石油资源。②中部山区,占国土面积 51%。由东、西科迪勒拉山脉以及山间高原和盆地群组成。火山纵列,耸立着 20 余座海拔 5 000 米以上的火山锥,其中有科托帕希(5 897 米)、卡扬贝(5 790 米)等活火山。钦博拉索山(6 272 米)为全国最高峰。山间高原和盆地海拔 2 000～3 000 米,火山灰广布,土壤肥沃,气候垂直变化显著。山间高原和盆地终年温和,年平均气温 18～24℃,年较差小,年降水量约 1 000 毫米;海拔 4 400 米以上的山地常年积雪。有金、银、铜、铁、铅、锰、钼、硫磺等矿。山间



盆地是人口较多、农牧业发达地区。③西部沿海地区，约占国土面积13%。在瓜亚基尔以北为丘陵和瓜亚斯低地区，宽约150公里。瓜亚基尔以南为高200～300米的丘陵区，宽仅50公里。北部属热带雨林气候，年平均气温25～27℃，年降水量2000毫米以上；南部向热带草原气候过渡，年降水量减至500毫米左右，也是全国人口稠密、经济较发达地区。此外，太平洋中的科隆群岛距本土约970公里，面积约8000平方公里，多属火山岛，海拔多在1500米以下。

*居民和发展简史* 在总人口中，印欧混血人种占41%，印第安人占39%，余为白人、黑人等。1982年人口自然增长率30‰，近30多年间人口增加1.7倍。人口密度平均每平方公里32人。约45%人口分布在沿海地区，以白人和印欧混血种人为主；中部山区集中全国51%人口，以印第安人为主；东部平原人口稀疏。1982年城市人口占总人口的45%。官方语言为西班牙语，山区印第安人讲克丘亚语。居民多信天主教。

古印加帝国的一部分。1532年沦为西班牙殖民地，16、17世纪先后隶属于秘鲁总督辖区和新格拉纳达总督辖区。1822年摆脱殖民统治，加入大哥伦比亚联邦。1830年退出联邦建立厄瓜多尔共和国。

*经济地理* 传统的农业国。19世纪末至20世纪初曾为世界主要可可生产国之一。第二次世界大战后，香蕉种植业迅速发展，50年代起取代可可，成为闻名世界的"香蕉之国"。70年代起，随着东部平原石油的开发，石油跃升为国家主要出口品，并推动了工业发展，逐步改变了以农业为主的单一经济结构，经济增长速度居拉丁美洲各国前列。1982年国内生产总值138.8亿美元，人均产值1551美元，相当于1970年的6.9倍。

1982年矿业产值占国内生产总值12.5%。石油工业是国民经济的命脉。1982年石油探明储量为1.92亿吨。油田主要分布在东部地区，其次是西南部沿海地区。1982年原油产量1075万吨，其出口值占出口总值的55.3%。从东部油田铺设输油管至西北部港口埃斯梅拉达斯，并在该地兴建起炼油工业。1982年制造业产值占国内生产总值16.9%，主要有食品、纺织、水产和木材加工等部门，近年来还发展了机械、电器、钟表、汽车、钢铁等工业。制造业主要集中于基多和瓜亚基尔两大城市及其周围地区，约占全国制造业产值的4/5左右。

1982年全国43.1%就业人口从事农业。农业产值占国内生产总值的11%，农产品出口占出口总值的18%。以种植业为主。耕地面积262万公顷，占全国面积的9.4%，主要种植香蕉、可可、咖啡、甘蔗等热带作物，其次是水稻、小麦、大豆、棉花等。1980年产香蕉207万吨，居世界第四位；出口香蕉143.7万吨，居世界第一位。种植业主要分布在两个地区：以瓜亚斯低地为中心的西部沿海是可可、咖啡、香蕉、水稻产区，多为大种植园经营，主要供出口；中部高原以小麦、大麦、玉米、马铃薯等为主，多为小农经营，主要供国内需要。牧场占国土面积的9.2%，主要分布于中部高原，其次是西部沿海地带。1981年有牛303万头，猪372万头，羊328万只。畜产品不足自给。近海和科隆群岛周围海域盛产金枪鱼、龙虾等，渔业较发达，1981年渔获量达68.6万吨。

铁路运输以基多为中心，有3条铁路干线，总长1169公里。公路总长3.47万公里，其中铺面公路4400多公里，西部沿岸地区公路网较密，泛美公路通过境内（约1100多公里）。最大港口是瓜亚基尔，其次是曼塔、埃斯梅拉达斯、玻利瓦尔等。基多、瓜亚基尔有国际机场。

（张文奎）

Ebi He

**鄂毕河** （Ob'） 苏联大河之一。由源出阿尔泰山的比亚河和卡通河汇成。自南西伯利亚山地曲折向西北流，纵贯西西伯利亚平原，注入北冰洋喀拉海的鄂毕湾。汇合点以下河长3650公里；以卡通河为源，长4338公里；以最大支流、源于中国境内的额尔齐斯河河源起算，全长5410公里，流域面积299万平方公里；连同鄂毕湾为6370公里，流域面积达347.9万平方公里。托木河口以上为上游，流经山地、丘陵区域，部分属森林草原带。有较宽的河谷和河漫滩，左岸陡，右岸缓，巴尔瑙尔附近谷宽达5～10公里，卡缅以下变狭为1.5～2公里。至新西伯利亚以南，河上筑有新西伯利亚水库(鄂毕海)。上游水深约2～6米，浅水处仅0.6米。托木河口至额尔齐斯河口为中游，接纳丘雷姆河后，水量大增，河谷展宽至30～50公里，河漫滩宽阔，河网稠密，河水深4～8米。其他大支流：右岸有克季河、特姆河、瓦赫河等；左岸有瓦休甘河、大尤甘河等。额尔齐斯河口至鄂毕湾为下游。河床宽3～4公里，临近河口处达10公里。水深一般在10米以上，河口处深达40余米。河谷宽达40～50公里，且不对称，左岸低缓，右岸陡峻。下游主要支流：右岸有纳济姆河、波卢伊河等；左岸有谢夫河、北索西瓦河、休奇亚河等。河流注入鄂毕湾前，形成三角洲，面积达4000多平方公里。河水补给主要靠春季融雪水，次为夏季融冰和降雨。春、夏季洪水期提供全年绝大部分径流。各游段的春汛时间不同，夏季洪水期也不一致，因而使中、下游汛期泛滥具有多层性特点。排水不畅，两岸沼泽、湿地遍布，生长有泰加林和莎草。封冻期从上游的150天到下游的220天。河口处年平均流量1.27万立方米/秒，最大流量4.28万立方米/秒，最小1650立方米/秒。每年排入海水量400立方公里。流域内石油、天然气、煤、铁、有色金属、森林等资源丰富。潜在水能达2.5亿千瓦。已建成的水电站有新西伯利亚(鄂毕河上)、布赫塔尔明斯克和乌斯季-卡缅诺戈尔斯克(额尔齐斯河上)。随着额尔齐斯-卡拉干达运河的修筑，鄂毕河及其支流又向哈萨克、中亚地区提供了大量的城市供水和农田灌溉用水，现年调出水量2.5立方公里。盛产鱼类，下游及鄂毕湾有鱼50多种，其中一半有经济价值。鄂毕河为西西伯利地区主要运输干线，从汇合点起到河口可全线通航，每年通航期上游190天，下




游150天。干、支流主要河港有巴尔瑙尔、新西伯利亚、托木斯克、下瓦尔托夫斯克、苏尔古特、萨列哈尔德、拉贝特南吉、巴甫洛达尔、鄂木斯克、托博尔斯克和秋明等。（袁树人）

Ehuocike Hai

**鄂霍次克海** (Sea of Okhotsk) 太平洋西北部的边缘海。位于千岛群岛和亚洲大陆之间。南北最长2 460公里，东西最宽1 480公里，面积约159万平方公里。海岸线较平直，总长10 460公里。较大海湾有舍列霍夫湾、乌德湾、太湾、阿卡德米湾等。海水北浅南深，平均深度821米，最深处3 521米，水容量达136.5万立方公里。大陆架面积广阔（占海底面积42%以上），约宽400公里，分布在北部和西部；靠近千岛群岛的南部是深海盆地（9%以上）；中部是带状大陆坡，交替分布有海底洼地和海底高原（48%以上）。北部和西部海域受亚洲大陆影响，属亚寒带大陆性气候，冬季1～2月平均气温－20～－24℃，7～8月为12～14℃，年降水量400～700毫米，海水结冰期长达7个月（11月至翌年6月），冰厚0.8～1米。南部和东部靠近太平洋，属温带季风气候，1～2月平均气温－5～－7℃，7～8月为12～18℃，年降水量在1 000毫米以上，海水结冰期减为3个月左右。融冰期有浓雾，并有流冰活动，不利航行。海水表层盐度在萨哈林岛附近为25～27‰，堪察加附近32～33‰，中央部分33‰。海流从东北经中部、千岛群岛流向太平洋，与白令海来的海流汇合，形成千岛寒流（亲潮）；南部局部地区有暖流经过。大陆架海域渔业资源丰富，多寒带鱼类，以鲱、鲑、鳕等鱼为主，堪察加附近为大捕蟹场。多海狗、白鲸、海驴、海豹等动物。开发较晚，1713年才从鄂霍次克开航到堪察加地区。重要港口有苏联的马加丹、鄂霍次克、尼古拉耶夫斯克（庙街）、科尔萨科夫以及日本的网走、纹别等，大多数为渔港。

（张文奎）

Emusike

**鄂木斯克** (Omsk) 苏联俄罗斯联邦鄂木斯克州首府。在额尔齐斯河及其支流鄂木河汇流处，人口110.8万（1985）。1716年曾是鄂木河左岸俄罗斯边防线上的军事据点，1768年在右岸建新城堡。1782年建为城镇。曾是俄国草原边疆公署和哥萨克军区司令部所在地。1894～1895年，西伯利亚大铁路车里雅宾斯克—鄂木斯克段通车后，成为西西伯利亚和北哈萨克的农牧产品集散地和加工中心。十月革命后，机械工业发展较快。60年代秋明油田开发，促进了城市发展。西西伯利亚重要工业中心。工业以炼油、石油化工、机械制造为主，食品等轻工业也比较发达。苏联重要的石油加工中心之一，年加工原油1 800万吨以上。建有大型石油化工联合企业，基础有机合成、合成橡胶、合成塑料工业发达。发动机、柴油机、电工仪表等为机械工业主要产品。城市及其郊区有几个区域电站。西伯利亚重要铁路枢纽，有4条铁路交汇于此。额尔齐斯河上重要河港。输油管道枢纽，与乌斯季巴雷克有1 036公里长的油管相通，并与东西向油管相接。市郊乳用畜牧业发达。设有农业、机械、医学、兽医等高等院校和西伯利亚农业科学研究所。

（陈 才）

Enjiamelna

**恩贾梅纳** (N'djamena) 乍得首都和最大城市。位于洛贡、沙里两河汇合处东北侧，面积15平方公里，人口31.3万(1980)。历史上系撒哈拉沙漠南缘商队贸易要站。1900年法国在此建立军事据点，命名为拉密堡。1920年起成为殖民首府。独立后定为首都，1973年改今名。全国最大工业中心和交通枢纽。集中独立后新建的许多工业企业，榨油、面粉、纺织和肉类加工规模较大，还有制糖、制鞋、自行车装配等。恩贾梅纳电厂全国最大。有干线公路通全国主要城市和尼日利亚等邻国，有全国唯一的国际航空港和最大河运码头。市区大体以圣马汀洼地为界分为东西两部分，其结合处的河边广场周围是市中心区，原系西方人居住区，现为政府机关所在地，放射形与方格形街道交错，多欧式建筑，有豪华宾馆和高级别墅。东区为文教区，有全国最高学府乍得大学和各类技术学校，以及医院、博物馆、体育场等。北区范围最大，是本地人聚居地和商业区，房屋密集，缺少绿地。工厂多分布在郊区，西北郊有大型屠宰和冷藏场、石油仓库等。 (徐兆奎)



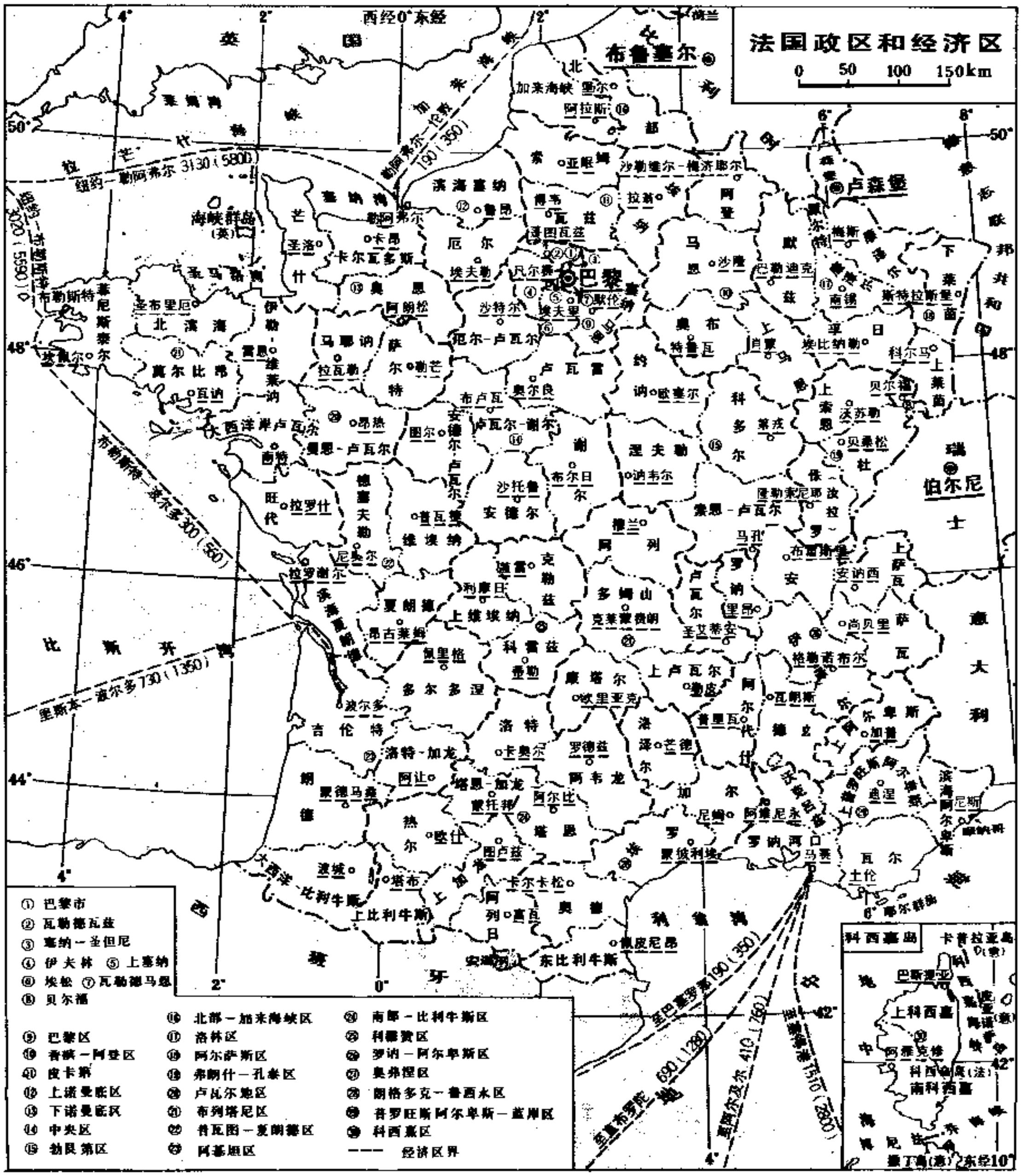
中非联盟广场和中非国家联盟纪念碑

# F

Faguo

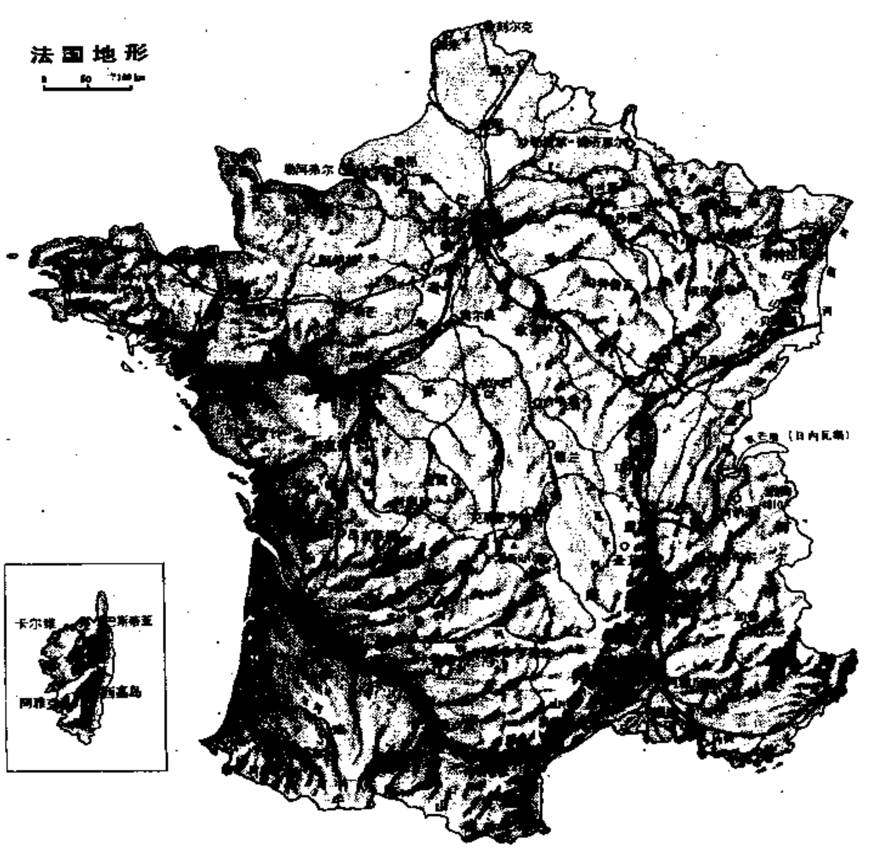
**法国** (France)　全称法兰西共和国。位于欧洲西部。西临大西洋，西北隔拉芒什海峡（英吉利海峡）和加来海峡（多佛尔海峡）与英国相望，东北和东面同比利时、卢森堡、联邦德国、瑞士、意大利、摩纳哥接壤，东南滨地中海，西南同西班牙、安道尔相邻。全国第一大岛科西嘉岛在大陆东南地中海上。全国面积 55.16 万平方公里，为欧洲仅次于苏联的第二大国。人口 5 506.1 万(1985)。全国分为 96 个省。首都巴黎。

**自然地理**　*地形*　以平原和丘陵为主，全国大陆部分平均海拔342 米，海拔低于 250 米的面积占 3/5。250 米等高线大致将全国分为西部平原、丘陵和东部高地、山地两大部分。在地质构造上，法国分属海西构造和阿尔



卑斯褶皱山地两大单元，前者包括沉积盆地（巴黎盆地、阿基坦盆地）和古地块（孚日山、阿登山、阿摩里卡丘陵、中央高原），后者是指东部的年轻山地侏罗（汝拉）山、阿尔卑斯山和谷地，以及比利牛斯山地。两者的分界线比250米等高线略偏东，大致从地中海西岸的努瓦尔山起，经塞文山、中央高原东侧向东北经沙罗莱山、朗格勒台地，直到阿尔萨斯圆顶山，呈“S”形构造基线。中央高原形成于石炭纪初期，后经风化侵蚀、抬升而成块状山地，平均海拔715米，中部和东南部地势最高，桑西山海拔1 886米。第三纪的火山活动使中部有熔岩台地分布。有铀、氟石、钨、铅、锌和煤等矿。中央高原是法国多条河流的分水岭，由此向四周形成辐射状水系。东北部的孚日山和阿登山地也为古老山地。孚日山东坡陡峭，西坡和缓，呈地垒状，海拔500～1 000米。阿登山地无明显山脊，一般海拔300米左右；洛林地区是法国最重要的煤、铁产地。西北部阿摩里卡丘陵为古老结晶岩与古生代沉积岩兼有的地区，地貌为长丘和谷地相间，地势不高，平均海拔约100米。在古老变质岩区有铀、铅、锌矿分布，沉积型铁矿也较重要。东部的侏罗山和阿尔卑斯山呈南北走向，前者海拔较低，仅1 000米左右；后者地势高峻，海拔达3 000米，位于法、意边境的主峰勃朗峰，海拔4 810米。阿尔卑斯山区有无烟煤。比利牛斯山地呈东西走向，横贯法国西南边境，是法国和西班牙的天然界线，一般海拔2 000米，中段最高。山区有铁、铅、锌、锰、铝土矿等。北部是地势低平的巴黎盆地，平均海拔178米，盆地中心仅26米，边缘有300米左右的丘陵。盆地有中生代至第三纪的沉积，第三纪末缓慢隆起成陆，北部是重要的煤矿区。西南部阿基坦盆地平均海拔135米，盆地向比斯开湾敞开，向东逐渐收缩，直至中央高原边缘。盆地北部在中生代至第三纪有浅海沉积，南部中生代至第三纪为一山前拗陷，是法国主要的油、气资源产地，沿海也产盐。处于中央高原和阿尔卑斯山地间的索恩-罗讷河谷地为一南北向谷地，罗讷河三角洲为主体的沿海地区地势低平。

**气候** 法国地处中纬度大陆西岸，常年受西风影响，除地中海沿岸地区和海拔较高的山区外，大部地区为冬温夏凉、常年有雨的温带海洋性气候。最冷月（1月）平均气温0～10℃，最热月（7月）15～25℃，气温年较差通常在15℃左右。大部分地区年平均降水量500～1 000毫米，平均雨日达120～180天，降水季节分配比较均匀。气候条件对于农业、牧业的发展比较有利。受纬度、海拔和离海远近等因素影响，气候的地区差异仍较明显。西部为典型的温带海洋性气候，冬季温和，夏季凉爽，年降水量丰富，日照时间少（布雷斯特年降水量1 129毫米，平均年雨日200天，冬夏温差仅10℃左右）。本区牧草生长条件好，是法国最主要的畜牧区。东部受海洋影响减小，气候带有中欧型的特色，冬季较冷，夏季较热，气温年较差较大，霜期长，夏雨多（斯特拉斯堡气温年较差19.6℃，年降水量750毫米）。本区农业生产更为多样性。地中海沿岸以夏季炎热干燥、冬季温和湿润为特征，日照强烈，雨日较少，无霜期长（马赛1月平均气温5.5℃，7月23.3℃；年降水量546毫米，日照2 800小时左右），形成独特的地中海作物区。山区降水量多，常有冰雪，年平均气温较低，牧业在农业中占重要地位。




**河流** 法国的河流分属大西洋和地中海两个水系，大致以中央高原为中心，呈放射状分布。由于受地形、流域面积、流经

地层的性质以及降水的季节分配和性质等因素的影响，不同水系河流的水文性质亦有差异。属于大西洋水系的河流主要分布在自西南部的巴斯克至东北部的孚日山一线的西北，重要的河流有索姆河、塞纳河、卢瓦尔河、夏朗德河、加龙河和阿杜尔河等。一般来说，这些河流有较广的流域面积，河流纵剖面较平坦，流经的地层以中生代的灰岩、砂岩为主，河水易于渗透，大部地区河流的流量不大，但变化较有规律，无严重枯水季节，秋冬季节水位更为稳定。属地中海水系的河流多在上述一线的东南，以罗讷河为代表，河流纵剖面坡降大，单位流域面积的流量比大西洋水系的河流大，供水来源多样，流量变率也大，降水的季节分配悬殊，一些河流有枯水期。

卢瓦尔河是法国第一大河，全长1 020公里，流域面积12.1万平方公里。源自南部的塞文山，穿过中央高原，落差较大，水力资源丰富，南特以下为一长而宽的河口湾，直通比斯开湾。可通海轮。塞纳河虽仅长776公里，流域面积7.8万平方公里，但水位平稳，且横贯全国最重要的经济发达地区，航运价值居全国首位。加龙河是西南地区的大河，源于比利牛斯山东段，包括与多尔多涅河汇合后的吉伦特河，全长650公里，流域面积5.6万平方公里。河谷地带有果树、葡萄等园艺作物。罗讷河为法国第二大河，水量大，水流急，水力资源丰富，为法国南部地区经济发展提供运输、动力、灌溉等方面的条件。流经法国的国际河流(如莱茵河、摩泽尔河、默兹河、埃斯科河)主要在东部和东北部。

居民 法国在西欧诸国中属于人口密度较低、增长缓慢的国家之一。人口密度平均每平方公里约100人。近200年人口增长缓慢，其中两次世界大战直接造成了人口的减少；第二次世界大战后一直保持持续的低增长率，1981年自然增长率4.6‰。战后人口增加数量中有1/3是外国移民，约400万，占总人口8%。

人口的年龄构成，据1983年1月1日普查资料，20岁以下占29.6%，20～59岁占52.6%，60岁以上占17.8%，显示了老龄化的特点。平均寿命，女性78.5岁、男性70.2岁(1981)。

城市人口增长快。19世纪中期，全国城市人口仅占1/4，1980年已达77.9%；19世纪初，除巴黎有50万人口外，超过10万人以上的城市仅马赛和里昂。现有城市中除巴黎为特大城市、马赛为大城市外，全国超过10万人口的中小城市有35座。

全国劳动力约占总人口2/5。从业人口中，第一产业占10%，较战前(约1/3)显著下降；第二产业不到40%；第三产业占50%以上。

人口分布以巴黎区西半部、北部传统工业区、里昂工业区、罗讷河下游和东北部贝尔福省较集中，平均每平方公里在200人以上。西南沿海、中央高原南部、比利牛斯山区和南部阿尔卑斯山区人口密度较低，其中洛泽尔、上阿尔卑斯和下阿尔卑斯省平均每平方公里不足20人。

居民中，法兰西人约占90%，边境地区有布列塔尼、巴斯克、科西嘉、佛兰芒等少数民族。法语为国语。居民多信奉天主教。

**领土形成和经济开发过程** 公元前法国境内，曾是高卢人长期生活的地方，当时这里即称为"高卢"。公元5世纪法兰克人移此定居，主要从事农业。481年建法兰克王国，形成墨洛温王朝。强盛时期，版图北达北海，东至易北河和多瑙河，南部包括意大利的一大部分，西南至厄布罗河。843年形成东、西法兰克，西法兰克大致相当于今天的法国范围。987年建立卡佩王朝后，改国名为法兰西王国。直至16世纪初，经历从封建割据到政治统一的过程，成为欧洲的一个强国。其间的十字军东征、英法百年战争，对法国统一交通、商业发展都有一定的影响，但战争带来的破坏也极大。16～18世纪，是法国从封建制度向资本主义制度过渡的时期，农业、手工业和海运交通均有所发展，商业活动在西欧居领先地位。同时掠夺海外殖民地的活动也很活跃。1789年法国资产阶级大革命，扫除了资本主义经济发展的障碍，并发表《人权宣言》，1792年废除君主制，建立法兰西第一共和国。1804年拿破仑称帝，建立第一帝国，并对外扩张，不仅使经济发展受到严重损害，还使100万人死于战乱，因而在19世纪的前20多年，法国经济处于停滞和破坏之中，产业革命也受政局动乱和战争的影响。普法战争法国战败，割让了阿尔萨斯和洛林，并作了巨额赔款，使法国经济受到较大打击。19世纪中叶至20世纪初期是法国资本主义发展的重要时期，但直至20世纪初，法国与主要资本主义国家相比，经济发展迟缓，工业规模较小，消费品产业占优势。19世纪末进入帝国主义阶段，至第一次世界大战前，殖民地面积相当于本土的20倍，资本输出空前增长，成为"高利贷帝国主义"。第一次世界大战使经济蒙受巨大损失，但同时收回了阿尔萨斯和洛林。战后利用这里的钢铁、纺织、化工和机器制造业，以及铁矿和钾盐资源加速了经济的发展。20世纪30年代，资本主义经济危机在法国爆发较迟而延续最久，直到第二次世界大战时还未恢复到1930年的水平，第二次世界大战又使经济遭受严重破坏。战后，特别是50年代起，工业大幅度增长，新工业部门相继发展，新城镇不断涌现，加速了对港口和落后地区的整治与开发，开展了以工业为中心的分散化运动，使城市人口迅速增加。农业生产也有很大发展，畜牧业产值略高于种植业，形成了巴黎盆地、阿基坦盆地的耕作区，布列塔尼、诺曼底、中央高原和山区的畜牧区和地中海沿岸的多种经营区。

**经济地理** 法国是发达的资本主义国家。1983年国内生产总值达5 149亿美元，在资本主义各国中居第四位，人均产值9 961美元。第二次世界大战后工业生产的平均增长率较高，农业生产居西欧各国首位。就经济类型而论，法国是一个以工业为主导、工农业都很发达的国家。工农业生产的垄断程度有较快的发展，但中小企业和中小农场在生产中仍有重要的地位。法国东部与西部之间在经济结构和水平、人口密度、城市化程度、社

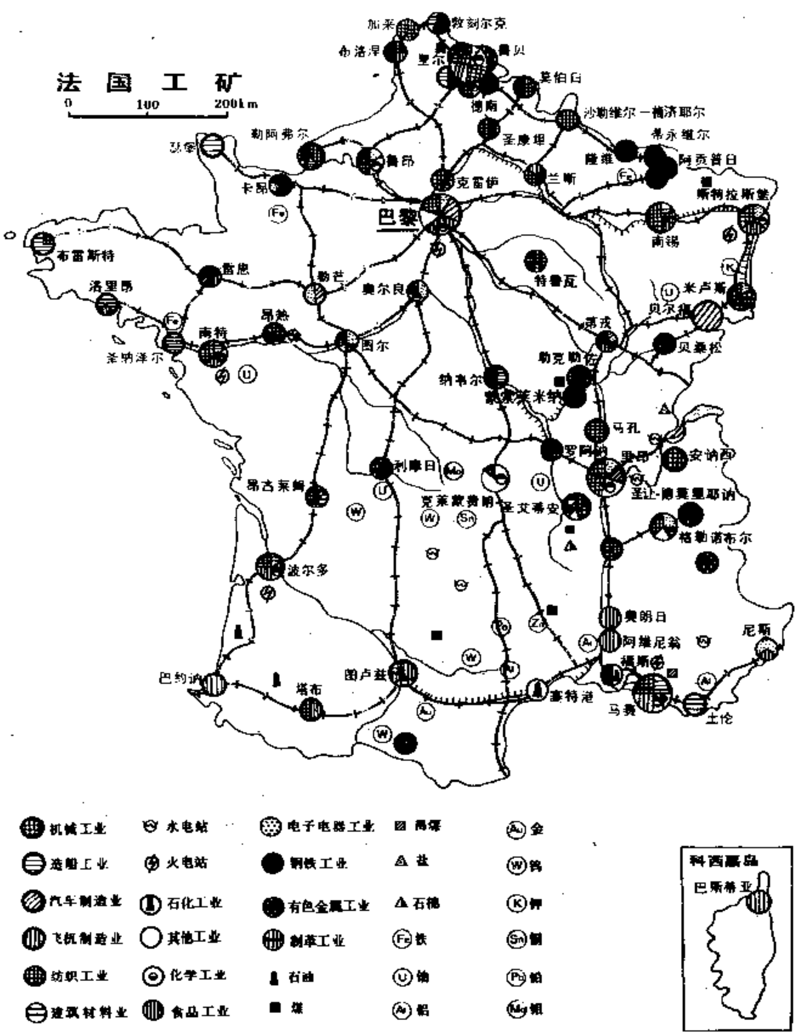
会职业构成以及由此产生的教育、生活水平等各方面均存在明显的差异。以塞纳河口至罗讷河三角洲一线为界，西部占全国面积一半以上，人口则不足2/5，农业占相当重要的地位，工业化水平较低，仅局限于少数工业中心；东部面积不到全国的一半，人口占60%以上，集中了全国最重要的工业区，第三产业占重要地位，拥有众多的城市和重要的港口，交通运输业发达。地区经济的这种差异，与东部地区煤、铁、钾盐、铝土矿和水力资源较为丰富，为工业的发展提供了有利条件有关，而巴黎、里昂等城市虽无资源，但是重要的消费区，并有熟练劳动力和良好的交通运输网，发展成拥有多种工业的综合性工业基地。

**工业** 工业部门齐全，以机械、冶金、化工、电子电器为主，纺织、服装、化妆品和食品等部门也很著名。1982年工业产值占国内生产总值的27.7%；工业产品的1/4供出口，占出口总值的4/5左右。



巴黎雷诺汽车工厂内景

机械工业为重要的工业部门。汽车工业发展迅速，1982年产汽车308.6万辆，居世界第四位，有一半供出口，雷诺、普吉奥-雪铁龙-克莱斯勒二大汽车公司均分布在巴黎附近，并在全国许多地方建有分厂。飞机制造业的生产水平高，有大量出口，以巴黎、图卢兹为重要中心。造船工业主要是在第二次世界大战后重建和发展起来的，现为世界重要的造船国之一，生产大型油轮和专用船，也制造战舰，大西洋岸的圣纳泽尔-南特为最重要的生产区，其他沿海港市也有造船、修船厂，马赛是最大的修船中心。电气和电子工业发展迅速，1981年就业人数达46.6万，产品主要供出口，巴黎是电子工业最集中的地方。宇航工业仅次于美、苏，居世界第三位。




冶金工业中，钢铁工业水平较高，1983年钢产量1 760万吨，居世界第七位，是世界主要钢铁出口国之一。法国钢铁工业发展历史悠久，原为世界最主要的生产国之一，后衰落。第二次世界大战后复又发展，除洛林、北部和中央高原周围原有生产基地外，60～70年代新建了敦刻尔克和福斯临海钢铁联合企业，构成法国钢铁工业的支柱。钢铁工业的原、燃料除铁矿石可部分自给外，焦炭、煤等需依靠进口。特殊钢在钢产量中占有较大比重。有色金属冶炼以炼铝业最重要（法国拥有丰富的铝土矿藏和水力资源），主要分布在阿尔卑

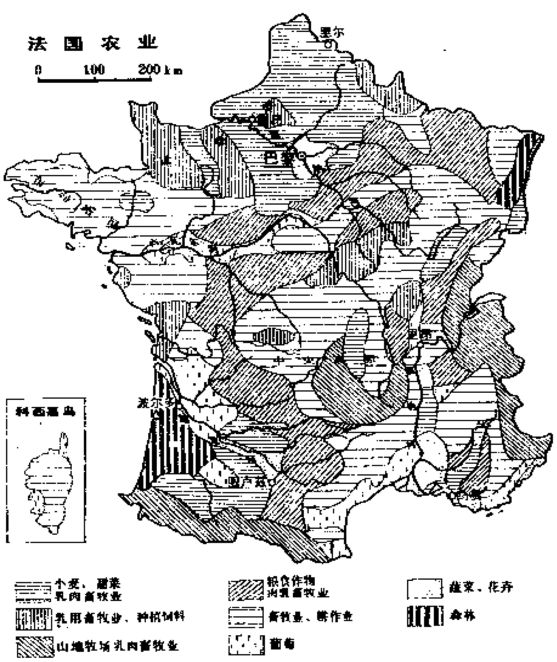
斯山地南部河谷地区和东比利牛斯山谷地。

化学工业也是法国重要的工业部门之一。以石油化工为中心，利用进口原油生产合成纤维、合成橡胶、塑料、化肥等；利用本国资源，特别是钾盐、磷、铁矿石、食盐等发展酸、碱等基本化学工业。前者以马赛、福斯、勒阿弗尔为主要基地，巴黎、里昂、南锡等是多种化学工业中心。

纺织工业发展较早，也是法国轻工业中最主要的部门，但近年出现衰退。主要分布在北部、塞纳河下游、里昂、巴黎等地。食品工业以酿酒和甜菜制糖、乳品工业为主，是世界葡萄酒、奶油主要出口国之一。

工业发展的动力资源短缺，石油、煤主要靠进口，但天然气、水力资源尚丰富。电力工业中过去以火电为主，近年核电已占优势。1981 年火电占总发电量的 34.1% 以上。除在燃料地(如北部、洛林)和耗电区建电厂外，还利用进口燃料在炼油厂附近、沿海港口和大河沿岸建厂。1981 年水电占总发电量的 25.7%，主要分布在大河谷地(罗讷河、莱茵河、迪朗斯河)和湿润山区。1981年核电提供总发电量的 40.2%，除利用本国铀矿资源外，还从非洲进口铀矿石。核电站在卢瓦尔谷地、布列塔尼比较集中，全国有核电站 10 余座。

**农业** 与其他主要发达资本主义国家相比，农业在经济中所占地位相对较重要。农业产值占国内生产总值的 4.2% (1982)，农业就业人口占总就业人口的 8% (1981)，农产品出口占全国出口总值的 17% (1980)。目前全国 60% 的土地用于农业，其中一半以上为耕地。20 世纪 50 年代起，农业迅速发展，70 年代以来生产基本稳定，是世界主要的谷物生产国和出口国之一，1982 年产






洛朗-佩里埃地区的葡萄园

谷物 4 864 万吨，居世界前列，肉类、葡萄、苹果、甜菜等产量在世界上也有重要地位。

农业生产的集中趋势较明显，农场平均规模不断扩大。据1979—1980年度农业普查，全国有农场126.2万个，平均规模在 25 公顷以上；70 年代以来，10 公顷以下的农场数进一步减少，35 公顷以上的农场数逐年增加。大农场主要分布在巴黎盆地，西部沿海和中央高原的大部分地区以小农场占较大优势。

农业结构具有以牧为主、农牧结合、多种经营的特点。畜牧业在第二次世界大战后发展较快，产值超过种植业，80 年代初畜牧业和种植业的产值比重大致保持在 55% 和 45% 左右。全国草地和牧场占农业用地的 2/5 以上，此外还有大量的谷物用作饲料。诺曼底、布列塔尼和中央高原是畜牧业最集中的地区。养牛业最重要，主要分布在西北部和中央高原，猪的饲养以布列塔尼最集中，全国各地农场均有分散饲养。养羊业以土地贫瘠的山区为主。养禽业较普遍，鹅肝是有名的出口品。

种植业中，粮食作物以小麦、玉米、大麦为主，燕麦、黑麦、水稻也有种植。小麦主要产于巴黎盆地及加龙河流域，1983 年产量 2 439.7 万吨。自推广杂交品种后，玉米产地已从西南地区大大向北扩展，1983 年产 999.2万吨，大部用作饲料。经济作物种类繁多，甜菜、油菜、烟草等较重要。甜菜产量居世界第二位(1980)，主产于北部和西北部，多用于制糖。饲用甜菜面积也很大。油菜是主要油料作物之一，近年来种植面积有扩大。法国是西欧重要的烟草生产国之一，莱茵河谷地和阿基坦地区是主要产地。园艺业发达，尤以葡萄等水果、蔬菜种植规模较大。葡萄种植以地中海沿岸、加龙河下游、卢瓦尔河谷地和巴黎盆地东部最集中。葡萄多用于酿酒，法国葡萄酒在国际市场享有盛名。西北部的布列塔尼和诺曼底盛产苹果。地中海沿岸还有油橄榄、柑橘等亚热带水果作物、花卉及早熟蔬菜。(参见彩图插页第 30 页)

法国海岸线长约 3 000 公里。沿海渔业以大西洋岸的北段较重要，以产鲱鱼、马鲛鱼、沙丁鱼、金枪鱼等为主。1982年海上捕鱼量 42.7 万吨。

森林覆盖率为 26.4% (1983)，但自然林很少。以滨海松为主的朗德林区是全国最大的林地。其他地区，有

的已因畜牧业发展而改作牧场，有的为防止土壤流失和发展旅游事业，受到较好的保护，并营造了许多人工林。

交通运输业　法国交通运输以陆上交通为主，但水、空运输也较发达。1982年全国货运中，公路占46.5%，铁路占34.2%，管道占13.8%，内河占5.5%。公路总长78.2万公里(1982)，其中绝大部分为铺面公路，高速公路达5 289公里(1981)，巴黎是最大的公路运输枢纽。铁路总长7.3万公里，从60年代以来，营业里程明显缩短，1982年末为34 599公里，但铁路电气化程度有很大提高；线路布局也以巴黎为中心，呈辐射状分布。航空运输相当发达，法国航空公司占有大部分的业务，巴黎是全国的空运中心，有航线通世界各主要国家。内河航道总长8 600公里，其中一半以上为运河，1/4的河道只通250吨以下船只，可通3 000吨以上船队的河道约1 500公里。以建材、石油制品和农产品运输为主。重要的航道有莱茵河、罗讷河、塞纳河、卢瓦尔河、加龙河、北运河、马恩-索恩运河、马恩-莱茵运河等，对沟通东西、南北间的交通有重要意义。主要港口年吞吐量约3亿吨，以原油、煤、矿石、农产品的运量最大。全国9/10的货运量由马赛、勒阿弗尔、敦刻尔克、鲁昂、南特-圣纳泽尔和波尔多等六大自治港承担。主要港口大部分为河口海港，其中马赛是全国第一大港，以石油运输为主；勒阿弗尔是第二大港，集装箱和石油运输居全国首位。

旅游业　法国的旅游业也很兴盛。全国每年参加旅游和休假活动的人数占全国人口一半以上，约有1 000万人去国外旅游。每年到法国的旅游者达1 500万。全国参与旅游活动的以少年和中青年比例最高；从职业看，职员、工人、农民都有，以职员比例较高。主要的旅游区，除巴黎及其邻近地区外，还有地中海东部沿岸、布列塔尼和大西洋沿岸地区；山区是主要的夏季旅游区，北阿尔卑斯山区又是重要的冬季运动场；国家和区域自然保护区也是重要的旅游地。

地区经济差异　就全国来说，存在着巴黎与外省、东部与西部在经济水平上的显著差异。1956年，为了协调经济发展，制订领土整治计划和合理配置生产，设立了由22个区组成的"计划经济区"。根据法国经济发展的实际，可分为下列地区：①北部区(包括巴黎盆地和北部低地)。为法国最重要的经济区，塞纳河横贯巴黎盆地，河网稠密，水陆空交通体系完整，与国内其他地区和比利时、荷兰、卢森堡等国间的联系方便。为全国最重要的集约农业区，主产小麦、甜菜，有集约的牲畜饲养业。沿海的布伦是重要的渔港。本区是法国最大的综合工业区，巴黎、鲁昂、勒阿弗尔等地的汽车、飞机、造船、炼油、化工、轻纺和化妆品工业，都具有全国意义；北部的里尔、敦刻尔克、加来是钢铁、机械、化学、纺织工业的中心；敦刻尔克是全国最大的临海钢铁基地。②罗讷河谷地区(以里昂为中心的索恩-罗讷河谷地)。为仅次于北部区的重要经济区，索恩河-罗讷河南北纵贯，形成重要的通道。谷地土质肥沃，气候温暖，是小麦、甜菜产地，并有发达的葡萄、水果种植业。在水力资源基础上发展起冶金、化学工业，也是全国最重要的合成纤维和丝织业产区，机器制造业也较发达。里昂、圣艾蒂安是本区最主要的经济中心。③东北区。为采矿(煤、铁、钾盐)和冶金工业为主的老工业区，与卢森堡、比利时、联邦德国、瑞士接壤，东界莱茵河，与西欧各国的交往方便。在洛林铁矿基础上发展起来的钢铁工业在全国有重要地位，纺织、化学工业也较重要。莱茵河谷平原和孚日山地农业生产较发达，种植谷物、葡萄、烟草和发展畜牧业。南锡、斯特拉斯堡是本区重要的经济中心。④西北区。为重要的畜牧业区，受大西洋影响，气候温和湿润，牧草茂盛，养牛业特别发达，是主要的乳品和肉类供应地，猪的饲养在全国居首位。温带水果、蔬菜等园艺业也较有名。沿海是法国主要的渔区，重要渔港有瑟堡、杜瓦讷内、孔卡诺、洛里昂等。工业较落后，南特是本区最大的城市、商港和主要工业中心，有造船、冶金、炼油、食品等部门。雷恩是重要的汽车制造中心。⑤地中海沿岸区。亚热带夏干气候，利于发展水果、蔬菜、花卉等园艺作物，特别在罗讷河以西的沿海地带，葡萄生产专门化程度高，罗讷河三角洲是蔬菜、水果、花卉等集约经营地区。东部沿海是著名的旅游区。以马赛为中心的港市区是全国最大的港区，炼油、石油化工、造船、钢铁等部门也发展较快；马赛以西的福斯是法国第二大临海钢铁基地。土伦是法国最大的军港，并有炼铝、造船等工业。科西嘉岛是一经济落后的岛区，但战略位置重要，已列入重点开发计划。⑥西南区。为以农业为主的经济区，主产玉米、小麦，加龙河下游盛产葡萄和葡萄酒，专门化水平较高。拉克是全国最大的天然气产地。图卢兹是航空工业中心之一。波尔多作为西南地区的中心，工业化水平正在提高，已有炼油、航空、电子等新兴工业部门，并是西南地区的主要港口。⑦中南区和东部山区。以山地、高原地形为主，农业经营较粗放，农业中畜牧业占主要地位。在少数城市，现代化工业也有发展，如布尔日的军事工业、格勒诺布尔的电子和原子能工业。山区也是旅游要地。

**参考书目**

P. 潘什梅尔著，漆竹生等译：《法国》，上海译文出版社，上海，1980。(P. Pinchemel, *La France*, Librairie Armand Colin, 1970.)

J. Tuppen, *The Economic Geography of France*, Groom Helm, London, 1983.

(黄成文)

Fakaofu

**法考福**　(Fakaofo)　见托克劳群岛。

Falankefu

**法兰克福**　(Frankfurt am Main)　联邦德国最大的金融和航空中心，重要的工商业城市。全称美因河畔法兰克福。位于莱茵河支流美因河下游平原。面积249平方公里。人口60.46万(1984)。14～19世纪是神圣罗马帝国各城邦选举皇帝及皇帝加冕之地。1848年3月



法兰克福街景

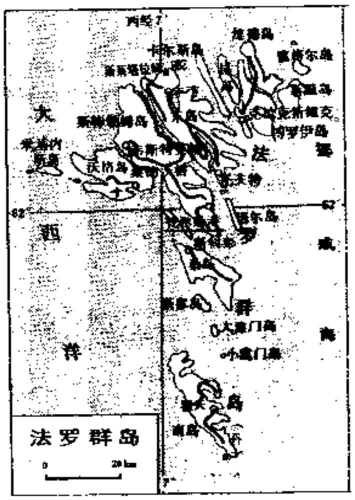
革命时曾在此召开最早的国民会议。19 世纪随莱茵河和美因河航道的改善及城堡间关税壁垒的撤除，遂成为重要河港，并促进城市经济的发展。第二次世界大战中破坏严重，战后恢复和发展很快，成为黑森州最大的城市。工业以化学工业最重要，生产染料、药品、化肥、人造纤维、合成橡胶等，有著名的赫施和法本化学公司。机械制造、电机、汽车、印刷、制革和食品工业也较发达。与巴登、美因茨和达姆施塔特组成莱茵河中游最大的城市群及工业区。全国金融中心。德意志联邦（国家）银行以及德意志银行、商业银行和德累斯顿银行的总部均设于此。还有近 150 家的中、小银行以及 110 家外国银行和国内唯一的黄金市场。全国最大的国际航空港和铁路中心。市区东南 10 公里的莱茵-美因机场是欧洲重要的国际机场和联邦德国的空运大门。铁路和公路四通八达，汉堡至巴塞尔和科隆至纽伦堡两条高速公路在此交会。内河航运和管道运输的交会点。河港分东、西两港区，西港以装卸工业成品为主，东港以原、燃料为大宗。1983年两港货物吞吐量达 647.5 万吨，3 000 吨轮船可直达。80年代莱茵-多瑙运河通航后可直接通黑海。输油管通往国内各炼油中心。市中心和内城均在美因河北岸。内城多古迹，中心为罗马堡广场，广场中央有正义女神铜像。广场旁的市政厅是皇帝加冕所在。著名诗人歌德的诞生地。有歌德大学（1914 年建）、歌德故居博物馆，以及以收集热带植物著称的巴尔门夫尔丁植物园和收藏恐龙化石闻名的自然博物馆。内城西北面为住宅区。 （吴建藩）

Falanxibao

**法兰西堡** （Fort-de-France） 见马提尼克岛。

Faluo Qundao

**法罗群岛** （Færøerne） 欧洲大西洋北部岛群。丹麦的一个自治州。丹麦语意为“羊岛”。地处北纬 61°25′～62°25′，位于冰岛东南 400 公里、设得兰群岛西北 320 公里处。面积约 1 399 平方公里，人口 4.5 万（1984），居民主要是法罗人，为斯堪的纳维亚人的后裔。法罗语为官方语言。首府托尔斯港。公元 8 世纪末，爱尔兰僧侣移此定居。9 世纪末挪威人迁入，1035～1380 年属挪威。1397年受丹麦管辖。1948年起成为丹麦的自治州。群岛是由斯特勒姆岛、东岛、沃格岛、南岛、桑岛和博罗伊岛等 20 余个岛屿组成的火山群岛，主要由玄武岩构成。地势崎岖，上覆薄层冰碛和泥炭。最高点在东岛，海拔 882 米。海岸陡峻、曲折，多峡湾。因受北大西洋暖流影响，海洋性气候显著，冬温夏凉。最冷月（2月）平均气温4℃；最热月（7 月）11℃。年降水量 1 500毫米，多雾（200多天）。岛上多草地、沼泽，少树木，岩坡上长苔藓、地衣。无土生哺乳动物，海鸟有 200 多种。沿海盛产鳕、鲽、鲱等鱼类。经济以捕鱼和鱼类加工业为主，年渔获量 24.5 万吨，其产值约占全岛生产总值的 20％（1981）。耕地仅占土地面积的 6％，主要种植马铃薯、蔬菜和牧草。养羊业较重要。除鱼产品和羊肉可自给外，其余均需从丹麦本土、挪威、瑞典、英国和联邦德国进口。主要出口鱼和鱼制品，占出口总额的 90％（1981），输往丹麦本土、英国、美国、联邦德国和意大利。战略地位重要，是西北欧到冰岛航线的中继站，岛上建有雷达站和长波电台。 （严正元）

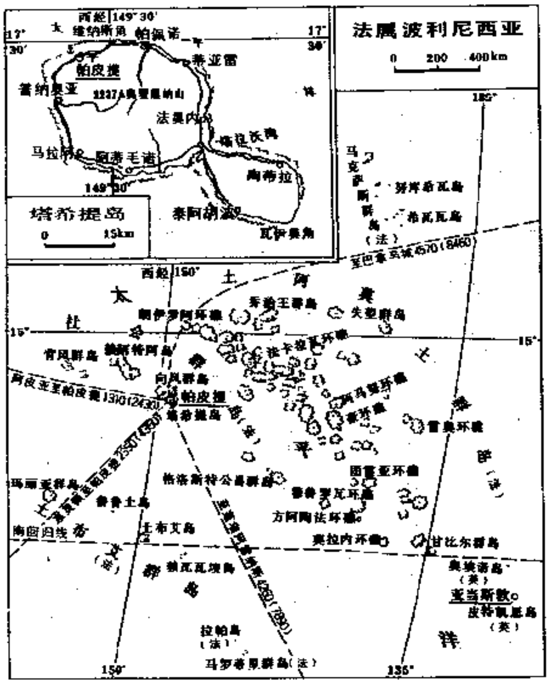



Fashu Bolinixiya

**法属波利尼西亚** （French Polynesia/Polynésie Française） 法国在南太平洋的领地。位于南纬 7°～29°，西经 131°～156°，由波利尼西亚岛群东南端的社会、土阿莫土、甘比尔、土布艾和马克萨斯等群岛组成，陆地面积 4 000 平方公里。人口 16.7万（1984）。主要为波利尼西亚人，约占 3/4；其余为欧洲人、华人等。居民主要信奉基督教。讲塔希提语，官方语言为法语。首府帕皮提，位于塔希提岛西北岸，是主要港口，能泊 3.5 万吨的船只，市西有现代化国际机场对外联系，人口 2.35 万（1983），其中华人约占 1/4。

公元 300 年，已有人在此居住，曾建立波马雷王朝。1521 年后欧洲人开始到此。19 世纪沦为法国的殖民地。1957 年成为法国的海外领地。1977 年起政治上实行内部自治。

属热带海洋性气候，年平均气温 26℃，帕皮提年降水量 1 750 毫米。社会群岛为主要群岛，由于岛屿的位置和信风的关系，又可分为向风群岛和背风群岛。其中



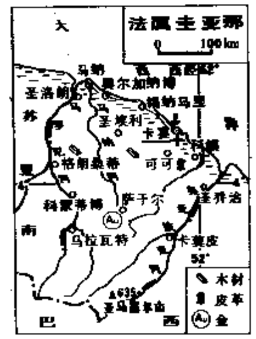

塔希提岛是最大也是最主要的岛屿。面积1 042平方公里，人口9.5万。岛屿成葫芦形，岛上山峰高耸，森林茂密，最高峰奥罗黑纳山，海拔2 237米。

经济以农业为主，椰子是主要作物，年产椰干1.4万吨，椰油9 000吨。椰油全部由塔希提炼油公司生产。还生产香草、蔬菜和水果。鱼产丰富，年产1万吨，除20%为当地消费外，其余供出口。珍珠采集业兴旺，土阿莫土和甘比尔群岛最盛，所产黑珍珠甚名贵。工业主要有一些小型椰油加工厂、啤酒厂，还有些手工艺品作坊。在塔希提有海空航线通巴黎和檀香山等地，交通方便，加以美丽的热带风光，舒适的旅游设施，使该地成为太平洋重要的旅游中心之一，每年游客达10万人次左右。出口以椰油、香草、鱼和水果为主。进口机器设备、食品和燃料。主要贸易对象为法国和美国。甘比尔群岛中的穆鲁罗瓦环礁和方阿陶法环礁被法国利用为核试验场。

（李任钧）

Fashu Guiyana

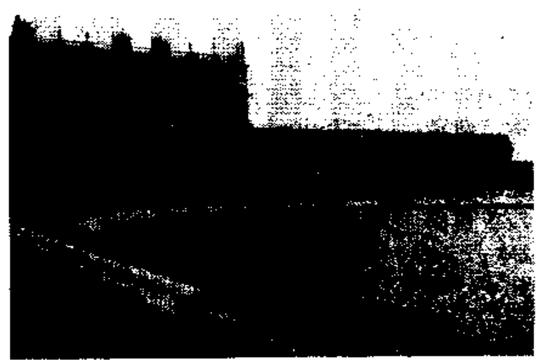
**法属圭亚那** (French Guiana/Guyane Française) 法国在南美洲的海外省。北濒大西洋，西界苏里南，东、南邻巴西。面积9万平方公里。人口7.8万(1984)，以混血种人为主，其次是黑人和白人。多信天主教。法语为官方语言。地势南高北低，内地属圭亚那高原，多丘陵、河谷，森林密布；沿海是宽16～48公里的冲积平原，地势低平，多沼泽，土壤肥沃，集中人口的90%以上。地近赤道，属热带雨林气候，年平均气温27℃，降水丰富，沿海地区年降水量达3 500毫米。河流众多，均注入大西洋，主要有马罗尼河、马纳河、阿普鲁瓦格河、奥亚波克河等，水量丰沛，多急流瀑布。森林占全境面积90%。1676年沦为法国殖民地。1946年改为法国海外省。经济以农业和林业为主，集中在沿海地带，内地大部尚未开发。主要生产甘蔗、木薯、玉米、稻米、可可和硬木。开采少量黄金、铝土和稀有金属。沿海产鱼虾。工业仅有制糖、酿酒等小工场。首府卡宴，人口3.8万(1982)，经济中心，主要外贸港口，输出木材、黄金、甜酒和海虾，输入粮食、石油产品和日用工业品。城郊有国际机场。1968年法国在卡宴西北40公里处的库鲁设立宇宙研究中心和火箭发射基地。




（陈志梁）

Fan'ersai

**凡尔赛** (Versailles) 法国首都巴黎的卫星城。曾是法兰西王朝的行政中心，现为伊夫林省省会。位于巴黎西南15公里。人口9.5万(1982)。中世纪时仅为一小村庄。1661年兴建凡尔赛宫，1689年竣工，成为法国各地贵族云集之地。1715年凡尔赛已有2万人。18世纪，实施新的城市规划，建造教堂，发展旅馆设施，兴建学校，居民点向北发展。法国大革命前夕，凡尔赛成为法兰西王朝的首府，有人口5万。大革命后，城市一度衰落。几个世纪以来，政治活动举世瞩目：1783年英、美在此签订《巴黎和约》；1870年普鲁士军队占领凡尔赛，次年德国皇帝在此举行加冕典礼；1871年法国梯也尔政府居守凡尔赛宫，策划镇压巴黎公社；1919年在此签订《凡尔赛和约》，结束第一次世界大战。凡尔赛是法国的艺术城市，驰名世界的凡尔赛宫是法兰西艺术的明珠。宫殿占地111万平方米，其中园林占100万平方米，宫殿外貌宏伟壮观，内部陈设和装潢富于艺术性。底层为艺术博物馆。这里也是法国领导人会见外国元首和外交使节的地方。第二次世界大战后，发展成为巴黎郊区的商



凡尔赛宫外景

业和服务业中心，并具有会议城市和卫戍部队驻军营地的特殊职能。城市北部为商业、手工业区，南部为贵族居住区。（黄成义）

Fandigang

**梵蒂冈** （Vatican/Vaticano） 全称梵蒂冈城国。世界天主教中心。位于意大利首都罗马市西北角的梵蒂冈高地上。是一个城中之国。面积0.44平方公里。人口约1 000。其中85%是意大利人，15%来自瑞士和其他国家。居民信奉天主教。官方语言为意大利语和拉丁语。首都梵蒂冈城。

历史上教皇国的延续。公元754年法兰克王丕平从阿尔卑斯山进入意大利，把伦巴第人赶出腊万纳后将罗马城及其周围地区赠送给教皇。20年后，丕平的儿子查理曼打败并俘虏了伦巴第国王，认可了丕平对教皇的赠予，从此形成教皇国。直辖领土面积约4万平方公里。1870年意大利完成统一，收回教皇管辖的罗马及其他地方，教皇退居梵蒂冈，仅保留拉特兰宫和部分寺院，教皇权力大为削弱。1929年意大利政府与教皇签订《拉特兰条约》，承认梵蒂冈为主权国家，教皇是国家首脑，有自己的货币（同时通用意大利货币）、电讯、邮政和公共事业机构，并发行本国邮票，出版《罗马观察家报》以及《教廷文汇》、《教廷年鉴》等刊物。现在100多个国家和地区派有"圣使"、"代表圣使"或"宗座代表"，在联合国有常驻观察员。国内不从事工农业生产，消费品全从意大利输入，但在许多国家有大量的地产和投资，其金融资本在意大利的各个经济部门，特别是银行信贷系统和不动产具有相当势力，是一个庞大的国际金融托拉斯。美国的摩根财团是梵蒂冈资产的最大受理人，教徒的捐、赠款亦为国家经济收入之一。

梵蒂冈略图




梵蒂冈由圣彼得广场、圣彼得大教堂（参见彩图插页第30页）、梵蒂冈宫殿、博物馆和公园以及几条街道组成。国界以梵蒂冈城墙为标志。在国境之外的罗马城内有卡斯特尔哥多尔福夏宫，是教皇夏季避暑之地。在梵蒂冈宫殿和博物馆内藏有欧洲文艺复兴时代以来的文物和其他艺术珍品，其中最光采夺目的是米开朗琪罗的壁画、拉斐尔的圣彼得画像和一尊约翰二十三世的青铜塑像。圣彼得广场在梵蒂冈宫殿东面，是教皇向教徒和来访者发表演说和传教的地方。从广场向西即圣彼得教堂，建筑宏伟壮丽，教堂内的屋顶和四壁饰有以《圣经》为题材的绘画，色彩鲜明，人物形象栩栩如生。西南部有一火车站，铁路线与意大利铁路相连。（陈慧增）

Feisi

**非斯** （Fès） 摩洛哥北部古城和穆斯林宗教文化中心，非斯省首府。阿拉伯语称法斯。位于北部海拔410米的高地上，跨非斯河两岸，西距首都拉巴特190公里。人口44.9万（1982）。由旧城、新城和现代化城组成。旧城始建于公元790年，808年续建。11世纪时，作为伊斯兰圣城，称非斯-埃尔-巴里，有北非最古老的卡拉韦因清真寺，伊德里斯二世陵寝。13世纪时，在旧城西部另建新非斯，称非斯-埃尔-杰季德，有宫殿、商业中心和大清真寺。它们都是阿拉伯式城市，以狭窄的街道、鳞次栉比的作坊、商店和手工艺品市场为特点。清真寺众多，现达360座。20世纪前期，在西南高地上另建现代化新城，有林荫大道、铁路车站和工业区。有1/3人口从事手工业，生产在国外享有声誉的铜器、陶器、银器、丝绸、刺绣和皮革制品，另有食品、建筑材料、木材加工、机械、电器、陶瓷、制革、家具等，已成为一个中等工商业城市。市内有公元9世纪建立的卡拉韦因大学。市区伊斯兰建筑艺术精湛，花木繁茂，多清泉；城外果树、油橄榄林葱郁，是著名旅游胜地。有铁路、公路通往丹吉尔、拉巴特、达尔贝达和乌季达，是全国交通枢纽。市东南有国际机场。（张同铸）

Feizhou

**非洲** （Africa） 全称阿非利加洲。位于亚欧大陆的西南面。东濒印度洋，西临大西洋，北隔地中海与欧洲相对，东北以红海和苏伊士运河与亚洲分界。面积3 029万平方公里（包括亚洲境内的埃及领土西奈半岛），约占世界陆地面积的1/5，是次于亚洲的世界第二大洲。其中大陆面积占全洲98%，岛屿面积仅占2%。

大陆北宽南窄。最北端是突尼斯的木·塞卡角（北纬37°21′），最南点在南非的厄加勒斯角（南纬34°51′），最西端是塞内加尔的佛得角（西经17°33′），最东点在索马里的哈丰角（东经51°24′）。南北跨纬度72度，最大跨度达8 100公里；东西约占经度69度，最大宽度为7 500公里。赤道横贯中部，大致平分全洲为南北两部分，全洲3/4以上面积位于南、北回归线之间，热带、亚热带地区占95%以上。

大陆轮廓完整而单调。除西部的几内亚湾、北部的锡尔特湾和东部的索马里半岛外，缺少深入内陆的海湾和突出的半岛；沿海岛屿也较少，除马达加斯加岛外，其余均为小岛，且多数远离大陆。海岸平直，大陆海岸线全长30 500公里，平均每1 000平方公里面积只有海岸线1公

里，远低于欧洲、北美洲和亚洲。少天然良港。南非和东北部红海沿岸，多属陡直的岩岸；几内亚湾和东南部莫桑比克沿海，属淤泥质海岸，分布沙嘴、潟湖和红树林沼泽；西非和西南非沿海，沙丘直逼海岸。仅西北非局部地区为里亚斯型海岸，拥有全洲最良好的天然港湾。此外，各大河河口中只有刚果河形成深水三角港。

### 地质基础和地形结构

**地质基础** 非洲是冈瓦纳古陆的核心部分，绝大部分地面由地质构造上很稳定的高原所组成，在高原范围内缺乏近代褶皱山系，太古代基岩在多处出露，共约占大陆总面积的1/3。前寒武纪基底的最古老部分由一些稳定的克拉通组成，经过地质时期的长期演化，整个非洲形成一个单一的克拉通。到前寒武纪末期，非洲地盾和地台已经形成，构成非洲大陆的基础和核心。现代地形深受前寒武纪构造的影响和控制。

非洲高原大部分地区从太古代以后即屹立于海平面之上。其前寒武纪山地经过漫长地质时期的侵蚀作用，形成古侵蚀面，称为"基底山地"。之后，在所经历各个地质时代中，有的部分被后期地层所覆盖，有的还出露地面成为高地。

古生代以后几次全球性的造山运动，对非洲大陆的影响较小。海西运动只影响非洲南、北局部地区，发生地台上的盖层褶皱，没有显著的变质作用和花岗岩侵入。大陆南端的开普山系，北非拉巴特海岸以东的山脉和外阿特拉斯山脉，便是海西运动的产物，这些山脉后来受阿尔卑斯造山运动的影响而有所抬高。第三纪渐新世末期至中新世，阿尔卑斯造山运动在非洲西北部地中海与阿特拉斯之间，形成一列新的褶皱山系，由滨地中海岸的里夫阿特拉斯、中间地块和阿特拉斯3部分组成。这是非洲唯一的新期褶皱山系，山地高耸峻拔，构成非洲独立的地形单元。

断裂构造在非洲广大地区地形形成过程中起着十分重要的作用。纵贯东非的大裂谷是世界上最大的断裂带，其长度约及地球圆周的1/6强，断裂活动发生在中新世，大幅度错动时期在上新世，并延续到更新世。大裂谷的北段形成亚丁湾和红海，使阿拉伯半岛从非洲分离开来。马达加斯加岛在几条活动裂谷扩张作用下，从非洲大陆分裂出来。*东非大裂谷*是地球上的不稳定地带，不仅造成大规模的地壳升降运动和火山、地震，而且形成一系列的断陷湖泊、谷地和盆地，成为东非高原地形复杂化的基本因素。非洲另一条较长的断裂带是从大西洋圣赫勒拿岛到非洲大陆内部的北东—南西方向断裂带，长约4 000公里，中经圣多美岛、普林西比岛、比奥科岛、喀麦隆凹槽，连接乍得北部的提贝斯提火山口。在断裂带上断续地分布着一些火山和较浅的凹槽。这些火山在几内亚湾形成一系列的火山岛，在大陆上则成为许多孤立的高山，是低非洲除阿特拉斯山系以外的最高点。此外，在北非和西非阿德拉尔—伊福拉斯高原一带、毛里塔尼亚境内以及利比里亚滨海地带，还有一系列不同方向的断裂，作为一些地垒和地堑的分界，形成一些洼地、低高原和台地。

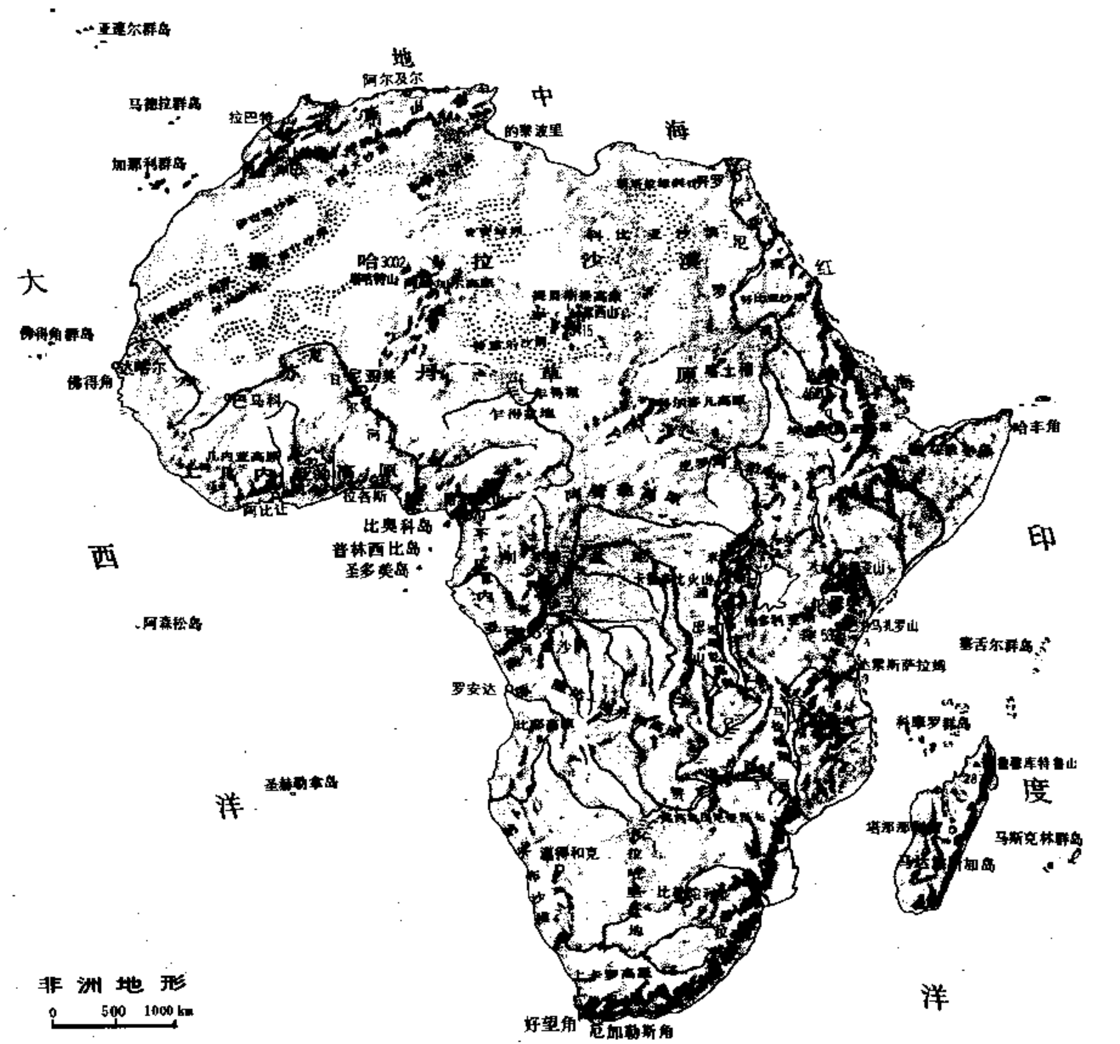
在大陆周围的海洋中，也有一系列的断裂和火山喷发活动。火山喷发形成大西洋中的亚速尔、马德拉、加那利、佛得角等群岛，以及印度洋中的科摩罗、马斯克林群岛等。

**地形结构** 非洲地形的主要特点是高原面积广大，大体上呈现为一个由东南向西北倾斜的大高原，故有"高原大陆"之称。全洲平均海拔750米，次于亚洲；最高点*乞力马扎罗山*，海拔5 895米。除南、北两端范围较小的褶皱山地外，海拔200～2 000米的台地和高原占全洲面积86.6%，海拔200米以下的平原和低地只占9.7%。大致以刚果河口至红海西岸中部的卡萨尔角一线为界，分为两大部分：西北半部多为平均海拔500米左右的低高原和台地，称"低非洲"；东南半部多为平均海拔1 000米以上的高原，称"高非洲"。低非洲内分布着一系列盆地、洼地和较低的高原山地，仅局部地区有较高的山峰，如西北隅的阿特拉斯山脉和几内亚湾沿岸的喀麦隆火山。东非大裂谷带纵贯高非洲南北，地表起伏较大，高差悬殊，这里有称为"非洲屋脊"的埃塞俄比亚高原、谷深崖陡的东非高原和面积广大的南非高原。高原边缘地带多悬崖峭壁，构成单面山地形，如东坡陡峻、西坡平缓的德拉肯斯山脉和北坡峻峭、南坡平缓的索马里北部山地等。许多河流在这里形成瀑布和急流，富水力资源。

根据构造基础、地形特点和主要地貌类型，非洲大致可分为以下几个地形区。

*阿特拉斯褶皱山地区* 由大陆西北部的阿特拉斯山系组成，为中生代末和第三纪褶皱形成的一系列平行山脉，一般作东北东—西南西走向，东西延伸约1 800公里，南北最宽约450公里。构造较复杂，起伏颇大，山脉之间夹着高原、深谷和盆地。整个山系西部较开阔，山体也最高大，海拔可达3 000米以上，许多山峰由新期喷出的巨大安山岩块组成，经过剥蚀而成为陡峭的岗峦；向东山地越来越窄，高度逐渐下降，最东部一般在600米左右，表现为高丘陵和高原。在山地中间是一个半干燥的高原，称"旭特"高原，平均海拔在1 000米以上，西宽东窄，起伏平缓，有很多盐沼和盐湖。山地与海岸之间分布着一系列沿海平原和河谷盆地。大西洋岸的沿海平原宽约30～40公里，地势平坦，沿岸多沙丘。在地中海沿岸，由于山地直逼海岸，平原很狭窄，实际上是一系列互不连接的低缓谷地(见*阿特拉斯山脉*)。

*撒哈拉沙漠台地区* 也称北非台地。指阿特拉斯山地和地中海岸以南，大致在北纬14°以北，西起大西洋岸，东到红海之滨的广大地区。东西长5 600多公里，南北宽约1 600公里，面积960余万平方公里，是世界上最大的沙漠。在地质构造上，该区是非洲地台的一部分，海拔一般为200～500米，地表起伏不大，只在中部分布着西北—东南向的山地和高原，包括提贝斯提高原、阿哈加



非洲地形

0 500 1000 km

尔高原等，海拔可达 2 000～3 000 米以上。它们把该区分为东北和西南两部分，东北部多覆盖着白垩系至第三系的水平沉积层，西南部除局部地区有上古生代的厚砂岩外，前寒武系的结晶岩基底广泛出露。除上述山地、高原外，全区由闭塞盆地错综分布构成，盆地海拔一般 50～200 米，由于向心倾斜，间歇性的沙漠河流呈辐合状消逝在盆地之中。地表主要由岩漠(石漠)、砾漠(戈壁)和沙漠组成。岩漠多分布在撒哈拉中部和东部地势较高的地区，基岩裸露或仅有一层很薄的岩石碎屑。砾漠多见于岩漠与沙漠之间的地带，地表覆盖着粗大的砾石或卵石。沙漠面积最广阔，除少数较高的山地高原外，遍布全区。固定沙丘主要分布在偏南靠近草原的地带以及沿大西洋岸地带。偏北以流动沙丘为主，中北部是广大流沙区，面积较大的称“沙海”(见撒哈拉大沙漠)。

*上几内亚-刚果台地区* 包括撒哈拉沙漠以南、东非裂谷以西、刚果河与赞比西河分水岭以北的地区。在构造上，本区是低非洲地台的核心部分，其基底由刚果克拉通和西非克拉通组成。经过长期的剥蚀和准平原化，表现为相互分离的平缓台地与大小盆地相间的地形，形成一些辐合状水系和放射状水系，前者如刚果盆地、乍得盆地的水系，后者如福塔贾隆高原、乔斯高原的水系等。在几内亚湾沿岸分布着一条狭窄的带状平原，其宽度随各地三角洲的大小不同而异，平原地势低平，沿海多沙洲和潟湖。

*东非裂谷高原区* 包括赞比西河以北、红海西岸卡萨尔角以南、刚果盆地和尼罗河上游盆地以东的大陆部分，是非洲地势最高、地表高差最悬殊、地貌类型最复杂的地区。非洲大裂谷纵贯南北，长约 4 000 公里，裂谷与两侧高地之间，往往形成悬崖峭壁，相对高差可达 600～1 000 米。本区北部是由熔岩台地构成的*埃塞俄比亚高原*，平均海拔 2 500 米以上，是非洲大陆最高的高原，也是世界著名的熔岩台地；高原上耸立着许多死火山，高度

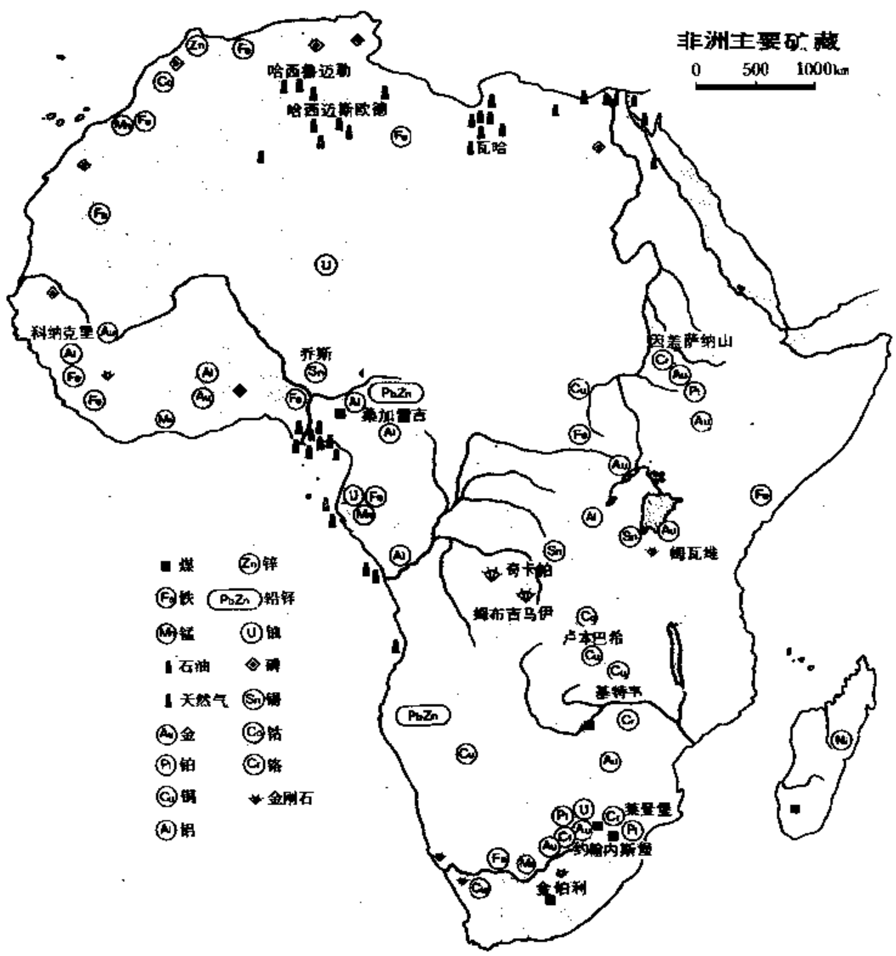
均在3 500米以上，最高的达尚峰高达4 620米。中部是著名的“东非湖群高原”，裂谷底部由于熔岩的充填而被分割成许多闭塞盆地和深浅不等的湖泊；大裂谷错动所伴随的火山活动以及巨量熔岩的叠置，在大裂谷两侧形成高耸的熔岩台地和巨大的火山锥以及陡峭的悬崖和阶地，其中新期火山特别高大，如非洲最高峰乞力马扎罗火山和第二高峰肯尼亚火山(5 199米)，山顶终年积雪，属世界最高火山之列。南部为马拉维高地，地形以高原、台地为主，平均海拔不足2 000米，东部地势呈阶梯状下降到沿海平原，许多河流自西向东切过陡崖，平行入海。从非洲之角到赞比西河口的印度洋沿岸，是宽窄不等的沿海带状平原，最宽处达200公里以上(肯尼亚境内)，最窄处宽仅数米(索马里东北部)。平原地表平坦，外缘多沙丘、沼泽，中段沿海生长着茂密的红树林。

南非高原区　指刚果河与赞比西河分水岭以南的大陆部分，是全洲面积最大的高原。地表平均海拔超过1 000米，古老的结晶岩广泛出露。莱索托地块因顶部有坚硬岩石保护而成为高台地，海拔达3 000米以上，是本区最高处，沿海一侧的急斜坡构成雄伟的德拉肯斯山脉。高原南部边缘是开普山系，几条山脉东西向平行排列，山地崎岖不平，呈峻峭锯齿状。全区地形重要特征是宽浅盆地与桌状台地相间分布。卡拉哈里盆地是高原上最大的宽浅盆地，中间被一条东西向的低矮分水岭分为南北两部分。南卡拉哈里以荒漠、半荒漠为主，点缀着“岛状山”；北卡拉哈里多沼泽、湖泊和洼地(见卡拉哈里沙漠)。主要桌状台地有南非高地、津巴布韦高地、西南非高地等。东部沿海平原是非洲最大的平原之一，最大宽度400公里，平均海拔不到200米，地表平坦，多洼地和沼泽，沿岸有沙丘、潟湖和红树林。西部沿岸分布着著名的纳米布沙漠，海拔一般不超过500米，多巨大的流动沙丘，有蚀余高地和尖顶山。

沿海岛屿　马达加斯加岛是非洲最大的岛屿。在构造上与东非高原相似，主要由前寒武纪岩石组成，在古地台之上分布着广大的熔岩流，形成海拔1 200米以上的高原。地势东高西低，起伏不平的高原面被蚀余山和火山分隔为一系列盆地。高原东缘因断层而急剧下降，形成高峻的单面山和狭窄的滨海平原，海岸线平直。高原西坡呈阶梯状和缓下降，许多河流顺高原面西流入莫桑比克海峡，在阶地边缘形成一些瀑布、急流。西部沿岸为冲积低地，一般海拔200米以下，地表平坦，土壤肥沃。非洲所属其他岛屿多为火山岛，一般面积不大，散布在西印度洋和大西洋。

## 矿　藏

在非洲的地质演变过程中，生成了多种丰富的矿藏，特别是在作为非洲构造基底的前寒武岩系中，由于岩层的变质程度不同，并受到不同程度混合岩化和花岗岩化作用的影响，富集了很多大型的金属矿床，如铬、钛、钒、钴、铂、金、铀、铜、铁等。古老的含矿地层广泛出露。后



期的岩浆活动也生成多种重要的矿藏，其中最著名的是白垩纪喷发的金伯利岩筒，是金刚石的原生矿体，广泛分布在南部非洲地区。沉积矿床有南非的煤、锰矿，北非的磷酸盐矿，西非的铝土矿和北非、西非的石油等。

铬铁矿主要分布在南非和津巴布韦境内，合占世界铬铁矿总储量92.3%。南非的铬铁矿生成于布什维尔杂岩体，是世界最大的层状型铬铁矿。津巴布韦大岩墙长约500公里，宽5～10公里，其铬铁矿赋存于方辉橄榄岩中。塞卢奎铬铁矿生成于太古代绿岩带中，是世界上铬铁矿形成时期最早的代表，与马沙巴矿区同属世界品位最高的铬铁矿床。

铁矿赋存于前寒武系铁英岩内，利比里亚、几内亚、科特迪瓦、塞拉利昂、毛里塔尼亚和南非境内均有这类大型铁矿。南非德兰士瓦铁矿床是世界最大的铁矿床之一，利比里亚和几内亚的宁巴铁矿床是非洲最大的铁矿床之一。

金矿储量约占世界一半。主要分布在南非、津巴布韦和加纳，多属世界上金矿床规模最大的含金砾岩型和太古代绿岩带金矿型。

铀矿主要有南非的前寒武纪砾岩型铀矿和尼日尔、加蓬的砂矿型铀矿，储量约占世界30%。

扎伊尔和赞比亚境内分布着世界著名的中非铜矿带，属砂岩铜矿型。西非布基纳法索和尼日尔的铜矿是斑岩铜矿型。钴与铜伴生，中非铜矿带也是世界最大的钴矿产地，扎伊尔和赞比亚是世界钴矿储量最多的两个国家。

金刚石储量约占世界88%以上。南非的金刚石属原生矿床，生成于金伯利岩内；扎伊尔、安哥拉、纳米比亚、加纳等国的金刚石则产于富金刚石砂矿。

磷酸盐储量约占世界一半，主要分布在北非和西非，以摩洛哥和西撒哈拉境内储量最大，矿床为沉积岩型的磷块岩。扎伊尔、乌干达和坦桑尼亚的磷酸盐矿属内生磷灰石矿床。

西非和中非一些地区蕴藏丰富的铝土矿，是由含铝质母岩风化富集而成。其中几内亚的储量居世界第一位，其次是喀麦隆、加纳、扎伊尔和塞拉利昂等国。

石油储量约占世界8%，天然气占5.5%。主要赋存于新生代至古生代沉积岩层中，储油、气层位较多，油质优良。利比亚、尼日利亚、阿尔及利亚等国油、气储量最多。南非、博茨瓦纳、斯威士兰、津巴布韦等国有以硬煤为主的煤炭资源。

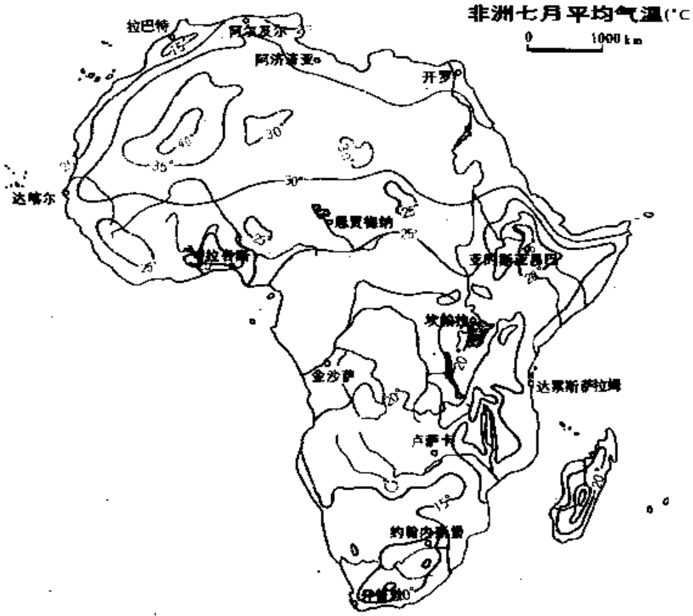
## 气　候

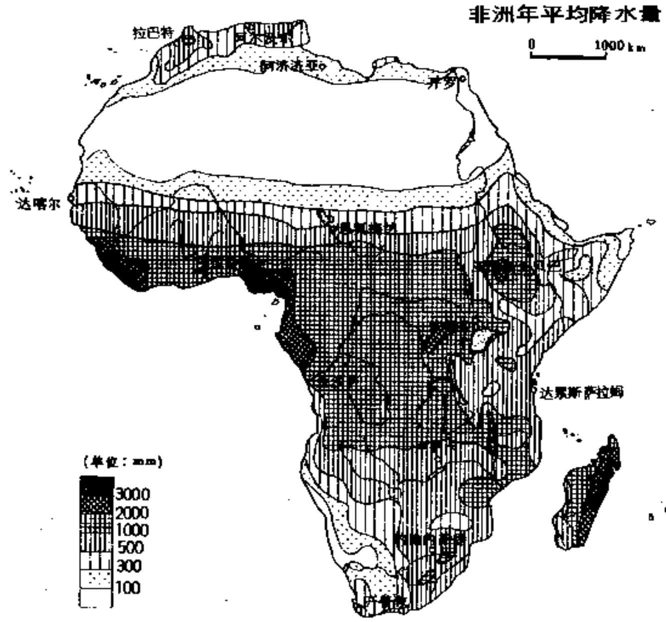
**气候特征及其成因**　热带气候在非洲占优势，有"热带大陆"之称。大部分地区属热带雨林气候、热带草原气候和热带干旱气候。气温很高，除南、北两端和局部高山区外，约占全洲面积95%的地区年平均气温在20℃以上。最冷月（赤道以北为1月，赤道以南为7月）15℃等温线大致同南、北纬20°线相吻合；最热月（赤道以北为7月，赤道以南为1月）平均气温，整个非洲大陆几乎都在20℃

非洲一月平均气温(°C)




非洲七月平均气温(°C)





非洲年平均降水量

以上，撒哈拉沙漠和卡拉哈里沙漠达30～40℃以上。大部分地区气温年较差较小，南、北纬15°之间地区一般不足6℃；南、北纬15°以外地区，除撒哈拉西部等局部地区外，一般在15℃以下；气温日较差则大于年较差，呈现热带大陆气候特色。

干旱区面积广大。全洲除赤道两侧的刚果河流域、几内亚湾沿岸以及大陆东南沿海和马达加斯加岛东侧属多雨区外(年降水量可达1 500～2 000毫米以上)，其他大部地区降水稀少，加以日照强烈，蒸发旺盛，形成广大的干旱与半干旱区。年降水量在250毫米以下的干旱沙漠区约占全洲总面积2/5，其中撒哈拉沙漠广大地区不足50毫米，甚至多年不雨；250～500毫米的半干旱区约占全洲总面积1/5。两者合计近1 800万平方公里，居各大洲之首；按其所占大陆面积的比例，则仅次于澳大利亚大陆。

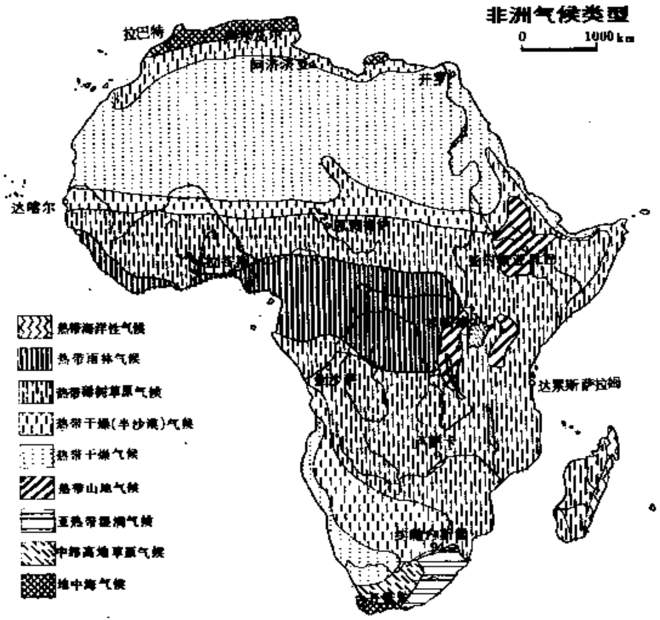
非洲是气候纬度地带性表现最明显的大陆，各气候类型区东西延伸，呈带状分布，南北更替，并对称于赤道。大致赤道地区为热带雨林气候带，由此带分向南北，渐次更替为热带草原气候带和热带干旱气候带，大陆南、北两端则为亚热带地中海气候。

上述气候特征是受大陆位置、形状、地形、大气环流、洋流等多种因素综合影响而形成的。非洲是世界上唯一为赤道中贯的低纬大陆，纬度位置南北对称，大部分地处热带，仅南、北边缘属亚热带，无温带和寒带。非洲又以高原大陆著称，地表起伏较小，大规模高大山系分布局限。纬度位置和地形结构决定了非洲大陆在气候类型组成上以热带类型为主，尤其是热带草原气候和热带干旱气候范围大于其他各洲。大陆北宽南窄，略呈倒置三角形，2/3陆地在赤道以北，且主要分布在北回归线两侧，其东北部又与亚洲大陆毗邻，因而扩大了受副热带高压和东北信风带控制的热带干旱区范围，形成了横贯大陆东西、世界最大的撒哈拉沙漠。大陆轮廓单调，海岸线平直，缺少半岛和深入内陆的海湾，加之大陆边缘高地隆起，山地直逼海岸，导致了海洋影响的局限性，加强了大陆气候的干旱性。

洋流作为气候因素之一，尤其对沿海地带的气温和降水有重要影响。在非洲西海岸，南、北分别有本格拉寒流和加那利寒流流经，中部有几内亚湾暖流。在东海岸，主要是莫桑比克暖流和马达加斯加暖流。

气压带和风带的分布及其季节位移，对非洲大陆气候有更直接的制约作用。1月，北大西洋副热带高压向东延伸，与亚洲大陆蒙古高压的西移部分相汇，高压中心在撒哈拉西北部。在高压控制下的非洲北部，气流下沉，东北信风带南移，盛行热带大陆气团，气候干旱；地中海地区则为局部低压，北非地中海沿岸处于西风带南缘，为气旋的行径带来冬雨。在赤道以南，南大西洋副热带高压和南印度洋副热带高压强度减弱，大陆上形成低压，其中心在刚果河流域。源于印度洋副热带高压北缘和西缘的热带南印度洋气团，经过暖流洋面，性暖湿而不稳定，受陆上低压摄引，盛吹东南信风，在马达加斯加岛东部山地和大陆东南缘德拉肯斯山脉东坡地区，形成丰沛的地形雨。源于南大西洋副热带高压东缘的热带南大西洋气团，经过本格拉寒流洋面，比湿较低，性质稳定，对西南非纳米布沙漠的形成起着重要作用。7月，赤道以北大陆气温升高，形成低压，并与亚洲大陆印度低压连成一体。东北信风带北移至北纬20°以北，仍受热带大陆气团控制，气候干热；北纬20°以南地区，随着热带辐合带北上，盛行西南季风，经过几内亚湾暖流洋面的大西洋湿润气团，为几内亚湾沿岸和广大草原地区带来雨季。赤道以南地区，气温较低，形成高压，并与势已增强的南大西洋副热带高压、南印度洋副热带高压相连，多下沉气流，内陆广大地区又处于东南信风背风位置，西岸则为离岸风，降水稀少，气候干旱，仅大陆南端，受南印度洋极锋影响，带来冬雨。赤道地区终年为低压控制，气流辐合上升，气候湿热；但东非高原部分，因海拔较高，出现以垂直分带为特征的热带高地气候。

**气候类型区** **热带雨林气候** 包括赤道两侧的刚果盆地、几内亚湾沿岸以及马达加斯加岛东部等地区，终年高温，雨水丰沛，湿度较大，季节变化不明显，各月平均气温在25～28℃之间，年较差很小，赤道附近只有2℃，其他地区一般不超过5～6℃。日较差大于年较差，一般在8～16℃之间；年降水量在1 500～2 000毫米以上，几内亚湾沿岸向风坡超过3 000～4 000毫米；降水量的季节分配虽然有两个或一个多雨季之分，但无真正的



非洲气候类型

干季。

*热带草原气候* 包括热带雨林气候区的两侧、东非赤道地区以及马达加斯加岛中部地区，是世界上面积最大、最典型的热带草原气候区。夏季多雨，冬季干燥，干湿季节分明。各月平均气温在24～30℃之间，气温与降水量成反比，降水量越少气温越高，反之则低。气温年较差从沿海地区的5℃增加到内陆的10℃左右。年降水量一般为500～1 000毫米，分布趋势从热带雨林气候区向外递减。非洲南、北两半部的干、湿季变化相反，北半部11月至翌年4月为干季，5～10月为雨季；南半部5～10月为干季，11月至翌年4月为雨季。

*热带干旱气候* 又分热带沙漠气候和干草原气候，分布在热带草原气候区的南、北两侧，包括北非的撒哈拉沙漠及其边缘的干草原地带和南部非洲的卡拉哈里沙漠、纳米布沙漠及其周围地带，以及马达加斯加岛西南沿海地区，是世界最大的热带干旱气候区。终年干旱少雨，年降水量在400毫米以下，从干草原地带向沙漠中心地区递减，最少只有几毫米。气温变化剧烈，撒哈拉沙漠中心地区的日较差28～33℃，极端最高气温达50℃以上；气温年较差17～22℃。卡拉哈里地区的雨量多于撒哈拉地区，因而草原面积较大。纳米布沙漠因受本格拉寒流影响而多雾。

*地中海气候* 分布在北非地中海沿岸和南非南端开普敦附近地区。夏季在副热带高压控制下干热少雨，冬季受温带气旋影响降水较多，形成夏季炎热少雨、冬季温暖湿润的特点。1月平均气温一般在10℃以上，7月在25℃以上。南端的地中海气候区，夏季气温稍低，如开普敦2月平均气温只有20℃。

*亚热带高地草原气候* 分布在南非高原南部的"高维尔"地区，是非洲面积较小的气候类型。由于这里地势较高且纬度偏南，因而气温较低，年平均气温在18℃以下；年降水量250～750毫米，3月和11月降水较多，气温年较差和日较差均较大，6～8月多霜。

*亚热带湿润气候* 分布在南非东南沿海德拉肯斯山脉坡麓地带，也是面积较小的气候类型。终年温暖湿润，年平均气温在20℃以上，气温年较差小；年降水量1 000毫米左右，季节分配较均匀。

*热带高地气候* 分布在高度较大的东非高原山地区。气候带随海拔而变化，垂直地带性明显，例如埃塞俄比亚高原，1 500～1 700米以下为灌木草原和半荒漠气候景观带，年平均气温在20～25℃之间，年降水量在1 500毫米以下；1 500～1 700米到2 500米为稀树草原和森林草原带，年平均气温15～20℃，年降水量1 700～2 000毫米；2 500～4 000米为稀树草原和高山草原地带，年平均气温降到15℃以下，年降水量超过2 000毫米；4 000米以上为高山寒冷气候带，有的地方已达雪线以上。

## 河流和湖泊

非洲大陆由东南向西北倾斜的地势特征，决定了其水系多流入大西洋(包括地中海)；干旱地区广大和大陆边缘多山，形成了大陆内流区和无流区面积广大及沿海河流短小的特点。大陆东部南北纵贯的主要分水岭，把全洲水系分为大西洋流域和印度洋流域两大部分。外流区面积2 030万平方公里，占全洲总面积67%，其中印度洋流域约占外流区面积的26.6%，大河较少；大西洋流域面积广大，占外流区面积的73.4%，地势低平，全洲的大河多分布于此。内流区与无流区面积900多万平方公里，占全洲面积33%左右，包括撒哈拉沙漠、卡拉哈里沙漠和纳米布沙漠以及东非大裂谷湖区、旭特高原等地区。

降水地区差异悬殊的特点，决定了非洲水系的分布格局。赤道地带终年多雨，水源充足，地表起伏不大，河流众多，河系发育健全，形成世界著名的刚果河水系。大陆东南部地区，终年受印度洋的暖湿气流影响，降水丰沛，地表径流充足，形成赞比西河与林波波河等较大水系，河网密度也较大。广大的干旱地区，降水稀少，蒸发旺盛，缺少地表径流，因而河流稀少，水系发育不全，河网密度很小。

非洲河流水源主要靠雨水补给，从降水与径流变化之间的关系来看，河流水文特征有以下几个类型：①赤道型，水源得到赤道两侧降水的交替补给，水量丰盈，水位比较稳定，流量季节变化不大，流量过程线一般为两高两低型。②几内亚湾型，水量较丰富，其变化主要受

几内亚季风的影响，最大水量出现在7～9月，汛期水量一般占全年水量的1/2至3/4。③热带型，流量季节变化比较显著，水位变化很大，汛期出现在多雨的夏季或秋季(北半部8～10月，南半部2～4月)，汛期水量占全年水量的1/2以上。④沙漠型，多为间歇河，水位变化很大，季节变化规律不明显，洪峰出现的次数及大小主要取决于降雨情况。⑤地中海型，流量季节变化较明显，洪水期出现在多雨的冬季，水量占全年的1/2以上，枯水期出现在干热的夏、秋季。

全洲流域面积超过100万平方公里的大河有刚果河、尼罗河、尼日尔河与赞比西河，4条河的流域总面积占全洲外流流域面积的1/2。有些大河流经几个不同的气候区，各河段的水文情况有较大的差异，分别属于不同的变化类型。

*尼罗河*发源于东非高原上的布隆迪高地，北流注入地中海，全长6 671公里，是世界最长河流；流域面积287.5万平方公里，入海年平均流量2 300立方米/秒。上游流经多雨区，水量丰富，季节变化较小。喀土穆至阿斯旺河段，由于河床基岩软硬不同，形成一系列瀑布、峡谷。开罗至河口段，河流分汊入海，形成广大、富饶的三角洲。(参见彩图插页第28页)

*刚果河*发源于扎伊尔南部的加丹加高原，注入大西洋，全长4 640公里，流域面积约370万平方公里，河口年平均流量41 300立方米/秒，流域面积和流量次于南美亚马孙河，居世界第二位。水量稳定，具有典型的赤道多雨区河流水文特征。上、下游河段流经高原、陡坡和峡谷，形成一系列瀑布，极富水力资源；河口处宽达数公里，形成较深的溺谷，是非洲大河中唯一的深水河口，有利于航运。

*尼日尔河*是西非最大河流，发源于几内亚境内的福塔贾隆高原，注入几内亚湾，全长4 160公里，流域面积210万平方公里，入海年平均流量6 340立方米/秒。上、下游支流众多，流经多雨区，水量丰富，在河口形成广大的三角洲。

*赞比西河*是南部非洲的最大河流，发源于赞比亚西北部边境山地，注入印度洋的莫桑比克海峡，干流长2 660公里，流域面积133万平方公里。上、中游流经高原、槽谷地带，多急流、瀑布，富水力资源。有著名的莫西奥图尼亚瀑布。水量季节变化较大；河口年平均流量为16 000立方米/秒。

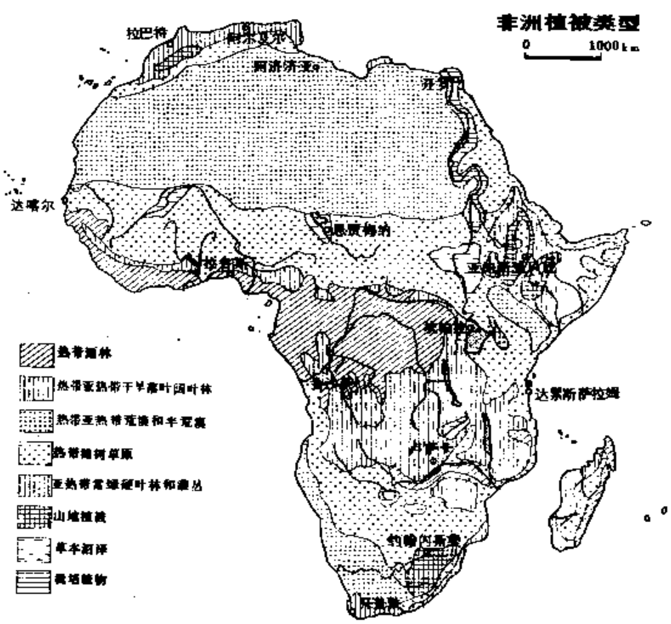
非洲的湖泊较多，面积大小悬殊，湖水深浅各异。较大的湖泊多为断层湖，集中分布在东非裂谷带内，一般湖形狭长，湖底深陷，湖岸多陡崖峭壁，如*坦噶尼喀湖*，南北长720公里，东西宽48～70公里，面积32 900平方公里；平均水深700米，最大深度1 470米，是世界第二深湖。马拉维湖南北长560公里，东西宽32～80公里，面积30 800平方公里，湖面海拔472米，平均水深273米，最大水深706米，低于海平面234米，是非洲第二深湖。

在内陆盆地和高原洼地还分布着一些凹陷湖，是由于地表升降或挠曲作用形成的洼地积水后形成的，多为圆形，一般深度不大。最大的凹陷湖是*维多利亚湖*，平均水深40米，面积69 000平方公里，是非洲最大的湖泊、世界第二大淡水湖。*乍得湖*也是著名的内陆湖泊，它是内海遗迹，因处于干旱地区，蒸发强烈，面积逐渐变小，湖面随季节不同而变化，雨季达2.2万平方公里，干季缩小到1万平方公里左右。

## 土壤、植物和动物

非洲土壤、植被和动物的分布，与气候带一样具有明显的纬度地带性和南北对称的特征。

**热带雨林气候区**　在赤道地区的刚果盆地、几内亚湾沿岸及马达加斯加岛东部等热带雨林气候区，土壤富铝化过程强烈，发育着砖红壤、砖红壤化红壤和红壤土，有机质含量较低，铝、铁集聚，全剖面呈酸性到强酸性反应。与气候、土壤相适应，热带雨林植被繁茂，植物种类成分异常丰富，森林结构复杂多样，高大的乔木占绝对优势，但无明显的群落优势种。林下藤本植物茂密，还有大量的附生植物和寄生植物。高大乔木树干的基部常形成板状根，并有老茎生花现象。最常见的植物有梧桐科、桑科、豆科、木棉科、番木瓜科等，还生长有多种名贵的经济林木，如西非乌木、非洲紫檀、非洲梧桐、非洲楝、非洲桃花心木、大绿柄桑、黄梨木以及椰子树、可可树、橡胶树等。热带雨林环境特别适于热带森林动物的生存繁殖。有众多的树栖动物，特别是各种猿猴类，其中灵长类的类人



猿以大猩猩和黑猩猩为代表。主要的有蹄类动物有森林羚羊、野猪、水牛和小河马等，森林边缘地带有长颈鹿、狮、豹、各种灵猫、非洲象等。鸟类有数百种之多，典型的种类有鹦鹉、鸠鸽、孔雀、犀鸟、巨嘴鸟、太阳鸟、蕉鹃等。昆虫、两栖类和爬虫类等变温动物在热带森林中得到了最大的发展。萃萃蝇是非洲特有的一种双翅目昆虫，在南北纬 15° 之间的热带非洲广泛分布，是昏睡病的主要传播者，严重危害畜牧业的发展。

**热带草原气候区** 在北纬 10°～17°、南纬 15°～25° 之间以及东非高原广大的热带草原气候区，土壤富铝化作用不明显，发育着热带红棕色土和棕色土，矿质养分含量较多。这里是世界热带稀树草原的最大分布区。植物群落中主要是大型的禾本科草类，点缀着散生较矮的乔木(参见彩图插页第 42 页)。从群落外貌看，可分为 3 大类型：①乔木稀树草原，分布在夏季降水量 400 毫米左右的地区(苏丹草原带和南部非洲)，面积最广。禾本科草类生长茂盛，高约 1 米，构成稠密的草丛，中间有旱生乔木和灌木，典型的树种是伞状金合欢和波巴布树(参见彩图插页第 46 页)，还生长有棕榈科和木本的大戟属植物。②灌木稀树草原，分布在夏季降水量 300 毫米左右的地区，组成植物除草类外，还有小乔木和灌木，也夹有一些不高的具有平顶树冠的各种金合欢树。③禾草稀树草原，分布在夏季降水量不足 200 毫米的地区，呈斑块状散布在热带稀树草原带内。草本植物主要由高大的禾本科草类组成，有的高达 1.5～3.5 米，主要有须芒草属、黍属、绿草属、雀稗属、狼尾草属等。草丛中散生着小树。这里栖息着种类最多、数量最大的热带稀树草原动物群，食草动物和食肉动物分布普遍，其中有许多特有动物。有蹄类是这里的景观动物，其种类之多、数量之大均居世界各洲之冠。优势种类有多种羚羊、斑马、犀牛、河马、长颈鹿等。典型食肉动物有狮、猎豹、豹、鬣狗、豺以及各种小型食肉类。代表性鸟类有响蜜䴕、巨翅夜鹰、裸颈鹳、红嘴狄奥鸟、鸵鸟、蛇鹫、非洲鹏、盔头珠鸡等。

**热带、亚热带干旱、半干旱气候地区** 在热带草原气候区的南北两侧，广泛分布着漠境土，有机质含量很低，全剖面呈碱性或强碱性反应。这类土壤的养分贮量较高，在灌溉条件下可种植作物。在排水不良地区，分布有盐碱土；还有沙土和石质土。由于气候干旱，植被稀少，植物种类贫乏，以各种禾草和灌木为主。为了适应炎热干燥的生态环境，它们具有特殊的旱生结构以减少蒸腾面积，保持水分。由于荒漠、半荒漠地表组成物质的不同，各地植物的数量和种类也有差异。沙质荒漠的典型植物有白刺、柽柳属的一些种。砾质荒漠以沙蓬、沙拐枣为主要成分。石质荒漠的典型植物是多刺的垫状灌木，主要有假木贼属、麻黄属、紫茉莉属植物，局部地区在岩石表面生长有苔藓、地衣。盐质荒漠的典型植物主要有猪毛菜属、碱蓬属、合头草、盐瓜瓜、假木贼、盐穗木、盐节木以及菊科的一些属。荒漠动物区系在种类组成和个体数量上都比较贫乏。动物群的大多数都是耐旱、适应缺水的广适性类型。主要是有蹄类动物，如北非的单峰驼、野驴、瞪羚、斑马等。荒漠山地栖有灵长类动物狒狒，以提贝斯提高原为最多。啮齿类有跳鼠、砂土鼠、沙兔等。荒漠中有蛇类和蜥蜴等爬虫类。鸟类有鸵鸟、沙鸡、漠百灵、燕尾鸢等。还有非洲特有的蚁冢。(参见彩图插页第 43 页)

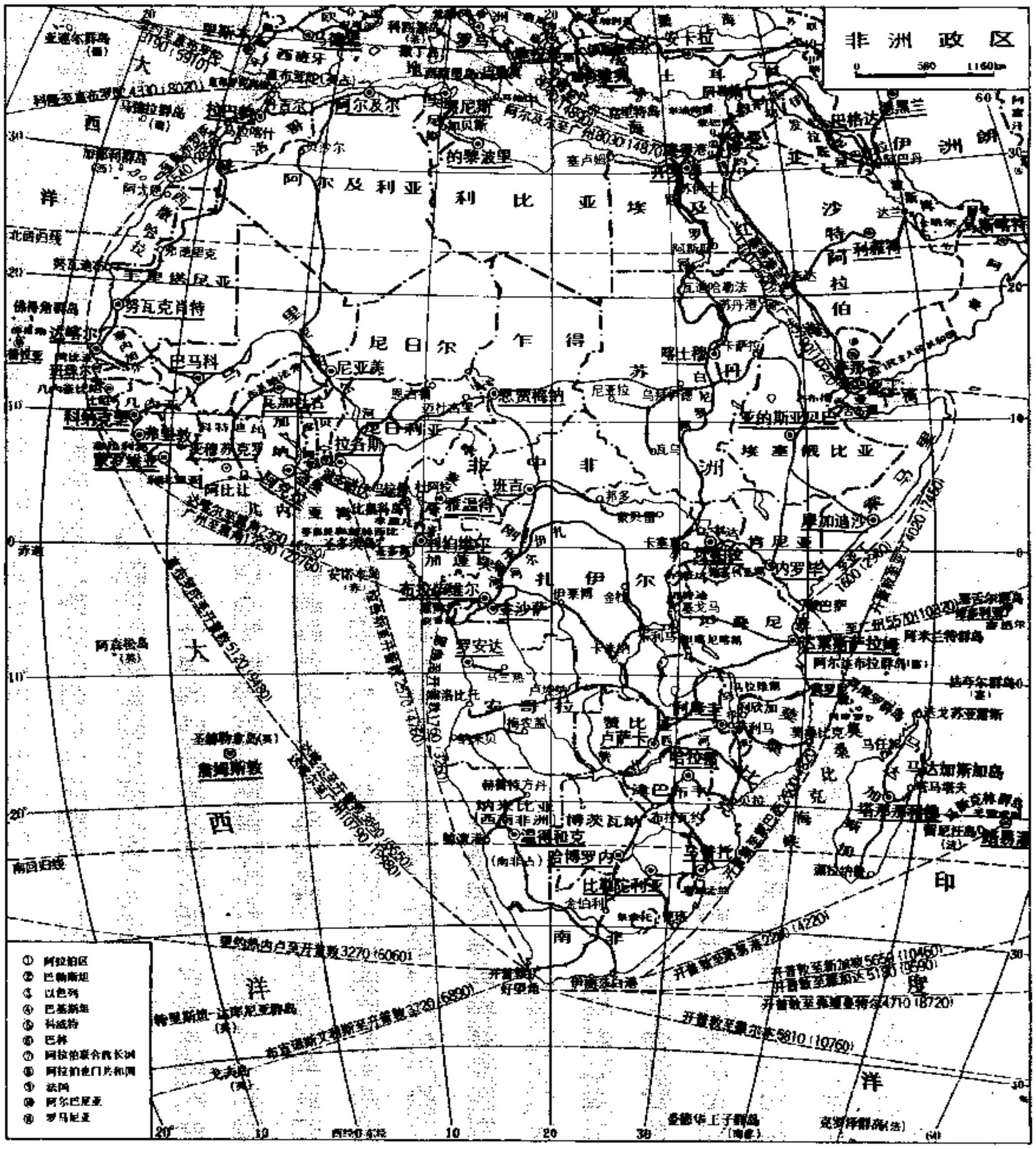
**地中海气候区** 发育着地中海型红色土、棕色土和栗钙土，表土腐殖质含量较高，土壤呈中性到微碱性反应，肥力中等。植被多为亚热带常绿硬叶林和灌丛。夏季干热的生境条件使植物有旱生构造，如叶片坚硬、多茸毛、无光泽、呈刺状、以茎代替叶进行光合作用等。冬季暖湿的气候条件使这里的植物得以终年生长，成为常绿型。植被类型主要为栎林、油橄榄矮林、灌丛，多分布在阿特拉斯山地的低山丘陵区。山地东部主要为刺叶栎、巴勒士登栎林；山地西部气候较湿润，主要为栓皮栎林，混生有岩蔷薇属，下木层有染料木属等。油橄榄是典型的地中海植物，常分散于灌木群落之中。灌木主要有矮棕榈、常绿硬叶硃类和忘忧枣等。草本植物主要为阿尔法针茅，还有草白蒿、刺三芒草、猪毛菜等。大陆南端地中海气候区的面积较小，但植物区系属好望角植物区，特有种非常丰富。植被类型主要为山龙眼、欧石楠矮林、灌丛。群落成分主要有银树、非洲山龙眼、革叶欧石楠、粘欧石楠等。乔木较少，只有南欧松等。草本植物有黄茅、画眉草属等。多种著名花卉的原产地，如百合科、石蒜科、鸢尾属、天竹葵属、罂粟属等许多名花，均由此移植到其他各洲。本区动物与非洲其他地区有某些差异，它们具有适应森林灌丛的特征。阿特拉斯山地的代表动物是北非蛮羊和无尾猿，其他哺乳动物有北非鹿、熊、狐、跳鼠、鼹鼠等。鸟类以鹰为代表。

**其他地区** 除上述地带性土壤外，非洲各地还发育有多种隐域性土壤。在大河流的谷地，特别是尼罗河谷地及其三角洲发育有草甸土。在地势低洼、气候湿润、地表容易形成积水的滨湖沿河地区，分布有沼泽植物，较普遍的植物是纸莎草，混生一定数量的大叶莎草、芦苇、羊草、伞房花、序藨草、稗属、香蒲属等。沼泽的下层植物有塞内加尔蓼、蕹菜、掌叶牵牛、埃及丝瓜、苦草属和各色莲花。在受火山活动影响的山地或岛屿上，分布有火山灰土；还有分布在大河谷地和沿海低地的冲积土等。

## 发 展 简 史

非洲是世界古文明最早的发祥地之一。早在 6 000 多年前，居住在尼罗河下游的埃及人就发展起灌溉农业。公元前 3188 年建立起第一个统一的奴隶制国家。在埃塞俄比亚境内和尼日尔河、塞内加尔河流域，公元初也分别建立起著名的阿克苏姆、加纳等王国。

公元 7 世纪，西亚的阿拉伯人开始向非洲迁移，682 年抵达大西洋岸，使阿拉伯文化和伊斯兰教在北非地区得到传播，并陆续建立起一些阿拉伯人的国家。大致与此同时，基督教传到红海地区，7～14 世纪，先后




出现了几个繁盛的基督教国家，阿克苏姆王国也被基督教国家阿比西尼亚所取代。中世纪，北非和东北非已全面进入封建社会；西非洲的农牧业生产和商业贸易也达到较高的水平。塞内加尔河流域的加纳王国在9～10世纪发展到鼎盛时期，13世纪后马里、桑海等王国相继兴起。中世纪后半期，非洲中南部广大地区也陆续建立起许多王国。

从15世纪起，葡、西、荷、英、法等国殖民者相继入侵，从事罪恶的奴隶贸易活动，竞相攫取财富，掠夺殖民地，到1876年，非洲10.8%的土地沦为殖民地。第一次世界大战前夕，非洲只剩埃塞俄比亚和利比里亚两个独立国家，殖民地则占全洲总面积的96.1%。

非洲人民为了摆脱奴役和压迫，争取国家独立和民族解放，进行了长期的英勇斗争。1922年埃及人民首先摆脱殖民统治，取得独立。第二次世界大战后，许多国家相继独立。至1985年，非洲共有51个独立国家，占全洲总面积97.2%，占总人口99.7%。

## 居　民

1984年非洲共有居民54 110万，约占世界总人口的9%，次于亚、欧两洲，居世界第三位。几百年来，非洲人口数量的变化，经历了很大的起伏过程。公元1000年，非

**非洲国家和地区**

| 国家或地区 | 面积（平方公里） | 人口（万人） | 首都或首府 | 国家或地区 | 面积（平方公里） | 人口（万人） | 首都或首府 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 埃及 | 1 002 000 | 4 565.7 | 开罗 | 索马里 | 637 657 | 542.3 | 摩加迪沙 |
| 利比亚 | 1 759 540 | 363.8 | 的黎波里 | 肯尼亚 | 582 646 | 1 953.4 | 内罗毕 |
| 突尼斯 | 164 150 | 704.2 | 突尼斯城 | 乌干达 | 238 461 | 1 515.0 | 坎帕拉 |
| 阿尔及利亚 | 2 381 741 | 2 127.2 | 阿尔及尔 | 坦桑尼亚 | 945 087 | 2 106.2 | 达累斯萨拉姆 |
| 摩洛哥 | 458 730 | 2 284.8 | 拉巴特 | 卢旺达 | 26 338 | 590.3 | 基加利 |
| 西撒哈拉 | 266 000 | 15.1 | 阿尤恩 | 布隆迪 | 27 834 | 453.7 | 布琼布拉 |
| 毛里塔尼亚 | 1 185 000 | 183.2 | 努瓦克肖特 | 扎伊尔 | 2 344 885 | 3 208.4 | 金沙萨 |
| 塞内加尔 | 196 192 | 635.2 | 达喀尔 | 刚果 | 342 000 | 169.5 | 布拉柴维尔 |
| 冈比亚 | 10 367 | 63.0 | 班珠尔 | 加蓬 | 267 667 | 114.6 | 利伯维尔 |
| 马里 | 1 240 192 | 771.9 | 巴马科 | 圣多美和普林西比 | 996 | 9.4 | 圣多美 |
| 布基纳法索 | 274 200 | 658.2 | 瓦加杜古 | | | | |
| 佛得角 | 4 033 | 31.7 | 普拉亚 | 安哥拉 | 1 246 700 | 854.0 | 卡宾达 |
| 几内亚比绍 | 36 125 | 87.5 | 比绍 | 赞比亚 | 752 617 | 644.5 | 卢萨卡 |
| 几内亚 | 245 857 | 530.1 | 科纳克里 | 马拉维 | 118 485 | 683.9 | 利隆圭 |
| 塞拉利昂 | 72 326 | 360.0 | 弗里敦 | 莫桑比克 | 799 380 | 1 369.3 | 马普托 |
| 利比里亚 | 111 370 | 210.9 | 蒙罗维亚 | 科摩罗 | 2 235 | 44.3 | 莫罗尼 |
| 科特迪瓦 | 322 463 | 947.4 | 阿比让 | 马达加斯加 | 627 000 | 973.1 | 塔那那利佛 |
| 加纳 | 239 000 | 1 220.6 | 阿克拉 | 塞舌尔 | 444 | 6.5 | 维多利亚 |
| 多哥 | 56 600 | 283.8 | 洛美 | 毛里求斯 | 2 040 | 101.1 | 路易港 |
| 贝宁 | 112 622 | 382.5 | 波多诺夫 | 留尼汪岛(法) | 2 510 | 55.5 | 圣但尼 |
| 尼日尔 | 1 267 000 | 594.0 | 尼亚美 | 津巴布韦 | 390 759 | 798.0 | 哈拉雷 |
| 尼日利亚 | 923 768 | 9 203.7 | 拉各斯 | 博茨瓦纳 | 582 000 | 104.7 | 哈博罗内 |
| 喀麦隆 | 475 000 | 943.2 | 雅温得 | 纳米比亚(西南非洲)(南非占) | 824 292 | 150.7 | 温得和克 |
| 赤道几内亚 | 28 051 | 38.3 | 马拉博 | | | | |
| 乍得 | 1 284 000 | 490.1 | 恩贾梅纳 | 南非 | 1 221 037 | 3 158.6 | 比勒陀利亚 |
| 中非 | 622 984 | 250.8 | 班吉 | 斯威士兰 | 17 363 | 64.9 | 姆巴巴内 |
| 苏丹 | 2 505 813 | 2 094.0 | 喀土穆 | 莱索托 | 30 344 | 148.1 | 马塞卢 |
| 埃塞俄比亚 | 1 223 600 | 4 216.9 | 亚的斯亚贝巴 | 圣赫勒拿岛和阿森松岛等(英) | 380 | 0.7 | |
| 吉布提 | 23 000 | 35.4 | 吉布提 | | | | |

洲人口总数为 5 000 万，1400 年增至 7 400 万，1600 年达 9 000 万，占世界总人口的比重相应为 18.2%、19.8%和 18.6%。15 世纪末叶开始，西方殖民主义者进行长达 400 多年的奴隶贩卖活动，据估计使非洲损失 1 亿人口。到 20 世纪初，非洲人口占世界总人口的比重降为 1/11。第二次世界大战后，特别是非洲国家独立后，非洲人口死亡率显著下降，自然增长率高速增长，人口总数从 1900 年的 1.3 亿增加到 1984 年的 54 110 万，80 多年间净增 3 倍，是同期世界人口增长速度较快的一洲。

全洲人口密度平均每平方公里 17.8 人，低于欧、亚两洲。由于各地开发的历史、自然条件和经济发展水平的不同，人口密度有显著的地区差别。尼罗河下游谷地及三角洲地带每平方公里高达 1 000 人左右，为全洲人口最稠密地区。西北非沿海平原、东非高原滨湖地区、南非东南部工矿区和西非几内亚湾以北地带，也是人口密度较高地区，每平方公里 100～200 人。而内陆地区每平方公里仅 2～10 人，广大荒漠区和雨林沼泽地区还有大面积的无人地带。海上岛屿国家，一般人口也较密。

在年龄构成中，由于非洲人口出生率较高，青少年比重很大。全洲约2/3的人口为农业人口，高于其他各洲，有的国家高达 80%以上。随着经济的发展和城市化的进展，近年来城市人口迅速增长。全洲城市人口占总人口的比重从 1950 年的14.5%上升到 1982 年的 28%，其中南部非洲和北非已超过 40%，有的国家高达 60～70%。全洲 50 万人以上的大城市从 1950 年的 6 座发展到1980年的 45 座，其中 100 万人以上的大城市已达 19 座。

非洲居民的种族、民族和部族构成非常复杂，这是由于土著各族人民历史上的多次迁徙、阿拉伯人等从亚洲移入以及殖民者的移民所造成的。尼格罗人种占全洲人口 2/3 以上，其余属欧罗巴人种和蒙古人种。还有一部分过渡型和混血人种。

尼格罗人种分布在撒哈拉以南非洲广大地区，按语言和地区分布的不同，可分为苏丹语系尼格罗人和班图语系尼格罗人。苏丹语系尼格罗人分布在撒哈拉和赤道之间的地带，以乍得湖为界又分为东苏丹人和西苏丹人。班图语系尼格罗人主要分布在赤道以南地区。

欧罗巴人种以阿拉伯人为主，集中分布在北非和东北非地区，绝大部分操阿拉伯语，信伊斯兰教。属于欧罗巴人种的民族还有撒哈拉地区讲柏柏尔语的柏柏尔人和讲富尔贝语的富尔贝人等。属闪含语系。

蒙古人种集中分布在马达加斯加岛，多数是古代从东南亚迁来的，属马来-波利尼西亚语系，多从事农业，信天主教和原始宗教。

在东北非一带居住着埃塞俄比亚人种，是介于欧罗巴人与尼格罗人之间的过渡型人种，也属于闪含语系。在南部非洲荒漠、半荒漠地区还居住有人口不多的萨恩人(布须曼人)和科伊人(霍屯督人)，既具有尼格罗人的特征，又具有蒙古人的特征，属科伊桑语系。在中非热带地区还有零散分布、人数不多的俾格米人，讲邻近的尼格罗人的语言，过着狩猎和采集的生活。

此外，还有晚期的外来移民及其后裔，包括印度人、巴基斯坦人、叙利亚人、黎巴嫩人和华人。来自欧洲的移民有400多万，绝大部分住在南非。

## 经 济 地 理

长期的殖民统治，使非洲成为世界上经济发展水平最低的一洲。非洲国家独立后，民族经济有了不同程度的发展，在摆脱殖民主义的经济控制和改变单一经济结构方面，取得了显著成就。但是，目前多数国家尚未脱离历史上形成的经济落后状态，均属发展中国家。1981年全洲国民生产总值仅占世界2.8%。经济结构畸形。片面发展供出口的农、矿产品，粮食一般不能自给，制造业薄弱，成为西方工业国家的原料供应地和工业品销售市场。洲内生产力分布差异很大。经济发展水平较高的国家一般都位于沿海，最不发达的国家多数在内陆；商品性农业基本上都分布在沿海狭长地带，制造业则高度集中于少数海港城市，尤其是一些国家的首都。

**农业** 农业是非洲绝大多数国家重要的经济部门。全洲国民生产总值中农业的比重约占24%，不少国家超过40%，有的国家高达60%以上；约有60%的居民主要从事农业生产。全洲出口贸易中，农产品仅次于矿产，约占出口总值的30%，有些国家农产品在出口总值中所占的比重高达80～90%以上。

非洲拥有丰富的农业资源，农业发展历史悠久，大部分国家和地区，历史上都曾是重要农业国，粮食生产自给有余。但由于长期的殖民统治等原因，却成为世界上农业生产最落后的一洲。农业耕作方式落后，生产水平低，迁徙农业和锄耕农业在许多国家仍占优势；经济作物畸形发展，多数国家粮食不能自给；畜牧业地位重要，但生产率和商品率较低；林业发展较快，又多为外资控制；渔业生产落后，淡水渔业占有较大比重。

**种植业** 粮食作物和经济作物是非洲种植业的两大部门。

非洲粮食作物共有20多种，除麦、稻、玉米、小米及御谷、高粱、薯类外，还有非洲特产的木薯、大蕉、椰枣、薯芋、芭蕉等。其中以玉米、高粱、小米、木薯、大麦等粗粮为主，合占粮食总产量的70%以上，细粮作物小麦和稻谷仅占20%左右。玉米是一般居民的主粮，种植历史悠久，分布范围较广，以南部非洲最为集中，南非、津巴布韦和马拉维是主要生产国；东非高地也广泛种植，肯尼亚、乌干达有大型玉米农场；北非的埃及、摩洛哥和西非的加纳、几内亚、贝宁等国也均有较多分布。高粱和粟类是非洲传统的粮食作物，尼日尔河和尼罗河中游地带是两大高粱产区。粟类分布比较广泛，尼日利亚、尼日尔、乍得是主要生产国。小麦和大麦是冬季作物，主要分布在地中海沿岸各国和南部非洲。稻谷生产集中分布在埃及和马达加斯加等少数国家；近年来，几内亚湾沿岸、尼日尔河中游和刚果盆地东部地区也开始大量种植。木薯是最大宗的传统粮食作物，是热带非洲农村居民的主要口粮，分布地区几乎遍及全洲，尤以南、北纬16°之间的热带地区种植最为普遍。

经济作物在非洲种植业中占有重要地位。非洲是世界经济作物特别是热带经济作物的重要产地和主要出口地区之一，有棉花、剑麻、花生、油棕、腰果、咖啡、可可、茶叶、甘蔗等，还生产烟叶、橡胶、除虫菊、丁香、椰子、香蕉以及非洲特有的乳香、没药、卡里特果、可拉果、阿尔法草等。一些经济作物在世界总产量和贸易量中占有很大比重，如1980年，非洲的剑麻占世界总产量的43.8%和总出口量的54.1%，棕仁相应为40%和72.1%，可可为59.5%和72.7%。剑麻集中分布在东非沿海地区，最大生产国是坦桑尼亚和肯尼亚，其次是马达加斯加、莫桑比克、安哥拉等国。埃及和苏丹是非洲最主要的棉花生产国，两国占世界长绒棉产量的80%以上；其他产棉国还有坦桑尼亚、乍得、南非、马里、尼日利亚、科特迪瓦、津巴布韦、埃塞俄比亚、塞内加尔等。可可主要分布在西非和中非沿海地区，尤以加纳、尼日利亚和科特迪瓦等国为多。西非是非洲花生的主要产区，也是世界最大的花生出口地区，除塞内加尔和冈比亚是花生单一生产国外，还有苏丹、尼日利亚、扎伊尔、乌干达等生产国。油棕是西非和中非森林地带及稀树草原地区的特产，主要生产国有尼日利亚、扎伊尔、科特迪瓦、贝宁等。腰果生产集中在莫桑比克和坦桑尼亚沿海地带，产量占世界总产量的1/2以上。咖啡生产与出口仅次于拉丁美洲，广泛种植于热带非洲20多个国家，科特迪瓦是非洲最大的咖啡生产国；埃塞俄比亚是阿拉伯种咖啡原产地，是非洲第二咖啡生产国。天然橡胶主要产于西非沿海诸国和中非地区。非洲还是世界除虫菊的主要产区，肯尼亚和坦桑尼亚是主要生产国。东非一些岛屿是许多名贵香料的产地。坦桑尼亚的桑给巴尔岛和奔巴岛每年生产和出口丁香约1万吨，占世界产量和出口量的80%；其他较著名的香料还有马达加斯加的华尼拉、塞舌尔的薄荷、科摩罗的茉莉、埃塞俄比亚的乳香和没药。北非诸国和南部非洲还盛产柑橘、葡萄等水果。

**畜牧业** 在非洲，特别是撒哈拉以南各国国民经济

中占重要地位。其地理分布可大致分为4个地区：东非地区，包括埃塞俄比亚、索马里、肯尼亚、坦桑尼亚，是非洲重要的牧业地区，大约集中了全洲1/3的牛、1/4的羊和1/2的骆驼；苏丹地区，包括苏丹和萨赫勒诸国，是仅次于东非的牧业地区，主要牲畜为牛、绵羊、山羊和骆驼；南非地区，包括南非、博茨瓦纳、纳米比亚、马达加斯加，主要饲养牛和绵羊，有著名的美利奴羊和卡拉库尔绵羊；北非地区，包括地中海沿岸诸国，主要牲畜是绵羊、山羊、骆驼、牛和役畜马、驴、骡。

*林业* 非洲是世界热带木材的重要产区之一。主要生产国有尼日利亚、科特迪瓦、扎伊尔、刚果、加纳、喀麦隆、加蓬、苏丹和南非。这些国家的森林覆盖率大都在50%以上。以采伐为主，木材消费结构中，薪炭林的比重较大。

*渔业* 一些非洲国家的主要农业部门之一。各国独立后，渔业有较快发展，但仍不能满足需要。目前生产以海洋捕捞为主，淡水捕捞次之。主要海洋渔业生产国有尼日利亚、纳米比亚、塞内加尔、摩洛哥、坦桑尼亚、加纳和安哥拉等。主要淡水渔业生产国有乍得、马里、扎伊尔、尼日利亚、埃及、喀麦隆和坦桑尼亚等。

**工业** 非洲拥有发展工业的丰富资源，各国独立后，特别是20世纪70年代以来，民族工业有较快发展；但工业基础还十分薄弱，全洲的工业产值仅占世界工业总产值的2%左右，而且各国之间发展水平相差较大。

*采矿业* 为突出的工业部门。1979年采矿业占全洲国民生产总值的19%，占出口总额的2/3。金、金刚石、铜、钴、铬、磷酸盐等矿的开采历史悠久。第二次世界大战后，随着石油、天然气、铁、铀、铝土等矿的大规模开发，采矿业获得巨大发展。1980年金刚石、钴、金、铬的产量分别占世界总产量的72%、70%、60%和42%，铂、钒、铀、锰、磷酸盐等矿的产量约占世界总产量的1/4至1/3，其他如锑、铜、铝土、石棉、石油、铁等也占重要地位。按产值计，石油居各矿之首，其次是金、铜、金刚石等。主要矿区有撒哈拉区（石油、天然气等）、阿特拉斯区（磷酸盐等）、西非区（铁、铝土、铀等）、几内亚湾沿岸区（石油、锰、铀等）、刚果盆地区（钒、钴、铜、金刚石等）和南非区（金、金刚石、铜、铬、锰、钒、铀、石棉等）。尼日利亚、利比亚、南非、阿尔及利亚和扎伊尔是非洲五大矿业国。

*制造业* 非洲多数国家制造业薄弱。1979年制造业产值仅占国民生产总值的11%。一般均以轻工业为主，纺织和食品为其两大部门。重工业中以矿冶为主，较发达的是炼油以及炼铜、炼铝等有色冶金工业。少数国家初步建立了钢铁、机械、化工等工业部门，但规模一般都不大。电力工业发展较快，以水电为主。南非集中了全洲制造业产值的1/3以上，其次是埃及、阿尔及利亚、扎伊尔、科特迪瓦等国。

**交通运输业** 随着殖民者为加强掠夺而发展起来，多数线路从沿海港口伸向内地农矿区，彼此之间互不联系，国内各地区以及各国之间交通不便。各国独立后，发展较快，新的线路相继兴建，现代化车站、码头不断出现，但仍落后于经济发展的需要。全洲远未形成完整的交通运输体系，除南非和西北非地区外，只有一些零散的区域性的交通运输网。大宗初级产品的输出，造成货流的单向性，运出量远远超过运入量。

*铁路* 全洲现有铁路8万多公里，约占世界铁路总长的6%，按密度计算，居世界各洲的末位。约1/4的路线集中在南非，其次是北非和西非沿海地区，以及扎伊尔、安哥拉、莫桑比克等国。铁路一般布局分散，轨距杂，标准低，设备简陋，全洲尚未形成统一的铁路网。营运水平很低，平均每公里线路承担的货运周转量不足世界平均水平的1/3。铁路货运仍以矿产和农林产品为主。现在不少国家重视铁路的改造和建设。除世界闻名的"坦赞铁路"已于1975年建成通车外，还有许多新线正在施工和规划中。

*公路* 公路交通运输业发展较快，在客、货运输中的地位不断提高。目前全洲共有各种公路160多万公里，其中沥青路面20多万公里。南非、几内亚湾沿岸国家、西北非诸国的公路网最为密集。不少国际公路，如北接阿尔及利亚和突尼斯、南联尼日尔和马里、长约3 000公里的纵贯撒哈拉的公路；西起尼日利亚的拉各斯、东至肯尼亚的蒙巴萨、长约6 000公里的横贯非洲公路等，都在规划和兴建中。

*海运* 在运输业中也占重要地位，担负着各国进出口货物的绝大部分运输任务。第二次世界大战后，港口建设和海运事业发展较快。目前，绝大多数沿海国家都有现代化的港口，许多国家建立了自己的船队。海运量较大的国家有石油输出国尼日利亚、利比亚、阿尔及利亚，铁矿石生产国毛里塔尼亚和利比里亚以及南非、摩洛哥和埃及等。随着矿物资源开采量和出口的增加，出现了一些专用的石油和矿石输出港，如利比里亚的布坎南、毛里塔尼亚的努瓦迪布、南非的萨尔达尼亚、安哥拉的木萨米迪什等矿石输出港，尼日利亚的邦尼和福卡多斯、利比亚的锡德尔和祖韦提纳等石油输出港，阿尔及利亚的阿尔泽天然气输出港等。

**参考书目**

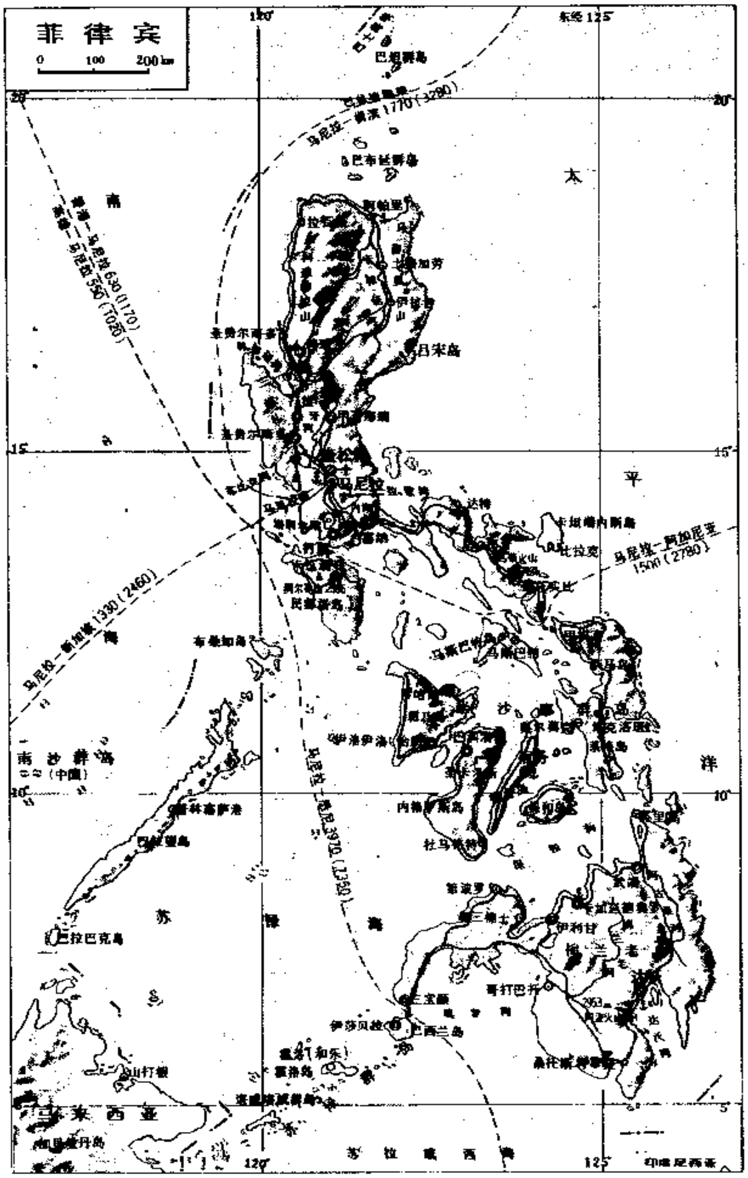
苏世荣等编著，《非洲自然地理》，商务印书馆，北京，1983。

（苏世荣）

Fellübin

**菲律宾** (Philippines/Pilipinas) 亚洲东南部的群岛国家。北隔巴士海峡与中国台湾省相望，西南隔苏拉威西海、苏禄海与印度尼西亚、马来西亚相对，东临太平洋，西滨南海。领土由7 100多个岛屿组成，其中有居民的岛屿1 000多个。国土面积约299 700平方公里。人口5 498万(1984)。首都马尼拉。

**自然条件** *地形* 地质构造属亚洲大陆东南边缘巨大岛弧的一部分，位于巽他台地和萨呼尔台地之间的褶皱断层和火山喷发带内，新构造运动极强，地震频繁。




大多数岛屿是岩礁或珊瑚礁。全部岛屿大致分成4群，即北部的吕宋岛，中部的米沙鄢群岛，南部的棉兰老岛，西南部的巴拉望岛和苏禄群岛（参见彩图插页第9页）。各岛地势起伏，海拔一般在500～2 000米之间，2/3以上的地面是丘陵、山地和高原，山脉主要呈南北走向，影响群岛东、西两部分的降雨量。全国有52座火山，其中11座是活火山。棉兰老岛南部的阿波火山，海拔2 953米，是全国最高峰。吕宋岛东南部的马荣火山，海拔2 421米，山体面积广大，是菲律宾最大的活火山。吕宋岛西南部的塔阿火山，矗立在老火山口塔尔湖之上，形成山中有湖、湖中有山的复式火山。火山喷出的基性火山灰，发育成肥沃的土壤，适宜种植各种热带经济作物。各岛平原面积狭小，除谷地、盆地面积较大外，海滨平原宽度一般不超过15公里。群岛上众多的小平原，是重要的经济活动中心。由于火成岩和变质岩广布，矿藏丰富，主要有金、铁、铬、锰、铜等金属矿藏，而煤、石油等非金属矿相对较小。

**气候** 全国绝大部分地区属海洋性热带季风气候，年平均气温27℃。年降水量2 500毫米左右，吕宋岛的碧瑶市最多，达4 598毫米；棉兰老岛的三宝颜最少，仅990毫米。降雨的形成和多寡与季风、地形和台风有关，冬季1～2月，东北季风经过广阔的太平洋，行至菲律宾东部受到南北向东岸山地的阻挡而抬升，形成降雨；而西部地区则出现雨量很少的干季（月雨量少于50毫米）。5～10月西南季风期（称为雨季），西部地区普遍大量降水；其间台风频繁出现，多出现在北纬16°以北，台风带来丰沛的雨水，尤以吕宋岛和米沙鄢群岛为最多。2～4月还有少量对流性的雷雨。

**河流** 河流短小，多急流，不利航行，但富水力资源。主要河流有吕宋岛的卡加延河、阿格诺河、邦板牙河、帕西格河以及棉兰老岛的棉兰老河和阿古桑河。其中卡加延河长350公里，为菲律宾最长河流。

**居民** 全国人口密度平均每平方公里183人。各岛山间平原是人口最稠密的地方，吕宋岛中部、西南部每平方公里超过200人。米沙鄢群岛人口主要集中在宿务岛、班乃岛、内格罗斯岛西部、保和岛和莱特岛北部等地。棉兰老岛，除北部保和海沿岸一带较为密集外，大部分地区地旷人稀。全国人口最少的地区为巴拉望岛，每平方公里10人左右。城市人口比重36%（1982）。

多民族的国家，大部分属马来人种。主要民族有比萨扬、他加禄、伊洛卡诺和比科尔等。比萨扬族人数最多，约1 300余万，主要分布在米沙鄢群岛、民都洛南部沿海地区、巴拉望岛北部以及棉兰老岛东部和北部沿岸地区。次为他加禄人，主要分布在以马尼拉为中心的吕宋岛中南部。伊洛卡诺人多分布在吕宋岛西北海岸地区，擅长航海和渔业。比科尔人主要分布在吕宋岛东南部的比科尔半岛和马斯巴特岛的大部分地区。其他还有邦板牙人、班丝兰人、伊富高人、卡加扬人、桑巴尔人以及

华人等。全国有上百种语言和方言，绝大部分属马来-波利尼西亚语系。以他加禄语为基础的菲律宾语为全国通用语言，90%以上的居民信奉天主教，其余信奉伊斯兰教、佛教和原始宗教。

**发展简史** 古代马来人进入菲律宾后，建立了名为“巴郎主”的村社。在西班牙殖民者侵入以前，米沙鄢群岛、吕宋岛南部以及苏禄群岛的沿海地区已大规模开辟农田和修建灌溉工程，并使用木犁和牛耕种。在吕宋岛高山省，开辟梯田，利用灌溉种植水稻；此外，还有淡水养鱼以及酿造、采金、伐木、造船、织布和金属铸造等工艺。苏禄群岛是古代世界最著名的珍珠捕捞场所之一，还有采矿、金属冶炼、伐木、酿酒、制盐等工业。各岛之间的商业来往密切，与中国、东南亚诸国、印度、日本都有贸易往来。

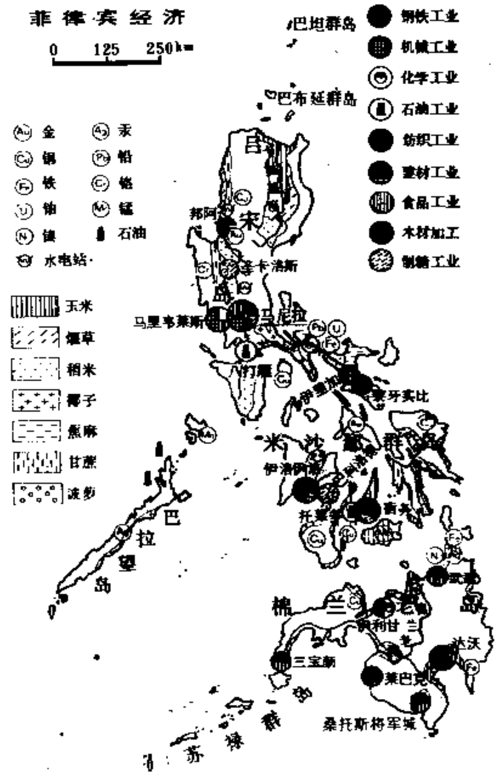
1565年西班牙殖民者入侵，强行种植烟草、蕉麻（马尼拉麻）、甘蔗和可可等经济作物，使菲律宾出现了单一经济的地区和种植园。至19世纪中叶，马尼拉成为菲律宾内外贸易中心。1898年4月爆发争夺殖民地的美西战争，西班牙失败，美国占领菲律宾，美国资本不断涌入，遂成为美国工业品的倾销市场和廉价原料供应基地，椰子、甘蔗、蕉麻和烟草等经济作物大量发展。1942年被日本侵占。第二次世界大战后，美国复又占领菲律宾。1946年7月4日宣布独立，成立菲律宾共和国。

**经济地理** 经济以农业为主。独立后，特别是70年代以后，积极发展民族经济，产业结构发生很大变化。农业（包括渔业和林业）产值在国内生产总值中的比重，已从1946年的45.3%降到1982年的23%。同期工业产值的比重则从1946年的4.8%提高到1982年的27.4%。

**农业** 1982年农业劳动力约占全国劳动力的45%，农产品出口值占出口总值的40%。全国有可耕地1 400万公顷，已耕地1 200万公顷(1981)。但由于耕作粗放，单位面积产量较低。粮食作物以稻米为主。稻田有300多万公顷，遍布全国，1981年稻谷产量815.8万吨，自给有余，部分可供出口。世界上最大的椰子生产国和主要的椰产品出口国，从业人口约占全国的1/3。1981年椰子产量为1 105万吨，种植面积约200万公顷。糖也是重要的出口商品，年产量约200万吨，其中60%出口，大部分输往美国。其他重要出口作物还有蕉麻和烟草。20世纪70年代起香蕉产量成倍增长，出口量占亚洲香蕉总出口量的90%以上，大部分输往日本，居日本进口香蕉的首位。其他还出产玉米、橡胶、棉花、菠萝和各种热带水果。

森林资源相当丰富，面积占全国土地面积的44%，盛产桃花心木、乌木、檀木等。1981年产原木3 484.8万立方米。西内格罗斯省是世界上热带红木产地之一。棉兰老岛达沃地区是全国大林区之一。吕宋岛的高山省，多针叶林。

全国海岸线长达18 000公里，海域宽广。海洋渔业一般以近海捕捞为主，1982年鱼产量187万吨。主要捕鱼区是从马尼拉湾到巴拉望岛和苏禄群岛的海域，鱼产量约占全国海洋鱼产的60%。全国90%的淡水鱼集中在八打雁、布拉干、内湖和黎刹等省。




**工业** 20世纪50年代以后，在国内生产总值中，制造业的比重有明显的提高。60年代末，实行替代进口政策，发展出口工业。主要的工业有制糖，椰油、碾米、卷烟、罐头加工、木材加工、石油冶炼、纺织、纸浆和造纸等。前三者为著名的传统工业。重工业基础薄弱，缺乏规模较大的冶金工业和钢铁工业，大部分机器设备依靠进口。矿产有金、银、铁、铜、锰、铬、铅、锌和煤等，主要供出口，矿产品出口值占出口总值的2%左右，其中铜矿在出口贸易中地位较重要，主要供应日本。70年代初期，建立起加工出口区，增加了国家外汇收入和就业人数。1981年全国出口额45亿美元，其中巴丹、马克坦和碧瑶3个加工出口区的出口额占50%，主要出口电子产品和纤维品。

**交通运输** 全国绝大部分的客、货运依靠公路。1982年全国公路总长16.18万公里，一半以上的线路集中在吕宋岛，1/3在米沙鄢群岛。铁路总长1 800余公里，主要在吕宋岛和班乃岛上。境内水运主要以沿海和岛际航运为主，马尼拉是最重要的港口。70年代以来，民航事业迅速发展，国内航线以马尼拉为中心，通联各岛主要城市。国际航线通联世界主要都市。

**旅游业** 旅游资源相当丰富，全国有许多风景秀丽



巴纳韦梯田

的旅游胜地。马尼拉多名胜古迹，有全国历史最悠久的圣奥古斯丁教堂，还有八打雁省的塔阿湖和塔阿火山，吕宋岛东南的马荣火山，以及被誉为世界第八奇景的高山省巴纳韦梯田等，都是游客向往之地。旅游业已成为外汇收入的重要来源，1982年旅游收入4.55亿美元，国外游客年达100多万人次。

*地区经济差异* ①北部的吕宋岛。全国主要的经济区。地形复杂，拥有全国最长河流卡加延河。西南部的中央平原是全国农业、工业、交通中心。稻田主要集中在中央平原和比科尔平原；南部和东南部是重要的经济作物区，以椰子最为集中，约有60%的耕地种植椰子，其次为蕉麻；北部和西北部是烟草的主要产区。该岛集中全国一半以上的工厂和大部分的公路和铁路，交通便利。重要城市有首都马尼拉、黎牙实比和八打雁等。②中部的米沙鄢群岛。各岛自然条件大致相同，平均海拔在1500米以下，丘陵和平原相间分布，森林面积占本群岛的31%。本区是仅次于吕宋岛的经济区，其中，内格罗斯岛、宿务岛和班乃岛经济比较发达，以种植玉米、甘蔗为主。内格罗斯岛西部是甘蔗主要产区，约占全国产量的一半；宿务岛是重要玉米产区。工业除制糖外，主要为碾米和纺织；还有家庭手工业。主要城市有宿务、伊洛伊洛（怡朗）等。③南部的棉兰老岛。全国第二大岛，地旷人稀，山地、高原广布，有全国重要河流棉兰老河。狭长的沿海平原和广阔的达沃盆地和哥打巴托谷地，是重要的农业地区，玉米和椰子的生产在全国占有一定地位。近年来随着人口的增加，南部地区已形成橡胶种植带；中部是香蕉产区；南部达沃湾沿岸是蕉麻生产中心；东北部的苏里高是主要铁矿区。全国最大的钢铁厂设在棉兰老岛北部的伊利甘市。森林工业也较发达。主要城镇有达沃、三宝颜和哥打巴托等。

此外，巴拉望岛、苏禄群岛和民都洛岛产水银和珍珠，并以产海龟闻名全国；工、农业亦占一定地位。

（吴关琦）

Feilübin Qundao

**菲律宾群岛** （Philippine Islands） 亚洲南部马来群岛的组成部分，西濒南海，东临太平洋。群岛有7100多个岛屿组成，是菲律宾的国土（见菲律宾）。

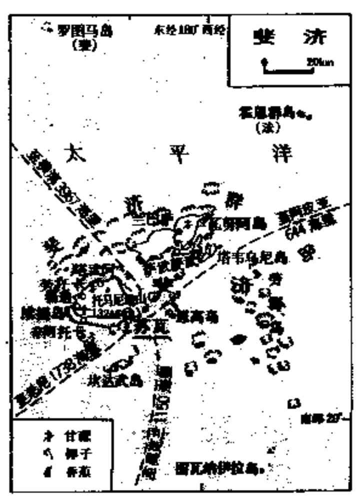
Feinikesi

**菲尼克斯** （Phoenix） 美国亚利桑那州首府。位于该州中南部索尔特河（希拉河支流）北岸。面积839平方公里，人口约80万；大市区包括马里科帕县，人口约151万（1980）。1867年在古印第安人遗址上始建。1881年设市。1891年铁路通达。1911年罗斯福水坝和水库建成，灌溉农业兴起；随后是附近金属矿开发。第二次世界大战后工业迅速发展，城市人口激增。索尔特河谷为灌溉农业区，盛产棉花、蔬菜、柑橘、油橄榄、葡萄等，农产品大都在该城集散和加工。主要工业有炼铝、轧棉、飞机部件、电子计算机等，为全州工业中心。重要的运输枢纽，国家和州际公路的交点，南太平洋铁路经该市，国际机场位于东南郊。冬季温暖晴朗，是避寒和疗养胜地。旅游业较盛。市中心的菲尼克斯市民广场是城市会议和文化活动中心。附近有州议会大厦、州矿业大楼和全市最高建筑40层的银行大楼等。多旅馆、别墅和娱乐场所。城内有大峡谷大学和美国印第安人学院等8所高等学校。城郊有沙漠植物园和霍·霍·卡姆印第安人遗迹。

（张绍飞）

Feiji

**斐济** （Fiji） 西南太平洋岛国。位于美拉尼西亚岛群东南部，在南纬15°～22°，东经175°～西经177°之间，国际日期变更线贯穿其中。地处美拉尼西亚岛群与波利尼西亚岛群交接地和北美到澳大利亚、新西兰的海、空交通要冲，被称为“南太平洋的十字路口”。全国由330多个岛屿组成，仅106个岛有常住人口。陆地面积约18333平方公里，分为中、西、东、北4个区。人口68.6万（1984）。斐济族人约占44.5%，印度族人约占





斐济的旅游节目——“走火”表演

50.1%，其余为华人和欧洲人等。居民主要信奉基督教、印度教。当地语言为斐济语和印地语，官方语言为英语。首都苏瓦位于维提岛东南端，面临宽广水深的苏瓦湾，是斐济最大的工业城市、文化中心和主要港口，也是大洋洲三大岛群中重要港口之一，人口 7.4 万(1983)(参见彩图插页第 54 页)。维提岛西北部的劳托卡是全国第二大城市、糖业中心和港口，人口 2.6 万(1982)。主要岛屿有维提岛、瓦努阿岛、塔韦乌尼岛和坎达武岛等。180°经线以东多属珊瑚岛，以西多属珊瑚环绕的火山岛。地势较高。维提岛位于西部，是斐济最大和最重要的岛屿，面积 10 429 平方公里，岛上山脉纵横，多河流，最高峰托马尼维山海拔 1 324 米。中部山区蕴藏有丰富矿产，岛西北部是斐济最主要的甘蔗种植地和蔗糖产地。岛上有环岛公路相连，西部有国际机场。第二大岛瓦努阿岛，面积 5 556 平方公里，岛上多瀑布和温泉。盛产甘蔗，也是斐济椰子生产中心。和瓦努阿岛仅隔一海峡的塔韦乌尼岛，是斐济最美丽的岛屿，盛产椰子。

属热带海洋性气候。年平均气温 26～27℃，雨量充沛，东南迎风面可达 3 500 毫米，西北背风坡，平均 1 800 毫米左右。常有飓风袭击。

斐济约有 2 000 多年历史。在欧洲殖民者到来之前，已形成许多部落，“保乌”和“劳”两个土邦势力较强。1643 年，荷兰航海家塔斯曼到此。1874 年沦为英国殖民地。殖民者从外地大量招募劳工，从事种植园劳动。1879年第一批印度劳工来到斐济，以后定居下来，印度族遂成为今天斐济两大民族之一。第二次世界大战后，斐济要求独立呼声高涨，1970 年 10 月 10 日宣告独立，为英联邦成员。

经济以农业为主，主要生产甘蔗，还有椰干、椰油、稻米和木薯等。甘蔗种植和制糖是最重要的经济部门。1982 年收获甘蔗 407.5 万吨，产糖 48.6 万吨，被称为太平洋的“甜岛”。1982年产椰干 2.2 万吨，椰油 1.5 万吨。粮食不能自给。林产潜力很大。矿产有金、银、铜和铝土矿等，以金矿开采为主，1982 年产金 1 423 千克。工业主要有制糖、木材、水泥和农产品加工等。现经济正向多样化发展。出口蔗糖、椰油和黄金等，进口粮食、工业品等。主要贸易国家为英国、新西兰和澳大利亚。

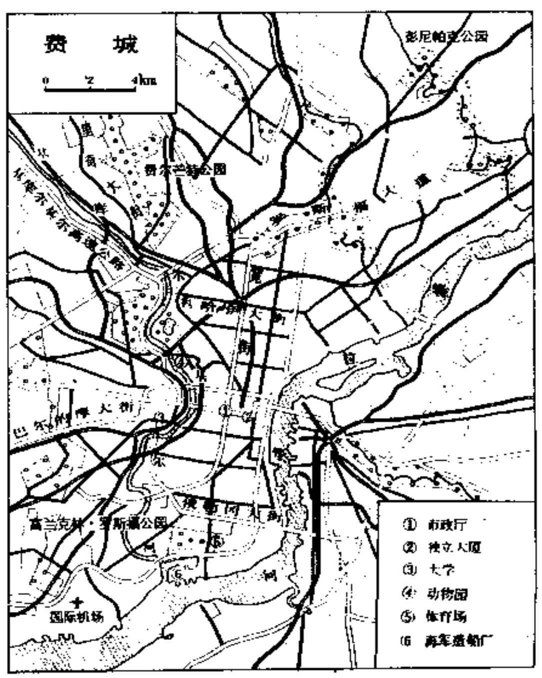
斐济风光绚丽，交通方便，是世界著名的旅游胜地。在首都附近的珊瑚公园，游人可饱览海底风光。旅游收入为斐济重要经济来源。　　　　（季任钧）

Fei Cheng

**费城** (Philadelphia)　美国第四大城。宾夕法尼亚州最大城市。全称费拉德尔菲亚。位于该州东南缘，特拉华河与斯库尔基尔河的交汇处，东距大西洋 142 公里。市区面积 352 平方公里，人口 168.8 万(1980)；大市区包括费城等 5 县和新泽西州的卡姆登等 2 县约 140 个城镇，总面积 9 202 平方公里，人口 471.7 万(1980)。

城市背靠阿巴拉契亚山麓台地，沿两河之间的狭长半岛伸展，地势平坦，平均海拔 30 米。经特拉华河和运河通往大西洋。斯库尔基尔河及其支流流经山麓台地“瀑布线”，富水力资源。邻近东宾夕法尼亚煤田。气候温和湿润，冬、夏平均气温分别为 0.2℃和 24.9℃，年平均降水量约 1 000 毫米。

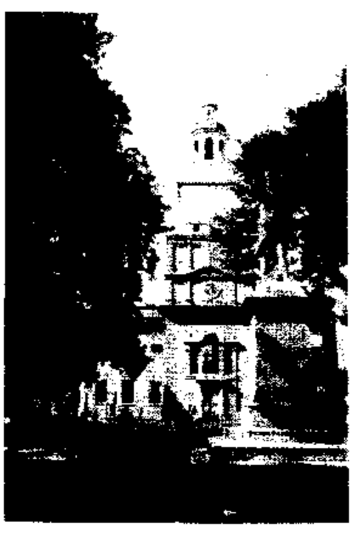
美国历史名城。17 世纪初为瑞典人移居地。城市于 1682 年由英国教谊会派移民始建，“费拉德尔菲亚”之名取自希腊语，意为“兄弟之爱”。1701 年设市。到 18 世纪中叶，已发展为英国美洲殖民地中最大的城市。美国独立战争时期地位重要。1774～1775 年两次大陆会议在此召开，通过独立宣言；1787 年在此举行制宪会议，诞生了第一部联邦宪法。1790～1800 年曾是美国首都。19 世纪以来，铁路和港口发展很快，制造业兴起，1860 年制造业产值曾占全国 30%。现乃为美国主要经济、交通、文化中心之一。



制造业以部门多样著称。重、化工业发达，为美国东海岸主要炼油中心和钢铁、造船基地，还有化学、电机、电器、机械、铁路机车、汽车等重要工业部门，被称为“美国的鲁尔”。纺织、服装等轻工业亦负盛名。全市约2/5就业人口从事制造业。就近取得水电和煤炭资源，进口加拿大拉布拉多铁矿石和委内瑞拉原油（部分取自本国墨西哥湾油田）。因居经济发达、人口稠密的东北部中心地区，工业产品拥有广大的消费市场。工厂企业主要分布在城市外围、特拉华河沿岸各卫星城镇。如城北的莫里斯维尔（钢铁）、特伦顿（铁路机车），城南的埃迪托纳（飞机）、切斯特（汽车、造船）、威尔明顿（化学），城东的卡姆登（食品）等。商业和金融业也较发达。美国第一所银行和证券交易所即诞生于此。现大市区内有2万余家零售、批发商，商业职工占总就业人口的1/5，有商业银行58家，互助储蓄银行7家，为美国第三联邦储备区银行总部所在地。有1969年新建的美国造币厂。

费城的工业职能与其港口的作用紧密相关。费城港是世界最大的河口港之一。港区沿特拉华河西岸分布，岸线长达80多公里，有300个码头，港口设施现代化。航道水深12.2米，河口处达16.6米，可供远洋海轮出入，有运河沟通特拉华河和切萨皮克湾，水深7.6～10.7米。货运以进口为主，大宗货物是铁矿石和原油等，年吞吐量6 570万吨（1981）。设有面积约29公顷的自由贸易区。有3条铁路干线，稠密的公路网与港口连接，水陆联运便捷。市内有地下铁道和高架铁路，公共交通设施完备。大市区内有6座大桥横跨特拉华河，与对岸新泽西州各城镇相连。费城国际机场位于市中心西南12公里处，客、货运量在国内居前列。

市区以居河间地正中位置的本广场为中心，耸立于广场的市政厅塔楼为城市制高点；广场四角各有一林荫广场。街道布局呈棋盘状。城市安静，适宜居住，有“住家城”之称。市区居民38%为黑人，郊区居民则95%为白人。经由中央广场的麦凯特大街和布鲁德大街是东西和南北两大干道。麦凯特大街和本广场西侧的约翰·F.肯尼迪大街沿线的新“本中心”为主要商业区，多高层建筑。从市政厅向西北延伸的本杰明·弗兰克林大街是一条宽阔的林荫大道，途经费城艺术博物馆、罗丁博物馆、本杰明·弗兰克林纪念馆和菲斯天文馆等重要文化设施，通往费尔蒙特公园。该公园沿斯库尔基尔河延伸，占地1 600公顷，是世界上最大的城市公园，内有1876年美国独立百年博览会会址。城东多历史遗址。市中心区东侧的索斯沃克、索赛蒂希尔等为费城最早的街区。1730年建立的独立广场，现为国家独立公园的一部分，内独立官是1776年7月4日宣布独立宣言的地方，珍藏着著名的自由钟。附近的卡本特厅是第一次大陆会议的会址。建于1727年的基督教堂是华盛顿、弗兰克林及其他独立战争时期的领袖们的礼拜堂，附近有弗兰克林墓。城西是大学区，有宾夕法尼亚大学、坦帕大学、圣约瑟大学院、克尔提斯音乐学院和宾夕法尼亚美术研究院等著名高等学府。费城管弦乐团在国际上享有盛名。



独立官

（张绍飞）

Fei'erbankesi

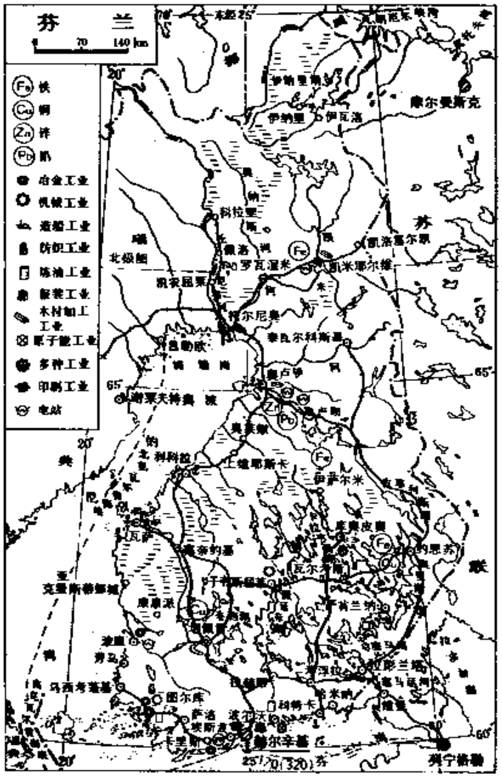
**费尔班克斯** （Fairbanks） 美国阿拉斯加州城市，矿业中心。位于州中东部、塔纳诺河支流切纳河河畔，南距安克雷奇约400公里。人口约5.4万（1980）。地处高纬度，为北美洲最接近北极圈的城市。冬季漫长严寒，夏季短暂温凉，日照很长。1902年城北19公里发现金矿，成为淘金者的定居点，1906年设市。第二次世界大战期间被建为美国在北美北部的重要军事基地。塔纳诺河谷的农产品集散地，州内地的商业中心。工业以金、银等采矿业为主，还有木材加工、建筑材料、矿山设备和皮裘制作等。由美国本土经加拿大到阿拉斯加高速公路的终点站，有铁路南与安克雷奇相连。纵贯阿拉斯加输油管（普拉德霍湾—瓦尔迪兹港）的中点。东南郊有国际机场。市内小木屋和现代办公大楼并存。城西北有阿拉斯加大学。城东南有艾尔森空军基地等军事设施。

（张绍飞）

Fenlan

**芬兰** （Finland/Suomi） 欧洲北部国家。南临芬兰湾，西濒波的尼亚湾。海岸线长1 100公里。陆疆界线总长2 534公里，分别与瑞典、挪威、苏联接壤。面积33.7万平方公里，人口489.8万（1984）。全国划分12个省。首都赫尔辛基。

自然条件　地质构造上属波罗的地盾区。古老的结晶变质岩、片麻岩、花岗岩和片麻花岗岩经过长期的侵蚀夷平作用，形成缓坡圆丘、地势低平的地表形态。全国平均海拔152米，仅及欧洲平均数之半，最高点哈尔蒂山，海拔1 328米，位于芬兰、挪威边界上。东北部为海拔200米以上的高地。高地西南面是芬兰湖高原，但海拔亦仅100米左右。西部及南部沿海一带为低地。第四纪时全国地面受到冰川覆盖，冰川对地表的挖掘和堆积，形




成众多的湖泊及冰川地形。全国内陆水域面积约占国土1/10，有大小湖泊6万个左右，周长超过200公里的大湖泊有60个。伊纳里湖、塞马湖、派延奈湖等都是著名的大湖。有名的萨尔保冰碛岭长达250公里，是芬兰湖高原的南界。冰川消退以后，地壳发生均衡运动，南部地表上升量小于北部，形成北高南低的地势。海岸曲折，岛屿众多，以西南部海域的奥兰群岛（亦称阿赫韦南马群岛）最重要。

矿产资源主要有铜、铁、锌等金属矿物。铜储量约2 000万吨，含铜量高达2～4％。芬兰湖高原上的欧托昆普蕴藏有铜、锌和钴等。铁多分布在皮海萨尔米、奥坦迈基、卡尔瓦斯瓦拉和尤萨尔岛。煤和石油等沉积矿贫乏。

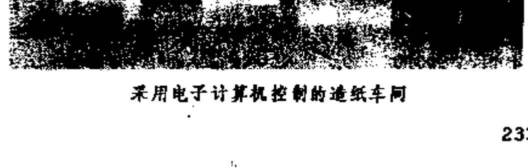
地处高纬，国土1/3在北极圈内，极地大陆气团、冰洋气团经常入侵，只有西南沿海地区可受到极地海洋气团的影响。冬季寒冷，夏季凉爽。最冷月（2月）平均气温－6～－14℃，最热月（7月）平均气温13～18℃。大部分地区属亚寒带针叶林气候，北部为苔原气候。每年10月中旬到翌年6月中旬为霜期，年降水量400～620毫米，由南向北逐渐减少。降水量中，雪占30～40％。北极圈以北的拉普兰地区，9月中旬开始降雪，积雪期长达7个月，积雪厚度可达70厘米；南部赫尔辛基10月底开始降雪，积雪期5个月，积雪厚度40厘米。沿岸海域冬季结冰，西南部海域冰期可达120多天；位处高纬度或伸入内陆的海湾，冰期长达160多天。冰期较短的汉科港，冬季也必须用破冰船开辟航道。

森林以针叶林居多，其中松属占50％以上，云杉属占28％，桦属占19％。东南部为阔叶林，有橡和栎等树种。土壤多灰化土。泥炭分布广，约占国土总面积的35％，在湖泊地区超过50％。

*居民* 芬兰人占93.5％，余为瑞典人和拉普人。拉普人是芬兰最早的居民，后被迁入的芬兰人同化，目前拉普人为数已不多，主要分布在北极圈以北地区，从事驯鹿或渔业生产。全国人口密度每平方公里14.53人，分布不均，自南向北，自沿海向内陆递减，相差可达数十倍。最北部的拉普兰地区，面积占全国29％，人口仅占4％（1981）。西南海滨的新地、图尔库-波里、海梅3省合计占总面积15％，人口却占52％。第二次世界大战后，城市人口迅速增加，1940年仅占总人口的26.8％，1981年已达59.9％。就业人口的职业构成：工矿业27％，农林渔13％，建筑业7.2％，运输通讯7.5％，金融和服务性行业20.5％，自由职业24％，其他0.8％。芬兰语和瑞典语同为芬兰国语。90％的居民信奉基督教路德宗。

*发展简史* 纪元初年波罗的海芬兰人迁此。1323年部分被瑞典占领。1634年并入瑞典王国。18世纪东南部领土割让给俄国，其余部分于1808—1809年并入俄国。1917年12月6日独立，称芬兰共和国。1939年11月30日爆发芬苏战争，芬兰战败，1940年两国签订和约，规定原属芬兰的卡累利阿地峡、维堡湾西部沿海地带、拉多加湖北部和西部以及雷巴奇半岛和巴伦支海中部沿海地带一部分领土割让给苏联。

*经济地理* 森林资源极为丰富，全国70％的土地为森林覆盖。木材蓄积量15.2亿立方米，60％为私人所有。第二次世界大战后，林业在国民经济中的地位逐渐下降，但木材加工业仍居各业之首。林产品如纸、纸板、木浆、木材等的出口占全国出口总值的40％左右，造纸工业称冠欧洲。战后发展的冶金工业，除生产钢铁外，铬、铜、锌、镍等生产也有一定规模。造船工业以生产大马力的破冰船、干货船和各种专用船只为主，70％的船只售给苏联。机械工业以生产造纸机、木浆厂和锯木厂、胶板厂、纸板厂等的成套设备为主，畅销世界各地。纺织、食品加工、电器、电子等工业亦有所发展。电力工业发展迅



采用电子计算机控制的造纸车间

速，1982年发电量393.6亿度，相当于1946年的13.4倍，水电、火电和核电约各占1/3。工业所需的矿物燃料以及部分食品和肥料依靠进口。

可耕地面积约占国土7%，大部在南部。农业结构以畜牧业为主，畜牧业在农业总产值中约占3/4。主要饲养乳牛，次为猪。种植业主要保证牲畜的饲料，作物有燕麦、大麦、小麦、黑麦、土豆、甜菜等。

海运在运输业中占重要地位。进出口贸易主要靠海运。港口集中分布在西南部，除最严寒的冬季外，使用破冰船均可通航。湖区水运重要，主要湖泊之间有运河相连，内河航程达6 600公里，冬季不能通航。铁路总长9 156公里(1980)，东连苏联，西接瑞典。公路长7万余公里，与私人林区道路和农庄道路组成较密的交通网，通各主要城镇。但公路、铁路冬季易受冰雪阻塞。赫尔辛基附近有国际机场。

地区经济差异：①南部地区。包括新地省、图尔库-波里省、海梅省、屈米省、奥兰省，面积占全国的20%，耕地占全国的40%，人口占全国的56%。经济发达，拥有木材加工、冶金、机械制造、化工、纺织、食品等工业部门。首都赫尔辛基及港口城市图尔库、波里、坦佩雷等都位于本区。海运、铁路、航空、公路均发达。气候较国内其他地区温和湿润，积温可满足麦类、甜菜和水果的生长需要。粮食产量占全国的2/3，蔬菜、水果亦占有很大比重。②芬兰湖高原区。包括米凯利、中芬兰、库奥皮奥、北卡尔亚拉等省，湖泊众多，森林广布，水域面积占全区总面积的13%，森林面积占80%。木材通过河流和湖泊浮运至木材厂。各城市均有大型综合木材厂。气温较低，经常出现严霜。农业生产不稳定。耕地多种植牧草，饲养奶牛。燕麦为主要粮食作物。③北部地区。包括瓦萨、奥卢、拉皮等省，面积占全国一半，人口只占总人口的23%。地处高纬，气候严寒，土壤贫瘠，植被稀少，北端为苔原。国内几条大河都流经本区，不宜通航，但可水力发电。农业生产和居民点均沿河谷分布。工业产值只占全国的16%。瓦萨和奥卢是经济中心，有机械、纺织、服装、食品等工业。 (陈慧增)

Feng'afalai

**丰阿法莱** (Fongafale) 见图瓦卢。

Fengtian

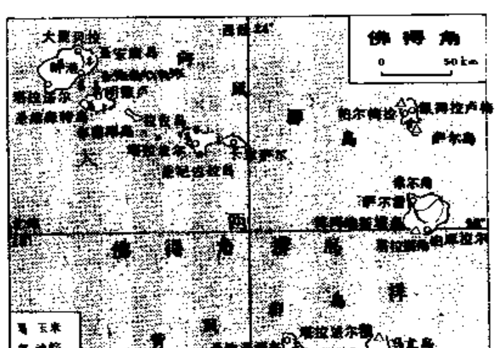
**丰田** (Toyota) 日本汽车工业城，属爱知县。位于本州岛中南部、矢作川中游的举母盆地中。面积289.7平方公里，人口30.6万(1986)。1604年筑城。舟楫中心，商品中转地。20世纪，成为附近丘陵地区的蚕茧集散地和制丝业中心。1938年在距市区3公里的轮地原始建丰田汽车厂，人口不足2万。1951年设举母市。1959年改今名。第二次世界大战前，以生产军用卡车为主，月产1 400～1 500辆。战后以生产轿车为主。1965年丰田汽车公司汽车产量47万辆，1980年近330万辆，15年间增加了6倍。1983年占全国汽车总产量的29.4%，占世界汽车总产量的8.1%，其中约半数输往国外。1958年建元町厂之后，相继又建立一批大型厂。主要的5个大厂(本社、元町、上乡、堤和高冈)都设在市内。汽车工业的就业人员和产值分别占全市的70%和90%。1981年丰田工业产值超过名古屋居全国第五位。汽车工业高度专业化的城市，为日本最大的汽车工业中心，被称为"日本的底特律"(参见彩图插页第7页)。附近地势较平坦，又位于名古屋工业带外缘，加之交通方便(名铁三河线、冈多线、国道153、155线和东名高速公路均通此)等地理条件均有利于汽车工业的发展。汽车厂分布在市区西部丘陵地上，在本社厂与元町厂之间，集聚了上百个中小规模的承包厂、零部件厂、协作厂；生产联系密切，布局紧凑，经济效益高。围绕汽车工业的发展，还建有橡胶轮胎厂和铁工厂等。东部丘陵地上为住宅区。

(孟春舫)

Fodejiao

**佛得角** (Cape Verde/Cabo Verde) 非洲西部北大西洋岛国。位于北纬14°30′～17°30′，西经22°30′～25°30′之间，东距非洲大陆约620公里。地当大西洋上交通要冲，扼西非北部门户。由15个岛屿组成，面积4 033平方公里。人口31.7万(1984)。首都普拉亚。

属火山群岛。分为南、北两列：北列常年面迎东北风，称为向风群岛，包括圣安唐、圣维森特、圣尼古拉、博阿维斯塔、萨尔等8个岛屿；南列称为背风群岛，由圣地亚哥、福古、马尤等7个岛屿组成。其中圣地亚哥岛最大，面积992平方公里。东部诸岛地势起伏不大，沿岸多沙丘、沙洲，近海伏有零星暗礁。西部诸岛多山地，岩石嶙峋，海岸陡峭，内陆海拔500米以上，其中福古岛上的福古火山海拔2 829米，为全国最高峰。公元16～17世纪火山活动频繁，1847年曾发生强烈地震，1857～1951年间歇后，又开始活动，福古火山至今未停止喷发，故以"火"为名(当地语中"福古"即火之意)。热带干旱气候。年平均气温25℃，最热月(9月或10月)27℃，最凉月(1



月或2月)22℃。年降水量仅200～300毫米,集中于8～10月。旱季长达9个月,降水仅20毫米左右。盛吹来自撒哈拉的干热哈马丹风,所挟细沙灰尘弥漫天空,对农业生产影响较大。除圣维森特岛山地多草原并生长有芦荟等植物外,各岛植被稀少,特别是向风山坡仅生长低矮带刺灌丛。但山谷河畔的火山灰土,在灌溉条件下,甘蔗、棕榈、杧果、柑橘等热带作物和水果生长茂盛。

公元15世纪中叶前各岛尚无人居住。1462年葡萄牙殖民者开始建立据点,1495年后沦为葡殖民地,殖民者贩来奴隶进行耕垦。1869年苏伊士运河凿通之前,曾是欧洲绕道非洲去亚洲的航路要冲,明德卢、普拉亚陆续辟为中途燃料补给站,1875年设海底电缆站,经济逐渐发展。1975年7月5日获得独立,名佛得角共和国。

人口密度平均每平方公里约79人,为西非人口稠密地区之一。居民主要分布于西南部各岛,其中圣地亚哥岛约占全国人口的43%,6个小岛至今荒无人烟。80%以上人口居住于乡村。克里奥尔人(混血种人)占总人口70%,余为非洲黑人和欧洲人。居民多信天主教。克里奥尔语通行各岛,官方语言为葡萄牙语。

经济以农、牧、渔业为主,集中全国55.5%的就业人口(1981)。耕地占国土面积10%,分布于圣地亚哥、圣安唐、福古和圣尼古拉等岛谷地。主要种植玉米、豆类、马铃薯、木薯等粮食作物。玉米是居民主粮。经济作物有甘蔗、咖啡、花生、芥茉、香蕉和菠萝等,数量不多,分布限于水量充足的山谷河畔,产品主要供出口。东部萨尔、博阿维斯塔和马尤等岛居民主要从事牧业。西部各岛沿海村庄有数千居民从事渔业,年捕鱼量5 000～9 000吨,以鲔鱼、龙虾等为主。缺地少水阻碍农牧业发展,独立后不断扩大农田,营造森林,兴修水利,发展灌溉。工业以农、牧、鱼产品加工为主,有罐头、腌鱼、制糖、食盐、纺织等小厂;另有采石场。除食盐产于东部萨尔、博阿维斯塔和马尤等岛外,均主要集中于普拉亚和明德卢。主要出口物资有鱼类及罐头(金枪鱼)、香蕉、咖啡、食盐、芥茉和火山岩,其中2/3运往葡萄牙,鱼产品出口值约占出口总值的70%;进口燃料、粮食、纺织品和机械。侨汇也是国家外汇收入主要来源之一。首都普拉亚位于圣地亚哥岛东南岸,人口3.75万(1980),有棕油、卷烟、鱼类加工、水泥等小型工业,是欧洲、南美、西非间海底电缆站和来往船只燃料补给站,并有航空站。最大港市明德卢位于圣维森特岛西北岸,由一死火口形成的深水港湾,可停靠4.5万吨船只,每年有数百艘国际远洋航船靠岸,是大西洋电缆站、航线重要中途站和燃料补给站;有采煤和农、渔产品加工业等。帕尔梅拉位于萨尔岛,设有国际机场,并为往来大西洋航机燃料补给站。 (申维丞)

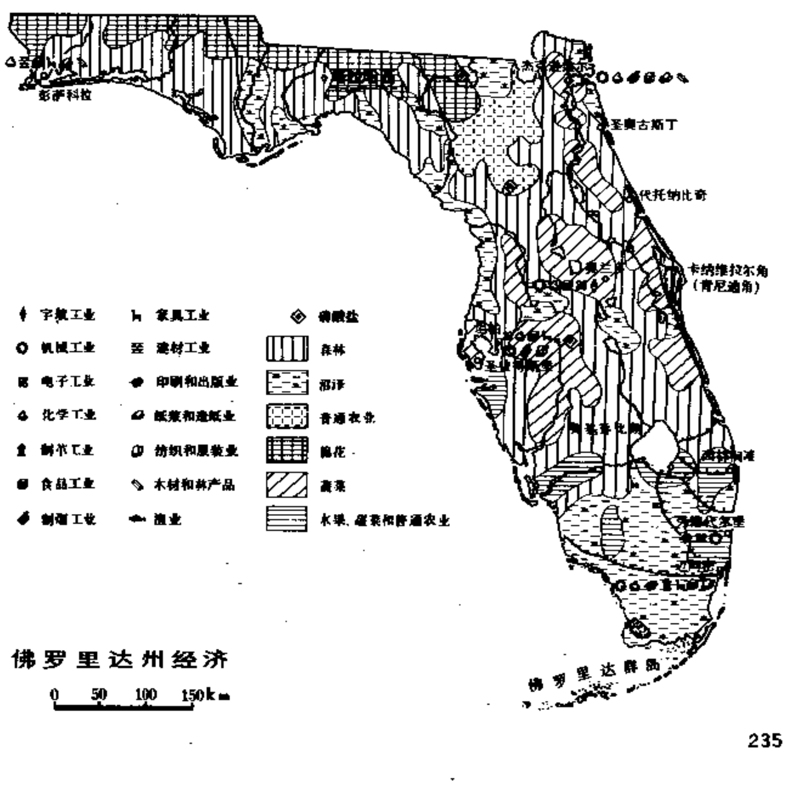
Foluolida Bandao

**佛罗里达半岛** (Florida Peninsula) 见佛罗里达州。

Foluolida Zhou

**佛罗里达州** (Florida State) 美国本土最南部的州。主体是佛罗里达半岛,还包括西北部濒墨西哥湾狭长地带和南部近海珊瑚岛礁。介于大西洋与墨西哥湾之间,南隔佛罗里达半岛与古巴相望。面积15.17万平方公里。人口1 041.6万(1982),城市人口约占84.3%。首府塔拉哈西。

海岸线长达2 170多公里,居本土各州首位。除东南海域外,大陆架宽广。大西洋岸平直,沿海沙洲和潟湖绵延。墨西哥湾沿岸有溺谷分布,稍形曲折。佛罗里达半岛原系海底石灰岩台地,因隆起出露海面,地势低平,平均海拔仅30米左右。岩溶地形广泛发育,溶蚀洼地积水而成的湖泊星罗棋布。南中部的奥基乔比湖为一浅湖盆,面积最大,约1 810平方公里。南部的埃弗格莱兹大沼泽地,面积广达1.3万平方公里。半岛南面有断续延伸约320公里的弧形珊瑚岛礁,总称佛罗里达群岛。属




佛罗里达州经济

亚热带湿润气候，1月平均气温15℃，7月27℃，无霜期达300天。年降水量1 000～1 500毫米。冬季偶而寒潮南下，形成霜害；夏季易受飓风侵袭。植被繁茂，森林覆盖率48%，多松、栎和棕榈。

原为印第安人居住地。1513年西班牙人到此，1565年在现圣奥古斯丁附近，建立了美国境内的第一个永久性白人定居地。19世纪以前，除1763～1783年间转让英国外，一直为西班牙殖民地。1821年归属美国，1845年建州。早期经济活动以农业为主。20世纪20年代起，旅游业兴起。第二次世界大战后，开始发展制造业。人口增长很快，1950～1980年的30年中，人口增长2.5倍，其中包括大批移居本州的退休人员。

半岛气候宜人，景色秀丽，交通方便，是度假游览的胜地。1980年接待游客3 590多万，收入171亿美元，旅游业为本州经济支柱。大西洋岸以迈阿密为中心，向北包括迈阿密滩、棕榈滩、代托纳比奇等一带海滨有"黄金海岸"之称。这里阳光明媚，沙滩洁白，豪华旅馆林立，为游客云集之地。奥兰多附近的"沃尔特·迪斯尼"世界，占地约111平方公里，为世界上规模最大、老幼咸宜的现代化游乐场。此外，保留有热带自然风光的佛罗里达大沼泽地国家公园、猴林以及西岸的圣彼得斯堡等，也都是吸引游客的场所。

农场土地面积约占全州面积37%。农场现金收入的3/4来自种植业，是美国主要果园和园艺州之一。柑橘、葡萄柚、酸橙等柑橘类水果驰名于世，产量约占全国3/4，主要产区在中、南部。蔬菜产量仅次于加利福尼亚州，奥基乔比湖以北平原为重要专业化产区。花卉栽培也较突出，玫瑰、菊、水仙菖属等鲜花远销国内外市场。本州另一重要作物是甘蔗，在南部沼泽地区栽种很广，产量冠于其他各州。畜牧业以饲养肉牛和乳牛为主，多分布于中部和东南部。沿海渔业捕捞牡蛎、小虾、蟹、鲭鱼、鲻鱼等。

食品加工是最大的制造业部门。柑橘类水果加工突出，生产浓缩冰冻橘汁、鲜果汁、果酒、果胶和果酱；蔬菜与鱼类加工也有相当规模。其他制造业部门有电器、仪表、金属制品、化学、木材加工、造纸等。全州最大城市杰克逊维尔以及奥兰多、迈阿密等为制造业中心。矿业以磷酸盐开采为主，年产量约占全国4/5以上，大型矿区分布在中部巴托附近。

本州是美国通向中、南美洲的战略要地。联邦政府在州内设有海、空军基地以及海军训练中心。卡纳维拉尔角(又称肯尼迪角)为宇宙火箭发射基地，美国空间研究中心之一，第一艘登月飞船(1968)从这里发射。航空运输发达，机场众多，迈阿密国际机场有"美洲空中枢纽"之称。铁路7 000公里，杰克逊维尔为州内铁路交通的中心。公路网稠密，全长14万公里，贯通州内各地。著名的基韦斯特越海公路，用桥梁把佛罗里达群岛连为一体，直通迈阿密，是世界上最长的越海公路(250公里)。西部墨西哥湾沿岸多深水港，坦帕为磷酸盐输出港。

(钱今昔)

Foluolunsa

**佛罗伦萨** (Firenze) 意大利文化名城，中部工业城市，托斯卡纳区首府。位于亚平宁山脉中段西麓、阿尔诺河流域的山间盆地中，东南距罗马230公里。面积102平方公里。人口45.3万(1981)。阿尔诺河横贯市内，有7座桥梁连接两岸。冬季温暖多雨，夏季炎热干旱。1月平均气温6～8℃，7月25～26℃，年降水量1 000毫米左右。建城于公元前59年，后发展成为意大利半岛上手工艺及商业相当发达的城邦国家之一。公元12世纪起，先后发展起呢绒和丝织工业，曾在西欧市场上占支配地位。文艺复兴时期，文学、绘画、科学、工艺、建筑、经济等方面人才辈出，商业、金融、科学、艺术均达到很高水平，迄今仍保留着许多文艺复兴时期的珍贵文物。后因受英国、荷兰等国的竞争，商业和呢绒生产日趋衰落。1865～1871年为意大利统一后的临时首都。两次世界大战期间和战后工业有所发展。现代工业主要有纺织和纺织器材、汽车、化学、玻璃、陶瓷、精密仪器制造等；金银细工、刺绣、高级服装、草帽编织亦很有名。工业主要分布在郊区。市郊周围丘陵地盛产葡萄、橄榄等。地当意大利南北陆上交通要冲，是联系南北各主要城市的铁路、公路交通枢纽。文化艺术古城和旅游胜地。著名诗人但丁的诞生地，市内留有许多纪念诗人的文物古迹，如但丁纪念碑、但丁画像等。有建于1563年的艺术学院。在40多个博物馆中有收藏艺术大师米开朗琪罗等人的珍品。有乌菲齐美术宫和帕拉佐、匹蒂等著名艺术画廊，展出佛罗伦萨画派的绘画。有60多座宫殿和大小教堂(如著名的佛罗伦萨大教堂)，保存着大量艺术珍品和历史文物，是研究文艺复兴时期社会、经济、文化、艺术的宝贵资料。

(肖志斌)

Fujiniya Zhou

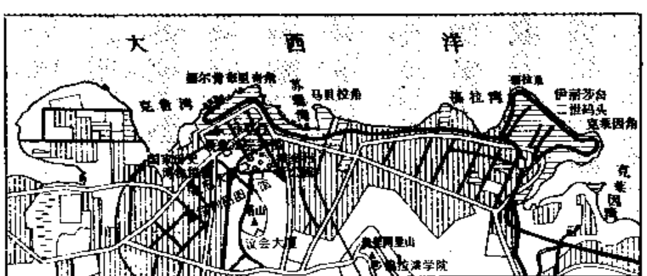
**弗吉尼亚州** (Virginia State) 美国大西洋沿岸南部区的州。东临切萨皮克湾，包括湾东德尔瓦弗半岛的南部。面积10.6万平方公里。人口549.1万(1982)，城市人口约占全州人口的2/3。首府里士满。全州呈三角形。阿巴拉契亚高地斜贯西部，自西向东包括起伏平缓的阿巴拉契亚高原、岭谷相间的弗吉尼亚谷地、崎岖的蓝岭以及和缓起伏的山麓台地等地形区。其间罗杰斯山海拔1 746米，是全州最高点。山麓台地范围宽广，为主要农业区。东部地势低平，属大西洋沿岸平原，易受潮汐影响，故有潮水区之称。山麓台地与沿海平原间为著名的瀑布线，富水力资源。主要河流有詹姆斯河和波托马克河等。亚热带湿润气候。从西向东1月平均气温0～5℃，7月20～26℃，无霜期150～250天。年平均降水量约1 000毫米。林地约占土地面积3/5以上。1607年英国在詹姆斯河畔的詹姆斯敦建立北美大陆第一块殖民地。1788年建州。在美国独立运动中曾起重要作用。南北战争时里士满是南方邦联政府的首府。早期经济以烟草种植和加工为主。第二次世界大战后农业趋于多样化，制造业发展

较快。农场土地面积占全州3/4。玉米、干草、花生和烟草四大作物主要种植于詹姆斯河以南的山麓台地区，其中烟草产量居各州前列。切萨皮克湾沿岸蔬菜种植业较发达，弗吉尼亚谷地北部盛产苹果。畜牧业收入占农业总收入近60%，饲养肉牛、乳牛、猪和家禽，火鸡和斯密斯菲尔德火腿名闻全国。制造业各部门集中全州1/5以上劳动力。制烟工业突出，纺织、食品、服装、化学、运输装备等部门颇具规模。里士满、诺福克、纽波特纽斯是主要工业城市，后二者特别是纽波特纽斯为著名的造船工业中心。矿业以采煤为主，年产4 000万吨以上，多优质烟煤，西南部有大煤田。煤矿与切萨皮克湾沿岸深水良港之间有铁路相连，其中诺福克、纽波特纽斯为世界著名的煤炭输出港。州内多历史遗迹，海滨辟有水上运动场所，每年吸引大批游客。　　（钱今昔）

Fulidun

**弗里敦**　(Freetown)　塞拉利昂首都和最大港市。位于大西洋沿岸塞拉利昂半岛北岸。人口50万(1981)。港湾优良，东、南、西环陆，外有沙洲屏障，水深11米。赤道季风气候，年平均气温26℃，年降水量3 100毫米。雨季(5～11月)始末1个月内劲吹8级大风，影响装卸和航行。公元17世纪英、法、荷等殖民者在此一带掠取木材、象牙、皮革和黄金，贩运奴隶。1787～1800年从英国移来3批“自由”黑人，1792年建定居点，命名弗里敦(英语意为“自由城”)。1821年为英国西非领地的行政中心。1893年设市。1914年修通横贯塞拉利昂的铁路，海外贸易渐盛，人口由2万增至3.3万，1960年增为10万。全国工商业和交通中心。有较大的炼油厂，以及金刚石磨研、化工、榨油、食品、船舶修理等工业，独立后东郊克莱因、东南郊惠灵顿形成工业区。公路通连全国城镇。附近的隆吉有国际机场。港区面积3平方公里，设石油、矿石、渔业各专业码头，装卸机械化，1980年吞吐量61.5万吨。输出棕仁、棕油、可可、咖啡、可拉果、生姜等，输入机械、车辆、钢材、水泥、粮食、食品和纺织品。文教事业较发达，有福拉湾学院、恩加拉大学等多所高等院校；国家博物馆以收藏历史文物和传统的木雕、石雕著称。市内有几座清真寺和基督教堂。旅游业颇盛。市中心街道整齐，多欧式建筑，为欧洲人和克里奥尔人居住区；西部为政府机关所在地和当地居民居住区。

（申维丞）



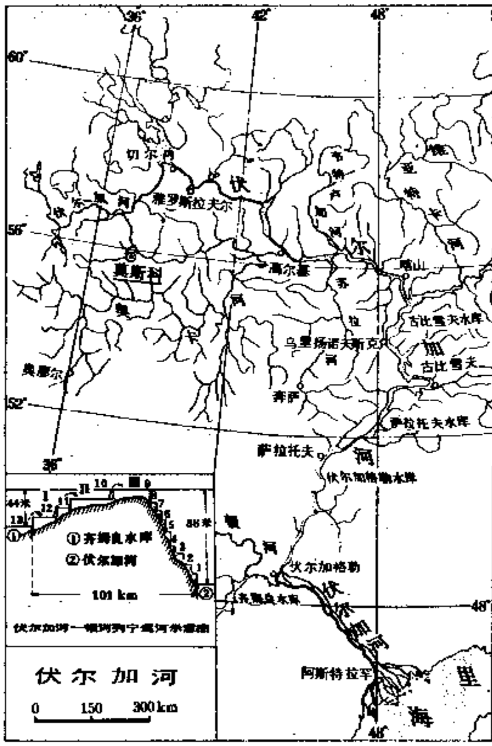

Fu'erjiagele

**伏尔加格勒**　(Volgograd)　苏联俄罗斯联邦工业城市，伏尔加格勒州首府。1925年前称察里津，1925～1961年称“斯大林格勒”。位于伏尔加河下游河湾处。重要铁路枢纽(有5条铁路交会于此)。河港南端为连接伏尔加河和顿河的列宁运河入口处。人口97.4万(1985)。16世纪时为保卫伏尔加水路的要塞。19世纪后期建成铁路后，城市迅速发展。国内战争期间的察里津保卫战、第二次世界大战中的斯大林格勒大会战都曾重创敌军，扭转了战局，因而有英雄城市之称。列宁运河通航后，成为苏联欧洲地区东南部交通枢纽。伏尔加河沿岸最大工业中心之一。全市工业产值约占伏尔加格勒州的一半以上。主要工业部门为机器制造(拖拉机、造船、石油工业设备)、炼钢、炼铝、炼油、石油化工及木材加工业。附近有伏尔加“苏共二十二大”水电站(装机容量254万千瓦)。城市沿伏尔加河右岸平坦阶地延伸，全长70多公里。分7个区，中央区为全市核心部分，大商店、大旅馆、铁路总站、河运码头都集中于此。重工业企业主要分布在北郊和南郊。北郊临近水电站，有拖拉机厂、红十月钢厂和铝厂；南郊有伏尔加格勒炼油厂、造船厂和修船厂。　　（裘新生）

Fu'erjia He

**伏尔加河**　(Volga, Reka)　欧洲第一大河。位于苏联欧洲部分。源出瓦尔代高地，源头海拔228米。河流曲折东流，至喀山附近折向南流，到伏尔加格勒转向东南，最后注入里海。全长3 530公里，流域面积136万平方公里(参见彩图插页第20页)。为平原型河流，比降较小，流速缓慢，河道弯曲，多沙洲浅滩，河漫滩上多牛轭湖，上游流经冰碛区，联结一系列小湖，河网发育差。奥卡河汇入后为中游，流经伏尔加丘陵北缘，右岸接纳苏拉河、斯维亚加河，左岸汇入韦特卢加河，流域面积增大，河谷变宽，水量大增。左岸大支流卡马河注入后，河床更宽，水量骤增一倍以上，成为一条浩荡的大河。沿伏尔加丘陵东缘南流，河谷不对称，右岸陡峻，左岸低缓。从卡梅申附近(北纬50°)至河口的800公里河段内，全无支流，形成典型的树枝状水系。伏尔加格勒以下为下游，分出一条汊河——阿赫图巴河，与干流近于平行流到河口地区，然后分成80余条汊河注入里海。河水挟有大量泥沙，每年输沙量2 700万吨，沉积在河口，形成面积1.9万平方公里的河口三角洲。

河水补给来源主要是雪水，其次是地下水和雨水。上游和中游雪水补给占年径流量的55～65%，地下水约占25～30%，雨水只占10～15%。下游雪水补给更为主要，雨水补给减少，




地下水补给意义增大。春汛发生在4～6月，夏季平水，秋有雨汛，冬季枯水期水位比较稳定。从11月底至翌年4月为结冰期，下游3月中旬开始解冻，封冻期长100～140天。年平均流量在加里宁为175.9立方米/秒，雅罗斯拉夫尔1118.5立方米/秒，伏尔加格勒8139.1立方米/秒，河口处7710立方米/秒。河水的93%来自卡马河口以上，仅有7%来自卡马河口以下。每年排入里海水量约254万立方公里。

沿河建有多座水利枢纽工程，其中包括雷宾斯克、高尔基、切博克萨雷、古比雪夫、萨拉托夫、伏尔加格勒附近的水库和水电站10多个。全部建成后，年发电量可达400～500亿度，并可在很大程度上改善水文状况，调节水量。

苏联最重要的内河航道，享有"俄罗斯母亲"之称。自勒热夫以下至阿斯特拉罕，定期通航里程3256公里。干支流航道水深3.6米，里程6600公里，能通行千吨驳船。主干航线可通航5000吨级货轮和2～3万吨的顶推船队。该河把苏联中央工业区同伏尔加河沿岸区、乌拉尔区以及里海沿岸联结起来，通过伏尔加-波罗的海运河、白海-波罗的海运河和伏尔加-顿河列宁运河，组成了白海、波罗的海、黑海、亚速海和里海的5海通航。该河为苏联内河航运最繁忙的水道，货运量约占苏联内河货运总量的2/3，客运量占苏联一半以上。主要货流有石油、建材、木材、煤炭、粮食、机械、盐类、石油制品等。沿岸主要河港和经济中心有加里宁、雷宾斯克、雅罗斯拉夫尔、高尔基、喀山、乌里扬诺夫斯克、古比雪夫、萨拉托夫、伏尔加格勒和阿斯特拉罕等。　（袁树人）

Fulongzhi

**伏龙芝** （Frunze）　苏联吉尔吉斯加盟共和国首都和经济、文化中心。位于吉尔吉斯山北麓的楚河谷地中心。海拔750～900米。面积130平方公里。人口60.4万(1985)。1878年建市。原名皮什佩克，1926年改现名。吉尔吉斯最大的工业中心，主要部门为机械制造和金属加工，生产农机、机床、电机、仪器和仪表等。轻工（精梳毛纺、棉纺织、制革、制鞋）、食品加工（罐头、制粉、烟草、酿酒）、建材工业也较重要。乌兹别克的布哈拉有输气管道通该市。陆路交通枢纽。有铁路通土西铁路上的卢戈沃伊和伊塞克湖西岸的雷巴奇耶。公路分别通塔什干、阿拉木图、奥什、霍罗格、纳伦等地。航空要站。市内设有吉尔吉斯科学院、畜牧和兽医研究所、吉尔吉斯大学等高校和科研机构。建有历史博物馆、伏龙芝故居和造型艺术等博物馆。市区在阿拉尔却和阿拉密琴两条小河畔。东部为新工业区，西部为老工业区和铁路货运站，南部有文教、科研机构和机械、棉纺织厂等。　（张成宜）

Fuladiwosituoke

**符拉迪沃斯托克** （Vladivostok）　苏联俄罗斯联邦远东区太平洋沿岸最大港市，滨海边疆区首府。位于穆拉夫约夫-阿穆尔半岛的南端，临日本海的彼得大帝湾。人口60万(1985)。

城市及港区位于半岛顶端的金角湾沿岸。金角湾自西南向东北伸入陆地，长约7公里。入口处湾宽约2公里，水深20～30米；湾内宽多不足1公里，水深10～20米。金角湾南侧隔东方博斯普鲁斯海峡有俄罗斯岛作天然屏障。港湾四周为低山、丘陵环抱，形势险要。冬季结冰期长100～110天（12月上旬至翌年3月中下旬），借助破冰船才能通航。夏、秋两季多雾，其中6～8月平均有雾日一个半月。有时大雾影响舰船进入港湾。温带季风气候，1月平均气温－15℃，8月20℃，年降水量690毫米。

中国传统名为"海参崴"。当地人称"崴子"（港湾），因盛产海参而得名。1860年后改为现名，意即"控制东方"。1872年建军港，将太平洋舰队驻地从尼古拉耶夫斯克（庙街）迁此。1875年设镇，1880年设市。

苏联太平洋沿岸最大的军港，西伯利亚大铁道的终点，远东区近海运输的中心和北冰洋航线的终点。1979年港口吞吐量约900万吨，其中近海运输占65%，外贸货物占35%。主要货运是向苏联太平洋沿岸、北冰洋东部沿岸以及萨哈林岛（库页岛）和千岛群岛运输石油及油品、煤炭、粮食、日用品、建材和机器设备等，并运回鱼及

鱼产品、金属矿石等。外贸货物中，出口以煤炭、木材、建材、矿石、化肥和鱼产品为主，进口则以机器设备、谷物、日用品和糖等为大宗。苏联远东区的海洋渔业基地，拥有拖网渔船队、冷藏运输和鱼产品加工船队以及捕鲸船队。渔获量居苏联远东区各渔港首位。工业同海运及海洋渔业有密切关系，主要有修船、鱼类加工、机械(生产渔类加工机械及采矿设备等)和木材加工。该市并为远东区主要教育及科研中心之一。设有苏联科学院西伯利亚分院远东分部、太平洋渔业及海洋学研究所，以及远东大学、工学院、鱼类工业学院、师范、艺术、医学及高等海洋工程等多所高等院校。

市区环金角湾呈半圆状分布。其主体部分位于金角湾的北岸，向西延伸到西端的阿穆尔湾沿岸，为该市的商业、行政中心和住宅区。主要街道沿山坡呈东西向或西北—东南向阶梯状分布。70 年代以来，城市继续向北和西北部阿穆尔湾沿岸发展。　　(毛汉英)

Fugang

**福冈** (Fukuoka)　日本九州政治、经济、文化中心之一，福冈县首府。位于九州北部，博多湾沿岸。面积 336 平方公里，人口 112.7 万(1986)。

地处福冈平原，东部和南部为犬鸣、三郡、背振等山地。那珂、多多良、御笠、樋井、室见、瑞梅寺等小河流经市区，皆注入博多湾。气候温暖湿润，年平均气温 16℃，1 月5.7℃，8 月 27.3℃。年降水量 1 700 毫米左右，6～7 月最多，约占全年的1/3。最初为大宰府的外港，称博多。日本遣隋使、遣唐使出归的基地。公元 16 世纪实施城市复兴计划，促进了博多的发展。17 世纪在那珂川两岸分别建博多(右岸)和福冈(左岸)，1880年两地合并。1889 年设市，命名福冈，但博多的名称仍沿用。1899 年开港。第二次世界大战后，经济受北九州工业的影响，发展迅速。工业以食品、印刷、电机、金属制品、机械和陶瓷为主，产值在九州仅次于北九州、大分，居第三位。中小型工厂分别占其工厂总数和从业人员的 99% 和 80% 以上。第三产业占有显著地位。批发业的批发额在全国仅次于东京、大阪、名古屋，居第四位，几乎占九州地区的一半，是西部日本流通渠道中的重要据点。市郊农业以栽培蔬菜、花卉、饲养奶牛和家禽为主。沿海的水产业也较发达。交通发达。博多港 1951 年定为重要港口。1980 年海运客运量 142 万人次。从东京开往九州的火车多经博多，1980年客运量达4 726 万人次。航空运输也较发达，有通东京、大阪等多条国内航线和国际航线。

市区呈半月形。全市分东区、博多区、中央区、南区和西区。工业集中于博多区和东区。市区周围属玄海国定公园，自然风景秀丽，名胜古迹亦多。博多湾口的志贺岛曾发现刻有"汉倭奴国王"的金印。九州教育文化中心，现有大学多所，以 1903 年成立的福冈医科大学(九州大学的前身)最为著名。

(陈　彤)

Fusi

**福斯** (Fos)　法国地中海岸的港口工业城市。位于福斯湾北岸，罗讷河三角洲东部，东距马赛市不到 50 公里。面积 73 平方公里。20 世纪60 年代以来人口增长较快。天然良港，港阔水深，福斯湾西部和南部水深 25 米，入港航道深 22 米。腹地广阔，经罗讷河与内地工业区联系便捷，借地中海海路可通北非、中东和印度洋等地区。原为沿海小镇，因条件优越，随马赛都市区向西开发，1965 年开始建港，1968 年建成第一个泊位，现有泊位水深 12～15 米，可泊 25 万吨油轮和 10 万吨散装货船，有原油、天然气、矿石和集装箱等专用码头。1978 年吞吐量达 7 300 万吨，其中 4/5 为原油和油制品，是马赛的主要油港。有输油管通阿尔萨斯、瑞士、联邦德国及当地的炼油厂，为全国炼油和石油化工中心之一。建有大型钢铁联合企业福斯钢铁厂，占地 15.5 平方公里。第一期工程年产钢能力 350 万吨，生产规模仅次于敦刻尔克钢铁厂，居全国第二位。　　(黄威义)

Futalaisa

**福塔莱萨** (Fortaleza)　巴西东北部重要海港，塞阿拉州首府。位于大西洋岸，横跨帕热乌河河口两岸。面积 336 平方公里，人口 130.9 万(1980)；大福塔莱萨人口 176.6 万(1980)。海拔 25 米。年平均气温 26.7℃，最冷月(7 月)平均气温 26℃；年平均降水量 1 256 毫米，多集中于夏秋，无雨日达 200 天以上。始建于 1609 年，原为葡萄牙人与荷兰人为争夺东北部甘蔗种植园而修建的城堡。1637～1654 年曾被荷兰人占领。1823 年设市，并成为塞阿拉州的首府，更今名。19 世纪后因公路和铁路通达内地灌溉农业区和沿海各城市，遂发展成为棉花、牲畜等农牧产品的集散地和现代化港市。附近沙性海岸受巨浪侵蚀，河口泥沙堆积严重，故港口宽而浅。经疏浚的入港航道长 1 公里，宽 100 米，平均水深 10 米。码头总长 1 054 米，装卸设施现代化，能停泊吃水4.25～7.25 米的海轮，城东 8 公里防波堤内的锚地可停泊吃水 8.5 米以上的海轮。近海贸易繁盛，远洋航线通欧、美诸港。输出棉花、蔗糖、咖啡、热带水果、橡胶、巴西棕蜡、食油、谷物和皮革等。70 年代以来，工业有所发展，除传统的纺织、制糖、制革、面粉、榨油、肉类加工等轻工业外，还建设了石油化工、钢铁、船舶修造、建筑材料等重工业。手工业以吊床、花边织造等著称。飞机场在离市 10 公里处。有塞阿拉联邦大学、福塔莱萨大学及博物馆、大教堂等。海滨风景优美。　　(田松庆)

Fushan

**釜山** (Pusan)　南朝鲜最大港口和第二大城市。位于朝鲜半岛东南端。东南隔朝鲜海峡与日本对马岛相望。城市南北长 31.5 公里，东西宽 21 公里，面积 432.3 平方公里。人口 316 万(1981)。市区背山临水，地处太白山脉向南延伸的末端，西、北部群山巍峙，西临洛东江，东

南临水营湾和釜山湾，有众多岛屿屏障，是著名的天然良港。气候温暖湿润，年平均气温13.8℃，1月1.8℃，8月26.4℃，年降水量为1 390毫米，是朝鲜的多雨地带。原为渔村。1443年开港。20世纪初，随着至汉城等地铁路通车，港市发展较快。1925年庆尚道首府由晋州迁此。第二次世界大战后迅速发展，成为岭南临海工业区的核心。1955年人口达100万。工业以纺织、食品、化学、木材加工和造船为主。集中分布在釜山镇、东莱、影岛等地区。在人口职业构成中，运输、贸易、金融及服务性行业部门占83.4%，工业占9.7%，农业占6.9%。郊区农业除种植水稻等粮食作物外，多商业性的养猪、养鸡场以及蔬菜、园艺业。沿海为海洋渔业基地，渔获量占南朝鲜的12%，釜山西港是渔港和渔市场，建有水产加工厂。海陆空交通要地，有京釜线、东海南部铁路线和京釜、南海高速公路。南朝鲜海运的起点，对外联系甚多，与汉城、大邱以及日本的福冈、大阪间有定期航班。釜山东港是南朝鲜最大的对外贸易港，贸易额占南朝鲜总贸易额的60%左右(输出占74%，输入占50%)。主要输出水产品、生丝、棉织品和胶合板等，输入食品、肥料、棉花、羊毛、机械和化学制品等。旧市街在第二次世界大战后被大火焚毁，后重建。现分为9个区，市中心在中区，以中央洞、光复洞一带最为繁华。东莱温泉、金井山、海云台、松岛等是旅游胜地。 (王春彷)

Fuhuojie Dao

**复活节岛** (Easter Island) 太平洋东部火山岛。地处南纬27°08′，西经109°23′，东离智利3 700公里。岛长23公里，宽11公里，略呈三角形，面积117平方公里。人口2 000多人。主要是混血种人和波利尼西亚人。西班牙语较通行。岛上耸立多座火山丘，最高点海拔601米。地面崎岖不平，覆盖深厚凝灰岩。地表无溪流，以火口湖水为饮用水源，拉诺卡奥火口湖直径1.6公里。气候温湿，年平均气温22℃，年降水量1 300毫米。植被以灌木、草丛为主。沿海竖立着近千座用凝灰岩雕刻成的巨型半身石像，高4～10米，重约20～90吨，并有大量未完工的石像和竖立石像的石台，以及刻有象形文字的木板。当地称拉帕努伊岛，意即“石像的故乡”。石像建造年代和背景不详。荷兰航海家于1722年4月5日(复活节)到达，因而得名。1888年起归属智利。经济以旅游业和养羊业为主。主要城镇安加罗阿。 (沈彩莲)

Fushi Shan

**富士山** (Fuji-san) 日本第一高峰，著名火山。位于本州中南部，东北距东京约80公里，南距太平洋岸26公里。富士火山带(由中央地沟带向东南延至小笠原群岛)的主峰，海拔3 776米。日本奉为“圣山”，视为国家象征。曾有不尽山、芙蓉峰、八叶岳等别称。典型的圆锥形火山，山顶坡度32°～34°，山麓坡度2°～3°，山底直径35～40公里，火山口直径约800米，深约200米，火山口周围有剑、白山、久须志(药师)、大日、伊豆、成就、驹、三岛8峰，剑峰最高。山麓北侧有山中、河口、西、精进、本栖5个堰塞湖，统称富士5湖。基岩为中新世火山岩，顶部为全新世火山岩。形成至今约1万年左右，喷出物最大厚度约1 500米，把小御岳和古富士两个古火山体覆盖在下面。历次喷出物相继堆积，呈层状构造。公元8世纪有文字记载以来共喷发18次，其中公元800年、864年和1707年3次大喷发。现在山顶成就峰、伊豆峰和山腹宝永火口等处仍有喷气和地热现象。富士山有寄生火山70多座，数量居全国第一。1936年在剑峰设置了富士山气候观测所，有最大探测距离800公里的雷达。年平均气温 -6.6℃，氧气量和气压为平地的2/3，水温至83℃时即沸腾。山区年降水量约20亿立方米，其中约20%来自融雪。自然带呈垂直分布，海拔500米以下为亚热带常绿林带，500～2 000米为温带落叶阔叶林带，2 000～2 600米为寒温带针叶林带，再往上为高山矮曲林带，山顶终年积雪。日本“特别名胜地”富士箱根伊豆国立公园的中心，有温泉、瀑布，风景秀丽，是世界著名的游览胜地。早在平安时代即为登山“圣地”，有吉田口、须走口、御殿场口和富士宫口等主要登山道口，山顶有浅间神社。在环山道中有山顶游览、山腹中部游览和围绕富士5湖等山麓游览路线，特别是从山顶展望日出，更绚丽多采。(参见彩图插页第7页) (陈 彩)

# G

Galunbao

**噶伦堡** (Kalimpong)　印度东部西孟加拉邦边境城镇。座落在喜马拉雅山脉南缘，紧邻锡金。海拔1 200米。人口2.86万(1981)。交通位置重要。历史上从噶伦堡北上经锡金的甘托克向东北行，与中国西藏的亚东、江孜、日喀则有大道相通，也与不丹西部的通商大道相联。一向为印度、锡金和不丹西部与中国西藏进行货物交流、民间往来、参观以及宗教朝圣的交通要冲。附近丘陵山地温暖湿润，以茶叶生产为主，并有金鸡纳树种植园。著名的旅游和避暑胜地。　　（胡士铎）

Gantuoke

**甘托克** (Gangtok)　锡金首都，全国经济、文化和宗教中心。一译"刚渡"，意为"山顶"。位于蒂斯达河左岸山坡上，海拔约1 700米。市区四周梯地环绕，保持着农村的特有景色。人口3.68万(1981)，占全国的11%。曾是印度—西藏传统商路上的交通要道和贸易中心，也是古代中亚香客前往恒河和雅鲁藏布江圣地的习惯通道。本世纪60年代起，其交通咽喉乃堆拉(意即"山口")被印度驻军封锁，中、锡边民的正常来往受阻。市区商业以集散谷物、豆类和柑橘为主。附近有培育小豆蔻苗圃。工业有酿酒、水果加工和地毯编织等。市内有王宫和著名佛教寺院以及纳姆加尔藏文学院等。在东南郊的塔敦，政府办有畜牧实验场。市郊还建有2座小水电站。

（马裕祥）

Gangbiya

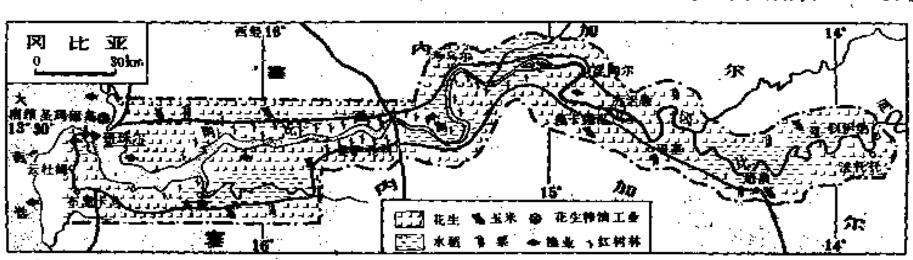
**冈比亚** (Gambia)　非洲西部沿海国家。位于冈比亚河两岸，西临大西洋，海岸线长71公里，东、北、南3面为塞内加尔所抱。领土东西长达475公里，南北宽仅25～50公里，面积10 367平方公里。人口63.5万(1984)。分5个一级行政区，首都班珠尔和圣玛丽岛自成一行政单位。

疆域狭小，自然景观单一。地势平坦，海拔多在50米以下。冈比亚河源出几内亚福塔贾隆高原上的拉贝附近，自东部科伊纳流入，横贯全境，注入大西洋。地面经河流切割、冲积，河岸两侧依次形成沼泽地、河岸缓坡地(雨季淹没，旱季出露)和砂岩高地3种地貌类型。麦卡锡岛以东上游地段海拔40～50米，谷狭水深，砂岩高地和缓坡地遍布，利于旱作。麦卡锡岛至象岛中游地段平均海拔35米，沼泽、缓坡地宽广，适于种稻。西部河口湾地段红树林沼泽和缓坡地广阔，砂岩高地狭小，耕地有限，海滨多沙丘。圣玛丽岛海拔仅2米多，常患涝灾。属热带草原气候，年平均气温25℃左右，年降水量1 100～1 300毫米。雨季(6～10月)盛行西南风，降水强度大，多狂风暴雨；旱季(11月至翌年4月)盛行哈马丹风，常致旱灾。

西非人口最稠密的国家之一，人口密度平均每平方公里67人，内陆达150人，高于沿海。1982年人口自然增长率为21‰。4/5以上人口居住于乡村，居民点多建于毗邻缓坡地的高地边缘。过去曾是西非各族人民集中移居地之一，现每年收获季节仍有约2万塞内加尔和几内亚比绍季节工入境。居民41%为曼丁戈族，分布广泛，以西部和中部最集中；14%为富尔贝(富拉尼)族，居住于麦卡锡岛和东部地区；13%为沃洛夫族，集中分布于麦卡锡岛和西部；余为塞拉胡里、约拉等族。居民85%以上信奉伊斯兰教。英语为官方语言。

境内曼丁戈族有1 000年以上的历史。1455年后，葡、法、英等殖民者先后侵入，19世纪上半叶逐步沦为英国殖民地。1965年2月18日获得独立。1970年4月24日成立冈比亚共和国，为英联邦成员国。

发展中国家，人均国内生产总值336美元(1982)。农业为主导经济部门，1982年农业产值占国内生产总值的26%，农业人口占总人口77%。可耕地约占土地面积26%。殖民者为掠取原料，1830年后引种花生，利用季节性移入劳力，发展单一经济，直至20世纪70年代后期花生种植面积仍占耕地2/5，分布遍及砂岩高地冲积土区，以东部和麦卡锡岛的昆陶尔附近最为集中。1982年产量15万吨(带壳)。产品过去带壳输出，现主要加工成花生仁、油和油饼出口。其他经济作物还有棉花、油棕等。粮食作物以稻谷、粟、高粱、木薯为主。盛行灌丛轮休耕作制(耕种二、三年后弃荒休闲六、七年)，生产水平较低，粮食不能自给。畜牧业以养牛为主，为耕作业提供部分役畜，牧区主要在高地草原。渔业区在冈比亚河和大西洋沿岸，1980—1981年度渔获量2.6万吨，一半供出口。加工工业薄弱，1982年仅占国内生产总值7.4%，以花生脱壳、榨油为主。




1981年全国公路长3 083公里，其中15%为沥青路面。冈比亚河河宽水深，象岛以东宽1.6公里，平均深4米，洪水期达12米，河口水面宽19公里，水深8米，是境内主要运输干线，终年通行小汽

船，吃水5.29米的海轮可自河口上溯240公里至昆陶尔。该河与两岸公路组成水陆联运网。对外交通主要经冈比亚河出入，班珠尔是唯一海港，出口货物主要是花生及其制品(占出口总值90%以上)，次为棕仁、鱼虾；进口主要是粮食、纺织品、金属制品等。班珠尔附近有国际机场。（中维丞）

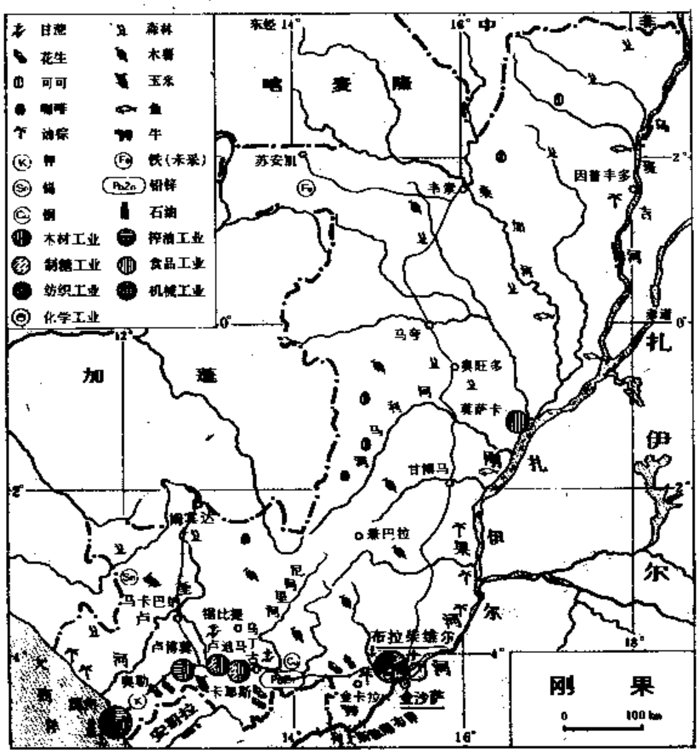
Gangguo

**刚果**　(Congo)　非洲中西部国家。位于刚果河(扎伊尔河)下游及其支流乌班吉河的西岸，西南濒大西洋，海岸线长156公里。陆上与加蓬、喀麦隆、中非共和国、扎伊尔和安哥拉的卡宾达省相邻。面积34.2万平方公里。人口169.5万(1984)。全国分为9个行政区和3个直辖市。首都布拉柴维尔。

*自然条件*　境内地形复杂。西北部为山地，是加蓬凯莱山地的东延，海拔从西部的1 000米下降到东部的500米；因受河流切割，地表破碎，多峰脊、宽谷与峡谷。东北部为刚果盆地的一部分，约占国土面积的一半；西高东低，海拔从盆地周围的400米缓慢下降到盆地中心的300米以下，刚果河支流桑加河、利夸拉河、草丛利夸拉河等呈扇形分布，水量大，汛期长，干支流交织成稠密水网；有大片沼泽，热带雨林广布，是尚待开发的重要林区。中南部是巴泰凯高原，平均海拔600～800米，是刚果河、奎卢-尼阿里河、奥果韦河3个水系的分水岭；古老侵蚀面的地表，受河流溯源侵蚀，破碎、起伏，水土流失严重，土层瘠薄，植被稀少。南部是低山丘陵谷地区，其北面的夏于山、南部边境的瀑布高原和西缘的马扬巴断块褶皱山，海拔500～800米，森林茂密；尼阿里河蜿蜒其间，谷地宽广，现代冲积物沉积深厚，土壤肥沃；河流斩切马扬巴山中段，形成松达峡谷，水力资源丰富；谷地两侧丘陵起伏，岩溶地貌发育。西南部沿大西洋岸，是长约140余公里、南宽北窄的沿海平原，平均海拔不到200米；其东缘阻于一些相对高度40～60米陡直的坡麓堆积，西缘多沙丘和红树林沼泽；孤丘、岛山散布其间，近海处形成黑角、印度人角、昆达角等岬角。

赤道横贯中北部，大部分地区属热带雨林气候，南部属热带草原气候。高温多雨，绝大部分地区年平均气温24～28℃，年较差一般仅2～6℃；但日较差大，如布拉柴维尔达10℃左右。沿海地区因受本格拉寒流影响，气温低于内陆。各地年降水量都很丰沛，从南部的1 200毫米递增到北部的1 500毫米和西北盆地边缘高地的2 000毫米。多对流性雷阵雨。中北部年内有两个降水高峰(3月和9月)，无明显旱季；西南部6～10月为较明显少雨期；南部9～10月和4～5月间气流不稳定，多大风暴。

*居民*　全国平均人口密度每平方公里不足5人。占全国面积1/3的南部地区，集中全国3/4的人口，平均每平方公里10人左右；中部高原每平方公里3～4人，北部盆地仅1～2人，热带丛林中尚存在大片无人居住区。




城市人口约占总人口46%(1982)，是非洲城镇人口比重较高的国家之一。全国共有约100多个大小部族，除东北部少数奔加族人外，均属班图语系。刚果族人数最多，占总人口45%，主要分布在南部和沿海地区；其次是中部的特克族(10%)、北部的姆博奇族(10%)和宾加族(3%)等。居民50%以上信奉原始宗教，其余主要信奉天主教，少数信奉基督教和伊斯兰教。方言多达50余种，官方语言是法语。

*发展简史*　公元13～16世纪，为刚果王国的一部分，发展了锄耕农业和编织、制陶、采矿、冶炼、雕刻等手工业。自15世纪末起，葡萄牙、法国殖民者相继入侵，后逐步成为欧洲人贩卖奴隶、掠夺黄金、象牙、橡胶的场所。1884年沦为法国殖民地。1910年并入"法属赤道非洲"，称中央刚果。1958年成为法兰西共同体内的"自治共和国"。1960年8月15日宣布独立，定名刚果共和国，简称刚果(布)，仍留在共同体内。1968年12月改名刚果人民共和国。

*经济地理*　农林业是传统的经济部门，全国一半以上人口以农林业为生。但

随着工业的发展，特别是石油开采的迅速增长，1982 年农林业产值仅占国内生产总值6%。可耕地 820 万公顷，占全国土地面积 24%，但已耕地仅 18 万公顷。粮食作物有薯类(木薯、甘薯)、玉米和水稻等，以薯类为主。木薯适应性强，种植普遍，1982 年播种面积占耕地面积一半，产量近 53 万吨，是广大农村居民的主食。巴泰凯高原主产玉米、小米等旱谷，沿海平原和桑加河流域种植水稻。粮食生产绝大部分为个体经营，耕作粗放，单产较低，粮食自给率不足 80%。经济作物是重要出口商品，有甘蔗、花生、油棕、可可、咖啡、烟草和香蕉等。其中甘蔗、烟草和花生是三大经济作物，主要产地均在奎卢-尼阿里河中上游谷地。油棕、可可、咖啡、香蕉等产于沿海平原和刚果盆地。森林资源丰富，森林覆盖率在 60% 以上，面积约 2 000 万公顷，经济用材蓄积量估计为4.15亿立方米，主要分布在马扬巴山区、夏于山地和广大的北部地区，其中北部地区林地占全国森林面积一半以上。全国可采伐森林面积约 1 300 万公顷，1/3 分布在南部地区，2/3 在北部，有奥库梅、艳榄仁树、非洲桃花心木、大绿柄桑等 50 余种著名热带树种。1972 年前木材一向占出口值的首位，此后为石油取代而退居第二位。目前采伐区主要在沿海马扬巴山区、夏于山地和铁路沿线地带，约占全国木材采伐量 80%。由于砍伐过度，资源日趋减少，采伐区不断内移。内陆广大丛林地区有巨大发展潜力，特别是北部地区，目前木材采伐量仅占全国 20%。畜牧业受萃萃蝇危害，畜产品尚不能满足国内需要。沿海及内河水产资源丰富，渔业比较发达，平均年渔获量约 3 万吨。黑角是重要的远洋捕捞基地，莫萨卡是内河渔业中心。

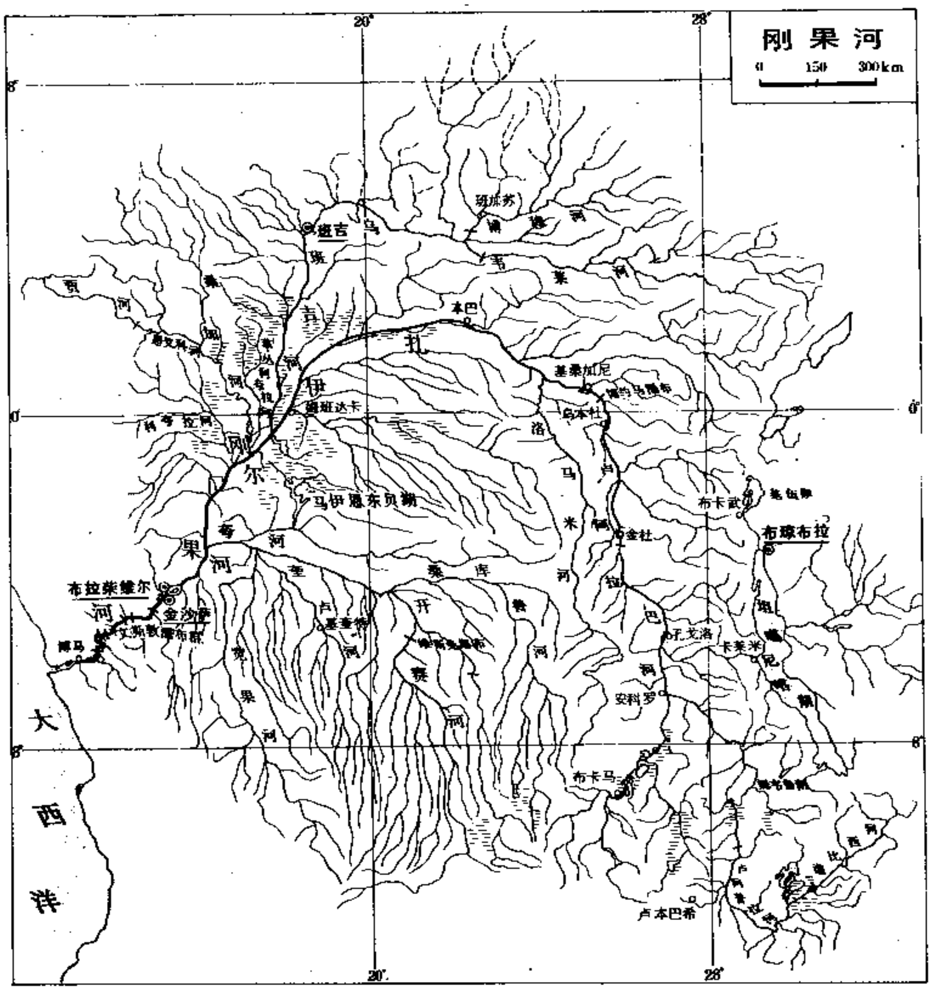
中非地区工业较发达国家之一。1982 年工业产值占国内生产总值 52%，以采矿业和农林产品加工业为主。境内矿产资源丰富。西南部低山丘陵富藏铜、铅、锌、锡等有色金属，多钼、镉、铀、钴等稀有元素。西北部盆边高地和巴泰凯高原富铁矿，储量达 10 亿吨以上。还有金、金刚石、金红石、黄玉等矿藏。已探明石油储量 2.12 亿吨，天然气 764 亿立方米(1983)，主要分布在西南沿海平原及其附近大陆架上。距海不远的内地有大型钾盐和磷灰石矿，马扬巴山麓还发现铝土矿。采矿业中石油开采最重要，70 年代以来原油产量不断增加，1983 年起超过 500 万吨，主要油田有埃梅卢德、卢安果和利夸拉等。石油已成为国民经济的支柱，1981～1983 年石油收入平均占国家财政收入的 2/3，石油出口占出口总值的近 90%。钾盐采炼是刚果第二大矿业部门。此外，金、铅、锌、铜矿等开采较久，但规模小、产量少。木材加工主要分布在森林采伐区的 30 多家锯木厂和布拉柴维尔、黑角的规模较大的胶合板厂、家具厂和纸浆厂。食品工业以饮料、粮食加工、制糖和鱼类加工为主。布拉柴维尔和黑角的啤酒厂年产能力达 700 万公升。黑角、布拉柴维尔和姆博莫为三大粮油加工中心。卡耶斯和卢迪马有制糖业。黑角、莫萨卡有鱼罐头厂。此外，还有纺织、钢铁、化工、建材、动力等工业。黑角炼油厂年加工能力 100 万吨，1982 年 12 月正式投产，可基本满足国内需要。

刚果是中非地区交通最为便捷的国家。刚果—大西洋铁路全长 510 公里，从布拉柴维尔到黑角，横贯国境南部，是国内交通大动脉，也是中非共和国、乍得以及喀麦隆和加蓬部分物资进出口的主要通道。法弗尔—姆宾达支线主要承担沿线农林产品和加蓬锰矿石的运输。全国公路长 8 300 公里，其中柏油路面 650 公里，主要分布在南部地区。与铁路干线平行的布拉柴维尔—黑角公路和从多利西至加蓬边境的公路为两大干线，布拉柴维尔至北部边境重镇韦索是纵贯南北的大干线。境内河流众多，水运发达。内河航道 4 500 公里，刚果河及其支流乌班吉河、桑加河等全年可通中小型汽轮。布拉柴维尔是全国最大河港，吞吐量 56.2 万吨 (1981)。黑角港是最重要的海运门户，港口吞吐量 731.1 万吨(1981)。有 24 条国内和国际航线，布拉柴维尔有著名的国际机场。原油、木材、咖啡等农产品为大宗出口物资，以机械为主的工业品和粮食是大量进口货物。法国是主要贸易对象。 (唐发华)

Gangguo He

**刚果河** (Congo River) 非洲第二长河。在扎伊尔称扎伊尔河。最上源流谦比西河出自坦噶尼喀湖东南高地，海拔 1 760 米。干流流贯刚果盆地，呈一大弧形，两次穿过赤道，向西注入大西洋，全长 4 640 公里，在非洲仅次于尼罗河(若以出自扎伊尔东南部加丹加高原的卢阿拉巴河为源，则全长 4 320 公里)。干支流流经安哥拉、赞比亚、坦桑尼亚、中非、喀麦隆、刚果和扎伊尔等国。流域面积 370 万平方公里，其中 60% 以上在扎伊尔境内；河口年平均流量 41 300 立方米/秒，年入海水量 13 026亿立方米，流域面积和流量均仅次于南美洲亚马孙河，居世界第二位。基桑加尼以上为上游段，长 2 440 公里。谦比西河自源头西南流经高原、沼泽、湖泊地，至扎伊尔边境折向北称卢阿普拉河，穿过姆韦鲁湖后称卢武阿河，西北行至安科罗汇入卢阿拉巴河。卢阿拉巴河长 2 200 多公里，流经高度不等的高原面及陡坡地带：先通过海拔约 1 500 米的加丹加高原，流势较平缓，河道可通航；至南纬 11° 附近时河流穿越长 70 公里的峡谷段；自布卡马以下，穿行于沼泽、湖泊间，水流缓慢，可行船；孔戈洛至金杜段水流湍急，多瀑布，不能通航；金杜以下河谷宽阔，水流平缓，过赤道降入盆地低处，形成博约马瀑布。以下河段称刚果河 (扎伊尔河)。(参见彩图插页第 43 页)

基桑加尼至金沙萨为中游段，长约 1 700 公里。流经刚果盆地中部，水网稠密，水流平稳，河道比降小，平均每公里下降仅 0.07 米。河宽在基桑加尼约 800 米，往下骤然展宽，最宽处达 14 公里，河中散布沙洲、岛屿。赤道附近两岸分布大片沼泽、湖泊，马伊恩东贝湖为流域内大湖泊。中游段河系发达，有数十条支流汇入，最大支流为夸河-开赛河 (长 2 500 公里)，次为乌班吉河




(长 1 940 公里)。各支流上游多分布于刚果盆地边缘，地势高，河道窄，陡坡地带有瀑布、急流。

金沙萨以下为下游段，长约 500 公里。先通过长 360 公里的峡谷段，河宽收缩至 400～500 米，最窄处不足 250 米，总落差 270 米，形成一系列急流险滩和瀑布，其中从金沙萨至马塔迪约 175 公里河段内，有 32 级瀑布，统称利文斯敦瀑布群；马塔迪以下流入沿海低地，河宽 1～2 公里，水深 20～100 米，可行海船，经博马汉流入大西洋。河口形成深水溺谷，宽达数公里，水深达 100～200 米。

由于赤道两侧丰沛降水交替补给，水量大，年内变化较小。干流中、下游每年出现两次洪峰，最高峰在年末，由赤道南侧诸流造成，次高峰在春末，由赤道北侧诸流造成。在金沙萨年平均流量 40 400 立方米/秒，1961 年特大洪水年达 73 600 立方米/秒，1905 年少水年为 21 400 立方米/秒；径流年内分配较均匀，最小月流量(8 月)占全年流量 6.5%，最大月流量(12 月)占 11.4%。

水运发达，干流及 39 条通航支流构成巨大水运网，通航里程近 2 万公里。水运繁忙河段集中于刚果盆地。由于利文斯敦瀑布群的阻碍，内陆船只无法直达大西洋，在瀑布急流段多建有铁路以衔接运输。干流主要航段包括：布卡马至孔戈洛，长 645 公里；金杜至乌本杜，长 300 公里；基桑加尼至金沙萨，长约 1 740 公里；可通行海船的马塔迪至河口段，长 138 公里。

水力资源丰富。估计水力蕴藏量 1.32 亿千瓦，占世界总蕴藏量 1/6。主要水利工程为英加大型水电枢纽，位于利文斯敦瀑布南端，距马塔迪约 40 公里。在其上 25 公里河段中，水位落差达 100 米。英加工程年设计装机容量为 3 900 万千瓦，1972 年动工，1974 年已部分发电，全部建成后将是世界最大的水电工程之一(见扎伊尔)。

(凌美华)

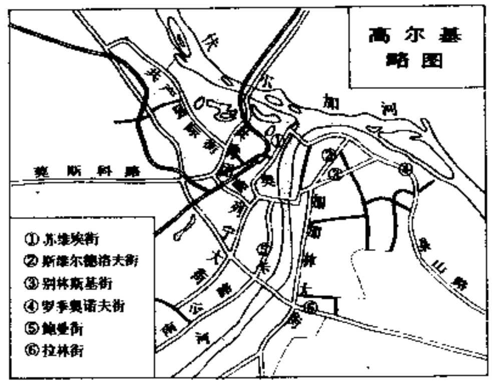
Gangguo Pendi

**刚果盆地** (Congo Basin) 又称扎伊尔盆地。位于非洲中西部，赤道横贯中部，大致包括刚果河(扎伊

尔河)流域大部分，面积约337万平方公里。大部分在扎伊尔境内，部分属刚果和中非。略呈方形。从盆边到盆地中央，岩层由老到新，依次为太古代基底杂岩、二迭～三迭纪砾岩、石灰岩和砂岩，侏罗纪砂岩以及洪积世和现代沉积物。地形四周高中间低，除西南部有狭窄缺口外，均为高原山地包围。北缘为中非高地，平均海拔700～800米，是刚果河、乍得湖和尼罗河三大水系的分水岭；东南缘加丹加是南非高原的最北部分，平均海拔1 000～1 500米，为刚果河和赞比西河的源地；西南缘隆达高原是安哥拉比耶高原的北延，平均海拔1 000米，为刚果河、开赛河和安哥拉北部诸河的分水岭；东缘是米通巴山地，平均海拔1 500米，其北段有玛格丽塔、鲁文佐里和卡里辛比等高峻火山峰，南段平缓，平均海拔约1 000米，久经流水侵蚀，山体支离破碎；西缘是喀麦隆低高原、苏安凯山地、凯莱山地、巴泰凯高原和瀑布高原等一系列低缓的山地高原，平均海拔800米，起伏不大。盆地底部覆盖现代沉积物，地势平坦，海拔300～500米，由东南向西北倾斜，面积约占盆地总面积的30%。盆地底部与周缘山地高原间的过渡地带有不少蚀余孤山、丘陵及河谷阶地，平均海拔500～600米。属热带雨林气候，年平均气温25～27℃，年降水量1 500～2 000毫米以上。刚果河及其支流乌班吉河、桑加河等水量丰沛，汇流盆地，形成幅合状水系，在低洼地区形成大片沼泽，汛期一片汪洋。桑加河下游沼泽面积达10余万平方公里，是非洲著名的水乡泽国。刚果河汇集众多支流，呈向北弯曲的大弧形，下游穿过高地形成著名的利文斯敦瀑布群，注入大西洋。森林广布，占盆地面积一半以上，是非洲最大的热带雨林带，有黑檀木、乌木、红木、檀香木、花梨木树等名贵树种。盆地也是重要农业区，盛产油棕、咖啡、橡胶、烟叶等。盆边山地高原富矿藏，金刚石、铜等的藏量均居世界前列。(参见彩图插页第28页) (苏世荣)

Gao'erji

**高尔基** (Gor'kiy) 苏联俄罗斯联邦第三大城(次于莫斯科和列宁格勒)，苏联重要的机械工业中心，高尔基州首府。1932年前称下诺夫哥罗德。位于伏尔加河及其右岸支流奥卡河汇流处(参见彩图插页第19页)。西距莫斯科约400公里。人口139.9万(1985)。建于1221年。16世纪时为沙俄重要工商业中心。1817年马卡尔耶夫斯基大市场由伏尔加河下游迁此，成为重要的贸易市场。1849年建立索尔莫沃造船厂，1862年至莫斯科的铁路通车，城市工、商业地位不断加强。第二次世界大战期间军事工业发展很快，成为苏联重型武器库之一。机械工业产值占市工业总产值的70%以上，以制造汽车、内河船舶、飞机、军工产品和机床为主。高尔基汽车厂、红色索尔莫沃造船厂、奥尔忠尼启则飞机工厂为三大骨干企业，与市内许多工厂之间的生产技术联系密切。石油加工、造纸和食品等工业也很发达。新高尔基炼油厂

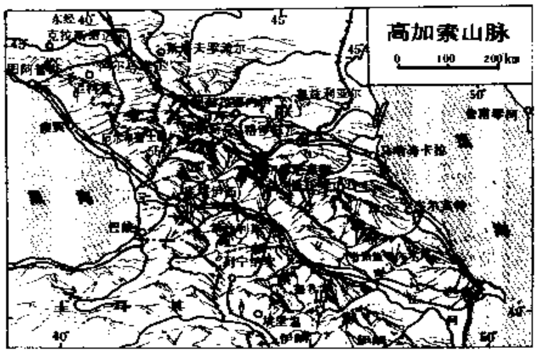



年加工原油1 800多万吨。重要水陆交通枢纽，5条铁路交会点，伏尔加河和奥卡河的重要河港，重要航空港。有多条油气管线从萨拉托夫天然气田和伏尔加-乌拉尔油田通此。重要文化中心。本市是高尔基故乡，有高尔基纪念馆。还有国立高尔基大学等10多所高等院校和几十个科研机构。市区分为8个区，主要的5个区位于奥卡河东岸高地上，另3个区在西岸较低处，两岸之间有大桥连接。市西北30公里处有高尔基水电站。高尔基城与周围的化工中心捷尔任斯克、造纸中心巴拉赫纳、汽车和金属加工中心巴甫洛夫、石油化工中心克斯托沃等城镇联系紧密，共同组成高尔基城市集聚区。 (陈 才)

Gaojiasuo

**高加索** (Kavkaz) 以雄伟高峻的高加索山脉的山地地形和自然景观的垂直分异为特色的自然区，是苏联主要的多民族聚居地区之一。北起库马-马内奇低地，南至与伊朗、土耳其接壤的国界，西濒黑海和亚速海，东临里海。面积44万平方公里。大高加索山脉自西北向东南横亘中部，是一条重要的自然地理界线。山脉北侧称前高加索或北高加索，属温带；山脉南侧称外高加索或南高加索，为亚热带。山脉西坡受海洋气旋影响，潮湿多雨；山脉东坡受大陆气团控制，干旱少雨。

地形以高山、高原为主。自北往南分成几列平行的地形单元。库马-马内奇低地是出露海面的平原，与大高加索山脉之间自西向东依次分布着库班-亚速海低地、斯塔夫罗波尔高地和里海沿岸低地。大高加索山脉为高加索地区的主轴，全长1 200多公里，分东、中、西3段。东、西两段山势较低，一般海拔在4 000米以下，山体宽度200公里左右；中段窄而高峻，许多山峰海拔5 000米以上，主峰厄尔布鲁士山海拔5 642米。大高加索山脉自然景观的垂直变化十分明显。海拔2 000米为农作物耕种线，2 000～2 800米为针叶林和高山草甸，2 800～3 500米为雪线。大高加索山脉以南为小高加索山脉，其间有黑海沿岸的科尔希达低地及面向里海的库拉-阿拉克斯低地和连科兰低地。小高加索山脉以南为亚美尼亚高原。




地质构造复杂。大、小高加索山脉是阿尔卑斯运动形成的褶皱山系，新构造运动强烈，多火山(如塞凡湖为火口湖)地震。矿产资源丰富，尤以油气和金属矿储量较大。巴库油田、斯塔夫罗波尔天然气田、恰图拉锰矿和亚美尼亚铜矿闻名全苏联。

地处温带和亚热带过渡区域，气候地区差异明显。北高加索属温带大陆性气候，1月平均气温-4～-6℃，7月23～25℃，年降水量200～600毫米。外高加索为亚热带气候，其中西部科尔希达低地为亚热带湿润气候，1月平均气温4.5～6℃，7月23～24℃，年降水量1 200～1 800毫米，有的迎风坡达2 300～4 000毫米；东部库拉-阿拉克斯低地为亚热带干旱气候，1月平均气温1～3℃，7月25～29℃，年降水量200～400毫米。

前高加索为俄罗斯联邦加盟共和国的一部分，外高加索分属格鲁吉亚、亚美尼亚和阿塞拜疆3个加盟共和国。全区共有50多个民族。超过百万人口的民族有俄罗斯、阿塞拜疆、格鲁吉亚、亚美尼亚等。人口约3 000万，平均每平方公里70人左右。经济比较发达。主要工业部门有能源(石油、天然气)，有色冶金(锰、铜)，机械(电力机车、食品机械)和食品工业。前高加索是主要的粮食作物区，以小麦、玉米、水稻、甜菜等作物为主。外高加索是苏联最重要的亚热带经济作物区，生产柑橘、茶叶、烟草等。主要城市有巴库、第比利斯和埃里温。黑海沿岸的索契和苏呼米等地为旅游、疗养胜地。

(陈　才)

Gaojiasuo Shanmai

**高加索山脉** (Caucasus Mountains)　位于苏联西南部，横贯黑海和里海之间的地峡。大高加索山脉长1 200公里，最高峰厄尔布鲁士山海拔5 642米，主轴分水岭为南欧和西亚的分界线(见高加索)。

Getehuobu

**戈特霍布** (Godthåb)　见格陵兰岛。

Geyaniya

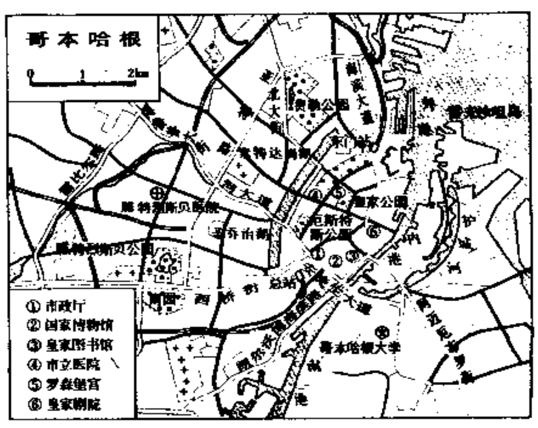
**戈亚尼亚** (Goiânia)　巴西中西部戈亚斯州的首府和农、矿产品贸易中心。位于巴西高原梅亚蓬特河谷地内，东北距巴西利亚180公里。人口71.8万(1980)。海拔760米。气候温和，年平均气温为22.9℃，最冷月(6月)平均气温19.8℃，最热月(9月)平均气温25.1℃，年平均降水量1 400毫米，4～9月为干季。始建于1933年，1937年州政府迁此，1942年正式取代戈亚斯成为州的首府。有农牧产品加工工业和建筑业。戈亚斯铁路的终点站；公路四通八达，高速公路通首都巴西利亚；有飞机场。为巴西第二个按50万人口规模兴建的州府。全市共分3个区：中央区为主要商业区，各条宽阔的大道汇集于1个半圆形的停车场，市中心广场有手工艺品集市；北区为工业区；南区为住宅区。城西为绿化的娱乐场所，有穆蒂拉马公园、儿童公园、动物园、赛马场、摩托车赛道和滑水设施。有3所大学及博物馆、美术馆等文化设施。　(田松庆)

Gebenhagen

**哥本哈根** (København)　丹麦首都，最大城市，经济、文化中心和主要交通枢纽。城市大部分位于西兰岛东部，小部分在阿迈厄岛北部，两者有大桥相联。东临厄勒海峡，同瑞典隔海相望，扼波罗的海航运要冲，地理位置十分重要。市区面积88平方公里，人口49.9万；大哥本哈根面积620平方公里，人口138.2万，占全国1/4以上(1981)。

地势平坦，海岸多由人工填筑。厄勒海峡经疏浚后，大型海轮通行无阻。冬季一般无严重冰冻。气候温和，1月平均气温-1℃，7月15℃，年降水量700毫米，季节分配均匀。

公元900年时为西兰岛东岸1个小渔村，名哈文，意即"港口"。1167年在岸外小岛上建起城堡，以抗御海盗侵袭。此后贸易和航运日渐发展，1254年成为重要港口城市(哥本哈根意即"商人的港口")。1445年起成为丹麦首都。16世纪末，贸易发达，人口显著增多，市区不断扩大，经填海造陆，市区与斯特兰德霍尔姆岛连成一片，西兰岛与阿迈厄岛之间的加尔维布特海峡也日趋狭窄。19世纪进入工业化时代，发展更为迅速。1847年铺设第



一条铁路。1856年拆除城墙后，城市不断向两翼扩展，此后一个世纪内面积扩大近10倍，人口亦由18世纪末的10万人增加到19世纪末的45万人，至第二次世界大战前夕已成为百万人口的大都市。60年代以来，建筑群向市郊伸展，市区人口趋于减少。

大哥本哈根区工业生产占全国1/3以上，主要有食品、机器制造、造船、精密机械、化工、纺织、陶瓷、印刷等部门。食品、船舶、柴油机等产品在世界市场上享有很高声誉。海港分为北港、内港、外港和南港。北港是主要的远洋港区，1894年北海-波罗的海运河通航，北港被辟为自由港，近年建设了大型集装箱码头；外港是油轮专用码头，水深达11.5米；内港水浅，主要供渡轮（至瑞典马尔默）和近海船舶停泊。整个港区共有60多个泊位，码头总长达30余公里，年吞吐量600～700万吨，占全国1/8左右，其中2/3以上是散装货物。主要输入石油、煤炭、金属、粮食、化工原料、棉纱等，输出工业制成品、肉类和奶制品。在阿迈厄岛东侧的卡斯特鲁普有国际航空港。有数条铁路和公路经轮渡联结国内外城市。因轮渡十分繁忙，现已着手建设通厄勒海峡中萨尔特岛的海底隧道，和由该岛通瑞典马尔默的跨海大桥。

高等学府有创建于1479年的哥本哈根大学以及丹麦技术大学、丹麦理工大学、丹麦工程学院、皇家音乐学院等，还有北欧最大的动物园以及植物园、国家博物馆、艺术画廊等。在海边建有世界闻名的美人鱼铜像（出自安徒生的童话），常被当作该市的象征。（参见彩图插页第19页）

按发展特点和主要职能，全市可分为三大部分：①老城区。位于加尔维布特海峡西侧，是商业、文化和行政管理中心，皇宫、议会、政府各部门及重要的文化设施和公共建筑物均集中于此。中部的市政厅广场为全市的中心，广场上耸立着高106米的市政厅塔楼，为全市最高的建筑之一。②港区和阿迈厄岛北部。分布着商港、军港、造船厂、水上飞行基地、飞机场，基本职能是交通运输。③新城区。是老城区向西、南、北3面不断扩展而成的新区，主要为住宅区，面积占全市的大部分。街道宽阔，建有众多的园林和豪华的别墅，与老城区之间由电气化铁路和多条公路连接。（严正元）

Gedajinabalu

**哥打基纳巴卢**（Kota Kinabalu） 东马来西亚沙巴州首府，经济中心。旧名亚庇。位于加里曼丹岛西北海岸，为铁路、公路和海运的连接点，沙巴州的门户。人口5.95万(1980)，居民主要为华人。城市处于南北走向的狭窄海滨平原上，背倚丘陵；港口临加亚湾，有小岛屏蔽，可泊中型海轮。有锯木和水产加工业，出口橡胶和木材，内地山区的蔬菜、水果、家禽在此集散。有来自邻近棉兰老岛和苏禄岛的商人从事易货贸易。历史上屡遭破坏，第二次世界大战后重建。60年代后因采伐木材和开采南海大陆架石油而迅速发展为全州最现代化的城市。海边填土扩建，市内林荫道纵横交错，沿街多4、5层楼房。离市中心2公里有著名的清真寺。城北力卡斯湾为计划中的现代化城市中心所在，称西苏朗区，有州的行政机构等建筑，地势较高，可眺望海湾、群山与城市全景。湾的对岸填土地带耸立着建于70年代的32层银色圆柱形高楼，为沙巴基金会总部大厦。城西南6公里的丹戎阿鲁建有国际机场。（徐成龙）

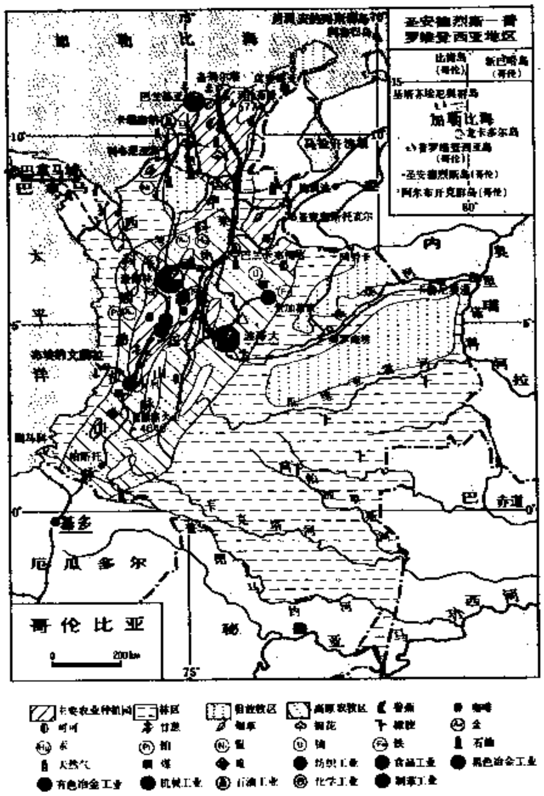
Gedebao

**哥德堡**（Göteborg） 瑞典第二大城和最大港口，哥德堡-布胡斯省省会。位于西南部，临卡特加特海峡的约塔河口。面积896平方公里，其中水面占一半，建筑用地占1/9。人口43.1万(1981)。气候温和，1、2月平均气温均为0℃，7月17℃。年降水量670毫米。建于1603年。1611～1613年的战争中被毁，1619年重建，两年后设市。当时是瑞典通大西洋的唯一海港。18世纪初随瑞典东印度公司的建立，海运和贸易事业得到很大发展。19世纪初拿破仑实行大陆封锁政策时，是欧洲大陆对英贸易的主要口岸。1832年连接维纳恩湖和其他内地湖泊、河流的约塔运河通航，不久又建成了通斯德哥尔摩等地的铁路，使港口腹地显著扩大。每到冬季，瑞典东部各港相继封冻，对外贸易便大量转移到此，城市发展更快。现每年进出港口的船舶17 000艘，货物吞吐量逾2 000万吨，约占瑞典海港吞吐总量的1/4，主要进口石油、金属矿和水果，出口纸张、木材及其副产品。工业生产规模仅次于斯德哥尔摩，汽车、机械、食品、纺织、木材加工、炼油、石油化工和造船等工业均很发达，SKF滚珠轴承厂和沃尔沃汽车厂闻名世界。文教设施有哥德堡大学(1891年建)、技术学院(1829年建)、商业学院和社会科学学院，以及文化、航海、自然历史等多所博物馆。古迹有大教堂(1633年建)、克里斯汀小教堂(1648年建)、法院大楼(1672年建)、市政厅大楼(1750年建)、斯坎森·来翁内特城堡等。老城区半圆形的护城河一带也是吸引游客的地方。（张善余）

Gelunbiya

**哥伦比亚**（Colombia） 拉丁美洲国家。位于南美洲西北部。西濒太平洋，北临加勒比海，海岸线长2 900公里；陆邻巴拿马、委内瑞拉、巴西、秘鲁和厄瓜多尔。面积1 141 748平方公里，人口2 760万(1985)。全国划分为23个省、4个地区和5个特别区。首都波哥大。

自然条件 全国可分为两大自然区。西部安第斯山区，占国土面积1/3，由一系列条状山脉及山间高原、谷地和盆地组成。还包括太平洋和加勒比海沿岸狭窄平原。安第斯山脉从西南部入境，分成3条纵列山脉向东北扩展。西科迪勒拉山脉与太平洋岸平行，海拔在2 000米以下，有几条支脉向北伸至加勒比海岸和巴拿马境内。中科迪勒拉山地势较高，平均海拔在3 000米以上，有的




高峰超过 5 000 米，多火山。东科迪勒拉山脉长 1 200公里，宽 120 公里，向东北伸至瓜希拉半岛，半岛附近的孤立山地哥伦布峰海拔5 774 米，为全国最高峰。安第斯山区有 2 条纵长的谷地，即西、中科迪勒拉山脉之间的考卡河谷地和中、东科迪勒拉山脉之间的马格达莱纳河谷地。各条山脉中也夹有平坦肥沃的山间高原、盆地和谷地，如东科迪勒拉山脉的波哥大高原、中科迪勒拉山脉北段支脉间的阿伯拉谷地等。地处热带，气候垂直分异明显。一般海拔 1 000 米以下为热带，西科迪勒拉山脉西坡和太平洋沿岸地区终年高温多雨，森林密布，属热带雨林气候；加勒比海沿岸地区干湿季分明，属热带草原气候。1 000～3 000 米为亚热带和温带，气候温湿，年平均气温 13～18℃，多山间高原、盆地和谷地，适宜居住和耕作。3 000～4 500 米属高寒草地。4 500 米以上永久积雪。山区河流分别注入太平洋和加勒比海，前者如圣胡安河、帕提亚河等，后者包括全国第一长河马格达莱纳河及其支流。多数河流湍急，富水力资源。

东部大平原地区占国土面积2/3。其中北半部是奥里诺科河上游平原的一部分，海拔 250 米以上；年平均气温 23℃以上，年降水量 1 500 毫米，干、湿季分明，属热带草原气候。南半部为亚马孙河上游平原的一部分，海拔 250 米以下；终年高温多雨，年平均气温 23℃以上，年降水量 2 500 毫米，属热带雨林气候。河流纵横，多源于东科迪勒拉山脉，如梅塔河、瓜维亚雷河、亚里-卡塔河等，向东分别流注奥里诺科河和亚马孙河。

境内自然资源丰富。主要矿藏有石油、煤、铂、金、铁、铜和绿宝石等，其中绿宝石储量居世界首位，煤、金等的储量居拉丁美洲前列。森林占国土面积 51.3%。水力蕴藏量达 5 000 万千瓦。

*居民* 以印欧混血种人为主，占全国人口的 57%；白人占 20%；黑白混血种人占 14%，黑人占 4%，余为印第安人等。1982 年人口自然增长率为 20‰。人口密度每平方公里 24.2 人。全国 90 %以上人口分布在西部山区，尤集中于海拔 1 200～2 700 米的山间高原、盆地和谷地，广大东部平原地区人口稀少。1982年城市人口占总人口的60%，波哥大、麦德林等 5 个大城市拥有全部城市人口的 50%左右。居民多信奉天主教。官方语言为西班牙语。

*领土形成和经济开发过程* 1525年西班牙殖民者在哥伦比亚沿海建立圣玛尔塔作为居留地。1536年殖民者到达波哥大，并称该地区为新格拉纳达。1718年为新格拉纳达总督辖区的一部分。1819年正式独立，成立哥伦比亚共和国。1822年与委内瑞拉和厄瓜多尔共同组成大哥伦比亚共和国。1830年大哥伦比亚共和国解体。1831年改名为新格拉纳达共和国。1886 年起改为哥伦比亚共和国(1903 年巴拿马省独立)。

公元 16 世纪以前，印第安人奇布查族在西科迪勒拉山区和波哥大盆地种植棉花、马铃薯、玉米等作物，并开采黄金和绿宝石。18世纪末引种咖啡成功，1818年起在马格达莱纳河中下游谷地以东的库库塔、布卡拉曼加一带建立了咖啡种植园，随后又向南、向西扩展，推广到全国所有适宜咖啡种植的地区，咖啡生产成为国家的经济命脉。工业发展始于 20 世纪初，第二次世界大战后，石油工业兴起，促进了其他工矿业部门的发展，经济趋向多样化，特别是 60 年代以来，发展速度较快。

*经济地理* 经济发展在拉丁美洲国家中属中等水平，1982 年国内生产总值 389 亿美元，人均产值 1 430 美元。农业在国民经济中占重要地位。1982年农业产值占国内生产总值的 18.8%，全国就业人口的 26% 从事农业。可耕地面积为 3 500 多万公顷，已耕地面积 720 万公顷，主要种植咖啡、甘蔗、香蕉、烟草、棉花以及水稻、玉米等。咖啡占突出地位，1981 年产咖啡 84 万吨，输出量 54.4 万吨，均仅次于巴西居世界第二位；咖啡出口占出口总额的 50%以上，产值占农业总产值的 1/3。全国有 30 多万个咖啡园，占耕地总面积的 30%以上，主要分布在卡尔达斯、安蒂奥基亚、昆迪纳马卡等省海拔 1 800 米左右的安第斯山山间谷地和山坡上。甘蔗、棉花、烟草等分布于海拔 1 500 米以下地区；香蕉、柑橘等分布于 2 000 米以下的地区；谷类作物和蔬菜分布于 3 000米以下地区。粮食不能自给。养花业较盛，花卉出口为国家外汇收入重要来源之一。畜牧业是农业的重要部门。牧场占国土面积的28.9%，牲畜总头数仅次于巴西和阿

根廷，占南美洲第三位，1981年有牛2 425万头、猪225万头、羊308万只。畜产品有部分出口。林业以采伐经济价值高的桃花心木、杉等为主。1980年生产圆木4 280万立方米。太平洋沿岸海域正当寒、暖流交汇处，是金枪鱼、虾、沙丁鱼等的重要渔场，但渔业资源尚未充分开发，1980年渔获量仅6.5万吨。

70年代工业的年平均增长率在7～10%之间。1982年工业产值占国内生产总值的29%。其中，矿业以开采石油为主，1970年产量曾达1 100多万吨。近年来有些油田枯竭，开采量日益减少，1982年石油探明储量7 300万吨，产量为700万吨。石油消费量则日益增长，1975年起由石油输出国变为输入国。油田主要分布于马格达莱纳河中游及东北部地区。煤炭探明储量20.7亿吨，占拉丁美洲首位，主要分布于瓜希拉省，1980年煤产量526万吨。采金业历史悠久，为拉丁美洲重要产金国，主要分布于安蒂奥基亚省（占70%），其次是乔科、纳里尼奥等省。铂产量居世界前列，主要产于乔科省。绿宝石产量居世界首位，主要产于博亚卡省以及波哥大附近山地。

制造业发展较快，在国内生产总值中的比重已超过农业。以食品、饮料、纺织、制鞋、制糖、咖啡加工等传统工业部门为主，并初步建立了钢铁、金属加工、机器制造、化学、炼油、汽车装配等重工业部门。全国2/3的工厂集中在安蒂奥基亚、昆迪纳马卡和考卡3个省，波哥大、麦德林、卡利等大城市为主要工业中心。

全国有公路10.9万公里，铺面公路占14.7%，主要干道沿山间谷地纵贯南北。铁路全长3 500多公里，主要干线从波哥大到加勒比海岸的圣马尔塔港。主要贸易港有太平洋沿岸的布埃纳文图拉以及加勒比海岸的卡塔赫纳、巴兰基亚、圣马尔塔等。马格达莱纳河是沟通内陆和加勒比海的主要内河航道。航空运输业较发达，全国有176个机场，其中国际机场6个。

哥伦比亚东、西部地区经济差异明显。全国人口、城市、工农业生产、交通网等大部分集中在西部安第斯山区，尤其是马格达莱纳河谷地、考卡河谷地和若干山间高原、盆地。东部平原地广人稀，经济以粗放牧业和林业为主。（张文奎）

Gelunbiya He

**哥伦比亚河** （Columbia River） 北美洲西部大河之一。源出加拿大落基山西坡的哥伦比亚湖（海拔820米），流向西南，于美国本土西北部的阿斯托里亚注入太平洋。全长1 953公里，流域面积67.1万平方公里，其中在加拿大境内分别为748公里和10.4万平方公里。干支流多急流瀑布，总落差达820米，大部分河段流经深谷。从源头起，先向西北流，后南下经不列颠哥伦比亚高原南部，再经美国境内的哥伦比亚高原北缘和西缘，接纳其最大支流斯内克河（长1 609公里）后，向西穿过喀斯喀特山脉峡谷区，注入太平洋。水量大，河口年平均流量7 860立方米/秒。水位季节变化小，春夏有冰雪




融水补给时较高，冬季较低。河流含沙量小，河谷比降大，基岩抗蚀性强，有利于兴建水利工程，估计水力储量达4 000～5 000万千瓦，是世界水力资源最丰富的河流之一。河流的综合开发始于20世纪30年代，沿干支流兴建许多大小水坝。其中以大古力水坝规模最大，高168米，坝后水库罗斯福湖长240公里，库容量117.9亿立方米，装机容量648万千瓦，为美国最大的水电站。水电的开发促进了炼铝等工业的发展，也使流域内的斯内克河平原、华盛顿州中东部以及俄勒冈州中北部和西部的威拉米特河谷等夏季干旱少雨地区得到灌溉。远洋轮可达离河口179公里的波特兰港，此段航道水深达11米；借助船闸可上伸至达尔斯水坝（航程298公里）；水深4.3米的航道，驳船可上达三城（航程512公里）和刘易斯顿（航程742公里）。河流下游盛产鲑鱼。流域内的河流、湖泊和水库，辟有划船、钓鱼等游乐设施。（应定华）

Gelunbu

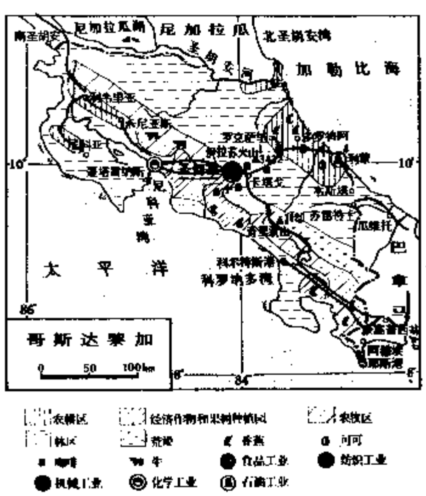
**哥伦布** （Columbus） 美国俄亥俄州首府。位于该州中部，临赛欧托河。面积469平方公里，人口56.5万，其中黑人约占1/5，大市区包括富兰克林等5县，面积1 430平方公里，人口109.3万（1980）。城市始建于1797年。1812年起为州府。以克里斯托弗·哥伦布的名字命名。1830年后南连俄亥俄河、北通伊利湖的运河开通，1850年后铁路通达，遂发展为商业和交通中心。南北战争期间为给养和军火补给地。19世纪末工业兴起。现为州内重要工业城市，主要工业部门有采煤机械、建筑材料、飞机制造、汽车部件、家用电器和玻璃等。工业区主要分布在城郊，附近有煤矿开采。周围农牧业发达。为铁路和高速公路的交点，也是重要的河港，有2个机场。市中心在赛欧托河畔，有州办公大楼、州议会大

厦和市政厅等建筑物。市政厅外建有克里斯托弗·哥伦布的大铜像；附近的勒弗奎-林肯塔高159米，为城市最高建筑。阔市区的扩建规划正在实施中，已出现俄亥俄会议中心、大旅馆等新建筑物。城内有俄亥俄州立大学等高等学校、哥伦布美术馆、俄亥俄历史中心、艺术博物馆和文化艺术中心等文化设施。 （张绍飞）

Gesidalijia

**哥斯达黎加** (Costa Rica) 拉丁美洲国家。位于中美洲地区南部，北接尼加拉瓜，东南界巴拿马，西临太平洋，东濒加勒比海。海岸线长1 200公里。面积51 100平方公里。人口241.7万(1984)。全国划分为7个省，首都圣何塞。

地处热带，多山地和高原。地势中部高，两侧低，全境明显分为3个自然区：①中部高地。约占国土面积2/5，自西北向东南纵贯全境。北段瓜纳卡斯特山脉是中美洲火山带的一部分，耸立着一系列火山锥，包括伊拉苏活火山(3 432米)、波阿斯活火山(参见彩图插页第65页)等；南段的塔拉曼卡山脉为一高大的花岗岩山块，其中大奇里波山海拔3 820米，是全国最高点。介于南、北山地之间是中央高原，由两个构造盆地组成，东部为卡塔戈盆地(海拔约1 500米)，西部为圣何塞盆地(海拔900～1 200米)，地面堆积火山喷出物，土地肥沃。地势较高，气候暖湿，年平均气温20℃左右，年平均降水量1 900毫米，1～4月是干季。中央高原是全国人口集中、经济最发达的地区。②太平洋沿岸低地。约占国土面积2/5。由一系列断层造成的地堑和地垒组成，前者如西北部的瓜纳卡斯特低地、尼科亚湾和杜尔塞湾及其邻近冲积低地；后者如尼科亚半岛、奥萨半岛和布里卡半岛等，呈锯齿状海岸。气候炎热，干湿季分明，年平均降水量低地1 500毫米左右，高地可达2 000～3 000毫米，适宜发展香蕉等热带经济作物；西北部较干旱地带为农牧区。③加勒比海低地。约占国土面积1/5。海拔不足122米，多





咖啡园一角

沼泽。终年高温多雨，年降水量达3 000～4 000毫米，热带森林广布。

居民中白人及印欧混血种人占97.6%，黑人占1.9%，余为印第安人等。人口密度平均每平方公里45人。约64%的人口居住在中央高原，其次为太平洋沿岸，加勒比海沿岸人口最少。1982年人口自然增长率为25‰，城市人口占总人口43%。居民多信奉天主教，西班牙语为官方语言。

公元16世纪沦为西班牙殖民地。1821年独立。1823年参加中美洲联邦。1830年建立哥斯达黎加共和国。中央高原地区开发较早，西班牙移民在此种植咖啡、甘蔗和粮食作物，饲养牲畜。独立以后，随着圣何塞—蓬塔雷纳斯铁路的修建，居民移向西北部热带草原发展畜牧业。1892年通向利蒙的铁路建成，加勒比海沿岸逐步开发。20世纪初香蕉、可可等种植园先后在太平洋沿岸和加勒比海沿岸兴起。

中美洲经济比较发达的国家。1982年国内生产总值26.1亿美元，人均产值1 125美元，居中美洲各国首位。1980年农业就业人口占全国26.9%，农业产值占国内生产总值17.8%，农产品出口占出口总值70～80%。全国可耕地和草场分别占国土面积9.6%和30.7%，森林占36.1%。农业中咖啡和香蕉占重要地位。咖啡主要分布在中央高原；1980年播种面积8.1万公顷，产量11.3万吨，约占出口总值的1/4；香蕉主要分布在加勒比海和太平洋沿岸地区；1980年产量118.7万吨，在中美洲仅次于洪都拉斯，约占出口总值的1/5。其他供出口的农产品还有蔗糖、可可等。粮食作物以玉米、稻米、豆类等为主，自给有余，大部分分布在中央高原。畜牧业比较发达，1980年牛存栏数为218.3万头，牛肉和活牲畜为重要出口商品，占出口总值的9%(1980)。

工业以食品加工、纺织、制糖、卷烟、制革等轻工业为主，新兴的化学、石油加工、机械等工业发展较快。1980年工业产值约占国内生产总值24.8%，工业就业人口占全国24.1%。主要工业中心是圣何塞、蓬塔雷纳斯和利蒙。

公路总长28 525公里，其中铺面公路2 568公里

(1981)。泛美公路纵贯全国，为最重要的干线。铁路总长931公里(1981)，蓬塔雷纳斯—圣何塞—利蒙线为全国主要干线。太平洋沿岸的蓬塔雷纳斯和加勒比海沿岸的利蒙为全国两大海港。首都圣何塞是国际航空线的中继站。 （张文奎）

Gedansike

**格但斯克** （Gdansk） 波兰北部城市，全国最大海港，格但斯克省首府。位于维斯瓦河注入波罗的海的入海处附近，临格但斯克湾。人口46.46万(1983)。现同索波特、格丁尼亚组成三联城市，共有人口70余万。附近地势低平，海拔13米。年平均气温12.8℃，1月平均气温－2.4℃，7月17.3℃。年降水量590毫米。公元997年该城已见于记载，初为斯拉夫人建立的商业和手工业小城镇。1260年设市。1308～1466年为条顿骑士团占领。15～16世纪时是波兰文化和经济最发达的城市之一。1793年普鲁士占领后，改名但泽。1919～1939年依凡尔赛和约规定为自由市，由波兰行使管辖权。1939年9月1日凌晨，德国法西斯军队炮轰自由市西盘半岛的波兰驻军，第二次世界大战爆发，大战中遭严重破坏。战后重归波兰，恢复原名，并重建。工业以造船业为主，格但斯克列宁造船厂是国内最大的造船厂，拥有全国50%的造



格但斯克列宁造船厂外景

船能力。还有冶金、电机、化学(化肥、油漆、颜料)、石油加工、食品加工、缝纫等部门。港口年吞吐量达4 000万吨，出口煤、粮食、木材等；进口石油、铁矿石、磷肥等。重要的文化中心，有综合大学、海洋学院等高等院校和科研机构。建有博物馆、歌剧院音乐厅和话剧院。保存有14～15世纪的城堡废墟和塔楼、14世纪的宫殿、17世纪的巴罗克式教堂等。 （熊顺鼎）

Gelaci

**格拉茨** （Graz） 奥地利第二大城市，东南部工业、交通、文化中心，施泰尔马克州首府。位于多瑙河支流穆尔河沿岸的盆地内。面积127平方公里。人口24.34万(1981)。公元13世纪中叶建居民点。1543年建城堡。曾多次抵御匈牙利人和土耳其人入侵。17～18世纪为贸易中心。19世纪发展迅速。1850年建市。20世纪以来成为全国大工业中心。主要工业部门有冶金、汽车、机械、仪器、车辆制造、造纸、木材加工、酿酒等。附近盛产谷物、水果等。市郊有斯蒂里亚大水电站。东南部交通中心。有多条铁路和高速公路交会，并有铁路通匈牙利和南斯拉夫。有卡尔-弗兰岑斯大学(1586年建)、格拉茨工科大学(1811年建)等高等院校。有以收藏中世纪武器为特色的武器博物馆。穆尔河南北纵贯市区，市中心在河东岸，有15世纪的哥特式大教堂、文艺复兴时期风格的会议厅。市北施洛斯贝格山林木苍翠，辟为游览点；山坡有1561年建造的钟塔，是城市的标志。 （吴建藩）

Gelasige

**格拉斯哥** （Glasgow） 英国第三大城市，苏格兰最大的工商业城市和港口。位于苏格兰中部低地，跨克莱德河，西距河口32公里。面积198平方公里。人口75.1万(1983)。地势低平，地面海拔55米。属温带海洋性气候，年平均气温7.7℃，最冷月(1月)平均气温3.2℃，最热月(7月)14.5℃。年降水量973毫米。公元550年建立主教辖区。12世纪由苏格兰国王特许辟为市场。1450年成为皇家自治市。1603年苏格兰与英格兰合并后，促进了经济发展，成为重要的外贸口岸（出口煤炭、毛织品、鱼类，进口烟草、糖等）。产业革命开始后，发展更加迅速，人口从1801年的7.7万猛增到1901年的76.2万，跃居全国第二位，并成为世界最大的造船工业中心之一。进入20世纪以来，经济发展比较缓慢，人口没有增长，但工商业在国内仍占重要地位。主要的工业部门有造船、机器制造、电气设备、精密仪器等，其中造船工业居全国首位，造船厂多达数十家。此外，纺织、食品、卷烟、缝纫、印刷等工业部门也有相当规模。英国最重要的交通枢纽之一。格拉斯哥港沿河分布，有水域125公顷，码头岸线10公里，吃水8米左右的海轮可到达。市内辟有两个航空港：普雷斯蒂克为洲际航空港，阿伯钦什机场则供欧洲和国内航线使用。苏格兰主要文化中心。著名的格拉斯哥大学创建于1451年，还有斯特拉斯克莱德大学、苏格兰商学院、皇家苏格兰音乐学院、苏格兰西部农学院等多所高等院校。设于凯尔温格罗夫公园的美术陈列馆和博物馆，收藏文艺复兴时期以来欧洲著名的艺术品。格拉斯哥大学附属的亨特里恩博物馆，以收藏各种硬币和美术珍品驰名。市内名胜古迹中以建于12世纪的圣蒙戈大教堂最负盛名。市内有公园和绿地2 000余公顷，汉普登公园还建有英国最大的足球场，可容纳15万人。 （熊顺鼎）

Gelande He

**格兰德河** （Río Grande） 北美洲第五长河。发源于美国科罗拉多州西南部落基山区的圣胡安山（海拔3 700多米），注入墨西哥湾。全长3 030公里，流域面积44.5万平方公里。中、下游近2 000多公里的河段为

美国和墨西哥的界河，墨西哥人称作北布拉沃河。从源头至埃尔帕索(美)和华雷斯城(墨)附近为上游河段。先向东南流，经圣路易斯河谷，接纳高山雪水，水流湍急清澈。在阿拉莫萨处折向南流，纵贯新墨西哥州，在阿尔伯克基以北，河流切割成一系列峡谷；以南，流经一干燥高原，河谷展宽。从埃尔帕索至普雷西迪奥为中游河段。河流在此形成一个大湾，景色壮观，设有"大湾国家公园"。气候非常干燥，支流稀少，夏末干流几近干涸。普雷西迪奥以下为下游河段。流经大平原(爱德华高原)和墨西哥湾沿岸平原，曲折流缓，含沙量高，河口形成三角洲。格兰德河及其主要支流佩科斯河(美)、孔乔斯河(墨)等，水量均较小，干流河口处年均流量仅 77 立方米/秒。流量季节变化很大，上游因春季积雪融化，洪水期出现在4～6月；下游因夏季多暴雨，洪水期一般在 6～11 月。格兰德河流域甚易发生旱涝灾害。20 世纪 30 年代以来，美、墨两国已在沿河地带修筑一系列拦河坝、水库等水利工程，基本控制住洪水，并扩大了灌溉面积。河道水浅，航利不大。新墨西哥州北部的格兰德河谷地，土质肥沃，具有灌溉之利，是全流域农牧业最发达的地区；下游及三角洲地区，以种植柑橘类水果、蔬菜、棉花为主。沿河重要城市美国有阿尔伯克基、埃尔帕索、拉雷多、布朗斯维尔，墨西哥有华雷斯城、新拉雷多、雷诺萨。

（蒋长瑜）

Geleiwenhesite

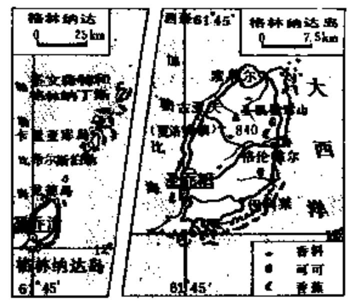
**格雷文赫斯特** (Gravenhurst) 加拿大安大略省东南部城镇。位于马斯科卡湖南端，西近休伦湖的乔治亚湾，南距多伦多约 150 公里。人口 7 000 多人。受大湖水体调节，气候凉爽宜人。周围地区河湖众多，山丘起伏，森林茂密，景色秀丽，为夏季休养胜地。格雷文赫斯特是该休养区中心，居民多从事旅游服务业。有疗养、垂钓、狩猎、游艇、野营等设施。工厂规模不大，以轻工业为主，有建造游艇的船厂。城郊饲养乳牛。因邻近加拿大人口稠密、工农业发达地区，交通便利，有铁路和公路经此。1889 年伟大的国际主义战士白求恩出生于此，他的故居至今保留着。1972 年建立白求恩纪念碑，由此通往市内的马路被命名为"白求恩路"。

（蒋长瑜）

Gelinnada

**格林纳达** (Grenada) 拉丁美洲国家。位于西印度群岛中向风群岛南部，在西经 61°36′～61°48′，北纬 11°59′～12°14′ 之间。面积 344 平方公里。人口11.2万(1984)，其中黑人占 80%，余为混血种人、印第安人和白人。人口密度每平方公里达 326 人，为向风群岛中人口密度最高的国家。人口主要分布于沿岸低地、山谷和丘陵地带。多信奉天主教。官方语言为英语，也使用法语。首都圣乔治。

全境由主岛格林纳达岛和格林纳丁斯群岛南部的卡里亚库、小马提尼克等小岛组成。主岛格林纳达南北长 34 公里，东西宽 19 公里，面积 305 平方公里，占全国面积的 88.7%。为更新世形成的典型火山岛。中部山峦起伏，北部的圣凯瑟琳山高 840 米，为全国最高峰。东北部沿海和中部高地多火口湖和矿泉；上百条溪流由中部呈辐射状流向大海，淡水充足。热带海洋性气候，年平均气温 25～28℃。年平均降水量 1 900 毫米以上，1～5 月为干季，6～12 月为雨季。中部山地年降水量高达 4 000 毫米以上；南部为少雨地区，仅 1 000 毫米左右。夏秋之交常受飓风侵袭。




原为印第安加勒比人居住地。17 世纪中叶以来，法国、英国进行争夺，1783 年沦为英国殖民地。1967 年实行内部自治。1974 年独立。为英联邦成员。

主要经济部门为农业和旅游业。1980 年农业产值占国内生产总值的 26.2%，农业劳动力占全国劳动力的 40%。耕地面积 15 000 多公顷，约占国土总面积 44%。主要香料作物肉豆蔻，分布于中部高坡，年产量 2 500吨左右，占世界总产量的1/3；次为可可，分布于东部沿海，1980 年种植面积 5 000 公顷，产量达 3 000 吨。香蕉种植于低坡地带，1980 年产 2.2 万吨。3 种作物的出口值合占全国出口总值的 85～90%。其他农产品还有甘蔗、棉花、薯类和热带水果。沿海渔业和畜牧业(牛、羊)也有发展。工业基础薄弱，1980 年工业产值占国内生产总值的 2.4%，仅有食品、制烟和服装等工业，主要分布在首都圣乔治。东岸格伦维尔是全国第二大城镇，肉豆蔻初级加工中心。

岛上火口湖等美丽风光使旅游业发展很快，旅游收入为国家重要外汇来源。有 980 公里长的环岛公路。圣乔治有机场和海港。

（张文奎）

Gelinglan

**格陵兰** (Greenland) 见格陵兰岛。

Gelinglan Dao

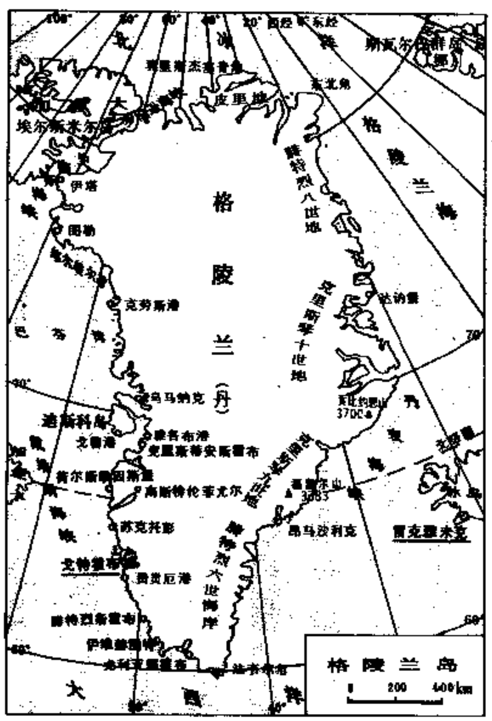
**格陵兰岛** (Greenland) 世界最大的岛屿。位于北美洲东北部，北冰洋与大西洋之间。西以罗伯逊海峡、史密斯海峡、巴芬湾和戴维斯海峡与加拿大北极群岛相隔，其中罗伯逊海峡最窄处宽仅 26 公里；东临格陵兰海和丹麦海峡，并分别与欧洲的斯瓦尔巴群岛和冰岛相望。东西最宽处为 1 200 公里，南北长 2 650 公里，面积达 217.56 万平方公里。世界第二大岛新几内亚岛(伊里安岛)的面积只及它的 1/3。海岸曲折，多深邃的峡湾。海岸线总长 3.93 万公里。

格陵兰系大陆岛，其构造基础是北美大陆加拿大地盾的延伸。太古代、元古代褶皱基底主要由花岗岩、片麻

岩、白云岩和石英岩组成，局部地区覆有后期沉积岩。西南部地区已发现38亿年前的古老岩层。岛的东缘属古生代加里东褶皱带，以深断裂同加拿大地盾区隔开。长期经受外力侵蚀，地面准平原化。第三纪又发生大面积上升，并伴随断裂活动和玄武熔岩喷发，但中部下陷，使全岛地形表现为从四周向中部低倾的高原。地下矿藏丰富，已发现铁、铬、铅、锌、铜、钼、铀、钍、石墨、煤、石油、天然气、冰晶石等。

第三纪末气候转冷，大陆冰川广泛发育。目前全岛84%的地面仍为巨厚的冰层覆盖，平均厚度约1 500米，中部更厚达3 400多米，冰的总体积约260万立方公里，仅次于南极洲的现代大陆冰川。冰原上点缀着少数突兀的山峰，形成冰原"岛峰"景象。东部的贡比约恩山海拔3 700米，为全岛最高峰。沿着谷地移动的冰川，不时把巨大的冰块倾泻入海，成为一座座锥状或块状的冰山，其顶部高出海面数十乃至数百米。全岛每年约生成1.3～1.5万座冰山，其中有一半以上产生于西北岸。冰山向南漂浮，最远可达北纬42°，对北大西洋航线上的船舶威胁颇大。

全岛4/5的面积在北极圈内。最北端的莫里斯杰塞普角位于北纬83°39′，距北极710公里；最南端法韦尔角位于北纬59°45′。气候严寒，年平均气温多在0℃以下，多凛冽的风暴和雪暴。约北纬70°以南的西南岸和南端沿岸地区，因受西格陵兰暖流影响，气旋活跃，属海洋性苔原气候。1月平均气温－5～－9.5℃，7月平均气温7～10℃，年降水量800～1 100毫米。地处高纬的




北岸和西北岸，以及受东格陵兰寒流影响的东岸，气温和降水显著低于西南岸和南岸。广大内陆地区终年为反气旋笼罩，属大陆性冰原气候。1月平均气温－47℃，绝对最低气温达－70℃，7月平均气温也在－12℃以下；年降水量300毫米左右，全部为雪和冰霰。格陵兰岛出现极地特有的极昼和极夜现象，北部每年有连续5个月白昼和5个月黑夜。

沿岸无冰带断续分布，宽窄不等，总面积约34.17万平方公里。北部的皮里地无冰带，宽达300公里，但气候干寒，形成极地荒漠；西南岸无冰带，宽约160公里，气候湿润，发育苔原植被，并有矮小丛生的桦、柳、赤杨、桤、桧、花楸等林木和鲜绿的草甸。哺乳动物约30种，沿岸地带主要有麝牛、驯鹿、北极熊和北极狐，近海水域有鲸、海豹、海象等。鱼类以鳕、鲽、鲑、毛鳞鱼、鲨鱼和小虾为主。170种鸟类中，分布最广的是绵凫、雪鹀、渡鸟、格陵兰隼等。

公元前3000年，因纽特人首先从加拿大北极群岛到达本岛，此后陆续移入，并开始在岛上定居。公元10世纪挪威和丹麦航海家来此探险。985年挪威人开始建立定居点。到13世纪，岛上有挪威、丹麦等欧洲移民2 000多人。1380年以后，成为丹麦-挪威联盟殖民地。1814年丹、挪分治后，被丹麦独占。1894年丹麦首建殖民点于岛的东南岸。丹、挪两国长期为其归属问题争执。1933年海牙国际法庭判归丹麦。1953年丹麦议会修改宪法，把它划作一个政区，成为丹麦领土的一部分。1979年5月1日起正式实行内部自治。

全岛现有居民5.3万人(1985)，其中格陵兰人(因纽特人与欧洲人结合的后裔)占80%以上，其余主要为丹麦人。语言有因纽特语、格陵兰语(内杂有许多丹麦语)和丹麦语。约90%人口集中在西南岸和南岸地区。少数纯因纽特人散居在西北部和东部。首府戈特霍布，位于西南岸，人口9 848 (1983)，为本地区政治、经济、文化中心和主要港口。全岛约有1/3居民以渔业为生，每年捕捞鳕、大比目鱼、虾等4～5万吨，有70多家鱼品加工厂。其次是狩猎业，以猎取海豹、鲸、驯鹿等为主。南部只有少量牧羊业。采矿业也是重要经济部门之一。西南端的伊维赫图特附近曾是世界最大的冰晶石产地之一，经过近百年开采，已于1963年采尽停产，现依靠库存出口。正在开采的有东部的铅锌矿，西部的褐煤，南部的大理石等。由于受开采成本高和运输困难的限制，影响了采矿业的发展。渔猎产品和矿产品主要向丹麦、美国以及欧洲共同体各国出口。以腓特烈斯霍布、戈特霍布、苏克托彭和荷尔斯泰因斯堡4个不冻港为中心，发展起船舶维修工业。

格陵兰的地理位置对于横越北极的空中交通有重要意义，为北极地区战略要地，美国和北大西洋公约组织在这里建有2个防导弹的预警系统，西北部的图勒有庞大的美国空军基地和北极科研站，西南部有美、丹联合军事基地。　　　　　　　　　(蒋长瑜)

Guba

**古巴** (Cuba) 美洲加勒比地区的岛国。位于西印度群岛中大安的列斯群岛西部，由古巴岛及其属岛青年岛（皮诺斯岛）和许多小岛组成，总面积110 860平方公里。古巴岛东西长约1 250公里，南北最宽处不过191公里，面积约10.5万平方公里，是西印度群岛中的第一大岛。地处墨西哥湾出口处，西面和墨西哥的尤卡坦半岛隔尤卡坦海峡，北面和美国的佛罗里达群岛隔佛罗里达海峡，东面和海地隔向风海峡，南距牙买加140公里。人口1 000.9万（1985），绝大部分信奉天主教。西班牙语是国语。全国划分为14个省和1个特区。首都哈瓦那。

*自然条件* 地形以平原为主，间有海拔100米左右的缓坡丘陵地，土层深厚，具有石灰岩风化而成的肥沃土壤，排水良好，适宜农作，为世界上农业用地比重最高的国家之一。山地约占总面积1/4，东、中、西部各有一山区。东部山区的马埃斯特拉山延伸在圣地亚哥省南部沿海，海拔在1 000米以上，图尔基诺峰1 974米，是古巴第一高峰；向东为关塔那摩省境内的贝拉山，地势崎岖。西部山区以比那尔德里奥省内的奥尔加诺斯山为主体，海拔一般仅300米左右，高峰也不到1 000米，其北半部由石灰岩组成，发育岩溶地貌，南侧是地势平缓的山麓平原。中部山区由加勒比海沿岸特立尼达山组成。

河流短促，多为南北流向，流量有限。沿马埃斯特拉山北麓自东向西注入瓜卡纳亚沃湾的考托河，长370公里，是境内最长（约110公里）和唯一可通航的河流。海岸线长5 746公里，北岸的哈瓦那湾、翁达湾、努埃维塔斯湾，南岸的圣地亚哥湾、关塔那摩湾等，皆为口窄水深的天然优良港湾。

地处热带，终年暖热，干、湿季分明。除少数山地外，各地最热月平均气温约27℃，最冷月约23℃，无霜冻之害。年降水量大体自西向东减少，西部约1 600毫米，中部和东部1 400毫米；东南部马埃斯特拉山南麓因位于背风坡，只有1 100毫米；关塔那摩湾附近仅600毫米左右，是全国雨水最少的地方。5～10月为雨季，11月至翌年4月为干季。降水变率大，易致旱涝灾害。西印度群岛地区飓风运行路线之一正通过主岛西部，有时造成灾害。由于气温高，蒸发量大，加上地表大部为石灰岩，透水性强，低平地区的植被多为热带草原和疏林灌丛。现有林地（包括近年来的人造林）仅占总面积的17%，主要分布在东部山区。

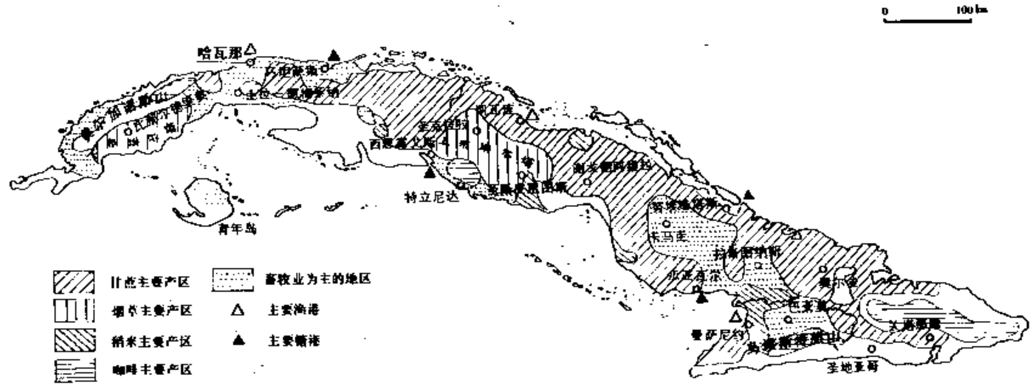
*居民* 公元16世纪初西班牙人入侵时，古巴岛上的印第安人约有10万。其后不久，在殖民者的残酷奴役和疾病的侵袭下死亡殆尽，目前仅在关塔那摩省山区尚留存极少数具有印第安人体质和文化特征的居民。西班牙殖民者为解决劳动力不足，曾运进上百万的非洲黑奴和10多万华人契约劳工。现在人口中白人约占70%，黑人及黑白混血种人占30%，此外还有不到1%的华人后裔和华侨。1982年人口自然增长率仅8‰。全国平均人口密度为每平方公里91人，低于西印度群岛大多数国家。各地人口密度相差很大，哈瓦那大都市区内每平方公里高达2 500人，而卡马圭省只有40人左右，东部山区和沿海沼泽地密度更小。全国约50%的人口分布在连通不少重要城市的中央公路两侧宽约5公里的地带内。1981年城市人口约占总人口的69%。

*经济开发过程* 西班牙人殖民初期，经济开发活动只限于利用印第安人开采沙金。不久资源趋于枯竭，同时西班牙在美洲的殖民活动重心也转移到大陆上的墨西哥和秘鲁等地，古巴失去了对西班牙经济的重要性，仅是保护西班牙本土和美洲大陆间海上航运的基地。

公元16世纪中叶到19世纪初，经济以粗放经营的牧牛业为主。16世纪引入甘蔗。17世纪后期开始种植烟草，但由于西班牙对古巴实行贸易限制，发展都很缓慢。19世纪初，原为欧洲重要蔗糖供应地海地的甘蔗种植园在独立战争中遭到极大破坏，1818年西班牙准许古



古巴农业




巴进行自由贸易，推动了甘蔗种植业的发展。但在独立前，甘蔗种植基本上还只限于主岛西部。马坦萨斯省以东的广大地区，除山地有一些咖啡种植园外，仍然以粗放牧牛业为主。

1895年2月，古巴爆发独立战争。1898年底西班牙宣布放弃古巴，美国乘机实行军事占领。1902年5月20日，古巴正式独立，成立古巴共和国。美军虽撤出古巴，但又于1903年强租关塔那摩湾为海军基地，至今尚未归还。

古巴独立后，实际上变成了美国的一个经济殖民地。美国资本大量流入，大规模开辟甘蔗种植园，建立现代化糖厂，垄断了蔗糖业。甘蔗种植迅速向东部扩展，铁路线也同时伸向东方。东部诸省变成甘蔗和蔗糖的主要产地。古巴成为种植甘蔗和出口蔗糖的单一作物经济国家。

1959年卡斯特罗领导的起义军推翻了巴蒂斯塔独裁政权。革命政府没收了本国和外国资本办的大、中型工商企业，并进行土地改革，大种植园全部收归国有。1963年以前，曾一度致力于改变单一作物经济结构，但成效不大。

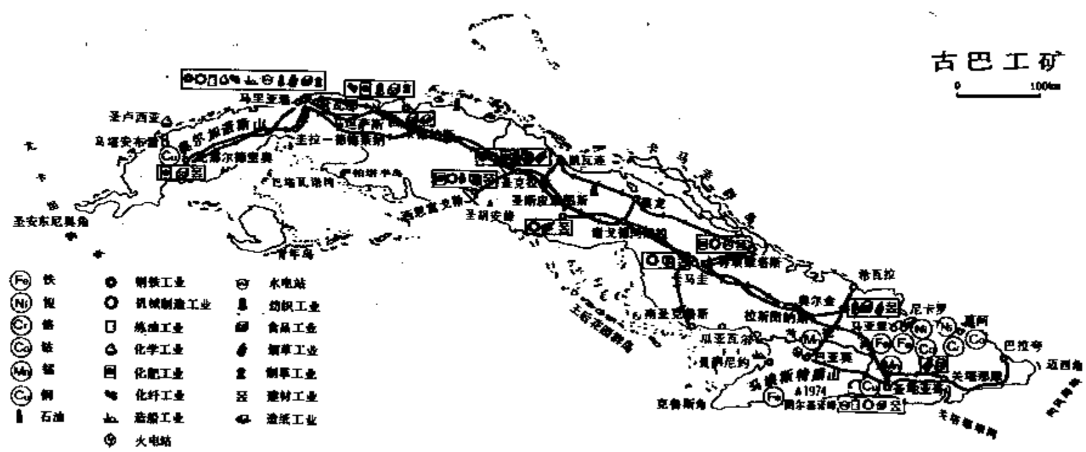
**经济地理**　近20多年来，在工业、交通运输、渔业和水利灌溉等方面，有较快的发展。但蔗糖仍然是国民经济的基础，外汇收入的基本来源。经济的兴衰取决于甘蔗收成的丰歉和世界市场糖价的涨落。

可耕地约占全国总面积2/3，其中70%属国有农场。已耕地379万公顷，约占可耕地的50%。1982年农业产值占社会生产总值的12%，农业劳动力约占全国劳动力的25%。国有农场的耕地大约80%种植甘蔗，1979～1981年蔗田面积变动在170万公顷上下。甘蔗年产量波动较大(1981年为6 700万吨)。蔗田各省都有，主要分布在东部和中部诸省，尤其是海拔100米以下、年降水量1 270～1 520毫米的地区。烟草和咖啡是另外两种重要经济作物。1979～1981年烟草田平均每年约6万公顷，有两大烟草产区：一是比那尔德里奥省内奥尔加诺斯山南侧的下布埃尔塔区，为上等雪茄烟原料产地；另一个是圣斯皮里图斯省和比亚克拉拉省的上布埃尔塔区，种植面积大，产量多，但烟叶质量较差，多供出口。咖啡种植园大都分布在山区，特别是东部山地，近年来产量不断下降，以供国内消费为主。稻米是古巴的主要粮食作物，格拉玛省的考托河谷地和圣斯皮里图斯省沿海为主要产地，1982年全国产量为50万吨，不足自给。农业建设的成就主要表现在灌溉面积的扩大、施肥量的增多和甘蔗收割的机械化。1980年蔗田的机砍率已达45%，农田灌溉面积比1958年增加4倍多，使50%的蔗田可得到灌溉。渔业发展较快，年捕鱼量自1958年的2万多吨增加到1982年的19.5万吨。已建立一支远洋渔船队，并修建了几个现代化的渔港，曼萨尼约和哈瓦那两港最为重要，后者还是苏联大西洋拖网渔船的基地。

1982年工业产值约占社会总产值的1/3，以制糖、卷烟、纺织、造纸、食品等轻工业为主。其中制糖业为核心部门，有糖厂150家，主要分布在甘蔗产区；1982年产量820万吨，接近历史最高产量，居世界第二位；大部分输往苏联和东欧各国。哈瓦那雪茄烟在世界上享有盛誉。60年代以来，在苏联和东欧诸国的资助下，扩大了原有工业(如电力、化肥、水泥、纺织等)的规模，增建了钢铁、机器制造、造船、电机、炼油、电子等新的工业部门，出现了一些新兴的工业城市，如努埃维塔斯、圣克拉拉、西恩富戈斯等。此外，还在一些小城镇中建了大型工厂。但哈瓦那仍是全国最大的工业集中地。



收割后的甘蔗将运往工厂




金属矿产资源丰富。铁矿储量约35亿吨；镍矿储量1 460万吨，居世界第四位；此外，还有钴、铬、锰、铜等矿，多分布在东部山地。主要有马亚里大铁矿，莫阿的镍、钴矿，尼卡罗的镍矿以及圣地亚哥附近的铜矿和锰矿。矿业以开采镍为主，1981年产量3.8万吨，仅次于苏联、加拿大和澳大利亚，为全国第二大出口商品。尼卡罗、莫阿和蓬塔戈尔达建有选矿厂。铁、锰、铬、钴、铜等矿有少量开采。

对外贸易的商品结构自1959年以来没有发生大的变化。蔗糖仍占出口贸易总值的80%左右(1978年高达86.5%)，而且一直是世界上出口蔗糖最多的国家。烟草及其制品和以镍矿石为主的矿产品仍居其次，但矿产品已超过烟草跃居第二，烟草出口量下降，有时所占的比重还不如渔产品。工业产品、食物和原油仍是三大进口商品，但在进口的工业产品中机器的比重已明显加大。外贸的地区结构发生了极大的变化。1959年以前，以美国为最大的外贸对象国，西欧各国次之，两者共占古巴贸易总值90%左右。1959年以后，苏联成为最大的外贸对象国，其次是东欧各国。整个70年代中，苏联占古巴进出口贸易总值的50～60%。1981年苏联和东欧各国在古巴对外贸易总值中占80%。古巴向苏联出口的商品以蔗糖、镍矿石和烟草为主，1981年出口的蔗糖有45%运往苏联。自苏联进口的商品有原油、钢材、农机及其他工业产品。

海运和公路运输较发达。1981年拥有远洋货轮64艘，总吨位80多万吨，为拉丁美洲最大的商船队之一。哈瓦那和圣地亚哥是两大对外贸易港口，但输出蔗糖最多的却是瓜亚瓦尔、努埃维塔斯、西恩富戈斯和马坦萨斯四大糖港。1980年公路总长14 800多公里，横贯全岛的中央公路是最重要的公路干线，全长1 223公里，有支线与所有重要城镇相连。19世纪30年代始建铁路，是拉美最早修建铁路的国家。全国现有铁路14 800多公里，平均每7.5平方公里就有1公里铁路，密度之大居拉丁美洲首位。其中9 500多公里是甘蔗种植园建的窄轨铁路专用线。因公路的发展，铁路运输的地位相对下降。哈瓦那是国内航空线的辐集地，并拥有全国最大的国际机场；卡马圭和圣地亚哥也有国际机场。

地区经济差异：①东部区，包括图纳斯省以东4个省。多山地，金属矿丰富。20世纪初才开始较大规模的经济开发。矿业(北部的镍矿、铬矿和南部的铜矿、锰矿)和农业(北部的甘蔗和南部的咖啡)都在全国占重要地位。圣地亚哥是全国第二大城市。②中部区，包括位于马坦萨斯省和奥尔金省之间的6个省。绝大部分地势低平，20世纪初开始大规模种植甘蔗，但牧业至今仍占重要地位。1959年以后工业发展较快，已出现圣克拉拉、努埃维塔斯等新兴工业城市。③哈瓦那-马坦萨斯区，包括哈瓦那市、哈瓦那省和马坦萨斯省。全国开发最早、工业最发达、人口密度最大的地区，在只占全国面积16%的土地上，集中了人口的30%和工业的2/3。④西部区，即比那尔德里奥省。优质烟草的产地，牧业也相当重要。省会比那尔德里奥是该区最大城市。 (张景哲)

Gubixuefu

**古比雪夫** (Kuybyshev) 苏联伏尔加河中游的重工业城市，古比雪夫州首府。1935年前称萨马拉。在萨马拉河注入伏尔加河处，是通莫斯科、乌法、奥伦堡等地的铁路枢纽，又是河港、航空港。面积330平方公里，人口125.7万(1985)。1586年建为要塞。17世纪时为伏尔加河沿岸重要贸易中心。19世纪末20世纪初铺设铁路后，成为伏尔加河左岸的粮食、上游的木材和高加索石油的最大商业城市和集散地，也是面粉业和金属加工业中心。十月革命后随着南乌拉尔冶金基地的建立，城市工业进一步发展。古比雪夫的主要工业部门为机器制造、炼油和石油化工。机器制造业中精密机床、飞机、石油和天然气设备、汽车、拖拉机、电器设备的生产等占重要地位，还有列宁冶金厂生产铝合金。轻工业、食品工业亦发达。周围为重要农业区。附近有伏尔加河列宁水电站(装机容量230万千瓦)。市区沿伏尔加河东岸延伸35公里，

共分8个区。市中心街道呈正方形，平行或垂直于伏尔加河，政府机构、高等学校、博物馆、列宁故居、火车站、河运码头均集中于此。大部分工厂分布在城南(炼油厂和修船厂)、城东(机器制造和建材生产)和城北(滚珠轴承厂等)。 (裘新生)

Gujin

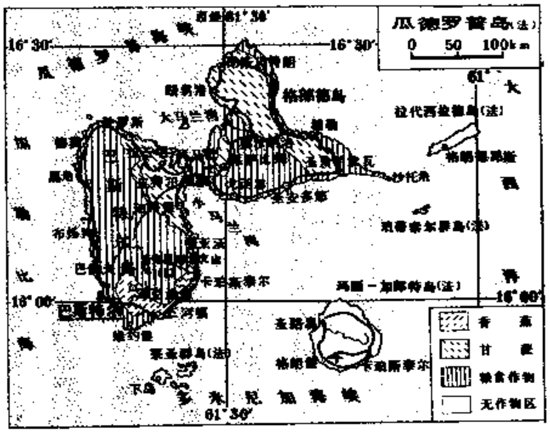
**古晋** (Kuching) 东马来西亚沙捞越州首府和主要港口。位于本州西部，地处沙捞越河南岸冲积平原，离海29公里。人口12万(1980)。原为贸易小镇，因附近民都鲁海底天然气的开采而迅速繁荣。市区沙捞越河上有11个渡口，舢板穿梭于闹市和马来甘榜及华人渔村之间。有农产品加工和锯木厂。有木雕、陶器、编织品和贝壳装饰品等手工艺品。市东为新工业区，再东面即沿河下游4公里是新港丹那普提，水深6米。郊区有国际机场。城市以宁静著名，建筑整齐，有古老的华人大伯公庙和新式建筑邮局大楼、广播电台、新闻大厦、天主教堂、清真寺等。市内的沙捞越博物馆，为东南亚收藏最好的博物馆之一，陈列原住民族手工艺品、生产工具和武器，以及尼亚洞穴出土的石器时代文物等。北郊有面积2 590公顷原始雨林，为巴谷国家公园，有研究东马来西亚及婆罗州生物、地学、人类学与历史的重要机构，建有"生物家别墅"、度假营地和海滨浴场。 (徐成龙)

Guadalahala

**瓜达拉哈拉** (Guadalajara) 墨西哥第二大城，哈利斯科州首府。人口276.2万(1981)。位于墨西哥西南部，格兰德河畔。海拔1 567米。气候温和湿润，年平均气温17℃，年降水量约1 150毫米。始建于1531年，1542年正式建成。原为古老的陶瓷业中心和农牧产品集散地。独立前发展缓慢。19世纪末开始城市基本建设，拓宽街道，增建地下排水系统。1893年圣地亚哥河上建成水电站，供水供电问题解决。1900年人口增至10.1万。20世纪50年代起，作为首都墨西哥城与西北太平洋沿岸及美国之间的交通纽带，工业发展迅速，人口每10～15年翻一番。现为墨西哥西部工商业和金融业中心。工业以棉纺、食品、酿酒、建筑材料、化肥、化工、金属加工、皮革等部门为主。大型企业均为外国及墨西哥城、蒙特雷城两地资本所经营。手工业陶瓷、玻璃工艺品等颇为著名。交通枢纽，太平洋铁路和泛美公路经此，并为航空中心。市内有1条5.3公里长的地下铁道。有3所大学、1所州立博物馆。市内分4个区：东北部利伯塔德区是工人住宅区；西北部伊达尔戈区为高级住宅区；西南部华雷斯区是工业区；东南部雷福尔马区，除干道两侧为新工业区外，多为贫民窟。市中心在马约尔广场附近。城南查帕拉湖是游览胜地。 (何百根)

Guadeluopu Dao

**瓜德罗普岛** (Guadeloupe) 拉丁美洲西印度




群岛的法国属地。包括主岛瓜德罗普岛及其附近的玛丽-加朗特岛、拉代西拉德岛、勒圣特群岛(位于小安的列斯群岛中背风群岛的南部，北纬15°50′～16°31′和西经61°～61°46′之间)，以及圣巴泰勒米岛和圣马丁岛北半部(位于背风群岛北部)。面积1 780平方公里，人口33.2万(1984)，黑白混血种人和黑人占90%以上。居民多信奉天主教。法语为官方语言。瓜德罗普岛被狭窄的萨莱海峡分为东、西两部分：东部为格朗德特尔岛，面积约587平方公里，地势低平，主要由中新世石灰岩构成；西部称巴斯特尔岛，面积848平方公里，为地势崎岖的火山岛，岛上的苏弗里耶尔火山，海拔1 467米，为小安的列斯群岛的最高峰。热带海洋性气候，低地年平均气温25～28℃，年降水量约1 000毫米；山区分别为16℃和2 000～3 000毫米。森林约占总面积40%。1635年沦为法国殖民地。1759～1810年被英国占领。1816年为法国重占，1946年成为法国的海外省。经济以农业为主。耕地面积约占总面积的1/3，主要种植甘蔗、香蕉等热带经济作物。1980年甘蔗种植面积占耕地面积1/2，产量115万吨，蔗田主要分布于东部低地。香蕉、咖啡、粮食作物大部种植于湿润山区。工业以制糖、酿酒等农产品加工为主，1980年蔗糖产量9.2万吨。旅游业较盛，1981年接待游客32.7万人次。输出以蔗糖、甜酒、香蕉为大宗，进口粮食和消费品。公路全长近2 000公里，其中82%为铺设路面公路。首府巴斯特尔位于巴斯特尔岛西南岸，人口1.37万(1981)，有外运香蕉的专用港。皮特尔角城位于格朗德特尔岛西南岸，人口2.53万(1981)，为最大的城市、港口和经济中心，建有国际机场。 (陈志梁)

Guayaji'er

**瓜亚基尔** (Guayaquil) 厄瓜多尔最大城市和港口，瓜亚斯省省会。人口127.9万(1983)。位于西南部瓜亚基尔湾沿岸，瓜亚斯河西岸，距河口64公里，离首都基多274公里。地处海拔仅3米的海岸平原上。气候湿热，年平均气温24.8℃，年降水量1 100毫米。1535年始建。1942年遭强烈地震摧毁，后重建为现代化城市。对

外贸易和商业中心，全国85%的外贸货物由此进出口。外港马里蒂莫港有完善的码头和装卸设施，海轮可直接进港。输出香蕉、可可、咖啡、石油、蔗糖、木材、水产品等，进口工业原料、机器、运输设备、建筑材料等。有铁路和公路通基多等地，并有国际机场。工业发达，集中全国一半以上的工矿企业，有造船、锯木、制革、炼铁、水泥、酿酒、炼油、制糖等部门。有瓜亚基尔大学（1897年建）、艺术学院、国立图书馆等。　　（陆丽枝）

Guan Dao

**关岛**　（Guam）　太平洋马里亚纳群岛最大和最南端的岛。面积541平方公里。人口10.5万(1980)。首府阿加尼亚。居民中夏莫罗人占95%。信奉天主教。英语为官方语言。地势南高北低。北部为珊瑚石灰岩高地，平均海拔150米，森林茂密；南部多火山，最高点拉姆拉姆山海拔400米。多地震。热带雨林气候。年平均气温26℃，年平均降水量近2 000毫米，8、9月有台风。1565年被西班牙占领。1898年美西战争后割让给美国。1941年被日本占领，1944年美国复占。1950年被宣布为美国领地，归美国内政部管辖，现实行内部自治。关岛是美国在太平洋的海、空军重要基地和海空交通枢纽。军事基地也是关岛的经济支柱，约1/3的土地为军用地。有少量自给农业和家禽饲养业。20世纪70年代初发展炼油、酿酒和纺织工业。近年来旅游业发展较快。首府阿加尼亚在岛的西部，人口2.5万(1981)，附近有国际机场。

Guantanamo

**关塔那摩**　（Guantanamo）　古巴东南部关塔那摩省首府，工业和交通中心。位于加勒比海沿岸关塔那摩盆地中，南距关塔那摩湾20公里。人口16.7万(1981)。海拔23米。年平均气温25℃，年平均降水量587毫米。始建于1819年。盆地内的平坦地区是古巴东部主要甘蔗产地之一，四周山坡上盛产咖啡。工业以制糖、酿酒和咖啡加工为主。铁路西通圣地亚哥，南通关塔那摩湾西岸的凯马内拉港，并有公路东通巴拉科阿。凯马内拉是关塔那摩的外贸港口，但商船出入需通过被美国霸占为海军基地的南半部水域。关塔那摩湾是可供巨轮出入的天然良港，扼大西洋进入加勒比海主要通道之一——向风海峡的西南出口，战略地位重要。

（张景哲）

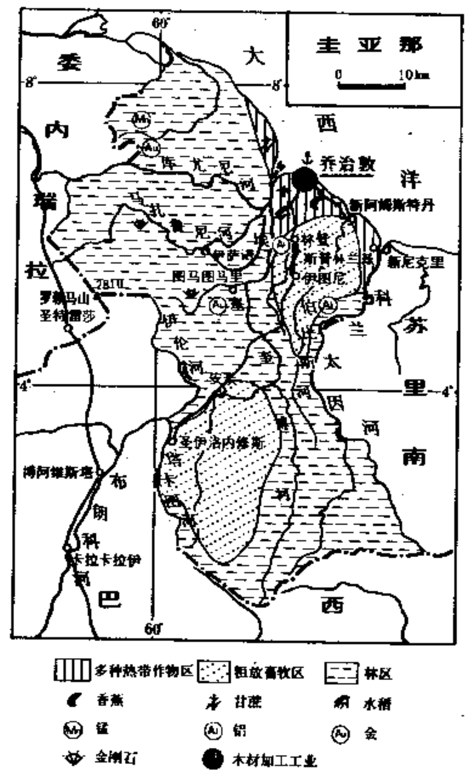
Guangdao

**广岛**　（Hiroshima）　日本本州西南部港市，广岛县首府。位于太田川三角洲上，南濒濑户内海的广岛湾。面积675.6平方公里，人口102.3万(1986)。地势低平，气候温和。年平均气温15℃，1月4.3℃，8月26.8℃。年降水量为1 603毫米，6～7月降水较多。1589年筑城。江户时代即为本州大阪以西的最大城镇。1889年设市。1892年建成宇品港（广岛外港）。1894年山阳线铁路通车。此后发展迅速，成为本州西南部重要军事基地和贸易港。1942年人口达42万。1945年8月6日8时15分，美国在市中心投下第一颗原子弹，在高空爆炸，死伤20余万人，建筑物毁坏殆尽。根据1949年制定的"广岛和平纪念城市建设法"重建新广岛市，后被誉为"美丽的水都"。濑户内工业地带的重要中心，以造船、汽车、机床等重工业为主。机械工业最发达，次为食品、印刷工业等。有新干线和正阳线等通过，是联系近畿、关东、四国、九州的水陆交通枢纽。与大阪和松山间有海上航线。第二次世界大战后，旅游业有很大发展，除修复比治正等公园外，在原子弹爆炸中心地区建"和平纪念公园"等，成为独具特色的旅游城市。旅游者年达700万人次。市南部沿海和河流两岸是工业区，西北和中部为商业区，东北和北部为主要居民区。　　（陈　彬）

Gulyana

**圭亚那**　（Guyana）　拉丁美洲国家。位于南美洲东北部。北濒大西洋，海岸线长430公里，东接苏里南，西与委内瑞拉接壤，南邻巴西。面积214 969平方公里。人口93.6万(1984)。全国划分为10个地区。首都乔治敦。

自然条件　地势南高北低，可分为4个自然区：①沿海冲积平原。宽5～7公里，约占国土面积7.5%。地势低洼，在高潮线以下地带筑有230公里长的堤坝，堤内经开垦，成为全国主要经济活动地区。②丘陵沙土



区。约占国土面积1/4。宽130～160公里，海拔30～120米，地面遍布白沙，不宜农耕，但生长绿心木等珍贵硬木林。富铝土矿。③中部高原区。占国土面积近3/5。海拔400～1 500米，为古老结晶岩高原，是圭亚那高原的组成部分。与委内瑞拉接界处的罗赖马山，海拔2 810米，为全国最高峰。大部被森林覆盖。有锰、金、金刚石矿藏。④西南部草原区。约占国土面积9%。为海拔不足500米、起伏平缓的高原，草地广布，称鲁普努尼热带草原，是全国主要畜牧业区。全国大部属热带雨林气候，西南部属热带草原气候。年平均气温27℃，各月变化较小。北部年降水量2 000～2 500毫米左右，4～8月和11月至翌年1月为雨季；南部年降雨量1 500毫米左右，4～9月为雨季。

境内河流纵横，湖泊和沼泽星罗棋布，印第安语"圭亚那"意为"多水之乡"。主要河流埃塞奎博河、德梅拉拉河、伯比斯河、科兰太因河等均从南向北流入大西洋。由于河流多流经岩石坚硬的圭亚那高原，加之地壳的微升作用，故多落差很大的多级瀑布，著名的凯厄图尔瀑布就位于埃塞奎博河中游支流波塔罗河上，落差226米。

*居民* 在总人口中，印度人后裔占50%，黑人占30%，混血种人占10%，印第安人占5%，其余为欧洲人和华人等。1982年人口自然增长率21‰。人口密度平均每平方公里4.4人。90%人口集中在沿海平原。1982年城镇人口约占总人口30%。印度人以从事农业为主，黑人多居住在城镇，从事工、商、服务等行业。居民1/2以上信奉基督教，1/3信奉印度教，1/10信奉伊斯兰教。英语为官方语言。（参见彩图插页第67页）

*发展简史* 原为印第安人居住地。公元16世纪末起欧洲殖民者相继入侵。1620年受荷属西印度公司统治。1636年荷兰殖民者从巴西引进甘蔗，在北部沿海平原开辟大种植园，劳力不足，自1658年起从西非运进黑奴。1814年沦为英国殖民地，1831年称"英属圭亚那"。1834年废除奴隶制后，黑人离开种植园，涌向城镇和矿山。英国殖民者开始从印度、中国等地招募大批"契约劳工"，种植甘蔗，并引进水稻。20世纪初，铝土矿业兴起。1953年取得"内部自治"。1966年独立。1970年改称圭亚那合作共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低。1981年国民生产总值3.96亿美元，人均450美元。铝土开采、制糖和稻米生产为3大经济支柱，合占国民生产总值的50%左右和出口总值的80%左右。

铝土开采和氧化铝工业是最重要的经济部门。全国铝土矿蕴藏量3.6亿吨，矿脉长约300公里，宽29～64公里，一般距海岸线32～120公里。主要采矿中心在林登、伊图尼等地。1970年产量高达442万吨，占世界总产量的7.4%，居第五位。此后产量逐渐下降，1981年仅产169万吨。圭亚那也是氧化铝重要生产国，1981年产21.1万吨。铝土和氧化铝主要供出口，一般占出口总值



圭亚那农村景色

的40%以上。

制糖业为第二大工业部门，1971年产粗糖36.9万吨，1981年下降为30.6万吨。糖出口占出口总值的30%。制糖业以本国甘蔗为原料，北部沿海平原分布着大甘蔗种植园。1980年甘蔗播种面积5.7万公顷，占耕地面积的14.5%，产量为378万吨。

水稻种植在农业中仅次于甘蔗，主要分布于北部沿海平原，也由大种植园经营。1980年播种面积达11万公顷，占全国耕地面积29%，产稻谷31.3万吨，在当地加工成大米，除自给外，每年有很大一部分供出口。1980年大米出口占出口总值的15%。

除三大经济支柱外，工业中还有金、金刚石、锰等开采及木材加工、食品工业和服装业等。森林资源丰富，森林覆盖率达85%以上，为世界上森林覆盖率最高的国家之一，这为木材工业的发展提供了雄厚的原料基础。1982年生产木材18.7万立方米，是出口物资之一。还种植咖啡、可可、香蕉等热带经济作物。香蕉主要分布于北部沿海平原，多数由大种植园经营，咖啡、可可则分布于中部高原地区。草场占国土面积5.1%，主要分布于西南部的热带草原，交通不便，畜牧业不甚发达。沿海有渔业，1981年渔获量2.4万吨。

交通运输主要靠河运。全国仅有铁路130多公里，除乔治敦至新阿姆斯特丹铁路外，全部分布于中部铝土矿区，为运送铝土矿专用线。公路长约3 500公里，主要集中于北部沿海平原。德梅拉拉河上的林登是铝土矿转运港。乔治敦为国际贸易港，与欧美重要地区有航线相通；新阿姆斯特丹是全国第二大港。距乔治敦40公里处有国际机场。（张文奎）

Guiyana Gaoyuan

**圭亚那高原** (Guiana Highlands) 位于南美洲东北部，地处奥里诺科河以南，亚马孙河以北。全境包括委内瑞拉南半部、巴西北部、圭亚那、苏里南、法属圭亚那除沿海平原外的地区。一般海拔为300～400米。高原地区森林茂密。位于高原西北部的安赫尔瀑布为世界落差最大的瀑布。

# H

Habaluofusike

**哈巴罗夫斯克** (Khabarovsk) 苏联远东地区重要城市，俄罗斯联邦哈巴罗夫斯克边疆区首府。位于阿穆尔河(黑龙江)与乌苏里江的汇流处。人口57.6万(1985)。中国传统名称为“伯力”。1883年改今名。1916年西伯利亚大铁路全线通车，加强了与俄国欧洲地区的联系。20世纪初成为苏联远东地区的商业中心。1940年建成了沃洛恰耶夫卡通苏维埃港的铁路，交通条件进一步改善。苏联远东地区重要铁路枢纽、河港及航空要站。苏联远东军区司令部所在地。远东地区主要工业中心，以机械制造、造船、石油加工、木材加工、建筑材料等部门为主，食品等轻工业也较发达。产品有柴油机、机床、电缆、内河船舶、农机、电视机、木材、家具、鱼罐头等。输油管线由萨哈林岛(库页岛)奥哈跨越海峡通往该市，原油经加工供当地消费。远东科学文化重要中心，有铁道工程学院、农学院、医学院等高等院校及一些科研机构。 (陈 才)

Haboluonei

**哈博罗内** (Gaborone) 博茨瓦纳首都。又名加贝罗内斯。在东南边境，林波波河上游高地上。面积71平方公里，人口5.96万(1981)。原是开普敦—布拉瓦约国际铁路线上的小镇，当地部族酋长驻地。1965年扩建新城，行政机关从南非境内的马弗京迁入该城。1966年博茨瓦纳独立后成为国家政治中心。牲畜、羊毛、皮革的重要集散地。有较大的屠宰场、肉类加工厂、热电站以及织布、服装、化工日用品等小型工业。南郊70公里处的奥茨有锰矿开采。铁路、公路通连国内主要城镇和南非、津巴布韦。有国际航空港。设有博茨瓦纳-莱索托-斯威士兰联合大学分部和国立博物馆、艺术馆等。(参见彩图插页第46页) (曾尊固)

Hadesun Wan

**哈得孙湾** (Hudson Bay) 北冰洋主要边缘海之一，伸入加拿大东北部内陆的大海湾。东北经哈得孙海峡与大西洋相通；北经福克斯海峡与福克斯湾相连，湾口的南安普顿等岛构成其北界；再经布西西亚湾和加拿大北极群岛诸海峡与北冰洋沟通。东南部伸出部分为詹姆斯湾。1610年，英国航海家亨利·哈得孙最先穿过哈得孙海峡进入海湾。南北长1375公里，东西最大宽度960公里，略呈椭圆形，面积81.9万平方公里。水浅底平，平均深度100米，最大深度274米，詹姆斯湾深不足50米。海水总体积8万多立方公里。因处于高纬度地区，深居内陆，故气候严寒，水温很低。除8、9月表水温度可升至3～9℃外，全年大部分时间海面封冻；深水温度终年在－1.1℃以下。极地大陆气团重要源地之一。海水盐度随深度而递增，水深1.8米以上的表水层仅2‰，24米以下可达31‰。海流挟带冰块由福克斯湾流入，形成反时针环流，从哈得孙海峡流出，汇入拉布拉多寒流。有纳尔逊、丘吉尔、奥尔巴尼、穆斯、伊斯特梅恩等河流注入。因纽特人居住在东、西岸，以狩猎(海豹、海象、北极熊)和捕鱼(鳕、鲑、大比目鱼)为生。沿岸地区多小型毛皮贸易站。西岸的丘吉尔港为主要港口，有铁路通加拿大南部。 (蒋长瑜)

Ha'ergesa

**哈尔格萨** (Hargeysa) 索马里第二大城，哈尔格萨州首府。位于国境西北部奥戈高地一封闭谷地中，海拔1200米。气候温和宜人。人口7万(1982)。历史上是周围伊沙克族和伊萨族畜产品集散地和贸易中心。1941年前曾作为“英属索马里夏都”，后改为英国殖民首府。独立后，成为索马里北部地区经济和交通中心。城郊建有水利工程，供应城市用水。市内有小型畜产品加工、食品、金属制品、电力等工业，还有贸易市场和图书馆。公路交通便利，东北通亚丁湾岸天然深水港和北部牧区商业中心柏培拉，东接国家南北交通大动脉贝莱德文—布尔奥公路，西通埃塞俄比亚重要城市德雷达瓦，西北通吉布提首都吉布提市。城郊有国际机场。 (苏世荣)

Ha'erkefu

**哈尔科夫** (Khar'kov) 苏联乌克兰第二大城市和最大的工业、交通中心，哈尔科夫州首府。位于北顿涅茨河支流哈尔科夫河、洛潘河与乌达河汇流处。面积303平方公里。人口155.4万(1985)。1655年建为要塞。1780～1796年为哈尔科夫总督管区，因处于通往莫斯科、彼得堡、克里木和高加索贸易路线上的有利位置，18世纪中叶发展为俄罗斯南部重要的手工业和贸易中心。19世纪后半叶随顿巴斯煤田的开发和铁路的修筑，陆续建立起炼铁厂、机车厂、矿山机械厂、农产品加工厂等。1918～1934年曾为乌克兰首府。

苏联西南部重要工业中心。机械制造与金属加工、食品加工等工业发达，其产值合占全市工业总产值的85%以上。机器制造业规模仅次于莫斯科和列宁格勒。动力机械、运输机械、农业机械、矿山机械、电器设备制造在苏联均居重要地位。主要工厂有基洛夫汽轮机厂、列宁重型电机厂、拖拉机厂、运输机器制造厂、发动机制造厂、飞机厂等。动力供应主要靠火电站，由舍别林卡气田输入天然气。

苏联西南部交通中心。是仅次于莫斯科和列宁格勒的大铁路枢纽，有8条铁路交汇于此，北通莫斯科，西达基辅，东与古比雪夫铁路相联，南抵顿涅茨克和扎波罗热工业区。是苏联欧洲部分主要公路枢纽。输入钢铁、煤炭和木材等，输出各种机械。有20多条航空线通莫斯

科、列宁格勒等地。市内还建有地下铁道。

乌克兰商业和文化中心。有多所高等院校和科研机构，最著名的是高尔基大学和道库恰耶夫农学院。还有历史博物馆、自然博物馆、天象仪馆等。全市分为莫斯科区、列宁区、十月区等9个区。市中心有著名的剧场、旅馆、餐厅、百货公司等。苏梅街、斯维尔德洛夫街、莫斯科大街是主要街道。许多重要工厂都分布在东郊。北郊多公园、别墅和疗养院。60年代以来在城郊萨尔托夫斯基、阿历克谢耶夫卡、帕夫洛沃波列等地建立了一系列大居住区。彼切涅吉水库和克拉斯诺奥斯科尔斯科耶水库为城市主要水源，有输水管道通往市区。

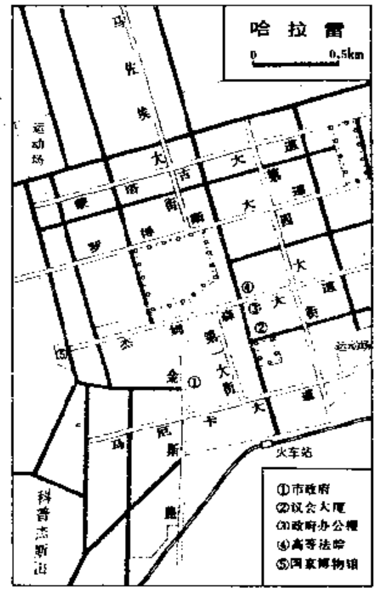
（袁新生）

Hakete Gang

**哈科特港** （Port Harcourt） 尼日利亚第二大港口，石油工业中心，河流州首府。在尼日尔河三角洲东南部，濒邦尼河，南距几内亚湾64公里。人口29.6万(1982)。1912年起为输出埃努古煤炭而建港。随通往内地铁路干线延伸至乔斯和卡杜纳，成为全国煤炭、油棕产品、锡和铌矿、花生的主要输出港。20世纪60年代随石油和加工工业的发展，成为东南部工商业重镇。附近多大油田。输油管自阿帕拉油田直通港口和石油专用港（邦尼港），北延至马库马迪。天然气管道通城北6公里处的特兰斯-阿马迪新工业区，向热电站提供燃料。新工业区有玻璃、混凝土预制件、瓷砖等建材工业，以及铝制品、颜料、汽车轮胎等工厂。市区有大型棕油(棕油)厂，以及纺织、水泥、汽车和自行车装配、船舶修理、汽车引擎、采油设备、制材、日用化工等工业。东南19公里的阿莱萨埃莱梅建有2座日产10万桶的大型炼油厂。附近有奶牛、家禽饲养和捕鱼业，建有水产冷冻厂。港口建于邦尼河岸，经疏浚最大水深在8米以上。70年代在奥内新建码头总长1060米，可容纳7艘吃水8米的货轮；另有1个煤运码头、2个输油泊位及容量5000余吨的储油库和棕油库。港口装卸设备现代化，出口总吨位和贸易额均在拉各斯港之上。为尼日利亚东部干线铁路和公路网的起点，与广阔内陆腹地联系方便；乍得部分进出口货物也经此转运。设有哈科特港大学和河流州立理工大学。城郊有国际机场。 （赵 璞）

Halalei

**哈拉雷** （Harare） 津巴布韦首都和最大城市。原名索尔兹伯里，1982年4月18日改称今名。地处国境东北高原上。面积477平方公里，人口65.6万(1982)。海拔1478米。全年温暖如春。周围是国内最富庶的农业区，附近有多种矿藏，电力、水源充足，城市发展条件优越。始建于1890年，原为英国殖民者为侵略津巴布韦而兴建的城堡，随着周围烟叶、玉米、养牛业的发展，金、铬矿的开发以及通连莫桑比克贝拉港铁路的通车，遂成为全国经济中心。1935年设市。商业繁荣，是东北部农矿产品和进口货物的集散地。世界最大烟叶集散市场之一，每年3～11月各国烟商云集，交易繁忙。工业产值仅次于布拉瓦约居全国第二位。卷烟、化肥、纺织工业规模较大，还有造纸、金属加工、汽车装配等。全国重要交通枢纽，4条铁路、5条公路在此交会，通达国内和邻国各大城市，并有国际航空港。文教事业发达，有著名的烟叶研究站和大学、博物馆、艺术馆等。欧洲式

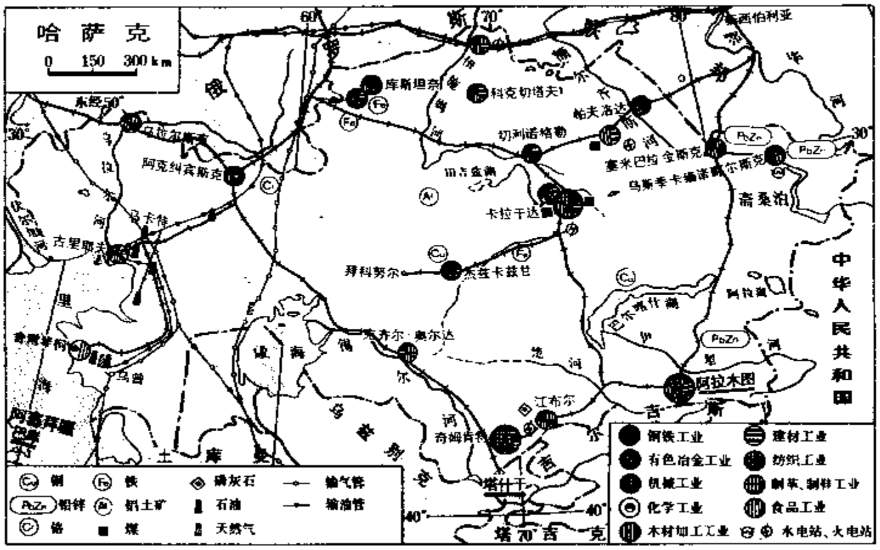



的现代化城市。街道布局呈方格状，市内街容整洁，马路宽阔，乳白色的建筑物掩映在绿树丛中。商业区在南部，附近分布着政府机构，四周是住宅区，火车站场在市区南面，工厂多位于东南郊和西郊。（参见彩图插页第45页） （曾尊固）

Halifakesi

**哈利法克斯** （Halifax） 加拿大新斯科舍省省会，大西洋沿岸诸省中最大港市。位于新斯科舍半岛东南岸中部，战略位置重要，有“北方卫士”之称。人口11.8万，大市区人口27.5万(1980)，约占全省人口1/3。1749年英国苏格兰移民在此定居。1841年建市，1905年前为英国陆、海军基地。港口为一溺谷型海湾，入口处深达26米，港道最浅处也有15米。冬季不冻，潮差较大，平均达8.5米。外港长9.6公里，宽1.6公里；内港即贝德福德湾，长6.4公里，宽4公里，是优良的避风港。一条狭长水道将内、外港连结一起，海湾两边遍布设备良好的深水码头，可泊各种巨轮和军舰，拥有加拿大最大的现代化集装箱码头。出口谷物、鱼品、木材、石膏等，进口原油、煤等。军事设施众多，第二次世界大战期间曾是盟国在北大西洋的舰艇集结处和护航基地，现为加拿大大西洋舰队司令部所在地和重要海军基地。城市中心区在海湾西侧一个小半岛上。加拿大国家铁路以

此为东部终点站，有高速公路通往各地。城东有国际机场。跨港大桥兴建后，海湾东侧的达特茅斯发展很快，已成为重要工业区。工业以船舶修造、炼油、汽车装配、制糖、木材加工等为主。省文化教育中心，有多所大学和专科学校，其中达尔胡西大学是著名学府。市内多历史遗迹，如建于1828年的较早殖民据点古城堡等。　（蒋长瑜）




Haml'erdun

**哈密尔顿**　(Hamilton)　加拿大钢铁工业中心。位于安大略省东南部，安大略湖西端伯灵顿湾南岸，东北距多伦多 56 公里。人口 31.2 万，包括郊区为 54.2 万(1980)。1778 年起移民定居，1813 年出现村落。伯灵顿湾原被 1 条狭长沙坝封闭，1830 年开凿了伯灵顿运河后，湖、湾连为一体，加以铁路的兴建，促进了城市的发展。1846 年设市。城市建在港湾与尼亚加拉陡崖之间的狭长平原上，东西延伸 20 公里，目前已扩展至陡崖以南。依靠湖运，就近利用伊利湖区的煤和苏必利尔湖区的铁矿石，钢铁工业逐渐兴起，1895年加拿大第一座高炉在此建成。现多由拉布拉多供应铁矿石。钢产量占全国一半以上。以钢铁为基础发展了机械制造、汽车、电器等重工业，还有化学、轮胎、造纸、罐头食品、纺织等部门。工业人口占全市从业人员的 1/2。港区面积 25 平方公里，设备良好，可泊海轮，年吞吐货物逾 1 000 万吨。有铁路和高速公路通往多伦多、温莎等地。滨湖地区为重工业区，往西为轻工业、商业和住宅区。城市附近为尼亚加拉水果带，盛产桃、葡萄、樱桃，也种植蔬菜和浆果。城西的麦克马斯特大学以原子能研究闻名。市内有美术馆、博物馆、植物园、高尔夫球场等。附近有野生动物禁猎区。　（蒋长瑜）

Haml'erdun

**哈密尔顿**　(Hamilton)　见百慕大群岛。

Hasake

**哈萨克**　(Kazakhstan)　苏联加盟共和国之一。位于苏联亚洲部分的西南部，东与中国的新疆接壤，南邻吉尔吉斯、乌兹别克、土库曼各加盟共和国，西濒里海，北与俄罗斯联邦相连接。面积约 270 万平方公里，占苏联面积 12%强，仅次于俄罗斯联邦。人口约 1 500 万(1985)，平均每平方公里仅 5.6 人，远低于苏联平均水平。俄罗斯人占 40.8%，哈萨克人占 36%，乌克兰人及德国人各占 6.1%，余为鞑靼人、乌兹别克人及白俄罗斯人等。加盟共和国由 19 个州组成，习惯上分为东、南、西、北、中 5 部分。首都阿拉木图。

地处苏联东欧平原、西西伯利亚平原向南部山地的过渡地带。最北部为平原；中部为东西长约 1 200 公里的哈萨克丘陵，海拔一般 300～500 米，最高点达 1 565 米；东缘多山地；西南部属图兰低地和里海低地。半荒漠和荒漠地带占全境面积的 60%。温带大陆性气候，夏季炎热，7 月平均气温北部 19℃，南部 28～30℃，冬季寒冷，1 月平均气温北部 −18℃，南部 −3℃。热量和阳光充足，气温年较差和日较差均大。干旱少雨，北部年降水量 300 毫米，属草原带；中、南部年降水量 100～200 毫米，为大面积半荒漠带和荒漠带。西南部山谷年降水量为 400～500 毫米，高山区可达 800～1 000 毫米。全境大部分属内流流域。主要河流有锡尔河、乌拉尔河、恩巴河、伊犁河和额尔齐斯河等，大部分注入内陆湖泊。多咸水湖，除里海和咸海部分湖区位于境内外，尚有巴尔喀什湖、斋桑泊和阿拉湖等。

矿产资源丰富。铜、铅、锌、铬的储量居苏联首位，多分布于东半部。煤、铁、石油、天然气、铝土矿、磷灰石等储量也很丰富，煤、铁及铝土矿多分布于中北部，石油、天然气多集中于里海沿岸低地，磷灰石矿多在南部。

大部分地区原为哈萨克汗国领土，19 世纪上半叶逐渐被沙俄吞并。十月革命前工矿业有所发展。1920 年建立苏维埃自治共和国，属俄罗斯联邦，1936 年改为哈萨克苏维埃社会主义共和国。

苏联重要的能源和原材料基地。工业以冶金、煤炭、石油开采、机械制造为主。铜、铅、锌产量居全苏首位；铝土矿开采，氧化铝生产和镁、钛、钒、钨以及其他稀有金属的开采与冶炼，在苏联均占重要地位。苏联第五大钢

铁基地，生铁和钢产量均占苏联4%强，商品铁矿石产量占苏联10%左右。苏联第三大煤炭生产基地，年产量1亿吨以上，占苏联15%左右。机械工业以为当地采矿、加工服务的重型机械制造为主。苏联主要商品粮食基地之一，以春小麦种植为主，多分布于北部草原地带，粮食产量占苏联的13%，还产棉花、甜菜和烟草等。苏联重要的放牧业基地，牧场占农业用地的80%，羊的总头数和羊毛产量占苏联第二位，仅次于俄罗斯联邦。

交通运输以铁路为主，1980年铁路营运里程14 240公里。公路运输里程10.46万公里，其中硬路面7.6万公里。

主要经济中心有阿拉木图(食品、纺织、机械)、卡拉干达(煤炭、钢铁、机械)、埃基巴斯图兹(煤炭、火电)和杰兹卡兹甘(有色金属冶炼)等。（陈　才）

Hasake Qiuling

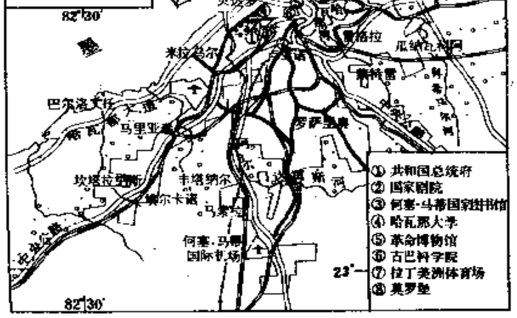
**哈萨克丘陵** (Kazakhskiy Melkosopochnik) 位居亚洲中西部的台地，介于西西伯利亚平原和图兰低地之间。东西长约1 200公里，南北宽约400～900公里，海拔300～500米(见亚洲、苏联)。

Hawana

**哈瓦那** (La Habana) 古巴首都，全国最大城市和海港。位于古巴岛西部北海岸，面临墨西哥湾，北距美国佛罗里达群岛约180公里，扼自大西洋通过佛罗里达海峡进出墨西哥湾的门户。面积740平方公里。人口192.5万(1981)，约占全国人口的1/5。

地处一口窄内宽港湾的西侧。一条与海岸平行，高60米的石灰岩山岗穿过市内。阿尔门达雷斯河流经市区入海。气候冬暖夏热，年平均气温26℃；年降水量1 160毫米，5～10月为雨季。

始建于1515年，是美洲古城之一。由于港湾优良，位置重要，不久即成为西班牙美洲殖民地的重要据点，建有莫罗和蓬塔要塞。1608年成为古巴首府。18世纪中期发展成为当时美洲第三大城市。19世纪时市区向西扩展，20世纪继续向西、向南扩展，到50年代已基本形成目前呈放射状的大哈瓦那都市区。1976年被划为古巴的14个行政单位之一。




全国经济中心。工业部门众多，除传统的制糖、烟草、纺织、食品等工业外，还有新建的造船、机器制造、汽车、制药、钢铁、炼油、化肥、塑料等工业。所产哈瓦那雪茄烟闻名世界。对外贸易分别占全国进口总额的80%和出口总额的25%。在港湾南部建有现代化大渔港。有公路、铁路和班机通全国各地，南郊有何塞·马蒂国际机场。

全国最大的文化中心。建于1728年的哈瓦那大学是全国最高学府。有1962年组建的古巴科学院，还有全国规模最大的何塞·马蒂国家图书馆和许多博物馆。市内保留有古城堡、宫殿、教堂等历史建筑，公园和体育设施众多。

新建工业分布于邻近哈瓦那湾的卢亚诺和雷格拉。最繁华的商业区以23号街为中心，其北为高级住宅区贝达多。哈瓦那湾以东的阿拉马尔是大片公寓式的住宅区。革命广场是全市的中心，两侧矗立着中央政府和市政府的办公大楼。市内有许多宽阔的林荫大道、广场和纪念碑，如何塞·马蒂纪念碑以及1931年修建的“旅古华侨协助古巴独立纪功碑”。(参见彩图插页第66页)

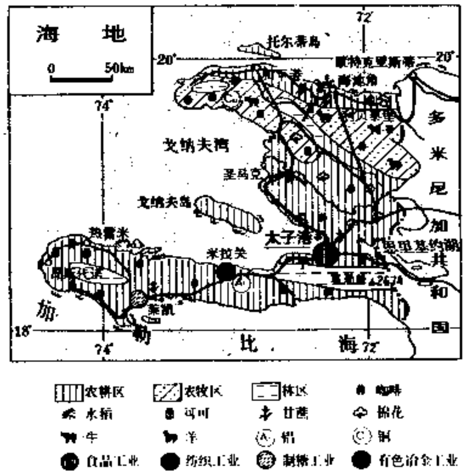
（张景哲）

Haidelaba

**海得拉巴** (Hyderābād) 印度南部工业和贸易中心，安得拉邦首府。位于安得拉高原，克里希纳河支流穆西河两岸，海拔617米。主要由海得拉巴和塞康德拉巴德两部分组成，面积220.36平方公里，市区人口214.2万，包括郊区在内275万(1981)。居民多数操乌尔都语和泰米尔语。1591年始由戈康达国王库塔布沙希苏丹建于穆西河南岸，名为巴吉亚纳加尔，1763年成为海得拉巴土邦首府并改今名。英国侵占后，城区向北发展，河北岸建有英国人居住区和庞大的塞康德拉巴德兵营。印度独立后，随着工业的发展，城区向东北和西北扩展。1956年成为安得拉邦首府。工业以农产品加工为主，有棉纺、卷烟、榨油、造纸和食品加工等。机械制造业和化学工业等也有一定发展。安得拉邦的交通枢纽，有2条铁路和多条公路在此交汇，并有航空站联系全国各大城市。市中心在北岸，为谷物、棉花、花生和烟草等农产品交易区。城东的穆希拉巴德和毛莱以及西北部的萨纳特纳加尔为工业区。除老城外，多为棋盘形的宽直林荫大道和独具民族风格的建筑物。市内宫殿、庙宇众多，寺塔高耸，著名的有查尔米纳塔楼和麦加马斯基德大清真寺。萨拉尔贞博物馆收藏有东方和世界各地珍宝与绘画。东郊的奥斯曼尼亚大学为印度著名大学之一。城西10公里处有著名的戈康达古城堡，今为钻石贸易中心。（胡士铎）

Haidi

**海地** (Haiti/Haïti) 拉丁美洲岛国。位于西印度群岛中伊斯帕尼奥拉岛(海地岛)的西部，东接多米尼




加，北濒大西洋，南临加勒比海，西隔向风海峡与古巴相望。海岸线全长1 080多公里。面积27 750平方公里，约占海地岛面积的36%。人口518.5万(1984)。全国分为5个省，首都太子港。

国土主要由两个向西伸展的半岛（北部半岛和南部半岛)组成，间为戈纳夫湾。全境3/4为山地(印第安语“海地”意即“多山之国”)。山脉东西横贯，北部半岛上的北部山脉是多米尼加中科迪勒拉山脉的延续部分，南部半岛有奥特山脉和塞勒山脉(最高峰2 674米)。南北山脉之间是以阿蒂博尼特河谷为中心的中央平原，为重要农业区。河流短小流急。最大河流阿蒂博尼特河全长278公里，发源于多米尼加南部山地，注入戈纳夫湾。地处北纬18°～20°，气温年变化不大，各月平均气温22～28℃，沿海低地和中央平原地区气温较高。山区凉爽。北部迎东北信风，年降水量1 500～2 500毫米，属热带海洋性气候；南部背风，年降水量约1 000毫米，干湿季分明，属热带草原气候。每年5～10月常受飓风侵袭。

黑人约占总人口的90%以上，余多为黑白混血种人。1982年人口自然增长率为26‰。人口密度每平方公里187人，中央平原人口分布集中。1982年城镇人口约占总人口25%。通用克里奥尔语，官方语言为法语。居民多信奉天主教，少数信奉基督教等。

1492年12月6日哥伦布到达海地岛，将其命名为伊斯帕尼奥拉岛（即“小西班牙”之意)。1502年沦为西班牙殖民地，当地阿拉瓦克族印第安人被残杀殆尽。因甘蔗种植园劳力不足，自1510年起从非洲贩入黑奴，由此居民以黑人为主。17世纪中期法国入侵。1697年西班牙正式将海地岛西部(即现海地)割让给法国，成为法国掠夺甘蔗、棉花、咖啡等热带农业资源的重要基地。1804年独立，是世界上第一个取得独立的黑人国家。

拉丁美洲经济发展水平最低的国家。1982年人均国内生产总值仅292美元。经济以农业为主，1982年农业产值占国内生产总值的41.6%，高于拉丁美洲其他各国，全国约2/3劳力从事农业。1980年耕地面积占国土总面积的32.3%，草场占18.4%，森林仅占3.7%，是拉丁美洲森林覆盖率最低的国家之一。主要农产品是咖啡和甘蔗，1980年咖啡播种面积3.4万公顷，产量3.8万吨，单位面积产量较高，其出口值约占出口总额的2/5。甘蔗播种面积8万公顷，产量300万吨。其他农产品有剑麻、可可、玉米和棉花。中央平原是咖啡、甘蔗、棉花的主要产区，南部和北部山地中的坡地和谷地也是咖啡的重要产区。沿海渔业和畜牧业有一定发展。1980年牛的存栏头数110万头，羊为108.4万头。

工业基础薄弱，1982年工业产值仅占国内生产总值13.4%。主要有制糖、卷烟和食品工业，多为小型企业。70年代以来发展来料加工出口工业，如制作体育用品、电气工业零部件和服装等，其中棒、垒球生产著称于世。工厂企业大部分集中于首都。采矿业以铝土开采为主，铝土的蕴藏量约1 200万吨，1981年开采量41万吨，主要分布于南部半岛的米拉关附近；另有少量的铜、银和砂金矿开采。旅游业与服务业发展较快，为外汇收入的第二重要来源(仅次于咖啡出口值)。

交通运输以公路为主，公路全长4 000公里，沟通内陆与沿海。铁路全长约240公里，主要集中于中部平原的甘蔗产区。太子港为主要国际贸易港，还有海地角与米拉关等港口。

中央平原为全国人口分布和工农业生产最集中的地区。太子港是全国最大的城镇和工业基地。北部的海地角和南部的雅克梅勒、莱凯则为地区经济中心。

（张文奎）

Haifa

**海法** (Haifa)　巴勒斯坦北部重要海港，工商业中心。濒地中海海法湾南岸。港宽水深，为天然良港。气候宜人，为地中海东岸著名的旅游胜地。人口约22.6万(1982)。工业主要有石油炼制、制药、化肥、塑料、橡胶制品、军火、造船、汽车装配、电器制造、无线电、电缆、建筑材料、纺织、食品等部门。商业兴盛，是巴勒斯坦农矿产品的主要集散地和重要港口。伊拉克和沙特阿拉伯有管道输油至该港出海。1930年港口扩建，现已成为巴勒斯坦地区最大海港。有铁路和公路与内地相通。市区可分为阿拉伯人主要居住的几个区和犹太人集中居住的赫茨尔大街。（施精华）

Haifang

**海防** (Hai-Phong)　越南北部最大海港城市，直辖市。位于红河三角洲的东北端，京泰河下游。市区面积180平方公里，人口128万(1979)。地势平坦，气候温暖，年平均气温23.9℃，年降水量1 700毫米。原为渔村。1874年建为海港，海防由此得名。重要的工业城市，有机械制造、造船、水泥、化学、食品、塑料等工业。手工业较发达，丝织、蒲草编织驰名国内外。沿海多鱼虾，为海产品加工中心之一。红河三角洲稻米的重要集散地。水

陆交通发达。海防港可停泊多艘万吨轮，越南北部的木材和其他出口物资大多从这里输出。有铁路和公路与河内相通。沿海的吉婆岛有风景秀丽的涂山，石山蜿蜒，是夏季的避暑胜地；东面的下龙湾地区，有怪石和奇峰异洞，也是著名的游览区。（吴关琦）

Haiya

**海牙** （Gravenhage, 'S） 荷兰政府和议会所在地，全国第三大城市，南荷兰省首府。位于北海沿岸砂质平原上。市区面积70余平方公里，市区人口44.9万，包括郊区在内67.5万(1983)。城西倚广阔海岸沙丘带，海拔4.5米，城东为低于海平面的围垦地。温带海洋性气候，年平均气温10℃，年平均降水量700毫米。13世纪始建于荷兰伯爵狩猎城堡近旁。其后陆续开挖运河，修建内、外法庭、市政厅、教堂等建筑，形成市中心。1648年后为荷兰7省联合行政机构和中央政府有关部门所在地，西欧外交活动中心之一。18世纪后，银瓷器制造业闻名欧洲，印刷、出版业兴盛。1795～1813年法国占领时期一度成为省城，其后又成为荷兰王国君主驻地和行政中心。1870年至20世纪初设石油、保险公司总部，兴建斯海弗宁恩港。1899和1907年两次在此举行世界和平会议。现为行政中心，国际法中心，王宫、国会、政府机构所在地。国际法庭和60多个外国使馆设此。商业金融中心，有许多银行、贸易、保险及服务公司。工业以机械、电器、印刷、造纸、木材加工、食品为主。荷兰及西欧运输枢纽。铁路和公路通国内和邻国主要城市。西欧著名文化、艺术、旅游中心。设社会科学研究院、艺术学院和多个博物馆。馆内广泛收藏现代艺术品、古代手工艺品、乐器、印刷品、服装、货币、勋章、邮票等。市区绿地较多，有16个较大公园，以野营公园著称于西欧。（中维丞）

Hanguan

**函馆** （Hakodate） 日本北海道西南部重要港市。位于渡岛半岛南部函馆湾内，面临津轻海峡。面积347.8平方公里，人口31.8万(1986)。地处平坦沙洲上，属函馆平原。湾东部有函馆山，山前为函馆港，港内水深，是天然良港，北海道的门户。松前、龟田两半岛阻挡西北季风，使该市成为北海道冬季气候较温和的城市。原名箱馆，13世纪时是本州被废贵族、罪犯的流放地。江户时代开始有移民定居，从事渔业和农业。1854年辟为对外开放港口，商业日渐繁荣，曾有“北方长崎”之称。1869年改今名。1873年至东京定期航线通航，1904年与小樽间铁路通车，1907年定为国家重要港口。1908年至青森的火车轮渡开航，交通地位日益重要。20年代成为日本东北部的最大城市。1922年设市，后因北海道各城市经济发展，特别是各港口相继开发，其地位相对降低。第三产业人口占总就业人员的70%。沿岸渔业发达。附近以种植蔬菜、水果和水稻为主。工业以水产加工为主的食品工业最为重要，占工业总产值的53%；还有与渔业有关的造船、机械、纺织工业等，多沿海湾分布。连接函馆和本州岛青森、跨轻津海峡的海底铁路隧道，已于1988年通车。（方　文）

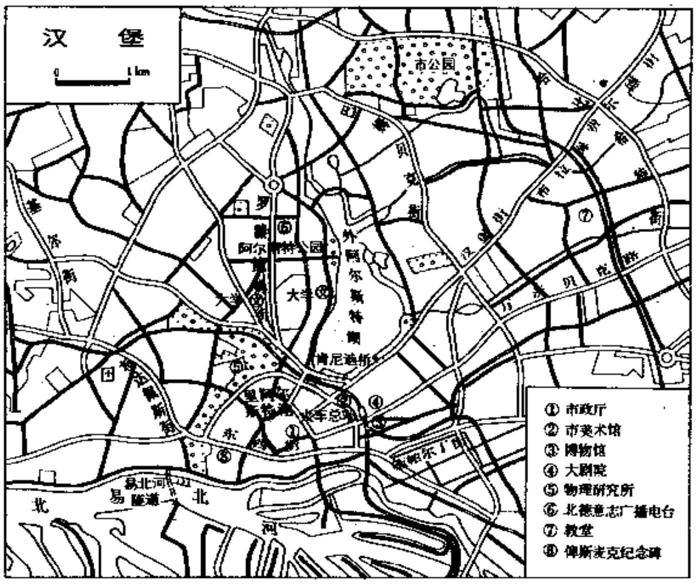
Hanbao

**汉堡** （Hamburg） 联邦德国最大城市和港口，与不来梅同为全国仅有的两个城市州。位于北部易北河下游，阿尔斯特河和比勒河汇入处，距北海121公里。面积753平方公里，人口160万(1984)。

市内地势平坦，平均海拔仅6米。河道纵横，水域约占全市面积7.7%。易北河自城东南流入，分成南、北两汊，至城西重新会合，向西北注入北海。阿尔斯特河在市内形成两个相连的湖泊，称内、外阿尔斯特湖。通过一系列天然水道和运河，与波罗的海和西欧其他水系相连，兼有海港和河港之利。气候温湿多雾，1月平均气温0℃，7月17.3℃，年降水量740毫米。

公元9世纪初，在易北河和阿尔斯特河交汇处始建汉玛城堡。早期仅是宗教中心。12世纪商业渐盛，港口始建。1188年开始在城堡附近兴建城市。13世纪后，汉堡与北德各港口城市组成自由贸易联盟——“汉萨同盟”，发展为北海和波罗的海地区之间的重要贸易中心，金融、保险业兴起，经济地位日益增强。17世纪末已是德国仅次于科隆的第二大城市。1815年成为德意志联邦成员。1860年兴建潮汐港，开始向现代化港口发展。1871年德国统一，促进了城市经济发展。19世纪末城市人口70万。20世纪30年代阿尔托纳等邻近城镇并入，城区范围扩大到目前规模，人口增至113万(1933)。第二次世界大战中遭严重破坏，战后几乎全部重建，并迅速恢复到战前水平。

港口在城市职能中占突出地位，素有“通向世界的门户”之称。港区面积约100平方公里，其中水面积37.8平方公里，陆域面积62.2平方公里(占全市面积8.5%)。海港通过300多条航线与世界1 100多个港口相联系。码头岸线长39公里，拥有37个海轮泊位，包括石油、煤炭、矿物、谷物、饲料、食品和集装箱等各种专业码头，以及现代化的装卸、仓储设施。易北河通海主航道水深13～16米，可供9～10万吨海轮出入。港区设有占地16.2平方公里的“自由港”，主要经营转口贸易，为斯堪的纳维亚和中欧地区各国货物的重要转口港。1980年过港海轮15 570艘，货物吞吐量6 310万吨，占全国海港总吞吐量的2/5以上。易北河河口附近的库克斯港为汉堡的外港，相距90公里，有铁路相连，以客运为主。此外，还有20个内河港区，码头长达22公里，1980年货运量1 100万吨，为全国第三大河港。北部地区的陆路交通枢纽。郊区建有欧洲最大的火车调车场。有650公里港区专用铁路与全国铁路网相接，水陆联运便捷。市内有桥梁2 000多座，为世界上桥梁最多的城市之一。由隧道和地铁构成的地下交通网四通八达。建有两个机场，其中北部的福尔斯比特尔机场为繁忙的国际机场。（参见彩图




插页第22页）

全国主要经济中心。1980年国民生产总值占全国4.8%，人均产值居各州首位。港口带动了城市对外贸易、制造业和金融业的发展。设有几千家批发和零售商号，约2 000家专门从事外贸的企业，1980年进出口额分别占全国总额的12.1%和2.8%。进口以植物油、油脂、茶、咖啡、热带水果和原油为主；出口机器、电子产品、燃料油、润滑油、铜制品、药品等。制造业部门多样，多中、小型企业。造船、炼油、有色冶金(铜)等工业居全国首要地位；机械、电子、电机、化学、橡胶、食品、烟草等工业也很发达。银行、保险业兴旺，设有150多家银行，其分支机构遍布全市，包括不少外国银行。有许多与外贸、远洋运输有关的保险公司和国内最古老的证券交易所(1558)。

文教事业发达，为全国新闻出版业中心。德新社总部所在地。汉堡大学是全国著名高等学府之一，下设15个系和180个研究所。有许多反映汉堡历史、艺术、工艺美术等方面的博物馆，以及剧场、歌剧院、体育俱乐部等。富有音乐传统，是著名音乐大师门德尔松和勃拉姆斯的诞生地。

旧城区位于易北河北汊的北岸，被狭窄的运河网环绕，以市政厅为中心，附近是商业和金融区。旧城区以北至内、外阿尔斯特湖为新市区，街道以议会广场为中心，呈扇形伸展。湖滨地带是城市的精华所在，集中了全市主要的文化设施、旅馆、办公大楼等，有最繁华的商业街和独具一格的室内商业街。湖区绿树成荫，景色幽美，辟有阿尔斯特公园，为市民主要休息场所。为缓和市中心的拥挤，在湖北地区兴建了北城商业、办公和住宅区。港区和工业区位于旧城以南，沿易北河南汊两岸分布。旧城以西的圣波利区，为著名的"红灯区"，多酒巴、餐馆和夜总会；再向西为住宅区。城市边缘是城郊农业区，农地约占全市面积35%。第二次世界大战后，随着城市化的发展，大城市人口向郊区扩散，在汉堡郊区形成十余座城镇，与中心城共同构成汉堡大城市集聚区。

（严重敏）

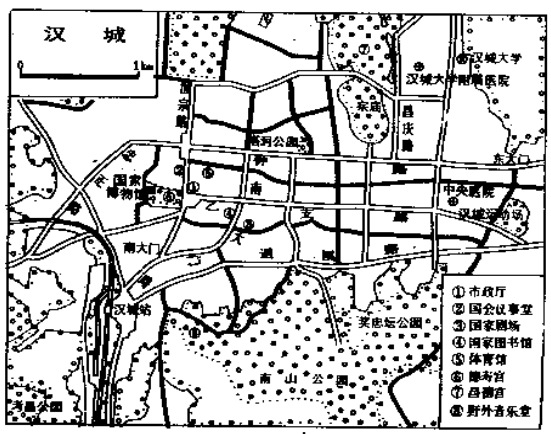
Han Cheng

**汉城** (Seoul) 南朝鲜行政、经济、文化中心。位于朝鲜半岛中部，临近西海岸的汉江下游右岸。面积627平方公里。人口867.6万(1982)。人口密度每平方公里13 836人。

地处广州山脉余脉围绕的盆地内，北高南低、背山依水，地势险要。汉江下游由东向西迂回市区，宽1～2公里。有清溪川、汉川等支流汇入，江中有汝矣岛和蚕宝岛。夏季炎热，冬季严寒，年平均气温11.5℃，8月26.7℃，1月－4.7℃。年降水量1 200毫米，70～80%集中于夏季。

始建于公元前18年，称慰礼城，后称汉城。公元11世纪高丽国王建夏宫，后称南京(汉阳府)，并筑城。此后，商业渐兴。1392年后为高丽王国首都，称汉城府。沿盆地边缘筑有东西最长4公里、南北最宽5公里的内城，设置4大门即东、西、南和紫霞门，面积16.3平方公里，今已成为市中心，即钟路区和中区，外缘北汉山一带筑有外城墙。1910年被日本帝国主义占领，1913年改称"京城"。1945年复称汉城，是朝鲜民主主义人民共和国宪法规定的首都。20世纪以来人口增长迅速。第二次世界大战期间人口突破百万(1942年为111.4万人)，成为朝鲜半岛上的第一大城。战后初期人口明显减少。后随着经济的发展，市区扩展，人口迅速增加。1963～1972年人口增加282.1万，年平均增长率高达9.6%。汉城集中南朝鲜人口的20%以上。现已列入世界特大城市的行列。

汉城是行政、经济管理机构集中的城市，在约200万的产业人口中，商业、贸易、行政和服务性行业就业人



员占69.4%。20世纪60年代以来工业有较大发展，是汉城—仁川工业地带的核心，集中南朝鲜工业企业总数的44%、工业产量的30～40%和工业就业人数的34%。以加工出口和劳动密集型产业为主，如石油加工、合成橡胶、皮革、食品、纺织和成衣等(造纸、印刷业产量占南朝鲜的80%)。交通枢纽，铁路有京原、京釜、京仁、京春、京义等线。公路纵横交错，与仁川、釜山、原州之间有高速公路相联。市内有地下铁路和高架公路。西部有金浦国际航空港。

市区范围包括以市中心向外半径约15公里的区域，划分为17个区。分旧城区与新市区。旧城区是依据中国的古代城市建设规范"左庙、右社、前朝、后市"设计营造的。北岳山麓为景福宫，左为王室宗庙，右为祈祭坛，现辟为社稷公园。市街呈方格状。旧市街是汉城的中心，从中央厅往南的世宗路、太平路一带是高丽李氏王朝以来形成的宫厅街，多行政机关。清溪川西岸的钟路、忠武路是最繁荣的商业街，从市政府向东的乙支路一带是经济业务区。南大门和东大门为市场区，以出售衣料、食品、水产品和日用小杂货为主。龙山区为旧工业区，多为军事服务的工业。现代工业集中在永登浦区。60年代中期以来，新建有九老洞加工出口区，生产成衣、组装家用电器和玩具等。农业集中分布在新并入市区的西、南部，以种植蔬菜、水果为主。有高等学校37所，多分布在城市外围，东北、西北部以及南部的山麓地带，集中了南朝鲜1/3的大学和1/2的大学生。70年代以来在城市周围兴建起多座卫星城市。　（孟春舫）

Hankewuma Shan

**汉科乌马山**　(Jankho Uma, Nevado de)　南美洲安第斯山脉最高峰。又译安科乌马山。位于南纬15°54′，西经68°30′，地处玻利维亚西部，西面临近的的喀喀湖，东南距拉巴斯约90公里。耸立于雷亚尔山脉之上，与其西北面邻近的伊延普山相对峙，合称索拉塔山，其名源于山坡上的村落索拉塔。山势雄伟高峻，海拔7 010米，为西半球最高峰，但此说尚存争议。山顶终年积雪，从拉巴斯可遥望其雄姿。　（田松庆）

Hannuowei

**汉诺威**　(Hannover)　联邦德国下萨克森州首府，工业城市。位于中德高地和北德平原交界处，濒莱讷河和中部运河。面积204平方公里。人口51.8万(1984)。公元12世纪始见于史籍。1815年后为汉诺威王国都城，后为汉诺威省首府。1714～1837年曾与英国联合，市政建设具有浓厚的英国风格。1866年起为德国的组成部分。20世纪以来由于中部运河通航，交通条件改善及附近煤、铁资源的开发，促进了城市经济的发展。工业发达，有钢铁、机械(精密机械、机车和汽车、拖拉机)、电子、化学、纺织、食品等部门。有全国最大轮胎厂。东、西欧交通枢纽，有铁路和高速公路与柏林、汉堡、法兰克福相连。重要河港。市北有飞机场。莱讷河沿岸的绿化带将城市分为旧城区和工业区。城内有克斯特纳博物馆(收藏埃及、希腊、罗马、塞浦路斯的古文物和中世纪宗教艺术品)、州立博物馆(保存丰富的史前文物)、威廉·布施博物馆(收藏漫画)、汉诺威大学(1831年建)、机电工程学院、国土规划研究所等。有哥特式风格的市政厅(1435～1480年建)和市场教堂(1349～1359年建)等古建筑。有"花园城"之称，多公园、花园和森林。其中著名的有赫尔曼-伦斯公园、海伦宫的科伦格花园、梯埃尔花园、汉诺威大森林、马施湖等。1947年起每年在此举行国际工业博览会。　（吴建藩）

Haowangjiao

**好望角**　(Good Hope, Cape of)　非洲大陆南端石质岬角，扼大西洋与印度洋间航运的要冲。地处南纬34°21′、东经18°30′，在南非(阿扎尼亚)西南部法尔斯湾和大西洋之间的开普半岛顶端，北距开普敦52公里，有公路可通。周围山丘起伏，辟为自然保护区。巨大的灯塔竖立在岬角东北约1公里处海拔200余米的山顶，称开普点，天晴时40公里范围内可见。1488年葡萄牙航海家巴托洛梅乌·迪亚士从大鱼河口探险返航途中，发现岬角，因多风暴取名风暴角。后因经此可通印度和东南亚，获得稀珍货物，由葡萄牙国王改称今名。苏伊士运河通航前的300多年间，为欧、亚间航船必经之处，形成著名的好望角航线。至今仍是世界最著名的交通和战略要地之一，年约有2.5万艘船通过，西方进口石油的2/3、战略原料的70%、粮食的1/4均经此运送。北面约15公里处的西蒙斯敦建有大型军港，归南非与英国共同使用，配备有现代化监听系统。(参见彩图插页第46页)　（曾尊固）

Henei

**河内**　(Ha Noi)　越南首都，经济、文化中心。位于红河三角洲西北部，红河与急流江的汇合处，距河口100多公里。面积597平方公里。包括郊区在内人口257万(1979)。地处肥沃的冲积平原。年平均气温23.6℃，年降水量约2 000毫米，属热带季风气候。有1 000年以上的历史，古称龙渊、龙编。公元1010年李朝在此建都，把原来的"大罗城"改名为"昇龙"，成为全国的政治、经济中心。16世纪发展为东南亚国际贸易的重要港口。1831年改名河内，意即"被环抱在红河大堤之内"。1873年为法国殖民者占领。1902年为法属"印度支那"首府，并建成专供法国人度假的城市，也是法国的商品市场。主要工业有机器制造、化肥、化工、建材、纺织等。河内周围是越南北方主要的稻米产区。重要的交通枢纽。铁路南至胡志明市，北到太原，东接海防，西北经老街、东北经谅山到中越边界。公路连接国内各地和老挝、柬埔寨。水运便捷，可通红河三角洲主要城镇。市郊的嘉林机场是全国最大的机场。市区主要分为3部分。以巴亭广场为中心的行政区，多政府机关大楼，主要大街两侧

有大学、博物馆、剧场等。行政区以北为居住区，街道狭窄弯曲，人口密集；以南多法国式建筑物，为 1928 年后发展的新区。市区面积不断扩大，已建成尚亭、永绥、文典、嘉林、东英等新工业区。西湖为旅游地。还有象山、竹山、莱山、七灵岗、竹白湖、七亩湖、禅光湖等风景区。市内多古建筑，主要有螺城、独柱寺、二征女王庙、玉山寺、文庙和在 1076 年李朝仁宗建立的第一所大学国子监。有文典新石器遗址、古螺黄铜和新铁器遗址。还有胡志明陵墓。（参见彩图插页第 9 页）

（吴关琦）

Helan

**荷兰** (Netherlands/Nederland) 欧洲西部国家。又译尼德兰。西、北面临北海，东、南面与联邦德国和比利时接壤。面积 41 548 平方公里。人口 1 444.5 万 (1984)。全国划分为 12 省。首都阿姆斯特丹。政府、议会和外交使团驻海牙。

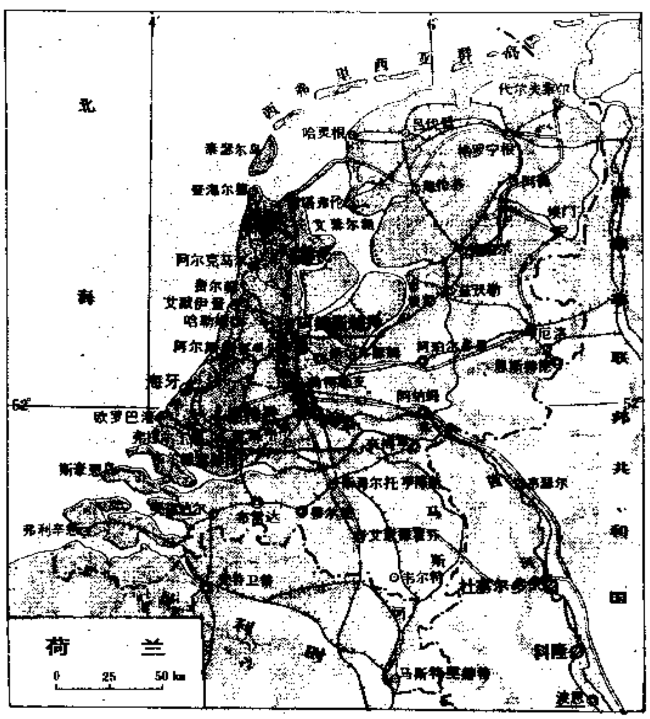
**自然条件** 构造上属欧洲陆台西部边缘的北海凹陷。地势低平，是世界上著名的"低地之国"(尼德兰意为低地)。莱茵河、马斯河及斯海尔德河三角洲地区尤为低洼，全国有 60% 以上的地区海拔不超过 1 米，低于海平面的地区占 38%，最低点为海平面以下 6.7 米。荷兰自古即受洪涝之害，为免受洪水海潮的威胁，兴建了大量规模巨大、工程艰巨的拦水堤坝和排水工程。荷兰的围海造陆工程为世界所罕见(参见彩图插页第 24 页)。东部是地势较高爽的冰碛平原，海拔一般 40～60 米。东南端属阿登高原的边缘，最高点海拔 321 米。第四纪冰期后，北部和西部沿海地带形成了平行于海岸的沙丘带，一般海拔 30～60 米，成为阻挡海潮的天然屏障，北部的西弗里西亚群岛就是长条形沙丘在海水侵蚀下分裂而成的。沙丘之间往往形成潟湖，再演变为沼泽低地。

属典型的温带海洋性气候。冬季温和，夏季凉爽，1 月平均气温 1～3℃，7 月 16～17℃。年降水量 600～800 毫米，季节分配较均匀。由于蒸发不强，气候湿润，云量大，全年阴雨天数达 300 天左右。沿海多大风，有时酿成风暴海啸。

水网稠密，水面占国土面积 1/6 以上。主要河流有莱茵河、马斯河、斯海尔德河三大水系。全国年径流总量达 1 100 亿立方米，其中莱茵河约占 700 亿立方米。西北部有深入内陆的须德海，长 80 公里，宽 20～40 公里，是 13 世纪海水侵入内陆低洼地区形成的。自 1932 年在湾口建筑长 32 公里的大堤后，须德海同外海隔开，堤内成为淡水湖艾瑟尔湖。其南半部经不断地排干填垦，已建成五大圩田区，湖面现已缩小至 1 200 平方公里，仅及原须德海面积的 40%，是全国最重要的淡水库。自然植被覆盖率 8.7% (1981)。西部地区以草场为主；南部地区以石楠灌丛为主，兼有少量散生树林。

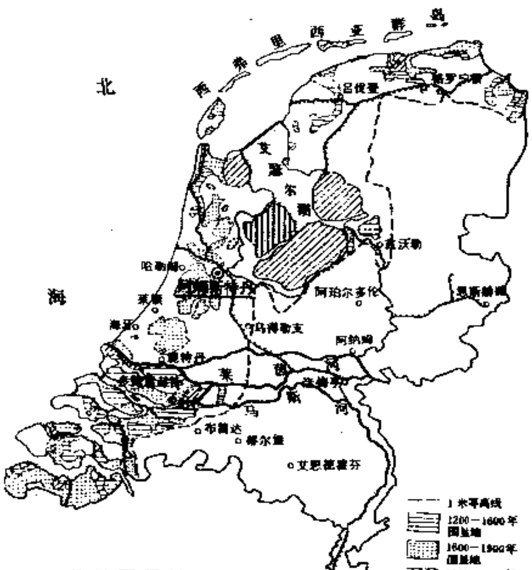
矿产资源不多，开采历史较久的有煤和建筑石料。1959 年发现特大规模的格罗宁根气田，一跃为世界天然气的主要生产和出口国之一。全国天然气储量 2.1 万亿立方米。石油(包括海底油田)亦有一定储量。

**居民** 1830 年全国人口 260 万，1984 年增至 1 444.5 万，增幅达 4.5 倍。在西北欧国家中增长速度较快，主要原因是出生率较高而死亡率较低。1982 年人口的自然增长率为 5‰。人口密度平均每平方公里 347 人，若以陆地面积计算，则高达 424 人，是世界上人口最稠密的国家之一。位于国土中西部的南荷兰、北荷兰、乌得勒支 3 省，面积合计只占全国 1/5，人口却占 45%，平均密度每平方公里高达 920 人。北部平原、西南部河口地带及东部部分地区人口较为稀疏，平均每平方公里 50～200 人。全国城镇人口比重为 88% (1982)。1983 年阿姆斯特丹、鹿特丹和海牙三大城市人口分别为 68.7 万、55.88 万和 44.9 万(不包括郊区)，此外还有 14 个 10～25 万人口的中等城市。民族成分较单一，荷兰人占 96.6% (1980)，少数民族有弗拉芒族、弗里斯族等。居民中天主教徒占人口 42.6%，基督教教徒占 30%。荷兰语为官方用语。




**发展简史** 荷兰古代居民主要分布在被湖泊、海洋和沼泽地包围的小岛上。为了扩大垦区和防御海潮侵袭，从公元 1000 年前后起荷兰人就开始修筑堤坝，排水造陆。从 14 世纪以来共增加陆地面积 7 000 平方公里左右，占国土面积的 1/5 以上，这在世界上是罕见的。

荷兰于 16 世纪初，受西班牙统治。1566




荷兰围垦地

年掀起尼德兰资产阶级革命。1579 年北部 7 省联合形成荷兰共和国雏形，1581 年宣布独立，是为欧洲第一个资产阶级共和国。随着资本主义的发展，国力日臻强盛，在世界航运、贸易中逐渐占据主导地位，17世纪继西班牙之后，成为世界上最大的海上殖民帝国。17 世纪后期在同英国的斗争中失败，18 世纪后殖民体系逐渐瓦解。1806 年成立荷兰王国。迄今在加勒比海地区尚占有荷属安的列斯殖民地。

**经济地理** 荷兰是发达的资本主义国家，其商业贸易和航海业有悠久的历史，集约化农业和轻工业在第二次世界大战前就达到较高的水平。战后经济结构发生了显著变化，在短时期内就由一个工业-农业国演变为高度发达的工业国。50、60 年代，工业尤其是重化工业迅速发展。70 年代以来第三产业所占比重显著上升，工业则相对下降。以 1982 年与战后初期相比，在全国就业人口总数中，第一产业的比重由 19.4% 降至 5.8%，第二产业由 33.2% 降至 29.0%，第三产业则由 47.3% 上升至 65.2%。人均国民生产总值在欧洲国家中一直处于最前列。但本国资源贫乏，市场有限，国民经济对外依赖性很大，工业原料的 80% 依靠进口，产品的70%以上供出口。

*农业* 一向以高度集约化著称于世。1982 年农业劳动力 27.3 万人，占全国劳动力总数 6.8%，其中半数从事畜牧业，1/10 从事耕作业，其余从事花卉、蔬菜等园艺业。农业产值占国民生产总值 8.6%，其中畜牧业占农业产值的 2/3，耕作业占 1/10，园艺业则占1/4至1/5。

全国耕地总面积 86 万余公顷，多分布在北部和西北部土壤肥沃、排水良好的地区，以及疏干的湖盆和艾瑟尔围垦区。主要作物按种植面积计，依次为马铃薯、小麦、玉米和甜菜。与战后初期相比，玉米、甜菜有大幅度增长，燕麦和黑麦急剧减少。粮食自给率约为 50%。全国草地总面积 117 万余公顷，主要分布在地势低洼、排水不良的粘土和泥炭土地区。畜牧业高度发达，以养牛业为最重要，按单位草场面积或每头奶牛计算的产奶量居世界最前列。牲畜头数猪最多，牛、羊次之。园艺业享有很高声誉。莱茵河下游北岸低地精耕细作，运输方便，是世界第一流园艺作物区，所产蔬菜大量出口。海牙到阿姆斯特丹之间的沿海地区盛产各种鲜花和球茎，尤以郁金香、风信子、水仙、银莲花、唐菖蒲等驰名，位于其中心位置的阿尔斯梅尔是世界上最大的鲜花贸易市场。

农产品 1/3 以上供出口，出口总值同法国相当，其中花卉出口值居世界首位，肉类、乳类及其制品居世界前列。

*工业* 为高度发达的现代化工业。主要工业部门有食品、金属及其加工、电子、化学、炼油、钢铁、造船等，其中乳品加工、人造黄油、家用电器、电子仪器、特种船舶（挖泥船、钻井平台、浮吊、淘金船）在国际上享有盛誉。鹿特丹是世界最大的炼油和石油化工中心之一，艾默伊登建有欧洲第一流的临海钢铁厂，阿纳姆建有世界最大的炼锡厂。重工业分布比较集中，阿姆斯特丹至鹿特丹西部沿海地区堪称工业心脏。食品、纺织等轻工业部门分布则较分散。

全国能源消费中天然气约占一半，余为进口的石油和煤炭。格罗宁根气田自 60 年代投产以来，产量常居世界第三位，其中半数出口，已成为重要出口商品之一。

*交通和对外贸易* 交通运输业十分发达。荷兰拥有世界最大的商船队之一，这里又是西欧与世界其他地区之间商业往来的门户。全国海港年吞吐总量达 3.0～3.5 亿吨，其中4/5集中于世界第一大港鹿特丹。阿姆斯特丹、艾默伊登和泰尔讷曾等港货运量亦均在 2 000 万吨以上，总吞吐量在国际转运量中占很大比重。内河航道总长 4 400 公里，年货运量达 2.6 亿吨，亦居世界最前列，其中国际运输占 2/3。公路总长约 11 万公里（内高速公路 2 100 公里），公路运输量在全国货运总量中占 60%。铁路总长 7 146 公里，以客运为主。阿姆斯特丹和鹿特丹建有国际机场，有航线通往世界各地。

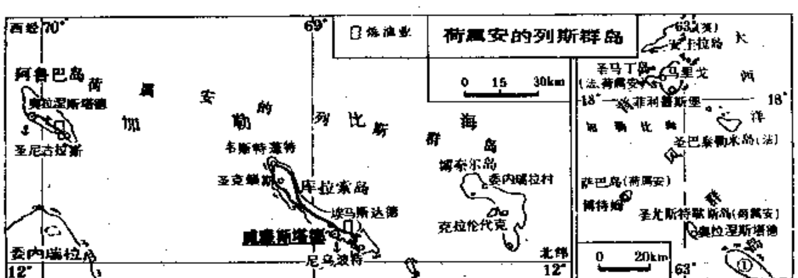
对外贸易在荷兰国民经济中占有重要地位，进出口贸易额均占国内生产总值 40% 以上。进口总额中 3/5 以上是各种原料和燃料，尤以石油、食品、化工产品、金属矿砂为大宗。出口总额中 3/4 以上是工业制成品，主要是机器、电子电器设备、石油制品、化工产品和食品（乳、蛋、肉、蔬菜）。贸易对象以欧洲共同体国家为主，在贸易总额中占 2/3。

*地区经济差异* ① 西部地区。包括北荷兰、南荷兰和乌得勒支 3 省。面积占全国 18%，人口却占 45%（60年代曾达53%），并集中了阿姆斯特丹、鹿特丹、海牙、乌得勒支等国内主要大、中城市。这些城市相互毗邻，形成了一个直径 60 公里的巨大城市群，被称为“兰斯塔德”

（意为环形都市圈）。该地区位于莱茵河等大河的入口处，临近海洋，交通十分便利，集中了全国各主要港口，航运业和商业贸易均高度发达，工业生产在国内也占很大比重，石油加工、钢铁、造船、金属加工和纺织等部门尤为突出。区内垦殖历史悠久，农业以乳用畜牧业、蔬菜、果树和花卉栽培业为主要专门化方向，集约化水平高。②西南地区。指位于莱茵河、马斯河三角洲顶部的泽兰省。全省由许多岛屿构成，地势低洼，为水乡泽国。人口密度低于全国平均数，居民外流严重。农业比重大，以蔬菜和果树栽培业为主。城镇均属小型。③南部地区。包括北布拉班特省和林堡省。为沙质平原，土壤较贫瘠，经济发展水平远逊于西部地区。以肉乳兼用畜牧业为主，大田作物亦有一定地位。④东部地区。包括海尔德兰省和上艾瑟尔省。地势起伏，森林覆盖率高于其他各区。农业在国内占有重要地位，以乳用畜牧业为主，谷物、马铃薯、甜菜的种植也较重要。工业薄弱，纺织业历史较悠久。⑤北部地区。包括弗里斯兰、格罗宁根、德伦特3省。地形属冰碛平原，沿海沙地和泥炭沼泽占一定比重。农业地位突出，以马铃薯种植和乳用畜牧业为主。工业以天然气开采、食品加工、造船等部门较重要。（李文彦）

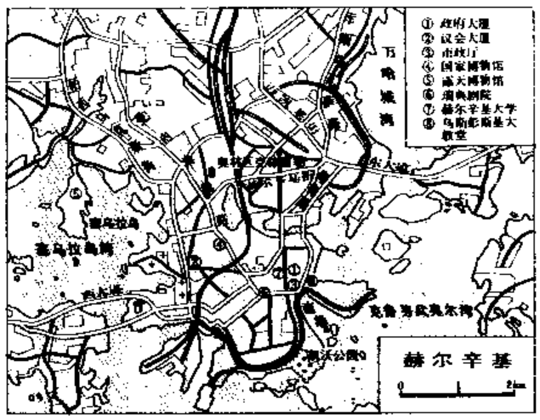
Heshu Andiliesi Qundao

**荷属安的列斯群岛**　(Nederlandse Antillen)　拉丁美洲加勒比海地区的荷兰属地。由相距约900公里的南、北两组小岛组成；南组包括库拉索、阿鲁巴和博奈尔3岛，位于南美洲委内瑞拉北部沿海；北组包括圣尤斯特歇斯、萨巴和圣马丁(南半部)3岛，位于小安的列斯群岛中背风群岛的北部。总面积993平方公里，人口26万(1984)。其中南部3岛面积925平方公里，居民约占总人口90%。城镇人口比重为90%。绝大部分为黑白混血种人，多信天主教。民间通用当地帕皮亚门托语，官方语言为荷兰语。南部3岛为地势低平的大陆岛，热带草原气候，年平均气温28～30℃，年降水量500毫米。北部的圣尤斯特歇斯岛和萨巴岛属火山岛，热带海洋性气候，年平均气温24.5～27.5℃，年降水量1 200～1 500毫米。1634年沦为荷兰殖民地，1954年内部自治。经济以库拉索岛和阿鲁巴岛上的炼油业为主，约占国内生产总值的20%。原油从委内瑞拉进口，设有美国、荷兰和委内瑞拉资本的大型炼油厂，产品输往美国、西欧等地，约占出口总值的95%。旅游业为第二大经济部门，年接待游客70多万。此外在阿鲁巴岛有石油化工厂，库拉索岛有磷酸盐开采和纺织、制烟、酿酒厂。粮食和工业品依赖进口。首府威廉斯塔德，位于库拉索岛斯霍泰加德湾畔，人口5万(1983)；主要商业中心和港口，港湾水深，能停泊吃水13米的巨型油轮，并建有12万吨级的干船坞。（沈彩莲）



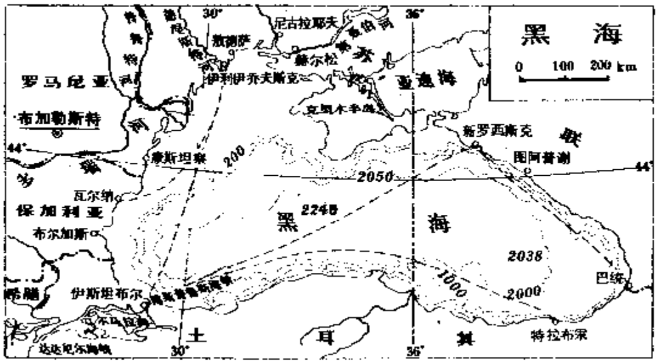

He'erxinji

**赫尔辛基**　(Helsinki)　芬兰首都和最大港口城市，经济、文化中心。位于芬兰湾北岸中段。市区面积448平方公里，人口48.4万。大赫尔辛基面积1 145平方公里，人口116.5万(1984)。海岸线曲折，外有群岛屏蔽。虽地处北纬60°，但因受海洋影响而气候温和。夏季平均气温16℃，冬季－6℃。始建于1550年。1640年南迁至现址另建新城。1809年芬兰并入俄国，1812年成为公爵领地首府。当时人口不足5千。1917年芬兰独立后成为首都。工业发达，约集中了全国1/3的产业工人，主要工业部门有机器制造、造船、食品、纺织、陶瓷、印刷、木材加工等。工厂多分布于市区的东北部和西南部，均毗邻海运码头。海港年吞吐量约1 000万吨，占全国1/5。每年1～4月海面结冰，需用破冰船引航。国际航空港设在市区北郊的万塔。市区水面和绿地面积占很大比重，环境幽美。人口居住密度甚低。市内建筑多用浅色花岗岩建成，有"北方洁白城市"之称(参见彩图插页第18页)。有赫尔辛基大学、博物馆、图书馆、美术馆等文化教育设施。（陈慧增）




Hei Hai

**黑海**　(Black Sea)　欧洲东南部和小亚细亚之间的内海。东北以刻赤海峡通亚速海，西南经博斯普鲁斯海峡、马




尔马拉海、达达尼尔海峡通爱琴海和地中海。北岸、东岸属苏联，西岸属罗马尼亚和保加利亚，南岸属土耳其。东西最长达 1 150 公里，南北最窄 265 公里。海岸线长约 3 400 公里。面积约 42 万平方公里，海水容积约 55 万立方公里。平均水深 1 315 米，南部最深处 2 210 米。海底较为平坦，深水区几乎延至海岸。大陆架宽度一般为 2.5～15 公里，仅在西北部宽达 200 公里以上；少岛屿和海湾，较大的有卡尔基尼特湾等；克里木半岛为唯一的大半岛（参见彩图插页第 28 页）。黑海是古地中海的一个残留海盆。古新世末期小亚细亚地壳隆起，黑海与地中海分开，仅留下一些狭窄水道与地中海沟通。

大部海区冬季温和湿润，盛行东北大风，水面温度 6～8℃，仅在北部近岸海域有较短的结冰期；夏季水温 25℃以上；秋季常有龙卷风。年降水量西部、西北部300～500 毫米，南部 750～800 毫米，东部 1 800～2 500 毫米。有多瑙河、第聂伯河、德涅斯特河、南布格河等注入。年平均入海的淡水量 355 立方公里，其中多瑙河约占60%。表层海水平均盐度 17～18‰，底层达 22.5‰。西北部由于接纳全部河水注入量的 80%，使海水淡化，在河口处附近盐度降至 3‰ 以下。每年黑海上层水经博斯普鲁斯海峡流入地中海的水量约 398 立方公里，从地中海流入黑海的深层水总量为 193 立方公里；经刻赤海峡流入亚速海的上层水总量为 34 立方公里，从亚速海流入黑海的深层水总量为 59 立方公里。由于海水垂直环流很弱，造成深层水缺氧，大约从 170～180 米以下直至海底是有毒的硫化氢带。海中浮游生物较少，海洋生物的种类和数量均较贫乏。主要捕捞鱼类有安抽鱼、竹筴鱼、西鲱、狐鲣、鲭、鲟等。此外还捕捞软体动物、海藻和海豚等。

黑海是苏联、罗马尼亚、保加利亚等国的重要海运要道。苏联约有 1/4 的进口物资和一半的出口物资经此运输，对苏联国内航运也有重要意义。主要港口有苏联的敖德萨、伊利伊乔夫斯克、新罗西斯克、图阿普谢、巴统，保加利亚的布尔加斯、瓦尔纳，罗马尼亚的康斯坦察，土耳其的特拉布宗等。黑海沿岸有许多著名的疗养地和旅游区，如苏联克里木半岛南岸的雅尔塔、高加索沿岸的索契、保加利亚的金色沙地和阳光海岸以及罗马尼亚的马马亚等。（张成宣）

Heihai Haixia

**黑海海峡** （Black Sea, Strait of） 欧、亚两洲的天然分界。又称土耳其海峡。位于小亚细亚半岛和巴尔干半岛之间，全长 361 公里。两岸领土主权属土耳其。原是沿断层线侵蚀成的古河道，后因地壳下陷，被海水淹没成为海峡。由于黑海有多条大河注入，水位较高，海水含盐量较低（18‰），而地中海蒸发强烈、水位较低、含盐量较高（39.5‰），导致峡内海水发生特殊交流现象，表层10～20米的水由北向南急流，底层的水则自南向北流。海峡终年通航，平均每天有 110 多艘船只经过海峡，1980年通过海峡的船只约 4 万艘，总吨位达 4 亿多吨。

海峡北段是博斯普鲁斯海峡，南段为达达尼尔海峡。中部为马尔马拉海（古希腊语称"普罗彭提斯海"或"普罗海"，意谓通向黑海之路）。因系陆地陷落而成，深度很大，平均深 183 米，最大深度 1 355 米，面积 1.18 万平方公里，东西长约 270 公里，南北宽 70 公里。沿海山地海拔高度在 500 米以上，原先的山顶在海中出露水面，形成许多小岛和海岬，最大为马尔马拉岛。

黑海海峡是中东地区的重要战略地带。既是亚欧大陆的重要渡口，又是黑海出地中海的唯一航道。这一东西间、南北间交通战略要道，自古以来就是东、西方国家争夺之地。早在公元前 12 世纪，世界著名古希腊的"特洛伊"之战，就是为了争夺达达尼尔海峡而爆发的；公元前 5 世纪的波斯国王大流士一世曾在海峡上修建浮桥，从亚洲进入欧洲；罗马时代十字军东侵，乘船渡过海峡，侵掠西亚；中古时期拜占廷帝国控制海峡，建立统治中心；公元 15 世纪时奥斯曼帝国从小亚细亚渡过海峡，灭拜占廷帝国，侵入巴尔干，建立了横跨欧、亚、非三大洲帝国；17世纪末起，沙皇俄国为夺取黑海出海口，进入地中海，企图争霸欧洲，同奥斯曼帝国进行长期的激烈争夺；英、法、德、奥等国也长期在这里进行争逐，从第一次世界大战至今的70多年间，为争夺黑海海峡而发生多次战争，并曾多次召开国际会议签订条约。1936年签订了《蒙特勒公约》，规定商船航行无论在平时或战时均保持完全自由。对非黑海国家军舰通过作了吨位限制，黑海国家的吨位放宽一些，并有权将潜水艇驶入黑海。在战时，如土耳其为非交战国一方时，交战国军舰禁止通过海峡；若土耳其为交战国一方时，是否允许军舰通过，由土耳其政府决定，土耳其有权在海峡设防。（刘惠君）

Heijiao

**黑角** （Pointe Noire） 刚果第二大城市和最大海港，奎卢区首府。位于国境西南端大西洋岸同名岬角上，人口 18.5 万（1980）。19世纪末被欧洲人辟为居民点。岬角突兀，海水较深，又位于大西洋非洲沿岸航线上，1934 年刚果—大西洋铁路通车后迅速兴起。1939 年和 1950 年在天然海角上先后建成两个防波堤，港口初具规

模。后港区不断扩大，设施日趋完善。现拥有13个7.3～13.2米的深水码头和现代化石油专用码头，可泊万吨巨轮；有货场、仓库、冷藏库等设施。是刚果对外联系的门户，并转运乍得、中非共和国和加蓬等邻国部分进出口物资。1981年吞吐量731.1万吨，以出港货物为主，石油为大宗，次为锰矿石、木材、蔗糖、咖啡、可可、棕油等农、矿产品。港区发展与工业兴办相互促进，使黑角成为全国的重要工业中心，有"经济首都"之誉。附近是全国主要石油产区，原油在黑角炼油厂加工。市内有金属加工、船舶修造、食品、榨油、制糖、木材加工等工业。是重要渔港和近海远洋捕鱼基地。城南有国际机场。

（唐发华）

Heng He

**恒河** （Ganges）　亚洲南部著名的大河。发源于喜马拉雅山脉南坡，有些支流最上源在中国境内，流经印度、孟加拉国注入孟加拉湾，全长约2 580公里。流域面积90.5万平方公里，是世界上人口最稠密的地区之一。

恒河有两个较大的源头，即阿勒格嫩达河和帕吉勒提河。两河上游急流汹涌，奔腾于喜马拉雅山间，地势由3 150米急降至300米，水流湍急，最小流量为200立方米/秒；季风期流量最大时，接近此数的30倍。两河于代沃布勒亚格附近汇合后始称恒河。穿过西瓦利克山脉后，在赫尔德瓦尔附近进入平原，逐渐向东南弯曲，流至安拉阿巴德，地势再降至120米，与它最大的支流亚穆纳河汇合，水量大增，河面变宽，河身弯曲，地势平坦，坡度每公里仅9.3厘米。安拉阿巴德以上为上游，安拉阿巴德至西孟加拉邦段为中游，以下为下游。中游的重要支流有卡克拉、根德格、戈西（左岸）和宋河（右岸），这些支流常常改道，戈西河尤甚，近200年间河床迁移达120公里。

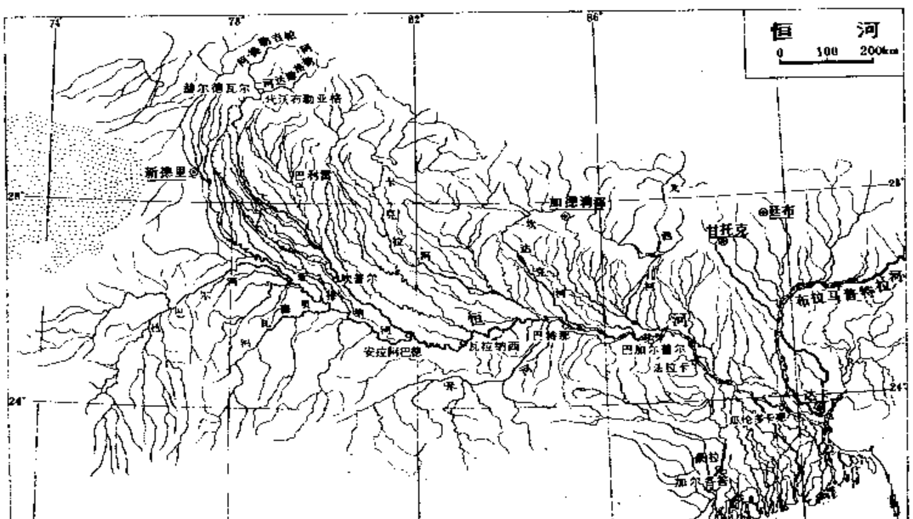
恒河在瓜伦多卡德附近与布拉马普特拉河会合后，形成世界上最大的三角洲恒河三角洲，面积56 980平方公里，地势低平，海拔仅10米。河网密布，土壤肥沃，农业发达，是南亚次大陆水稻、小麦、玉米、黄麻、甘蔗等的重要种植区。布拉马普特拉河长约2 900公里，水量充沛，河道亦极不稳定，上游即雅鲁藏布江。恒河河口部分是大片红树林和沼泽地，称"松达班"，梵文意为"芳林"。

恒河上游水源主要来自3～5月喜马拉雅山的冰雪融水，在平原则来自6～9月的季风雨。水量1年中有显著变化：冬季为枯水期，4月底5月初开始上涨，8～9月间升至最高峰，水位平均高约10米，大洪水时可达15米以上。与布拉马普特拉河一起，河口流量平均为3～3.8万立方米/秒，平均年输沙量达15亿吨。由于雨量大，流量大，泥沙淤积，河床日高，常泛滥成灾。

恒河航运一度曾很兴盛，自19世纪修筑铁路后已渐趋衰落。恒河水系蕴藏着丰富的水力资源，目前已在主流及一些大支流上兴建综合利用水利工程，其中赫尔德瓦尔的上恒河渠、纳罗拉的下恒河渠和北方邦的萨尔达渠等，均兼有发电和灌溉之利。

印度教徒视恒河为圣河，认为以恒河圣水沐浴可以净罪。在赫尔德瓦尔、安拉阿巴德和瓦拉纳西等沿河圣城，每年都举行盛大的沐浴节。（参见彩图插页第11页）

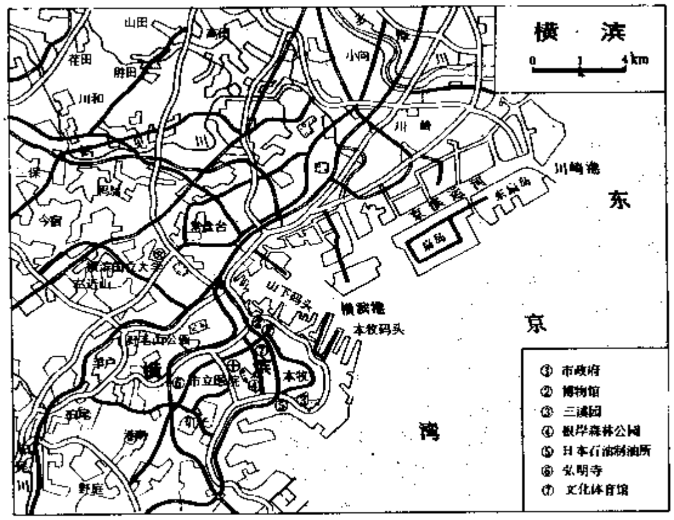
（叶光庭）




Hengbin

**横滨** （Yokohama）　日本著名贸易港，京滨工业地带的重、化学工业中心之一，神奈川县首府。位于东京湾西岸，北距东京外港仅30公里。面积429平方公里（分为14个区），人口301万（1986），日本第二大城市。市区西北部为多摩丘陵一部分，南部则山地、丘陵、台地、低地相间，西部为相模原台地，鹤见川沿岸为冲积平原，东部沿海多人工海岸。本牧岬到大冈山低地之间为填海造陆的新市区。临近首都的地理位置，促进了横滨的发展并与东京联系极为密切。

原为半渔半农山村。1859年成为日本最早对外开放的港口之一。1860年输出额占全国86%，输入额占71%，居垄断地位。1872年东京—横滨铁路通车，横滨成为首都的外港。1889年设市。为适应贸易量的急速增长，1889、1896、1917年曾3次进行大规模港湾建设，使横滨发展成为




日本的国际贸易港，贸易额常居全国首位。1923年关东大地震使港口设施几乎全部毁坏。20年代末开始恢复建设。第二次世界大战后，在迅速修复战争破坏的基础上，以最新技术设备加以建设，同时大规模进行填海造陆，扩大码头。目前，港区已由鹤见川河口向南扩展到金泽区的柴町，区内各种专业码头彼此衔接，规模颇为壮观。1982年货物吞吐量在1.15亿吨以上，进出口贸易总额居全国之冠，是世界著名港口之一。输出以汽车、家用电器和金属制品为主；输入多为原料(石油、天然气、铝等)和农副产品。

京滨工业地带重要组成部分。以重、化学工业为主，炼油、电器、运输机械、食品、机械及金属制品等约占工业产值的80%，还有钢铁、化学、有色冶金等。其分布明显分为临海和内陆两个工业区：①临海工业区。中、北部的鹤见区、神奈川区以及西区、中区为横滨近代工业发源地，是明治末年大正初期(1910年前后)由鹤见至川崎填海造陆工程完成后兴起的，大正中期(20年代)重、化学工业有所发展，与川崎连接形成大工业地带。第二次世界大战后，以最新技术设备改造、扩建原有企业，并兴建新企业，形成以炼油、造船、汽车、电机和钢铁为主的重、化学工业区。大型企业多，3 000人以上大厂相当集中；战后，在本牧码头到根岸湾一带进行了大规模的填海造陆工程，兴建面积达303平方公里的新临海工业区，建立起石油化学、造船、机械、火电等大中型工厂群，称为横滨临海南部工业区。②内陆工业区。沿东海道干线、横滨线、东横线等铁路线分布。第二次世界大战后迅速发展的工业多是电气机械、汽车、精密机械、食品等，大中型厂较多，另外，沿海大型企业的承包工厂多沿鹤见川、帷子川、大冈川等谷地延伸，中小型工厂集中，以机械和轻工业为主。

陆上交通亦很发达，有多条国营、私营铁路以及公路通往各地。东海道干线、东海道新干线和首都高速公路、东名高速公路等都通过这里。市内交通方便，建有地铁。(参见彩图插页第7页)

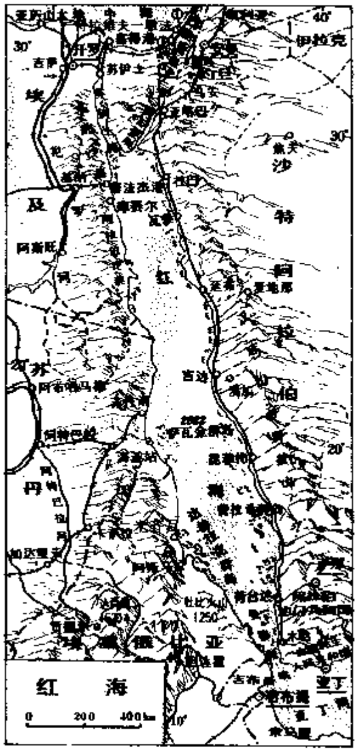
由市中心的关内到伊势佐木町、野毛町一带是繁华的商业街，元町地区是具有欧美风格的商业区。山下町的中华街为华侨集中地，多中国式建筑，商店、饭店众多。台地是住宅、学校、神社、寺院分布区，台地的倾斜面上，形成了阶梯状的居住地，型式多样、高低参差，为横滨的一大特点。60年代以来在内陆地区又建新住宅区。市内有开港纪念馆、弘名寺、金泽文库和被称为日本建筑史缩影的三溪园等名胜古迹。 (方 文)

Hengxuhe

**横须贺** (Yokosuka) 日本本州东南部港市。位于神奈川县东南部，三浦半岛中部，扼东京湾口，北邻横滨。面积99.1平方公里，人口42.7万(1983)。地形以丘陵为主，东北部与浦贺半岛沿岸为沉降海岸，天然良港。气候温暖湿润，冬季少雨。原为小渔村。1865年始建制铁厂，1871年改为造船厂。1884年东海镇守所从横滨迁此，横须贺成为扼守东京湾保卫首都的军港。1907年设市。第二次世界大战前，沿长浦湾和久里滨湾等地建设了一系列海军军事设施，逐渐发展为军港城市。1948年定为贸易港。工业以造船、汽车工业为主(占该市工业总产值的80%)，还有电机、金属加工等。有大量的船舶、汽车输往国外。市街沿湾岸延伸，呈长条形，市中心为商业和住宅区。市北的追滨、浦乡地区是汽车、造船和化学工业区；田浦、长浦地区为电机和汽车工业区；市东南的浦贺地区是传统的造船工业区；久里滨地区是水产加工和火力发电工业区。 (丛淑媛)

Hong Hai

**红海** (Red Sea) 印度洋西北狭长的海域。位于亚洲阿拉伯半岛和非洲东北部之间，南经曼德海峡通亚丁湾；北端被西奈半岛分为两个海湾，东为亚喀巴湾，西为苏伊士湾，经苏伊士运河通地中海。南北长约2 100公里，东西宽145～306公里。面积约45万平方公里。平均水深558米，最深2 922米。海水多呈蓝绿色，局部海域因1种红色海藻生长繁茂而呈红棕色，因名红海。海盆为东非大裂谷的向北延伸部分。海底地貌明显分成两部分。沿岸为比较宽阔的大陆架，其上分布着一些岛屿，如达赫拉克群岛、萨瓦金群岛和费拉桑群岛等，其中有些岛屿为火山岛，沿岸和岛四周有大量珊瑚礁。中央轴部为宽约20余公里的海槽，水深多在1 000米以上，中部出现几处深邃的“V”形裂谷。海底为含有铁、锌、铜、铅、银、金的金属泥，并蕴藏有石油和天然气资源。红海地处亚热带，气温高，降水少，蒸发强烈，是世界上最热和含盐度最高的海域。夏季表层水温超过30℃，年蒸发量达



① 阿拉伯区

2 000 毫米，远远超过降水量，两岸无常年河流注入。海水含盐度一般在 40‰ 以上，苏伊士湾达 43‰。中部海槽深处发现有若干水温和含盐度特别高的海区（34～56℃，74～310‰），被称为"热洞"。这是裂谷扩展时，上涌的熔岩加热了沿裂隙下渗的海水，而富含盐类的热水重新上升所致。由于南北海水密度不同，形成环流。大体自曼德海峡流进亚丁湾含盐度较低的表层海水，在风力推动下，向西北流动；而含盐度最高的苏伊士湾海水，在密度流驱动下，在表层以下向东南流入亚丁湾。前者水量超过后者，才使红海不致因强烈蒸发而干涸。通过苏伊士运河与地中海的水交换很微弱。红海自古为连接东北非、阿拉伯半岛和印度等地的交通要道。自苏伊士运河凿通后，又成为世界上最繁忙的运输航道之一。沿岸港口主要有：苏伊士、塞法杰、库赛尔、苏丹港、米齐瓦、阿萨布、亚喀巴、吉达、荷台达等。（郑 平）

Hongdulasi

**洪都拉斯** （Honduras） 拉丁美洲国家。位于中美洲地区北部。北濒加勒比海，南有一小段海岸临太平洋丰塞卡湾，海岸线全长 790 公里；陆邻危地马拉、萨尔瓦多和尼加拉瓜。面积 112 088 平方公里，人口 437.2万（1985）。全国分成 18 个省。首都特古西加尔巴。

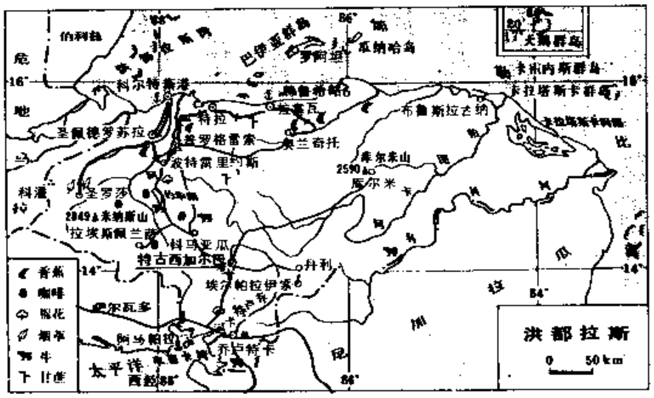
全境除沿海为平原外，均为山地高原。马德雷山脉自危地马拉延伸入境，横贯东西，并有多条支脉伸向南北两侧，构成中部高原地区，平均海拔 900～1 500 米，面积约占国土的 65%。高原内部多河谷和盆地，平均海拔 300～900 米，土地肥沃，为重要农业区。内陆山地有金、银和其他有色金属矿藏，除银矿外，大部尚未开发。北部加勒比海沿岸平原东宽西窄，约占国土面积 1/3。南部丰塞卡湾沿海平原狭窄，仅占国土面积2%。地处北纬13°～16°。北部沿海面迎东北信风，气候湿热，年平均气温25～30℃，年降水量 2 000～3 000 毫米，3～6 月雨量较少，有利于热带经济作物的生长。中部山地高原气候随海拔而异，年平均气温 17～23℃，年降水量 1 500 毫米以上，主要集中于夏季，适于多种作物生长。南部沿海处于东北信风雨影区，但夏季受西南季风影响，有干湿季之分，年降水量 1 000～1 500 毫米。河网稠密，大部分流入加勒比海，包括乌卢阿河、帕图卡河和科科河等。南部有乔卢特卡河等注入丰塞卡湾。主要湖泊有中部的约华湖和东北沿海的卡拉塔斯卡潟湖。

全国人口中印欧混血种人占 91%，印第安人占 6%，余为黑种人和白种人。人口密度平均每平方公里 39 人，居民 2/3 分布在中部山地高原，1/4 分布在加勒比海沿岸平原。1982 年人口自然增长率 35‰。城镇人口占总人口 36%。居民多信奉天主教。官方语言为西班牙语。

古代玛雅文化发祥地之一。高原西部的圣罗莎-德科潘附近地区曾是玛雅人迁往尤卡坦半岛以前的文化中心（参见彩图插页第 65 页）。1525 年沦为西班牙殖民地，1539 年归危地马拉都督府管辖。中部高地区气候条件较好，又发现了贵金属矿，是开发最早的地区。西班牙人在此开采金、银，并在科马亚瓜、卡塔卡马斯、约罗等山间谷地以及太平洋沿岸低地和乔卢特卡河谷侵占大片土地，建立大庄园，饲养牛、骡等牲畜，为矿山提供役畜、粮食和肉乳产品。1821 年独立。1823 年加入"中美洲联邦"。1838 年成立洪都拉斯共和国。20 世纪以来，加勒比海沿岸地区香蕉种植园兴起，人口亦由中部向北移动，并从西印度群岛移来黑人，逐渐成为全国重要的经济区。

经济中农业居重要地位。1982 年农业产值占国内生产总值的 24.6%，农业就业人口占全国 62%，农产品出口约占出口总值的 2/3。全国耕地面积约 137 万公顷，其中灌溉面积 40 万公顷。主要种植香蕉、咖啡、甘蔗等热带经济作物。香蕉居首要地位，1982 年香蕉产量 120 万吨，占出口总值 34.6%，为世界主要香蕉出口国之一。香蕉产地集中于北部沿海低地，特别是西北角的乌卢阿-查梅莱孔河谷地区，拥有现代化大型灌溉设施的种植园，大部分为两家美国果品公司所控制。咖啡 1982 年产量为 7.4 万吨，占出口总值的 21.9%，主要分布在中部山地高原的坡地上，尤集中于约华湖周围和乔卢特卡附近。其他经济作物有烟草、棉花等。棉花年产量 2～3 万吨，主要分布于中部山间谷地和南部太平洋沿海低地。粮食作物有玉米、豆类、高粱、小麦等，多由小农经营，分散种植于中部山地高原，年产量仅 40～50 万吨，不能自给。全国有常年牧场 340 万公顷，主要分布在南部太平洋沿岸低地和中部山间谷地，以饲养肉牛为主。1981 年有牛 233.6 万头，猪 58 万头，肉类产品自给有余，出口值仅次于香蕉和咖啡。森林面积 414 万公顷，约占国土面积的 37%，多桃花心木、花梨木、杉、松等珍贵树种，主要分布在中北部奥兰乔省山区。木材也是重要出口物资。

工业基础较薄弱。1982 年工业就业人口占全国的 15%，工业产值占国内生产总值的 17%，主要是食品、纺




织、木材加工、制糖等小型工业。70年代以来，造纸、化工、水泥、橡胶以及小型钢铁厂有所发展。工业主要分布在圣佩德罗苏拉、特古西加尔巴和拉塞瓦。

交通运输业以公路为主。1981年共有公路14 000公里，泛美公路从国土南部通过。铁路1 768公里，集中在北部沿海地区，部分为运输香蕉、甘蔗专用线。主要海港有大西洋岸的科尔特斯港、拉塞瓦、特拉和特鲁希略。特古西加尔巴和圣佩德罗苏拉有国际机场。

（陈志梁）

Huzhiming Shi

**胡志明市** （Ho Chi Minh, Thanh Pho） 越南最大城市和港口，工商业中心。原名西贡市。位于湄公河三角洲的东北部，同耐河支流西贡河右岸，距河口约80公里。面积1 845平方公里，人口342万(1979)。市区处在冲积平原上，地势平坦。气候湿热，最冷月(1月)平均气温26℃，最热月(5月)为30℃；年降水量约2 000毫米，5～10月降水量占年降水量的90%以上。胡志明市早期名榕贡、西昆、边岩、泰贡，近代称西贡、西贡-堤岸，1975年改称现名。公元17世纪初期为一小城镇。18世纪末发展成繁忙的国际贸易港口，集市繁荣。从1858年起曾多次遭受殖民主义者侵占。堤岸为重要工业区，主要工业部门有纺织、碾米、玻璃、制糖、造纸、水泥、锯木、卷烟和酿酒等。市郊有大片稻田和橡胶、甘蔗园。湄公河三角洲的大米和经济作物大部分在此集散，曾有东南亚"米市"之称。越南南部的重要交通枢纽，铁路可直达首都河内，公路与国内各重要城镇相联系，并有国际公路通柬埔寨。水路运输便捷，同耐河下游河道一般宽300米，水深10米，2～3万吨的海轮可沿河口上溯至胡志明港；同耐河口东端的头顿已辟为海轮候潮停泊地。北郊有现代化的大型机场新山机场。

（吴关琦）

Hualeisi

**华雷斯** （Juárez） 墨西哥奇瓦瓦州最大城市。人口62万(1979)。一译胡亚雷斯。位于墨西哥东北部边境北布拉沃河(格兰德河)南岸，与美国埃尔帕索城隔河相望。地势平坦，海拔1 160米。气候干旱，年平均气温15～20℃，年降水量不足250毫米，除沿河绿洲外，周围是荒漠地带。城建于1662年，始称埃尔帕索·德尔诺特，历史上为墨西哥中部到今美国新墨西哥州必经之地。1888年因总统华雷斯曾于此建立反法侵略司令部(1865～1866)而改现名。周围灌溉农业区生产棉花、粮食、水果、畜产品，为农畜产品集散地。工业以农畜产品加工为主，主要有轧棉、纺织、面粉、酿酒、植物油、肉类加工、皮革、服装、木材、玩具等工业。美国在此投资的"客户"工业颇多。旅游服务业发达，商店、餐馆和文化体育娱乐设施众多，有瓜达卢佩大教堂、艺术历史博物馆和大型斗牛场、赛狗场、回力球场等。有铁路干线、国家公路、航空线与墨西哥城相通，并有3座桥梁与对岸的埃尔帕索相连。

（何百根）

Huasha

**华沙** （Warszawa） 波兰首都，全国最大城市，经济、文化和科学中心，华沙省省府。位于华沙平原中部，跨维斯瓦河中游两岸。面积446平方公里。人口164.14万(1983)。

城市附近为波状起伏的冰碛平原，海拔90～116米。温带大陆性气候。年平均气温8.1℃，最冷月(1月)平均气温-3.5℃，最热月(7月)19.2℃；年降水量542毫米，2/3集中于夏季；年积雪50～60天。

公元13世纪末始建于维斯瓦河西岸。14世纪城市初具规模。15世纪成为马佐夫舍省省会。1611年定为波兰王





华沙市的街景

国都城。18世纪后半叶成为波兰文化启蒙运动中心。1806年被法国占领，拿破仑在此建立华沙公国。后又长期受俄国统治。19世纪后半叶至20世纪初发展成波兰最大的工业中心，有机器制造、金属加工、纺织、制革等工业。1913年城市人口已达84.5万。第一次世界大战期间被德国占领，城市经济遭受严重破坏。1918年波兰恢复独立，华沙定为首都。1925年人口超过100万。第二次世界大战初又遭德国法西斯占领。占领期间90%的工厂企业、72%的住房、80%的医院和全部古建筑惨遭毁坏，居民死亡人数超过60万。战争结束时市内仅剩16万人。战后，有计划地重建新华沙，除建设行政设施、公共建筑、工厂和住宅区、道路网络外，对原有的历史古迹和有价值的古建筑均仿照原样进行重建，使新建的华沙依然保持某些中世纪的特色。

全国最大的工业中心。机械和电机为主要工业部门。依靠熟练劳动和先进技术生产各种需用原料较少、质量较高的产品，如机床、精密仪器、小汽车、发动机、电机设备、变压器等。其他工业有印刷、冶金、化工、纺织和食品加工等。工厂多集中于维斯瓦河右岸的泽兰和左岸的沃利亚。市郊有高度专业化的园艺业和乳酪业。西南郊土壤肥沃，以蔬菜、花卉和果树种植业为主。东北郊多草地，饲养乳牛和肉牛。

地处东、西欧陆上交通中心，又居波罗的海和黑海之间最短的交通线上，自古以来一直是重要的交通枢纽。现为7条铁路和8条公路干线汇聚之地，与全国各大城市和港口均有便捷的联系，并有铁路通往莫斯科、基辅、柏林、布达佩斯、布拉格和维也纳等地。千吨级轮船可通维斯瓦河的重要河港。城南奥肯切为全国最大的航空港。

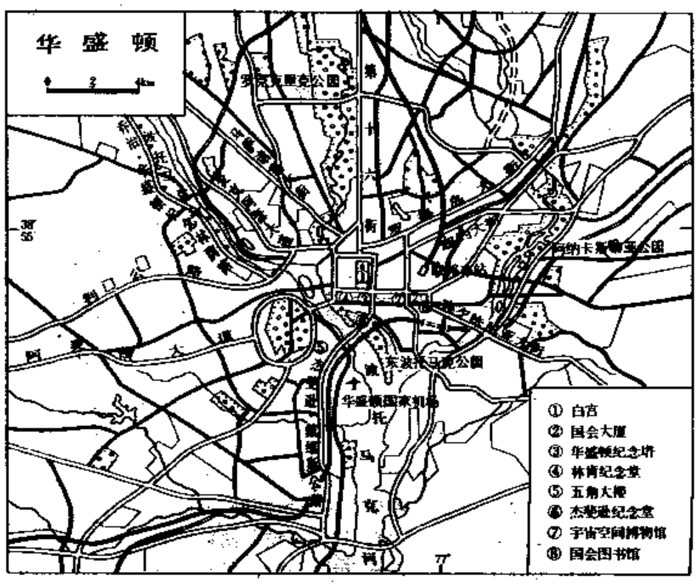
全国文化中心。设有科学院及所属研究机构、华沙大学等14所高等学府以及国家图书馆、民族、历史、自然、军事等博物馆、艺术陈列馆、科学宫等。战后修复和重建的古建筑有拉齐卡宫、哥特式的圣约翰大教堂、古城堡、华沙大剧院，以及天文学家哥白尼和音乐家肖邦等的塑像。西北郊热拉佐瓦沃拉是肖邦的故乡。华沙有"世界绿都"之称。全市有65座公园和众多的绿化地带，绿地面积达12 600公顷，人均绿地面积达77.7平方米，居世界大城市前列。城郊还有6万多公顷的森林和防护林带。

（熊顺鼎）

Huashengdun

**华盛顿**　（Washington,D.C.）　美国首都，文化、教育中心之一。位于马里兰州与弗吉尼亚州之间。范围与哥伦比亚特区相同，市区面积174平方公里，人口63.7万，其中黑人占70%。标准都市统计区还包括马里兰的2个县、弗吉尼亚的4个县及费尔法克斯、福尔斯彻奇、亚历山德里亚3个城镇，面积6 094平方公里，人口306万(1980)。市区位于波托马克河和阿纳卡斯蒂亚河汇合处的东北岸。小型海轮可以直达，是波托马克河航运的起点。距市数公里以北，河流穿过峡谷，多急流瀑布，不利航行。但沿谷地可穿越峡谷，为东部沿海与西部内陆间的重要通道之一。公元18世纪后期定为首都前，沼泽池塘散布，蔓草蚊蚋繁衍滋生，多传染疾病。后经填塘植树、平整土地，自然环境得到改善。地势平坦，平均海拔约22米。仅西北角有和缓的起伏高地，为罗克河谷所隔开。气候冬冷，夏热，全年湿润。年平均气温12.6℃，最热月(7月)20～31℃，最冷月(1月)－3～－6℃；年平均降水量1 068毫米，季节分配比较均匀。

1790年国会决定在波托马克河畔建都。开始选择的地区长宽各为16公里，包括乔治敦、亚历山德里亚和汉堡村。该地区位于新独立的13个州的中点，南北方的居民数量相近，且河海运输方便，又是重要的烟草市场。筑



一运河，向西穿过阿巴拉契亚高地的坎伯兰山谷，可通达广阔的内陆地区。城市规划为巴罗克建筑与凡尔赛、巴黎的建筑形式相结合，以国会大厦、白宫等建筑物为中心修建林荫大道向四方辐射，再于其间增筑格状街道。后城市范围扩大，包括原马里兰州南端和弗吉尼亚州北端各一部分。1800年城市建设尚未全部竣工，国会即宣布首都自费城迁此。1812年英军侵入，国会、总统府曾受破坏，后修复。1846年原弗吉尼亚州的部分重新划出，市区范围限于原马里兰州内。以后，联邦政府事务扩大，许多机构的总部迁设于郊外，乃形成今天的"标准大市区统计区"。

华盛顿是世界各国少有的仅以政府行政职能为主的现代化大城市。其主要财政收入依赖于政府公务及各企业的业务活动。许多部门和公司都在此建立办公大厦。国内和国际的大工商业机构、文教医疗单位也于此设立总部或分部。联邦政府雇佣的各级官员和职工达32.5万，还有许多为他们服务的职业人员，如信息工作人员、打字员、餐厅和旅社服务员、商店营业员、司机、成衣制作和美容人员、清洁工、侍者和家庭佣人等。其中多数人经济收入较低，特别是黑人更低。旅游业是华盛顿市财政收入的第二位重要来源。由于有许多历史纪念馆和文物，音乐、戏剧很著名，风景秀丽，交通便捷，又是国家行政中心和各业协会总部所在地，有大量会议在此召开，每年吸引了1 000余万以上人次的游客和与会者。制造业只占经济结构的一小部分。联邦政府禁止在该市发展工业。例外的是为本地庞大的行政与文化机构服务的印刷出版业、食品工业、高级化妆和服装业等。

从市中心起，以北、东、南3条国会大街和迈尔为分区的基线，可把市区分为西北、东北、西南和东南4区。其中心部位有建于低矮丘陵国会山的国会大厦，它用白色砂岩和白大理石筑成，上覆大圆顶，内部中央大厅等处，陈设美国历史及风物画。大厦西北约2.5公里处为华盛顿以后历届总统居住的白宫，系用白色砂岩按新古典建筑式样建成，曾多次改建及扩建，内共有132室，部分厅室于每年复活节开放1次，游客可参观底层及一层楼内的蓝屋、餐厅和东屋。国会大厦和白宫之间有"联邦三角"建筑群，其中包括联邦政府各部、机构以及国家美术馆、国家档案馆、泛美联盟、史密森国家博物馆和联邦储备大厦等。国会大厦东邻为最高法院大厦，用白大理石按希腊寺庙式样建成；附近的国会图书馆为仅次于莫斯科列宁图书馆的世界第二大馆，毗邻的莎士比亚图书馆以内藏莎翁著作及其研究文献而著称于世。国防部所在的五角大楼座落于波托马克河西南岸。

全城有数百处纪念建筑物、纪念碑、雕像等，大部与历届总统有关。在市区西部、波托马克河东岸的绿化地带，有历史上3位总统的纪念地。华盛顿纪念塔面临波托马克河公园，为白大理石的方尖塔，高169米，可俯瞰全市景色。沿河是著名的日本樱花林。纪念塔西面有林肯纪念堂，为古希腊式建筑，堂外有36根白大理石圆柱，



白 宫

象征着当时组成国家的36个州；内有林肯坐像，他于1863年所作的葛底斯堡演说稿和就职典礼讲稿都铭刻于坐像基座墙上。华盛顿纪念塔南面有杰斐逊总统纪念堂，堂外有他的骑马雕像。1971年约翰·肯尼迪中心建成，包括现代化的剧院、音乐厅、歌剧院、交响乐院和芭蕾舞剧院等。

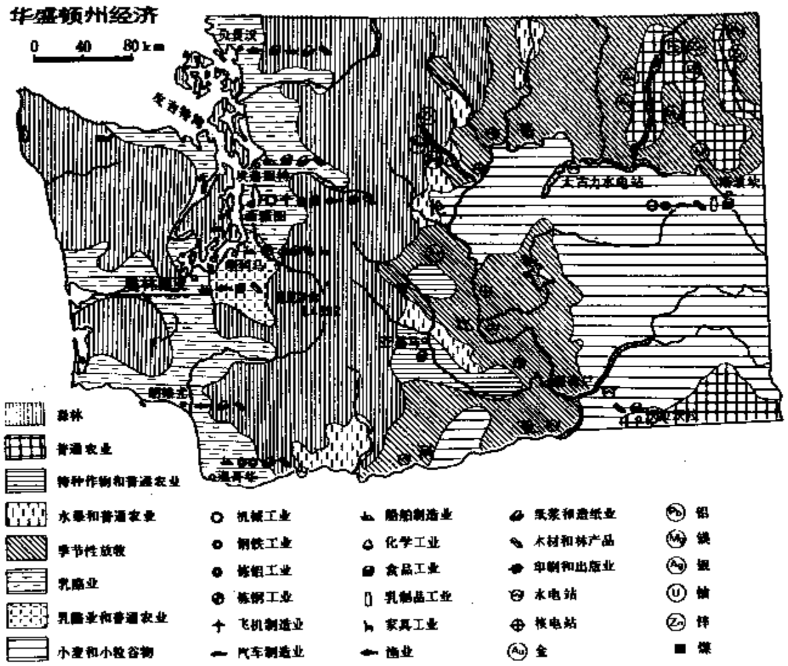
华盛顿多公园、林荫道和草地广场。最大是罗克公园，占地710公顷，在市区西北，为当地人民郊游、野宴和体育锻炼的地方。还有国家动物园等。著名的大学有建于1789年的乔治敦大学，以及乔治·华盛顿大学、美利坚大学和霍华特大学等，后者为全国最大的黑人学生占优势的大学。

市郊交通以汽车为主。20世纪60年代建成长158公里的市内"铁路运送系统"，包括地下铁道和地面铁道，通达市内和郊区各地。对外运输的最大铁路站"联邦车站"位于国会大厦东北。有华盛顿、杜勒斯和巴尔的摩-华盛顿3个客运国际机场，其中华盛顿国家机场是国内最繁忙的机场。（钱今昔）

Huashengdun Zhou

**华盛顿州** （Washington State） 美国太平洋沿岸州之一。位于本土西北部，北临胡安·德富卡海峡，并与加拿大接壤。面积17.7万平方公里。人口424.5万(1982)，城市人口占73.5%。首府奥林匹亚。

全境分为东、西两大地理区。西区山地纵贯，紧逼太平洋岸的是海岸山脉，其北段海拔较高处，称奥林匹克山，山峰常年积雪；内侧为高大的喀斯喀特山脉(其最高点雷尼尔山海拔4 392米)及圣海伦斯火山(位于该州西南部，80年代初曾数度喷发)；介于两列山脉之间为沉降谷地。皮吉特海峡自北向南深入内陆，多深水良港，海峡两岸平原是该州人口、城市和工业的集中地区。温带海洋性气候，1月平均气温在0℃以上，7月不足19℃，无霜期在200天以上，年降水量超过2 500毫米。全州森林覆盖率53%，主要分布在西区，山地遍布针叶林。东区约占全州面积3/5，主要属哥伦比亚熔岩高原，落基山脉斜贯东北角，哥伦比亚河及其支流斯内克河流贯其间，高原地面深受切割，多峡谷，水力资源丰富，建有许多水




电站，著名的大古力水电站装机容量居世界前列。喀斯喀特山脉阻挡太平洋暖湿气流深入，使气候的大陆性增强，1月平均气温－2℃以下，7月20℃左右，无霜期100～200天，年降水量不足500毫米，植被以草原为主。

1811年始建移民定居点。1818年后为英、美共有。1846年两国签约，确定以北纬49°线为美国与加拿大国界。该地归属美国，1889年建州。早期经济以伐木和渔业为主，第二次世界大战后制造业发展迅速，现为美国木材的主要产地之一，木材加工、纸和纸浆工业发达，是制造业中雇佣职工人数最多的部门。在廉价水电的基础上发展起电气冶金和电气化工，炼铝业尤具规模，为飞机制造业的建立提供了条件。铝和民用客机产量均居全国首位。其他重要工业部门有造船、军火、非电气机械、食品等。皮吉特湾东岸的西雅图为该州最大的城市和制造业中心，所产波音飞机享誉世界，有"飞机城"之称；皮吉特湾南岸的塔科马和东部的斯波坎也是该州主要制造业中心。里奇兰附近有著名的亨特福特原子能裂变厂和原子能研究中心。农场土地面积约占全州2/5，农业生产部门多样。"哥伦比亚流域规划"实施后，灌溉面积扩大，促进了东部旱地农业的发展。哥伦比亚高原是重要小麦产区，并种植牧草、大麦等饲料作物，发展肉用畜牧业。西部皮吉特湾沿岸平原为蔬菜、养禽及乳牛区。喀斯喀特山东坡和河谷低地多大果园，苹果产量约占全国1/3以上，甜樱桃和酒花也冠于其他各州，梨、马铃薯、胡萝卜、薄荷油的产量居全国第三位。沿海渔业较兴盛，以捕捞鲑鱼和大比目鱼为主。该州是美国本土通往阿拉斯加州的必经之地，西雅图为横贯大陆的北太平洋铁路终点站和重要海港，有"通向东方的门户"之称。州内有奥林匹克、雷尼尔山、北喀斯喀特三大国家公园，火山、冰川、森林等自然景色壮观，不乏狩猎、钓鱼、滑雪胜地。　　（钱今昔）

Huangshi Guojia Gongyuan

**黄石国家公园**　(Yellowstone National Park)　美国著名的游览胜地。建于1872年，是世界上最早建立的国家公园。总面积8 990平方公里，是美国最大的国家公园。位于北落基山与中落基山间的黄石熔岩高原上，绝大部分在怀俄明州西北部。地质构造复杂。曾发生强烈火山活动，地面广泛覆盖熔岩流，地壳至今仍不稳定。地面崎岖，海拔2 100～2 400米，最高峰伊格尔山海拔3 462米。黄石河纵贯南北，在北半部切割成长39公里、深305米的黄石河大峡谷。峡谷周围峭壁上，呈现深浅不同的黄、橙、灰等色。峡谷南部有上瀑布和下瀑布，落差分别为33米和94米。公园东南部有黄石湖，面积360平方公里，湖水泻入黄石河。园内有3 000多个温泉和间歇泉，其温度、水量、排水方式和水质成分各异，数量和种类之多世所罕见。著名的老忠实泉，平均每隔66分钟喷发1次，喷发高度为45米，有时可达60米。马默斯温泉水温71℃，喷发时蒸汽上升，烟雾弥漫。还有泉华丘、泥火山、蒸气孔、黑曜岩悬崖和化石森林等胜景。森林繁茂，主要树种为红杉、冷杉和云杉等。野生动物有美洲野牛，并有黑熊、驼鹿、叉角羚羊和麋等。建有长达200多公里的大环行公路，备有许多野营设备和划艇等旅游设施，每年游客数以百万计。（参见彩图插页第56页）　　（应定华）

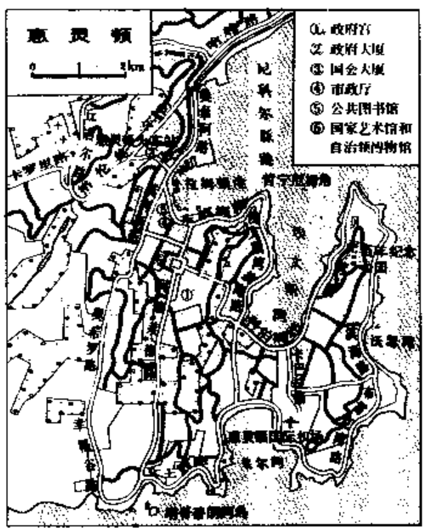
Huilingdun

**惠灵顿**　(Wellington)　新西兰首都，全国第二大港，重要的工业、文化中心。位于北岛南端，濒临库克海峡。市区背山面海，环抱天然港湾尼科尔森港。港区水深(18米以上)、口窄(仅1.6公里)，水域广阔，可停泊万吨级海轮。东、西、北3面丘陵起伏，有哈特河自北而南注入湾内。气候温和湿润，最冷月(7月)平均气温8℃，最热月(1月)17℃，平均年降水量1 271毫米，各月分配变化不大。由于库克海峡多狂风，波及港市，故有"风城"之称。

建城前毛利人居民约有2 500人。公元1773年英国航海家库克驶入尼科尔森港。1839年英国商人组织的新

西兰公司选定港湾北岸的哈特河口地区建造房屋，作为收集和转运货物之用。次年兴建城市，称不列颠尼亚，后改名为惠灵顿。1865 年首府自奥克兰迁此。新西兰独立后定为首都。随着工商业和运输业的发展，市区不断向郊区和哈特河上游两岸扩展。1980 年人口已增至 34.9 万人。地处北岛与南岛间交通要冲，又临优良的尼科尔森港，现已发展成为全国最主要的交通运输中心，沿海和岛际航运枢纽，并有铁路和公路通北岛各地区，与国外也有定期海、空联系。

工业有冻肉、炼乳、皮革、木材等农畜产品加工以及新兴的汽车装配、橡胶制品、机器制造、电子、化学、纺织、服装、制鞋等。除船舶修理厂建在海滨外，其余绝大部分工业集中在市区东北哈特河河谷两侧的下哈特和上哈特两区。输出以肉类、乳酪制品、羊毛、皮革、纸张、木材等为主。进口商品有机器、石油制品、汽车、煤及其他多种工业产品。主要商业区和航运码头在尼科尔森港西岸的狭窄平地和海滨人造陆地。市区边缘丘陵坡地是住宅区。由于气候温暖，并为

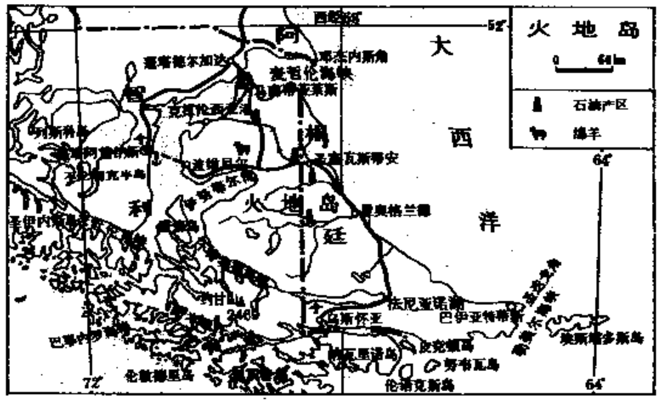



预防地震，居民住房大多是木质结构。商业区与居住区之间分布着大小公园、天然草地或树林所形成的绿化地带。市区近郊建有许多中小型卫星城镇。

市内有维多利亚大学(1897年建)等高等院校、收藏丰富的图书馆、博物馆以及 1876 年建立的以宏伟木结构建筑著称的政府大厦。在近郊山岗上建有天文台、地震观测站以及具有南太平洋特色的规模宏大的植物园和动物园。 (鲍觉民)

Huodi Dao

**火地岛** (Tierra del Fuego, Isla Grande de)




南美洲南端岛群。主岛火地岛又称大火地岛，隔麦哲伦海峡（最窄处仅 3.3 公里）同南美大陆相望，面积 4.87 万平方公里。包括附近数百个小岛和岩礁在内的群岛总面积约 7.3 万平方公里，约 2/3 属智利，1/3 属阿根廷。主岛略呈三角形，西部和南部山地为安第斯山脉余脉，地面崎岖，海拔 1 500～2 000 米，最高峰约甘山 2 469 米。雪线高度仅 500～800 米，现代冰川发育。东部和北部为平缓低地，海拔 180～600 米，覆盖第四纪冰川沉积和火山灰砾，多冰川湖和沼泽湿地，较大的有法尼亚诺湖。气候寒冷，年均温低于 10℃，多强劲风暴。西部受湿润西南风和地形影响，年降水量高达 2 000～3 000 毫米；东部降水较少，不足 500 毫米。山区多森林，低地为丛生草原。人口稀少。原为印第安人奥那族等的居住地。1520 年航海家 F. 麦哲伦探险到达。1880 年后，由于牧羊业兴起和发现金矿，智利和阿根廷开始移民。1945 年主岛北端马南蒂亚莱斯发现石油，火地岛成为智利仅有的产油区。现主要经济活动是养羊，集中于岛的北部；其次是伐木、捕鱼和狩猎。工业仅有石油和天然气开采以及一些供本地消费的小型炼油厂、肉类冷冻厂等。主岛南端的乌斯怀亚为阿根廷火地岛区的行政中心，地处南纬 54°47′，是世界最南的城镇。(参见彩图插页第 72 页)

(陈志梁)

Huonulu

**火奴鲁鲁** (Honolulu) 华人称檀香山。美国夏威夷州首府，著名旅游中心。位于北太平洋夏威夷群岛中瓦胡岛的东南角。市区面积 217 平方公里，人口 36.5 万；大市区扩及瓦胡岛各县，面积 1 544 平方公里，人口 76.3 万(1980)，约占全州总人口的 80%。

市区延伸于长约 32 公里的滨海平原上，北倚由火山作用形成的库劳山，南临太平洋。气候温和宜人，2 月平均气温 22℃，8 月26℃，年变化很小。常年盛吹东北风，年降水量 600 多毫米，山地达 2 000 毫米以上。四季草木苍翠，空气清新，风景幽美。(参见彩图插页第 58 页)

早期为波利尼西亚人小山村。1778 年英国人詹姆士·库克船长航海经此，1794 年英国航海家威廉·布朗抵达这里，此后成为过往船只的停靠处。按当地语言，“火

奴鲁鲁”即“避风港”之意。19世纪初因檀香木贸易和作为捕鲸基地而兴起，外来移民日增。1850年起成为夏威夷王国首府。1898年夏威夷归属美国后，开始在瓦胡岛上兴建海、空军基地，菠萝罐头、制糖等逐渐发展为主要制造业部门。随着旅游业的繁荣，机场、港口、高速公路等交通设施和城市建筑的发展，火奴鲁鲁成为全州政治、经济和文化的中心。

旅游业现为城市经济的支柱。年接待游客300～400万人。旅游收入32亿美元(1981)，居各项产业之首；其次是联邦国防部在该州的支出。有7个大型军事基地。全市人口的15%为军事人员及其家属，有相当数量就业人员服务于各军事设施。制糖和菠萝罐头合占工业总产值一半以上，其他较重要的工业部门是港口机械、船舶修理、出版印刷、水泥、服装、工艺品等。地处北太平洋“十字路口”，为海、空交通枢纽。城西海滨的国际机场为美国最繁忙的机场之一。深水良港为横渡太平洋海轮的停靠站，全州所需粮食、燃料和各种工业品多经该港输入，年货物吞吐量760多万吨。市区与瓦胡岛各县、镇有高速公路相连。

城市整洁美观，多豪华旅馆、餐馆和超级市场。旅游设施齐全。著名的怀基基海滩是水上运动的胜地。华人街区公园中立有孙中山先生铜像。夏威夷王国时代的约拉尼宫是美国唯一的王宫。有夏威夷大学以及波利尼西亚文化中心、东西方技术和文化交流中心、毕孝普博物馆等重要文化设施。(参见彩图插页第48页)

(蒋长瑜)

Huoshankou Hu

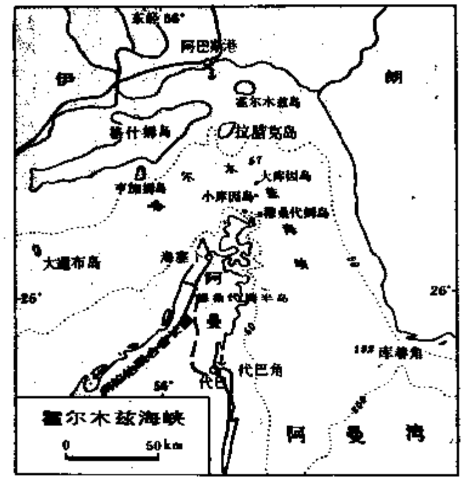
**火山口湖** (Crater Lake) 美国最深的湖泊。位于美国西北部喀斯喀特山脉南段。轮廓近似圆形，直径10公里，面积54平方公里。湖面海拔1882米。最大深度589米，在北美洲仅次于大奴湖。原是被冰川覆盖的古火山锥马扎马火山，更新世晚期火山喷发，山顶崩陷，形成破火山口，在风化和流水侵蚀作用下，火山口逐渐扩大，积水成湖。以后又曾出现多次小喷发，形成若干火山锥，部分出露湖面成为小岛，其中最大的是威扎德岛，高出水面213米，顶部留有一火山口。湖周被高约150～600米的熔岩峭壁环绕，火山岩屑经长期风化后，形状奇特，色彩各异。该湖无出入口，全靠降水补给，湖面变动很小，湖水清澈，呈深蓝色。湖区松、杉林茂密，夏季野花盛开，空气清新，景色幽美。1902年辟为国家公园。

(应定华)

Huo'ermuzi Haixia

**霍尔木兹海峡** (Hormuz, Strait of) 重要的国际石油运输通道。位于波斯湾口，通阿曼湾，出阿拉伯海，介于阿曼与伊朗之间。阿曼的穆桑代姆半岛突出于海峡水域，海峡呈弯弓形状。海峡连波斯湾一端，以穆桑代姆半岛西侧的谢赫、马苏德角向北延伸至伊朗海岸以南的亨加姆岛为界；接阿曼湾的一端，以穆桑代姆半岛东侧的代巴角延伸至伊朗海岸的达马盖山为界。海峡中分布着格什姆岛、霍尔木兹岛、亨加姆岛(属伊朗)和赛拉迈岛、埃奈姆岛、穆桑代姆岛(属阿曼)等。海峡东西长约150公里，宽55～97公里，最深处219米，年平均水温26.6℃。海峡不经常涨潮，这主要与波斯湾口形状有关。自古以来，霍尔木兹海峡就是交通、战略要地。16世纪初葡萄牙开始入侵，其后成为英国、荷兰、法国、俄国等争夺的重要目标，现仍为霸权主义者所觊觎。海峡正扼波斯湾出口，是波斯湾石油输往西欧、美国、日本和世界各地的唯一海上通道，被称为“世界重要的咽喉”。每天通过海峡运往世界各地的石油达400万吨之多，平均每8～10分钟就有1艘海轮驶过海峡。

(王亦娴)




Huomusi

**霍姆斯** (Ḥimṣ) 叙利亚西部城市，霍姆斯省首府。位于阿西河畔、海拔约500米的肥沃草原中央，人口41.4万(1982)。重要交通中心。有公路通全国主要城镇。铁路北通阿勒颇，西南通首都大马士革和黎巴嫩首都贝鲁特。卡拉丘克油田的油管和伊拉克基尔库克的油管也经此通往地中海沿岸油港。工业有炼油厂、化肥厂、榨油厂等。手工业有珠宝、毛纺织、丝纺织等部门。农牧业产品的重要集散地。

(刘忠君)

Huoniyala

**霍尼亚拉** (Honiara) 见所罗门群岛。

# J

Jidimate

**基蒂马特** (Kitimat) 加拿大不列颠哥伦比亚省工业城镇。人口约1.2万。位于该省西部太平洋沿岸，道格拉斯通海水道的起点。背靠海岸山脉。气候温湿。附近地区水力资源丰富，森林茂密，有一个深水良港。1951年被加拿大铝公司选为大型炼铝厂的厂址，1954年兴建完毕，之后，炼铝业成为城镇的经济基础，集中了全镇大部分从业人员。铝土矿从圭亚那和牙买加等国进口；电力取自城南80公里处基马诺的大型水电站。木材、纸浆和造纸等工业及渔业也在发展中。有铁路通往城北不远的特勒斯，与加拿大国家铁路相接。城市规划合理，工业区在城西南，居民住宅区在城东。 (蒋长瑜)

Jiduo

**基多** (Quito) 厄瓜多尔首都。人口88.1万(1982)，仅次于瓜亚基尔。座落在皮钦查火山东南麓的山谷中，海拔2 819米。气候温和，年平均气温13℃，为世界上温度年较差最小(0.8℃)的城市之一，但气温日较差较大。年平均降水量2 621毫米，10月至翌年5月为雨季。基多为南美洲最古老的城市之一。公元11世纪为基多王国所在地，15世纪中叶起成为印加帝国北部的重镇，1534年被西班牙人侵占，1830年厄瓜多尔独立后成为首都。全国重要的工业中心，除纺织、制药、食品、制革、木材加工等传统工业外，还有石油化工、金属加工等新兴工业。全国交通枢纽。有铁路通往瓜亚基尔、圣洛伦索等港市，多条公路与国内外联系，泛美公路经过本市。也是主要输油管道的途经地。城北有苏克雷国际机场。市内多教堂、广场、纪念碑。还有博物馆、天文台和2所大学。城市建筑保留着殖民时代和印第安民族的风貌，著名的有耶稣会教堂，为拉丁美洲最古老的教堂之一，珍藏有许多雕刻、塑像和绘画名作，成为反映拉丁美洲不同历史发展时期的艺术宝库。城北20多公里处的赤道纪念碑闻名于世。该城被联合国教科文组织宣布为“人类财产”保护地。旅游业甚盛。城西南的老城区，为行政和商业中心；西北部的新城区，为工业和住宅区。(参见彩图插页第68页) (陈志梁)

Ji'erkuke

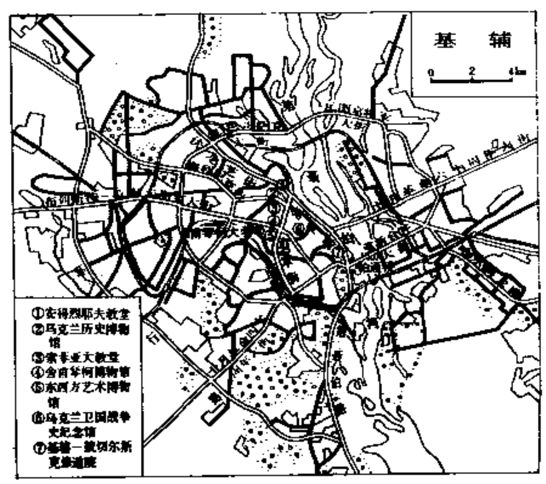
**基尔库克** (Kirkūk) 伊拉克东北部石油工业城市，塔米姆省首府。位于巴格达以北约240公里的北部山区与美索不达米亚平原的交接地带，城市西北距底格里斯河支流小札卜河约30公里，人口53.5万(1977)。市内有石油提炼和加工厂，还有纺织、食品等轻工业。郊区及其附近低地和谷地土壤肥沃，出产小麦、大麦、粟和柑橘、苹果等，山坡草场饲养绵羊，形成东北部最大的贸易中心，是粮食、水果和羊毛的集散地。附近的基尔库克油田，是伊拉克最早发现的油田，储量最丰富，并首先采用现代化技术设备，成为全国最大石油开采中心。石油累计探明储量22亿多吨，目前已开采一半左右。所产原油曾有5条输油管通往地中海沿岸叙利亚巴尼亚斯港和黎巴嫩的黎波里港，现在主要沿新建油管经土耳其海港输出。有铁路通巴格达，也是与东北部山区联系的交通要地。随着石油工业的发展，城市建设不断扩大，已成为伊拉克东北部以石油工业为中心的新型城市。 (阎玉龙)

Jifu

**基辅** (Kiyev) 苏联乌克兰加盟共和国首都和经济、文化中心，仅次于莫斯科和列宁格勒的苏联第三大城市。位于第聂伯河中游两岸，及其最大支流普里皮亚季河与杰斯纳河汇合处附近。面积782平方公里。人口244.8万(1985)。

城市西部地势高亢，东部低平、宽阔。属温和大陆性气候，1月平均气温−5.8℃，7月19.5℃，年降水量622毫米。始建于5世纪下半叶，9～13世纪为基辅罗斯的都城，1793年并入俄国。因处于乌克兰和第聂伯河的地理中心，自古以来为联系各地的贸易要道。19世纪末成为俄国西南部重要商业城市和甜菜制糖中心。1934年乌克兰首都由哈尔科夫迁此。

该市接近顿巴斯和第聂伯河沿岸钢铁基地，周围又是富饶的农业区，机械制造业和轻工业发达。机械制造业门类较多，大多与运输业相联系，有飞机、船舶、铁路车辆、摩托车制造等，还有机床、仪器、化工和轻工机械。轻工产品有照相机、食品、编织品等。化学工业和印刷出版业也很发达。乌克兰的交通运输枢纽，有铁路通莫斯科、基什尼奥夫、哈尔科夫、敖德萨等地，东郊的鲍里斯波尔国际机场有定期航线与国内外主要城市联系，内河船只沿第聂伯河可直达黑海，市内还建有地下铁道。





基辅的克列沙齐克大街

有基辅大学(1834 年建)等 20 所高等院校，300 多个科研设计机构，以及舍甫琴柯博物馆、乌克兰卫国战争史纪念馆、历史博物馆、美术馆等。还有以精美的镶嵌细工和壁画闻名的索菲亚大教堂、基辅-彼切尔斯克修道院、威杜比次克修道院和安得烈耶夫教堂等古建筑。

市区沿第聂伯河延伸 50 多公里，共分为 12 个区。其主体部分位于第聂伯河西岸起伏的山岗上。第聂伯河蜿蜒而过，上架有数座桥梁。市北的波多尔区为工商业区，有电站、河运码头、造船厂和其他工业企业。西部的铁路区和十月区有铁路枢纽站、大学城和化工机械厂。第聂伯河东岸的达尔尼察和第聂伯罗夫斯克区集中着全市 1/4 的人口，拥有运输机器厂、纺织联合企业、肉类联合企业及别列兹尼基工人住宅区。市区绿化良好，绿地占全市面积 60% 以上，加以汇集有各个时代风格各异的建筑物，景色瑰丽，吸引着大批国内外游客。第聂伯河上的特鲁赫诺夫岛为夏季疗养胜地。 (袁新生)

Jijiali

**基加利** (Kigali) 见卢旺达。

Jilibasi

**基里巴斯** (Kiribati) 太平洋中西部岛国。位于密克罗尼西亚岛群南端。全国陆地面积 684 平方公里。领土由 4 部分组成：吉尔伯特群岛、巴纳巴岛（又称大洋岛）、菲尼克斯群岛(又称瓦拉基群岛)中原英属部分、莱恩群岛中原英属部分，它们散布在约 500 万平方公里的洋面上，南北距离 2 000 多公里，东西相隔约 3 800 多公里。是世界上地跨赤道，同时又横越国际日期变更线的国家。在全部 300 多个岛屿中，仅 30 多个有人居住。全国人口 6.2 万(1984)，主要是吉尔伯特人，属密克罗尼西亚人种，还有波利尼西亚人。居民信奉基督教。通用吉尔伯特语，官方语言为英语。首都塔拉瓦，位于塔拉瓦环礁。全国分北、中、南、拜里基、巴纳巴岛和莱恩群岛 6 个行政区。

属热带海洋气候。常年高温，年平均气温 27.5℃。各岛降水量差异很大，北部岛屿雨量多，年平均降水量可达 3 000 毫米，东部雨量较少，圣诞岛甚至只有 700 毫米，首都附近 1 500 毫米。基里巴斯各岛除巴纳巴岛为上升环礁，高 78 米外，其余都属低平环礁。塔拉瓦环礁是基里巴斯最重要的岛屿，面积 20 平方公里，人口 2.2 万，东南端有简易机场。莱恩群岛中的圣诞岛周长 160 公里，是世界上少数特大型环礁。各岛无河流，土壤松散。缺水少土，影响农业发展。

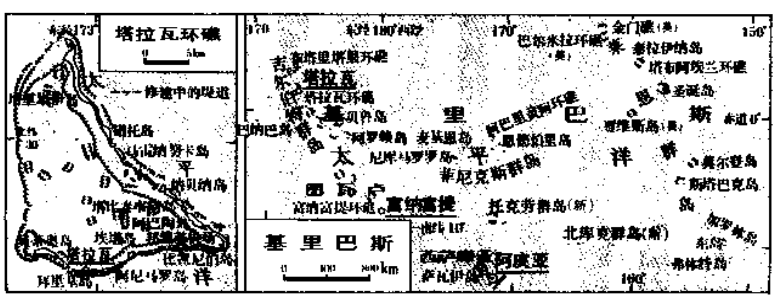
欧洲殖民者最初于 16 世纪到达。1892 年沦为英国“保护地”。1900 年英国合并了巴纳巴岛。1916 年进而把吉尔伯特宣布为“吉尔伯特和埃利斯群岛殖民地”的一部分。1916～1919 年先后兼并了北莱恩群岛中各岛。1937 年又合并了菲尼克斯群岛。1972 年南莱恩群岛划归管辖。1977 年 1 月吉尔伯特群岛实行自治。1979 年 7 月 12 日独立，称为基里巴斯共和国。

主要生产并出口磷酸盐，巴纳巴岛为主要产地，是大洋洲三大磷矿产地之一。年产矿石曾达 50 万吨，为基里巴斯的主要收入来源，但目前矿藏逐渐枯竭。出口的农作物有椰干，其中70% 产于吉尔伯特群岛，其余来自莱恩群岛种植园。70 年代后得到政府支持，扩大产量。1982 年产椰干 9 000 多吨。群岛周围海域有丰富的渔业资源，1980 年产鱼 1.8 万吨。采珠和旅游业较发达。粮食不能自给。贸易对象是澳大利亚、新西兰、英国和日本等。

(李任钧)

Jinabalu Shan

**基纳巴卢山** (Gunung Kinabalu) 马来西亚最高峰。在马来西亚沙巴州克罗克山脉东北端，哥打基纳巴卢市东北约 93 公里。为上新世花岗闪长岩穹窿体，有 6 座海拔 4 000 米以上的锯齿形山峰，其中主峰洛峰海拔 4 101 米，峰顶岩石裸露，富片状节理和裂隙。海拔 3 650～3 800 米以上有更新世冰川遗迹如冰斗、冰盖和冰谷，海拔 2 850～3 230 米有冰碛石，海拔 1 600 米上下有冰川沉积物。景观垂直变化明显。山麓、低坡为热带低地及丘陵雨林；海拔 1 500 米以上，植被茂盛；2 150 米左右开始出现高山植物，苔藓林浓密，有猪笼草；2 650 米进入雾林，树干弯曲矮小；2 900～3 000 米杜鹃与兰科茂盛，花期呈现大片银色世界，多针叶树种，



有芹松；3 350 米为森林上限；3 650 米以上土壤贫乏，石缝中长着矮灌丛；3 810 米以上风力强劲，一般呈岩石裸露，唯向阳坡 3 950 米还有灌木丛，如杜鹃和越橘等。山中有东南亚罕见的大王花，直径 1～2 米，重 9 千克。根据对部分地区的调查，动物有 500 多种，包括吠鹿、鼠鹿、树鼩、蜜熊、长臂猿、长鼻猿、猩猩、象和犀牛，苔藓林中有小树蛙和树蛇颇为活跃。辟有基纳巴卢山国家公园，面积77 600 公顷，包括基纳巴卢山和克罗克山脉的一部分。　　（徐成龙）

Jisangjiani

**基桑加尼**　（Kisangani）　扎伊尔东北部城市，上扎伊尔区首府。1966 年前称斯坦利维尔。居扎伊尔河（刚果河）中游，市区跨河两岸，以轮渡和浮桥相联，市中心在右岸。人口 33.9 万（1976）。位于刚果盆地东北端，市区开阔平坦，海拔 415 米。东部点布有海拔 500 米以上的丘陵。上至乌本杜间长 90 余公里河段为博约马瀑布所在，由总落差 70 米的 7 个瀑布组成，富水力，景观壮丽。地处赤道（北纬 0°31′），属热带雨林气候，终年高温多雨，各月平均气温都在 24℃以上，年降水量 1 700 毫米以上。原为殖民据点，1883 年重建，曾称瀑布站。19 世纪末发展为扎伊尔北部重镇。现为扎伊尔东北部工商业中心，有纺织、酿酒、榨油、水泥、化学、印刷等工业，电力来自利用瀑布落差所建水电站。周围地区油棕、稻米、棉花、咖啡、可可、橡胶、木材等在此集散。捕鱼业较盛。重要水陆运输枢纽，国内南北主要公路干线交会点，扎伊尔河中游航线起点，铁路南通乌本杜，连接不能通航的瀑布河段。郊区有国际机场。为东北部文化、旅游中心，有扎伊尔国立大学分校和农、医、师范院校；瀑布群每年招徕大量游客。　　（申维丞）

Jishini'aofu

**基什尼奥夫**　（Kishinev）　苏联摩尔达维亚加盟共和国首都和经济、文化中心。位于德涅斯特河右岸支流贝克河畔，科德尔高地的中央。人口 62.4 万（1985）。始建于 1466 年。原为比萨拉比亚修道院镇，1812 年并入俄国。20世纪初修筑铁路后加强了与西欧、黑海港口及俄罗斯中部各州的联系。1918 年归还罗马尼亚，1940 年并入苏联。摩尔达维亚的主要工业城市，工业产值约占其1/4。有电机、电气测量仪器、精密仪器、拖拉机、机床、冷冻设备等机器制造业与金属加工业。郊区园艺业发达，盛产葡萄，葡萄酒和水果罐头驰名苏联。市内有苏联科学院摩尔达维亚分院和多所大学，以及艺术、历史-地志、普希金故居等博物馆和《火星报》印刷厂旧址，并有教堂、钟楼、凯旋门等古迹。全市分为 3 个区。中世纪的老城建于贝克河谷地，新城建于沿河阶地上。市内街道呈棋盘状布局，列宁大街和普希金大街是主要街道，政府机构集中在市中心。西部多高等学校。工业企业几乎全部分布在城郊。东北部的新切卡内为新工业区。　　（裘新生）

Jitewei

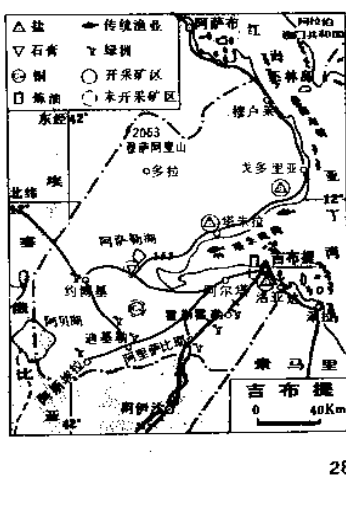
**基特韦**　（Kitwe）　赞比亚第二大城市。人口 31.5 万（1980）。地处铜带中心，1937 年为对罗卡纳矿区加强管理和服务而建。1961 年邻近城镇并入，范围扩大。1966 年设市。现为铜带工商业和技术服务中心。铜矿采炼基地，采矿、选矿、初炼、精炼配套，设备齐全。还有炼钴、机修、锯木、电焊、塑料、粮食加工等厂。铁路和公路通连各矿区、城镇，市郊设有机场。商业较盛，卡翁达广场周围为设计良好的中心商业区。有规模仅次于卢萨卡大学的赞比亚技术学院，为矿业培养人才；有全国三大医院之一的基特韦中央医院，为整个铜带进行医疗服务。　　（李德富）

Jibuti

**吉布提**　（Djibouti）　非洲东北部沿海国家。位于索马里半岛西北部。陆邻埃塞俄比亚和索马里。东濒亚丁湾，隔曼德海峡与民主也门、也门相望，扼红海入印度洋咽喉，战略地位重要。面积 2.3 万平方公里。人口 35.4 万（1984）。全国分 4 个区，首都吉布提。

境内大部分为高原山地，塔朱拉湾楔入内地，分全境为南、北两部分。北部沿曼德海峡与塔朱拉湾为狭窄的沿海平原；西北部纵贯着一条北北西—南南东向的大凹地，凹地底部一般低于海平面，其南端的阿萨勒湖面低于海平面 150 米，是非洲大陆最低点；沿海平原与凹地之间是陡峭的高原和山岭，一般海拔 800 米左右，北部边境附近的穆萨阿里山海拔 2 021 米，是全国最高峰。塔朱拉湾以南高原山地，海拔 500～800 米，耸立着死火山峰。吉布提深受干燥的东北信风影响，属热带沙漠气候。终年炎热少雨，1 月平均气温常在 30℃以上，7 月在 35℃以上，年平均降水量多在 150 毫米以下，仅山区可达 500 毫米。全境90％地区为沙漠，除山区有永久性林地外，植被以灌木荒漠为主。农业生产限于局部绿洲地区。境内无常流河，只有季节性的间歇小溪流；西南边境的阿贝湖与埃塞俄比亚所共有，为畜牧业重要水源。

居民约 4/5 为达纳基尔人（阿法尔族）和索马里人（伊萨族），前者主要分布在北部地区，多从事游牧业；后者主要分布在东南部地区。在吉布提等城市还有一些阿拉伯人、欧洲人（主要是法国人）和印度人。城市人口占总人口 77.7％（1981），是非洲城市人口比例最高的国家之一。居民绝大部分信伊斯兰教。索马里语和法语同为





吉布提港一角

官方语言，也通行阿拉伯语和阿法尔语。境内原由部落分居。19世纪50年代法国势力侵入，1862年夺取了奥博克港的停泊权。1882年取得在吉布提的居留权。1888年全境沦为法国殖民地，称"法属索马里"。1967年改称"法属阿法尔和伊萨领地"。1977年6月27日宣布独立，成立吉布提共和国。

经济以畜牧业为主。主要牲畜有山羊、绵羊、骆驼和牛等。经营方式多为游牧和半游牧，生产水平低而不稳。种植业薄弱，仅在吉布提市附近的绿洲种植少量谷物、椰枣、蔬菜和水果。沿海有渔业和盐业。工业只有小型畜产品加工、船舶修理、机械修配、炼油、制革、食品和电力等，大部集中在首都。

交通运输在经济中占重要地位。境内唯一的一条铁路从首都吉布提通往埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴，长98公里，是国内交通要道，也是埃塞俄比亚的主要出海通道，货物过境税和港口收入是吉布提的重要经济收入来源。有公路2 000多公里，仅1/4可终年通车，余多为土路，晴通雨阻。首都西郊有大型国际航空港，与法国、埃塞俄比亚等东非国家以及阿拉伯半岛和南亚诸国都有班机往来。

首都吉布提，人口约20万(1980)，是全国最大城市，东非最大港口之一。在塔朱拉湾南岸，是1888年在珊瑚礁上修建的人工港，曾长期是法国殖民统治的据点。1949年被宣布为自由港，现为全国政治、经济和交通中心。有巨大规模的加油站，供海轮停泊，加油和补充其他用品，并有船舶修理设备。转口贸易较盛。市内有肉类加工和食品等工厂。 (苏世荣)

Jibuti

**吉布提** (Djibouti) 吉布提首都，见吉布提。

Jida

**吉达** (Jiddah) 沙特阿拉伯红海沿岸的港口城市，政府外交部及各国使馆驻地。全国第二大城市。人口100万(1980)。主要居民为阿拉伯人，还有伊朗人、印度人、非洲人和欧洲人。是汉志地区唯一允许非穆斯林居住的城市。东距麦加约70公里。市区主要建在珊瑚礁上。气候炎热，冬季最低气温12℃，夏季最高气温41℃，年较差小于内陆地区；当刮尘暴时，气温高达50℃。相对湿度平均在60%以上，年降水量约110毫米。城市用水从法蒂玛干涸河谷和素勒塔纳泉引水解决。城市建于公元647年，曾名朱达，意为"康庄大道"，为贸易中转港。17世纪起作为朝觐者的中转港而兴盛，每年约有15万以上的海外穆斯林在此登岸前往麦加朝觐，是麦加的主要进出口岸。第一次世界大战前，受奥斯曼帝国控制，1916年属恢复独立的汉志王国。1925年随汉志并入内志。1932年后为沙特阿拉伯的主要商港。第二次世界大战后，对港口进行了扩建和港道加深。工业有石油化工、炼钢、化肥、制革、造船和印刷等，并建有海水淡化厂。商业以地毯和陶器交易为最盛。主要输出椰枣、石油及其制品，输入纺织品、粮食、食糖和茶叶等。 (马裕祥)

Jida Gang

**吉大港** (Chittagong) 孟加拉国最大港口，吉大港专区、县府所在地。位于戈尔诺普利河下游右岸的希达贡达丘陵脊上，距孟加拉湾19公里。人口约138.8万(1981)。原为渔村，先后有阿拉干人、阿拉伯人、波斯人和葡萄牙人到此贸易。1666年被莫卧儿帝国侵占。1760年被割让给英属东印度公司。1947年印、巴分治后，商业和工业有较大发展，现已成为孟加拉国主要的工业基地和最大港口，主要工业有炼油、造船、钢铁、鞣革、纺织、玻璃及食品加工等，工厂沿铁路分布。沿河港区有17个码头和泊位，可供24艘远洋船舶同时停泊。港区水深6.4～8.5米，航道宽198～274米，海轮沿戈尔诺普利河进出。大型船舶在港外装卸货物，年吞吐量400万吨。出口黄麻及其制品、茶叶、畜产品等，进口工业原料、粮食、机器设备等。有铁路、公路通达卡、库米拉、迈门辛、锡尔赫特等地。市中心近邻港区有现代化的商业区。1966年建吉大港大学。 (毛履军)

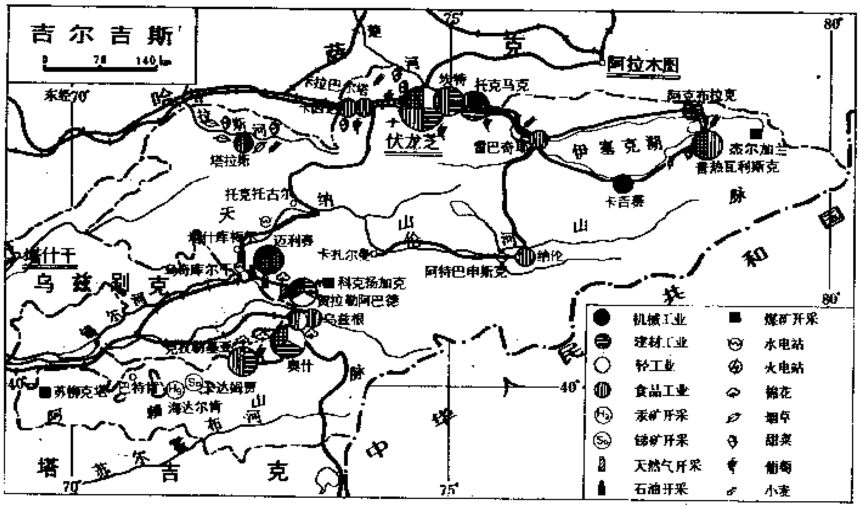
Ji'erbote Qundao

**吉尔伯特群岛** (Gilbert Islands) 见基里巴斯。

Ji'erjisi

**吉尔吉斯** (Kirghizia) 苏联加盟共和国之一。位于中亚东北部。北、西、南面同哈萨克、乌兹别克、塔吉克加盟共和国接壤。东同中国新疆相邻。面积19.85万平方公里，人口396.7万(1985)。吉尔吉斯人占47.9%，俄罗斯人占25.9%(1979)，余为乌兹别克及乌克兰人等。首都伏龙芝。

全境海拔500米以上，其中一半以上地区海拔1 000～3 000米，约有1/3地区海拔3 000～4 000米。东北部为天山山脉西段，西南部为帕米尔-阿赖山脉。边缘有谷地和山间盆地，如楚河谷地、塔拉斯河谷地以及费尔干纳盆地的东缘。大陆性气候。大部河谷盆地1月平均气温




−6℃,7月15～23℃。年降水量200～800毫米，高山达1 000毫米以上。锡尔河上游纳伦河横贯全境，水力资源丰富。东北部的伊塞克湖为著名内陆高山湖。矿藏有煤、锑、汞等。

15世纪吉尔吉斯民族在此地形成。19世纪前半叶，西部属浩罕汗国，1876年并入帝俄。1926年成立自治共和国，1936年改为吉尔吉斯苏维埃社会主义共和国。

农业以畜牧业为主，牧业用地占农业用地面积的86%，饲养羊、牛、猪、马等，1981年羊毛产量占全苏的7.3%，仅次于俄罗斯联邦和哈萨克。种植业中灌溉农业发达，水浇地占耕地面积的62%(1981)，多分布在上述山间河谷地，主要种植小麦、棉花、甜菜、玉米、烟草等。

工业以采矿(煤、锑、汞、铅、石油及天然气)，机械制造(机床、电机、农机及汽车修配)，纺织及食品(榨油、制糖等)为主。加工工业主要集中在伏龙芝与奥什等地。在纳伦河上，建有托克托古尔等3个大、中型梯级水电站。

境内交通运输以公路为主。硬面公路长15 800公里(1981)，其中伏龙芝经奥什到霍罗格的干线是穿越苏联境内天山和帕米尔的全天候高山公路。铁路长370公里(1981)，主要分布在东、北部边缘。 （毛汉英）

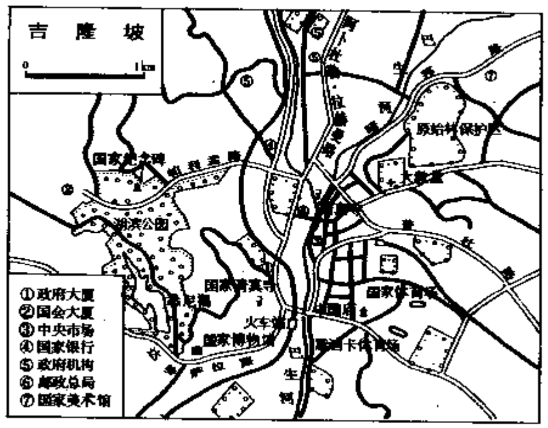
Jilongpo

**吉隆坡** (Kuala Lumpur) 马来西亚首都，全国经济、文化与交通中心。联邦直辖区。位于马来半岛西海岸中段，巴生河及支流鹅麦河在市内汇合，西南去海口巴生港43公里。包括郊区在内面积244平方公里，人口93.8万(1980)。市区丘陵环抱。终年高温多雨。年平均气温27.1℃，年降水量2 393毫米。

1857年华侨叶亚来率同伴到此寻找锡矿，逐步发展为城市。1859年运出第一批锡砂，在巴生河畔建立街场。1880年成为雪兰莪州首府。1896年马来半岛资源最丰富的霹雳、雪兰莪、森美兰与彭亨4州组成马来联邦，吉隆坡为联邦首府。1957年成为马来亚联合邦首都。1963年为马来西亚首都。地处马来亚有名的"橡胶-锡矿带"中段，是传统的物资集散中心。（参见彩图插页第8页）

西南郊必打灵查亚为全国第一个工业卫星城。重要交通枢纽，有铁路和公路连接西马各地，沟通了东海岸南北行的2、3号两条干线公路。有航空线通往国内外主要城市。巴生港为全国第一大港，设有集装箱码头。

城市布局合理，规划有序。巴生河东岸为商业区，有银行、中央市场、保险公司和旅馆；西岸有马来亚大学和国会大厦等政府机构，以及利用废弃的锡矿场建成的湖滨公园。近郊多为新建住




宅区，郊外为工业区。老工业区分散在四邻的洗都、暗邦和普都(半山芭)，工业有铁路机车、水泥、机械、轧钢、


吉隆坡风光

炼锡、橡胶、油脂、食品、木材加工等。新工业区集中在西南郊的巴生河谷，为出口加工区，有食品、卷烟、制药、化工、油漆、印刷、塑料、电器及建筑材料等业。城市建筑中古老的、现代的东西方各式建筑物和谐并存，马、华、印各族及欧洲人的不同宗教庙宇和教堂各类兼具。还有政府大厦、邮政总局、国家博物馆、国家体育馆、国家美术馆、国家清真寺等。郊区有橡胶研究所与马来亚大学等科研文教机构，还有黑风洞和美马高原等旅游胜地。市郊有梳邦国际机场。（徐成龙）

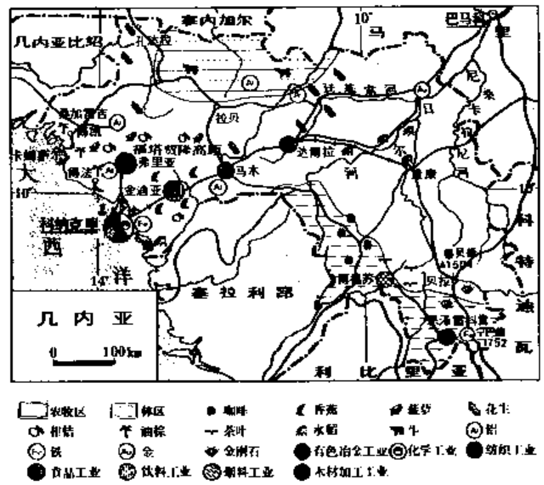
Jisa

**吉萨**　（Gîza）　埃及吉萨省首府，旅游胜地。位于尼罗河下游西岸、开罗西南约6公里处，与开罗隔河相望，有大桥相连，人口150.9万(1983)。自古以来，以金字塔著称于世，城西南10公里处利比亚沙漠中有著名的金字塔、狮身人面像和大理石陵庙等古迹。最北的库孚金字塔(第二代法老齐阿普斯陵墓)最大，原高146.6米，基底每边230米，现在高度已蚀落为137米。中间为哈夫拉金字塔(第四代法老切夫伦陵墓)，南面是孟卡夫拉金字塔(第六代法老迈锡里陵墓)。它们是全国约80座金字塔中最雄伟的建筑，修建于埃及第四王朝(公元前2613～前2502)时期。与金字塔相配套，还有享庙、下庙等。附近还有埋葬皇家贵族的小金字塔和陵墓。雄伟的狮身人面像在哈夫拉金字塔附近，像长48.8米，高21.3米，系在一小石山上就地雕凿而成（参见彩图插页第34页）。随着旅游业的发展，市内建立了高级旅馆、餐厅和其他旅游设施以及许多现代化别墅。重要的文教中心，有开罗大学、电影制片厂、阿拉伯语言科学院、工艺美术学院、棉花研究所等。还有纺织、制鞋、食品、烟草、化学等工业。随着开罗的发展，吉萨已成为大开罗的一部分。开罗—阿斯旺铁路经此。城北的因巴拜为开罗的商用机场之一。（张同铸）

Jineiya

**几内亚**　（Guinea/Guinée）　非洲西部沿海国家。西濒大西洋，海岸线长600多公里；陆邻几内亚比绍、塞内加尔、马里、科特迪瓦、利比里亚和塞拉利昂。面积245 857平方公里。人口530.1万(1984)。全国分为32个省和1个特区，首都科纳克里。

*自然条件*　国土东西延伸约800公里，地形以高原、山地为主，处于热带雨林向热带草原的过渡地带，水热条件较优越，资源丰富。自西向东，全境可分为4个自然区：①下几内亚。为狭长的沿海冲积平原，南宽北窄，约占国土面积18%。海拔一般不足100米，河网稠密。海岸多溺谷型河口、沼泽和潟湖，红树林遍布；在韦加尔角和卡卢姆半岛为岩岸。平原东侧与福塔贾隆高原之间，南段以陡崖相接，北段以低山丘陵过渡。受大西洋西南季风影响，气候湿热，年平均气温26℃，年降水量3 000毫米以上，易受洪涝之害，但土壤肥沃，是全国主要农业区。②中几内亚。即福塔贾隆高原，在境内中西部，约占国土




面积23%。属非洲陆台边缘部分，高原深受河流切割，地形破碎。海拔一般为750～1 000米，北部的卢拉山1 583米，塔姆盖山1 537米。尼日尔河、塞内加尔河、冈比亚河等西非主要河流均源出于高原，故有“西非水塔”之称。诸河多急流瀑布，水力资源丰富。年降水量由西南部的2 300毫米减至东北部的1 600毫米，凉爽宜人，但东部已受干热的哈马丹风影响。土壤瘠薄，铁壳土广布，不利耕垦，为全国主要牧区和旱作区。③上几内亚。为海拔400～500米的低高原，约占国土面积39%。地势向东北倾斜。尼日尔河上游各支流构成稠密水网。属热带草原气候，年降水量在1 500毫米以下，干湿季分明，干季较长，盛吹哈马丹风，4月份气温可达40℃以上。为全国重要粮食产区。④森林几内亚。因覆盖茂密的热带雨林得名。位于东南部，约占国土面积20%。几内亚山脊横贯东西，由古老的花岗岩、变质岩等组成，地势崎岖，多海拔1 000米以上的山峰，如宁巴峰、锡芒杜山等，前者海拔1 752米，为全国最高峰。属热带雨林气候，终年高温多雨，年降水量2 700毫米，适于发展热带经济作物。

矿产资源丰富。铝土矿探明储量达90亿吨，占世界已知储量1/3，且品位高、矿床大、埋藏浅，利于开采。宁巴峰、锡芒杜山、卡卢姆的铁矿储量约120亿吨，平均品位55%以上，其中1/3高达65%。尼日尔河谷有金刚石、砂金、铀等矿。

*居民和发展简史*　全国有20多个部族，其中富尔贝族人数最多，约占总人口40%，聚居于中几内亚；马林克族占18%，主要分布在上几内亚；苏苏族占8%，多分布在下几内亚；还有格尔塞族、基西族(均在森林几内亚)、巴加族等。85%人口信伊斯兰教，13%信原始宗教，2%信天主教和基督教。官方语言为法语。人口密度平均每平方公里21.5人，西南沿海平原人口最密，每平方公里达100人以上；上几内亚仅10人左右。1975～1980年人口自然增长率为25.4‰。城市人口占20%。人口外流严重，有100多万在邻国谋生。中世纪时，曾是加纳帝

国和马里帝国的一部分。15世纪始，葡、荷、法、英殖民者相继入侵，建立据点，贩卖黄金、象牙和奴隶。19世纪下半叶沦为法国殖民地。1893年称法属几内亚，1895年并入法属西非洲。出于掠夺的需要，殖民者于1914年建成了科纳克里—康康铁路，长661公里。第一次世界大战以后，加速发展可可、咖啡和烟草，在铁路沿线建立大批柑橘、香蕉种植园，并对金刚石矿和卡卢姆铁矿进行掠夺性开发。几内亚人民经长期斗争，1958年10月2日宣告独立，称几内亚共和国。1978年11月改名几内亚人民革命共和国。1984年4月改为几内亚共和国。

经济地理　原为落后的农业国。独立后，随着铝土矿的大规模开发，经济结构发生明显变化，矿业的比重迅速上升，矿产品取代农产品成为出口大宗。但经济发展水平还较低，1960～1970年国内生产总值年平均增长率为3.5%，1970～1982年为3.8%。1982年人均国内生产总值295美元。农业是国民经济主要部门，82%的劳动力从事农业，1982年农业产值占国内生产总值45.8%。全国耕地面积157.2万公顷。个体农业占优势，多进行自给性生产，耕作粗放，生产水平低。私人种植园从事经济作物的商品性生产，产品以出口为主，生产水平较高。1979年以来建有合作经济性质的国营农牧场。经济作物在农业中占重要地位。主要有香蕉、咖啡、菠萝、花生、柑橘、油棕等。香蕉生产集中于铁路沿线的金迪亚区和马木区，1982年产量11万吨。咖啡主要分布在自然条件较好的森林几内亚，年产咖啡豆1.5万吨。菠萝发展较快，出口鲜菠萝、菠萝汁和罐头。菠萝和柑橘都分布在沿海平原中部和福塔贾隆高原河谷地段。油棕主要分布在森林几内亚，多为采集野生油棕果实，主要出口棕仁。花生分布广泛，多与其他作物轮作，商品性花生生产集中于福塔贾隆高原西北部和上几内亚西部地区，1982年产量8.6万吨。粮食作物以稻谷为主，1981年产量33万吨，约占谷物总产量70%，其中水稻主要分布于沿海平原、尼日尔河上游平原和森林几内亚；旱稻栽培要求不高，分布较为普遍。其次是木薯和玉米，木薯是农村居民主要口粮。此外还有粟和高粱等。粮食不能自给。全国草场面积300万公顷，占国土面积12.5%。福塔贾隆高原和上几内亚是两大牧区，前者以养牛业为主，后者则主要经营养羊业。1982年有牛185万头，羊87万只。林地面积1 065万公顷，约占国土面积43.3%，其中森林几内亚区林木资源丰富，有乔木树种110多种，多热带名贵林木。由于交通不便，开发受到限制。年产原木约300万立方米。



卡姆萨尔铝土处理堆料场

1982年工矿业占国内生产总值26%，其中以开采铝土矿为主的矿业和炼铝工业占突出地位。1982年铝土矿和氧化铝出口约占出口总值的96%。1960年以来，与外资合营，开发弗里亚、博凯、金迪亚等矿，其中博凯铝土矿规模最大，设计能力达900万吨，弗里亚矿以生产氧化铝为主。1982年共产铝土矿1 148万吨，氧化铝57.8万吨，前者产量仅次于澳大利亚，居世界第二位。此外还开采少量金刚石。加工工业薄弱，除炼铝工业外，以轻工、食品和水泥为主，集中在首都科纳克里。电力是重要工业部门，全国发电能力80兆瓦，水电占60%。

交通运输以公路为主，全国公路总长28 400公里，其中沥青路面1 300公里。与铁路平行的科纳克里—康康公路是全国东西干线，南北干线有东部的孔法拉—康康—恩泽雷科雷线和中部的马木—拉贝—孔达拉线。铁路总长1 091公里，除科纳克里—康康干线外，还有矿区专用线3条：科纳克里—金迪亚、科纳克里—弗里亚、博凯—卡姆萨尔港。科纳克里是综合港口，年吞吐量610万吨，也是全国唯一的国际航空港。卡姆萨尔为铝土矿专用港，年吞吐量1 000万吨。　　（张同铸）

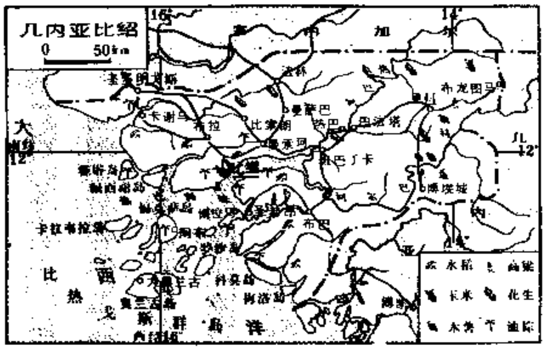
Jinelya Bishao

**几内亚比绍**　(Guinea-Bissau/ Guiné-Bissau)

非洲西部国家。西濒大西洋，陆邻塞内加尔和几内亚。领土包括大陆部分和博拉马岛、科莫岛、梅洛岛和比热戈斯群岛等约60个岛屿，面积36 125平方公里。人口85.7万(1984)。全国分8个区和1个自治县，首都比绍。

自然条件　地势西低东高，平均海拔200米以下。西部是广阔的平原，约占国土面积一半以上，地表覆盖深厚的中新世以后海相和海滨沉积物，相当平坦，偶有高50米的崖壁。平原外缘受现代海侵作用影响，形成深阔的三角港、连片的沼泽和大潟湖，部分红树林沼泽已辟为稻田。许多近岸岛屿，在低水位时与大陆相连接。平原以东，是略有起伏的热巴-巴法塔低高原，平均海拔200米，地表覆有古红土层，深受流水切割。东南边境错列着不高的山丘，是几内亚福塔贾隆高原的外围，平坡缓岗，海拔120～230米，基岩裸露，土壤瘠薄，但丘间低地牧草生长良好。境内河网稠密，主要河流有卡谢乌河、热巴河和科鲁巴尔河。河道曲折，水深流缓，兼航运与灌溉之利。但雨季和特大高潮时，河水暴涨，海潮顶托，易致水灾。

地处北纬11°～13°之间，终年高温，干湿季明显。年平均气温25℃左右，北部低于南部。年降水量北部为1 500～2 000毫米，南部超过2 000毫米，沿海多于内陆。5～11月为雨季，受惠于来自海洋的西南季风，湿度大，多暴雨，7、8月降水最多，气温受雨水调节而有




所下降。12月至翌年4月为旱季，湿度小，天气晴朗，气候宜人，但内陆受哈马丹风影响，带来撒哈拉沙尘。植被分布从沿海向内陆依次为红树林、沼泽林、卡萨芒斯林地和稀树草原。森林面积占全国总面积1/3以上，大部分尚未利用。

*居民和发展简史* 全国平均人口密度每平方公里23.5人。西北沿海人口较稠密，每平方公里达40人，东南山地仅5～10人。绝大部分人口居住在乡村。城镇人口约占总人口24%。共有10余个部族，其中巴兰特族约占全国人口30%，集中分布在沿海平原东部，他们与曼贾克族(占15%)大多从事农业；富拉尼族占22%，多为中、东部地区的牧民；还有马林克族、佩佩尔族等。各有本族语言，葡萄牙语为官方语言。居民多信奉原始宗教，30%信奉伊斯兰教，5%信奉天主教。13世纪前后曾为马里帝国的一部分。1466年葡萄牙殖民者侵占沿海的博拉马岛，进而向内地扩张。后成为殖民者贩卖奴隶的场所。1879年沦为葡萄牙殖民地，称葡属几内亚。1951年被改为"海外省"。1973年9月24日独立，成立几内亚比绍共和国。

*经济地理* 经济以农业为主，农业收入占国民收入90%以上，绝大部分居民从事农业。现有耕地48万公顷，约占国土面积13%。大部由小农经营，沿袭传统耕作方法，产量低。稻谷是最重要的粮食作物，是居民主粮，沿海平原为主要产区。巴兰特族居民对围垦红树林种植水稻有丰富经验，单产较高，质量较好。独立后水稻生产发展快，稻田面积从1971年不到3万公顷增加到1980年的3.7万公顷，总产量从3.5万吨增加到6万吨。其他粮食作物有木薯、玉米、豆类、高粱、小米等，分布普遍。玉米以东部低高原较集中，供国内消费。花生和油棕是最重要的经济作物，产品几乎全部输出。花生常年种植面积10万公顷，产量4～8万吨，主要产区在东部低高原的巴法塔和热巴一带。油棕主要分布在比热戈斯群岛和从卡谢乌到比绍之间沿海地带，1981年产棕仁1万吨，棕油4700吨。其他还有东部低高原的可可，沿海平原的甘蔗、椰子、棉花和烟草等。草场广阔，利于发展畜牧业。以养牛业为主，次为山羊、绵羊和猪。富拉尼族人擅长养牛。东南山区为主要牧区。附近水域为西非良好渔场，内河水产资源也较丰富。独立后与苏联、法国和阿尔及利亚等国合办渔业公司，从事海洋鱼类和贝壳类捕捞，1980年渔获量3729吨。渔业发展潜力尚大。

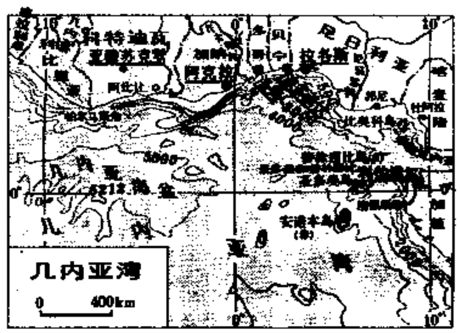
工业基础薄弱。食品工业是最重要的部门，主要有榨油、碾米、酿酒、肉类加工和鱼油等。此外还有小型木材加工和建材工业。铝土矿、磷灰石、石油和水力资源蕴藏丰富，尚待开发。

内河航运较发达，全年可通航里程约1250公里，卡谢乌河、热巴河和科鲁巴尔河下游，均可通小吨位轮船。1979年公路通车里程3500公里，其中柏油路面540公里。尚无铁路。沿海运输和对外联系主要靠海运。

首都比绍是全国最大城市。位于大西洋岸格巴河河口小岛上，有堤道连接大陆。包括郊区在内人口10.9万(1979)。15世纪中叶起为葡萄牙殖民据点。1941年殖民首府由博拉马迁此。现为全国政治、经济、文化和交通中心，有榨油(花生油和棕油)、碾米、锯木厂等小工厂。全国最大海港，吞吐量占全国90%。出口以花生、棕油、木材、椰子和可可为主，进口以纺织品、机器、矿产品和石油产品为主。有国际航空港。 (庄仁兴)

Jineiya Wan

**几内亚湾** (Gulf of Guinea) 非洲西部海岸外的大西洋海湾。西起利比里亚的帕尔马斯角、东至加蓬的洛佩斯角。沿岸国家有利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日利亚、喀麦隆、赤道几内亚、加蓬，以及岛国圣多美和普林西比。有沃尔特、尼日尔、萨纳加和奥果韦等河流入。尼日尔河三角洲东西两侧分别称邦尼湾和贝宁湾。邦尼湾及其以南分布着一列由比奥科岛、普林西比岛、圣多美岛等组成的火山岛弧。大陆架平均宽不足40公里，最宽处160公里。其西部急剧下降到深4000米的几内亚海盆，最深处达6363米。地处赤道带，气候湿热，盛行西南季风，无强风暴。几内亚暖流自西而东流经海湾北部，本格拉寒流(南赤道洋流)自东向西流经海湾南部。水温25～26℃，含盐量34～35‰，近岸因多雨和大河注入，减为30‰。海水混浊，含盐度低，不利珊瑚礁发育，动植物区系较贫乏。海岸地势低平，多浅滩、潟湖和红树林，缺少天然良港。尼日尔河三角洲

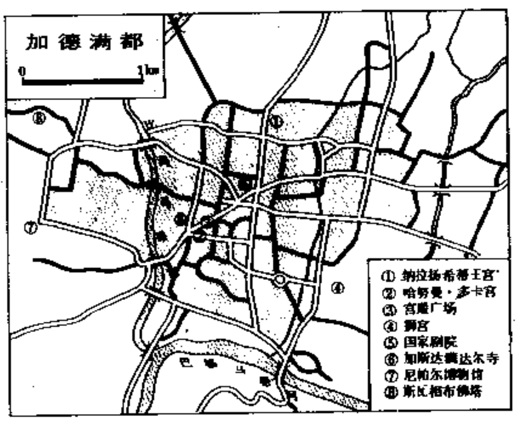


外缘宽及160米的范围内为世界红树林分布最广的地区之一。沃尔特河以西为堆积海岸，以东为下沉海岸，大陆坡陡峻。塞内加尔和加纳沿海，渔产较丰，主产沙丁鱼、金枪鱼、鲱鱼等。大陆架上富藏石油，尼日利亚近海最为集中，已大规模开发，其次是加蓬、刚果、安哥拉等国近海。古代腓尼基、罗马人商船队曾航行于此。15世纪欧洲殖民者入侵后，成为西非—美洲间的贸易通道，沿岸是掠夺胡椒、黄金、象牙及贩运奴隶的重要基地，遂之不同地段被称为"奴隶海岸"、"黄金海岸"、"象牙海岸"和"胡椒海岸"。沿岸主要港口有阿比让、阿克拉、洛美、波多诺伏、拉各斯、杜阿拉和利伯维尔等。

（赵 璞）

Jiademandu

**加德满都** （Kathmandu） 尼泊尔首都，经济、文化和交通中心。位于喜马拉雅山脉南麓加德满都谷地巴格马蒂河与比尚马蒂河汇合处。海拔1 370米。面积7平方公里，人口约20万（连郊区42.2万，1981）。加德满都河谷也称"查尔班杰扬"，意为"四条通道"，是传统的农畜产品集散地。周围群山环抱，气候宜人，树木常青，有山国"春城"之称。自古为中国与印度之间来往的交通要站。佛教圣地。始建于公元8世纪，市内有瑰




丽的王宫和数百座佛教、印度教寺院。尤以市中心的加斯达满达尔寺最著名。城市街道狭窄，建筑古老。20世纪50年代起变化巨大，市中心广场以东马路宽广，建筑堂皇，有政府大厦、博物馆、大学、医院等。工业有黄麻加工、制糖、皮革、榨油、纺织等；手工艺品以地毯、银器等著名。交通便利，有无轨电车东南通近郊工业区巴德岗，有普里特维公路西通博克拉谷地，阿尼哥公路东北通中国西藏，特布里班公路南通印度。并有国际机场。每年有大量登山、旅游人士由此进出。

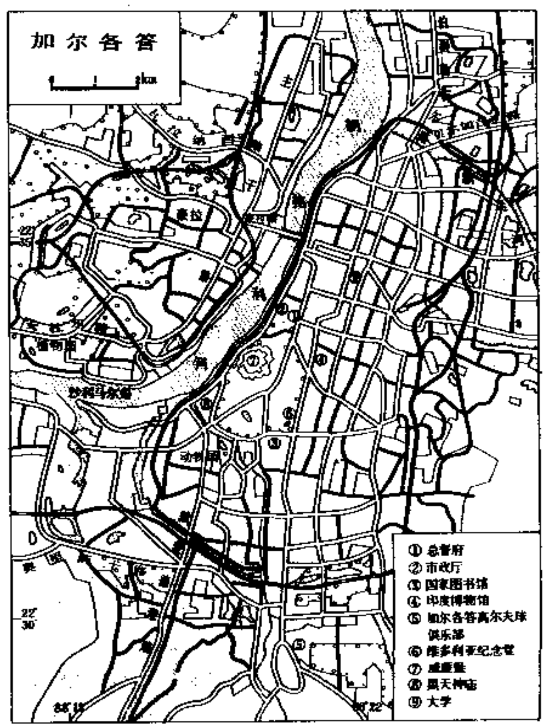
（马裕祥）

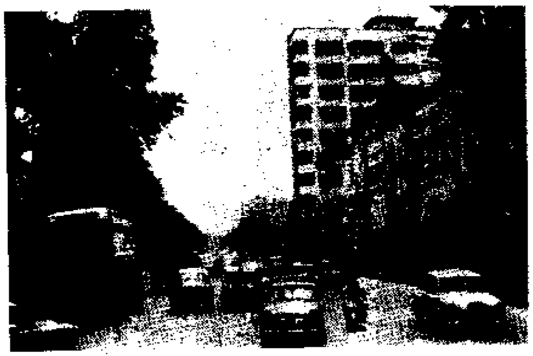
Jia'ergeda

**加尔各答** （Calcutta） 印度最大城市和第二大港，西孟加拉邦首府。在恒河三角洲胡格利河东岸，离孟加拉湾约130公里。大都市区面积1 300平方公里，人口916.56万（1981）。加尔各答城为其中最大的行政辖区，面积92平方公里，还有70余个卫星城镇，形成印度最大的综合性城市群。1月平均气温20℃，5月30℃，年降水量1 582毫米，其中7～9月的季风雨占全年降水量80%。城区海拔平均6米，最高约9米，每当雨季，部分地区易遭水淹。

地处恒河三角洲水陆河海的转运点，商业发展较早。城北有奇特普塔河、城南有阿迪-甘加尔河围护，城东5公里处有盐湖滩成为自然屏障。城市背靠农业发达的恒河三角洲，经济腹地广大，对该城的兴起有重要意义。加尔各答原为江边小村，1690年英国东印度公司在此设立贸易点，并为入侵内地的桥头堡。17世纪末始建城堡——威廉堡。由于地势低洼，排水困难，雨季常遭水患，1757年便在加尔各答现址建新威廉堡，城市以此为中心发展起来。1858～1912年为"英属印度"首府，后迁往德里，加尔各答仍是全国经济和对外交通中心。

恒河三角洲盛产黄麻，起初英国商人通过加尔各答港把黄麻运回苏格兰加工外销。19世纪中叶从英国进口机器，建立了黄麻工厂就地加工。以加尔各答为中心的胡格利河两岸，有近百家黄麻工厂，成为世界上最大的黄麻工业中心。遂又发展起机械制造业，为加尔各答第二大工业部门，机械产品占全国15%，集中在胡格利河右岸的豪拉。其他工业有纺织、针织、造纸、印刷、人造纤维以及农产品加工等。第二次世界大战以后，钢铁、军火、车辆、电机和制革业等都有新发展，现已成为印





加尔各答的街道

度最大的综合性工业城市，孟加拉湾西海岸最大港口。港区沿胡格利河东岸延伸达40多公里，计50多个泊位，其中40多个能停泊万吨巨轮。港口常年吞吐量1 000万吨左右，出口物资约占全国42%，进口物资占25%。输出粗钢、生铁、煤、矿石、黄麻制品、茶叶、糖、皮革和骨粉等；输入工业设备、优质钢材、食盐、石油、水泥和化肥等。为适应外贸需要，70年代又在下游河口区新建了霍尔迪亚深水港区。港区有铁路支线与干线衔接，交通便利。城东北有大型的达姆达姆国际机场。加尔各答曾为印度最大的商业中心。1869年苏伊士运河开通后，孟买兴起，降低了加尔各答的地位，但仍有30%的船只出入加尔各答，金融业务占全国营业总额的1/3，成为印度东部地区的金融贸易中心。

居民集中在豪拉桥和市中心，除印度人外，有来自世界各地的移民和侨民，具有世界性城市的象征。文教事业发达。有著名的加尔各答大学(创建于1857年)等大专院校，为全国培养13%的大学生。市区在胡格利河西岸延伸长达80公里。市中心广场为西方模式。市中心以北的旧街区，是国内外经济办事机构所在地。最繁华的商业区位于市中心以东。　　　　（马裕祥）

Jialajiasi

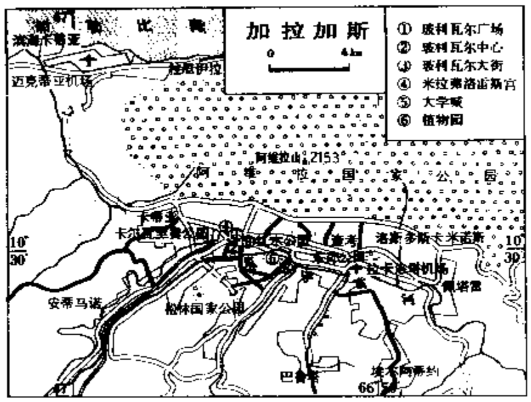
**加拉加斯**　(Caracas)　委内瑞拉首都，全国最大的城市。位于中北部阿维拉山南麓，北距加勒比海11公里。市区面积77平方公里，人口207万；大都市区面积360平方公里，人口309.3万(1980)。

城市座落在四周环山的谷地中，海拔922米。瓜伊雷河自西向东穿过城区。气候温和，年平均气温21℃，5月平均气温21.7℃，1月平均气温19℃；年平均降水量810毫米，5～11月为雨季。城北辟有阿维拉国家公园，树木葱郁，风景秀丽。

初建于1567年。1577年成为委内瑞拉省首府。原来的市区东起卡图切河，西至卡罗阿塔河，南临瓜伊雷河，北界阿维拉山，呈四边形，由24个街区组成，为典型的西班牙建筑风格，以后逐步向东西扩展。历史上曾屡次遭地震破坏，1800年人口仅4万。1830年定为共和国首都。1870年起城市改建，许多西班牙殖民时代建筑被法国风格建筑取代。20世纪20年代起随着国内石油工业的迅速发展，石油收益的增长，人口骤增，城市规模也迅速扩大。1950年连同郊区和米兰达州的5座城镇（佩塔雷、查考、洛斯多斯卡米诺斯、巴鲁塔和埃尔阿蒂约），形成加拉加斯大都市区，人口69.4万。1955年人口突破100万，1971年增至220万。目前已向图伊谷地和瓜雷纳斯-瓜蒂雷地区扩展，形成新的卫星城镇。

全国最大的经济中心。集中全国工业的50%，以食品、纺织等轻工业为主，还有汽车装配、化工、建材、制药等工业。市内金融业和商业繁荣，设有该国各大银行和主要工商企业；外贸兴盛，其外港拉瓜伊拉集中全国对外贸易总额的一半。

陆上交通四通八达，向北有高速公路直达外港拉瓜伊拉，向西有铁路和泛美公路直抵巴基西梅托，向东有亚诺斯等公路通东、南部各城市。现代化隧洞公路通海滨浴场旅游区。有迈克蒂亚国际机场和以国内航线为主的拉卡洛塔机场。市区多林荫道和高速公路。




市区分新、老两城区。老城区以“玻利瓦尔广场”为中心，广场中央矗立着在南美被誉为“解放者”西蒙·玻利瓦尔的青铜像和国会大厦，两侧为总统府和内阁大楼；多古迹。新城区多高层建筑。宏伟的“中央公园”建筑群横跨2个街区，由10座摩天大楼组成，高者达63层，



加拉加斯的立交公路

设施齐备，为著名的会议中心。玻利瓦尔大道上的"玻利瓦尔中心"(参见彩图插页第71页)，为两座32层高的大厦，上层为政府机构，底层及其周围为繁忙的现代商业区；其东是以大学城为中心的文化区，有建于1721年的委内瑞拉中央大学以及美术馆、图书馆、自然博物馆等。工业区在大都市区西部和西南部的卡蒂亚和安蒂马诺。山区和海滨为旅游胜地。（沈彩莲）

Jialapagesi Qundao

**加拉帕戈斯群岛** (Islas Galápagos) 见科隆群岛。

Jialebi Hai

**加勒比海** (Caribbean Sea) 大西洋的属海。因当地原居民加勒比印第安人而得名。介于南美大陆、中美地峡和大、小安的列斯群岛之间。西北以尤卡坦海峡接墨西哥湾，西南经巴拿马运河通太平洋，东北和东面经向风海峡、莫纳海峡以及小安的列斯群岛间诸海峡与大西洋相连。东西最长约2 800公里，南北最宽约1 400公里，面积275万平方公里，容积686万立方公里。平均深度2 491米，为世界上深度最大的陆间海之一。

海域以中美洲和海地岛间的牙买加海岭为界，分成东、西两部分：东加勒比海面积较大，呈长方形，海岸高峻，多为山地；西加勒比海又称开曼海，面积较小，略呈半圆形，海岸低平，沼泽广布。边缘多海湾，主要有洪都拉斯湾、莫斯基托斯湾、达连湾、委内瑞拉湾、帕里亚湾等。

沿岸大陆架狭窄，除洪都拉斯、尼加拉瓜附近外，一般不超过50公里；大陆坡相当陡峻。海底绵亘着一系列海岭，同海沟、海盆相间分布，自西向东依次有开曼海岭、牙买加海岭(又称尼加拉瓜海岭)、贝阿塔海岭和阿韦斯海岭。

开曼海岭和牙买加海岭为北美洲科迪勒拉山系两条支脉的延续。开曼海岭自古巴岛南端往西伸向危地马拉，将西加勒比海分为尤卡坦海盆和开曼海盆，海深3 500～4 000米，大、小开曼岛为该海岭出露水面部分。开曼海盆中，与开曼海岭平行的开曼海沟(又名巴特莱特海沟)，自西经85°延伸至75°，向东通过向风海峡与安的列斯岛弧外侧的波多黎各海沟相接。开曼海沟平均深度约5 000～6 000米，最深7 686米，为加勒比海已知的最大深度。牙买加海岭宽阔雄伟，呈锐角状从洪都拉斯和尼加拉瓜两国海岸向东北延伸到海地岛西南端。巨大的峰峦出露海面形成牙买加岛，并在水下形成莫斯基托、罗萨林德、佩德罗等一系列浅滩，分布着众多珊瑚岛礁。

贝阿塔海岭与阿韦斯海岭分别由海底断层和挠曲构成。前者从海地岛南端的贝阿塔角向西南延伸，后者同小安的列斯岛弧的走向一致，两者将东加勒比海分为哥伦比亚海盆、委内瑞拉海盆与面积较小的格林纳达海盆。哥伦比亚海盆与委内瑞拉海盆在贝阿塔海岭南端深4 000米处连成一体，海盆底部地势平坦，海深约4 000～5 000米。(参见彩图插页第52页)

海域大部分介于北纬10°～20°之间，盛行东北信风，气候湿热，以夏雨为主，夏秋多飓风。表层水温高、变化幅度小，冬夏介于25.6～28.9℃之间。100米以下水温迅速降低，至600米深处，约为7～8℃，1 000米深处5℃，1 700米以下保持4.2℃。因水温高、蒸发剧烈，表层海水盐度较高，冬夏介于35.2～35.9‰之间；在水平分布上，西加勒比海自东北向西南盐度降低，东加勒比海恰好相反。水面之下至200米，盐度最高(36.7‰，尤卡坦海峡)。700～850米深中层水，盐度最低，在34.7‰(东加勒比海)到34.88‰(尤卡坦海峡)之间，深层水的盐度接近35‰。

北赤道暖流的大部分和南赤道暖流的北支(圭亚那暖流)通过小安的列斯群岛间诸海峡进入，汇成加勒比海流，自东向西流贯加勒比海；进入尤卡坦海峡，海流束狭，海水堆迭，流速增大，4月最大达4.5公里/小时；出尤卡坦海峡后，称尤卡坦海流，随信风的进退，流速变化于2～3公里/小时(4月)与1.5～2公里/小时(10月)之间。尤卡坦海峡宽216公里，深90～2 202米，经此流入墨西哥湾的海水约为2 600万立方米/秒，为墨西哥湾暖流提供了30%左右的水量。此外，海地岛和古巴岛东部的南海岸各有一条向东的逆流，古巴西部的南海岸有时形成一个顺时针方向的涡流。海域内潮汐较弱，在大、小安的列斯群岛海岸，潮差一般为0.2～0.4米。

来自北大西洋的亚热带潜流通过向风群岛南部的海峡，在150米深处进入加勒比海，然后与表层海流一起流向墨西哥湾。亚南极海流主要通过圣卢西亚岛两侧的海峡进入，流动在700～850米深的中层，含氧量极低；深层海流约在海面下1 500～2 500米处，来源于北大西洋格陵兰地区，主要通过向风海峡进入，并通过其他水道注入各深海盆，以含氧量高著称(6毫升/公升)。

拉丁美洲重要渔场之一，尤其是南美大陆西北部沿海，受离岸风影响，形成上升流，营养物质被带到表层，适宜浮游生物和鱼类繁殖。主要水产有沙丁鱼、金枪鱼、鲨鱼、龙虾、海龟等。南部大陆架富石油资源，其中委内瑞拉马拉开波湖区为世界著名石油产地之一。哥斯达黎加和哥伦比亚沿海大陆架储有铁、钛矿。

加勒比海沿岸有30多个国家和地区。16～19世纪内曾是欧美殖民者争夺的主要战场之一。海上交通繁盛，1914年巴拿马运河通航以后，成为大西洋同太平洋之间以及南、北美洲之间许多国际航海线的必经之路，具有重要的战略意义。主要港口有加拉加斯(委内瑞拉)、科隆(巴拿马)、金斯敦(牙买加)和威廉斯塔德(荷属安的列斯群岛)等。（胡 健）

Jialiningele

**加里宁格勒** (Kaliningrad) 苏联波罗的海沿岸重要港口城市，俄罗斯联邦加里宁格勒州首府。1946

年前称“哥尼斯堡”。位于普列戈利亚河注入维斯瓦湾处，人口 37.4 万(1983)。1255 年建为要塞，后一直为德国东普鲁士城镇。1945 年根据《波茨坦协定》将哥尼斯堡连同东普鲁士部分地区划归苏联，1946 年 7 月改为加里宁格勒。工业以船舶修造、车辆制造、造纸、起重设备、捕鱼设备、木材加工以及鱼类加工等为主。苏联波罗的海重要港口、海军基地和远洋渔业基地。有水道与外港波罗的斯克相连。城市的 1/3 为公园、绿地及水面，50、60 年代经两次规划，城市面貌大为改观。设有高等院校、大西洋渔业和海洋研究所。（陈　才）

Jialifuniya Bandao

**加利福尼亚半岛**　(Peninsula de la California)

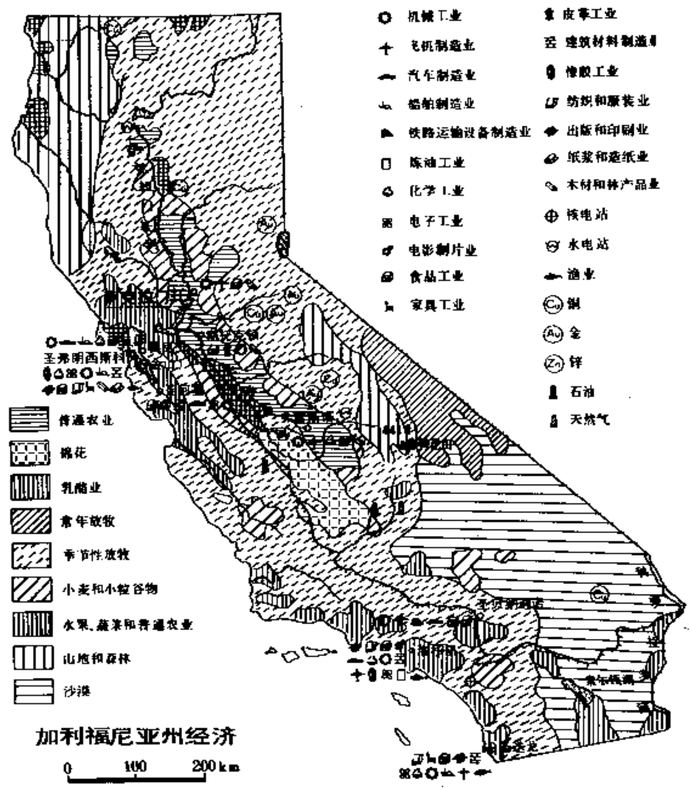
见墨西哥。

Jialifuniya Zhou

**加利福尼亚州**　(California State)　美国人口最多、经济最发达的州，有“黄金州”之称。西濒太平洋，南邻墨西哥。面积 41.1 万平方公里。人口 2 472.4 万(1982)，城市人口比重高达 91.3%。首府萨克拉门托。

该州地域呈西北—东南走向，南北长 1 320 多公里，东西最大宽度 400 公里。海岸线长约 2 030 公里，除圣弗朗西斯科湾深入陆地外，海岸一般比较平直、陡立，沿海平原狭窄。境内地势高差悬殊，主要由东、西两组纵列山脉和介于其间的谷地组成。绵延东部的内华达山，为一高大的花岗岩断块山，东陡西缓，多 4 000 米以上高峰，其中惠特尼山海拔 4 418 米，为美国本土最高峰。西坡面迎太平洋，气候湿润，冬寒夏凉，许多山峰常年积雪，山坡针叶林茂密；背风的东坡，气候干旱，植被稀疏。内华达山以东和东南属盆地与山脉区，气候干热，沙漠广布；有两个低于海平面的谷地——死谷(－86 米)和因皮里尔谷(－75 米)，并有全州最大的湖泊索尔顿湖（面积 905 平方公里，系 1905 年科罗拉多河洪泛时由冲积物封闭而成）。内华达山以北为喀斯喀特山的南延部分。

中央谷地亦称加利福尼亚大谷地，南北长 650 公里，东西宽 32～80 公里，由断层陷落而成。大部分是肥沃的冲积平原，海拔 120～300 米。气候暖热，日照充足，自北往南 1 月平均气温介于 4～9℃，7 月为 24～29℃，无霜期 240～280 天；北部较湿润，年降水量 750 毫米，南部干旱，仅 150 毫米。萨克拉门托河与圣华金河分别从西北和东南流经谷地，相汇后向西注入圣弗朗西斯科湾。径流量的 70% 集中于萨克拉门托河流域。20 世纪 40 年代与 60 年代先后兴建了规模巨大的“中央谷地工程”和“加州工程”，从萨克拉门托河引水至圣华金河流域，渠道总长 1 900 多公里，对工农业发达的谷地南部干旱地区具有重要意义。



加利福尼亚州经济

西部海岸山脉延伸于中央谷地与太平洋岸之间，由一系列平行褶皱山岭和谷地组成，一般海拔 600～1 500米。圣安德烈斯大断层穿越本区，地壳不稳定，多地震。海岸山脉以北为克拉马思山地，岩石古老，山岭海拔一般为 1 500～2 200 米，因受河流切割，地面崎岖。北纬 40° 以北属温带海洋性气候，终年温和湿润，年降水量在 1 800 毫米以上，山地森林茂密，尤以高大的红杉、巨杉著称；南部为地中海型气候，气温递增，降水减少，冬雨夏干。

原为印第安人聚居地，在 1542 年欧洲殖民者未到前，人数曾达 13 万。1769 年西班牙人最先在圣迭戈附近建立永久定居地，此后加利福尼亚成为西班牙领地。1822 年起归属墨西哥。1848 年归属美国。同年发现金矿，“淘金热”持续 7 年，人口增至 30 万。1850 年建州。1869 年横贯美国本土大陆铁路通达，圣弗朗西斯科（旧金山）成为大商港，结束了本州与全国隔离的状况。19 世纪末洛杉矶地区石油资源的发现和开发，促进了工业发展，人口迅增。第二次世界大战以来，近代工业兴起，农业也因北水南调工程的建成而迅速发展，经济实力跃居各州前列。1970 年人口突破 2 000 万，超过纽约州，名列首位。

全国农业最发达的州。农场土地面积约占全州总面积1/3，其中耕地占9.3%，牧场占24%。拥有发达的灌溉网，90%以上耕地为灌溉地，约占全国灌溉总面积17%。农、牧产品多样。农场现金收入的2/3来自耕作业。甘蔗、蔬菜（蕃茄、莴苣、胡萝卜、洋葱等）和水果（柑橘类、葡萄、桃、梨、李、杏、草莓等）产量在全国居突出地位，棉花产量仅次于得克萨斯州；谷物以冬小麦、大麦、稻米、玉米等为主，其中稻米产量仅次于阿肯色州。此外，还广种牧草和利用天然草地发展畜牧业，为全国主要牛奶和肉、蛋产区。中央谷地是最富庶的农业地带，全州农牧产品主要产于此区；其次是因皮里尔谷地。林地面积约占全州面积2/5，为全国三大木材生产州之一。沿海盛产鲲、鲔、鲭等鱼类。渔业产值居全国首位，圣弗朗西斯科、圣迭戈以及洛杉矶地区的圣佩德罗是主要渔港。

制造业发达，部门齐全，其产值和就业人口都占全国首位。主要部门有飞机、船舶、汽车、宇航、电子和电器设备、炼油和石油化工、军火、采油设备、金属加工制品等；还有农、林、牧、渔产品的加工工业，如罐头食品、乳制品、屠宰和肉类包装、葡萄酒酿造、纸浆和造纸等。矿业以石油和天然气开采为主，约占矿业总产值70%。*洛杉矶*地区是美国西部最大的制造业中心，宇航、飞机和石油等工业集中，拥有全州工业产值的近半数。*圣弗朗西斯科*地区是另一个制造业中心，其西南的圣克拉拉谷地电子工业发达，有"硅谷"之称。圣迭戈的电子和造船业也具相当规模。中央谷地诸城是食品加工的集中地。全州公路网稠密，总长度仅次于得克萨斯州，汽车数量居各州之冠，为州内外主要运输手段。美国本土3条横贯大陆铁路的西部终点。州内铁路干线也贯通南北。主要海港和国际机场在洛杉矶和圣弗朗西斯科。

州内气候宜人，海滩绵长，自然景观复杂多样，辟有4个国家公园，加以有良好的游乐和休息设施以及便捷的交通，旅游业兴盛，每年吸引数以千万计的游客。

（张绍飞）

Jianada

**加拿大** (Canada)　北美洲北部国家。东濒大西洋，西临太平洋，北滨北冰洋，东北隔巴芬湾与格陵兰岛相望，海岸线长2万多公里。西北与美国阿拉斯加州接壤，南与美国本土毗邻，陆界线长8892公里。面积997.61万平方公里，居世界第二位；人口2515万（1984）。全国分为10个省和2个地区。首都*渥太华*。

**自然地理**　*地形*　国土的主体是波状起伏的低高原和平原低地，海拔不足500米的地区约占国土总面积51%，500～1000米约占28%。山地主要分布在周缘，海拔1000米以上的地区约占国土总面积21%，其中西部是高大连续的年轻褶皱山脉，东南边缘以及北极群岛的北缘和东北缘为久经侵蚀的古老山地。第四纪冰期时，全境几乎全为冰川覆盖，地形深受冰川作用影响，冰蚀和冰碛地貌广布。

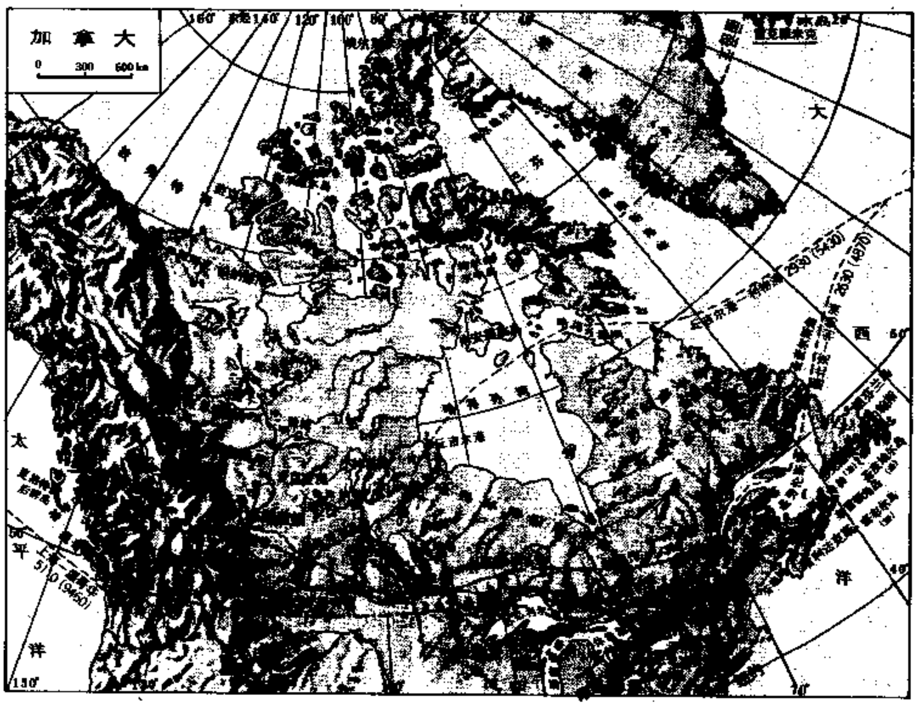
全国分为6大地形区。中、东部是劳伦琴低高原，面积约占全国的一半，略呈马蹄形，环绕哈得孙湾分布。地质古老，以加拿大地盾为构造基础，由前寒武纪花岗岩、片麻岩等组成，经长期侵蚀，起伏平缓，海拔一般介于200～450米间，相对高差仅30～60米。哈得孙湾南岸系冰期后出露海面的低地，海拔不足200米。低高原边缘地势较高，如东北边缘的托恩盖特山海拔1800米，东南边缘的劳伦琴山海拔960米。因地处第四纪大陆冰川中心，受到强烈的冰川侵蚀，土层瘠薄，基岩裸露，羊背石成群集聚，冰蚀湖星罗棋布，南部分布鼓丘、蛇丘等冰川地貌；加之气候严寒，对农业生产限制极大。但地盾的古老岩层中金属矿藏丰富，如铁、镍、钴、金、银、铂、铜、锌、铀等，是工业发展的有利条件。

中部平原区介于劳伦琴低高原与落基山脉山麓之间，面积约占全国18%。平原海拔高度由东向西渐增，东部为马尼托巴低地（海拔在300米以下），向西是萨斯喀彻温平原（海拔600～750米）和艾伯塔平原（海拔900～1300米），南与美国西部大平原相连；向北伸展，宽度收缩，高度渐降，转为马更些低地，波弗特海沿岸三角洲地带海拔仅150米。冰川遗迹遍地可见，以冰川堆积地貌为主。本区南部地面平坦，土壤肥沃，为加拿大最重要的农业区；石油、天然气、煤和钾盐等的藏量在全国居突出地位。

大湖-圣劳伦斯低地位于劳伦琴低高原东南，其中大湖低地即安大略半岛，位于休伦、伊利和安大略三湖之间，为一冰碛平原；由白云岩和石灰岩两种基岩构成的尼亚加拉崖，呈西北—东南走向斜贯平原，海拔约300米。圣劳伦斯低地沿同名河谷伸展，最宽处仅150公里，由冰碛物和海相沉积组成，海拔不足200米。本区面积虽小，却是加拿大人口最稠密、工农业生产最发达的地区。

*阿巴拉契亚高地*延伸于大西洋沿岸诸省，东北至纽芬兰岛，西南与美国阿巴拉契亚区连为一体，属古生代褶皱带。经长期外力侵蚀，地形上表现为一系列由前寒武纪花岗岩、石英岩和板岩等硬岩层组成的浑圆蚀余山体和高地，海拔一般在600米以下。圣劳伦斯河口加斯佩半岛上残留部分褶皱山地，海拔可达1200米左右。冰川地貌分布很广。沿圣劳伦斯河谷东侧的山麓地带，有一条长达200多公里的蛇纹岩带，蕴藏着世界最大的石棉矿体。本区大部分地面崎岖多石，土壤贫瘠，农业用地面积较小。

西部是北美*科迪勒拉山系*的组成部分。南北伸展1900公里，东西宽500～800公里。中生代末至新生代褶皱隆起，包括东、西两列高大山带和宽广的山间高原。东部山带以*落基山脉*为主体，高峻连绵，至少有30个山峰海拔在3000米以上，仅克罗斯内斯特、基金霍斯和耶洛黑德等山口海拔较低，成为横贯大陆的铁路和公路交通要道。落基山脉西侧的一系列平行山岭，总称哥伦比亚山地，其间为断层地沟所分隔，以与落基山脉之间的落基山脉地沟规模最大，西部主要河流的上游均流经这里。西部山带以高大的花岗岩山体——海岸山脉为主体，南




与伸入美国的喀斯喀特山脉相连，北接圣伊莱亚斯山脉，其中的洛根山海拔 6 062 米，为加拿大第一高峰。沿海是夏洛特皇后群岛、温哥华岛等组成的岛山带。山间高原部分北为育空高原，海拔 750～900 米，地面波状起伏，并受河流切割；南为不列颠哥伦比亚高原，由两块深受切割的熔岩高原以及介于其间的花岗岩、褶皱沉积岩山块组成，海拔 600～1 800 米，由北向南递增。加拿大科迪勒拉区系第四纪山地冰川中心，除育空高原外，地形普遍打上冰川作用的烙印。高山地区发育现代冰川，尤其是圣伊莱亚斯山区。本区崎岖多山的地形特点，导致适宜农业生产的地区小而分散，主要限于河谷低地一带。海岸山脉和哥伦比亚山地富铅、锌、钼、铜等金属矿，岛山地带有煤和铁矿，育空高原有金、银、石棉等。

北极群岛属大陆岛，冰期后海面上升，与大陆分离，总面积约 130 万平方公里。北部各岛地势较高，系古生代褶皱山区，通称因努伊特山地。南部各岛地质更为古老，系加拿大地盾的延伸，地势西高东低，以高原和平原为主。本区自然条件严酷，尚未开发。

气候　加拿大地处高纬，90% 以上的国土在北纬 50°～80° 之间，西部科迪勒拉山系阻挡太平洋温湿气流东侵，大部分地区受冰洋气团和极地大陆气团控制，气候寒冷是最突出的自然地理特征。

北极群岛和北部沿岸地带属极地苔原气候，约占国土总面积 1/4，常年盛行冰洋气团。冬季严寒漫长，多强风，1 月平均气温低于 −18℃；夏季凉爽短促，7 月平均气温不超过 10℃。年降水量 250 毫米左右，以雪为主，地下有永冻层。因热量不足，无霜期在 60 天以下，仅适宜地衣、苔藓类植物生长。

极地苔原区以南，包括纽芬兰岛、劳伦琴低高原大部分、中部平原北部和育空高原等约占国土总面积 1/2 的地区，属副极地大陆性气候。冬季受高压控制，并是极地大陆气团的源地，气温很低，其南界相当于1月 −7℃ 等温线，1947年2月在育空地区的斯纳格记录到 −62.8℃ 的绝对最低气温；夏季为时不长，间有南方热带墨西哥湾气团侵入，7 月平均气温可达 18℃。年降水量 300～750 毫米，自西向东、自北向南递增，以夏雨为主，蒸发弱，相对湿度很大。水热条件适宜针叶林生长，优势树种是黑云杉和白云杉，但农业生产仍受到极大限制。（参见彩图插页第 59 页）

太平洋沿岸终年面迎温湿西风，沿海有暖流经行，属温带海洋性气候。冬温夏凉，1 月平均气温在 0℃以上，7 月则不超过 16℃，无霜期长达 250 天以上；降水丰富，多地形雨和气旋雨，年降水量达 2 000～3 000 毫米，季节分配比较均匀，秋冬较多，山地针叶林密布。海岸山脉以东的山间高原，气候的大陆性显著增加，降水量骤减，自然景观转为草原，但两侧山地的冰雪融水可弥补农业灌溉用水的不足。落基山脉西坡，降水复又增加，被覆森林。

中部平原南部属温带大陆性半干旱气候，草原广布。落基山脉的屏障作用使本区难受太平洋西风之惠，平坦的地形利于冷气团南侵和暖气团北上，形成冬寒夏热、降水较少、天气多变的气候特点。1 月平均气温 0～−20℃，寒潮南侵时可降至 −30℃以下，伴有暴风雪；春季常受翻越落基山脉后下沉的干热气流即钦奴克风的影响，气温上升，积雪融化。7 月平均气温在 20℃以上，遇南方热带气团北上，气温可骤升至 30℃以上，伴有尘暴。无霜期 120 天以上，可满足单季作物热量之需。年降水量 250～500 毫米，自西向东递增，植被由短草转为高草；降水变率很大，季节分配以夏雨为主，约 75% 的年降水量集中在作物生长季内，缓和了农业缺水的矛盾。

东南部大西洋沿岸地区和大湖-圣劳伦斯低地，属

温带大陆性湿润气候，植被为针、阔混交林。冬季吹北风和西北风，盛行极地大陆气团，气温较低，一般在0℃以下；夏季受大西洋暖湿气流影响，7月平均气温升至16～24℃。年降水量800～1 400毫米，夏雨较多，冬季正当气旋路径上，也不干旱。大湖低地纬度较低，又受大湖水体的调节，热量条件较好，无霜期约190天。大西洋沿岸受海洋影响相对较大，冬温夏凉，无霜期约165天，降水量较多。圣劳伦斯谷地冬温最低，年较差较大。

*河流和湖泊* 加拿大河湖众多，水面积合计75.5万平方公里，约占国土总面积的7.6%。年径流量22 670亿立方米，居世界第五位。受地形和气候的影响，河流一般具有水力资源丰富、冰期较长的特点。全国河流分属四大流域系统。哈得孙湾流域约占国土总面积37%，年径流量占全国22%；河网较密，水系紊乱，河湖不分，河道多石滩、急流和瀑布；纳尔逊河为最大的河流，其次是丘吉尔河等。北冰洋流域约占国土总面积1/3，年径流量仅占全国13.8%，拥有加拿大第一长河*马更些河*，总长4 241公里，流域面积181万平方公里。太平洋流域只占国土总面积1/10，自北而南较大的河流有育空河、斯基纳河、弗雷泽河、*哥伦比亚河*等，河流水量丰富，年径流量占全国32%，并因流经山区，多急流、瀑布，蕴藏巨大水力。大西洋流域约占国土总面积19%，年径流量占全国32%。大湖-圣劳伦斯水系全长3 669公里，流域面积176万平方公里，水量大而稳定，邻近经济发达地区，在工农业和城市用水以及航运方面具有重要意义。

湖泊多属冰川成因。位于加、美边界上的*五大湖*（37%属加、63%属美）以及呈弧状排列的温尼伯湖、阿萨巴斯卡湖、大奴湖、*大熊湖*等，构成世界上最大的湖带。大湖带外散布成千上万小湖，如温尼伯湖东南有3 000个，萨斯喀彻温省伦迪尔湖东南有7 500个。湖泊总蓄水量约1.88万立方公里，占世界湖泊总蓄水量的15%。

**居民** 加拿大地广人稀，平均每平方公里不到2.5人，是世界上人口密度较低的国家之一。人口分布不均匀，绝大部分集中于南部沿加、美边界的狭长地带，占国土总面积89%的地区无常住居民。东南部自苏必利尔湖口的苏圣玛丽至魁北克一线以南，面积仅占全国3%，集中了全国人口的58%。按行政区论，安大略、魁北克和不列颠哥伦比亚3省1982年分别占全国人口的35.4%、26.3%和11.3%。

20世纪70年代以来，加拿大人口出生率为15～16‰，死亡率为7.0～7.4‰，自然增长率为8.0～8.6‰。因每年有10万左右的净移民数，所以实际年平均人口增长率为13～14‰。1982年的人口年龄构成，15岁以下占24%，65岁以上占9%；人口老化指数36%，低于欧、美其他经济发达国家。

加拿大是一个移民国家，外来移民及其后裔占总人口近99%。欧洲向加拿大的永久性移民始于17世纪中叶，初期以法国人为主；18世纪中叶后，英国移民渐占优势。故人口的民族构成向以英裔和法裔为主，1981年英裔占总人口61.3%，法裔占25.7%。法裔的79.3%集中在魁北克省，占该省总人口的87.4%；其他各省均以英裔为主。亚洲移民中，华裔和日裔居多。印第安人近30万，主要分布在安大略和不列颠哥伦比亚2省，其次是草原3省（马尼巴托、萨斯喀彻温和艾伯塔省）和魁北克省。因纽特人（爱斯基摩人）近2万，2/3以上聚居于西北地区，其余分布在魁北克省北部和拉布拉多等地。英语和法语同为官方语言，1981年全国67%人口使用英语，16.6%人口使用法语，15.3%人口兼用英、法语。居民大部分信奉罗马天主教或基督教。

人口的经济活动类型具有发达经济国家的典型特征，即第一产业比重低，第二、三产业比重高。1981年全国就业人口1 093.3万，各部门所占比重为林、渔、矿业占3.0%，农业4.2%，制造业19.1%，建筑业6.5%，交通运输等公用事业8.1%，金融财政5.4%，商业、贸易和服务业45.9%，政府机关7.6%。

城市化程度很高，1981年城镇人口占76%。中小城市发展比较突出，包括郊区人口在内超过100万的大城市只有多伦多、蒙特利尔和温哥华。

**领土形成和经济开发过程** 原居民为印第安人和因纽特人，长期以采集、农耕或渔猎为生。公元16世纪上半期，法国航海家多次到达加拿大东海岸，把这一带称作"新法兰西"。17世纪初，法国人在新斯科舍建立了第一个居留地；随后又在圣劳伦斯河谷定居，建立起魁北克城。新法兰西逐渐发展成为以圣劳伦斯河谷为中心的皮毛贸易基地。英国的入侵比法国稍晚几年。从17世纪中叶起，随着英国资产阶级革命取得胜利，加强了与法国争霸加拿大的力量。英属哈得孙湾公司宣布拥有哈得孙湾流域全部领土的主权，并在哈得孙湾周围建立商站，形成从南、北两面对圣劳伦斯河流域的法国领地夹击之势。两国争霸日趋激化。1713年英国占领新斯科舍。1763年英、法7年战争后，加拿大成为英国殖民地。英国当局对法裔加拿大人采取了保留其原有民族特性、允许使用法语、利用和笼络封建领主及宗教上层分子的政策，并宣布设立魁北克省。当地印第安人则被驱赶和惨遭屠杀，人口锐减。

美国独立战争期间，大批效忠英王室的保皇派分子流入加拿大，改变了法裔占优势的民族构成。他们大部分聚居在芬迪湾西岸，1784年该地区从新斯科舍分离出来，成为一个新省——新不伦瑞克；另一部分则来到安大略南部，也形成一个集中的英语社会。1791年，英国划分了以法裔为主的"下加拿大"和以英裔为主的"上加拿大"，相当于今魁北克省和安大略省。到1800年，加拿大近50万人口中，英裔已占优势，法裔占20%左右。

在美国独立战争的影响下，加拿大人民反对英国殖民统治的运动日益高涨。1837年爆发反英起义，迫使英殖民当局进行改革。资本主义工商业初步发展。通过开挖运河、修筑铁路，把东部原来各自孤立的地区经济联成一体。人口增长很快，1851年已达240多万，开始向中西

部和太平洋沿岸地区移民。新兴的加拿大资产阶级迫切要求摆脱封建制度残余的束缚，取得参与殖民地管理的权利。当时已完成工业革命的英国，也需要把殖民地变成商品销售市场和原料产地，改变殖民统治方式。1867年英国议会通过英属北美法案，成立了联邦制的加拿大自治领，由上、下加拿大和新斯科舍、新不伦瑞克组成，法裔加拿大人的民族权利再次得到确认。该法案为建立一个统一的国家奠定了基础，为资本主义发展进一步开辟了道路。新政府提出了向西扩张和建设铁路的纲领，1869年从英国哈得孙湾公司接管了西部领土。1870年在雷德河流域新设马尼托巴省。1871和1873年不列颠哥伦比亚省和爱德华王子岛省先后加入联邦。1880年英国政府把北极群岛交给加拿大。

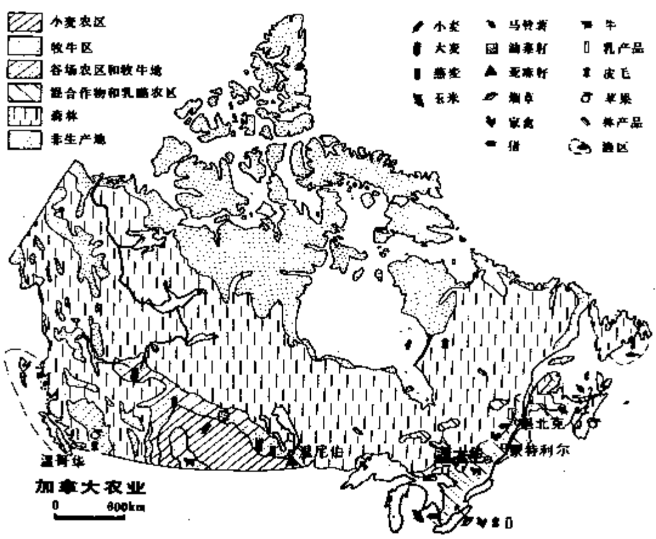
19世纪末到20世纪初，加拿大资本主义进入迅速发展时期。随着横贯大陆铁路干线的建成，大批移民西进，掀起了开发中西部草原区的运动。大片土地被开垦，农场数目激增，农业疆域不断扩大。适应英国对粮食和原料的需要，以发展小麦生产为主，加拿大由粮食进口国一跃而为粮食出口国。1905年增设艾伯塔和萨斯喀彻温两省。1901～1921年，全国人口增长0.6倍，而草原3省人口则增长近4倍。新的矿产资源接连发现，采矿、电力、钢铁、农业机械、铁路设备等近代工业部门均有较快发展，铁路沿线出现一批新城市。但第一次世界大战前，加拿大仍然是英国的原料产地、销售市场和投资场所，农业人口占全国人口一半。

两次世界大战大大削弱了英国对加拿大的控制，1931年加拿大在英联邦内获得完全独立。1949年英国将纽芬兰岛移交给加拿大，成为联邦政府一省。在战争中迅速崛起的美国，凭借其实力和处于邻国的有利位置，取代英国，与加拿大建立起更密切的联系。第二次世界大战后30多年来，加拿大经济发展较快，进入了主要发达资本主义国家的行列。

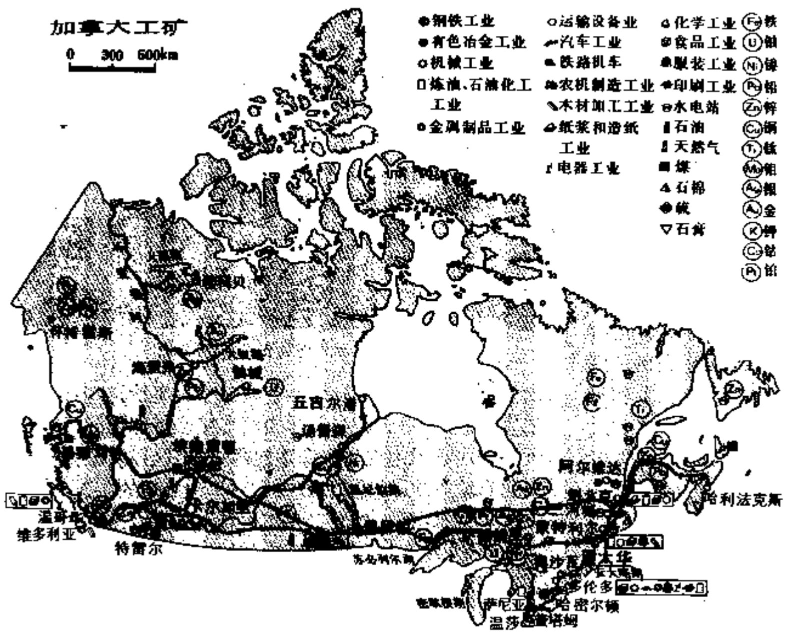
**经济地理** 加拿大地大物博，工农业都相当发达，许多产品的产量和出口量在世界上占突出地位。1982年国内生产总值近3 000亿美元，居资本主义世界第七位；人均产值达12 168美元。经济结构特征也属发达国家类型，1982年第一、第二、第三产业在国内生产总值中的比重分别为6.1%、40.4%和53.5%；在物质生产部门中，工业占主导地位，其中制造业比重为56.6%。加拿大经济长期以农、林、矿业及其初级加工工业为主，第二次世界大战后，加工程度高的工业部门如机器制造业等有较大发展。但迄今为止，原料和半制成品仍约占物质生产部门总产值的1/3至1/2，其比重显著高于一般的发达国家。在对外经济联系上，大量出口农矿原料和半制成品；进口制成品。两者分别占出口总额的68.1%和进口总额的58.5%(1980)。加拿大和美国领土毗邻，经济中心相连，交通便捷，语言相通，这是两国经济关系密切的客观条件。加拿大奉行对外资开放政策，是世界上接受外资最多的国家。1981年外资累计总额约占当年国民生产总值的36.5%，主要集中在矿业和制造业。美国是加拿大最大的外国投资者，1983年占其海外私人直接投资的1/5以上和加拿大外资总额的78%。美国又是加拿大头号贸易对象，1982年占加拿大出口总额的68%和进口总额的70.3%。加拿大生产布局高度集中。南部沿加、美边界宽约300公里的狭长地带，是工农业的主要分布区；安大略和魁北克两省南部的大湖-圣劳伦斯低地，更是全国经济的核心地带。第二次世界大战后，中西部和远西部经济有较快发展，但主要是农、矿业，目前仍然处于原料供应地的从属地位。开发最早的大西洋沿岸诸省已日趋衰落，在全国经济中所占比重很小。广大北部和西北部地区，尚未开发。

**农业** 农业原是全国最大的产业部门，随着工、矿、交通、建筑等部门的发展，其产值在国内生产总值中的比重逐步下降，1982年只占3.6%。但农业机械化程度和劳动生产率水平很高，产量增长很快，是世界上主要的农业生产国和出口国之一。农业在国民经济中仍然起着基础作用，能充分满足本国居民对农产品的消费需要，并提供出口总额的11.3%(1981)。

农业部门构成的特点是农牧并重，畜牧业略占优势。1983年农场现金收入中，种植业占49.2%，畜牧业占48.1%，其他占2.7%。农业用地面积很大，1980年占全国土地面积7.2%，其中耕地6.65多亿亩，人均27亩；天然草地3.56多亿亩，人均14.5亩，为世界上地多人少的国家之一。耕地中约2/3种植大田作物，约1/4为休闲地，其余用作牧场。种植业以小麦、大麦、燕麦、玉米等谷物为主。1983年谷物收获面积3.24亿亩，占耕地总面积近一半；总产量4 821万吨，居世界第五位，人均产量



加拿大农业




居世界首位。其中小麦约占谷物收获面积的 63%和总产量的 56%。谷物生产商品化程度很高，如小麦出口量一般占年产量的 2/3 以上，占世界小麦出口量的 1/4至1/3，仅次于美国。其他主要作物有干草、油菜、亚麻、马铃薯、甜菜、向日葵、烟草、蔬菜、水果等。20 世纪 30 年代起，畜牧业比重开始超过种植业。除天然草地外，耕地中有相当部分种植饲料作物和用作牧场，实际用于畜牧业的土地占农业用地一半以上。以肉牛和乳牛饲养为主，其次是猪和家禽的饲养。(参见彩图插页第 58 页)

全国约有 30 万个农场，按地区自然和社会经济条件实行专业化生产。中西部草原 3 省是最重要的农业区，拥有全国 3/4 以上的农地，集中全国麦类和甜菜产量的 90%以上，以及几乎全部的油菜籽、亚麻籽产量和 3/4 以上的肉牛，干草和猪也占相当比重。大湖-圣劳伦斯低地以畜牧业为重点，为全国最大的乳牛饲养区，其次是禽蛋类、猪和肉牛；种植业以多种经营为特点，包括饲料作物、烟草、蔬菜、水果等。西部不列颠哥伦比亚省和东部大西洋沿岸诸省耕地有限，前者水果业发达，后者马铃薯种植居全国之首，畜牧业均仅具地方意义。

渔业以海洋捕捞为主。1981 年海洋渔获量 130.5 万吨，其中大西洋渔区占 85%，纽芬兰岛东南海域为世界著名渔场之一，盛产鳕鱼，其次是鲭鱼、大比目鱼等；太平洋渔区占 15%，以鲑、鲭鱼等为主。内陆淡水渔获量 5 万吨左右，伊利湖和温尼伯湖是主要产区。

森林资源丰富，林地面积仅次于苏联，森林覆盖率 37%。针叶林约占 4/5，尤以云杉为主。可伐林约占林地总面积 57%，森林蓄积量 190 多亿立方米。不列颠哥伦比亚省约占原木采伐量一半左右，林木径级较大，主要生产制材原木，其次是制浆材。以安大略、魁北克两省为中心的东部地区，约占原木采伐量 40%，林木径级较小，以生产纸浆材为主。

**矿业** 世界主要矿业国之一，矿业产值仅次于美国和苏联。资源多样，产量高，出口比重大。在已开采的 60 余种矿物中，锌、镍、石棉、钾盐、铀、钼、硫磺、黄金、白银、铜、铅、铁等产量均居世界前列；70%以上产值的矿产品供出口，且以原矿为主，是世界上最大的矿产品出口国。1980 年矿产品出口额占全国出口总额的 19.8%。

70 年代以来，石油、天然气开采量迅速增长。在矿业生产构成中，燃料类比重已超过金属类而占首位。1980 年矿业总产值中，燃料类占 57.2%、金属类占 29.9%，其他非金属和建筑材料分别占 7.6%和 5.3%。第二次世界大战后，矿业分布出现西移趋势，草原三省取代安大略、魁北克两省，渐居优势地位。1982 年草原三省占全国矿业总产值 70.2%，其中艾伯塔省约占 61.8%，居各省之首；不列颠哥伦比亚省的比重也上升至 8.2%；安大略省和魁北克省的比重则分别降为9.3%和6.1%。

燃料矿以石油和天然气为主，集中产于艾伯塔省埃德蒙顿以南地区，其次是萨斯喀彻温省西南部。1982 年原油产量为6 216万吨，天然气产量为 1 056 亿立方米。采煤业主要分布在不列颠哥伦比亚省和艾伯塔省。因石油、天然气和煤的产地远离东部工业中心，从而出现西部大量出口、东部依赖进口的现象。铀矿产量居世界第二位，主要产于安大略省，包括休伦湖以北的埃利奥特湖和东部班克罗夫特两大矿区；其次是萨斯喀彻温省北部湖区。1982 年在能源消费中，按一次能源消费计算，石油占 44.4%，天然气占 27.8%，煤占 14.2%，水电占 13.6%。

在金属矿中，铁矿是全国第三大矿产品，产量居世界第五至六位，魁北克-拉布拉多区为最大产地，矿区自诺布湖南延至圣皮埃尔港，其次是苏必利尔湖沿岸。有色金属和贵金属产量在世界上占有突出地位，其中锌、镍居首位，铝、钴居第二位，金、银、铂居第三位，铜、铅居第四位。安大略省是锌、镍、钴、金、银、铂等的最大产区，铜、钼也占相当比重，主要产地在南部萨德伯里附近。不列颠哥伦比亚省是钼和铜的集中产区，其次是铅和锌。育空和西北地区的铅矿产量居全国首位，锌矿仅次于安大略省，最大矿区位于大奴湖南岸。此外，魁北克省的金、铝、铜、

银，马尼托巴省的镍、铜，新不伦瑞克省的银、锌等，也均占有一定地位。

非金属矿中，石棉和钾盐的产量分别居世界第一和第二位。分布集中，近90%石棉产于魁北克省圣劳伦斯河以东地区，钾盐全部产于萨斯喀彻温省中南部地区。

**电力工业** 以丰富的水力和燃料资源为基础，第二次世界大战后电力工业发展很快。1982年总发电量3 875亿度，相当于1945年9.6倍；人均发电量居世界首位。水电长期占极大比重，1945年达98%左右。因接近经济发达地区的水力资源多已被开发利用，为适应工农业及居民用电迅速增长的需要，50年代中期起，火电有较大发展。石油、天然气的大量开发，则为火电提供了廉价原料。60年代初核电开始兴起。1982年电力工业构成是：水电67.4%，火电23.5%，核电9.1%。安大略省发电量占全国30%，以火电为主，占全国火电60%，并集中了全国核电的95%以上。魁北克省发电量占全国25%，以水电为主，占全国水电36%。纽芬兰省和不列颠哥伦比亚省的水电也在全国占重要地位，拉布拉多地区的丘吉尔瀑布水电站，发电能力达523万千瓦，是目前全国最大的水电站。规模更大的詹姆湾工程（1 000万千瓦）已完成第一期工程。全国发电量的2/5用于工业，其次为商业、农业和民用，约5～7%供出口。安大略和魁北克2省耗用全国发电量的2/3以上。

**制造业** 全国最大的产业部门。1982年制造业产值占国内生产总值20.2%。第二次世界大战后，运输设备、钢铁、机械制造、化工等部门发展很快，但传统的农矿产品加工工业仍占较大比重。按产值计，1979年炼油工业已跃居制造业首位，其次是汽车制造、纸浆和造纸、屠宰及肉类加工、钢铁、锯材和板材、汽车零部件制造、机械设备制造、乳品、金属冶炼等。制造业中许多部门面向出口，且以半制品为主。

炼油工业规模很大，年炼油能力达1.14多亿吨，远超过石油年产量（1982年为6 216万吨）。东部地区远离本国石油产地，却集中了全国炼油能力的3/4，每年从委内瑞拉和中东进口大量原油；安大略省的萨尼亚和多伦多西南，魁北克省的蒙特利尔和魁北克，为重要炼油中心。西部地区所产原油，主要向美国出口，少量供当地炼油工业之需，艾伯塔省的埃德蒙顿和不列颠哥伦比亚省的温哥华，为西部主要炼油中心。近年来，加拿大正在逐步削减对美石油出口，将西部油管延至东部，以实现西油东运，减少东部地区的石油进口量。以炼油工业为基础，石油化学工业相应发展，主要分布在萨尼亚、埃德蒙顿、蒙特利尔等地。

汽车工业是发展最快、外资比重最大的部门。汽车产量最高的1977年达177.7万辆，相当于1950年产量的4.6倍。以通用、福特、克莱斯勒和美利坚四大汽车公司为首的美国资本约占加拿大汽车工业的97%。从1965年起，实行汽车及其配件自由贸易，促进了两国汽车工业在美资控制下的一体化。加拿大汽车工业主要分布在靠



加拿大里德造纸厂车间一角

近美国的安大略半岛，以温莎、查塔姆、奥沙瓦、多伦多等地为中心，其中温莎与美国的汽车城底特律隔河相望，就近装配由美国运入的汽车零部件。该地区以及蒙特利尔、魁北克城等地，还是铁路车辆、飞机和船舶的制造中心。

制材和纸浆、造纸工业在世界上占有突出地位。制材工业的70%分布在不列颠哥伦比亚省，以温哥华、维多利亚等地为中心；魁北克、安大略两省约占1/4。锯材、板材、胶合板等的产量居世界第三、四位。纸浆、造纸工业主要分布在魁北克省，以三河城和魁北克城为中心；其次是不列颠哥伦比亚省和安大略省。加拿大是世界上最大的新闻纸生产和出口国，纸浆产量仅次于美国，出口量则居世界首位。1980年木材及其加工产品提供了全国出口总值的14.2%。

汽车制造、管道建设、建筑业等部门的迅速发展，以及铁矿的大规模开发，推动了钢铁工业的发展，成为第二次世界大战后增长最快的部门之一，但其生产规模尚不能适应国民经济需要。1982年钢产量1 187万吨，远低于主要资本主义国家。钢铁工业主要集中在安大略湖沿岸，哈密尔顿为最大中心，约占全国钢产量一半以上。

有色冶金工业一般配置在矿区附近。主要冶炼中心有：安大略省萨德伯里矿区的科珀克利夫（铜、镍）、蒂明斯-波丘派恩（金）、不列颠哥伦比亚省的特雷尔（铅、锌、银）、马尼托巴省的汤普森（镍）和弗林弗伦（铜）。部分金属矿经初炼后，运至制度业发达地区进行精炼，如安大略半岛科尔本港设有大型镍精炼厂。加拿大铝土矿蕴藏很少，但炼铝能力居世界前列，矿石从圭亚那、牙买加等国进口，主要炼铝中心是魁北克省的阿尔维达和不列颠哥伦比亚省的基蒂马特，附近均有大型水电站。

食品和饮料工业以本国丰富的农畜产品为基础，企业数量和门类众多，分布很广。主要部门是屠宰和肉类加工、乳品、制粉，其次是饮料、鱼品加工、水果和蔬菜罐头等。大湖-圣劳伦斯低地既是重要农业区，又是最大消费市场，多伦多、蒙特利尔等大城市均为食品和饮料工业中心。草原3省南部食品工业也较发达，主要中心是温尼伯、埃德蒙顿、卡尔加里等城市。

**交通运输业** 加拿大幅员辽阔，生产大宗初级产品，交通运输对于地区经济联系和对外贸易具有特别重要的

意义。按人口平均的铁路、公路长度居世界首位，航空运输和水运也相当发达，民航飞机数量仅次于美国。重要交通干线都位于人口和经济活动密集的国土内缘，以东西方向线路为主。

铁路总长9.89万公里(1982)，以货运为主，煤、矿石、谷物为大宗。横贯大陆的加拿大国家铁路和加拿大太平洋铁路是最重要的干线。前者东起哈利法克斯，西至鲁珀特王子港，全长约7 000公里；后者东起圣约翰，西至温哥华，全长6 100公里。两者承担全国铁路运输量的88%。南北向铁路支线多为开发北部矿区而建，如不列颠哥伦比亚省通往纳尔逊堡、艾伯特省通往派恩波因特、安大略省通往穆索尼、魁北克省通往谢弗维尔等支线。萨斯喀彻温省的里贾纳至丘吉尔港线，主要承运小麦。

公路总长92.8万公里(1981)，其中2/3是加铺路面的。主要承担客运和短途货运，约占全国客运量90%。南部公路网稠密，连接各大城市。东起圣约翰、西迄维多利亚的横贯加拿大公路，为最重要的公路干线，全长7 907公里。通往北方的阿拉斯加公路、马更些公路等，也具有重大战略和经济意义。

全国共有800多个注册的机场，国内航线四通八达，多伦多、蒙特利尔、温哥华、卡尔加里等是重要的国际航空港。

内河航线以大湖-圣劳伦斯水系为主。航道整治工程于1959年竣工后，最大深度增至8.2米，2.5万吨级远洋海轮可直通大湖沿岸各港口，对于该地区经济发展具有重大意义。

管道是运输石油、天然气和石油产品的主要通道，已成为加拿大现代交通运输业中的一个重要组成部分。全国油、气管道长度达3.5万公里左右，仅次于美国和苏联，居世界第三位。

**地区经济差异** ①中央区。包括安大略和魁北克两省，面积占全国26.3%，人口占61.7%(1982)。在全国经济中处支配地位，集中工农业总产值的3/5以上，其中制造业的比重近4/5。本区中、北部林、矿和水力资源丰富，为经济发展奠定了原料和动力基础。南部安大略半岛和圣劳伦斯谷地，地势平坦，气候温和，土地肥沃，水、陆、空交通便捷，与美国大湖工业区连为一体，成为加拿大经济的核心地带。这里城市云集，人口稠密，制造业发达，并是集约化程度最高的农业区。安大略半岛以机械制造、钢铁、炼油工业最重要，其次是有色金属冶炼、木材加工、化学、造纸、食品、纺织等；沿安大略湖和伊利湖西岸，大小城市相互衔接，延伸近200公里，为全国最大的制造业带，工业主要集中在全国第一大城市多伦多(1981年人口299.9万)，此外有哈密尔顿、温莎、奥沙瓦、查塔姆、萨尼亚等工业中心。圣劳伦斯谷地以纸浆、造纸工业最为突出，其次是食品、纺织、炼铝、飞机、运输机械等，以全国第二大城蒙特利尔(1981年人口282.8万)为首，包括魁北克、三河城、舍布鲁克、贝科莫、阿尔维达等，组成另一个重要的制造业带。首都渥太华位于安大略、魁北克两省交界的渥太华河谷，是全国的行政和旅游中心。城郊农业发达，种植牧草、燕麦、玉米等饲料作物，经营乳肉畜牧业，并是重要的烟草、蔬菜、水果产区。②中西区。包括马尼托巴、萨斯喀彻温和艾伯塔草原3省，面积约占全国1/5，人口占17.6%(1982)。20世纪以来，由于移民激增，大规模垦殖土地以及矿产资源的开发，经济发展较快。现为全国最大的农牧业区，麦类、甜菜、亚麻、肉类等的产量在全国占突出地位；矿业以开采石油、天然气、煤、钾盐为主，产值居全国首位，故有加拿大的"谷仓和燃料库"之称。农产品和石油加工工业发达，农业机械、化学等工业部门也在发展中。温尼伯、埃德蒙顿、卡尔加里等为重要工业中心；其中温尼伯为全国东、西之间铁路和公路交通枢纽，草原诸省农牧产品集散地。③远西区。即不列颠哥伦比亚省，面积和人口分别占全国9.6%和11.3%(1982)。林业是本区首要生产部门，近一半就业人口直接或间接从事林业，为全国最大的制材原木产区。近海渔业较发达。河谷平原农业区主要发展水果、蔬菜和小麦种植业。制造业仅次于安大略、魁北克两省，主要部门是木材加工、纸浆和造纸、金属冶炼、食品等。全区人口和工农业生产高度集中于弗雷泽河下游谷地和温哥华岛。温哥华是全国第三大城和最大的港口，本区首要的工业中心，1981年人口126.8万；其次是维多利亚以及基蒂马特、特雷尔等金属冶炼中心。④大西洋沿岸区。包括纽芬兰、新斯科舍、新不伦瑞克、爱德华岛4省，面积和人口均不到全国1/10。本区是欧洲移民定居和开发最早的地区，近代发展停滞。经济以农、林、矿、渔业为主，工业薄弱。海洋渔业在全国占重要地位。木材加工和造纸业较普遍。农业限于沿海和河谷平原，除马铃薯外，产品仅供当地消费。有规模不大的煤、铁开采。全区无大城市，主要中心哈利法克斯为不冻港。⑤北部区。包括育空和西北地区，面积占全国近40%，人口仅占0.2%(1982)。气候严寒，属尚未开发的森林、苔原和冰原带。居民多以渔猎为生。

**参考书目**


D.F.普特南，R.G.普特南著，周起业等译：《加拿大——区域分析》，北京出版社，北京，1980。(Donald F. Putnam & Robert G. Putnam, *Canada: A Regional Analysis*, J. M. Dent and Sons, Limited, 1970.)

J. Wreford Watson, *North America—Its Countries and Regions*, Longman London, 1970.


（蒋长瑞）

Jianada Beiji Qundao

**加拿大北极群岛** (Canadian Arctic Archipelago) 见加拿大。

Jianali Qundao

**加那利群岛** (Islas Canarias) 非洲大陆西北岸外火山群岛。东距非洲西海岸约130公里，东北距西班牙约1 100公里。岛群呈弧形分布，长约480公里。由特内里费、大加那利、拉帕尔马、戈梅拉、费罗、兰萨

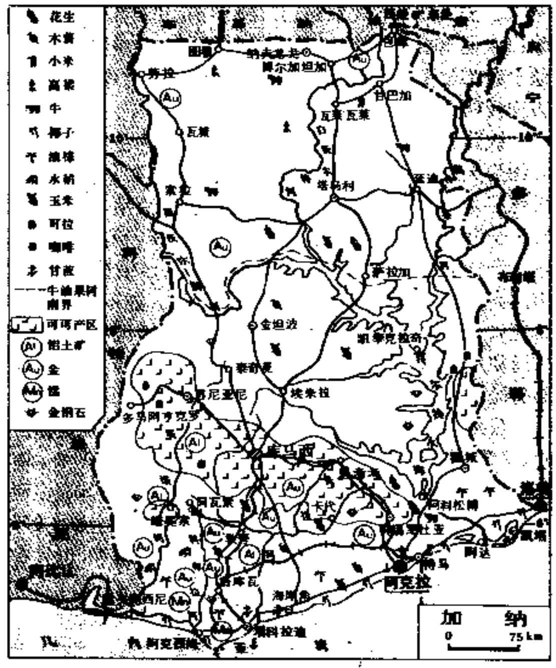
罗特、富埃特文图拉等7个主要岛屿和若干小岛组成，分东、西两岛群。总面积7 273 平方公里。人口136.7万(1982)，多为西班牙人和当地人混血种人，信奉天主教，通行西班牙语。首府拉斯帕尔马斯。各岛崎岖多山，海岸陡峭。西岛群地势较高，特内里费岛上的泰德峰（活火山）海拔3 718米，为最高峰。东岛群地势较低，离非洲大陆最近的兰萨罗特和富埃特文图拉岛，最高点海拔不到730米。气候温和干燥，年降水量仅200～400毫米，1497年起沦为西班牙殖民地。1927年被划为西班牙的两个省，西部名圣克鲁斯·特内里费省，东部名拉斯帕耳马斯省。20世纪以来经济发展较快，人口增长3倍多。农业是经济的主要部门，土地肥沃，大都为火山灰土。沿岸低地、平原产香蕉、枣椰子和甘蔗；地势较高处，主要种植蕃茄、柑橘、柠檬和蔬菜。马铃薯和烟草种植也较普遍。还有少量小麦、大麦、玉米、桃、杏和葡萄等。山区有少数人经营畜牧业。附近海域鱼类资源丰富，渔业较盛。炼油工业发达，年炼油750万吨以上；还有葡萄酒酿造、造船、鱼类加工、食品等。主要出口蕃茄、香蕉、干鱼和鱼罐头。气候宜人，风景秀丽，并有中世纪教堂和现代化娱乐设施，旅游业兴旺，冬、春季尤盛。每当春季庆祝基督教圣体节时，大加那利和特内里费岛举办的花节名闻遐迩。地处大西洋海运线上的重要十字路口，是非洲、欧洲、美洲间来往轮船的重要燃料供应站。拉斯帕尔马斯位于大加那利岛东北岸，人口约29万，是群岛的最大城市、经济中心和港口。特纳里费岛上的圣克鲁斯，设有大型炼油厂和加油站。（庄仁兴）

Jiana

**加纳** (Ghana) 非洲西部国家。南临几内亚湾，陆邻科特迪瓦、布基纳法索和多哥。面积23.9万平方公里。人口1 220.6万(1984)。全国分为9个行政区。首都阿克拉。

**自然条件** *地形* 国土略呈长方形，全境地势低平，除少数孤立山丘外，大部海拔在600米以下。中部沃尔特盆地是全国最大的地形单元，占全国总面积的43%，平均海拔150米，地表覆以沃尔特系砂岩、页岩、砾岩和石灰岩。盆地东侧为页岩、砾岩和玄武岩构成的一列东北—西南向山地，通称阿夸平-多哥山脉，是多哥-阿塔科拉山脉的延伸部分，平均海拔450米，最高点阿法贾托山海拔885米。盆地北、西和西南面是海拔300～600米的切割高原，边缘形成陡崖，东北的甘巴加高原和西南的夸胡高原边缘陡崖最显著。夸胡高原自西北向东南伸展达290公里，为北部与西南部的气候分界线和沃尔特河流域与西南部各河流域的分水岭，富藏金、金刚石、锰和铝土等。滨海平原宽8～16公里，阿克拉平原最宽达32公里以上。海岸线长553公里。三尖角至阿克拉之间岸线弯曲，多岬角；其东、西两段岸线平直，多沙洲、潟湖。沃尔特河在东南部入海口形成巨大三角洲。

*气候* 全境70%以上地区属热带草原气候，西南沿




海属热带雨林气候。境内终年高温，内陆高于沿海。除个别高地外，年平均气温26.1～28.9℃，年较差小。年平均降水量从北部和东南沿海到西南高原，由800毫米递增至1 400毫米以上，东南沿海的阿克拉723毫米，西南沿海的埃西亚马高达2 400 毫米以上，受西南季风和东北信风交替影响，大部地区雨、旱季节明显，夸胡高原以北4～10月为雨季，以南3～11月为雨季。西南部沿海平原和阿散蒂高原热带雨林区，5～6月和10月为2个降水高峰。8月为少雨期。降水量80%以上集中雨季，多暴雨和线飑。

*水系* 沃尔特河是境内最大河流，上源黑、白、红沃尔特河均发源于布基纳法索，在境内汇合南流入几内亚湾。从黑沃尔特河源头起至河口，全长1 600公里，境内流域面积15.8万平方公里，占全流域面积40%以上，占全国总面积66%。其他较大河流有西南部的塔诺河(402公里)、普拉河(257公里)和安科布拉河(290公里)，均源于夸胡高原，南流入海；各河水量随干湿季而变化，航运不利，但富水力资源。1966年在沃尔特河下游阿科松博建坝(坝高134米，长671米)，形成面积8 482平方公里、蓄水量1 480亿立方米的沃尔特湖，为世界最大人工湖之一。大坝区河水流量终年保持在1 400立方米/秒。中南部的博苏姆推湖为境内唯一天然内陆湖。

**居民和发展简史** 20世纪70年代人口年平均增长率3.0%。人口密度平均每平方公里约51人。人口分布中部区稀疏，南部各区和上部区较密，南部阿克拉、库马西、塞康第-塔科拉迪和北部博尔加坦加附近地区最密集，每平方公里超过200人。城市人口比重35.9%

(1980)。居民几乎全是苏丹黑人。其中阿肯族占全国人口44%，分布在西南部各区；莫西族和达贡巴族占16%，分布在北区和上部区；加族和埃维族分布在东部沿海平原和沃尔特区。各有本族语言，英语是官方语言。居民约43%信基督教，38%信原始宗教，余信伊斯兰教。

古加纳王国在公元11世纪极盛时期版图达今加纳北部。13世纪以后，随着马里王国扩展，西非内陆一些民族迁居境内。15世纪以后开始形成一些部落王国，其中阿散蒂王国最强盛，以今库马西为中心扩展，势力北至沃尔特河以北，南及沿海地区。15世纪后半期葡萄牙殖民者侵入西部海岸，在普拉河口附近的沙马进行黄金贸易，沿海地区由此被称为"黄金海岸"。16世纪末起荷、英、法等殖民者接踵而至，竞相掠夺黄金、象牙、贩卖奴隶，运走奴隶多达3.5万人以上，村庄被毁，农牧业荒废。1844年英国占领沿海地区，此后英国殖民者大肆开采金矿，并引种可可，西南地区逐步发展成为采矿和可可产地。1901年全境沦为英国殖民地。1957年获得独立，改名加纳。同时，原英托管地多哥并入。1960年7月1日成立加纳共和国。

**经济地理** 热带非洲最先发展民族经济的国家之一。但由于殖民者长期统治和国内政局动荡等原因，经济发展波动大。20世纪60年代国内生产总值平均每年增长2.1%，其中工业年平均增长6.7%；70年代后出现下降趋势。重要经济部门基本上是为出口而生产，90%以上是初级产品。可可、木材和矿产是国民经济3大支柱，占出口总值3/4以上。燃料、机器、交通运输设备以及其他工业品依靠进口。

**农业** 主要经济部门。农业人口占总人口49.2%(1982)，农业产值占国民生产总值60%(1981)，全国耕地占土地面积12%(1981)，主要种植可可等经济作物。可可种植面积占耕地43%以上(1982)，曾长期是世界可可生产和输出最多的国家。但从1977年起退居科特迪瓦和巴西之后。1980～1982年年产量为19～25万吨，可可出口约占出口总值一半以上。布朗-阿哈福区西南部、阿散蒂区南部和东区南部为主要产区，占全国产量4/5。其他经济作物有咖啡、甘蔗、花生、可拉、牛油果、油棕、椰子、橡胶、菠萝、香蕉等。前三者近年发展较快。1982年产花生9.2万吨(带壳)，主产于北区和东区，牛油果产于北部2区，其余主要分布在南部各区和沿海地带。粮食作物有玉米、粟、高粱、稻谷和木薯、大蕉等。1981年产谷物75万吨，其中玉米占半数以上，遍植于南北各地。在政府实施重点发展粮食作物政策下，近年西区西南部、布朗-阿哈福区中部和沃尔特区稻谷发展较快。1982年产量近8万吨。盛行灌丛轮休和迁徙耕作制，生产水平低，谷物单产仅及非洲平均水平78%(1981)，粮食不足自给，年进口25万吨以上(1981)。

木材是重要出口物资和燃料来源，出口值仅次于可可。1981年全国有林地877万公顷，占陆地面积37.8%。西南沿海的热带雨林向内陆伸延至普雷斯特阿以北。1981年采伐量980万立方米，其中3/4为薪炭材，1/4为桃花心木、非洲梧桐等工业用材。由于采伐过度，林地面积不断缩减。

全国牧场346万公顷(1981)，占陆地面积15%。畜牧业以饲养牛、羊为主，1982年有牛97万头，羊390万只，绝大部分分布在北部热带稀树草原地区。中部和西南部有萃萃蝇为害，妨碍牲畜发展。渔业以海洋捕捞为主。年渔获量25万吨左右(1978～1982)，其中海洋捕捞占80%以上。主要捕捞中心有特马、阿克拉、海岸角、塞康第等。所产沙丁、西非海鲷、鲲科等鱼类主要供国内消费。

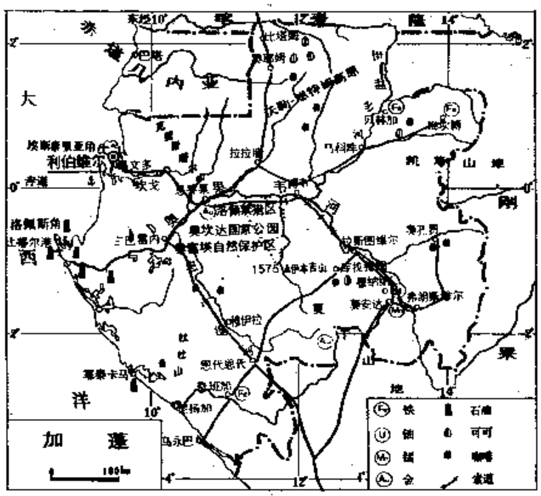
**工业** 以采矿和农产品加工为主。采矿业主要开采黄金、金刚石、锰和铝土矿等，其中黄金出口值约占出口总值1/5(1982)。已探明黄金储量200万吨、金刚石1亿克拉、铝土矿3亿吨、锰矿几千万吨。近年来矿产量明显下降，1976～1982年，黄金从16.5吨降为10.3吨，次于南非仍居非洲第二位；金刚石从228万克拉降为68.4万克拉，次于扎伊尔和南非居非洲第三位。1980～1982年，锰矿年产量由25万吨降为16万吨，铝土矿由22.5万吨降为6.4万吨。以上各矿几乎全部产自阿克拉至库马西一线西南的三角形地带及其周围。安科布拉河、普拉河西源奥芬河、塔诺河流域的金矿和普拉河东源比里姆河流域的金刚石矿均为世界上最富集的矿区之一。有粮食和可可加工以及纺织、建材、木材加工、金属加工、汽车装配、化工、炼铝、炼油等工厂共2 000多个，多为小型工厂，主要分布在阿克拉、特马、塔科拉迪、塞康第、库马西、塔马利等城市。电力工业以水电为主，沃尔特河水利工程的三处水电站装机容量达104万千瓦，电力除自给外，还向邻国输出。

**交通运输** 交通线网较密，西南部三角形采矿地带最密集。铁路总长1 267公里，阿克拉—库马西—塔科拉迪铁路是主要干线，对矿产运输与陆海间联系起重要作用。公路长34 000公里，平均每平方公里有公路0.14公里，密度冠西非。阿克拉和库马西是主要公路中心。主要干线有阿克拉—温尼巴—塔科拉迪沿海公路和阿克拉—库马西向北伸延至塔马利的大北公路线等。公路除通主要城镇，承担国内70%物资运输外，还是联系邻国的通道。沃尔特水库长402公里，是唯一可通航轮船的内河水面。湖上有定期航线两条。对外运输依靠海运。主要海港有特马和塔科拉迪，前者是首都阿克拉的外港，西非最大人工深水港之一，1980年吞吐量245万吨。

**地区经济差异** 西南部是重要的农、林、矿业区，其中阿克拉—库马西一线西南三角形地带集中了全国大部分出口作物、采矿业和加工工业。中部地区是农业区。北部是农牧业并重区，出口作物种植和工业较少，经济发展水平远低于南部。 (李汝燊)

Jiapeng

**加蓬** (Gabon) 非洲中西部国家。西临大西洋，




海岸线长 800 公里，陆邻赤道几内亚、喀麦隆和刚果。面积 267 667 平方公里。人口 114.6 万（1984）。全国分 9 个省，首都利伯维尔。

*自然条件* 西部沿海为宽 30～160 公里的狭长平原，海拔 300 米以下。平原外缘多沙丘、潟湖和红树林沼泽。近海大陆架石油蕴藏丰富。洛佩斯角以北海岸曲折，其中加蓬河口三角港深入内陆 100 余公里。内陆为古老结晶岩高原山地，富金属矿藏，海拔大部 400～600 米，因久经侵蚀割切，形成许多山脊。其中西半部峰峦起伏，地形破碎；中南部夏于山海拔在 1 000 米以上，主峰伊本吉山海拔 1 575 米，是全国最高峰。奥果韦河水系流域面积占国土面积 80% 以上，上游源自刚果西南山地，入境后干流呈一大弧形，两岸接纳伊温多、洛洛、恩古涅等支流，于让蒂尔港附近入海，境内长约 1 100 公里。上游水力资源丰富，中下游流量大，利于航行。赤道横贯中北部，属赤道雨林气候。大部地区终年湿热，年较差小。年平均气温 24～26℃，年降水量一般为 1 500～2 000 毫米，北部沿海属几内亚湾多雨区，年降水量达 2 500～3 000 毫米以上，降水集中于 10月至翌年 5 月，其中 10～11 月和 3 月为降水高峰，6～8 月相对少雨。全境约 3/4 地区为赤道雨林覆盖，有“森林之国”的称号。

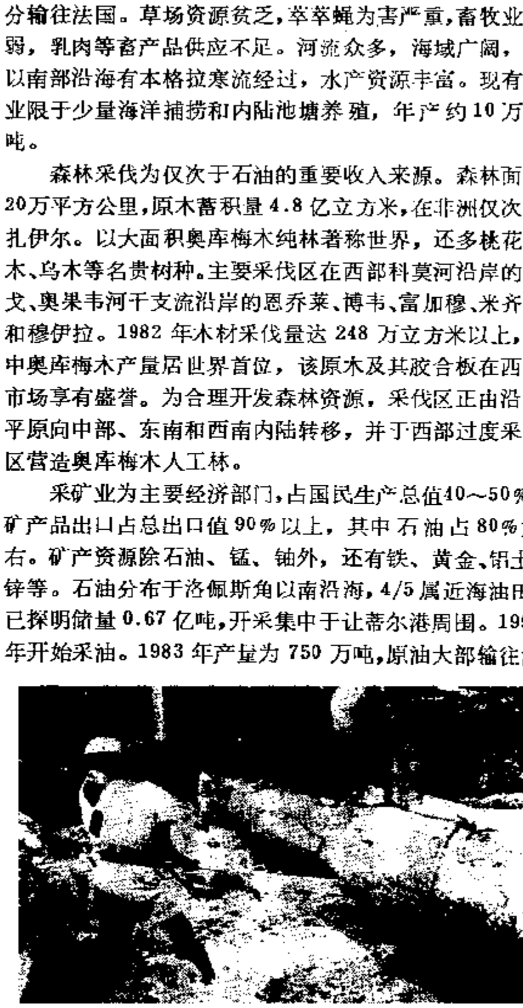
*居民和发展简史* 人口稀疏，平均每平方公里 4 人，居非洲人口密度最低国家之列。地区分布较均衡，沿海、主要交通线和河流附近居民点相对较集中。城镇人口比重 35.8%（1981）。全国共有 40 多个部族，以居住在奥果韦河以北的芳族人数最多，占总人口 1/3 以上；其次是埃希拉和姆贝特族（合占 1/3），以及巴科塔、奥坎德等族，主要分布在南部。居民 60% 信基督教，余信原始宗教和伊斯兰教。法语为官方语言。奥果韦河两岸曾发现 7 000 年前人类生产工具遗物。中世纪前，南部班图语系各族已建立若干部落王国，居民除从事农耕、采集、狩猎之外，还擅长雕刻艺术。15 世纪葡、法等殖民主义者先后入侵，在沿海贩卖奴隶。18 世纪法国自沿海逐步侵入内地。1891 年全境沦为法殖民地。后被划为法属赤道非洲一部分。1958 年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960 年 8 月 17 日宣告独立，成立加蓬共和国。

*经济地理* 独立后利用外资开发林矿资源，积极发展民族经济。1960～1981 年国民生产总值增长近 20 倍。1982 年人均国民生产总值 4 000 美元，在非洲仅次于利比亚。石油、锰、铀和木材生产是国民经济重要支柱和国家收入的主要来源。

农业落后。农业人口占总人口 2/3，但耕地占土地总面积不足 1%。60% 耕地种植木薯、玉米、水稻、大蕉、高粱等粮食作物。木薯种植最为普遍，为居民主粮。随着工矿业的迅速发展，劳力大量流入城镇，耕作日益粗放，粮食远不足自给。可可、咖啡、油棕是主要经济作物，产品供出口。可可分布于北部沃勒-恩特姆和奥果韦-伊温多两区高地，咖啡种植于东南部高地，油棕集中于沿海平原北部和南端。1981 年可可产量 3 350 多吨，绝大部分输往法国。草场资源贫乏，萃萃蝇为害严重，畜牧业薄弱，乳肉等畜产品供应不足。河流众多，海域广阔，兼以南部沿海有本格拉寒流经过，水产资源丰富。现有渔业限于少量海洋捕捞和内陆池塘养殖，年产约 10 万多吨。

森林采伐为仅次于石油的重要收入来源。森林面积 20万平方公里，原木蓄积量 4.8 亿立方米，在非洲仅次于扎伊尔。以大面积奥库梅木纯林著称世界，还多桃花心木、乌木等名贵树种。主要采伐区在西部科莫河沿岸的坎戈、奥果韦河干支流沿岸的恩乔莱、博韦、富加穆、米齐克和穆伊拉。1982 年木材采伐量达 248 万立方米以上，其中奥库梅木产量居世界首位，该原木及其胶合板在西欧市场享有盛誉。为合理开发森林资源，采伐区正由沿海平原向中部、东南和西南内陆转移，并于西部过度采伐区营造奥库梅木人工林。

采矿业为主要经济部门，占国民生产总值40～50%，矿产品出口占总出口值 90% 以上，其中石油占 80% 左右。矿产资源除石油、锰、铀外，还有铁、黄金、铝土、锌等。石油分布于洛佩斯角以南沿海，4/5 属近海油田，已探明储量 0.67 亿吨，开采集中于让蒂尔港周围。1957 年开始采油。1983 年产量为 750 万吨，原油大部输往法



正在采伐的奥库梅木（加蓬摄）

国和联邦德国。锰矿探明储量4亿吨以上,居世界前列;矿石品位高达53%,主要矿区在南部弗朗斯维尔的莫安达、巴昆巴、马卡巴纳,1983年锰矿砂产量180万吨,向欧美出口。铀矿储量410万吨以上,在非洲次于南非,产量次于南非和尼日尔,其中东南部穆纳纳矿储量100万吨,含铀量4%,是非洲最大、世界品位最高的铀矿之一;1982年金属铀产量1 307吨,浓缩铀供法国。铁矿主要蕴藏于东北部的梅玟博、贝林加和南部的奇班加等地,总储量12亿吨,其中梅玟博储量10亿吨,含铁量60%以上,为世界最大富铁矿之一,目前尚未大规模开采。

加工工业较薄弱,以木材加工和炼油为主,多系近年为改变初级产品大量出口状况并满足国内需要新建。现有木材加工企业20多个,其中让蒂尔港有非洲最大的胶合板厂,年产能力9万立方米。炼油集中于让蒂尔港,年炼油能力约200万吨。此外,还有金属加工、水泥、榨油、制糖、纺织、造纸等工业,分布于利伯维尔、让蒂尔港、奥文多、兰巴雷内、弗朗斯维尔等地。奥文多水泥厂和莫安达铁锰合金、硅锰合金厂规模较大。全国已建10多个电力中心,装机容量17.5万千瓦(1982),其中让蒂尔港和利伯维尔的火电站、金盖莱水电站(利伯维尔以东)规模较大。

内河航运在国内货运中占重要地位,通航里程1 700公里,担负全国木材运输的85%。奥果韦河干支流不少河段可通航,干流河口至兰巴雷内240公里河段终年可通中型轮船,洪水期小型汽轮可上溯360公里至拉斯图维尔。海运担负对外运输任务,让蒂尔港、利伯维尔和奥文多是主要港口。前两者属浅水驳运港。*奥文多港*位于加蓬河口湾北岸,利伯维尔东南,1974年建成,港区水深11.5米,可停泊2万吨级货轮,为全国第一大港。公路分布较均衡,全国通车里程7 000余公里,其中柏油路面仅1 000余公里,余为碎石路面,晴通雨阻。过去仅东南部矿区有窄轨专用铁路76公里,现正修建横贯境内的加蓬大铁路,起自奥文多港,经恩乔莱、沿奥果韦河至博韦,再分为两支,东南达弗朗斯维尔,东北至贝林加,全长900多公里,已通车至博韦。这条铁路将促进内陆林、矿区的开发。国内航空网密度较大,首都和让蒂尔港有国际机场。 (徐兆奎)

Jianpuzhai

**柬埔寨** (Kampuchea/Cambodia) 亚洲东南部国家。位于中南半岛,南濒泰国湾,与越南、老挝、泰国为邻。面积181 035平方公里。人口714.9万(1984)。首都金边。

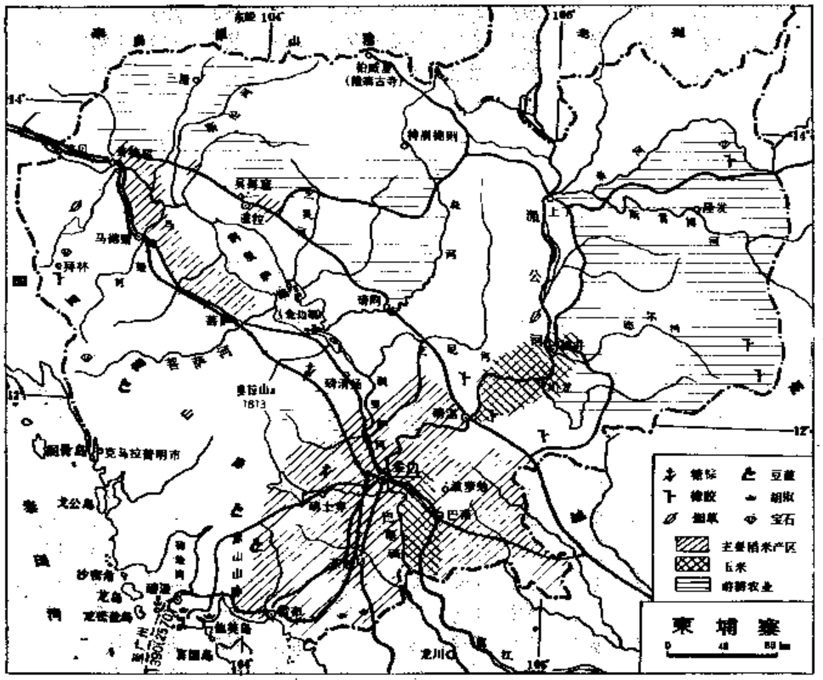
*自然条件* 以平原为主。东、北、西三面为山地和高原所环绕。中部平原由海拔200米以下的洞里萨湖周围冲积平原和湄公河三角洲组成,约占全国面积的9/10。洞里萨湖周围的平原十分平坦,长500余公里,宽110余公里,仅在靠近湄公河和东部高原的地区起伏较大,零星散布着黑色玄武岩残丘。平原上河道纵横,多沼泽,主要有湄公河和洞里萨河等,洞里萨湖是调节湄公河水量的"天然水库"。湄公河在境内长507公里,雨季涨水时,河水沿洞里萨河排入洞里萨湖,同时湖区周围的河流也带来丰富的水量,致使湖面扩大,达1万平方公里左右,水深约10米。干季湄公河水位下降,湖水经洞里萨河灌入湄公河,湖面缩小到3 000平方公里左右,水深仅1米。湖周围有茂密的落叶林和沼泽林。中部平原是柬埔寨最重要的农业地区,是稻谷集中产区。

平原北面的扁担山,呈东西走向,长300公里左右,由致密的砂岩构成,丘陵和陡峭的崖壁交错分布,平均海拔约500米,最高峰达756米;森林茂密,约占全国森林面积的1/3。斜贯西南部、绵延数百公里的豆蔻山脉,呈西北—东南走向,平均海拔1 500米以上,奥拉山海拔1 813米,为全国最高峰。象山山脉为豆蔻山脉向南的延伸,海拔约1 000米,热带雨林繁茂,西南坡是全国最大的林区;山脉紧逼泰国湾,地势陡峭,多峡谷。湄公河以东是平缓的高原,南北长1 000公里,宽50~300公里,是长山山脉的西坡,海拔100~500米,分布着大面积的由玄武岩发育成的肥沃土壤,为主要橡胶产区。川龙河中游森林繁茂,是建筑木材的主要产地。

属热带季风气候,高温多雨。全年分干、雨两季,5~10月为雨季,从印度洋吹来温暖潮湿的西南季风,使气温略有降低;11月至翌年4月为干季,盛吹干燥的东北季风。年平均气温大多高于21℃,平原地区达27℃。11月至翌年1月的气温最为宜人。此后,气温逐渐升高,4月是全年最热的月份,金边的绝对最高气温可达40.5℃。全国年降水量约1 800毫米,10月最多,降水量达252毫米,而12月至翌年3月的总降水量不到200毫米。降水的地区分布也有较大差异,豆蔻山脉和象山山脉西南坡,面临西南季风,雨量较多,高达5 200毫米以上;背风坡包括广大平原地区,雨水明显减少。从东南角的柴桢省到西北部的马德望省,均有干热的焚风,以7、8月份最明显,影响稻谷的生长。

森林面积约占国土面积的70%左右。多名贵树种,主要有黑檀、紫檀、铁木等。黑檀和紫檀质地细密,尤为贵重。此外,山区还盛产热带药材,如豆蔻、桂皮和檀香等,可供出口;林中栖息着大量的动物,如象、豹、虎、猴、犀牛和著名的科伯柴牛。大象是重要役畜。矿藏主要有金、铁、宝石、锰、铅、银、煤、钨、陶土和磷等。

*居民和发展简史* 人口密度平均每平方公里约39.5人,是东南亚人口密度最低的国家之一。人口分布很不均匀。中部平原地区几乎集中全国人口的2/3,特别是南部的干丹(每平方公里为226人)、茶胶(161人)、波萝勉(120人)等省人口较为稠密;而边缘山区和高原人口很少,尤其东部的蒙多基里省(1.2人)、北部的上丁省(3.8人)和西部的戈公省(4.3人),是国内人口最少的地区。有20多个民族。高棉族约占总人口的80%,大部分分布在湖滨、河流沿岸,从事耕作业。少数民族有老挝族、泰




族、库依族和波族。华人集中分布于金边、贡布、磅湛和马德望等省市。居民主要信奉佛教。高棉语为国语。

公元前境内已有国家出现。公元2世纪后，柬埔寨人已能造船航行海上，并和马来半岛、中国、印度通航。先称扶南，后称真腊。16世纪后改称柬埔寨。因境内主要居民是高棉人，故又称高棉。9～14世纪是高棉王国历史上最强盛时期，建都吴哥，创建了吴哥通王城和吴哥寺等，农耕发达，种植浮稻，修筑运河和水库。19世纪中叶，沦为法国殖民地。第二次世界大战中被日本占领。日本投降后，法国又卷土重来。1953年11月9日柬埔寨王国宣告独立。1976年定国名为民主柬埔寨。1979年越南入侵，柬埔寨人民在民主柬埔寨联合政府领导下，为民族生存和国家独立而战斗。

**经济地理** 经济以农业为主，发展缓慢。特别是越南入侵以来，经济遭受严重破坏，生产处于停滞状态。

农业人口约占全国人口的90%以上。耕地占国土面积的18.7%，约340万公顷，主要集中在湄公河、巴塞河及洞里萨湖沿岸地区。粮食作物有稻米、玉米、豆类、甘薯等，其中以稻米为主，种植面积约占耕地面积的80%，大多数为水稻(包括少部分浮稻)。稻米为大宗出口商品，占出口总值的70%。70年代末期以来，由于战争的破坏，土地荒芜，稻米产量锐减，致使自给不敷。1981年水稻播种面积只有130万公顷，产量60万吨。稻田主要分布在湄公河、洞里萨湖及其洞里萨河等沿岸地带。经济作物有橡胶、麻、胡椒、豆蔻、糖棕、热带水果等，其中以橡胶为主，种植面积曾达6万公顷，主要分布在排水良好、土壤肥沃的地区，以磅湛省和腊塔纳基里省较为集中，有大橡胶园。由于自然条件优越，生产技术比较先进，单产较高，单株胶树平均产胶3.4～3.7千克。

工业在国民经济中的比值很低。以农产品加工为主，主要是碾米和锯木。还有纺织、造纸、胶合板、玻璃、酿酒、炼油、水产加工、电力和水泥工业。主要分布在湄公河流域和泰国湾沿岸。暹粒的传统手工制革和拜林的玉石，均驰名国内外。

交通以公路为主，总长约13 400公里，其中铺面公路3 400多公里。铁路有两条：金边—波贝，全长382公里；金边—磅逊港，全长269公里。水运航道主要依靠湄公河、洞里萨湖及洞里萨河，在高水位时，通航里程约有1 500公里。湄公河从桔井到金边终年可通小汽船，金边以下可行驶海轮。航空以金边西面的波成东机场为中心，与东南亚各国有班机来往。金边与暹粒等城市间也有航线相联。

地区经济差异：①中部区，包括洞里萨湖平原和湄公河以西地区，为一宽阔的平原。年降水量1 250～1 80毫米。土壤肥沃，水利条件较好，是柬埔寨的重要农业区，集中全国绝大部分的稻米生产，其中马德望省有全国“粮仓”之称。加工工业较发达，主要有锯木、纺织、造纸和木材加工等。主要矿产有金、宝石、磷、铁等。主要城镇有金边、马德望、磅清扬、磅士卑等。金边是全国交通枢纽。②西南区，主要包括豆蔻山脉、象山山脉和沿海平原。山脉一直伸向泰国湾，沿海多岛屿和港湾。山脉东西坡的降水量有较大差异，西坡年降水量为2 500～5 000毫米，东坡在2 500毫米以下。经济地位随着通往金边的铁路修成而日趋重要。本区山高林密，人口稀少，盛行游耕农业，种植水稻和旱稻。豆蔻是主要的经济作物，可供药用。主要工业有水泥、炼油和啤酒等。矿产有金、陶土、宝石等。沿海地区多旅游胜地。磅逊港是全国最大的港口。③东部区，大致指湄公河以东的地区，相当于东部高原，雨量由西向东递增，从1 800毫米增至3 700多毫米。人口稀少，居民多从事游耕农业。为国内橡胶主要产区，其次为玉米产区。广大农村分布小型碾米和酿酒厂。矿产资源丰富，主要有铁、铜、金、宝石、煤、陶土和磷等矿。④北部区，包括上丁、柏威夏、暹粒等省，离海较远，气温变化大，年降水量1 800毫米，西部较少，东部略多。森林茂密，林木采伐业盛。并以传统手工业著称。富铁矿，还有铜、锰、煤等矿。农业以游耕为主。

(吴关琦)

Jiekexunwei'er

**杰克逊维尔** (Jacksonville)　美国佛罗里达州最大城市。位于州东北部，跨圣约翰斯河，东距河口32公里。人口54.1万(1980)。其中黑人占1/4。大市区包括杜瓦尔等5县，面积1 968平方公里，人口73.8万(1980)。始建于1822年。1832年设市，为纪念安德鲁·杰克逊总统(1767～1845)而命名。早期因战争，城市发展缓慢。1901年被大火所毁。后重建，发展迅速，成为美国东南沿海主要海港和工商业中心。港口优良，航道水深约10米，远洋轮船可自由进出；滨河多码头。进口以汽车、石油、化工原料和咖啡为多；出口以木材、树脂和船上用品为主。货物年吞吐量1 560多万吨(1980)。主要工业有造船和船舶修理、造纸、木材加工、雪茄烟、药品和啤酒等。金融、批发和零售业发达，尤以多保险公司著称。圣约翰斯河把城市分成南、北两部分，商业区在北岸。气候温暖宜人。海滩长约13公里，设施优良，为重要游览、度假胜地。城内有杰克逊维尔大学等5所高等学校，以及杰克逊维尔儿童博物馆、艺术博物馆、卡默美术馆和海洋科学中心等文化设施。附近有海军基地。

(张绍飞)

Jiekesiluofake

**捷克斯洛伐克** (Czechoslovakia/Československo)　欧洲中部内陆国。与苏联、波兰、民主德国、联邦德国、奥地利和匈牙利接壤。东西长770公里，南北最宽275公里。面积127 896平方公里。人口1 547.9万(1984)。全国分为捷克和斯洛伐克两个共和国，下设10个州。首都布拉格。

**自然条件**　*地形*　以山地和高原为主，大部分地区海拔200～750米。全境可分为两大地形区：①波希米亚高地。位于西半部，属海西构造区。东北、西北、西南被苏台德山脉、厄尔士山脉、波希米亚林山和舒马瓦山脉所环绕，山地海拔300～1 000米；东部为海拔500～600米的摩拉维亚地区，由于四周高中间低，亦称捷克盆地。盆地内部大部分地区在海拔500米以下，可分为拉贝河平原、比尔森盆地、厄尔士山麓盆地和南捷克湖沼地带。②喀尔巴阡山地。亦称斯洛伐克山地，位于东半部，是阿尔卑斯运动前期形成的褶皱山脉，由一系列东西走向的山脉组成，山脉之间为河谷和山间盆地。一般海拔1 000～1 500米，分为北、中、南三带。北带塔特拉山的格尔拉赫峰海拔2 655米，为全国最高峰。山区有茂密的森林和良好的天然牧场。此外，位于波希米亚高地和喀尔巴阡山地之间的摩拉瓦河－奥得河上游走廊地带，是一条宽仅数公里的地堑谷地，自古以来即为中欧地区南北之间的交通要道。国土东南部多瑙河中游平原的一部分是境内最宽广的低地区，海拔150米左右，主要由多瑙河及其支流瓦赫河、赫龙河冲积而成，是重要的农业区。

*河流*　地处欧洲主要分水岭地区，河网虽较稠密，但大河很少，除多瑙河中游有一段在南部国境线上流过以外，主要是欧洲一些重要河流的上游或支流。全国最长的河流是流经波希米亚高地的伏尔塔瓦河，全长约430公里。斯洛伐克境内有摩拉瓦河(长358公里)、瓦赫河(长390公里)等，自北而南注入多瑙河。大部分河流水流湍急，不利航运，但水力资源较丰富，且源头相距不远，便于沟通。

*气候*　全境属温和的大陆性气候，大部分地区夏季暖热，冬不严寒。年平均气温7～9℃。最冷月(1月)平均气温－1～－5℃，绝对最低气温山谷地区达－40℃左右；最热月(7月)平均气温15～19℃。作物生长期在南斯洛伐克和下摩拉瓦地堑的较低地区约180天，伏尔塔瓦河、拉贝河地区约160天，山地则不足120天。年降水量平原地区450～800毫米，山地800～1 300毫米，塔特拉山地达1 000～2 000毫米。夏雨常占年降水总量的40%左右。由于国土东西狭长，地形复杂多样，气候地区差异明显。波希米亚高地的气候大陆性特征较弱，夏季暖和，冬季不冷，年较差小，如布拉格1月平均气温－0.5℃，7月19.3℃，年平均气温9.3℃，年降水量499毫米。斯洛伐克地区的气候大陆性特征较强，夏季暖热，冬季较冷，年较差较大，如卢切内茨1月平均气温－2.7℃，7月20.1℃，年平均气温9.1℃，年降水量637毫米。



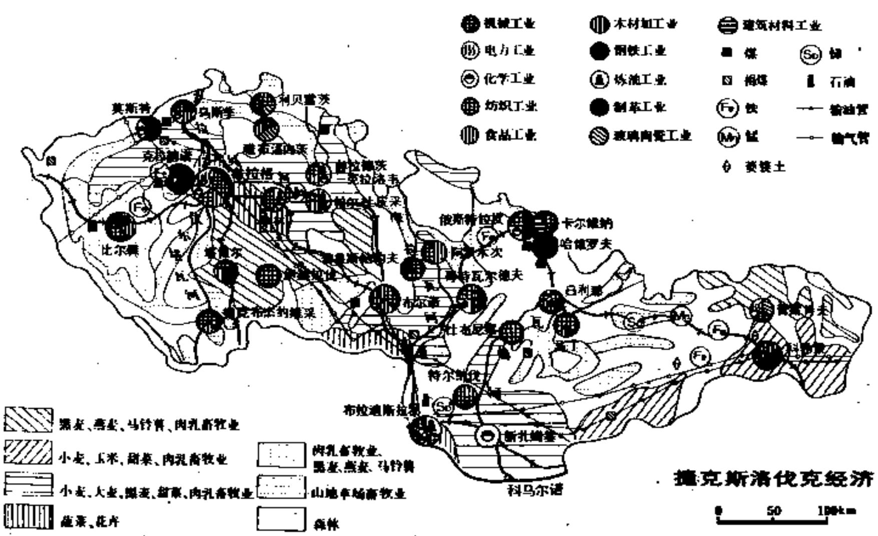

**居民和发展简史**　全国人口密度每平方公里约121人(1984)。捷克地区工业发达，历史悠久，人口密度高，斯洛伐克地区人口密度较低。城市人口占总人口的62.9%(1980)。主要民族成分是捷克人和斯洛伐克人。

前者约占64%，多居住在西部；后者约占30.8%，多居住在东部。余为匈牙利人、乌克兰人、德意志人、波兰人等。官方语言为捷克语和斯洛伐克语。居民部分信奉天主教。

9世纪建大摩拉维亚王国。以后，捷克地区形成捷克王国，斯洛伐克地区隶属匈牙利王国。16世纪初叶起，先后隶属于神圣罗马帝国和奥匈帝国。第一次世界大战后，奥匈帝国瓦解，1918年两地区合并，建立捷克斯洛伐克共和国。1939年被法西斯德国占领。1945年获得解放，翌年成立新联合政府。1960年改国名为捷克斯洛伐克社会主义共和国。

**经济地理** 1945年以前，经济命脉主要被德、英、法、美等国所控制。捷克地区是欧洲发达的工业区之一，斯洛伐克地区的工业比较落后。1945年后开始走上社会主义道路，实行计划经济，国民经济有了较大发展。工业生产年平均增长速度50年代为10.9%，60年代为5.9%，70年代为6.4%。进入80年代以来，增长速度减慢，1983年比1982年增长2.7%。1945年以来，生产布局也发生了很大变化，捷克地区进一步得到改造和发展，斯洛伐克地区的钢铁、机械和化学工业相继建立，农牧业也有较大发展。

**工业** 捷克斯洛伐克是经济较发达的工业国，工业在国民经济中占主导地位，产值占工农业总产值的4/5以上。工业产值中，重工业超过了轻工业。重工业主要是机械制造、采矿、钢铁和化学工业，轻工业中传统的纺织、制鞋、玻璃和啤酒酿造业也很发达。工业产品除国内消费外，还有较多的出口，而重要工业原料如铁矿、石油、棉花等则依赖进口。机械制造工业历史悠久，19世纪初期便在利贝雷茨、布尔诺、布拉格等地发展起来，现为最重要的工业部门，产值约占整个工业产值的1/3，外销产品占出口总额的1/2。运输机械、重型机械等在国际上较有影响，电力机械、机床、摩托车、精密仪器等产品可以大量出口。布拉格、布尔诺、比尔森、俄斯特拉发、布拉迪斯拉发和科希策等地为主要的机械工业中心。钢铁工业在第二次世界大战后发展迅速，陆续兴建了一些规模较大的联合企业，成为欧洲主要钢铁生产国之一。1983年生产钢1 502.4万吨，生铁946.6万吨。所需煤炭可以自给，但铁矿砂大多从苏联输入。钢铁工业集中分布在两个地区：一为俄斯特拉发—卡尔维纳煤田区，钢产量占全国的2/3，生铁产量占3/4，俄斯特拉发为本区最大的钢铁工业中心，二为以科希策为中心的地区，该区钢产量占全国1/5，生铁产量占1/4。化学工业部类齐全，主要产品有合成纤维、染料、塑料、橡胶、化肥、酸和碱等。拉贝河畔乌斯季和莫斯特有规模宏大的化工联合企业，生产有机产品和化肥等。俄斯特拉发以生产煤化工和基本化工产品为主。布拉迪斯拉发有石油化工。橡胶和塑料工业主要分布在哥特瓦尔德夫。木材化工则分布在中斯洛伐克。采煤工业是燃料动力工业最重要的部门。煤炭资源丰富，以褐煤为主。1983年产煤12 738.5万吨，其中褐煤约1亿吨。硬煤主要分布在俄斯特拉发—卡尔维纳地区；褐煤主要产地为西北部的厄尔士山麓各煤田，其次为西南部边境的索科洛夫煤田和中斯洛伐克的汉德洛瓦煤田。电力工业以火力发电为主，主要分布在布拉格、俄斯特拉发、布尔诺等城市。水力发电不占重要地位。建有核电站。1983年发电量762.76亿度，其中核电约占8.1%。纺织工业以棉纺规模最大，其次有毛纺和麻纺，主要分布在苏台德山麓的利贝雷茨及其附近城市，其次为布尔诺、布拉迪斯拉发等地；原料多依靠进口，棉花主要从苏联和埃及输入，羊毛则来自澳大利亚和苏联。制鞋工业主要生产皮鞋和各种靴类，白佳皮鞋在世界上享有盛誉，哥特瓦尔德夫及其附近地区的产量占全国一半左右。啤酒酿造历史悠久，比尔森、捷克布杰约维采所产的啤酒，以质地优良、香味醇厚著称于世。



捷克斯洛伐克经济

**农业** 第二次世界大战后，农业生产发生了根本性的变化。1960年全国基本上实现了农业合作化，1980年有集体所有制的农业合作社1 722个，全民所有制的国营农场200个。农业机械化程度较高，生产过程的80%以上实现了机械化。1983年谷物总产量达1 104万吨，创历史最高水平，但每年仍需进口部分粮食。谷物生产以小麦和黑麦为主。小麦主要分布在拉贝河谷、摩拉瓦地堑、

多瑙河低地和东斯洛伐克低地，1983年产小麦582.3万吨。黑麦主要分布在西、南波希米亚和捷克-摩拉维亚高地。大麦分布较广，除部分用作饲料外，也作酿酒原料。经济作物中甜菜种植面积最大，1983年甜菜产量603万吨，主要分布在拉贝河谷和摩拉瓦地堑等地。亚麻是主要的纤维作物，产于捷克高地、北摩拉维亚及斯洛伐克丘陵地区。蛇麻草为传统的特种经济作物，制啤酒的重要原料，大部分供出口，产在布拉格和厄尔士山脉之间的地区。畜牧业较发达，以乳肉畜牧业为主，主要牲畜有牛、猪、羊。牛和猪主要分布在捷克和摩拉维亚地区，羊主要分布在斯洛伐克山地和其他山地牧场。

*交通运输* 国内交通以铁路和公路为主。铁路总长13 142公里(1982)，其中复线2 866公里，电气化线3 170公里。以中波希米亚、北波希米亚矿区和俄斯特拉发等地最稠密，斯洛伐克东北部最稀疏。公路总长73 881公里(1982)。水运以多瑙河运输为主，科马尔诺为全国最大河港。有石油管道通苏联伏尔加河地区。从苏联西伯利亚通往西欧的天然气管道穿过国境。航空线以布拉格为中心通往国内外各地。

*对外贸易* 经济属加工-贸易型，主要靠工业制成品换取所需要的燃料、原料和其他材料。外贸收入约占国民收入的1/3。对外贸易的对象主要是“经济互助委员会”成员国，约占对外贸易总额的70%以上，其中与苏联的贸易额占总额的44%。出口商品有机器设备、机床、车辆、船舶、化工产品、服装、鞋类和啤酒等。进口商品有铁矿石、石油、天然气、有色金属、棉花和粮食等。

*地区经济差异* ①西部地区，包括捷克和摩拉维亚。生产发展历史悠久，经济发展水平较高，人口稠密，交通发达，城市密集，历来是全国的核心地区。本区约占全国面积的3/5、人口的3/5以上，工农业分别占全国的3/4和2/3。工业高度发展，生产技术水平高，部门结构复杂多样，是全国机械制造工业基地，生产冶金和采矿机械、电机、农机、机车、车厢、汽车等。主要工业中心有布拉格(机床、汽车、化工产品等)、布尔诺(农机、电车、机车、车厢等)、俄斯特拉发、比尔森、哥特瓦尔德夫等。本区也是全国主要农业区。农业集约化程度较高。农作物以小麦、大麦、甜菜、马铃薯为主。畜牧业以养牛、猪、家禽最发达。②东部地区，即斯洛伐克地区，约占全国面积的2/5，人口不足2/5。1945年后发展较快。工业以机械制造、冶金、化工、木材加工为主，还有造船、电机、精密机械、纺织等部门。主要工业以进口原料、燃料为基础，原油和铁矿砂均从苏联进口。主要工业中心有布拉迪斯拉发(炼油、化工、造船)和科希策(钢铁、重型机械、木材加工)。农业在本区经济中占重要地位。主要耕作区在多瑙河低地和喀尔巴阡山山间盆地，种植小麦、大麦、玉米、烟草和葡萄等。山区养羊业较发达。 (计进华)

Jinbian
**金边** (Phnum Penh) 柬埔寨首都和经济、交通、文化中心。位于湄公河、洞里萨河和巴塞河汇合处的西岸。面积73平方公里。人口40万(1981)。地处海拔10米以下的冲积平原。年平均气温27.4℃，4月最高达30℃，1月最低为24℃；年降水量约1 400毫米。始建于14世纪。15世纪为高棉王国都城。湄公河流域的重要河港，可停泊2 000～4 000吨的轮船，设备较全，除泊岸码头外，还有一些锚地和700米长的水泥防波堤以及仓库。在港口以上6公里处，设有与铁路联运的专用码头。有7条公路和全国各地联系。铁路向西北经马德望、波贝、出国境可通泰国首都曼谷；向西南可抵磅逊港。西南郊有波成东国际机场。城市以奔寺为中心，向四周扩展。奔寺东南2公里为皇宫所在地，并有金碧辉煌的建筑物和宝塔等名胜古迹。沿湄公河畔有独立广场和独立纪念碑。奔寺以北为案胶工业区，主要有酿造、化工、磷酸盐以及小五金等工厂。奔寺南面约5公里的大金瓯工业区，主要有纺织、电力、陶瓷和橡胶等部门。奔寺西南的宋仁积有玻璃厂。 (吴关琦)

Jinboli
**金伯利** (Kimberley) 南非(阿扎尼亚)中部高原城市，属开普省。人口15.8万(1983)。海拔1 220米。周围以埋藏富含金刚石的角砾云母橄榄岩管状矿体著称。世界各地同类矿体遂统称金伯利岩。城市随金刚石矿的发现始建于1870年。初期仅为采矿者搭设帐篷的临时宿营地，1878年设市时，人口增至4万以上，市政建设渐具规模。1885年至开普敦铁路通车后，成为著名的德比尔统一矿业公司总部所在地。英布战争(1899～1902)中，曾受布尔人围攻124天，遭受严重破坏。重建后，发展迅速。金刚石开采经久不衰，一个多世纪来一直是世界闻名的装饰用金刚石产地。除金刚石加工外，还有机械、车辆装配、食品等工业。附近开采铁、岩盐和石膏。周围地区灌溉农业和养畜业发达，是开普省北部农产品集散中心。铁路干线西南通开普敦，东北达约翰内斯堡和比勒陀利亚。有直径约500米、平均深400米的巨大金刚石矿废穴。供旅游者观赏。 (曾尊固)

Jinlan Wan
**金兰湾** (Vinh Cam Ranh) 越南东南部的海湾，东南亚著名的天然港湾。位于富庆省南部海岸。港湾深入内陆17公里，南北长32公里，宽约16公里，群山环抱，东面岛屿屏蔽，面临深海，为天然良港。港湾由冲空山和凤凰山两半岛合抱成葫芦形的内外两个海湾。内港金兰湾面积60平方公里，水深16米以下，湾口宽仅1 300米，湾长20公里，宽6公里，可停泊大型航空母舰，战略地位重要。主要港口和基地位于内港西岸的巴巍，并有铁路和1号公路经过。其对岸的金兰镇位于凤凰山西麓，岸外水深14米，有公路向北经美哥与1号公路连接。外港平巴湾水深10～22米，出口处有平巴岛横亘，湾口宽约4公里，口外水深30米以上。早在1905年，俄

国舰只就曾在巴魏和金兰镇停泊。金兰湾曾长期作为法国的海军基地。1941 年被日本侵略军占领。1965 年美国军队在金兰半岛上建立空军基地和其他军事设施。1975 年全国统一后，又辟为潜艇基地。　　　（吴关琦）

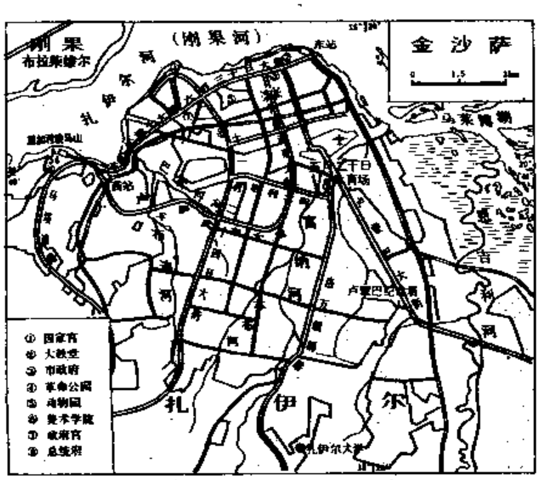
Jinshasa

**金沙萨**　(Kinshasa)　扎伊尔首都，最大河港，撒哈拉以南非洲最大城市。1966年前称利奥波德维尔。位于扎伊尔河（刚果河）下游南岸，西距大西洋 515 公里，与刚果首都布拉柴维尔隔河相望，与下游马塔迪港共扼刚果盆地出海门户。面积1 968 平方公里。人口 300 万(1980)。地处刚果盆地西南缘，市区沿扎伊尔河与马莱博湖东西伸延约 18 公里，南北宽约 13 公里。地势西、南高，北部低，平均海拔 325 米。热带雨林气候，终年高温多雨。年平均气温 26℃，年平均降水量 1 500 多毫米，郊区遍布热带雨林。

原为村落，1881 年比利时在此建立兵站，设殖民据点。1887 年开始建城，1898 和 1914 年分别修建至马塔迪的铁路和输油管，促进了城市发展。1923 年比属刚果首府从博马迁此。40 年代后城市发展迅速。现有人口比 1950 年增长 12 倍。

全国政治、经济、文化中心和水陆运输枢纽。工业规模居国内城市的首位。粮食加工、纺织、水泥工业最为重要，还有榨油、木材、烟草、化工、炼油、机械修配等工业企业。东北郊的马卢库有全国唯一钢铁厂，年产能力 25 万吨。金融、商业发达，全国 6 个银行总部设此。扎伊尔河航运终点，与海港马塔迪之间河运受瀑布群所阻，由铁路和输油管相联。每年港口货运量均在 150 万吨以上。

市东恩多洛有国际机场。文教和各类服务事业发达，有高等学校和研究机构多处，以南郊扎伊尔国立大学分校和热带疾病研究所最著名。公园、动物园、体育场和考古、人类、地质等博物馆规模宏大。随城市发展，市内各区功能特征日益明显。中西部卡利纳为行政和高级住宅区，有宽阔林荫大道和高层建筑群，具现代城市风貌；东南部和城市西端为工业区；东部为商业区；北部马莱博湖沿岸为港口区。港内码头延续约 5 公里，拥有机械化装卸设备、大型仓库和贮油库。普通居住区主要在南部老城区，多矮小棚户。恩吉利河和扎伊尔河上游的金波科为金沙萨的卫星城。东南的恩吉占有大市区人口 20%，东北 34 公里的金波科恩塞莱正建为外港。（参见彩图插页第 43 页）　　　（申维丞）




Jinsidun

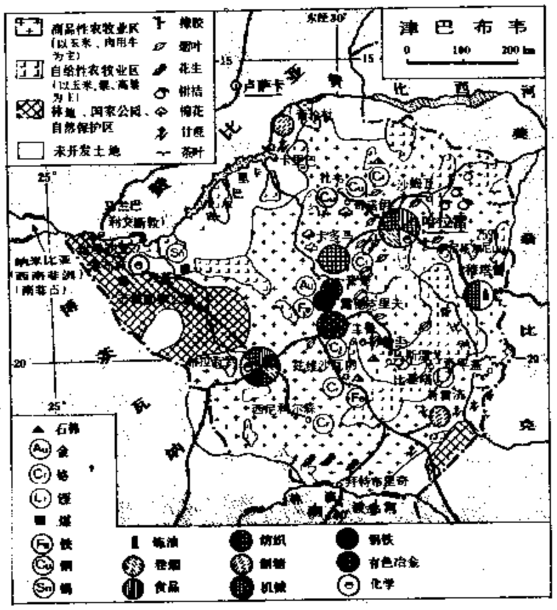
**金斯敦**　(Kingston)　牙买加首都，全国最大城市和港口。位于东南岸利夸内阿冲积平原上，濒金斯敦湾。气候炎热，年平均气温 26℃；因地处蓝山山脉背风坡，年降水量仅 762 毫米。人口 10.1 万(1982)。1692 年始建，1872 年起成为牙买加首府。历史上屡被大火、飓风毁坏，1907 年大地震后又重建。全国最重要的工业中心，有食品、服装、烟草、水泥、制革、石油提炼、冶金、化肥、塑料等。港口优良，外有狭长的帕利塞多斯半岛围护，口窄内阔，建有 11 个码头，全长 3.3公里，可停靠大型海轮。对外贸易占全国进口的 79%和出口的 6%，1980 年吞吐量为 137 万吨。有国际机场，并有铁路、公路与全国主要城镇通连。分老城和新城两部分。南部是老城区，中央公园以北是政府机关的集中地，以南则是商业中心，其间金街是城内最繁华的商业大街。北部为新城区，已延伸至蓝山山麓，有高级住宅区和现代化旅馆。工业区在城西南滨海地带。西部是住宅区。城东 8 公里处有西印度群岛大学和著名的罗亚尔热带植物园。帕利塞多斯半岛已发展成娱乐和旅游地。（参见彩图插页第 66 页）　　　（张佐华）

Jinsidun

**金斯敦**　(Kingstown)　圣文森特和格林纳丁斯的首都和主要港口。位于圣文森特岛西南金斯敦湾畔。人口 2.1 万。始建于 18 世纪初。港湾呈半圆形，有南北两座山丘屏蔽。1964 年扩建成深水港，可泊两艘大型海轮，并新辟了停靠中小船只的码头。全国进出口物资的主要集运点，输出香蕉、葛粉、椰子、棉花等。有生产椰油、软饮料、纸烟、服装、家具和游艇等小型工厂。有保存印第安文物的图书馆、古堡和教堂，并有西印度群岛最古老的植物园（建于 1763 年）。市郊有比莱矿泉和海滨疗养地。公路通沿海各居民点。机场设于城东南 3 公里处。（参见彩图插页第 67 页）　　　（胡　健）

Jinbabuwei

**津巴布韦**　(Zimbabwe)　非洲东南部内陆国。邻莫桑比克、赞比亚、博茨瓦纳和南非。面积 390 759 平方公里，人口 798 万(1984)。全国分为 7 个省。首都哈拉雷。




**自然条件** 地质上是非洲古陆的一部分，属南非高原北缘，大致由三级高原面组成，仅东部边缘自北向南延伸着高原边缘山地，地势崎岖，伊尼扬加尼山海拔 2 595 米，为全国最高点。自西南向东北横贯国土的高高原(高草原)长约 650 公里，西南部宽仅 80 公里，向东北逐渐展宽到 400 公里以上，海拔 1 200～1 500 米，构成全境地形的脊柱和主要分水岭。地表由久经侵夷的花岗岩体构成，起伏平缓。岩浆活动形成著名的矿带，有金、石棉、铂、铁、铜等多种矿藏，其中富集铬、铂、铜的大岩脉构成长 480 公里、宽约 10 公里的蚀余条状丘陵。高高原南北两侧是海拔 900～1 200 米的中高原，二者合占全国面积 40%。南侧由花岗岩构成，切割强烈，地表起伏较大；北侧由石炭～二迭纪的卡鲁系沉积岩组成，地势较平坦，富煤炭资源，其西部地表多沙地，是卡拉哈里盆地的边缘。中高原外侧是海拔 900 米以下的南、北两片低高原，分属林波波河、萨比河流域和赞比西河流域。南部低高原面积较广，地势低平，河流沿岸多沼泽；北部低高原面积较窄，断续相连。

全境处于南回归线以北。具有气温年较差小的热带气候特点，气温随高度不同而异，低高原气温最高，年平均气温 23～27℃；高高原四季如春，为 18～19℃；中高原介于二者之间；东部山地全年凉爽，为 16℃左右。降水偏少，自东向西递减。高高原东部和东部山地年降水量超过 800 毫米，山地东坡迎风面在 1 000 毫米以上，其余地区不足 600 毫米；低高原在 400 毫米以下。降水量年内分配很不均匀，80～90%集中于 11 月至翌年 3 月；旱季长达 7～8 个月，常滴雨不降。植被以稀树草原和灌丛草原分布最广，向西逐步过渡为荒漠化稀树草原。森林仅见于东部山地。河网较密，各河均源出高高原，河流坡降大，富水力资源。

**居民和发展简史** 非洲人口增长最快的国家之一，年增长率 3. %。人口分布地区差异较大。高高原东部城镇众多，人口密集；国境西部、北部和南部，除工矿业城镇外，人烟稀少；东南部低高原尚有大面积无人居住区。居民中班图语系的马绍纳族和马塔贝勒族占93%，余为白人和亚洲人。大多信奉原始宗教，少数信天主教和基督教。官方语言为英语。

境内多处发现旧石器时代文物。东南部马斯温戈附近著名的石头城(即"津巴布韦")和考古发掘的大量农具、碎谷和炼铁坑，证明距今约 1 000 年前，当地居民已懂得炼铁和制作农具，种植多种作物。公元 13～19 世纪曾先后为莫诺莫塔帕王国和昌加王国版图，梯田、灌溉等遗迹反映当时昌盛的农业和文化。19世纪末，英国殖民者侵入，1890 年沦为英国南非公司殖民地，1895 年被称为南罗得西亚。1923年起由英国直接统治，改称"自治领地"。1953 年成为"中非联邦"一部分。1963 年"联邦"解散，次年当地白人当局改名为罗得西亚，并于1965 年片面宣布独立，1970 年改称"罗得西亚共和国"。在近一个世纪的殖民主义和种族主义统治下，黄金等矿产资源遭到掠夺，大量肥沃的土地被霸占，用以发展白人的商品性农牧业。当地非洲人被驱赶到中高原和低高原贫瘠、干旱的"保留地"里，从事自给性生产。因土地贫瘠，耕作落后，作物产量低，难以糊口，迫使许多青壮劳力流入白人经营的农场、矿山和工厂，充当廉价劳动力。当地人民经过长期斗争，于 1980 年 4 月 18 日独立，成立津巴布韦共和国。

**经济地理** 非洲经济比较发达的国家之一，1981年国民生产总值 60.1 亿美元，其中工业占 37%，农业占 18%。人均国民生产总值近 870 美元，在非洲属中上水平。

全国耕地 267.8 万公顷，占总面积 6.9%，已利用的草场亦仅 486 万公顷，土地资源潜力较大。白人私人农场和非洲人小农经济并存，还有为数不多的种植园。烟叶、玉米和肉用牛历来是 3 个主要农业部门。非洲最大烟叶生产国和世界重要烟叶出口国之一，常年种植面积约 5 万公顷，总产量 1982 年 9 万吨，高高原东部是主要产区。小农种植的烟田分布广泛，以栽培供自身消费的土耳其烟叶为主。农场采用先进技术，种植弗吉尼亚烟叶，一般附有设备良好的烤房，产品大部供出口。玉米是首要粮食作物，1982 年种植面积 141.6 万公顷，总产量180 万吨，居非洲第四位。主要由私人农场种植，大部用作饲料，其余供作主食或出口；高高原东部也是集中产区，水土条件有利，栽培技术先进，平均每公顷产 2 900 千克，居非洲首位。肉用养牛业亦由私人农场经营，活牛与牛肉均为出口商品。1965 年后作物种类及其分布发生了一些变化。棉花发展迅速，中高原是主要产区，东南部奇雷济灌区建有大型棉花种植园。随着低高原灌溉农业的发展，萨比-林波波流域和赞比西河谷又兴建起甘



"大津巴布韦"遗址的残墙

蔗种植园，蔗糖已自给有余。果树向来由种植园经营，首都哈拉雷以北的马佐埃柑橘园最有名，有灌溉地 2 万公顷。东部山地还产茶叶、咖啡等。

工业中制造业比重很大，占国民生产总值 27%，包括纺织、食品、皮革、冶金、水泥、炼油、化肥、机械、汽车修配等部门。集中分布于哈拉雷—布拉瓦约铁路沿线城市，较重要的有卡多马的纺织厂，圭鲁的炼铬厂和制鞋厂、奎奎的钢铁厂、布拉瓦约的汽车装配厂和轮胎厂等。东部边缘城市穆塔雷的炼油厂和西部万基的煤炭化工企业也较有名。电力工业较发达，最大的电站是赞比西河上卡里巴水坝下方的南岸水电站，发电能力70.5万千瓦。

采矿业亦很重要，1981 年占国民生产总值 5%。矿产品出口额仅次于烟叶，主要出口石棉、金、镍和铬，次为铜、银、钴、煤等。是世界重要石棉和铬生产国之一。1981 年石棉产量 24.8 万吨，中南部的兹维沙瓦内是最大矿区，占全国产量一半以上。铬矿石年产 53.6 万吨，主要产于奎奎和舒鲁圭。金矿开采历史较久，多系分散小矿，年产量 3.7 万盎司。铜矿开采始于 20 世纪 50 年代，矿区分布在北部的奇诺伊周围，1981 年铜产量 2.5 万吨，镍 1.3 万吨。西北部的万基煤矿是非洲最大煤矿之一，年产约 300 万吨，除供国内消费外，还向邻国出口。此外，还开采锂、锡、铁、锰等，在东南部的比基塔有非洲重要的锂矿。

旅游业颇盛。著名的石头城遗址和莫西奥图尼亚瀑布吸引着世界各地游客。东部山地是本国居民游览度假胜地。还有万基等国家公园，野生动物保护区和控制狩猎区。

国内交通方便，铁路全长 3 470 公里，构成交通网的主干。哈拉雷—布拉瓦约线是国内运输大动脉，贯穿最富庶的农业区和工矿业城镇集中带，并有多条支线通往其他矿区和经济作物产区。1981 年有公路 86 000 公里，其中干线长 19 000 公里。地处内陆，海外联系需借道邻国，东通莫桑比克的贝拉和马普托的铁路向为货物进出口主要通道，还承运赞比亚的部分过境物资；由铁路经博茨瓦纳出南非诸港也是通海途径之一。1974年又从布拉瓦约—马普托铁路线上的鲁滕加支线至拜特布里奇，直接同南非铁路系统衔接。国内所需石油则由贝拉至穆塔雷的输油管输送。（曾尊固）

Jinqing Haixia

**津轻海峡** （Tsugaru-kaikyō） 日本本州与北海道之间的海峡，日本海与太平洋之间的重要通道。东西长 130 公里，南北宽 18.5～78 公里。中央水道一般深 200 米，最深处达 521 米。两侧为大陆架，尤其是下北半岛附近，有水深 120 米左右和 40～70 米的两个平坦面。从龙飞崎到白神岬之间南北延伸两个凸起部，东部水深 130 米，西部水深 170 米，两个凸起部间有 3 个海底洼地，最大水深从东向西分别为 280 米、350 米、450 米左右。飞龙崎与白神岬间有轮渡。60年代开始修建一条世界最长的海底隧道，即青（青森）函（函馆）隧道。南起青森县的今别町、穿过津轻海峡北至北海道的知内町，全



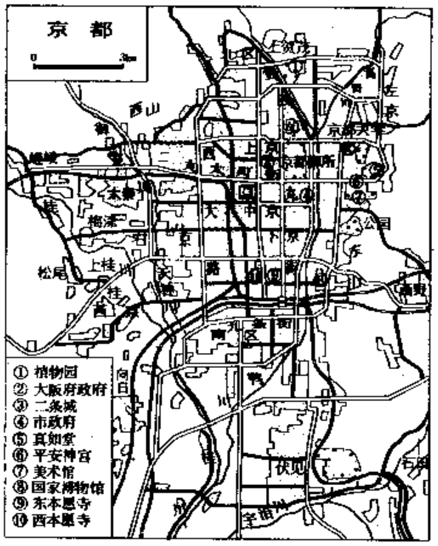
青函海底隧道工程

长 53.85 公里，海底部分长 23.3 公里，隧道最深处顶部距海面 240 米，工程庞大而艰巨，先导隧道和主隧道已于 1983 年和 1985 年先后打通，1988 年 3 月正式通车。隧道内铺设复线高速铁路，将使东京—青森的高速铁路延联北海道，形成本州与北海道联为一体的运输动脉。乘坐高速火车从东京到札幌，将由 16 小时 50 分缩短到 5 小时 40 分钟。（张文奎）

Jingdu

**京都** （Kyōto） 日本故都，著名文化、游览城市。京都府首府。位于本州岛中部偏西，琵琶湖西南，京都盆地北部。面积 610.6 平方公里，人口146.9万(1986)。地处低平盆地，市街北部海拔 70 米，南部仅 11 米。高野川、贺茂川从北向南纵贯市区，桂川从市区西部流过。气候温和湿润，稍具内陆性，寒暑差别较大。年平均温度 15.2℃，1 月最低－0.6℃，8 月最高 33.2℃。年降水量 1 669 毫米，集中在 6～9 月。

京都市又名"西京"，古称"平安京"。公元 794 年，日本首都从"长冈京"（今京都府西南）迁至地势险要的京都盆地内。仿照 8 世纪中国唐代长安和洛阳城的建筑式样，在此建立新都，并命名为"平安京"，意为和平与安




宁。1467年毁于战争，后经安土桃山时代重建，人口增至20万。江户时代末期增至60万。京都作为首都时间长达1075年，故有“千年古都”之称。1869年迁都东京之后，京都仍是宗教、文化中心。1871年设“京都府”，1889年设“京都市”。

轻纺工业发达，以传统的丝绸织品和手工艺品为特色，著名的“西阵织”和“友禅染”已有近千年历史。具有地方特色的产品还有清水陶瓷“伏见酒”、“京人形”和漆器等。新兴的电子、电机、运输机械和印刷出版等亦有发展。为保持古城传统风貌，战后新建企业多布局在历史文化遗迹较少的卫星城镇。陆路交通枢纽。东京—博多高速铁路横穿市区南部，名(古屋)神(户)高速公路呈弧线切过市区南部边缘，并同东(京)名(古屋)等高速公路相连，组成高速公路网，通向全国各地。

日本佛教中心和神道圣地。全市有西本愿寺、东本愿寺等佛教寺庙1 500多所和平安神宫等神社200余座，多为古建筑，珍藏经书典籍和历史文物(参见彩图插页第7页)。环境幽美，园林各具特色，还有京都御所(即旧皇宫)、二条城等名胜古迹。岚山是全国著名风景游览区。1979年在岚山山麓大堰河畔建有“周恩来总理诗碑”。旅游业发达，平均每年吸引3 000多万国内外游客，已发展成为国际著名游览城市。西日本文化教育中心，有大学20多所，其中京都大学(原名京都帝国大学)创建于1897年，为日本最古老的大学之一；国立京都博物馆(战前称帝室博物馆)收藏陈列从古代日本到中世各时期的文物和中日文化交流珍品，是千年古都的历史缩影。还有国立近代美术馆、工艺美术陈列所、阳明文库等。

东京市辖有11个区，中京区为主要商业区；市东、西两侧近郊，是主要旅游区；市南为工业区，建有“洛南工业地带”与大阪、神户工业区连成一体，成为“京阪神工业地带”的组成部分。 (丛淑斌)

Jinggang

**静冈** (Shizuoka)　日本本州中南部城市，静冈县首府。位于东京与名古屋之间，南临骏河湾西岸，面积1 146平方公里，城市面积居日本第二位，人口46.7万(1986)。市区南北狭长，地势北高南低，大部分属安倍川与藁科川流域。北抵赤石山脉东坡与身延山地南麓，境内最高峰东岳海拔3 146米。气候温暖湿润，年平均气温16℃,1月6℃,8月26.5℃。年降水量2 361毫米，集中在6～9月。历史悠久，周围有许多弥生时代(公元前3世纪～公元3世纪)的遗迹，以南郊的登吕遗迹最著名。为古东海道驿站，曾为骏河国首府。1586年建城，作为附近米、茶、木器、漆器等集散中心而繁荣。旧称骏府，1869年改今名，1889年设市。工业以电机、食品、木材、家具、印刷、纸浆工业为主。合占其工业产值60%左右，为骏河湾新工业区的组成部分。南部郊区盛产茶与柑橘。交通发达，有东海道干线、高速铁路(即新干线)和东名高速公路通过。市中心为古城堡，其东南部以火车站为中心形成重要商业区，站前有现代化商店和地下商业街。城北城东多为住宅区。市区西北及远郊多为林区，为木材、纸浆工业发展提供原料。工业多沿河流与铁路线分布。为日本旅游中心之一。

(张文奎)

Jiuzhou Dao

**九州岛** (Kyūshū)　日本第三大岛。东北隔关门海峡与本州相对，东隔丰予海峡和丰后水道与四国为邻，东南临太平洋，西北隔朝鲜海峡与朝鲜相望，西隔黄海、东海与中国遥对。连同属岛面积约4.34万平方公里，人口1 434.7万(1984)。旧为筑紫、筑后、肥前、肥后、丰前、丰后、日向、大隅、萨摩九国，故有九州之称。九州地方包括福冈、佐贺、长崎、熊本、大分、宫崎、鹿儿岛和冲绳8县。地势多山，且多火山。北部筑紫山地，为中国山地向西延伸的部分，海拔500米左右，最高点1 055米(背振山)；间有盆地、平原，如筑后川等河下游冲积的筑紫平原和福冈平原等。南部九州山地，为四国山地的延伸部分，斜贯九州岛中南部；山高谷深，主峰祖母山海拔1 758米。山地森林较多。源出山地诸河，多急流，水力资源丰富，成为南九州工业发展的动力基础。全岛火山分布较广，有著名的阿苏山、雾岛山火山群分布于南部，并向南延续到吐噶喇列岛。南部有火山喷出物所形成的灰砂层台地，土壤瘠薄。海岸线曲折，多海湾、岛屿、半岛；东部日向滩沿岸为隆起海岸，岸线平直。气候温暖多雨，除山地外，1月平均气温都在4℃以上；大部分地区年降水量2 000毫米左右，梅雨期时间长，降水多，台风侵袭时常风涝成灾。工业产值占全国的6.1%(1982)。各县产业结构不同。福冈县工业较发达，其余各县农、林、水产业所占比例高于全国水平。九州北部有丰富的煤炭资源，煤炭产量在全国有重要地位。制造业以钢铁、化学、造船等为主，其核心地区为北九州工业地带。70年代以来，电子工业发展迅速，有“硅岛”之

称。农、林、渔业比较发达。北部的筑紫平原为全国著名水稻产区。主要农作物除水稻外，果树、蔬菜在国内占有重要地位。以佐贺县为中心的柑橘生产亦甚重要。南部蔬菜、果树园艺业发达，并产甘薯、烟草。宫城为各大城市的蔬菜基地。肉牛、猪饲养头数居全国前列。渔获量占全国的17.4%(1982)。铁路与公路干线借关门海底隧道及关门大桥与本州相连。海上运输以北九州港口较重要，为全国特定重要港湾之一。福冈与北九州市均为百万人口以上的大城市。 （陈 彬）

Jiujinshan

**旧金山** 见圣弗朗西斯科。

Ju Gang

**巨港** (Palembang) 印度尼西亚南苏门答腊省首府，苏门答腊岛南部最大港市与贸易中心。位于岛的东南部，沼泽地带的内侧，海拔仅2米，跨穆西河下游两岸。人口90.3万(1983)。市内水道纵横，有"水城"之称。公元7世纪为室利佛逝王国发祥地。17世纪荷属东印度公司在此开辟贸易商站，建立堡垒。附近有大片橡胶园，种植咖啡与胡椒。开采石油和天然气，有油管从穆西河流域的塔兰阿喀尔和塔兰季马尔等油田通往市郊的布拉朱和双溪格朗炼油厂，两者合占印尼全国炼油能力的1/3。以天然气为原料的氮肥厂，年产量10万吨。其他工业有造船、炼铁、陶瓷、纺织、木材加工、食品、制革、制鞋、机械、咖啡和橡胶加工等；刺绣、金银钿工、木雕和象牙雕刻等手工艺有名。菠萝和虾饼是当地土产。出口原油及油制品、橡胶、胡椒、茶叶、咖啡、藤条、松香、木材和煤炭。交通便利，有铁路、公路通省内外各地；万吨海轮可随潮入港；新加坡与雅加达之间的航空中转站。多名胜古迹，大清真寺建于18世纪，寺前广场可容纳5～6万人祈祷，寺的对面穆西河左岸有俗称观音亭的水月宫，为中国式庙宇，有100多年历史，建筑雄伟，香火鼎盛。市政厅附近的一些古老建筑，陈列着许多古代石像与石碑。有博物馆、体育馆和室利佛逝大学等。 （徐成龙）

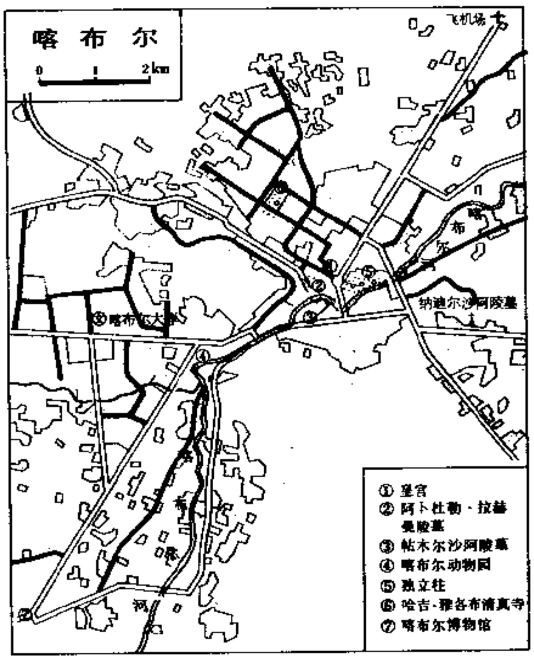
Junshitanding

**君士坦丁** (Constantine) 阿尔及利亚东北部城市，君士坦丁省首府。在斯基克达以南海拔650～700米的平顶孤丘上。临卢迈勒河，通过两座大桥与其他地区相连，西距首都阿尔及尔322公里。气候宜人。人口44.9万(1983)。北非历史名城，公元前曾为努米迪亚王国首都。迦太基人称为卡尔塔，后为罗马人改称锡尔塔，公元313年，改名君士坦丁。其后又先后落入阿拉伯人和土耳其人之手。1837年被法国人占领。因位于一个农业区的中心，又接近牧业比较发达的高平原，故为农牧业产品的重要集散地和进口商品的转销地。有1972年建成的大型拖拉机联合企业，还有毛纺织、制革、食品、铁路车辆修理、农机具制造等工业。地毯等手工业亦盛。附近有非洲最大的瓷器厂，产品供国内需要，并有出口。铁路北通斯基克达和安纳巴港，西通首都阿尔及尔和奥兰，南通比斯克拉、图古尔特等城市。市内多罗马时代和中世纪古迹，城市北角有古城堡，南端有几条宽大街道和欧洲式现代建筑。旧城多狭窄街道、平顶商店和古阿拉伯城镇住宅。有君士坦丁大学、锡尔塔博物馆、市立图书馆等主要文教设施。 （苏世荣）

# K

Kabu'er

**喀布尔** （Kābul）　阿富汗首都，经济、文化中心和最大城市。位于东部兴都库什山南坡、喀布尔河上游肥沃的谷地上，海拔约1850米。冬季最低温度－31℃，夏季最高36℃。人口约112.7万(1982)，多数是塔吉克人，其余为普什图人等。为3000多年历史的古城，中国史称高附。东南距开伯尔山口160公里，地处东西方陆上通商要道上，古代即为重要贸易中心，是西亚通次大陆的门户，具有重要战略地位。现有公路东通巴基斯坦，北经兴都库什山脉，跨阿姆河至苏联；西经赫拉特可达伊朗。市区东北的机场与苏联、伊朗、印度和巴基斯坦都有班机来往。原以农牧产品加工的手工业为主。1956年以来建成纺织、机械、军工、化肥、水泥、制糖等工厂。集中全国加工工业的75%。城市跨喀布尔河两岸，被丘陵和河流分割成几个部分。老城市场狭小，街巷弯曲；新城是原王宫、政府机关和外国使馆等所在。城西和西南是住宅区。城东是工业区。多名胜古迹，东南山上有中世纪古堡遗址巴拉希萨尔，东面有纳迪尔沙阿陵墓，西南有巴伯尔花园和坟墓等。设有喀布尔大学等。




（叶光庭）

Ka'erbaqian Shanmai

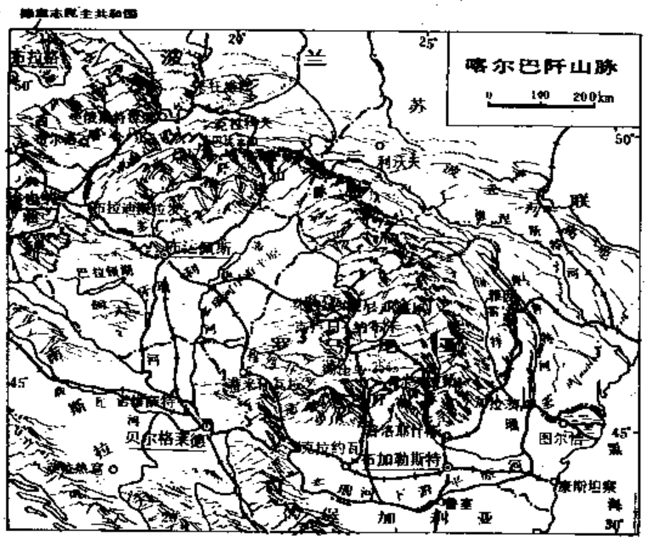
**喀尔巴阡山脉** （Carpathian Mountains）　欧洲中部山脉，阿尔卑斯山脉的东伸部分。从捷克斯洛伐克布拉迪斯拉发附近的多瑙河谷起，经波兰、苏联边境到罗马尼亚西南多瑙河畔的铁门，呈一半环形，全长1450公里。为阿尔卑斯造山运动前期构成的褶皱山脉，历经风化侵蚀，后又重行抬升，山势浑圆，断层作用发达，块状地形显著。地势不高，一般海拔在2000米以下。冰川地貌仅限于少数高耸山峰。

地质构造上，喀尔巴阡山脉形成了近于平行的3条构造带，外带是由白垩纪和第三纪的页岩、砂岩等组成的复理层带，呈山顶浑圆、山坡平缓的中山地貌；中带由古老结晶岩和变质岩构成，间有中生代石灰岩分布，地势较高，多呈块状山；内带为第三纪火山岩构成的山脉。按照地貌形态和地质构造，喀尔巴阡山脉可分为5段：①西喀尔巴阡山。从布拉迪斯拉发至杜克拉山口，是喀尔巴阡山脉最高最宽的一段。外、中、内3条构造带分布明显：外带为复理层带，有西贝斯基德山等；中带结晶岩山体，雄伟峻拔，北部为高塔特拉山脉，最高峰格尔拉赫峰海拔2655米，也是全喀尔巴阡山脉最高点，这里有冰蚀地貌如角峰、冰斗、悬谷等；内带是面积广大的第三系喷出岩区，称为斯洛伐克矿山。②中喀尔巴阡山（森林喀尔巴阡山）。从杜克拉山口到蒂萨河河源，山幅较窄，山势最低，复理层带占优势，仅内侧有连续的火山熔岩带。有许多低山口，为南北交通孔道。③东喀尔巴阡山。从蒂萨河河源至布拉索夫，山幅增宽，3条构造带重现：东部（外带）的复理层带，几条山岭平行逶迤；中部由结晶岩为主构成的罗德纳山，山势高峻，多2000米左右的山峰；西部（内带）由喷出岩构成的克利曼山等，以长岭之势高耸于西侧。④南喀尔巴阡山（特兰西瓦尼亚阿尔卑斯山脉）。从布拉索夫西折至铁门，构造上属中央带，主要由结晶岩构成，山高坡陡，有多座2200米以上山峰，冰川地貌发育。⑤比霍尔山地和特兰西瓦尼亚高原，前者主要由古老花岗岩和结晶片岩构成，呈块状地貌，山势浑圆；后者是全山系最大的山间盆地，一般海拔500～600米，表层由水平状的第三系岩层构成，夹有石膏层和岩盐层，受风化作用呈丘陵地貌。

矿藏丰富。石油、天然气和岩盐分布于整个外侧山麓地带，如波兰的亚斯沃、克罗斯诺油田，罗马尼亚的以普洛耶什蒂为中心的油田等。天然气和岩盐分布于特兰西瓦尼亚高原。还有铁、铜、金、银、铅、锌、钾盐、褐煤等。

气候属西欧海洋性与东欧大陆性之间的过渡型。1月平均气温－2～－5℃，7月17～20℃。年降水量800～1000毫米，最高地段和迎风山坡达1200毫米以上，山麓和内部盆地一般600～800毫米，夏季降水较多，积雪期在山地可达5个月。河流主要属黑海水系，主要有多瑙河及其支流发格河、蒂萨河、奥尔特河等；最北部属波罗的海水系，主要河流有奥德河和维斯瓦河。河水以雨、雪补给为主，春季和初夏为洪水期。

植被和土壤呈垂直分布。至海拔1500～1600米(北




坡)和1 700～1 800米(南坡)为森林带。海拔550～600米(北坡)和700～800米(南坡)以上为山毛榉林,以下为栎林,棕色森林土占优势;1 100～1 250米(北坡)和1 200米(南坡)以上为山毛榉、云杉、冷杉组成的混合林带;再往上为发育在山地灰化土和棕色森林土上的针叶林,由云杉、杂有少量落叶松和松组成。森林带以上至2 000～2 200米,是亚高山灌木和草甸带,再往上逐渐由高山灌丛草甸所替代。森林带常见动物有熊、狼、猞猁等。

为保护自然资源,有些国家建立了自然保护区,保护珍贵稀有的动植物。著名的有捷克斯洛伐克塔特拉人民公园等。山区多具有医疗价值的矿泉,著名疗养地有克雷尼察(波)、皮耶什佳尼(捷)、伯伊莱海尔库拉内(罗)等。体育运动中心有锡纳亚(罗)和扎科帕内(波)。

(刘润华)

Kalakatuo Huoshan
**喀拉喀托火山** (Gunung Krakatau) 见拉卡塔岛。

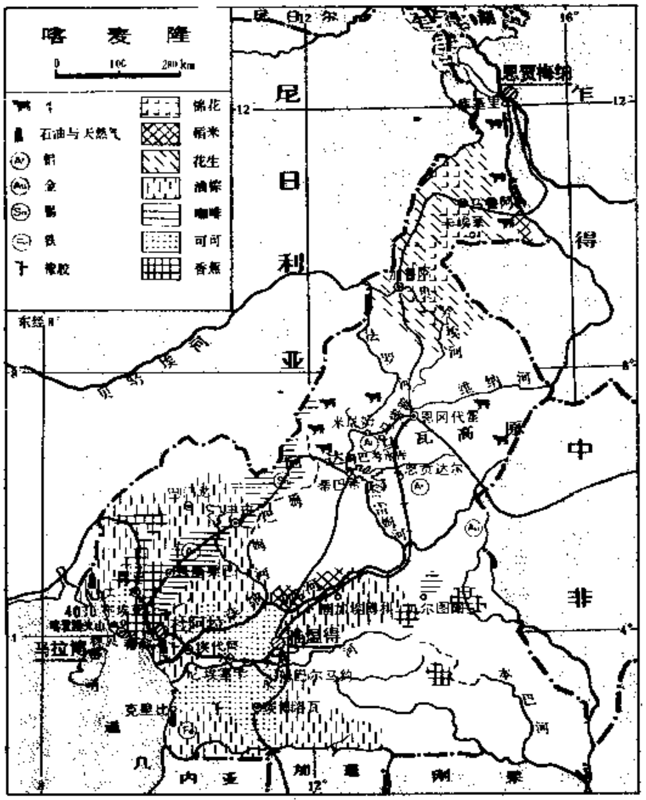
Kamailong
**喀麦隆** (Cameroon/Cameroun) 非洲中西部国家。西南濒几内亚湾,海岸线长354公里。陆邻尼日利亚、乍得、中非、刚果、加蓬、赤道几内亚。面积47.5万平方公里。人口943.2万(1984)。全国分为10个省,首都雅温得。

*自然条件* 国土略呈三角形,其底边近赤道(约北纬2°),顶端(北纬14°)伸入撒哈拉沙漠边缘。地形以高原为主,地势中部高,四周低,为非洲古地块的一部分。横亘中部的阿达马瓦高原平均海拔1 000米以上,东连中非高原,西接东北—西南走向的喀麦隆火山山地,后者不少锥形山峰高逾2 000米。耸立在西南海滨的喀麦隆活火山,海拔4 070米,是西非的最高峰(参见彩图插页第41页)。南部低高原约占国土面积一半以上,平坡缓岗,海拔大多600～900米。平原占国土12%。贝努埃河谷和乍得湖平原位于北部,海拔300～500米,平缓的地面上点缀着岛山和孤丘。西南部沿海平原,海拔不足200米,平原北段近喀麦隆火山,有火山灰发育而成的肥沃土壤,是全国最富庶的农业区;南段多沙洲、沼泽和潟湖。南北气候差异很大,西南沿海和南部属热带雨林气候,终年高温多雨,年平均气温24℃以上,年降水量约2 000毫米,喀麦隆火山西麓代本贾等地面迎西南季风,年降水量高达10 000毫米以上,是世界上降水最多的地区之一。中部过渡为热带草原气候,因海拔较高,年平均气温约22℃,年降水量1 400毫米,干湿季节分明,85%降水量集中于5～10月的雨季。北部已属热带半干旱气候,年平均气温可达28℃,气温日较差与年较差增大,旱季延长,乍得湖畔年降水量不足600毫米。喀麦隆山垂直地带性明显。中部高原是境内分水地带,形成近似辐射状水系。北部属尼日尔河及乍得湖流域,东南属刚果河(扎伊尔河)流域,西部诸河多独流入海。最大的萨纳加河长800多公里,斜贯中南部,中、上游流经高原山地,多急流、瀑布,富水力资源;下游河段有灌溉、航运之利。

*居民和发展简史* 人口密度平均每平方公里20人。西部和沿海平原是全国人口最稠密的地区,其中从杜阿拉至巴门达一带,平均每平方公里达300人;北部和中部次之;广大东部和东南部地区平均每平方公里仅5人。1980年城市人口比重35%。境内有大小部族200多个。南部以班图语系各族为主,其中巴米累克族和芳族为全国2大部族,合计约占总人口一半以上;还有杜亚拉族、巴萨族等。北部以苏丹语系各族为主,较大的部族是基尔迪族、富拉尼族以及阿拉伯乍得人等。法语和英语同为官方语言。居民中的45%信原始宗教,35%信天主教和基督教,20%信伊斯兰教。

公元5世纪初起南部曾出现过一些部落王国,东北部曾是博尔努王国的一部分。16世纪起葡、英、法、德等殖民者相继入侵,1902年德国占领全境。第一次世界大战后,法、英取代德国,以委任统治名义,分别霸占喀麦隆东、西两部分。第二次世界大战后均改为托管地。1960年1月1日,法托管地(占总面积5/6)宣告独立,成立喀麦隆共和国。次年,英托管地举行公民投票,其南部与喀麦隆共和国合并,成立喀麦隆联邦共和国(北部并入尼日利亚),1972年改称喀麦隆联合共和国。1984年1月改称喀麦隆共和国。

*经济地理* 独立后经济发展很快,20世纪70年代国内生产总值年平均增长率达5.6%,1981年人均国民生产总值为880美元。各经济部门发展较均衡,1981年国民生产总值中农业占27%,工业占20%,服务业占53%。农业是国民经济重要支柱,农业人口占总人口80%,农林产品出口占出口总额60～64%。全国有耕地694万公




顷，占土地总面积15%。粮食基本自给。南部以薯类为主，其中木薯约占60%；北部以小米、高粱为主。近年来又在河谷地区大力发展水稻。经济作物发展迅速，可可、咖啡、油棕是主要出口作物，名列非洲前茅，1982年产量依次为12万吨、10.5万吨和8.1万吨，主要分布在中南部高地和西部高地。北部是棉花和花生主要产区。此外，还有橡胶、香蕉、茶叶等。

林业也占有重要地位。森林占国土总面积54%，树木种类繁多，有不少珍贵树种。1981—1982年度木材产量187.5万立方米，有大量出口，出口额仅次于可可、咖啡，居非洲前列。伐木场多在西南山地与中南部高地，东南部仍保存有大面积原始森林。畜牧业在中部、北部草原地区比较发达，阿达马瓦高原是主要畜产中心。1982年有牛334万头，羊472万只；养猪133万头，居非洲前列。

采矿业约占工业总产值1/3。铝土矿储量约12亿吨，大型矿区在阿达马瓦高原恩冈代雷和马塔普一带。沿海平原及其附近大陆架蕴藏石油和天然气，1978年开始采油，1983年产原油570万吨，约2/3供出口，成为非洲新兴的石油生产国和输出国。此外，还开采金、锡等矿，铀、铁等矿尚未开发。电力工业较发达，1981年装机容量33.9万千瓦，发电量16.55亿度，其中水电占93.3%；萨纳加河上的埃代阿水电站集中全国发电量的2/3。在廉价水电基础上，利用从几内亚进口和本国的铝土矿，发展了炼铝工业，埃代阿铝厂是全国最大的现代化企业。1981年投产的维多利亚炼油厂，年炼油能力150万吨。其他重要制造部门有木材加工、食品、纺织，以及制革、金属加工、机械制造、橡胶等，集中在以杜阿拉和雅温得为中心的西南部地区；恩冈代雷正逐渐成为北部地区的工业中心。

铁路在交通运输中占重要地位。有铁路1 173公里(1982)，杜阿拉—雅温得—恩冈代雷铁路是南北交通干线。公路网相当稠密，公路总长32 200多公里(1981)，其中柏油路面2 690多公里，各大城镇之间均有公路相连，并通往中非、加蓬、乍得等邻国；恩冈代雷—加鲁阿—恩贾梅纳(乍得)为重要干线。杜阿拉港是全国最大海港，承担全国外贸货运量90%以上，并营运乍得和中非等国部分转口货物，1982年货物吞吐量385万吨。输出可可、咖啡、木材、橡胶、铝锭、石油以及香蕉、棉花等，输入交通器材、机器设备、化工产品等。全国有机场30多处，在杜阿拉和雅温得设国际机场。

（徐兆奎）

Kamalong Huoshan

**喀麦隆火山** （Mont Cameroom） 非洲西部著名活火山。在喀麦隆西南部几内亚湾沿岸，底部长50公里，宽35公里，东北—西南向，呈椭圆形。海拔4 070米，是撒哈拉以南西非和中非的最高峰。公元5世纪至19世纪曾多次喷发，仅有记录的即达9次以上；20世纪以来先后喷发4次(1909、1922、1955、1982)，最近一次喷发在1982年10月，流出大量碱性玄武岩质熔岩。面向大西洋的西南斜面是世界雨量最多的地区之一，平均年降水量超过10 000毫米。山顶附近有时降雪。周围缓坡遍布肥沃的火山土。山坡大部为热带雨林覆盖。人口稠密，经济发达，多香蕉、橡胶、油棕、茶及可可等种植园。山谷多牧场。林木苍翠，景色清幽，是旅游胜地。西南省省会布埃亚座落在东南山麓，维多利亚港位于南部山脚。 （苏世荣）

Kashan

**喀山** （Kazan'） 苏联俄罗斯联邦鞑靼自治共和国首府，伏尔加河中游经济、交通、文化中心。位于伏尔加河古比雪夫水库西北岸、卡赞卡河入口处。人口104.7万(1985)。13世纪下半叶建城，15～16世纪是喀山汗国都城，为水陆交通要冲和战略要地。1556年为沙俄扩占。帝俄时期为莫斯科以东主要工商业和文化中心。现为苏联重要的机械与化学工业中心之一，有航空发动机、空气压缩机、精密机械、机床、热工仪表、炼油、聚乙烯、合成橡胶、电机、日用化工和皮革加工等主要部门；食品、麻纺织工业也较发达。苏联重要的铁路枢纽和大型河港。市内有喀山大学（1804），托尔斯泰和列宁曾先后在此学

习。还有音乐学院、列宁故居博物馆、苏联科学院分院、全苏医疗器械研究所，以及建于16～18世纪的古塔、教堂等古迹。（陈 才）

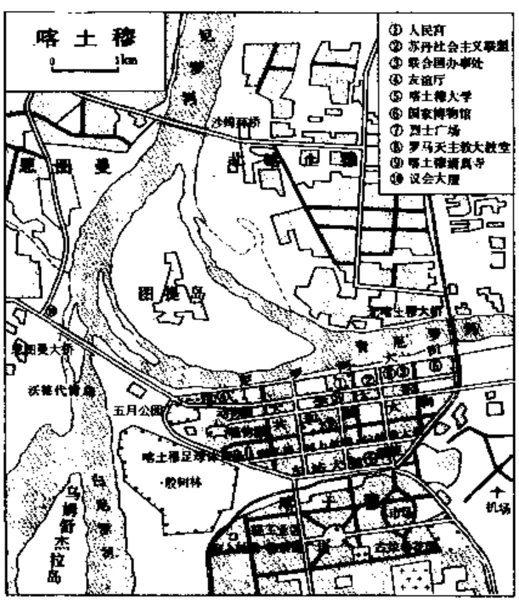
Kasikate Shanmai

**喀斯喀特山脉** （Cascade Range） 见美国、北美洲。

Katumu

**喀土穆** （Al Khurṭūm） 苏丹首都和最大工商业城市，喀土穆省首府。位于白尼罗河和青尼罗河汇合处，当尼罗河中游和上游的分界点。人口47.6万（1983）。与青尼罗河右岸的北喀土穆和白尼罗河左岸的恩图曼以桥相连，合称"三镇"，人口合计134.4万（1983）。城市以南是青、白尼罗河内陆三角洲，为全国最重要的农业基地；以北是尼罗河中游盆地，为历史悠久的农业地区。海拔380米。气候炎热干燥，年平均气温28.7℃，最高气温达47.2℃，有"世界火炉"之称。年降水量167毫米，蒸发量高达6 204毫米，5～6月间多吹偏南风并多沙暴，最大风速可达38.5米/秒，危害甚大。

原为一小渔村。1822年被埃及占领，为埃属苏丹首府，并发展为繁荣的贸易中心和奴隶市场，早期象牙贸易甚盛。1884～1885年毁于英国侵略战争。后为英、埃"共管"的苏丹首府。1956年苏丹独立后，定为首都。市内有纺织、食品、印刷、制革、水泥、金属工具、化工日用品等工业。商业发达，是棉花、阿拉伯树胶、花生、芝麻等农牧产品的最大集散中心。全国最大交通枢纽，铁路北通阿特巴拉和瓦迪哈勒法，南去瓦德迈达尼、森纳尔、欧拜伊德、直达瓦乌并连接西南部的尼亚拉等重要城市；东北与红海岸的苏丹港之间有铁路和长1 200公里的高




速公路相通，并敷有输油管道，是对外联系的重要通道。由喀土穆东至卡萨拉、西至朱奈纳的东西公路干线，是东连埃塞俄比亚、西通乍得、尼日利亚的重要国际公路。与青、白尼罗河沿岸较大城市间有客货船舶往来，东郊机场是非洲最繁忙的国际机场之一。市区原为高大建筑群与简陋贫民窟并存之状，主要建筑物有宫殿、议会厅等。独立后新建了许多文化娱乐设施，青尼罗河畔已建成文化娱乐绿化区，有公园、动物园和藏有几千年历史文物的博物馆，还有现代化的商场和行政、商业大厦，市内有喀土穆大学和开罗大学分校等高等学府，有多座清真寺、古罗马天主教堂、科普特教派基督教堂、希腊正教教堂，建筑风格各具特色。（苏世荣）

Kabinda

**卡宾达** （Cabinda） 安哥拉本土以外的一个省。位于刚果河（扎伊尔河）口以北，介于刚果和扎伊尔两国之间，被扎伊尔的狭长领土与本国分隔。西濒大西洋。面积7 270平方公里，人口8万多，主要是巴刚果人。首府卡宾达港。东北部为马扬巴山地，其余大部是平原，海岸线长90公里。南纬5°线横穿境内。属热带雨林气候。森林茂密，盛产木材。19世纪80年代被葡萄牙殖民者侵占，后划入葡属安哥拉。独立后，仍归属安哥拉。居民多从事农、林业，主要作物有可可、咖啡、油棕、橡胶以及热带水果等。还有捕鱼业。除有金矿和磷灰石矿外，在20世纪60年代中期发现了近海石油，藏量丰富，以马隆戈油田和塔库拉油田最大，现由卡宾达海湾石油公司（美国海湾石油公司和安哥拉国家石油公司合资经营）开采，原油产量约占全国70%。卡宾达港为人工港，后改建、扩建为石油专用港，有专用油码头和全套管道系统和附属设备，年吞吐能力达500多万吨。主要输出原油和木材。有食品加工、木材加工等工业。（张同铸）

Ka'erjiali

**卡尔加里** （Calgary） 加拿大艾伯塔省第二大城。位于该省西南部埃尔博河与鲍河交汇处的阶地上，西近落基山麓，海拔1 062米；南距加、美国界约240公里。气候干寒。人口47万，包括郊区54.4万（1980）。1875年为加拿大西北骑警队哨所。1883年加拿大太平洋铁路经此，移民大增。1893年设市。1914年城西南特纳瓦利发现油、气矿后，城市经济迅速发展。艾伯塔省南部农牧产品集散地，全国第三大牛市。设有临时存放牲畜的大围栏、大型肉类包装厂和谷物仓库。加拿大石油工业的行政和财政中心，集中360多家石油、天然气工业管理处和总经理处。主要工业有炼油、石油化工、化肥、食品加工、酿酒、面粉、木材、机车修配等。位于横贯大陆的铁路、公路干线上，并有国际机场，交通方便。市内有大学、图书馆、美术馆、博物馆、体育场、公园等各种文化设施。国家历史公园内展有原始动物标本。一年一度的牧民竞技表演驰名遐迩。（蒋长瑜）

Kalahali Shamo

**卡拉哈里沙漠** (Kalahari Desert) 非洲南部内陆干燥区。也称卡拉哈里盆地。北界赞比西河上游，南界奥兰治河，东接德兰士瓦和津巴布韦高原，西迄西南非洲高地。面积约63万平方公里。主要在博茨瓦纳和纳米比亚境内。大部为内陆盆地，海拔一般900～1 100米，东南和西北边缘达1 200米，南部最低处700～800米。四周为1 200～1 800米的高原和山地。盆地内地势起伏不大，偶见孤立岛山；中部有一条东西向的低矮分水岭，分盆地为南、北两部分。南部是莫洛波、诺索普河内流区，以荒漠、半荒漠为主，散布有沙丘和盐沼；北部多沼泽、湖泊和洼地，较大的沼泽有马卡迪卡迪盐沼、奥卡万戈沼泽、埃托沙盐沼等。属热带干旱与半干旱气候，年平均气温约21℃，年变化和日变化均较大，夏季（10月至翌年3月）最高气温可达47℃，冬季常出现冰冻，年降水量150～450毫米，从东北向西南递减，降水变率较大。除博泰蒂河外，无常流河。地面多古河床和干沟。土壤一般为红色软沙土，古河床上有许多冲积层。西部和北部有浓密的灌木和草本植物。多羚羊和其他热带动物，西南部已辟为“卡拉哈里大羚羊国家公园”，保存有几乎所有的当地动物。富金刚石、铜、铅、锌、钒等矿藏。当地居民主要为班图语系黑人，其次是萨恩人（布须曼人）等，多从事牧业或狩猎。 （苏世荣）

Kalaqi

**卡拉奇** (Karāchi) 巴基斯坦最大城市和港口，信德省首府。位于印度河三角洲西北端，距河口约90公里。面积1 448平方公里（市区591平方公里），人口510.3万（1981）。

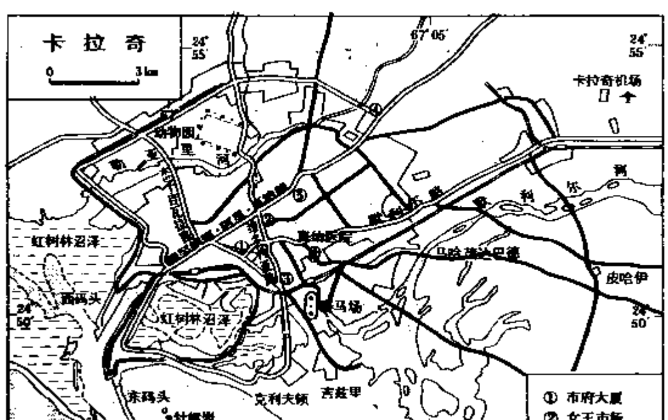
城市处于科希斯坦高原南麓至沿海平原地带，地势自东北向西南倾斜，一般海拔1.5～40米。沿海多沼泽，市区东部和北部有低山和孤丘，其中门戈皮尔山为城市最高点（195米）。自高原南流的默利尔河和勒亚里河分别流经市区东部和西部，为季节性溪流，河床宽广，平时呈沙滩景象。卡拉奇港位于市区西南，港区外横亘着马纳拉地峡和奥伊斯特岩岛，为阻挡海流泥沙回淤和防避风浪袭击的良好屏障。1、2月平均最低气温13℃，5、6月平均最高气温34℃，雨量稀少，年降水量仅200毫米，且绝大部分降于夏季的9～10天内。以原联邦首都区构成的大卡拉奇，除市区和近郊外，目前多数仍是农田和荒地，略呈半荒漠景观。

原系渔村，名迪布罗。1730年前后始有印度商人经营海上贸易，并以当地著名的淡水井卡拉奇命名。1842年英国侵占后，由于港口开发（1854）和铁路兴建（1861）而成为印度河流域的门户。至1914年，卡拉奇港已成为不列颠帝国中最大的小麦和棉花输出港。1925年兴建机场后又成为次大陆通欧洲的主要国际航空枢纽。1936年首次成为信德省的行政中心，制造业和服务业随之发展。1947～1959年曾为巴基斯坦首都，由于印、巴分治，导致约60万印度穆斯林移入，城市急剧扩展，工商业空前繁荣，1951年人口已达100.5万，超过拉合尔为全国最大城市。（参见彩图插页第11页）

工业和贸易是卡拉奇经济繁荣的两大支柱，从业人员占全市职工总数45.2%。全市工厂数和职工人数分别占全国总数的26%和22%，工业产值约占全国50%。主要工业部门有纺织、制鞋、粮食加工、木材加工、饮料、金属制品、电气制品、机械、化工、石油和造船等。其中炼油厂、钢铁厂和马纳拉地峡上的原子能发电站都是全国著名的大型企业。手工业和家庭手工业有一定地位，以生产花边、地毯、黄铜制品、金银手饰为主。全国金融业和保险业中心，各大银行总行均设于此，市内大小银行和保险公司达50余家。

全国铁路和干道公路的起终点，国际交通枢纽。西与伊朗有公路相连，东经海得拉巴有铁路与印度相通。城东北15公里的卡拉奇机场，为次大陆重要的国际航空港。卡拉奇港位于勒亚里河口，分东、西两码头区，计22个泊位和1座石油码头。水深达10～12米，能停泊2～3万吨级巨轮。除经营全国海上对外贸易外，还转运阿富汗一部分进出口物资。常年吞吐量近1 000万吨。输出稻米、羊毛、铬矿砂、皮革等；输入以金属、石油、机械、车辆和煤炭为主。为满足卡拉奇钢铁联合企业对矿石的需要，新近已在比蒂小港湾兴建新港。

市区由新、老城组成，自西南向东北延伸达20余公里。老城位于港区附近，为港区库场和批发商业中心，街道狭窄，建筑密集，具有近东和中世纪欧洲的风貌。市中心区位于老城以东，是金融机构和省、市政府机关所在地。本德尔路自老城至东北部横贯市区，为全市主干道，沿街商店、旅馆、影剧院鳞次栉比，并有广播电台、电视



台、博物馆、图书馆和清真寺等。市中心住宅区多呈矩形，除沿街有多层现代化建筑外，都是带有凉台的平房和一、二层楼的花园式邸宅。郊区是以棚户和公寓式平房为主的工人住宅区。传统工业主要集中在东北郊，有纺织、烟草、榨油、木材加工等企业。南郊为新兴的重工业区，有炼油、冶金等企业。近来又在西郊开辟新工业区，并为吸引外资，引进技术，创造就业机会和促进出口，正建立加工出口区。

市内有卡拉奇大学等多所高等院校和根希安艺术中心，以及甘地花园和真纳陵园等（参见彩图插页第11页）。城南的克利夫顿海滩是游览胜地。

（陈稔恩）

Kali

**卡利** （Cali） 哥伦比亚第三大城，考卡山谷省首府。位于西科迪勒拉山东麓考卡河支流卡利河畔，东北距波哥大300公里。人口145万(1981)。海拔1 046米。年平均气温23.8℃，年平均降水量1 120毫米。始建于1536年。1954年以来，控制卡利河洪水，兴建水电站，开垦周围荒地，城市迅速发展。现为考卡河谷地咖啡、甘蔗、畜产品等的集散地和工业中心。有纺织、冶金、橡胶制品、机器制造、造纸、烟草、化学药品和食品工业。商业颇盛。交通枢纽，铁路和公路通太平洋岸港口布埃纳文图拉和国内其他主要城市。设有国际机场。有巴利大学和圣地亚哥大学等。 （陆丽娟）

Kamagui

**卡马圭** （Camagüey） 古巴内陆最大城市，卡马圭省首府。位于古巴岛中东部，离海岸60公里。人口25.4万(1983)。地处北纬21°23′，海拔121米，年平均气温25℃，年平均降水量1 342毫米。原为印第安人村落，1528年始建。一直是卡马圭省的农牧产品贸易中心。20世纪由于铁路和公路的兴建，作为陆上交通枢纽而迅速发展为工业中心。工业有肉类、皮革、制乳、木材、制糖和冶金等，还有全国最大的铁路机车车辆修造厂。市内仍保留着殖民时期的建筑和狭窄的街道，多教堂，有"教堂城"之称。郊外有国际机场。 （张景哲）

Kananjia

**卡南加** （Kananga） 扎伊尔第二大城市，西开赛区首府。1966年前称卢卢阿布尔。在国境中南部开赛河支流卢卢阿河东岸，卢本巴希—伊莱博公路和铁路线上。人口100万(1980)。地处刚果盆地南缘宽果高原，海拔650米左右。周围是世界著名的金刚石矿区。热带草原气候，各月平均气温19～30℃，年降水量1 570毫米，95％集中于9月至翌年5月雨季。1884年为比利时军事哨所。第二次世界大战后随金刚石矿大量开采而迅速发展，1958～1980年城市人口猛增8倍多。1950年设为省府，现为扎伊尔中南部重要工商业中心。附近的姆布吉-马伊和奇卡帕是重要的工业用金刚石产地，前者年产能力1 600万克拉，居世界首位。周围牲畜、棉花、咖啡、木材等农产品在此集散。市内主要加工工业有榨油、锯木、粮食加工、水果罐头、酿酒、纺织、印刷等。文教设施有国立博物馆和师范学院等。 （申维丞）

Kanuo

**卡诺** （Kano） 尼日利亚北部工商业重镇，卡诺州首府。在豪萨兰高平原上，贾卡拉河畔。人口48.7万(1983)。公元11世纪时为小村庄。12世纪初构筑城墙，成为豪萨部落王国首邑。15世纪后半叶达鼎盛时期，为西非至尼罗河流域间最重要的商业、手工业中心。滨河的中央库尔米市场为横越撒哈拉队商贸易的终点站，皮革、织布、铁器、泡碱、柯拉果由此运销马里、北非和欧洲。19世纪初为富拉尼部落所建城邦国家首邑。1903年被英国占领。1912年与拉各斯间铁路通车，开辟了通向大西洋的贸易通道，公路网的发展，加强了与国内各地及乍得、尼日尔、马里等邻国的联系。现为中北部花生、活畜和皮革生产和集散中心。工业发展水平高于西非其他内陆城市，以食品工业为主，有榨油(花生)、面粉、牛肉罐头等厂。其他轻工业有纺织、皮革、肥皂、日用化工和卷烟。重工业有水泥、金属构体、轧钢、汽车装配等，传统手工业有鞣革、装饰品、编席等。附近开采锡、铌铁矿。城市分新、老两部分。老城(即卡诺城)有耕地、水塘和染坑，多泥构平顶建筑，中心区有建于15世纪的城墙和王宫，全国最大的清真寺，以及博物馆、艺术馆和传统市场。现代工业区、商业区、高级住宅区及重要文化教育设施均在新城，有巴耶罗大学、高等教育学院、阿拉伯法律学院、中等技术学校、商业学校、农业(花生)研究所。公路枢纽。铁路通恩古鲁、拉各斯和哈科特港，有国内第二大国际航空港。 （赵 璞）

Kasabulanka

**卡萨布兰卡** （Casablanca） 见达尔贝达。

Kasiteli

**卡斯特里** （Castries） 圣卢西亚首都和主要港口。位于圣卢西亚岛西北海岸，人口5万(1984)。由法国



卡斯特里街景

殖民者始建于1650年。港湾有山丘遮屏，水深、隐蔽，为西印度群岛著名天然良港，可停靠吃水12米的大型海轮，加之地当交通要道，从1880年起至20世纪30年代，曾为南、北美洲海运的重要加煤站。全国对外贸易货物大部经此出入，1980年吞吐量为312万吨。工业以农产品加工（甜酒、可可、椰干、香蕉片、食用油）为主，次为软饮料、肥皂、家具和服装。市内建筑大多于1953年大火后重建。附近有古堡遗址和植物园。西北郊的维吉海滩为旅游疗养胜地。（胡　健）

Kata'er

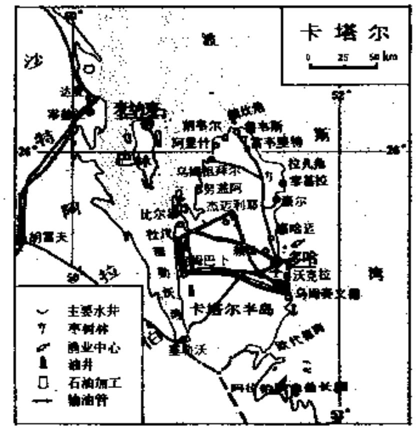
**卡塔尔**　（Qatar/Qaṭar）　亚洲西部国家。位于波斯湾西南岸、阿拉伯半岛东北的卡塔尔半岛和附近若干小岛上。半岛东、西、北三面环海。陆邻沙特阿拉伯和阿拉伯联合酋长国。面积1.1万平方公里，人口29.1万（1984）。首都多哈。

全境地势平坦，多为沙漠和半沙漠，上覆砂砾，最高点海拔不超过100米。南部及其沿海地区多沼泽，西部沿海有杜汉山高地；北部沙漠中有些绿洲，为良好牧场。属热带沙漠气候，夏季闷热，7月平均气温35℃，绝对最高气温达49℃，沿海地区也在32℃以上；冬季温和，1月平均气温20℃，绝对最低气温4.7℃，沿海地区16～20℃。年降水量125毫米，多降于冬季，以阵雨、暴雨为主，主要集中在北方。相对湿度较高，有时达80%，内地比沿海低。沙漠中多为耐旱耐盐碱的荒漠性草类和灌木。沿海有椰枣林。因干旱缺乏地表径流，成为无流区。干沟纵横交错，缺少常年有水的河湖，仅西北部地区有一些地下水流——自流井，为主要淡水来源。海岸线曲折，多海峡港湾，惟水深不够，沿岸多暗礁，良港不多。石油和天然气资源丰富。石油探明储量约5亿多吨，天然气储量16 800亿立方米。沿海水域产珍珠贝。

人口密度平均每平方公里26人。大部分为阿拉伯人。信奉伊斯兰教，多数属逊尼派。讲阿拉伯语。英语为官方语言。还有巴基斯坦、伊朗、巴勒斯坦、沙特阿拉伯、印度等国家和地区侨民约6%。

早在石器时代就有人居住。公元7世纪为阿拉伯帝国的一部分。中世纪后葡萄牙人和波斯人曾先后入侵。18世纪初，哈利法·阿勒萨瓦家族从阿拉伯半岛迁来，1846年建立卡塔尔酋长国。1871年被奥斯曼帝国侵占。1882年英国殖民者入侵，后成为英国的"保护地"。1971年卡塔尔国宣布独立。

长期以来，经济主要依靠采珠业、渔业和养驼业。自1937年发现杜汉油田，1949年开始产油以来，特别是独立后，经济发展很快。1981年人均国民收入约16 080美元，是世界上人均收入最高国家之一。石油是国民经济主要来源。石油收入占国民收入95%以上。独立前，石油由英、法、美、荷合资经营的两家石油公司所控制，1972年建立国家石油公司，1977年全部接收了外国石油公司股份。




杜汉为主要油田，乌姆赛义德建有炼油厂，并为石油主要出口港。天然气主要分布在北部库夫等地，利用率高达67%（1980）。石油年产1 600万吨（1982），95%供出口。原油加工能力64万吨（1980）。发展了石油化工、天然气液化、钢铁、化肥、水泥、电力、造纸、塑料和大型海水淡化等工业。建筑业也较发达。

全国耕地面积7 000公顷。农业生产集中在北部。政府对农业积极投资，农业发展较快。主要农产品有蔬菜、玉米和少量小麦、大麦、粟类，另有椰枣、油橄榄、柠檬、石榴、番石榴等。粮食主要依靠进口。畜牧业以养骆驼为主。沿海居民多从事渔业和珍珠采集业。渔产品自给并有出口。

全国无铁路。交通运输依靠公路。首都多哈有现代化国际机场和港口。出口以石油为主，还有少量农、牧、渔产品。主要进口粮食、机械、汽车和轻工业品。由于采取低关税自由贸易政策，贸易量大增。西欧、东南亚诸国和日本是贸易往来较多的国家。（金永春）

Katahena

**卡塔赫纳**　（Cartagena）　哥伦比亚北部港口，玻利瓦尔省首府。位于加勒比海卡塔赫纳湾北端。人口47.0万（1982）。地势低洼。年平均气温27℃，年平均降水量840毫米。1533年始建，为西半球古城之一。16世纪中期曾为西班牙掠夺南美金银财富的转运港和奴贸市场。1926年马格达莱纳河流域油田开发后，成为主要油港和石油加工中心。还有纺织、制革、船舶修理等工业。输出石油、咖啡、皮革、木材、烟草等。该城由曼戈岛和半岛等组成。有大教堂等古建筑。（陆丽姣）

Kaya'e

**卡亚俄**　（Callao）　秘鲁最大的海港和第二大城，利马-卡亚俄大都市区的一部分。人口49.1万（1984）。位于里马克河口南岸，外有圣洛伦索岛、长岬和防波堤屏障，为天然良港。海拔6米。气候温和干燥，年平均气温19℃，年平均降水量12毫米。始建于1537年，为西班牙

殖民者掠夺金、银财物的主要起运港。1746 年旧城为海啸所毁，后重建。港口设施优良，有干船坞和专用码头。对外贸易占全国进口的 3/4 和出口的 1/4。出口矿产品、精炼金属、鱼粉、鱼油、棉花和羊毛等；进口以小麦、机器、木材为主。工业有鱼类加工、造船、制糖和酿酒等。东距利马 13 公里，有铁路、公路通连。城内设有航海学校、军事学校和技术大学。圣洛伦索岛是秘鲁重要的海军基地。

（张佐华）

Kayan

**卡宴** （Cayenne） 见法属圭亚那。

Kai Cheng

**开城** （Kaesong） 朝鲜直辖市、开城地区的中心城市。南邻"三八"线，东南距汉城约 55 公里，南距江华湾约 20 公里，人口约 24 万。市区为松岳、蜈蚣等山脉环绕。朝鲜古都，又名"松都"。公元 919～1392 年曾为高丽王朝都城。传统商业繁荣。1953 年后发展成为朝鲜轻工业城市。主要有纺织、服装、橡胶、陶瓷，以及钟表、乐器等部门。近郊盛产高丽人参，驰名世界。有松都政治经济大学等多所学校。福演寺的大梵钟为朝鲜名钟。城北有旧王宫的遗址。北部 24 公里处，天摩山麓的林渊瀑布风景宜人，是朝鲜著名的风景区。城东 8 公里处的板门店是朝鲜战争停战签字的地方。

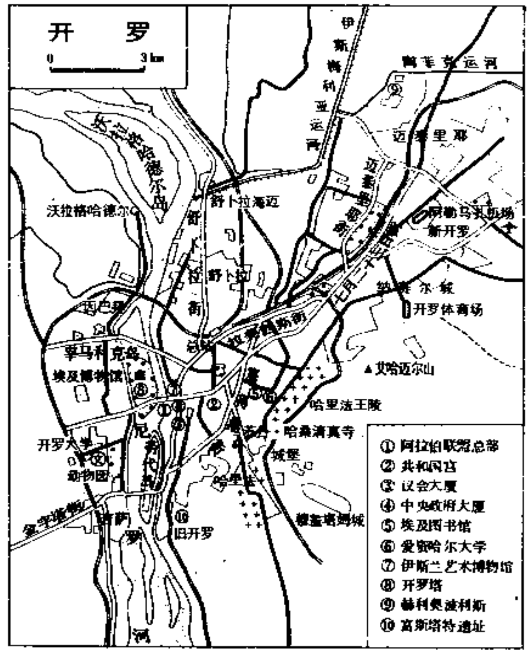
（孟春舫）

Kailuo

**开罗** （Al Qāhirah） 埃及首都，非洲最大的城市。位于尼罗河三角洲顶点以南 14 公里处的尼罗河畔，大部在河东地区；东距苏伊士运河 120 余公里。市区面积 214 平方公里，人口 588.1 万(1983)。大开罗包括赫勒万、迈阿迪、纳赛尔、阿斯拉姆、斋月城、十月六日城等卫星城镇，面积 1 200 平方公里，人口 1200.1 万(1983)，约占全国总人口 1/5。

地处尼罗河谷地与三角洲的交接部位，平均海拔24米，东部的穆盖塔姆山高出河面 165 米，是城市的最高点。城区北宽南窄，呈扇状展开；尼罗河纵贯，在城北分流，环抱三角洲；东、南、西三面为沙漠包围。夏季干热，最热月(8 月)平均气温 27.5℃，昼夜温差很大；冬季短暂而温和，最冷月(1 月)平均气温 12.1℃。年降水量不足 30 毫米。偶受沙漠风暴侵袭。

千年古都。公元 641 年阿拉伯人始建，名福斯塔特城。阿拔斯王朝时期，又在它的北面先后建立爱资哈尔城(750)和卡塔伊城 (870)。969 年法蒂米王朝大将加哈尔从突尼斯入侵后在卡塔伊城北面兴建带长方形城墙的新城，973 年王朝定都于此，取名开罗(阿拉伯语称卡希拉，即"胜利"之意)。1179 年萨拉丁王时期，城墙扩展，把开罗与卡塔伊、爱资哈尔、福斯塔特围在一起，在穆盖塔姆山上修筑城堡。1260 年起为马穆鲁克王朝都城，香料贸易的汇集点。到 14 世纪中叶，城市发展达到空前鼎盛时期，人口逾 50 万，成为当时西亚、非洲的最大城




市，现存绝大部分著名古建筑，均成于此时。之后，因瘟疫和外族入侵而逐渐衰落。1517 年为奥斯曼帝国一个行省的省会。1805 年起是穆罕默德·阿里王朝的都城。开罗近代的发展始于 19 世纪 30 年代。伊斯梅尔时期在中世纪旧城以西建设新城，1863 年从亚历山大迁都于此。20 世纪以来的 80 多年间，人口增长 13.5 倍，城区不断向北部三角洲、南部河谷方向延伸，向西扩展到尼罗河西岸。近代工业从 20 年代兴起，50 年代后迅速发展。商业、金融、交通运输和文化教育随之荣兴，大批现代化建筑涌现。开罗成为一座新旧并存、东西方色彩兼备的城市。(参见彩图插页第 35 页)

全国最大的工商业和金融中心。制造业产值占全国近半数。纺织工业是最重要的部门，以长绒棉为原料的棉纺织业尤为发达，还包括毛、丝、麻纺织业。其次是食品、制糖、卷烟、水泥和家用电器等。还有传统的鞣革、制鞋以及金、银手饰等手工艺品。城南 25 公里处的卫星城赫勒万，为新兴的重工业区，以钢铁工业为主，发展了焦化、机械、汽车、机车、石油化工等部门。开罗集中了全国 1/3 的贸易公司和近 1/4 的银行，商业和各种服务行业兴盛。旅游业是城市经济的重要组成部分，直接或间接的从业人员约 40 多万。

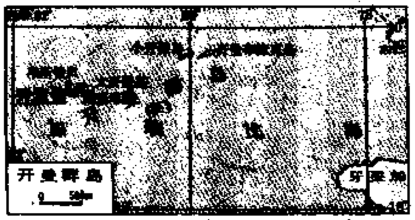
重要交通枢纽。全国主要铁路和公路在此交会，通连亚历山大、塞得港、伊斯梅利亚、苏伊士、阿斯旺等各大城市。城区西侧的尼罗河则是贯穿上埃及和下埃及的水运要道，城北有通往苏伊士运河的伊斯梅利亚运河。苏伊士湾—地中海输油管经过城南。东郊的赫利奥波利斯拥有现代化国际机场，辟 30 余条国内外航线。市内建有 13 座高架铁路、公路立交桥和 3 座大型行人桥，其中"十

月六日”高架桥长达 10 多公里；萨尔桥长 4 公里，是中东第一座单桩高架立交桥；多座大桥横跨尼罗河，连接两岸交通。1985 年 3 月开始兴建非洲第一条地铁工程。

西亚北非地区的文化中心。拥有上千所各类普通学校和技术学校。位于尼罗河西岸的开罗大学，创立于 1908 年，为规模宏大、设备齐全的综合性大学；始建于公元 972 年的爱资哈尔大学，是阿拉伯世界最古老的高等学府，以研究伊斯兰法规和阿拉伯文学、哲学、历史著称，并设有理科；此外，还有爱因沙姆斯大学、美国大学、赫勒万大学等。博物馆众多，著名的埃及博物馆是收藏埃及 5 000 年文明历史文物的宝库，包括世界独有的木乃伊陈列室、建于公元前 2 650 年的古木船等。富戏剧、音乐传统，有很多剧场、歌剧院。新闻、出版、广播、影视业发达，电影业尤负盛名，埃及乃至西亚、北非地区上映的阿拉伯电影，大部分产自开罗。旧城区在东部和东南部。街巷窄而弯曲，保留古朴的阿拉伯风尚，多清真寺、王宫、城堡等中世纪建筑和传统的阿拉伯集市，如拜巴尔一世清真寺、爱资哈尔清真寺、穆罕默德·阿里清真寺、建于穆盖塔姆山麓的撒拉丁城堡、古老的汗阿尔卡里里市场等。新城区的核心部分在旧城与尼罗河之间，包括伊斯梅利亚、卡斯安尼尔和花园城 3 个商业、住宅区，街道宽阔，高楼林立，一派现代化风貌。沿尼罗河岸伸展的科尼奇大街为主要交通干线，两侧排列着电视大楼、市政办公大楼、旅馆、教堂等高大建筑物。新城区向尼罗河中的岛屿和河西地带扩展。宰马利克岛上多花园别墅、运动场、公园和娱乐场所，也是主要使馆区，高达 187 米的开罗塔为现代城市的象征。劳代岛和尼罗河西岸，有希尔顿饭店、农业博物馆等重要建筑，以及动物园、植物园和大片住宅区。在新、旧城之间的过渡地带，以 19 世纪的欧式石筑建筑为主，著名的有国家图书馆、伊斯兰艺术博物馆、阿布丁宫博物馆、萨卡基尼宫等。城北地区随着纳赛尔城等卫星城镇的兴建，已成为开罗人口稠密的主要住宅区。被称为古代世界七大奇迹之一的金字塔和狮身人面像，在城西南吉萨地区。　　（张同铸）

Kaiman Qundao

**开曼群岛**　(Cayman Islands)　拉丁美洲加勒比地区的英国属地。位于大安的列斯群岛西部，古巴以南，牙买加西北。北纬 19°15′～19°45′，西经 79°44′～81°27′ 之间。由大开曼、小开曼、开曼布拉克 3 岛组成。面积 259 平方公里(其中大开曼岛 220 平方公里)，人口

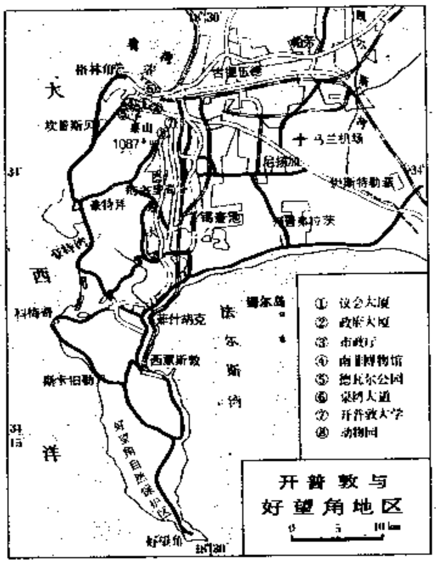



1.9 万(1984)。白人占 20%，余为黑白混血种人和黑人。70% 分布于大开曼岛。多信奉基督教。英语为官方语言。地质上为古巴马埃斯特腊山向西延伸突出海面的山脊部分。平均海拔 200 米，珊瑚礁环绕。地处热带，年平均气温 24～30℃，年降水量 1 200 毫米。1670 年与牙买加一起沦为英国殖民地。1962 年牙买加独立后，群岛自成行政单位，由英国直接统治。经济以旅游、金融和捕养海龟为主。工农业不发达，主要种植椰子、杧果和柑橘；工业仅有砖瓦、面包和鱼类加工厂等。大开曼岛上 10 公里长的西湾海滩为旅游胜地。出口海龟、海龟产品和绳索。食品和工业品主要依赖进口。首府乔治敦，位于大开曼岛西南岸，人口 7 600(1979)。系天然良港，全国金融中心，世界主要大银行在此设有分行。3 个岛上都设有机场。　　（何百根）

Kaipudun

**开普敦**　(Cape Town)　南非第二大城市、重要港口，种族主义政权立法机关所在地，开普省首府。位处非洲大陆西南缘开普半岛北端，濒大西洋桌湾，南距好望角 52 公里。是印度洋和大西洋间绕非洲南端航海必经之地，多条国际航线交会点，交通和战略位置极为重要。南郊的西蒙斯敦建有大型军港。面积(连郊区) 281.5 平方公里。人口 147 万 (1980)，欧洲人与原住居民等的混血后裔占半数以上。市区建于海滨平原和桌山等低山坡上。平均海拔 12 米。属地中海式气候。2 月平均气温 27℃，6 月平均气温 7℃，偶见冰冻。年降水量 506 毫米，集中于冬季 5～9 月。公元 16 世纪后为欧亚间航船途经之地。始建于 1652 年，原为荷属东印度公司在桌湾岸建立的过往船只给养供应站；1743 年首建停泊处，成为南非最老港口，西欧殖民者在南部非洲第一个扩张据点。随着西欧国家自此向内陆殖民，人口不断增加，成为荷属开普殖民地首府。19 世纪初英国夺取开普殖民地后，为掠夺内陆资源而兴建通往威特沃特斯兰德的铁路，促使开普敦一度成为南部非洲货物吞吐量最大的港口，工商业不断发展。港口、城市几经改建，规模逐渐扩大。现为南非第二大工业中心(仅次于约翰内斯堡)。周围地区商品性农牧业发达，以农牧业产品为原料的纺织、食品、皮革和与航运有关的造船、炼油工业居主导地位，还有水泥、化肥、汽车装配厂等。商业发达，百货公司、超级市场众多，设有许多全国性商业公司总部以及银行、保险公司。

港区面积 146 公顷，由防波堤屏障，港口优良，有 3 个坞式港池，共 40 个深水泊位。码头总长 11 公里，同时可泊 40 余艘海轮。港口设备先进，有 2 处集装箱码头，2 个滚装船泊位。有大型仓库以及南半球最大的预冷设备和世界较大的斯图洛克格拉文修船坞。港口年吞吐量 487 万吨(1980)，次于德班、里查贝兹、萨尔达尼亚和伊丽莎白港。输出货物以水果、食品罐头、皮革、羊毛、纺织品为大宗，输入货物主要有石油、机器设备等。客运量




仍居境内各港首位。

南非文化教育中心之一，有开普敦大学、开普高等工学院等数所高校，以及南非图书馆、博物馆、艺术馆、天文台、植物园等文化设施。著名的格鲁特·苏尔医院1967年进行世界上第一次心脏移植手术。市内多荷兰风格的古老建筑和体育、娱乐场所。城市背山面海，风光绮丽，气候宜人，多文化古迹，是海滨游览胜地。市区沿海滨分布。市中心区和港区位于桌湾南岸，住宅区位于西北部海滨，并自市中心向法尔斯湾延伸。除船舶和轻纺工厂处在市区外，工业多散布于东郊铁路两侧。

（曾尊固）

Kaipu Shanmai

**开普山脉** （Mountains Cape） 见南非。

Kanchajia Bandao

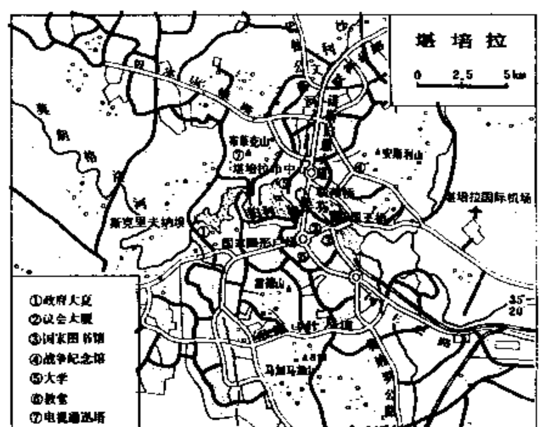
**堪察加半岛** （Kamchatskiy Poluostrov）

亚洲东北部半岛。属苏联俄罗斯联邦远东区堪察加州。东濒太平洋和白令海，西临鄂霍次克海。从东北向西南延伸1 200公里，中部最宽达450公里，北部以宽仅100公里的地峡与大陆相连。面积37万平方公里，约占堪察加州总面积78.3%。地质构造上属新生代阿尔卑斯褶皱带。中部山脉和沃斯托内奇山脉纵贯南北，前者沿半岛轴部延伸，后者与东海岸平行。两列山脉之间为中央堪察加低地，有堪察加河流经。地壳不稳定，火山活跃，地震频繁，多温泉和间歇泉。计有160余座火山，其中活火山28座。沃斯托内奇山脉中段的克柳切夫活火山海拔4 750米，为半岛的最高点。沿西海岸为狭长平原，称西堪察加低地。地处北纬51°～61°间，气候冬寒夏凉，东部受海洋影响，较中、西部温湿。2月平均气温－11～－16℃，8月12～16℃；年降水量600～1 100毫米。中南部是半岛森林区，广布以落叶松占优势的针叶树以及桦树、白杨等；北部为森林苔原和苔原。矿藏有西海岸的煤和东部山地的泥煤、浮石、金、汞、硫、铜、钼等，均未大规模开采。居民约30余万，大部分是俄罗斯人。渔业是最重要的经济活动，捕捞鲱鱼、比目鱼和蟹等。有少量农业及牛和驯鹿放养业。工业以鱼类加工和木材加工为主。利用温泉建有地热发电站。东南海岸的彼得罗巴甫洛夫斯克为堪察加州首府，也是半岛最大的城市和港口，人口23.2万(1983)。

（蒋长瑜）

Kanpeila

**堪培拉** （Canberra） 澳大利亚首都。位于新南威尔士州东南部。人口24.6万(1981)。城市建于山间盆地，平均海拔600米。东、西、南三面为岩浆岩和砂岩低山环绕，有安斯利山、普莱森特山、布莱克山、雷德山等，远处即为澳大利亚阿尔卑斯山脉群峰。马兰比吉河支流莫朗格洛河流贯市区，在市中心拦河筑坝而成美丽的伯利·格里芬湖。气候温和，年平均气温12.9℃，最热月（2月）平均气温19.8℃，最冷月（7月）平均气温5.4℃，夜有霜冻而白天日照充足。年降水量629毫米，全年分配较均匀。堪培拉所在的“首都直辖区”面积2 360平方公里，原为新南威尔士州的一部分。自1820年始，才有欧洲人来定居，并辟作牧羊场地。1911年移交联邦政府直接管辖。“直辖区”还包括位于杰维斯湾的72.5平方公里湾岸地区。城市主要发挥国家首都的政治职能，联邦政府工作人员通常占全市职工人数的一半以上。主要社会经济活动，是为政府雇员及其家庭人口的日常生活服务，并有少量轻工业和日益发展的旅游业（参见彩图插页第47页）。城市以伯利·格里芬湖为中心，分南北两区，自湖南岸的“国会山”向外辐射出几条公路干线，其中最笔直宽广的两条东北向公路跨越湖区，连接许多环形公路，组成几处道路网线。商业中心在湖北岸，有南欧式拱廊商场和自50年代始建的高层建筑。位于湖北的澳大利亚国立大学是全国人材培养中心。此外还有藏书丰富的国立图书馆以及许多科研机构，使堪培拉成为重



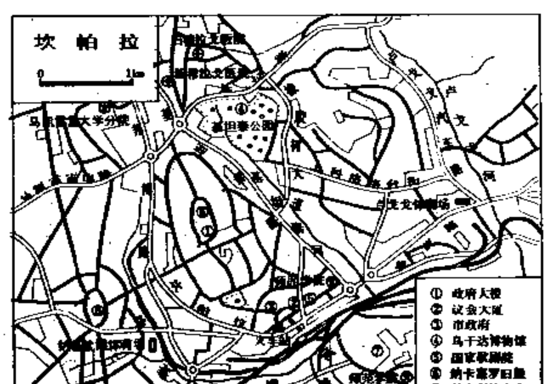
要的文化科技城市。市区及其周围有许多开阔的林地和公园，被称为花园城市。黑山国家植物园为著名的澳大利亚植物种植场。林地往外是作为住宅区的郊区卫星城镇。西南 56 公里处有宇宙卫星跟踪站。　（何自强）

Kansasi Cheng
**堪萨斯城**　（Kansas City）　美国密苏里州第二大城市。位于州西部，堪萨斯河注入密苏里河处，跨密苏里河两岸，与堪萨斯州的堪萨斯城隔河相对，市区面积 818 平方公里，人口 44.8 万(1980)。大市区包括独立城、堪萨斯州的堪萨斯城以及附近 7 县，面积 8 653 平方公里，人口 132.7 万(1980)。19 世纪初，法国人在此建立贸易站。1850 年建镇。1853 年设市。曾为历史上有名的圣非小径所穿经。随着密苏里太平洋铁路和其他铁路的通达，农畜产品加工业发展，城市渐趋繁荣。进入 20 世纪后，工业开始多样化，城市经济有了很大发展。美国中西部工商业中心。由于地处美国农牧区的中心地带，大量牲畜、小麦和其他农产品在此集散和加工，有巨大的谷物仓库和地下天然冷藏仓库。牲畜屠宰、肉类加工工业的规模很大，牲畜围栏之大居全国前列。美国主要的面粉工业中心。其他工业有农业机械、汽车装配、炼油、钢铁、铁路车辆维修、服装、飞机发动机、军火和印刷出版等。约 1/4 的就业人口从事商业活动，批发、零售和邮购业务繁盛，以销售农牧产品及其加工食品为主。金融业也较发达，是联邦储备银行第十区总部所在地。横贯大陆的公路和铁路的交叉点，重要河港，并有管道联系着西南方的油、气田。国际机场辟有 20 条航线。市中心处在滨密苏里河的阶地上，有 34 层的堪萨斯城电光大楼以及联邦、州和市的办公大楼等现代化建筑。著名的阿美利加皇家牲畜和种马展览会每年秋季在本市举行。有公园 100 多处，占地 2 160 多公顷，其中斯沃普公园为全国第二大公园。市内多教育和文化艺术机构。有密苏里大学、堪萨斯城音乐学院、堪萨斯城艺术学院等 13 所高等学府；威廉·罗克希尔·纳尔逊美术馆和阿特金优秀艺术博物馆广泛收藏雕塑、陶器和古代埃及、希腊、罗马的青铜器，为杰出的东方艺术珍藏所。　（张绍飞）

Kansasi Zhou
**堪萨斯州**　（Kansas State）　美国中部的农业州。面积 21.3 万平方公里。人口 240.8 万(1982)。城市人口占 66.7%。首府托皮卡。地处美国本土中部，大部分为平原，由西向东倾斜。西部属大平原，海拔 1 000 米左右；东部属内陆低原，海拔 300～400 米。堪萨斯河、阿肯色河等自西向东流贯全境，切割地面。温带大陆性半湿润半干旱气候，气温变化较大。1 月平均气温 1～－3℃，绝对最低温 －34℃；7 月平均气温 24～27℃，绝对最高温 43℃。东部年降水量 1 000 毫米，向西减至 400 毫米；夏雨为主，常有旱灾和沙暴。17、18 世纪先后为西班牙和法国殖民地。1803 年归属美国。1861 年建州。19 世纪末成为著名的肉牛和小麦生产州，尔后兴起农产品加工和采矿业。第二次世界大战后工业发展较快。农场土地面积占全州 4/5，属"小麦带"，为全国冬小麦的最大产地，有美国"粮仓"之称。此外还广种干草、高粱、玉米、大豆、燕麦等饲料作物，发展以肉畜为主的畜牧业，产值已超过种植业。肉牛和猪多饲养在东北部，1981 年肉牛头数居全国第四位。运输设备、非电气机器制造、肉类加工、面粉等制造业发达。威奇托是本州最大的城市和制造业中心，尤以小型飞机制造著称全国；其次是堪萨斯城，为本州东北部工商业城市。横贯大陆铁路和公路通过本州，州内外联系方便。　（张绍飞）

Kandaha
**坎大哈**　（Qandahār）　阿富汗第二大城和南部主要商业中心，坎大哈省首府。位于兴都库什山脉南麓、阿尔甘达卜河和塔尔纳克河之间海拔 1 000 米的绿洲上。人口 19.1 万(1982)。以普什图人为主。夏季酷热，冬季严寒。地处交通要冲，战略位置重要。由亚历山大大帝始建，故址在今市区西部。今市区是阿富汗国王阿赫美德沙·杜伦尼于 18 世纪 40 年代重建。城市成正方形，城墙周长约 5 公里，高 8 米余，布有 54 座半圆柱形角堡和 6 座城门，四角有城楼。有公路联结喀布尔和赫拉特，并有国际公路经查曼和奎达通巴基斯坦。城郊有甘尔卜达布河灌溉农业，产小麦、棉花和葡萄等。工业有粮食、果品加工和棉毛丝织工业。手工业以制毯著称。农副产品等贸易甚盛。城区西南有"巴卑尔的宝座"（奇尔齐纳），踏上 42 级石级，引入一座神龛，神龛内有 16 世纪莫卧尔皇帝巴卑尔所刻纪功铭文。城内老区有阿赫美德沙陵墓，旁为赫尔盖·沙里夫清真寺，内藏穆罕默德圣袍。另有 180 座清真寺。　（叶光庭）

Kanpala
**坎帕拉**　（Kampala）　乌干达首都和最大城市。在国土中南部，南距维多利亚湖 11 公里。人口 45.8 万(1980)。地处北纬 0°19′，是赤道线上的高原城市，座落



在7座小丘上，平均海拔1 190米。终年温暖湿润。周围地区人口稠密，耕作集约，向为热带非洲富庶农业区之一。古代布干达王国曾建都城于今城北部。1890～1905年为英国殖民统治据点。1931年肯尼亚—乌干达铁路通车到此，促进城市经济发展，1959年人口增至4.7万人。1964年首都自恩德培迁此后，迅速发展为全国政治、经济和文化中心。工业产值仅次于金贾，居全国第二位。主要有农产品加工、纺织、水泥、制糖、机修、日用化工等。重要交通枢纽。多条公路自此辐射通向国内各城镇，东至肯尼亚蒙巴萨港的铁路是对外联系的主要通道。由其外港贝尔港经维多利亚湖航线可通坦桑尼亚的滨湖港口。城南34公里处的恩德培有国际航空港。全国最大的农产品集散中心，咖啡、棉花、茶叶、烟叶贸易颇盛。文教事业较发达，马凯雷雷大学是东非著名高等学府，还有工学院、国立图书馆等。旅游业颇盛，有古老的宫殿、博物馆、清真寺、印度教庙宇、基督教堂等供游览。（参见彩图插页第44页） （曾尊固）

Kanpinasi

**坎皮纳斯** （Campinas） 巴西东南部重要工业城市。位于圣保罗州北部高原皮拉西卡巴河上源的一个谷地内，海拔693米，东南距圣保罗市约90公里，有高速公路和铁路相通。人口56.7万(1980)。年平均气温20℃，冬暖夏热；年平均降水量1 250毫米，冬干夏雨。1797年设城。1860年起周围地区建立咖啡种植园，至19世纪末成为咖啡贸易的主要中心，城市由此繁荣。以后由于土壤肥力下降，咖啡种植向高原西部迁移，遂转变为水果、甘蔗、棉花、玉米、葡萄、牲畜等多种农牧产品的贸易中心。以农业为基础的工业迅速发展，主要有纺织、制糖、水果罐头、咖啡初步加工、酿酒、制革、化学、金属加工、农业机械、造纸、制乳等。巴西东南部的铁路和公路枢纽；市南11公里处有国际机场。设有2所大学以及农业科学研究所、眼科研究所和艺术中心。城北8公里有伊图瀑布。 （田松庆）

Kanpu'er

**坎普尔** （Kānpur） 印度北方邦南部城市，恒河中游平原主要交通枢纽，工商业城市和坎普尔县行政中心。面积约262平方公里，人口包括郊区168.8万(1981)。冬季温和晴朗，1月平均气温15℃，夏季炎热干旱，5、6月最高气温可达48℃，年降水量810毫米，大部分集中于7、8月。地处肥沃的冲积平原上，附近盛产棉花、小麦、甘蔗、油籽等，向为恒河-亚穆纳河河间地农牧产品集散地。原系小村，1801年成为英国在印度北部的重要兵站和贸易站，1869年建立棉纺厂，1876年建立毛纺厂，逐步发展为工商业城市。随铁路通加尔各答，城市日趋繁荣。1941年人口达48.7万，超过勒克瑙为北方邦第一大城。第二次世界大战期间在军火工业带动下发展更快，至1951年人口达70.5万。80年代初有工厂200多家，就业工人10万多人，主要工业部门有纺织、针织、制糖、粮油加工、制革、造纸以及铁路设备、化工等。水陆交通方便，有7条铁路、数条公路和运河在此交会。火车站在城区南部，一部分工厂聚集于此，并向南发展。老工业区在北部。市内小巷曲折，住房拥挤，为商业区。市内有医学院、法学院、农学院和印度技术学院等。 （陈德思）

Kangsaipuxiweng

**康塞普西翁** （Concepción） 智利中南部工业中心，康塞普西翁省首府。位于比奥比奥河畔，西距河口10公里。人口20.4万(1982)。始建于1550年，因屡遭火灾及地震、海啸破坏而迁建，1754年迁现址。周围地区农产品丰富，水力资源充足，煤炭蕴藏量占全国的90%以上。传统的工业有纺织、面粉、制革、玻璃、陶瓷、制糖等，自20世纪50年代起，钢铁、造纸、木材加工、炼油等工业在附近城镇渐次兴起，成为国内的重工业基地。西北13公里处有外港塔尔卡瓦诺，港湾优良。市政机关和大教堂等建筑多居市中心的阿尔马斯广场四周。有康塞普西翁大学。 （张佐华）

Kangsitancha

**康斯坦察** （Constanța） 罗马尼亚最大海港，康斯坦察县首府。位于黑海西岸，人口28.4万(1983)，连同郊区超过31万。气候温和，1月平均气温 -0.4℃，7月22℃，年降水量408毫米。港湾开阔，冬季不冻。公元前6世纪辟为商埠，称托米。公元4世纪改用今名。1860年英国一公司在此建港和修筑铁路。罗马尼亚独立后赎买并扩建。第二次世界大战前，人口仅3万。大战中遭受严重破坏。战后几经扩建，已成为现代化的大型海港。港区面积700多公顷，有70多个泊位，多数水深13米，可停泊7万吨级轮船；1981年新建了水深20米、可供15万吨级油轮停靠的泊位。港区装卸机械化程度在90%以上。港口年吞吐能力达5 200万吨。可与远东、西欧、非洲、地中海和波斯湾等许多港口通航。罗马尼亚对外贸易的大门，全国外贸货物的一半经此出入。输出石油产品、粮食、木材和机械产品等，输入铁矿砂、焦煤等。交通便捷，有定期轮船开往苏联、土耳其和地中海沿岸港口，铁



康斯坦察造船厂

路通布加勒斯特等主要城市。重要的国际航空港。输油管由普洛耶什蒂通此。全国重要的造船工业中心。还有石油加工、造纸、纺织、食品等工业。黑海沿岸的渔业基地。有海运学院、水族馆、考古博物馆、古希腊城堡遗址和2～6世纪罗马建筑古迹等。市郊有马马亚等著名的海滨疗养与旅游胜地。宽阔的海滩和海滨浴场，含有药泥的湖泊，众多的现代化旅馆，每年接待国内外的休养者和旅游者200万人次。 （陈周爵）

Kele

**呵叻** （Nakhon Ratchasima） 泰国东北部经济中心，呵叻府首府。旧名那空叻差是玛。位于蒙河上游南岸。人口约7.8万(1980)。地处呵叻盆地西南部，海拔183米。年平均气温27.4℃，年降水量1 224毫米。始建于1656～1688年。现存旧城墙1973年被政府定为保护文物。农产品加工工业和各类手工业发达，丝织业驰名全国。附近为大米、黄牛集散中心。交通枢纽，有铁路通曼谷、乌汶和廊开。还有公路和航空线通往曼谷等地。城西门广场有纪念当地女英雄坤仁摩的铜像。

（吴关琦）

Kebo'en Cheng

**科伯恩城** （Cockburn Town） *见特克斯群岛和凯科斯群岛。*

Kebuduo

**科布多** （Hovd） 蒙古西部古老城市，科布多省会，西部地区经济、文化中心。又名吉尔格朗图，蒙语为"幸福"之意。位于科布多河支流布彦特河畔，临近哈拉乌斯湖。人口约1.8万(1980)。地势平坦，海拔1 396米，气候寒冷干燥，温差大。年平均气温0℃左右，1月−23.4℃，最低达−44.1℃，7月19.8℃；年降水量90毫米。1730年在科布多河畔建镇。后遭水灾，于1763年迁此。1961年6月列为地方城市。市郊布彦特河谷水草丰美，瓜园和果园久负盛名。国营农场出产谷物、羊毛、牛乳和马铃薯等。近年建有服装、食品、洗毛、木材加工、发电和汽车修配厂等。市内除建有游艺场、图书馆、医院等文化设施外，还有农牧业中等专科学校和师范学院。

（孟春舫）

Kedilela Shanxi

**科迪勒拉山系** （Cordillera） 世界最长的褶皱山系。纵贯南、北美洲大陆西部，北起阿拉斯加，南至火地岛，绵延约15 000公里。由一系列平行的山脉、山间高原和盆地组成。主要形成于中生代下半期和第三纪，褶皱断层构造复杂，地壳活动还在继续，属环太平洋火山地震带的一部分。除个别地段外，山脉呈南北或西北—东南走向。北美科迪勒拉山系宽约800～1 600公里，海拔1 500～3 000米，包括东、西两列山带和宽广的山间高原—盆地带。自墨西哥向南，宽度变窄，成两支分别经中美地峡和*西印度群岛*，伸入南美大陆。南美科迪勒拉山系以*安第斯山脉*为主干，宽约300～800公里，海拔多在3 000米以上，其最高峰汉科乌马山，海拔7 010米，为西半球第一高峰。自然环境复杂多样，几乎包括了地球上所有气候-生物带，并形成多种不同的垂直带结构。高山多发育现代冰川。高大的山系还对美洲大陆气候和水文网的分布，地理环境地域分异乃至横贯大陆的交通，都产生重大影响。自然资源丰富。北美洲西北沿海和南美洲的赤道附近以及安第斯山南部，森林茂密，水能丰富。有铜、铅、锌、锡、金、银、石油、煤、硫磺和硝石等多种矿藏。墨西哥、中美地区和安第斯山中部，是印第安人古文明的发祥地。 （应定华）

Ke'erduowa

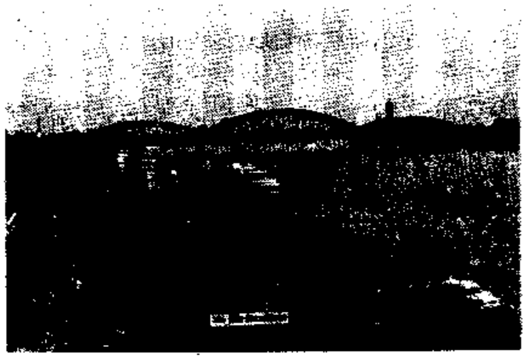
**科尔多瓦** （Córdoba） 阿根廷第二大城和工业中心，科尔多瓦省首府。地处国土中部科尔多瓦山脉东麓，普里梅罗河畔。海拔425米。气候温暖干燥，年平均气温17℃，年平均降水量625毫米。市区人口99万，包括郊区在内107万(1980)。始建于1573年，初为布宜诺斯艾利斯至秘鲁利马长途运输的骡马驿站。19世纪后期得益于铁路通车和附近山区圣罗克水电站提供大量电力，城市迅速发展。现有汽车、飞机制造、农用机械、冶金、化学、食品、纺织、制革等工业，工业产值约占全国工业总产值的5%。地当内陆与沿海的交通要冲，为阿根廷中部重要的铁路、公路交通枢纽。集散附近灌溉农业区和矿区的小麦、牛、木材和矿产品。城东南有国际机场。阿根廷传统的"自由思想中心"和"学者城"。有全国最早创立的科尔多瓦大学(1613)以及天文台、博物馆等。城市依山傍水，老城区以圣马丁广场为中心，多殖民时期建筑，如建于18世纪的总督府、教堂等。周围新城区多为近20年来兴建的现代化建筑，市容整齐美观。风景优美，附近山地为避暑胜地，旅游业较盛。 （陈志梁）

Kelong

**科隆** （Colón） 巴拿马第二大城、加勒比海岸主要商港、科隆省首府。位于巴拿马运河北口，利蒙湾东岸。地处北纬9°22′。海拔11米，气候湿热。市区人口6万，包括郊区在内8万(1980)，多为开凿运河的黑人劳工后裔。始建于1850年。后随巴拿马铁路的敷设和运河的通航而繁荣。港口设施在毗连的克里斯托瓦尔，水深12.19米，可泊巨轮。设有自由贸易区，占地50公顷，有120多个国家和地区在此开设了360多家公司和20多家外国银行，1981年进出口贸易总额43亿美元，居西半球各自由港之冠。主要经营电器、机械、交通器材和化工产品。附近的拉斯米纳斯建有炼油厂。巴拿马铁路和横贯地峡公路的北部终点站。 （王 刚）

Kelong

**科隆** （Köln） 联邦德国第三大城市，北莱茵-威斯特法伦州的经济和文化中心。位于莱茵河及东西欧



科隆市莱茵河上的霍恩措莱恩大桥

陆上交通要道和历史上宗教徒朝圣要道的交点。东南距波恩 38 公里。大部分座落在莱茵河左岸平原，海拔 64 米，面积 405.2 平方公里。人口 93.24 万(1984)。公元 50 年该城为罗马皇帝克劳狄的妹妹克劳迪斯的出生地，取名“科隆尼亚·克劳迪斯·阿格里皮娜”，简称“科隆”。795 年被定为威斯特法伦大主教驻地。1201 年辟为自由市。因居欧洲东西和南北交通要冲，遂发展成为东西欧贸易中心和中世纪德国的最大城市。19 世纪中叶后，随鲁尔煤田开发和铁路修建，工商业发展更为迅速。城市人口由 1871 年的 20.2 万增至 1905 年的 53.7 万。马克思曾在此创办《新莱茵报》。1922 年后成为德国第三大城。第二次世界大战中遭严重破坏，战后恢复并向莱茵河左岸扩展，现在是莱茵-鲁尔城市群中最大城市。

纺织、制革等传统工业发展较早，19 世纪后期成为制造业中心。第二次世界大战后随输油管通达，建立起现代化的石油化工等工业，成为一个工业部门齐全、以技术密集型为主的工业城市，有汽车、炼油、化工、电子、金属加工、精密机械、食品、纺织等部门。褐煤开采规模居国内首位。第三产业发达，从业人数占全市职工人数 60% 以上。联邦德国重要金融中心，市内大银行、大公司云集。联邦德国交通枢纽之一。国际铁路线交会点。莱茵河重要河港，年货物吞吐量 1 000 余万吨。火车货运值及邮件投递量居全国首位。距市中心 20 余公里的科隆-波恩机场设备先进，是该市和联邦德国首都波恩的空中门户，每年空运旅客达 200 万人次以上。莱茵河上有 8 座现代化大桥，沟通两岸的铁路和高速公路线。高压输电线通鲁尔区各大电厂。输油管通往鹿特丹及威廉港。

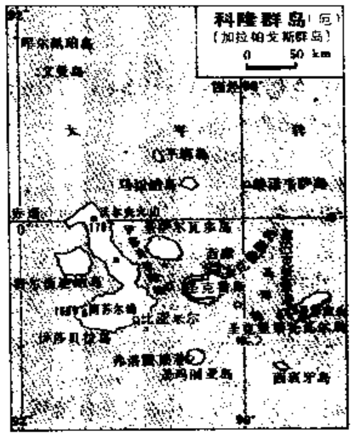
市内有科隆大学（1388 年建）等多所高等院校和社会科学研究院等科研机构。有以收藏科隆派绘画和东方艺术品的博物馆。有哥特式的科隆大教堂、古城墙等古建筑。音乐演出终年不断。每年举行规模盛大的狂欢节。多公园、绿地和体育场，市北有动植物园。

市区分老城、新城两部分。老城位于莱茵河畔，是行政和文化区。老城以外为新城，是工、商业聚集之处。市区外围有众多的卫星城镇，组成东西延伸的科隆城市群。（吴建藩）

Kelong Qundao

**科隆群岛** (Archipiélago de colón) 太平洋东部的火山群岛。又称加拉帕戈斯群岛。因盛产巨龟(西班牙语为“加拉帕戈斯”)得名。位于北纬 1°40′～南纬 1°25′ 和西经 89°14′～92°01′ 之间，东距南美大陆厄瓜多尔海岸约 970 公里。厄瓜多尔的一级行政区。人口 6 094 (1982)。省会黑巴克里索港，在圣克里斯托瓦尔岛上。

由 9 个较大岛屿（面积均在 50 平方公里以上）和众多的小岛、岩礁组成，陆地面积约 8 000 平方公里。其中伊莎贝拉岛最大，面积 4 275 平方公里；其次是圣克鲁斯岛，面积 1 020 平方公里。群岛系第三纪晚期海底火山喷发堆积而成，主要为玄武岩，岛上火山锥林立，部分至今仍有活动。有 2 000 多个火山口，其中以伊莎贝拉岛上的谢拉内格拉火山口最大，形成直径 6.5～10 公里的火口湖。地面崎岖不平，熔岩流遍布，沿岸崖壁陡峭，最高峰阿苏尔峰海拔 1 689 米。地跨赤道，因受秘鲁寒流的影响，气候较为凉爽，降水较少。1～6 月为暖湿季，7～12 月为干凉季，年降水量一般不足 750 毫米，沿岸低地仅 250 毫米。岛上植物有 700 多种，其中 250 种是特有种。沿岸干旱低地疏落分布着仙人掌和灌木丛，高地生长着羊齿类植物和禾本科草类，介于低地和高地之间地区则覆盖着森林。动物约有 700 种，鸟类 80 种，昆虫众多。岛上动物奇特，爬行类居多，尤以巨龟和大蜥蜴闻名于世；因长期滥捕，巨龟数量大减，有些岛屿几近绝迹。1835 年 9～10 月间，著名生物学家达尔文曾到群岛考察，采集了 193 种植物(其中约 100 种是当地特有种)和蜥蜴、龟、雀科鸣禽等动物标本，从中发现了大量的物种变异的事实，为其生物进化论提供了有力论据。

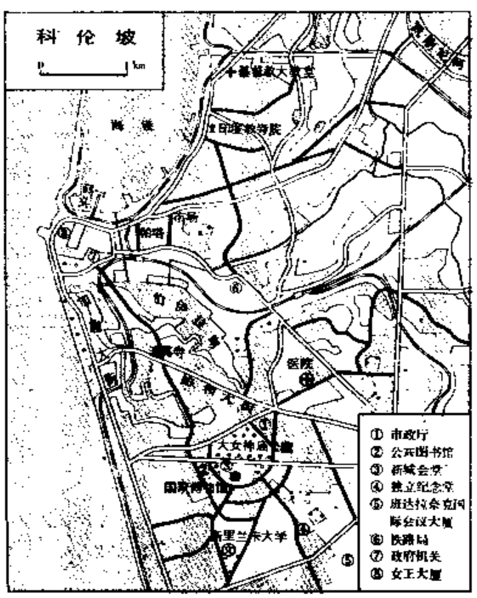



原为无人居住的荒岛。1535 年 3 月 10 日为西班牙殖民者所发现。17 世纪成为海盗出没场所。19 世纪为捕鲸船只的食品(龟肉)和淡水补给地。1832 年 2 月 12 日归属厄瓜多尔，为囚犯流放地。可耕地仅占群岛面积的 4%。居民主要居住在少数有淡水供给的岛上，其中圣克里斯托瓦尔岛约占总人口一半，其次是圣克鲁斯、圣玛丽亚和伊莎贝拉岛。高地居民主要种植谷物、蔬菜和水果，沿海居民则以捕鱼为生。此外还放牧少量牲畜和出产盐和硫磺。巴尔特拉岛上有飞机场。旅游业日益发展。

1959 年厄瓜多尔和国际达尔文基金会联合在圣克鲁斯岛设立生物研究站，并在群岛开辟特有野生动、植物保护区。由于具有独特的生态系统，有“活的生物进化博物馆”之称，被联合国教科文组织宣布为“人类的自然财富”。（陈志梁）

Kelunpo

**科伦坡** （Colombo） 斯里兰卡首都，重要港口和商业中心。位于斯里兰卡西南海岸，居印度洋东西航路要冲，有“东方十字路口”之称。面积 37 平方公里，人口 58.6 万，包括郊区在内 170 万（1981）。气候湿热，年平均气温 27℃，年降水量 2 300 毫米。古代印度、波斯、阿拉伯与东亚贸易的重要中心。7 世纪时，阿拉伯商人在此运走大象和肉桂。13 世纪时已发展成城市，为岛上人口和财富的集中地。14 世纪中国旅行家汪大渊曾到此城（时称高郎步）。16～18 世纪葡、荷殖民者把城西南岬角和弯曲的沙岸作为商船停泊所，在岬角修筑堡垒。自 19 世纪苏伊士运河通航后，英国殖民者为争夺殖民市场，在城西南、东北和西北修筑防波堤，遂成为世界最大的人工港之一。港区水域面积 2.4 平方公里，水深 8.2 米，同时可停泊万吨以上巨轮 40 多艘。港区拥有现代化码头、仓库和油库，并建有安全卸货的油船坞（参见彩图插页第 11 页）。全国出口的茶叶、橡胶、椰制品和进口的大米、石油、工业品等绝大部分通过此港。工业有供出口的加工业与汽车、机械有关的工业以及各种轻工业如食品、饮料、烟草等，多分布在市郊。有铁路与全国各省相联系，公路通岛上各地，有 2 个国际机场。1982 年机场邻近地区辟为贸易加工区，面积约 200 公顷。市内有大学多所，并有博物馆、图书馆及基督教堂、印度教寺院和清真寺。市东南于 1973 年建有以纪念已故总理班达拉奈克而命名的国际议会大厦。在凯勒尼河畔的凯勒尼村有佛教寺院，相传为佛陀来访的圣地，有建于公元前 3 世纪的舍利子塔。郊外的拉维尼亚山是风景区，有很好的海滨浴场。西南岬角的旧堡为市中心，是行政和商业中心地。稍东为旧城“帕塔”，人口稠密，沿街有许多小商店、摊贩，保持东方集市特色。北部为工人居住区，更北为渔民区，有渔港。市东南部的湖沼通过排水和开挖运河，使伯伊拉湖与海港相通，成一湖港，沿湖建有库场。市区的东部和南部建筑林立，是现代化的商业区和居住区。东面 6 公里的科特原是科特王国首都（1415～1565）。1982 年 4 月 29 日斯里兰卡政府宣布把首都从科伦坡迁往科特，并改名为斯里贾亚瓦德纳普拉。（王煦柽）




Keluoladuo Daxiagu

**科罗拉多大峡谷** （Grand Canyon Colorado） 世界陆地上最长的峡谷。位于美国亚利桑那州西北部的科罗拉多高原上，在*科罗拉多河*中游，为第三纪上新世时高原大幅度抬升和河流强烈下切而成。东起小科罗拉多河汇入处，西至内华达州界附近的格兰德瓦什崖，全长 350 公里，最大深度 1 740 米。谷顶部宽 6.5～29 公里，往下收缩，下部成 V 字形。谷底水面宽度不足 1 公里，最窄处仅 120 米。河流曲折蜿蜒，河床坡降每公里 1.5 米，水流湍急，流速每小时 25 公里。水深 10～15 米，夏季周围山地冰雪融水下注，增深至 15～18 米。谷壁呈阶梯状，南壁海拔 1 800～2 100 米，气候干暖，植物稀少；北壁比南壁高 400～600 米，气候寒湿，林木苍翠。谷底海拔 760～800 米，气候干热，呈荒漠景色。从谷底向上，沿崖壁出露着从前寒武纪到新生代的各期岩系，水平层次清晰，并含有代表性生物化石，有“活的地质史教科书”之称。岩性软硬不同、颜色各异的岩层，被外力作用雕琢成千姿百态的奇峰异石和峭壁石柱。随着晖明阴晦的天气变化，水光山色变幻无穷，蔚为奇观。1919 年美国国会通过法案，将大峡谷最深的一段（长约 170 公里）正式辟为国家公园，面积 2 728 平方公里。现每年游客逾200 万。（参见彩图插页第 55 页）（蒋长瑜）

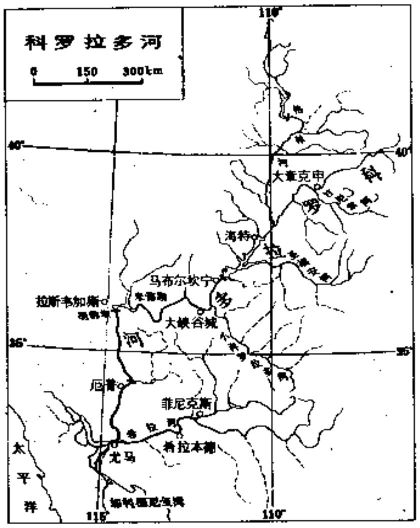
Keluoladuo Gaoyuan

**科罗拉多高原** （Colorado Plateaus） 位于美国西南部，面积 30 多万平方公里。高原经*科罗拉多河*及其支流的冲蚀，形成多条深邃的峡谷，其中以*科罗拉多大峡谷*的景色最为壮观（见*北美洲*）。

Keluoladuo He

**科罗拉多河** （River Colorado） 北美洲西部主要河流。干流源出美国科罗拉多州中北部，南落基山脉中的弗兰特岭西坡，向西南流经犹他、亚利桑那、内华达、加利福尼亚等州和墨西哥西北端，注入加利福尼亚湾。全长 2 333 公里，其中 145公里在墨西哥境内。沿途接纳格林河、圣胡安河、小科罗拉多河、维尔京河和

希拉河等50多条支流，流域面积64.7万平方公里。落基山区降水较多，并有冰雪融水补给，故上游水量较丰，支流较多。中、下游地区大部分属干旱、半干旱气候，年降水量不足250毫米，加以蒸发、渗漏、灌溉等耗水，支流较少，水量渐减。河口年平均流量311.5立方米/秒，




季节变化很大。4～5月洪水期可达1982～3115立方米/秒，枯水期仅为85立方米/秒，相差23～36倍。含沙量很高，河水混浊，呈暗褐色，“科罗拉多”在西班牙语中即“染色”之意。每年泥沙入海量1.63亿吨，河口不断向前推进，现河口比古代河口(尤马)推进近100公里。河口三角洲面积8600平方公里。河流比降很大，从河源到河口总落差3500多米，富水力资源，尤其是流经科罗拉多高原的中游河段，因第三纪以来高原大幅度抬升，河流强烈下切，形成一系列深邃峡谷，适宜筑坝建电站。其中世界陆地上最长的科罗拉多大峡谷，全长350公里，最深达1740米。20世纪30年代以来，在科罗拉多河已先后兴建起胡佛、戴维斯、帕克、格伦峡谷等大坝和水库，以及科罗拉多河—大汤姆逊河等跨流域调水工程，总库容达740亿立方米，水电已开发约60%，灌溉流域内外约5000万亩农田，并向加利福尼亚州南部20个城市供水，通过综合治理，基本控制住了洪水和泥沙；在旅游等方面也发挥巨大效益。科罗拉多河对美国西南部和墨西哥西北部干旱地区经济发展具有重要意义，素有“美洲尼罗河”之称。　　　　　（惠康才）

Kemoluo

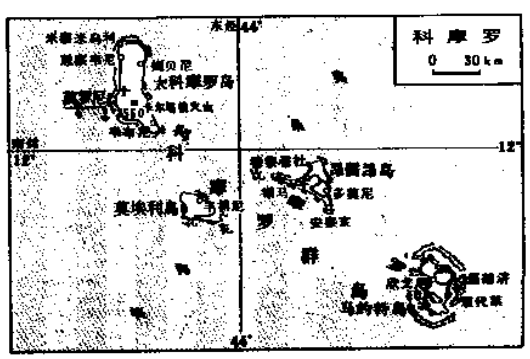
**科摩罗** (Comoros/Comores)　印度洋西部岛国。位于非洲大陆东岸与马达加斯加岛之间，莫桑比克海峡北端，地当西印度洋航道要冲，战略地位重要。面积2235平方公里。人口44.3万(1984)。首都莫罗尼。

国土由科摩罗群岛组成，包括四大岛、邻近小岛和众多礁屿。其中西北端大科摩罗岛最大，面积1148平方公里，其他三大岛按面积依次为昂儒昂岛、马约特岛和莫埃利岛。群岛为西印度洋科摩罗海岭的出露部分，由海底火山喷发形成。地表覆盖黑色玄武岩，久经侵蚀，地形崎岖，内地和沿海仅有狭小盆地和平原。各岛岸线曲折，多港湾，周围为珊瑚礁环绕。各岛火山多已熄灭，唯大科摩罗岛南部的卡尔塔拉山为世界最活跃火山之一，1900～1965年间曾喷发11次，最近一次喷发在1977年。火山口周长15公里，最大直径3.2公里，海拔2560米，是全国最高峰。附近多死火山锥、火山湖和熔岩流。

热带海洋性气候。终年温和，雨量丰沛。各地平均气温23～26℃，最热月和最凉月分别为28℃和20℃。各地年平均降水量1000～3000毫米。全年可分为湿热和干凉两季。11月至翌年4月盛行西北季风，是湿热季，集中全年大半降水，1月份降水可达275～375毫米；5～10月是干凉季，盛吹东南信风，受马达加斯加岛高山阻拦，雨量不多。降水分布受地形影响，卡尔塔拉山西侧迎风坡年降水量高达5400毫米以上，是西印度洋降水最丰沛之地。群岛热带森林资源因砍伐过度，所余不多，仅占国土面积16%，主要分布于海拔400～1800米的山地。沿海多红树林。

16世纪欧洲殖民者到来之前，长期为阿拉伯苏丹统治。1841年法国入侵，1912年全境沦为法国殖民地。19世纪起，殖民者开辟甘蔗种植园，向欧洲供应蔗糖。20世纪起各岛种植伊兰伊兰、华尼拉等香料作物和椰子、香蕉、咖啡、可可等热带作物，香料开始驰名于世。1961年实行内部自治，为法国海外自治领地。1975年7月6日宣告独立称科摩罗共和国。1978年改称科摩罗伊斯兰联邦共和国。但马约特岛仍被法国据为“海外省”，对此，科摩罗政府多次声明对全部群岛拥有主权。

地狭人稠，平均每平方公里200人，是非洲人口最稠密国家之一。全国人口84%集中于大科摩罗和昂儒昂2岛，平均每平方公里分别为145和290人以上。全国人口年增长率为2.9%(1984)，约有1/3人口外流在马达加斯加等国。居民主要为阿拉伯人、马达加斯加人(马尔加什人)和非洲黑人班图人混血种人。95%信奉伊斯兰教。通用科摩罗语，官方语言为法语。



经济发展水平较低，1981年人均国民生产总值320美元。经济以农业为主，60%以上的人口从事农业，农业产值约占国内生产总值1/3。耕地占国土面积41.9%(1980)。肥沃土地主要种植香料和椰子、香蕉、咖啡、可可等热带经济作物。香料是主要出口产品，素有"香料群岛"之称。香料种植、收购和加工由法国资本控制，分布遍及各岛，以昂儒昂岛最为集中。伊兰伊兰产量居世界首位，华尼拉产量仅次于马达加斯加，居世界第二位，出口值合占出口总值2/3左右。此外还产丁香、薄荷、素馨、柠檬草、王紫罗兰等香料。丁香生产与桑给巴尔在世界上同享盛名。粮食作物占耕地面积53%，以稻米、玉米和木薯为主，粮食不能自给。草场占土地面积6.9%(1980)，畜牧业以养牛为主。丰富的近海渔业资源尚未充分利用，年捕鱼量仅约4 000吨(1977～1982)。工业基础薄弱，仅有少数农产品和木材加工、肥皂、砖瓦等小厂。公路总长750公里。较大岛屿有海港。马约特岛港湾优良，可停泊大吨位商船和军舰。

首都莫罗尼为全国最大港市和政治、经济中心。位于大科摩罗岛西岸，人口2万(1980)，有国际机场。

（李汝燊）

Kenakeli

**科纳克里**　(Conakry)　几内亚首都和最大城市，西非大港之一。地跨卡卢姆半岛和通博岛，有堤道和铁路桥连接。城市面积347平方公里。人口65.6万(1983)。热带季风气候，雨季(5～10月)干季(11月至翌年4月)分明，年降水量4 300毫米，多雷暴雨；最热月(4月)平均气温31.9℃。沿海岩岸有深水港，港外有洛斯群岛为屏障。始建于1884年，1893年成为法国殖民首府。国家独立后定为首都。第二次世界大战后，由于卡卢姆半岛铁矿和洛斯群岛铝土矿的开采，城市迅速发展。有纺织、罐头、火柴、卷烟、铝制品、车辆装配、塑料制品、食品加工、建筑材料等工业。工厂沿尼日尔公路向东北发展。港口有2道防波堤，港区水深在8.5米以上，吃水9.5米的海轮可乘潮入港。码头长1 900多米，有10个泊位，分铝土矿、氧化铝、铁矿砂、香蕉、杂货等专用码头。有现代化装卸和仓储设备，港口年吞吐量610万吨。有铁路东通康康，并有支线北通弗里亚矿区。公路通国内主要城市和邻国。高速公路直通东北郊国际航空港。另有1条高速公路通工矿业区。繁华市区在通博岛。码头在岛西北岸。总统府等国家机关、银行、商店、旅馆等都在岛上。居民住地正向半岛东北部发展，以缓解岛上人口压力。市内有综合科技学院和其他文化教育机构，有几内亚国家博物馆，内藏几内亚珍贵艺术品。堤道上矗立着人民宫和高27米的"十一月二十二日纪念碑"，以纪念几内亚人民反帝反殖斗争的胜利。

（张同铸）

Keqiabanba

**科恰班巴**　(Cochabamba)　玻利维亚第三大城市，科恰班巴省首府。人口30.5万(1984)。位于东科迪勒拉山脉东坡的科恰班巴盆地罗恰河畔。海拔2 558米。年平均气温18℃，年降水量520毫米。始建于1574年，原名奥罗佩萨。1786年改现名。周围是灌溉农业区，又近各矿业城镇，从而发展成为全国最大的谷物和水果的集散地和加工中心。主要工业有石油提炼、食品、纺织、烟草、轮胎、制鞋、家具等。有输油管通卡米里油田和圣克鲁斯附近油田，炼油厂年加工能力216万吨。铁路和高速公路直达拉巴斯和圣克鲁斯。气候温和，风景秀丽，为重要旅游胜地。重要的卫星城镇有宾托、基利亚科约、西佩西佩和萨卡瓦。

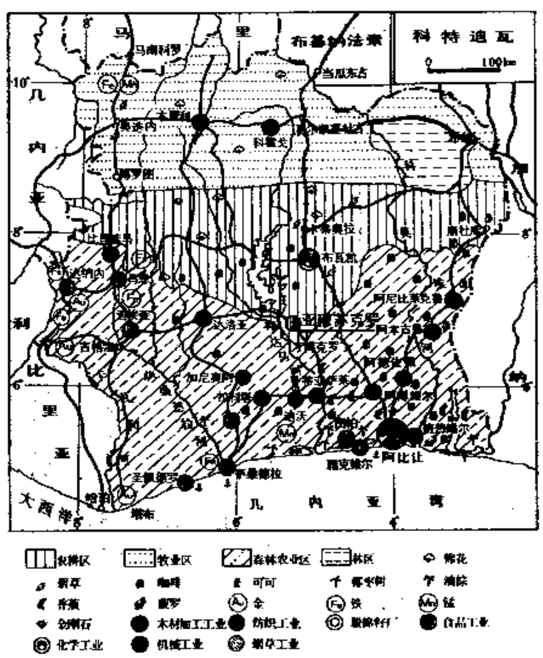
（陆丽玫）

Ketediwa

**科特迪瓦**　(Ivory Coast/Côte d'Ivoire)

非洲西部沿海国家。南濒几内亚湾，海岸线长约500公里；陆邻加纳、布基纳法索、马里、几内亚和利比里亚。面积32.24万平方公里。人口947.4万(1984)。全国分26个省。首都阿比让。新都亚穆苏克罗正在兴建中。

*自然条件*　全境地势由北向南缓倾，分为3个地形区：①南部为沿海平原，海拔一般在150米以下。弗雷斯科以西为石质海岸，多悬崖和岬角；以东为沙质海岸，多沙嘴和潟湖。沙嘴缺口为河流的入海口。潟湖一般呈条带状，深度不大，有小岛散布其中。海岸带内侧是面积较大的波状低平原，其上散布蚀余残丘。平原上的水系由北向南大致平行入海。②内陆高平原，位于沿海平原以北，占国土大部分。其地质基础是古老的基底杂岩，海拔一般150～450米，地势由南向北升高，有许多岛状山丘和浅河谷。部分河流属季节性河流。③西部高



地是几内亚高地的东延，一般海拔450米以上。高地南部马恩山地有些山峰海拔超过1 000米，其西侧的宁巴峰海拔1 752米，是全国最高峰。北部有铁欧里和塞拉铁奎山，是许多河流的发源地和分水岭，河流分别南流入海或向北汇入尼日尔河。

地处热带。北纬7°以南为热带雨林气候，年平均气温25～26℃，气温年变化和日变化均较小；年降水量1 500～2 300毫米，有4～7月和9～11月两个降水高峰期，湿度很大，伴有龙卷风。北纬7°以北过渡为热带草原气候，年平均气温26～28℃，年降水量1 000～1 500毫米，由南向北递减，5～10月为雨季，11月至翌年4月为旱季。北部受干热的哈马丹风侵袭。

境内河网稠密，较大河流有科莫埃河、邦达马河、萨桑德拉河和卡瓦利河等，均南流入几内亚湾。流域内雨量丰沛，但蒸发强烈，各河水量不大，多急流、险滩，富水力资源。植被比较茂盛，森林占总面积1/3。南部地区自然植被多为热带雨林，但许多原始森林已被人工橡胶、可可和油棕所代替。西部高地间坡地和谷地也分布有热带雨林。北部为热带疏林和热带稀树草原。此外，东南部沿海潟湖生长有茂密的红树林。

*居民* 全国共有60多个部族，主要是阿格尼-阿散蒂族、鲍勒族、克鲁族、库阿族、曼德族、丹古罗族和塞弗努族。还有少数欧洲人（主要是法国人）和黎巴嫩人。约65%的居民信奉原始宗教，23%信奉伊斯兰教，12%信奉天主教。通用迪乌拉语，官方语言为法语。世界上人口增长最快的国家之一。1960～1970年平均年增长率为38‰，1970～1981年高达5%。邻国移民占全国人口1/4。独立后，人口城市化速度较快，城市人口的比例从1960年的19%增长到1982年的42%。首都阿比让人口平均年增长率110‰，1983年已达180万左右。其他较大城市还有布瓦凯、达洛亚、马恩、科霍戈和加尼奥阿等。全国平均人口密度每平方公里29人。马恩、布瓦凯、科霍戈和阿比让省以及从丁博克罗到阿博维尔的农业区人口密度较高；东北、西北和西南部以及邦杜库省人口稀少，其中有些地区几乎无人居住。

*发展简史* 公元11世纪境内曾建立孔格城等雏形国家，为南北贸易中心和通道。13～15世纪曾是马里帝国的一部分。15世纪后半叶，葡、荷、法殖民者相继侵入，掠夺象牙，贩运奴隶，沿海一带形成著名的象牙市场。1475年葡萄牙人命名象牙海岸。19世纪中叶后逐步沦为法殖民地，1895年被并入法属西非洲。1958年12月成为“法兰西共同体内”的“自治共和国”。1960年8月7日宣布独立，成立象牙海岸共和国。1961年4月脱离“法兰西共同体”。1986年1月1日起改国名为科特迪瓦。

*经济地理* 独立后，经济有较大发展。1970～1982年，国内生产总值平均每年增长5.7%。由于人口增长过快等原因，人均国内生产总值平均每年仅增长1.5%。1982年国内总产值75.6亿美元，人均883美元，居非洲各国前列。

农业一直是国家经济的主要支柱。1981年农业劳动力占总劳动力79%，1982年产值占国内生产总值26%，农产品出口值占出口总值3/4左右。

咖啡和可可是主要经济作物，是国家经济收入的主要来源，多由小种植园主经营。早在1891年就开始种植咖啡，1930年后迅速推广。近年产量次于巴西和哥伦比亚为世界第三大咖啡生产国。1982年产量为27.1万吨；咖啡出口占国家出口总值20.4%。咖啡主要产区在南部马恩、丁博克罗、加尼奥阿、布瓦凯和阿博维尔等省区。可可于1895年从加纳引种，早年由欧洲人经营。1912年后，本国农民也开始种植。1982年产量为36万吨；可可出口占出口总值21.8%。主要分布于东部邻近加纳“可可带”地区。其他经济作物还有棉花、甘蔗、橡胶、棕榈、菠萝和香蕉等。独立后棉花增产一倍多，1982—1983年度产量为15.7万吨。甘蔗1974年开始种植，1982—1983年度粗糖产量为18.6万吨。橡胶产量不断增加，1982年产胶乳26 988吨。油棕也发展较快，已成为世界最大的棕油生产国之一。

主要粮食作物有薯类、水稻、玉米、小麦和高粱等。水稻主要分布于萨桑德拉和邦达马河流域，木薯、薯蓣、大蕉出产于邦达马河以东地区，玉米主要分布在中部地区。粮食不能自给。木材是次于咖啡和可可的重要出口物资。木材产量近500万立方米，是非洲最大的木材出口国之一。优质木材主要有桃花心木和非洲柚木等。由于森林面积减少和世界市场需求下降，木材出口量从1980年的310万立方米下降到1982年的230万立方米。

境内矿产资源贫乏，采矿业薄弱。已开采的有钻石，集中于布河流域。20世纪70年代初年产量曾达30万克拉，后逐年下降，1979年降至4.8万克拉。此外还有金、铁、锰和铝土等矿均尚待开发。1975年在沿海发现石油和天然气，1983年产原油120万吨，已能满足国内需要，并有少量出口。主要油田有1980年开始出油的贝里尔油田和1982年出油的埃斯波尔油田。

电力工业发展很快。发电能力从1962年4.1万千瓦增加到80年代初的67.5万千瓦以上，以水电为主。1981—1982年度发电19.42亿度。制造业是发展最快的经济部门。1960～1970年产值平均年增长11.6%，1970～1980年平均年增长5.8%。制造业占国内总产值的比重从1960年的6%上升到1982年的12%。主要工业部门均以本国农、林产品为原料，如食品、木材、纺织、服装、制糖、水果罐头、榨油等，还有炼油、化工、汽车修配、水泥等。阿比让集中了全国工业产值的2/3以上。

交通运输以公路为主。有公路4.3万公里，其中沥青公路6 000公里。线路多由内陆农业区、采矿区向南伸向沿海城市和港口。现有一条铁路（由阿比让到布基纳法索的瓦加杜古，境内长625公里），承运本国和布基纳法索进出口货物。阿比让是西非最大海港之一，马里、布基纳法索等内陆国家的重要转口港。此外，东岸潟湖内驳船运输较发达。 （丁登山）

Ketuonu

**科托努** (Cotonou)　贝宁最大城市和港口，大西洋省首府。在国境南部几内亚湾沿岸，东北距首都波多诺伏 35 公里。人口 48.7 万(1982)。地处沿海潟湖沼泽带，当诺奎湖出海口。热带雨林气候，终年高温多雨。19 世纪曾为法国殖民者军事据点。1891～1893 年建码头。1965 年于旧码头之西建成现代化深水港之后，城市迅速发展，政府广播电台、最高法庭等重要机关和不少外交使团驻此。全国经济中心之一。诺奎湖口之东为工业区，有纺织、榨油、酿酒、屠宰、汽车装配、水泥、日用品等小型企业。铁路北通内陆帕拉库(长 438 公里)，东北达波多诺伏、波贝。深水港在市区西南，港区水域面积 40 公顷，水深 11 米，码头总长 660 米，年吞吐量近 120 万吨(1981)。输出棕仁、棕油、花生、棉花等农产品，输入燃料、水泥、粮食、食品和机械，多哥、尼日尔部分进出口货物经此转口。建有国际机场。　　(申维丞)

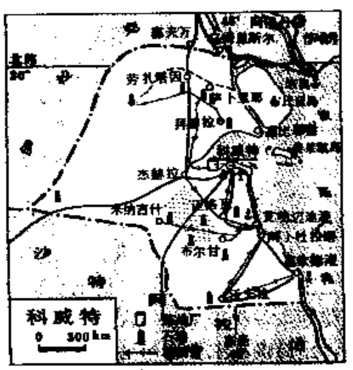
Ketuopaxi Huoshan

**科托帕希火山** (Cotopaxi, Volcán)　世界著名活火山之一。位于南美洲安第斯山脉北段东科迪勒拉山西坡厄瓜多尔境内，北距基多 56 公里。海拔 5 896 米。山体呈圆锥形，火山口直径约 700 米，深约 360 米。1533～1904 年间，大喷发 14 次，1742 年的一次大喷发毁灭了拉塔昆加城和基多城。最近的一次喷发在 1975 年。目前火山口仍经常溢出熔岩流，使山坡上冰雪融化，造成巨大的泥石流。4 700 米以上终年积雪。1872 年有人首次登上顶峰。　　(何百根)

Kewelte

**科威特** (Kuwait/Kuwayt, Al)　亚洲西部国家。位于阿拉伯半岛东北部。东临波斯湾，陆邻伊拉克和沙特阿拉伯。面积 17 818 平方公里(包括布比延岛和费莱凯岛等岛屿)。人口 169.5 万(1984)。首都科威特。

全境地势呈波状起伏，多谷地和丘陵，西部略高。东北部为冲积平原，其余为沙漠平原。近一半地区海拔在 100 米以下，东南一隅最高不超过 200 米，境内无常年有水的河流和湖泊，淡水缺乏，饮水和灌溉用水主要靠淡化海水。属热带沙漠气候，炎热少雨。年平均气温 33℃。1 月 10℃ 左右，7 月 34℃，最高达52℃，年降雨日不超过20天。年降水量30～177毫米，多集中在12月至翌年3月。




全国人口半数以上是其他阿拉伯国家和伊朗、印度、巴基斯坦等国侨民，本国阿拉伯人约占总人口 42%。居民 95% 信奉伊斯兰教，其中约 70% 属逊尼派，阿拉伯语为国语。



石油采集中心外景

公元 7 世纪为阿拉伯帝国的一部分。1710 年，阿拉伯半岛内地的阿奈扎部落迁来，1756 年建立科威特酋长国。1871 年成为奥斯曼帝国巴士拉省的一个县。1899 年被迫与英国签订条约，承认英国为"宗主国"。1939 年沦为英国的"保护国"。1961 年宣布独立，称科威特国(君主立宪制)。

在发现石油前，主要经济活动是游牧、采珠、捕鱼和少量海运。1934 年，由英、美两个石油公司组成科威特石油公司，开始勘探石油，1946 年开始商业性生产和出口，遂变为单一的石油经济国家。独立后，民族经济发展很快，在巨额石油收入基础上发展多样性经济。1974～1977 年国内生产总值年均增长 16.2%。1982 年人均国内生产总值高达 16 452 美元，居世界前列。

经济以石油为主。石油收入占国民收入 90% 以上。石油和天然气资源非常丰富。1980 年已探明石油储量约 90 亿吨，居世界第三位；天然气储量约 13 240 亿立方米。主要分布在南部和海底，其中布尔甘油田和劳扎塔因油田均属世界大油田之列。独立前，石油开采、加工及销售为英、美国际石油垄断资本所控制。独立后，石油国有化，原油产量迅速增加，1973 年产油 1.57 亿吨，创历史最高水平。嗣后，受石油输出国组织分配额的限制，产量下降，1983 年产油 5 400 万吨。原油大部分供出口。近年来，积极扩大石油加工能力。在南部沿海艾哈迈迪港等地建有 5 家炼油厂，加工全国石油产量的 70%，加工能力在中东地区仅次于伊朗。石油化工业也有较快发展，主要生产盐类和氨类。60 年代开始建立以天然气为原料的化工厂和液化天然气厂，1980 年天然气产量 34.1 亿立方米。淡化海水规模居世界首位，日产能力可达 48.2 万吨(参见彩图插页第 12 页)。其他工业有金属加工、水泥、预制件、食品加工、玻璃、皮革、日用品等，规模较小，产值仅占国民生产总值 1%。

农业占国内生产总值 0.3%。农业劳动力占全国劳动力 1.9%。可耕地占国土面积 3%，已耕地占耕地 1/3。种植业以蔬菜、水果为主，约占已耕地面积 4/5。畜牧业

不发达，仅有少量食用家畜饲养。沿海产珍珠贝和鱼虾。鱼获量一半供出口。粮食和其他食品几乎全靠进口。

国内无铁路，公路网罗全境，总长 2 854 公里。有 4 个主要海港，科威特港最大，舒艾拜工业区港口在扩建中。首都有现代化机场。

对外贸易历史悠久，是波斯湾地区贸易中心之一，随着石油生产和工业化的发展，进出口贸易不断增长。石油、石油制品和天然气占出口总额 90% 以上。进口机械、运输装备、粮食、食品和日用品等。出口对象主要是日本、荷兰、英国和东南亚国家，其中向西欧出口原油占 40%，日本占 27%。主要进口国是日本、美国、英国、联邦德国和意大利等国。（褚庆林）

Kewelte

**科威特** （Kuwayt, Al） 科威特国首都和主要港口。位于波斯湾西北端科威特湾南岸，面积约 46 平方公里，其中城区面积约 8 平方公里。建于 18 世纪初，原为渔村。1938 年后，随着石油事业的兴起而迅速发展，1952 年开始建设现代化都市，1957 年人口超过 20 万，1986 年超过 70 万，约占全国人口 40% 以上，其中外国人居多数。60 年代开始兴建现代化港口，建造深水码头和船坞，可停靠巨型油轮和万吨级货轮，成为阿拉伯半岛东岸最主要的深水港，是波斯湾沿岸许多小港的转口港。工业有石油化工、化肥、建筑材料、肥皂、海水淡化、电力、食品加工和饮料等。郊区产椰枣、谷物和蔬菜等。输出石油、皮革、羊毛、珍珠等，输入水泥、纺织品、汽车、大米、食糖、肉类、茶叶、石膏等。卫星城镇哈瓦利建有海水淡化厂、火力发电厂等。有两条公路干道通沙特阿拉伯首都利雅得和伊拉克重要城市巴士拉。建有大型国际机场，有数条航线与世界各国相连，是中东地区最重要的航空站之一。市内高楼林立，多现代化办公大楼、旅馆、大商场；也有传统的阿拉伯市场，还有著名的赛法广场和 61 座清真寺等。1952 年城市规划以旧城为中心，建四条环形路和辐射状道路。其内层为科威特人居住区，外国人住在城郊外围地区。工业区在城西沿海岸。城市布局有序，建有 40 多座立交桥连接各交通要道。设有科威特大学。（褚庆林）

Kelakefu

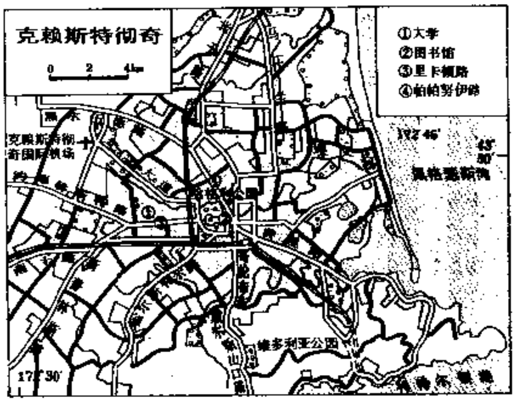
**克拉科夫** （Kraków） 波兰南部最大的工业城市，直辖市，克拉科夫省首府。位于维斯瓦河上游两岸。人口 73.5 万（1983）。海拔 237 米。年平均气温 8.6℃，1 月平均气温 −2.9℃，7 月 19.3℃。年降水量 638 毫米。建于公元 700 年前后，是中欧最古老的城市之一。1320～1609 年为波兰首都，城市兴盛繁华。18 世纪初瑞典人入侵，又遭火灾和瘟疫，城市日益衰落。1795～1809 年、1846～1918 年两度受奥地利统治。1918 年起又归属波兰。波兰第三大工业城市。市东郊（距市区 12 公里）的新胡塔有全国最大的钢铁联合企业，钢产量占全国 30% 左右。机械制造业以采矿设备、机车车辆、农机制造为主，还有化学、建筑材料、食品加工、印刷等工业。波兰南部重要铁路枢纽。全国最重要的文化中心之一。有波兰最古老的亚哥龙大学（1364 年建）和矿冶学院等 10 多所高等院校，以及科研机构、天文台、博物馆等；市区保存的古建筑有瓦维尔古城堡（16 世纪）、圣玛利亚教堂等数十座中世纪教堂和苏肯尼察市场等。南面的塔特拉山是闻名的游览、避暑和疗养地，每年接待约 200 万人次。1966 年起国际艺术展览会定期在此举行。（熊顺昌）

Kelasinuoya'ersike

**克拉斯诺亚尔斯克** （Krasnoyarsk） 苏联俄罗斯联邦东西伯利亚最大城市，工业、文化和交通中心，克拉斯诺亚尔斯克边疆区首府。位于西伯利亚大铁路与叶尼塞河交会处。人口 87.2 万（1985）。地处叶尼塞河流域产金地和泰加林区，附近有煤田。1628 年建为要塞，曾是沙俄向东扩张的重要据点。随周围地区采金业兴起而发展，1823 年为叶尼塞县首府，1896 年西伯利亚大铁路通车，促进了工矿业和商业的发展，人口急剧增加。十月革命后、尤其是第二次世界大战后城市发展很快。工业以机械制造、冶金和化工为主，木材加工与造纸工业也较发达。西伯利亚电炉钢厂、克拉斯诺亚尔斯克铝厂、西伯利亚重型机械厂、联合收割机厂、内河船舶制造厂、机床工具厂等为该市重要企业。20 世纪 60 年代，市西南 35 公里处，建成全苏最大的克拉斯诺亚尔斯克水电站（装机容量 600 万千瓦）。市内有多所科研设计机构和高等院校，还有列宁流放时的故居博物馆和自然公园等。苏维埃大厦等是主要建筑物。市区座落于叶尼塞河两岸，左岸为老市区及商业中心，右岸为第二次世界大战期间兴建的新工业区。（陈 才）

Kelaisitecheqi

**克赖斯特彻奇** （Christchurch） 新西兰南岛最大城市和港口，工业、文化中心。位于南岛东岸中部班克斯半岛西北端。东临佩格瑟斯湾，背靠坎特伯雷平原，埃文河自西向东流经市区中部，全市大部分地势平坦，只有南郊冈峦起伏。在市区东南 11 公里的利特尔顿港口，是一个天然深水港。港口与市区间建有一段地下隧道（1964年建成），有铁路和公路联系，并有铁路和公路联结东部沿海各大城镇，向西横越南阿尔卑斯山区通西海岸格雷茅斯港。1850 年移民、教士在此建筑的教堂，为该城最初的中心。1852 年成为坎特伯雷省省会。其后人口增多。市区人口 16.5 万，包括郊区在内 29 万（1981）。第二次世界大战前，这里仅是一个以坎特伯雷平原为腹地的农牧产品集散中心，战后，迅速发展成为新西兰第二大工业城市。除有肉类冷冻、毛纺织、乳制品、皮革、面粉、锯木、家具等加工工业外，还有橡胶、化肥、农具制造、电器、服装、制鞋等多种新兴工业。大部分工厂分布在市区的边缘地带。出口商品主要有羊毛、肉类、乳酪




制品、小麦等农畜产物。进口商品主要是石油、化肥、钢铁等工业产品。全市风光秀丽，四季花草鲜艳，有“花园城市”之称。市中心教堂广场周围为繁华的商业区，市区西端有坎特伯雷大学(1873年建)、图书馆、博物馆、体育场，以及规模宏大的植物园等。西北郊有大型国际机场。

（鲍觉民）

Kelimu Bandao

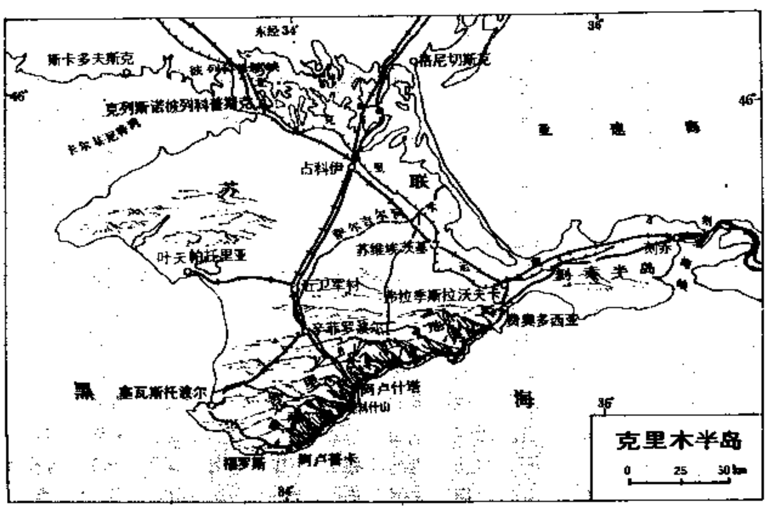
**克里木半岛** （Krym） 位于苏联欧洲部分南部，临亚速海和黑海，北以彼列科普地峡与大陆相连的半岛。旧译“克里米亚半岛”。疆界与乌克兰苏维埃社会主义共和国克里木州相同。面积2.55万平方公里，大体呈菱形。人口227.7万(1983)。北、中部为平原，东南部的刻赤半岛为低丘陵，富铁矿藏。温带草原气候。1月平均气温1~2℃，7月24℃；年降水量300~500毫米。南部的克里木山地是一长150公里、宽50公里的中山，北坡平缓，南坡陡峻，最高峰罗曼科什山海拔1 545米。山区栎、山毛榉和松林茂密，山顶为草地，多处已辟为自然保护区。克里木山南麓滨海地带长约150公里，宽2~8公里，属亚热带气候。冬季温和，1月平均气温4℃；年降水量500~700毫米，西部山地达1 000~1 200毫米。半岛上河流短促少水。分布地中海型植被。15~18世纪属克里木汗国。1783年并入帝俄。1918~1954年初为俄罗斯联邦一州，1954年2月起划归乌克兰。平原地区主产小麦、玉米、向日葵等。山区养羊业较盛。南部狭长的滨海地带广泛栽种葡萄、亚热带果树、香精油料作物和烟草等。有采矿、化学、机械制造、食品等工业，大型企业多集中在铁矿开采中心刻赤。气候宜人，景色优美，交通便捷，旅游、疗养区和城镇呈珠状分布，为苏联最大的疗养、旅游胜地。主要城市有辛菲罗波尔(州首府)、塞瓦斯托波尔、刻赤、叶夫帕托里亚及雅尔塔等。

（毛汉英）

Kelite Dao

**克里特岛** （Kriti） 希腊最大岛屿。位于地中海东部，北距希腊本土130多公里。东西长244公里，南北宽12~56公里，面积8 260平方公里。人口50.2万(1981)。行政中心干尼亚。岛上多崎岖山地，以东西走向的克里特山脉为主干，中部的伊季山海拔2 456米，为全岛的最高点。沿海平原狭窄，主要城镇和港口集中在北部沿海平原。属地中海型气候，夏季干热，年降水量635毫米，10月至翌年3月为雨季。水源缺乏，河川短小。草地牧场约占全岛面积的一半。古代地中海文明的发祥地之一。曾在此发掘到新石器文化遗迹。公元前2600~前1125年，岛上涌现了著名的米诺斯文化，艺术、建筑、手工业等均已达到较高水平，与地中海沿岸商业贸易兴盛，曾建立了统一的米诺斯王国。此后，频遭异族入侵。公元1669年成为土耳其领地。19世纪末希土战争后，克里特岛获自治地位；1913年正式划归希腊。经济以农业为主，盛产油橄榄、葡萄、柑橘等，饲养绵羊和山羊。工业多分布在北部沿海，主要有食品加工、建材，以及皮革、纺织、陶瓷等。旅游业颇盛。岛内交通依靠公路，有航空线和班轮通雅典及其外港。伊拉克利翁为全岛最大城市，人口10.2万(1981)。

（蒋长琦）




Kelivoluoge

**克里沃罗格** （Krivoy Rog） 苏联最大的钢铁工业中心之一。地处乌克兰第聂伯罗彼得罗夫斯克州境内因古列茨河与萨克萨甘河汇流处。人口67.4万(1983)。位于苏联大型的克里沃罗格铁矿区，矿区面积约300平方公里，铁矿石探明储量159亿吨，占全苏总储量的1/4，其中富铁矿储量占全苏1/5。1890年开始大规模开采，与顿巴斯煤田开发相配合，发展为世界著名的钢铁基地。苏联最大的铁矿石产区，商品铁矿石产量1.1亿吨，占苏联的45.9%(1977)。城市建于1775年，

19 世纪 80 年代随铁矿开采而兴起。工业以钢铁为主，重型机械(采矿机械)、电力、煤、化工、建材工业以及食品、制鞋工业也比较发达。克里沃罗格钢铁联合企业为苏联第二大钢铁企业，年产生铁 1 200 万吨，钢 1 300 万吨(1977)。克里沃罗格二号火电厂(装机容量 300 万千瓦)为苏联大火电厂之一。设有矿业学院。

（陈　才）

Kelifulan

**克利夫兰** (Cleveland)　美国俄亥俄州最大工业城市和湖港。位于伊利湖南岸，凯霍加河口。面积196.8平方公里，人口 57.4 万，其中黑人占44%；大市区包括邻近 4 县，面积 3 934 平方公里，人口 190 万(1980)。市区伸展在向北缓倾的滨湖阶地上，海拔 206 米。1 月平均气温 −3℃，7 月 22℃，年降水量 890 毫米。1796 年始建，1836 年设市。1830 年连接伊利湖和俄亥俄河的运河通航，1851 年铁路通达，成为大湖区和大西洋沿岸间的货物转运中心，工业兴起，人口迅增，20 世纪初已逾50万。钢铁工业为首要部门，煤和铁矿石原分别由阿巴拉契亚煤区和苏必利尔湖铁矿区供应，60年代以来铁矿大多改由加拿大东部富铁矿区进口。在钢铁工业基础上，建立了庞大的机器制造业，主要生产机床、重型运输机械、汽车、冶金和电气设备等；炼油、石油化工、金属加工以及纺织、食品、服装等轻工业也具相当规模。近郊蔬菜栽培业颇盛。地处连接美国东北部和中西部的铁路、公路干线上，与各大城市联系方便。港口设施优良，外港为湖港，以货物转运为主；内港为河港，主要供本市使用。输入以铁矿石为大宗，输出以钢铁、机床、汽车与粮食为主，年吞吐量约 1 400 万吨(1980)。城西有霍布金斯国际机场。市区沿伊利湖延伸约 36 公里，凯霍加河纵贯西部，两岸间架有多座大桥，沿岸分布着钢铁、炼油等大部分工厂企业以及原、燃料堆栈和仓库。河东商业区附近的公共广场，竖立有本市早期开拓者摩西·克里夫兰的铜像。著名的车站塔楼，有 52 层，高 234 米，是全市最高的建筑物。居民区分布在城郊低丘地。主要文化设施和教育、科研机构集中在城市东部。由 6 所大专院校组成瑟克尔大学区，医学科学研究闻名全国，拥有藏书量占全国第五位的公共图书馆，以及各种博物馆和剧场等。市内绿地众多，公园面积约 7 500 公顷，占市区面积 1/3 以上，有"森林城市"之称。

（钱今昔）

Keluri

**克卢日** (Cluj)　全称克卢日-纳波卡。罗马尼亚西北部城市，特兰西瓦尼亚地区重要的工业和文化中心，克卢日县首府。位于蒂萨河支流索梅什河上游索梅什-米克河谷盆地。人口 27 万，包括郊区 30.1 万(1983)。海拔 315～390 米。冬冷夏暖，1 月平均气温 −4.8℃，7 月 19.3℃。年降水量 634 毫米。达契亚时期成为市镇，称纳波卡。公元 2 世纪为罗马帝国的自治市，12世纪成为日耳曼人移民地，建有克鲁斯城堡，手工业发达。15 世纪后曾长期为特兰西瓦尼亚的首府和经济、文化中心。第一次世界大战后已有 8 万人口。第二次世界大战后工业迅速发展，有机械制造、化学、制鞋、陶瓷、纺织和印刷等部门，冷藏设备厂、纺织机械厂和皮鞋厂等都是全国著名的大企业。罗马尼亚西北部的陆空交通枢纽，国际铁路、现代化公路干线和航空线经此。有巴贝什-博利亚伊大学、工学院、音乐学院等高等院校，罗马尼亚科学院分院和山洞学研究所等科研机构，以及特兰西瓦尼亚博物馆、全国最大的克卢日植物园。有建于 15 世纪的哥特式的圣迈克尔大教堂等古迹。

（陈周昴）

Kesa'ertenange

**克萨尔特南戈** (Quezaltenango)　危地马拉第二大城，克萨尔特南戈省首府。人口 6.57 万(1983)。位于西南部圣玛丽亚火山山麓，海拔 2 334 米。气候凉爽，年平均气温约 17℃，年降水量 1 000 毫米左右。曾是基切王国首都，1524 年被西班牙侵占。1902 年圣玛丽亚火山喷发，城市遭受严重破坏，后重建。西部山区的商业中心，集散印第安人的各种手工织品以及周围盛产的咖啡、甘蔗、可可、谷物、热带水果等农产品。有纺织、酿酒、面粉等工业。经泛美公路通首都，与太平洋岸港口钱佩里科之间也有公路相连。城北有机场。

（陈志梁）

Keshimi'er

**克什米尔** (Kashmir)　全称查谟和克什米尔，是位于南亚次大陆北部的一个地区。西北接阿富汗，北部和东部与中国的新疆维吾尔自治区和西藏自治区接壤，南邻印度的喜马偕尔邦和旁遮普邦，西为巴基斯坦的西北边境省和旁遮普省。面积约 19 万平方公里，人口 800 多万(1981)。77% 信奉伊斯兰教，20% 信奉印度教，还有少数锡克教徒和佛教徒。大多数人操克什米尔语，属印欧语系。

境内多山地，大部地区海拔在 4 000 米以上。从西南到东北，地形可分为查谟平原、山麓丘陵、皮尔本贾尔岭、克什米尔谷地、喜马拉雅山西段、印度河上游谷地和喀喇昆仑山。狭窄的查谟平原平均海拔仅 300 米左右。山麓丘陵 600～2 100 米，其边缘地带由砂岩、粘土、粉沙和砾岩等组成，岭谷相间排列。皮尔本贾尔岭有一条平均海拔为 3 900 米的山脊线，形成克什米尔谷地的南部边界，个别山峰可达 4 500 米。克什米尔谷地，平均海拔为 1 500～1 800 米，谷地长 155 公里、宽 56 公里，面积约 1.5 万平方公里，有印度河支流杰赫勒姆河流过，是克什米尔人口最多、农业最发达的地区。喜马拉雅山西段斜贯于本区中部，高峻挺拔，有 13 座山峰超过 6 000 米，南伽峰高达 8 126 米，有现代冰川。印度河上游谷地两侧分布有砾石阶地，由各支流造成的冲积扇外缘伸入主谷，列城即位于冲积扇上，海拔约 3 800 米。东北边境的喀喇昆仑山平均海拔 6 000 米以上，有 4 座山峰超过 8 000 米，其中位于中国和克什米尔边境的

乔戈里峰高达 8 611 米，为世界第二高峰。

气候南北差异很大，气温和降水随各地高度不同而变化。降水自西南向东北递减，气温自北而南增加。如西南部的查谟平原 1 月气温 14℃，年降水量 1 150 毫米。克什米尔谷地区 1 月平均气温 −11.7℃，7 月达 37.2℃，年降水量仅 752 毫米。冬季由于西风带来一定降水，积雪覆盖了谷地及周围丘陵，春季融化，为农业提供了水源。北部和东北部山区海拔高，日照强，寒风凛烈，气温极低，如列城年平均气温 4.4℃ 左右，1 月或 2 月平均气温 −7.7℃，7 月 17.2℃，年降水量仅 92.6 毫米。

第二次世界大战以前，克什米尔为英属"印度帝国"的一个土邦。1947 年印、巴分治时，其归属未明确规定，成为印、巴两国长期的争端。1947年 10 月印、巴双方发生了大规模的武装冲突。1948 年 1 月联合国安理会设立了印、巴问题委员会，建议停火，然后举行公民投票。1949 年 1 月 1 日起停火开始生效。同年 7 月，两国代表在卡拉奇达成协议，确定了停火线，由联合国驻印、巴军事观察小组监督停火，但公民投票未能进行。根据停火线，印度占 3/5 土地和 3/4 人口，巴基斯坦占其余部分。印度在其控制区内成立了邦政府，巴基斯坦在其控制区内成立了自由克什米尔政府。1965年 9 月和 1971 年 11 月又两次发生敌对行动。印度占领了停火线以西的一些地方。

经济以农业为主，80％以上居民从事耕作业。主要作物有水稻、玉米、小麦、粟、油菜、豆类及棉花、烟草等，多为夏季作物。农事活动主要集中于平原或谷地地区，广大山区多为森林和牧场。森林占总面积1/8左右。主要树种有印度雪杉、兰杉、冷杉、松、云杉、核桃、榆木、白杨等。畜牧业以养羊、牦牛为主，所产羊毛细软闻名世界，牦牛也是重要的运输工具。矿物资源仅有些小煤田和铝土矿储藏，至今尚未很好开采，此外还有一些矿泉（包括硫磺泉）。水力资源丰富，但开发利用不多。手工业以当地所产羊毛为原料织成地毯、坎肩、围巾，还有木雕、皮革制品等。近年来还发展了旅游业。位于杰卢姆河肥沃谷地的斯利那加，是克什米尔的最大城市，人口 60.6 万(1981)，有毛毡、丝织、造纸等工业，也是避暑游览胜地；1948 年创建了斯利那加大学。西南部的查谟位于达维河畔，人口 22.3 万(1981)，商业较盛。列城为东部主要城镇，有公路通斯利那加。由列城越喀喇昆仑山可北入新疆的莎车、和田，经班公湖可东通西藏的日土。

克什米尔自古为印度、中国、中亚和欧洲的交通纽带。中国古代到印度的陆上交通，多由新疆绕帕米尔之西越兴都库什山脉南下，经克什米尔抵达。法显、玄奘都经此道(克什米尔在《大唐西域记》中称为迦湿弥罗国)。

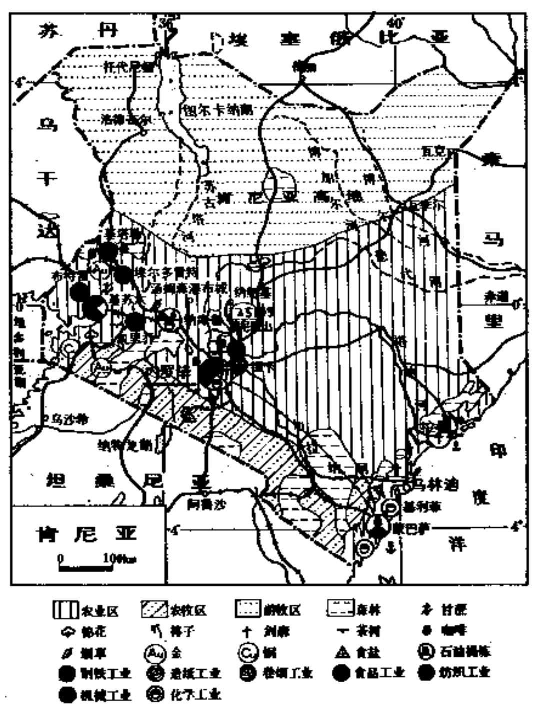
（毛履军）

Kenniya

**肯尼亚** (Kenya)　非洲东部国家。东南濒印度洋，海岸线长约 430 公里；陆邻索马里、埃塞俄比亚、苏丹、乌干达、坦桑尼亚。面积 582 646 平方公里，人口 1 953.4 万(1984)。全国分为 7 个省和 1 个特区。首都内罗毕。

自然条件　地处东非高原，按地形分布，大致可分为 4 部分：①西南部地势最高，海拔1 500～3 000米，为前寒武纪基底上覆盖厚层熔岩的高原，称肯尼亚高地。东非大裂谷东支纵贯中西部，高地分为东、西两部分。高地东部在赤道附近的肯尼亚山，海拔 5 199 米，为全国最高峰，非洲第二高峰；高地西部海拔 1 800～2 250 米。②向西南过渡到海拔 900～1 200 米的维多利亚湖沿岸高平原，是土地肥沃的农业区。裂谷深陷，宽 50～130 公里，北低南高，底部分布着一系列湖泊，主要有图尔卡纳湖、奈瓦沙湖、马加迪湖、巴林戈湖、纳库鲁湖、汉宁顿湖、埃莱门泰湖等。谷底多死火山、温泉，富地热资源。两侧陡崖壁立，相对高差 600～1 000 米以上，东侧有断块隆起的阿伯德尔山，西侧为马乌、埃尔盖约等断块陡崖。海拔都在 3 000 米以上，最高达 4 000 米。③肯尼亚高地以东为广阔平坦的尼喀高原，自 1 500 米逐级下降至 200 米，间有一些残丘、孤山和局部隆起的高原，包括肯尼亚高地以北地区在内，是一片干旱、半干旱的荒原(当地语"尼喀"意即"荒野")，约占全国面积 3/5。④东南部印度洋沿海平原，地势低平，海拔不足100米，北宽南窄，沿岸多海湾、珊瑚环礁、岛屿、沼泽和潟湖，有红树林。

全境介于南、北纬 4°30′之间，赤道横贯中部，因海拔较高，大部属热带高地气候。尼喀高原年平均气温18～22℃，年降水量 250～500 毫米，北部只有 150 毫米，为



灌丛草地及荒漠。肯尼亚高地年平均气温降为15～20℃，降水量则因地而异，高山迎风坡可达1 300毫米以上，而背风坡只有700多毫米。高地上火山熔岩发育为肥沃深厚的土壤，成为全国重要的农业地区。沿海平原和维多利亚湖区气侯较湿热，年降水量达1 000～2 000毫米。水系分两大流区，以肯尼亚高地为分水岭，东有塔纳河、加拉纳河等常流河，注入印度洋；西有恩佐亚河等，属东非湖群高原水系。裂谷地区为内流河。

*居民* 人口密度平均每平方公里33人，为非洲人口较稠密的国家之一。3/4的人口集中于肯尼亚高地，尤其是西南尼安萨省和内罗毕迤北霍尔堡一带。沿海平原地区约占全国人口的1/10。其余广大地区，人口稀疏，城市人口比重仅为15%(1982)。全国有48个部族，以班图语系的基库尤族(约占总人口20%)、卢希亚族(14%)、梅鲁族、阿坎巴族、基西族、尼卡族为多，主要分布在中部和西部；尼洛特语系的卢奥族、马赛族、图尔卡纳族主要在西部和西北部以及内罗毕以南地区；东北部为库什特语系的索马里等族。沿海地区则多为阿拉伯人和非洲人的混血后裔。人口增长速度极快，20世纪60年代，平均年增长率32‰，1970～1982年上升为40‰。居民多信奉原始宗教，余信奉天主教、基督教、伊斯兰教。斯瓦希里语为国语。

*发展简史* 早在史前时期，境内已有远古人类生息。公元初，沿海地区已与阿拉伯人、波斯人、印度人发展贸易，逐步兴建起蒙巴萨、马林代等港市，并传入伊斯兰教。11世纪以后，沿海与亚洲各地的贸易进一步发展，商品交易包括金、银、象牙、琥珀、兽皮、玳瑁、丝绸、布匹、陶瓷等。同中国也有贸易往来。15世纪后，葡、英等殖民者相继入侵。1895年成为英国"保护地"，1920年沦为英殖民地。殖民者于1896～1901年修建从蒙巴萨通往维多利亚湖边基苏木的铁路，霸占中西部4.3万多平方公里的肥沃土地，建立了上千个白人农场、种植园和牧场，发展咖啡、剑麻、棉花等商品作物，形成了所谓"白人高地"。20世纪50年代前期，爆发了持续4年之久的反英武装斗争——"茅茅"运动。1963年12月12日宣告独立，次年同日成立肯尼亚共和国，仍留在英联邦内。

*经济地理* 独立后，经济发展较快。1982年国内生产总值53.4亿美元，比1960年增长6.3倍，年平均增长率5.5%(1970～1982)，远超过东非其他国家。国民经济结构也发生了变化，1982年，农业占国内生产总值33%(1960年为38%)，工业占22%(1960年为18%)，其中制造业由9%上升到13%。

农业是国民经济支柱，农业人口占总人口85%，农业劳动力占总劳动力22.8%，农产品出口约占出口总值1/2。全国可耕地面积227.5万公顷(其中多年生作物地48.5万公顷)，约占国土面积4%。主要分布于肯尼亚高地、西部湖区平原和沿海部分地区。经过土地改革，原"白人高地"已基本上实现"非洲化"，实行国家农场、非洲人私人农场、合作农场、外资大农场和小自耕农同时并存的经营方式。经济作物种类很多，主要有咖啡、茶叶、剑麻、除虫菊、甘蔗、棉花、烟草等。是世界咖啡主要出口国之一，以优质的阿拉伯种咖啡著称，主要分布于内罗毕以北的基安布和鲁伊鲁地区以及埃尔贡火山周围一带，种植面积12.6万公顷，产量9万吨(1982)。茶叶出口占国家出口物资第二位，20世纪70年代以来发展迅速，1982年产量9.56万吨，居非洲首位，也是世界第四大产茶国，种植面积6.3万公顷，凯里乔及其周围地区为主要产区，并正沿铁路线和梅鲁地区发展。除虫菊生产占世界总产量60～70%，1982年产量1.87万吨，主产区在西部湖区和高地。剑麻集中分布于滨海省沃伊一带铁路沿线，年产量约5万吨。以上4种作物构成国民经济收入的支柱。甘蔗分布于滨海省、西方省和尼安萨省，就地加工，1983年产蔗糖50万吨，自给有余。在沿海平原，有椰子、腰果、香蕉、杧果、菠萝、柑橘、柠檬和蔬菜生产。粮食作物以玉米、小麦、豆类、薯类为主，基本自给。1982年产玉米近200万吨，小麦22万吨。全国草场面积376万公顷，除大牧场外，农区盛行农牧兼营。1981年有牛1 150万头、绵羊470万只、山羊460万只、骆驼61万峰等。肉、乳已实现自给。森林面积253万公顷，沿海多珍贵热带林木，肯尼亚高地有雪松、冷杉等。除印度洋水域外，淡水面积广阔，发展渔业潜力较大。

矿业以开采纯碱、萤石、金、宝石等为主，马加迪湖纯碱生产规模较大，还加工精盐。工业在东非诸国中较为发达，1970～1982年间平均年增长8.1%。在发展替代进口工业的同时，兼发展利用当地原料面向出口的工业。主要有炼油、造纸、制糖、制茶、车辆装配、食品加工(肉、奶、水果)、纺织、水泥、麻袋以及除虫菊、卷烟加工等。主要工业中心有内罗毕和蒙巴萨，其次是纳库鲁、基苏木等地。电力由塔纳河水电站、蒙巴萨热电站以及乌干达欧文水电站供应。

铁路总长1 791公里，其中由蒙巴萨经内罗毕至乌干达边境干线长1 070公里，有支线通坦桑尼亚。乌干达、布隆迪、卢旺达以及坦桑尼亚北部货物也通过此线经蒙巴萨出口。公路全长53 500公里，其中沥青路面6 540公里。内罗毕、蒙巴萨有国际航空港。旅游业发展极快，肯尼亚火山、内罗毕和察沃等国家公园的野生动物吸引大批游客，1982年旅游业收入1.79亿美元，占国家出口商品和服务总收入14%。 （张同铸）

Kenniya Shan

**肯尼亚山** (Mount Kenya) 东非高原上的熄火山。在肯尼亚中部，北靠赤道。属上新世死火山。山体由粗面玄武岩构成。火山口经强烈侵蚀、切割，形成若干高耸的山峰，其中巴蒂安峰海拔5 199米，为仅次于乞力马扎罗山的非洲第二高峰。主要山峰还有涅利昂峰(5 188米)和莱纳纳峰(4 988米)等。由中部山峰向四

周被流水切割，形成放射状的山脊，四周有7条较大的溪谷，并在3 900米附近处形成几个湖泊。水系呈明显的辐射状，溪流多注入塔纳河。山顶终年积雪，并有十余条小冰川延伸到4 300米处。东侧斜面雨量丰沛，北侧干燥。山地低部西、北侧为草原，东、南侧为低树和高草植被。1 500～3 000米为茂密的森林带，分布于山体的四周，森林带上部多竹林。2 000米以下的肥沃土地多垦为咖啡、剑麻等种植园；西北部则多种植小麦和放牧牲畜。森林带以上已辟为国家公园，面积达588平方公里，内有许多水牛、象等大型动物。西北部山脚下的纳纽基是主要登山基地。 （苏世荣）

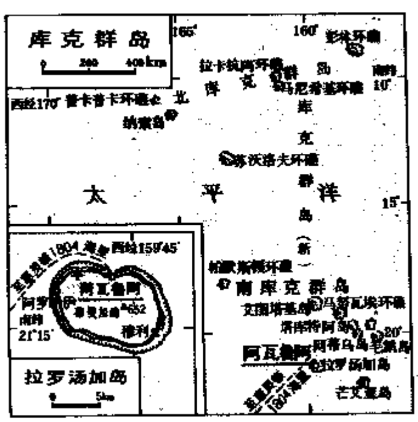
Kuke Haixia

**库克海峡** （Cook Strait） 新西兰北岛与南岛之间的水道，呈西北—东南走向。最宽处145公里，最窄处23公里。平均水深128米。海峡两侧峭壁悬崖，常年狂风频繁，海流汹涌。西方殖民者来到以前，原住民族毛利人称这个海峡为“劳卡瓦”。1770年英国航海家詹姆斯·库克到此，由此得名。海峡为联系新西兰南、北两岛之间的必经通道。介于首都惠灵顿与南岛东北端的港口布莱尼姆间的铁路、公路轮渡运输相当繁忙。海底还铺有连接南、北两岛之间的高压电缆。

（鲍觉民）

Kuke Qundao

**库克群岛** （Cook Islands） 太平洋中南部群岛。位于波利尼西亚岛群南部。共15个岛屿，分布在南纬8°～23°、西经156°～167°之间，分为南北两部分。陆地面积240平方公里。人口1.9万(1984)，主要为毛利人。居民主要信奉基督教和天主教。通用毛利语和英语。首府阿瓦鲁阿位于拉罗汤加岛的中北部，是群岛主要港口。属热带海洋性气候。年平均气温为24℃，年降水量约2 000毫米，12月至翌年3月为湿热季，并多飓风。南部岛屿多火山岛，土质肥沃，北部岛屿为珊瑚岛，土质贫瘠。拉罗汤加岛是群岛最大最重要岛屿，面积67平方公里，居民9 802人，中部多山地，最高峰为高652




米的蒂曼加峰。早在13世纪，库克群岛上就有了居民。16世纪西班牙人到过此地。18世纪，英国航海家J.库克对群岛进行探险和测量，后来群岛便以他的名字命名。1888年沦为英国保护地。1901年起成为新西兰属地。1965年宣布为完全的内部自治，同新西兰自由联合。经济基础是农业。土地主要归传统的家族所有，不得出卖、转让或抵押。北部岛屿出产椰子和海产。南部各岛盛产柑橘、香蕉和菠萝等热带水果，素有南太平洋果园之称。柑橘是群岛主要产品，主要产地在拉罗汤加岛，年产量2 800多吨，加工成果汁出口。香蕉主要产于艾图塔基岛，年产量400多吨。菠萝多加工成罐头，主要种植在芒艾亚岛，年产量约1 300吨。椰子主要分布在北部的彭林环礁，年产量为700多吨。群岛的工业主要是水果加工厂、服装厂和手工业作坊等。拉罗汤加岛有环岛公路相通，西北有国际机场。近年利用优越的自然条件、方便的交通、适中的位置发展旅游业。1980年游客人数超过群岛总人数。其他收入来源还有发展迅速的西红柿出口业以及在新西兰工作的7 000多库克人的汇款。出口产品主要有柑橘汁、服装、水果罐头等。粮食不能自给。主要贸易对象为新西兰和日本。 （季任钧）

Kulidiba

**库里蒂巴** （Curitiba） 巴西南部巴拉那州首府和经济中心。位于伊瓜苏河源头附近的高原上，海拔900米，东南距大西洋岸海港巴拉那瓜100多公里，有铁路和公路相通。人口84.4万，包括郊区102.6万(1980)。气候温和宜人，年平均气温16℃，年平均降水量1 412毫米，冬干夏雨。始建于1654年，原为一金矿区中心。1854年成为州府。19世纪末以来，由于意大利、德国、波兰等国移民涌入土地肥沃的巴拉那州北部，遂发展为内地咖啡、马黛茶、烟草、玉米、小麦、大豆、甘蔗、棉花、葡萄、肉牛、木材等农牧产品的贸易和加工中心。第二次世界大战后，工业迅速发展，市区建设现代化，人口也由1940年的10.1万增加到1970年的48.3万。主要工业有食品、木材加工、造纸、纺织、制茶、金属加工、化学、水泥等。附近设空军基地。市中心十一月五日大道是繁荣的商业区，离此2公里的伊瓜苏宫建筑群是州、市的行政中心。设有3所大学、剧院、博物馆、水族馆、大教堂和公园。 （田松庆）

Kumaxi

**库马西** （Kumasi） 加纳第二大城市，阿散蒂区首府。人口43.6万(1982)。位于国境中南部阿散蒂高地东南部，市区在普拉河上游丘陵区，平均海拔293米。气候较湿热，年平均气温25.5℃，年降水量1 460多毫米。公元17世纪为阿散蒂王国都城和商业中心。1896年英国占领阿散蒂后成为殖民统治中心。19世纪中叶，人口曾达10～20万。在1873～1874年的阿散蒂人反侵略战争中焚毁。随20世纪铁路的修建得以重建，发展迅速。



库马西市中心广场的“金凳子”石塑像

1901～1960年人口由0.3万增至18万。地处全国最大可可产区的心脏部位，与相距均约180公里的阿克拉和塔科拉迪构成的三角形地区是全国经济重心。现为加纳西南部经济、文化中心和交通枢纽。附近所产可可、可拉、黄金、铝土等农矿产品以及北方南运的粮食、牛油果、牲畜等在此集散，可可贸易量居全国首位。工业以可可加工为主，还有木材加工、纺织、食品、化工等厂。传统编织和陶器手工艺品闻名西非。有科技大学、农业研究所和现代化医院等。多古迹名胜，有阿散蒂王国故宫和皇家博物馆。周围丘陵起伏，环境优美，有“西非花园城市”之称。铁路东南通阿克拉，西南通塞康第和塔科拉迪，公路呈辐射状通达国内南北主要城镇。有飞机场。

（李汝燊）

Kusike

**库斯科** （Cuzco） 秘鲁历史名城，著名的印加文化中心，库斯科省首府。地处安第斯山区南部瓦塔纳伊河谷地，市区人口8.5万，包括郊区在内18.2万（1981）。海拔3 399米。气候凉爽，年平均气温12.8℃，年降水量813毫米。美洲最古老的城市之一。公元11世纪由来自的的喀喀湖地区的印加部族建造。长期为印加帝国的首都。古城建有举行宗教仪式及节庆活动的大广场，街道以此为中心铺展。1533年被西班牙殖民者侵占。曾屡遭地震破坏，后重建。许多殖民时代建筑均在印加古建筑地基上建成。现仍基本保持早期城市的格局，有石墙、宫殿、庙宇等大量印加遗迹以及大教堂等殖民时期建筑。



马丘比丘古城

城郊山上有巨石砌成的印加古城堡，其中以城北的萨克萨瓦曼城堡最为壮观。城西北有印加重镇马丘比丘废墟。南部山区农牧业产品的集散中心。主要工业有纺织、食品、金属冶炼、制革等。交通便利，有铁路、公路同山区及沿海城市相通，并设有飞机场。城内有大学和考古博物馆。旅游业较盛。

（张佐华）

Kuzibasi

**库兹巴斯** （Kuzbass） 仅次于顿巴斯的苏联第二大煤炭生产基地。“库兹涅茨克煤田”的简称。位于西西伯利亚东南部库兹涅茨克山同萨莱尔岭之间。煤田呈西北—东南走向，长300公里，宽100公里，面积2.67万平方公里。主体分布在克麦罗沃州境内。1 800米深度内地质储量达6 430亿吨，炼焦煤探明储量324.8亿吨，约为苏联的一半。煤质好（硫份在1%以下）、煤层多（120层）、厚度大（一般层厚1.3～3.5米，总厚度80～190米）、埋藏浅，适于大规模露天开采。生产成本低，只相当于顿巴斯煤田的1/2和伯朝拉煤田的1/3。1721年发现，1860年始开采，1917年产煤130万吨。30年代初，随着乌拉尔-库兹巴斯煤炭、钢铁基地的建设，采煤区迅速向南扩大，产量猛增，1980年产煤1.44亿吨，占苏联的1/5，大部分煤炭供应西部地区。采煤中心有安热罗-苏真斯克、列宁斯克-库兹涅茨基、普罗科皮耶夫斯克等。在煤田基础上发展起冶金、机械、电力、化学、建材等部门，已建成综合性的重工业基地。1979年产生铁1 000万吨，钢1 250万吨，分别占苏联的9.4%和8.5%，是苏联第四大钢铁基地。有色冶金、焦煤化学和以矿山机械、铁路车辆制造为主的重型机械工业有一定基础。区内铁路线纵横交错，沿托木河两岸分布有60个左右中小工矿城镇，形成以新库兹涅茨克和克麦罗沃为中心的库兹巴斯城市集聚区。

（陈　才）

Kuibeike

**魁北克** （Québec） 加拿大最古老的城市，魁北克省首府。位于该省东南部圣劳伦斯河沿岸，圣查尔斯河汇入处。市区面积89平方公里，人口16.6万（1981），94%以上为法国移民后裔。大市区包括西锡耶里、圣福瓦、莱维等30多个城镇和附近郊区，面积904平方公里，人口57.6万（1981）。

城市建在圣劳伦斯河北岸一狭长的桌状高地上。高地的东北端戴蒙德角向河突出，海拔100余米，悬崖陡峭，河面在此收缩为800米左右，形势险要。它扼守着进入北美大陆内地的门户，有“北美的直布罗陀”之称。高地向陆的一面地势缓倾，直至圣查尔斯河河谷滩地。附近地区森林和水力资源丰富。气候冬寒夏暖，1月平均气温－10.6℃，7月21.1℃，年降水量1 163毫米，冬季多雪。

原为印第安人居留地。1608年法国探险家尚普兰在圣查尔斯河河口附近建立永久定居地，命名为魁北克。

1563年起成为法国在加拿大的殖民统治中心。英、法之间展开长期争夺。1759年在著名的亚伯拉罕平地战役中，法军大败，为英军占领。根据巴黎条约，加拿大归属英国。1792年市镇正式统一设置，1832年建市，先后成为下加拿大、上加拿大联合省和魁北克省的首府。19世纪上半叶是圣劳伦斯河最重要的港口，促进了木材和造船工业的发展。第二次世界大战期间，军用物资生产扩大，劳力需求增加，城市人口迅速上升，50年代初逾16万。此后陆续合并周围城镇和郊区，大市区范围不断扩大。

城市的首要职能是作为全省政治和行政中心，政府机关工作人员约占市区就业人口的1/5以上。旅游业也是城市重要经济部门。众多富有法兰西文化特色的历史遗迹，每年吸引数以百万计的国内外游客。有300余家中、小工厂企业，以纸浆和造纸、木材加工、皮革、造船、纺织、食品、印刷等为主。城北蒙莫朗西瀑布附近建有水电站，向城市供电。水陆交通较发达。港区主要分布在圣查尔斯河口及圣劳伦斯河北岸，年货物吞吐量1 490万吨(1980)，以谷物、木材、矿石、纸浆和纸为大宗。加拿大国家铁路和加拿大太平洋铁路分别从圣劳伦斯河北岸和南岸经过城区。有渡轮和二座跨河大桥沟通两岸交通。国际机场位于城西南。

城中心区即魁北克老城，集中市区大部分人口，分为上城和下城。上城座落在桌状高地的东北端，为省、市行政机关所在地和主要商业和住宅区。这里保留着北美洲唯一的城墙，作为魁北克城标志的古城堡耸立在戴蒙德角的最高点。城内多教堂和修道院，古老的建筑与现代化的办公大楼、豪华的商店和公寓住宅等间错分布；西南城墙外有魁北克广场和议会大厦、大剧院等建筑物，著名的战场公园内设有省博物馆，陈列许多有关城市历史的文献。下城在上城以北的狭长地带，为主要工业区和港区，商业也较发达。城内以皇家广场为中心，有许多城市始建时期的狭窄街道和骑士旅馆、胜利教堂等古老建筑。工厂企业多沿圣查尔斯河分布。拉瓦尔大学建于1663年，为北美洲最古老的大学；还有魁北克大学等。一年一度的冬季狂欢节和省工农业产品展览会，盛况空前。(参见彩图插页第59页) (蒋长瑜)

Kunka

**昆卡** (Cuenca) 厄瓜多尔中南部古城，阿苏艾省省会。人口15.7万(1983)。位于安第斯山火山带之间的保特河谷地，西北距瓜亚基尔120公里。海拔2 596米。年平均降水量约1 000毫米。1557年建城，原为印加帝国托梅班巴城故址。南部的商业中心，集散周围地区谷物、水果、家畜、甘蔗等农牧产品和大理石。工业有纺织、轮胎、锯木、陶器，尤以巴拿马草帽和金银首饰工艺品著名。市内多古迹，建筑物上有壁画，旅游业较盛。铁路通基多和瓜亚基尔，泛美公路经此。

(陆丽铰)

Kunshilan Zhou

**昆士兰州** (State of Queensland) 澳大利亚联邦的一个州。位于澳大利亚大陆东北部，西邻北部地方和南澳大利亚州，南界新南威尔士州，东濒太平洋，北临卡奔塔利亚湾。面积172.72万平方公里，约占全国面积23%。人口234.5万(1981)，占全国总人口15.71%。首府布里斯班。

东部为山区，约占本州面积1/3。大分水岭纵贯东部，南北两端高山直逼海岸，北部有全州最高的巴特尔·弗里尔山(1 612米)。中部、南部山地都较平缓宽广，岭谷相间，为主要的农牧地区。大分水岭以西为内陆地区，约占全州面积的2/3。西南部为内流"河道地区"，是宽阔的大自流盆地，为良好的天然牧场。全州大部分地区位于热带，夏季炎热，2月平均气温30℃左右；冬季温和，7月平均气温10℃左右。年平均降水量自东北部的4 500毫米降至西南部的125毫米，降水大部集中在夏季。主要河流有菲茨罗伊河、伯德金河等。

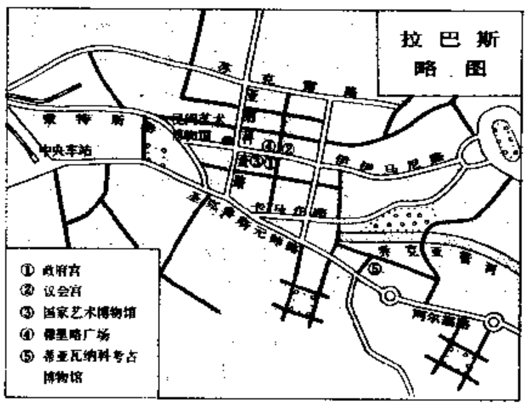
经济以甘蔗和蔗糖生产、养牛业、矿业等为主。甘蔗集中种植在东部沿海，并有菠萝、香蕉等热带水果。南部的达令低丘草地盛产小麦，兼种亚麻、大豆、烟草、棉花。广大内陆为全国最重要的粗放牧牛区，兼营以羊毛生产为主的养羊业。矿业主要有鲍恩盆地的烟煤、约克角丰富的铝土矿、芒特艾萨的铜铅锌矿、玛丽凯瑟琳的铀矿、格林韦尔的镍矿、东部海滩的砂矿以及中南部的石油和天然气。工业以食品、制糖、肉类加工为主，其他有汽车制造、金属冶炼、石油精炼等。旅游业为新兴部门，有大堡礁、戈尔德海岸、桑夏恩海岸等著名旅游地。外贸地位重要，所产肉类、蔗糖、羊毛、小麦和煤等大部分供出口。主要港口城市有布里斯班、凯恩斯、汤斯维尔、麦凯、罗克汉普顿、格拉德斯通。

(何自强)

# L

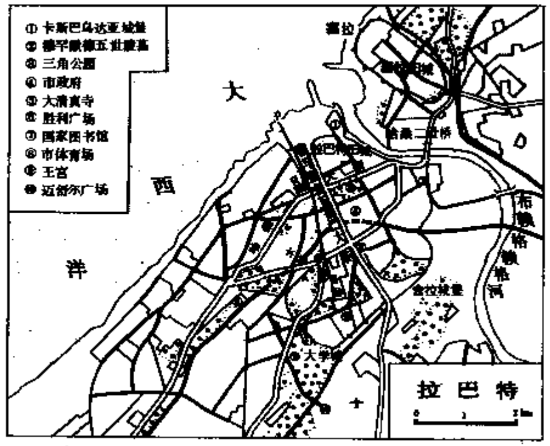
Labasi

**拉巴斯** (La Paz) 玻利维亚议会、政府所在地，全国最大城市。人口95.4万(1984)。座落在玻利维亚高原东部拉巴斯河深切的峡谷内，西北距的的喀喀湖55公里，海拔3 577米，为世界上海拔最高的首都。年平均气温10℃，年平均降水量557毫米，多降于12月至翌年2月。原为印第安人村落。1548年由于拉巴斯河发现砂金而建城，并因地处波托西银矿和奥鲁罗矿区途经的的喀喀湖通往秘鲁首都利马的要道而发展。1898年成为实际首都(法定首都苏克雷)，当时的人口为5.3万。20世纪以来，由于周围矿区的开发和交通运输业的发展，迅速成为全国最大的经济中心。有石油提炼、纺织、食品、烟草、造纸、家具、化学、机械等工业。铁路和公路通往全国主要城市，并西通邻国智利西海岸的阿里卡、安托法加斯塔等海港；有国际机场。全城以拉巴斯河东岸穆里略广场为中心，依地形分层建筑，富山城景色。最高层为印第安人住宅区，多低矮简陋房屋；中层是行政中心和商业区，有总统府、政府宫、大使馆、大学、商店；最低层能避高原寒风，是高级住宅区。(参见彩图插页第69页) (陈志inis)




Labate

**拉巴特** (Rabat) 摩洛哥首都，全国政治、文化中心。位于国境西北部大西洋岸，布赖格赖格河口左岸，与对岸塞拉市构成拉巴特-塞拉联合城市。面积2 100平方公里。人口89.3万，包括郊区和塞拉在内102万(1982)。腹地为富饶的农业平原，布赖格赖格河口可容纳较大船只，和地中海国家早有联系，但港口有泥沙淤积，限制了它的发展。公元10世纪建立塞拉镇。12世纪中叶始建拉巴特城。17世纪起，大批摩尔人移入，城市迅速发展。19世纪时，为摩洛哥在大西洋岸的唯一城市，重要政治中心。1912年以后，为法国保护区行政首府。1956年国家独立，定为首都。拉巴特作为一个港口，仅具有地方意义。在工业方面，纺织工业比较发达，并以地毯、皮革制品著称，还有鱼品加工、石棉等工业，塞拉有制砖、陶器、食品工业、软木加工厂和木材工业。企业规模不大，多手工、半手工生产。市区由旧城和新城组成。旧城为典型的阿拉伯式城市，有城墙围绕，街道狭窄弯曲，居民密集，多家庭手工业和具有民族特色的市场，并有许多清真寺。新城在旧城区以北和以东，马路宽阔，多现代建筑，为政府机关、金融、商业、科学研究单位集中分布区。市内多文物古迹，城东南有建于1195年的哈桑清真寺，寺内保存有高69米的哈桑塔；北部有12世纪的卡斯巴乌达亚城堡；还有摩洛哥艺术博物馆、考古博物馆、古物博物馆、拉巴特王宫(参见彩图插页第36页)等。拉巴特大学创立于1957年，是全国最高学府。交通便利，铁路和公路南通达尔贝达、马拉喀什和萨菲；北通丹吉尔；东通非斯、乌季达及邻国阿尔及利亚、突尼斯。有现代化国际航空港。终年温和，气候宜人，是国内重要旅游中心之一。 (张同铸)




Labiluzi Haixia

**拉彼鲁兹海峡** (La Pérouse Strait) 日本称宗谷海峡。位于日本北海道与苏联萨哈林岛之间。北海道最北端的宗谷岬与萨哈林岛最南端的克里利昂角间海峡最窄处宽约43公里。水深约50米，最深处为118米，除海峡中间的二丈岩外，无危及航行的岩礁和暗礁。海峡是在第四纪初由岛架沉降而成。海水温度与盐度北部低于南部，如6月的水温与盐度，北部为5.5℃和32.5‰，南部10～11℃和34.1‰；8月水温北部5～8℃，南部15～20℃；最冷月平均水温克里利昂角－1.7℃，宗谷岬2.1℃。对马暖流的一股支流经日本海通过海峡与南下的鄂霍次克海流在北海道东北海域交汇，海流时速1海里。夏有浓雾，冬多流冰，冬春多大风。主要水产有鲱

鱼、海带等。扼北出日本海通鄂霍次克海入太平洋的航线要冲。南部的宗谷岬是日本北端的国境岬，岬上设有灯塔；其西宗谷湾内的稚内为不冻港。两地相距约32公里。北部的科尔萨科夫位于萨哈林岛南端阿尼瓦湾内，是苏联远东良港之一，有造纸工业和水产加工业。

（满颖之）

Lading Meizhou

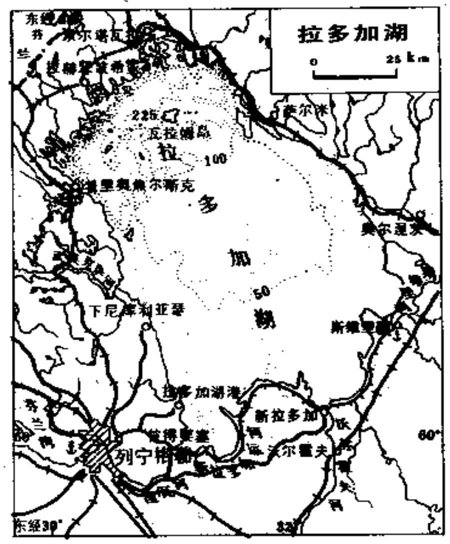
**拉丁美洲** （Latin America） 美国以南的美洲地区，包括墨西哥、中美洲、西印度群岛和南美洲。面积2 072万平方公里，占世界陆地总面积的14%。人口3.98亿(1985)，占世界总人口的8.2%。其中混血种人占58%，白人占28%，印第安人占9.5%，黑人占4%。人口自然增长率23‰。城市人口占63%。地形以高原和平原为主。大部分地区气候暖热湿润。矿藏丰富，铜、铁、铝土、锑、锡、钴、铌、硝石、石油等矿产在世界上占有重要地位，其次是锰、钼、铅、锌、镍、银、铋、硫磺、金刚石、宝石等。森林占全洲面积44%，占世界森林总面积的24%。水力总蕴藏量4 900亿千瓦，占世界20%。近海渔业资源丰富。

早在殖民者入侵前，印第安人已在当地创造了相当高度的精神和物质文明。15世纪末以后先后沦为西班牙、葡萄牙和英、法、荷等国的殖民地，深受宗主国的社会经济制度、语言、文化、宗教、风俗习惯等的影响，并在人种方面也因相互通婚而混合。大多数国家通用源于拉丁语的西班牙语、葡萄牙语和法语，故被称为拉丁美洲。19世纪初至30年代，先后有18个国家获得独立。第二次世界大战后又有许多国家取得独立。至20世纪80年代初，全洲共有33个独立国家。另有12个地区仍处于殖民地的地位。经济上曾长期受外国资本的控制和掠夺，使许多国家形成专为出口服务的单一经济。第二次世界大战后，特别是60年代起，各国经济发展较快，1980年人均国民生产总值达1 910美元，远超过亚洲和非洲。经济结构也发生较大变化，工业已占国内生产总值的1/3以上，其中制造业上升至1/4，农业已降至13%。工业中除传统的纺织和食品工业外，已出现了钢铁、石油提炼与石油化学、机械、汽车、飞机、造船、电子等新部门。但地区发展很不平衡，国内生产总值和工业产值的3/4以上集中于巴西、墨西哥、阿根廷、委内瑞拉4国。农、矿初级产品在出口贸易中仍占主要地位，如原油、铜、锡、铁矿石、铝土、原糖、咖啡、香蕉、棉花、肉类、大豆等。

（田松庆）

Laduojia Hu

**拉多加湖** （Ladozhskoye Ozero） 旧称“涅瓦湖”，欧洲最大淡水湖。在苏联欧洲部分西北部。湖面海拔5米，湖长219公里，平均宽83公里，面积1.8万平方公里(包括湖内约660个小岩岛，面积435平方公里)。湖水南浅北深，平均深51米，北部最深处达230米，湖水容积908立方公里。系构造湖，经第四纪冰川刻蚀。北

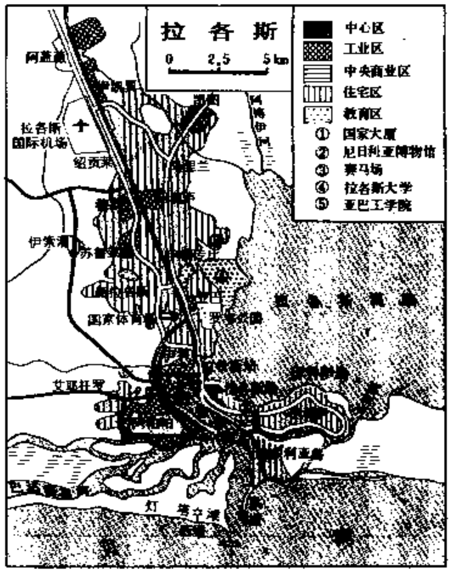



岸大多为高岩岸，有许多深切的小峡湾，湖岸曲折。南岸低平，多沙嘴和浅滩。结冰期较长，沿岸地区可达5～6个月，中部约3个月。平均冰厚50～60厘米，最厚可达90～100厘米，有沃尔霍夫、斯维里和武奥克萨等河注入。西南有涅瓦河流出，通波罗的海。湖中风浪大，不利航运。南岸建有环湖的新拉多加运河，为沟通白海—波罗的海及伏尔加河—波罗的海的重要航道。鱼类丰富，以鲑、鲈、鳊、白鱼、鲟、狗鱼和胡瓜鱼类为主。渔获量居苏联淡水湖第三位。沿岸主要城市有普里奥焦尔斯克、索尔塔瓦拉和彼得要塞等。

（毛汉英）

Lagesi

**拉各斯** （Lagos） 尼日利亚首都和最大港市。位于国境西南端，濒几内亚湾，由奥贡河口拉各斯潟湖上的6座小岛和大陆部分组成，面积74平方公里。地势低洼、多沼泽，最高点海拔仅6.6米。地处赤道季风区，干(10月至翌年4月)、湿(5～9月)季变化显著，年平均气温27℃，年降水量1 800毫米。主岛拉各斯岛为城市中心，与其属岛伊科伊岛、维多利亚岛及大陆之间均有桥梁相连，市区人口110万，大市区人口约500万(1983)，居热带非洲第二位。为世界发展最迅速的城市之一，20世纪70年代人口年平均增长率高达10%。居民80%以上为约鲁巴人，其他有豪萨、伊博、埃多、伊爵人。原名“埃科”（意即农园）。以农耕渔猎为生的约鲁巴族阿沃里斯人于公元17世纪建城。城市北接人口稠密、物产丰富的约鲁巴地区，腹地宽广。1670～1850年为西非奴隶贩运港和贸易中心。1861年英国占领该城，继而吞并整个国家。20世纪初修建了码头和连接内陆的铁路后，迅速发展为全国政治、经济、文化中心。1914年始为尼日利亚首都。人口在1901～1950年由4万增至28.8万。至60年代成为国内最大工业城市，集中全国工业企业和职




工人数1/3，工业产值占全国工业总产值60%。建有阿帕帕、伊卢佩朱、亚巴、伊克贾和穆欣5大工业区，有大型榨油（棕油）、可可加工、食品、纺织、日用化工、锯木和胶合板、造纸、车辆修配、金属工具、橡胶、造船等工厂，还有大型石油库和氧气厂。电网连接卡因吉水电站。行政区在主岛拉各斯北岸，市中心区在南岸，是金融和商业中心（参见彩图插页第41页）。文化教育区在拉各斯潟湖西岸，有拉各斯大学、医学院、图书馆、博物馆和科研机构。高级住宅区在伊科伊岛和维多利亚岛。北部及市中心有非洲人居住的棚户区。美丽的热带海滨城市，拉各斯潟湖、维多利亚岛海滩是著名的海滨疗养地和旅游中心。港阔、水深、避风，西非最现代化的海港之一，阿帕帕和廷坎岛港区装卸运输设备先进，低水位时吃水9米，有31个泊位，并设石油、煤炭和渔业专用码头。1976—1977年度吞吐量800万吨。承担全国除石油外，进、出口货运量的70～80%。主要出口货物有可可、花生、棕油、花生饼、锡、铌、铁、棉花、棉籽、皮张等；进口货物有生铁、钢板、钢筋、盐、纺织品、车辆、粮食、化学制品等。全国公路枢纽和西部干线铁路起、终点，北通内地的卡杜纳、扎里亚、卡诺等城市。拉各斯国际机场辟有18条国际航线通往世界各地，并是全国28个机场的航行中心。（赵 瑛）

Lahe'er

**拉合尔** （Lahore） 巴基斯坦第二大城市，旁遮普省首府。地处印度河上游冲积平原，印度河支流拉维河东岸，距巴、印边境27公里。面积332平方公里，人口292.2万(1981)。亚热带大陆性半干旱气候，年平均气温23℃，年降水量500毫米。历史上为印度通中亚越拉维河的桥头堡（贸易北线），并为地区行政、商业和文化中心达千年之久。1152～1186年为伽色尼王朝都城。沙贾汗统治时期（1628～1657）城市空前发展（现仍留有大量莫卧儿时代建筑和伊斯兰文化艺术）。1849年为英国侵占。1947年巴基斯坦独立后，随着现代工业发展和因印、巴分治导致大批印度穆斯林移入，城市进一步扩展。工商业发达，其从业人数占全市职工总数55%，工厂数占全国总数18%，主要工业部门有纺织、农副产品加工、化工、农业机械及以全国著名的马加尔普尔机车车辆制造厂。医疗器械、制革、丝绸、刺绣、陶瓷、地毯等手工业也有一定地位。交通枢纽，有铁路、公路和航空线通连全国主要城市。老城紧邻拉维河，原高大石砌城垣和城河，现已辟为环形干道和公园。城内街道狭窄，建筑拥挤，有著名的王公城堡（建于1617年）、全国最大的巴德沙希（皇帝）清真寺（建于1634年）和金清真寺（建于1753年）。城南阿纳尔卡利林荫道区为19世纪末20世纪初建成的高级住宅区，具英国建筑风格；规划有序，道路井然，现为行政、文化、商业区，有政府机构、旁遮普大学和各种商业设施。城东是铁路枢纽、新建工业区、工人住宅区和兵营。位于城东8公里的沙利玛尔庭园（建于1637年）和西北3公里的沙达拉陵园（建于1628年，有查汗吉陵墓）是著名的旅游胜地。

（陈德恩）

Lakata Dao

**拉卡塔岛** （Rakata, Pulau） 印度尼西亚活火山岛。亦称喀拉喀托岛。位于苏门答腊与爪哇之间的巽他海峡。面积10.5平方公里，海拔813米。喀拉喀托火山于1883年5月至1884年2月发生一系列大爆发，以8月27日爆发最猛烈。这次爆发释放出100亿吨当量，毁去原有岛屿体积的2/3，抛到空中的岩石等物质达20立方公里左右，火山灰喷到80公里高空，遮蔽了日照。火山尘埃随高空气流运行，绕地球数圈，以后整整一年地平线上的朝夕日照呈现奇妙的红辉。火山灰下落地面广达80万平方公里，火山浮石飘浮海面阻塞船舶航行。爆炸声远达3 500公里之外，引起强烈地震和高达30～40米的海啸，海水淹没附近爪哇、苏门答腊的城镇和村庄，死亡3万多人。喷出强烈气流引起的风暴摧毁了1 300公里以外马来半岛吉兰丹与丁加奴两州的一部分森林。剩余的火口墙成为克拉卡托、小拉卡塔、塞尔通鼎足而立的小岛。环抱的火口湖深达274米。1928年火口湖中冒出一座新山峰，被命名阿纳喀拉喀托，意即"小喀拉喀托"，至1962年升高到132米。50～70年代仍有喷发活动，平时多冒蒸汽。70年代起，供旅游、体育及科研工作者登山观察。1883年的大爆发，使岛上的原有生物毁灭，以后开始复苏，已有种子植物、昆虫、鸟类和爬行类动物等。20世纪50年代初，大部分已有森林覆盖，以紫红乌檀占优势。（徐成龙）

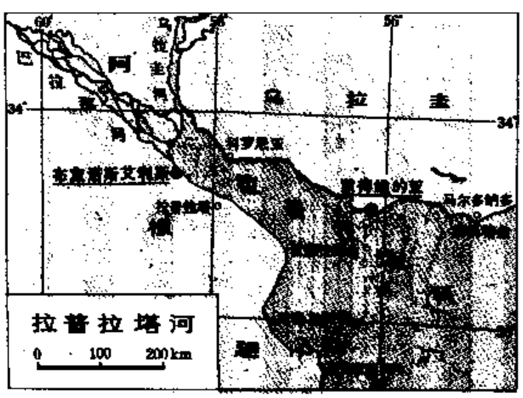
Lapulata

**拉普拉塔** （La Plata） 阿根廷大西洋岸港口和

工业城市，布宜诺斯艾利斯省首府。位于拉普拉塔河口南岸。人口47.3万(1980)。原为一小城镇，1882年仿照美国华盛顿市规划扩建为市，并定为省会。1952～1955年曾改名埃娃·庇隆。东北8公里的外港恩塞纳达，有圣地亚哥岛屏蔽，为大型的人工深水港，有运河通拉普拉塔河口，共有11个泊位，可停泊吃水9米的大型海轮，主要输出小麦、玉米、牛、羊等农、畜产品。工业以面粉、肉类加工和炼油为主，此外还有钢铁、造船、化学、电子、纺织等工业。工厂多在港区附近。市区以莫雷诺广场为中心，街道整齐美观，多现代建筑。有1897年创设的拉普拉塔国立大学以及博物馆、图书馆等，其自然历史博物馆以富藏灭绝动物标本著名。市区北部海滨的拉腊角为旅游胜地。 （陈志梁）

Lapulata He

**拉普拉塔河** (La Plata, Río de) 南美洲东南海岸的河口湾。介于阿根廷和乌拉圭两国之间，由巴拉那河与乌拉圭河汇注而成，向东南流入大西洋。自两河汇流点至圣安东尼奥角和埃斯特角之间的河口线，全长(直线距离)290公里。因近代下沉作用，呈巨型喇叭状三角港，水面宽广，面积达3.5万平方公里，河口线处宽223公里，为世界上最宽的河口之一。流域面积13.56万平方公里，实际流域面积(包括两大源流)为323万平方公里。年平均流量2.35万立方米/秒。由于两大源流带来大量泥沙，河水混浊，泥沙淤积量每年可达6 000万立方米，形成众多沙洲和浅滩。河床较浅，至河口线附近渐加深至18米。水位变化受支流的影响较小，受海潮和风向影响较大。海潮可沿河上溯至两大源流下游；在布宜诺斯艾利斯附近，平均潮差0.79米，最大潮差可达5.24米。每刮西南风(潘佩罗风)，南岸河水低落，北岸水位上升；而刮东南风时，南岸低洼处常遭淹没。河岸较为曲折，多港湾和岬角。北岸地势高而起伏不平，南岸多低矮滩地，河口处并有沼泽。沿岸人口稠密，城镇集中，经济发达。主要港口和城市有阿根廷的布宜诺斯艾利斯、拉普拉塔和乌拉圭的蒙得维的亚。重要的国际航道，阿根廷、巴拉圭、乌拉圭3国对外贸易物资的大部分经此出




人。主航道系人工开辟，水深10米，可通大型海轮，但需经常加以疏浚。南、北岸港口之间有轮渡联系。渔产丰富，现仅有小规模渔业活动。 （胡 健）

Lapulata Pingyuan

**拉普拉塔平原** (Planicie de la Plata) 南美洲第二大平原，介于安第斯山脉、巴西高原和巴塔哥尼亚高原之间，东临大西洋，面积150万平方公里。平原北部称大查科，西部地势较高，多丘陵，向东渐低且趋平坦；南部为潘帕斯草原地区，地势平展，海拔多在150米以下(见阿根廷)。

Lasi Weijiasi

**拉斯韦加斯** (Las Vegas) 美国西部旅游城。位于内华达州东南角，西南距洛杉矶466公里。市区面积142平方公里，人口16.5万；大市区面积712平方公里，人口46.2万(1980)。位于大盆地内一宽广谷地中，海拔670米。气候干旱，但自流泉周围土肥草盛。1839年印第安人开始在此聚居。1855年，一批来自犹他州的摩门教徒移居到此。20世纪初随联合太平洋铁路通达而逐渐兴起。1905年建市。30年代其东南47公里处胡佛水坝筑成，坝后的米德湖为世界最大的人工湖之一，充足的水电供应也促进了城市发展。1946年出现大型赌场。50年代发展为以赌博为特色的著名游览地，有"赌城"之称。60年代开辟了沙漠疗养区。现城市经济主要依赖旅游业，集中全市就业人口30%，每年接待游客约1 000万。市内多豪华的夜总会、旅社、餐馆和赌场，有查尔斯顿娱乐区和死谷国家博览馆。城郊是矿区和牧场，有规模颇大的内利斯空军基地、美国能源研究和开发局的内华达试验场。每年5月的赫尔多拉多节，居民穿着古老的西部服装举行竞技表演和游行。 （钱今昔）

Lawa'erpindi

**拉瓦尔品第** (Rāwalpindi) 巴基斯坦北部城市、工商业中心。位于博德瓦尔高原上，海拔526米，人口92.8万(1981)。历史上为加吉普尔(公元前巴蒂部落首府)所在地，14世纪毁于蒙古人入侵，后经加哈尔首领詹达·汗重建，始称今名。1849年为英国侵占，1867年设市，为英属印度西北部最大军事基地，建有要塞、兵工厂、机场和巨大兵营。巴基斯坦独立后，1959～1967年曾为临时首都，市政建设和工商业发展迅速。城市向北沿穆里公路扩展并建有卫星镇。主要工业有纺织、炼油、机械(机车制造、兵工)、铸造、水泥、食品、制药、制鞋等。家庭手工业发达，以编织地毯、制革为主。附近农牧产品集散地，每年4月有马市。北部交通枢纽，9条公路汇集点，有铁路通白沙瓦、科哈特和拉合尔，机场为国际航空港。莱赫河纵贯市区，将旧城与东岸的工业区、新兴商业区及巨大的机场和兵营隔开。市内街道繁华，多现代建筑，有真纳大学分校、军事学院、全巴艺术研究中心和阿

尤布国家公园等。城东北14公里处新首都伊斯兰堡的建成，将使两者连成一体，构成伊斯兰堡-拉瓦尔品第大城市区。（陈德恩）

Lai'ang

**莱昂** （León） 全称莱昂-德洛斯阿尔达马斯，墨西哥瓜纳华托州最大城市。人口59.6万(1980)。位于墨西哥中央高原巴希奥盆地西北部，托皮奥河畔。海拔1 884米，地势较平坦。气候温和，年降水量750毫米左右。1576年建城，1836年设市。过去常有洪水灾害，影响城市发展，后筑堤坝防范。周围盛产玉米、小麦、蔬菜、水果、牲畜。为农牧产品集散中心。皮革工业发达，以生产皮鞋、皮靴、马鞍闻名，有墨西哥"鞋都"之称，20世纪70年代由手工改进为机械操作后，日产皮鞋16万双。其他还有纺织、塑料、化肥、水泥、面粉、服装等工业，附近有银、金、锡、铅、锌等矿藏。棉毛、头巾、镶嵌、金银刺绣、首饰、陶瓷餐具等手工业也颇发达。铁路、公路通首都。（何百根）

Lai'ang

**莱昂** （León） 尼加拉瓜第二大城，莱昂省首府。人口7.7万(1980)。位于国土西部，莱昂河畔。气候炎热，干湿季分明。1524年始建于马那瓜湖畔。1610年因地震迁到现址重建。1838～1855年曾为该国首都。棉花、甘蔗等农产品集散中心。工业以农产品加工为主，有纺织、皮革、卷烟、奶制品等。有国立大学、宗教学院及几所研究机构。有当地出生的拉丁美洲大诗人鲁本达里奥的墓地。铁路、公路通马那瓜、科林托。老商业区在城西，新建的工商业区和住宅区大多位于城东。（何百根）

Laibixi

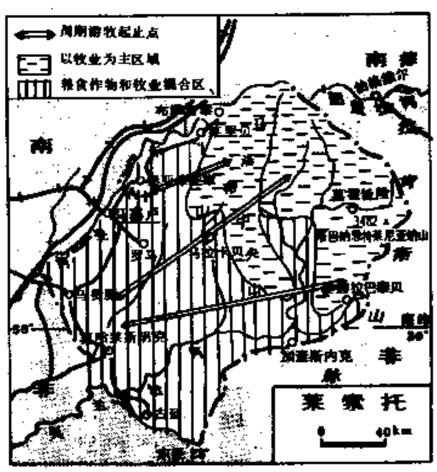
**莱比锡** （Leipzig） 德意志民主共和国的第二大城，莱比锡专区首府。位于中南部莱比锡谷地中央，魏斯埃尔斯特河、普莱瑟河和帕斯河的汇流处。面积144平方公里，人口55.8万(1983)。1015年作为要塞首载于史籍。1160年建市。地处欧洲东西和南北重要商路上，从中世纪起成为商业中心，19世纪现代工业开始发展，20世纪初为著名的国际贸易中心。1939年人口达70万，当时为德国中部最大城市和全国最大的工商业中心之一。工业以机械制造业为主，生产印刷、农业、纺织机械和精密仪器。印刷出版业渊源甚早，1481年第一本活字排版的书在此问世，500多年来一直是德国印刷出版业中心。全市有100多家印刷厂，38家出版社，占全国出版社总数的一半。市内书店林立，素以"书城"著称（参见彩图插页第21页）。还有化学、电子、纺织和皮革等部门。中南部重要的铁路枢纽。有铁路通往柏林、德累斯顿以及波兰、捷克斯洛伐克和联邦德国。科学文化名城，设有卡尔·马克思大学（建于1409年，1953年改现名）及音乐、戏剧、美术、体育等学院和萨克森科学院、地理与大地生态学研究所等。拥有各类图书馆250个，最大的为德意志图书馆（1912年建）和欧洲最大的教育图书馆——科曼尼斯图书馆（1871年建）。有列宁博物馆和季米特洛夫博物馆等。具有800多年历史的莱比锡国际博览会每年春、秋两季在此举行。1955年起每年举行一次新闻纪录短片电影节。市内有12世纪圣托马斯教堂和16世纪市政厅等建筑古迹。市区以卡尔·马克思广场为中心，街道呈环状-辐射状结构。西部为工业区，南部为行政机构和服务业分布区。（蔡太源）

Laisuotuo

**莱索托** （Lesotho） 非洲东南部内陆国。旧称巴苏陀兰。全境为南非（阿扎尼亚）所环抱。面积30 344平方公里。人口148.1万(1984)。全国分10个行政区，首都马塞卢。

地处南非高原东缘，以海拔1 500米以上的山地和高原为主，山地面积占2/3。地势由东北向西南倾斜。德拉肯斯山脉通过东部边界，多海拔3 000米以上山峰，如奥克索塞斯山(3 298.5米)、塔巴纳恩特莱尼亚纳山(3 482米)，后者是全境的最高峰。中部马洛蒂山脉纵贯南北，山势由南向北升高，与德拉肯斯山脉交汇处海拔2 700～3 200米，构成南非两条主要河流的发源地和分水岭，即向西流的奥兰治河和向东流的图盖拉河。奥兰治河很多支流亦发源于此。水力资源丰富。往西南由高山区逐渐过渡到丘陵区，平均海拔1 500～2 200米，向西部倾斜，与南非奥兰治自由邦接壤。山区土壤富含玄武岩风化物，较肥沃但土层薄，水土流失严重。全境属亚热带大陆性气候。受海拔高度影响，夏季凉爽，冬季较冷，各月平均气温15～25℃，冬季最低温达-7℃，气温日较差大，夜间常有霜冻。年平均降水量650～750毫米，10月至次年4月为雨季。冬季山区多雪。周期性干旱危害较大，最干旱月(6月)降水量仅7毫米。

全国平均人口密度每平方公里49人。地区差异明显，西部沿卡勒登河平均宽40公里的狭长地带，仅占全国土地面积1/4，人口却占全国70%，人口密度达每平方



公里 200 人以上。东部山地的莫霍特隆区每平方公里仅 15 人左右。人口外流现象严重，约有 45%的男劳力和 6～10%的女劳力侨居南非。居民 99%为班图语系的巴苏陀人和祖鲁人，分为莫里贝里、莫纳亨、克拉瓦纳、赫雪瓦、福肯、菲特勒、波莱恩、富蒂、奎纳等部落。约 80%的居民信基督教和天主教，余信原始宗教。通用巴苏陀语，官方语言为英语。19 世纪初巴苏陀人已建立巴苏陀兰王国。1884 年沦为英国"保护国"。1966 年 10 月 4 日宣告独立，改称莱索托王国。是英联邦和非洲统一组织的成员国。

1981 年人均国民产值 540 美元，在非洲处于中等水平。经济以农牧业为主，国内劳动力 85%从事农牧业，其产值占国民生产总值 31%。草场面积大，牧草资源丰富，畜牧业在国民经济中占重要地位，是非洲有名的羊毛生产国。以羊毛为主的畜产品占出口总值一半以上。1982 年有牛 56.2 万头、绵羊 133.7 万只、山羊 93 万只，产羊毛 3 000 吨。游牧与半游牧是主要经营方式。耕地面积占全国土地面积 13%。主要农作物有小麦、玉米、高粱、大麦、燕麦、豌豆和蚕豆，集中分布在西部较低地区。作物产量低，粮食不足自给，1980 年粮食自给率 74.3%，每年从南非进口玉米和小麦。

工业占国民生产总值 21%。采矿业和电力是主要工业部门。金刚石矿和金矿主要由英、美、南非等国资本经营。水力发电是最近发展起来的工业部门，马洛蒂山区"V"形水闸工程每年发电量为 3.5 亿千瓦，电力自给有余，输往南非。此外还有食品、制糖、家具和畜产品加工等小型工业，集中在首都马塞卢。

交通运输以公路为主，全国有公路 896 公里，多沿西部和南部边界伸展，其中主干公路长约 370 公里。从马塞卢通内地山区公路只抵马拉卡贝。马仍是广大山区主要的交通工具。铁路仅 1.6 公里，穿过西部边境把首都马塞卢与南非运输网连接起来。全国有 32 个简易机场，以国内运输为主，仅首都的机场有国际航线通南非、莫桑比克和博茨瓦纳。主要对外贸易对象是南非。进口以食品、消费品、机器、车辆和燃料为主，出口以牲畜、羊毛、金刚石为大宗。

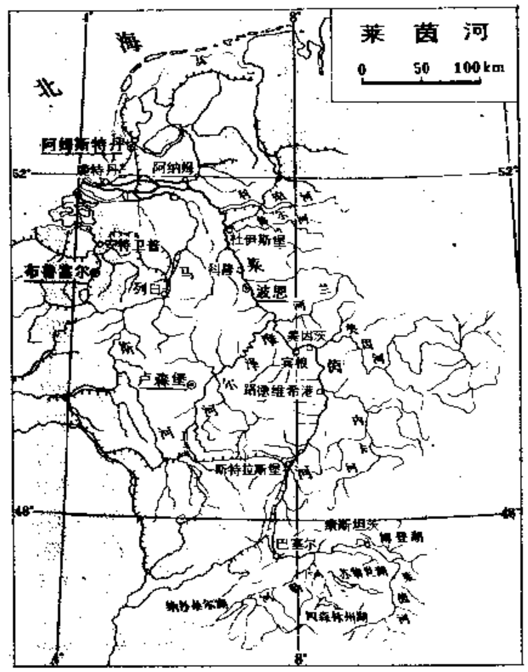
自然风光秀丽，被誉为"南部非洲的瑞士"。独立后大力兴建现代化旅馆和各种旅游设施，整修道路和国家公园，旅游业发展较快。1982 年接待游客 17.5 万人，其中大部分来自南非。旅游业日益成为国民经济的一个重要部门。

首都马塞卢是全国最大城市，在西北部卡利登河上游左岸，海拔 1 500 米。人口 5.2 万(1981)。全国政治、经济、交通中心。多小型工业，也是全国牲畜、羊毛、皮革、谷物等的重要集散地，进出口货物大部分经此转运。

(庄仁兴)

Laiyin He

**莱茵河** (Rhein) 欧洲西部第一大河，欧洲最大的水运动脉。源出瑞士东南部阿尔卑斯山北麓，西北流




经列支敦士登、奥地利、法国、联邦德国、荷兰，在鹿特丹附近注入北海。全长 1 320 公里。流域面积 22.4 万平方公里。

从河源到巴塞尔为上游。河谷狭窄，河床坡度较大，并呈阶梯状递降。上游地区年降水量一般在 1 000 毫米以上，冬季多雪，并以高山冰川形式蓄积起来。河流水量丰富，径流系数高达 75%，冰雪融水补给为主，7 月高水位，冬季低水位。瑞士高原湖泊众多，如干流上的博登湖、上游最大支流阿勒河及其支流上的纳沙泰尔湖、四森林州湖和苏黎世湖等。河流常借道湖泊，湖泊虽对水量起一定调节作用，但上游河段仍有暴涨暴落的特性，洪水期与枯水期的流量之比为 10:1。在巴塞尔平均流量 1 000 立方米/秒。巴塞尔为内陆国瑞士唯一的河港，有"瑞士的金门"之称。

自巴塞尔至波恩为中游。其中巴塞尔至宾根段，穿行于莱茵地沟带，地沟底部为南北延伸长 280 多公里、东西宽 40 公里的平原；陡峭的山壁在平原两边突起，西边是孚日山，东边是黑林山。平原为富饶的农业区，雨水较少，气温较高，土壤肥沃，生长小麦、甜菜、啤酒花等作物，山坡上则种植葡萄和果树。宾根至波恩段河流穿行于莱茵峡谷之中。峡谷长 120 公里，宽度很窄，少平坦耕地，在向阳坡地上开辟梯田，生产优质葡萄。内卡河、美因河和摩泽尔河是中游主要支流，右岸支流内卡河和美因河以融雪补给为主，春末涨水，夏季枯水。左岸支流摩泽尔河流域秋冬多雨，因此中游地区秋冬流量仍较丰富。

波恩以下为下游，流经联邦德国西部平原和荷兰低地。河流坡度较小，径流系数一般仅 20～30%。秋冬降

水较多，又受上、中游水量的调节、补充，以及接纳鲁尔河、利伯河等右岸支流，因而下游水量丰富，水位稳定。河口地区年平均流量 2 500 立方米/秒。下游河段含沙量较高，堆积作用旺盛，河流汊道发育。主要汊道为：南支瓦尔河，向西流入荷兰湾；中支莱克河，经鹿特丹入海；北支艾塞尔河，注入艾塞尔湖。汊道之间组成莱茵河三角洲，并与马斯河和斯海尔德河三角洲连成一片，构成荷兰低地，其中有些地方位于海平面以下，需靠海堤防范海水浸淹。（参见彩图插页第 21 页）

航运十分方便，干流通航里程 885 公里。是世界上航运最繁忙的河流之一，各支流间有运河相连，与欧洲重要河流威悉河、塞纳河和多瑙河等也有运河相通，从而形成畅通便捷的内河运输网。河流流经地区经济均较发达，沿河港口密布。主要的河港有巴塞尔、斯特拉斯堡、路德维希港、美因茨、科隆、杜伊斯堡等。万吨海轮可上溯至距河口 690 公里的科隆，5 000 吨驳船队可至路德维希港，3 000 吨驳船队可达巴塞尔。河口地区的鹿特丹为世界最大海港，也是海运和莱茵河内河航运的主要转运港。

（严正元）

Laiyinhe–Duonaohe Yunhe

**莱茵河-多瑙河运河** （Rhein–Donau Kanal） 联邦德国巴伐利亚州境内的跨流域通航运河。从莱茵河支流美因河岸的班贝格到多瑙河岸的凯耳海姆，全长 171 公里，宽 55 米。其中纽伦堡至凯耳海姆段长 102 公里，其间需翻越汝拉山，工程十分艰巨。由于弗兰克侏罗山的分水岭比班贝格高175 米，比凯耳海姆高 68 米，因此沿途需修建 16 座长 190 米的船闸。运河已于 1985 年全线通航，大大缩短了北海和黑海之间的航程，沟通了两大水系沿岸国家，还有跨流域调水、农业灌溉和水力发电等效益。

（严正元）

Laihu Neihai

**濑户内海** （Seto–naikai） 日本本州西南与四国、九州间的内海。东经纪淡和鸣门、西经关门和丰豫 4 海峡分别与太平洋及对马海峡相通。“濑户”即狭窄的海峡之意，海域位于诸海峡之内，故名。东西长 440 公里，南北宽 5～55 公里，面积 9 500 平方公里。

地质上属西南日本内带，由断层陷落和海浸而成。海岸线曲折，多港湾，海中有淡路、小豆等 500 多个岛屿（高 1 米以上），成为多岛海。播磨滩、燧（备后）滩、伊予滩、周防滩等海域，岛屿稀少而海面较开阔。水深约为 20～40米，鸣门海峡深达 217 米。涨潮时外海潮流通过东西两海峡流入，在中部燧滩附近相会，形成最高水位，落潮时又从此向两方退出，形成最低水位，潮差达 4 米。鸣门、来岛两海峡潮流甚急，特别是鸣门海峡潮流时速高达 12 海里，形成直径达 15～30 米的大涡流，为游览胜景。气候温暖少雨，多晴天，1 月平均气温 4～6℃，8 月 27℃左右。年降水量 1 200 毫米（冈山）。多喜暖性植物。

古代和中世纪为日本与中国交往要道，对日本文化发展有重要作用。江户时代为日本海沿岸各地向大阪输送物产的主要通道。近、现代濑户内海航运对沿岸工业的发展起着关键性作用，有“工业运河”之称。沿岸一带称濑户内地区，范围包括中国地方的山阳 3 县（冈山、广岛、山口）与四国北部 2 县（香川、爱媛）。广义上也涉及近畿的兵库、九州的大分、福冈和四国的德岛县。沿岸散布的工业区统称濑户内工业地域，为第二次世界大战后新兴的工业地带。战前棉纺织、人造纤维与化学工业较发达，机械工业（广岛）以军事生产为中心。战后，特别是50年代末以来，沿岸各地大规模填海造陆，兴建现代化港口及钢铁、石油、石油化学联合企业，及汽车、造船等工业。工业结构中，重工业和化学工业比重高（56～71％），制碱和化纤工业尤为重要。这里既无原料和燃料资源，也无较大市场，全靠水陆运输，为典型的加工贸易地区。较大工业中心和港口有广岛、吴（造船、汽车等机械工业）、水岛（钢铁、石油、石油化学联合企业、汽车等）、福山（钢铁），以及岩国、大竹（石油化学、化纤）、德山和北四国的松山、新居滨、阪出等。农业发展早，海中诸岛和沿岸低地种植水稻，坡地开为梯田，多栽培柑橘等果树。原盐业发达，现盐田多已废止，改作工业用地。渔业曾较发达，因海水污染，现已衰落。除东西交通外，南北跨越本州、四国的大桥已于 1975 年开工兴建。

（满颖之）

Langbolabang

**琅勃拉邦** （Luang Prabang） 老挝古都，琅勃拉邦省首府，上寮地区中心。面积不足 10 平方公里，人口 7 万左右。位于上寮中部，当南康江与湄公河的汇合处。南康江流贯市区蜿蜒向西，城区沿湄公河左岸延伸约 8 公里，宽约 2 公里，地面起伏平缓，平均海拔 290 米。气候凉爽，年平均气温 24.2℃，年降水量 1 300 毫米。14 世纪中叶澜沧王国在此建都。1975 年以前是老挝的国王驻地。城中富西山麓的王宫，后改为国家博物馆。全市房屋稀疏，椰林成荫，多寺庙与佛塔。传统手工艺如金银器镶嵌、象牙雕刻、丝绸、刺绣等在国内有一定地位。上寮地区交通要冲，13 号公路的北端；水路溯湄公河而上可达西北边境城市会晒，顺流南下可抵首都万象。有航空班机联系万象、沙耶武里、会晒及国内其他城镇。上寮各地的木材、柴炭、粮食、安息香和药材在此集散。城北 30 公里的北乌，是滨南乌江与湄公河的汇流点，有许多石灰岩洞穴，里面珍藏着千余尊石佛和金佛，已有千年历史，是琅勃拉邦郊外著名的宗教和旅游胜地。

（徐成龙）

Laolunqin Digaoyuan

**劳伦琴低高原** （Laurentian Low Plateaus） 见北美洲、加拿大。

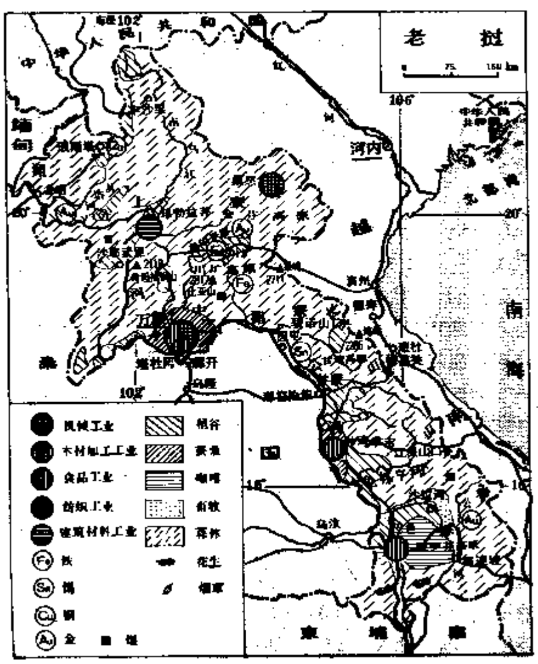
Laowo

**老挝** （Laos/Lao） 亚洲东南部国家。亦译“寮

国"。动物多象,有"万象之邦"之称。位于中南半岛东北部,东南亚唯一内陆国。东邻越南,南接柬埔寨,西与泰国、缅甸交界,北同中国云南省接壤,面积23.68万平方公里,人口358.5万(1985)。全国自北往南分为上寮、中寮、下寮3部分。行政上划分13个省,首都万象。

**自然条件** *地形* 多山国家,绝大部分地区属湄公河流域。全国面积的80%为山地和高原,平原限于湄公河谷地。北部高而起伏大,向南缓缓降低,从东向西倾斜。上寮为山地,海拔500～1 500米,局部地区超出2 000米。为湄公河上游段,下切强烈,狭谷陡峻,富水力资源,地下矿藏亦富。有会芬和川圹高原、查尔和班班平原及康开谷地等。全国最高峰比亚山,海拔2 817米,屹立于川圹高原南边。中、下寮地区的东半部是长山山脉西坡的一系列中山和低山,地势和缓,山顶多平坦的夷平面。山脉拥有一系列东西走向的山口和隘道,如骄诺山口、穆嘉关山口、辽保山口等,为老挝与越南之间的交通要冲。山脉西侧南、北各有一片高原,北为甘蒙高原,其西坡的南巴屯石灰岩谷地有开采历史较久的锡矿;南为波罗芬高原,由玄武岩构成,土壤肥沃,森林茂密,为老挝发展热带经济作物、林业和畜牧业的基地。中、下寮地区西半部,即万象以南的湄公河沿岸,主要有万象平原、沙湾拿吉平原和巴色低地,都是国内主要农耕地带,地下蕴藏着岩盐与石膏。

*气候* 属热带季风气候,高温多雨。受地形影响,气候地区差异明显。气温北低南高,降水北少南多。各地年平均气温20～30℃,最冷月(12月)平均气温14～23℃,最热月(4月)平均气温20～29℃;高原最低气温可降至-2℃,偶尔出现霜冻、结冰、降雪。湄公河谷地他曲、沙湾拿吉等城镇,绝对最高气温达40～42℃,是老挝最热的地方。各地年降水量1 250～3 750毫米。上寮西北部深处内陆,降雨较少;下寮东半部接近海洋,降水最多,波罗芬高原绝对最高降水曾达5 880毫米(1935)。5月中旬至9、10月之交为西南季风期(雨季),降水占年降水量的90%,各月降水量均在100毫米以上;10月中旬至翌年3月为东北季风期(干季),月降水量一般为10～30毫米。




*水系* 以湄公河为主,93%以上的地区属湄公河流域,流经老挝的湄公河段长约1 900公里,其中大部为国际界河,只有750公里在老挝境内,沿岸集中了全国最肥美的平原和水稻产区。境内河段多急流险滩,给航运和灌溉带来一定困难。湄公河平均流量在中、老边境处约2 450立方米/秒,巴色为10 358立方米/秒。支流众多,主要由东向西汇入干流,南俄、南东和洞河等支流建有水坝和电站。

**居民** 老挝人口只占东南亚的1%,中南半岛的2.4%,平均每平方公里15人,是东南亚人口密度最低的国家。人口大部分分布于湄公河干支流谷地。1975～1981年平均人口年增长率为2.4%。15岁以下的占总人口的42%(1981)。民族种类多,按历史、语言、文化和地理分布,可分为3个族系:①老龙族系。意即"低地老挝人",属泰老语系,占总人口的65%,包括寮、泰、芬、卢等族。分布于河谷、低地,经济、文化、政治地位较高。②老听族系。即"坡地老挝人",属蒙-高棉语系,占总人口的25%。散布于上、下寮海拔500～1 200米的中山地带,大部分农业仍多刀耕火种。③老松族系。即"山顶老挝人",属苗瑶语系,占总人口的10%。分布于上寮海拔900～2 000米的高山地区。主要有苗(自称"芒")、瑶(自称"曼")等族,在山地陡坡上从事耕作。居民信奉佛教。老挝语为官方语言。

**发展简史** 公元14世纪中叶后,境内出现一些小王国,其中上寮地区的老挝王国,以琅勃拉邦为中心,势力达到桑怒、川圹、万象及占巴塞各地,经济和文化艺术都有一定的成就。国王菩提萨罗在位时(1520～1547),迁都万象。后衰落。19世纪中叶分别被邻国占领。19世纪末沦为法国殖民地。1940年被日本侵占。1945年老挝宣布独立。后又遭法国和美国侵略,1954年和1973年先后取得抗法和抗美战争胜利。1975年成立老挝人民民主共和国。

**经济地理** 以农业为主的国家,农业产值占国民生产总值的60～70%。农业以种植业为主,耕地面积约占国土面积的8%。1980年种植面积约70.2万公顷,占耕地面积35%,其中水浇地只有11.4万公顷。耕地分低地和坡地两类,低地主要在湄公河干支流的河谷地带,如巴色低地及洞河两岸、万象平原、北汕平原、更谷平原、南屯河平原、公河平原等,皆为稻米主要产区。全国稻田面积约68万公顷,双季稻仅1万公顷左右,1981年稻



利用大象搬运木材

谷产量115.5万吨。杂粮有玉米、木薯、番薯和豆类。粮食可以自给，但运输不便，南方大米难以运到北部地区，北方城镇多从泰国进口大米。坡地多种旱作，土壤肥沃的坡地种植经济作物如咖啡、茶树、果树等。咖啡是主要出口农产品，咖啡园面积约5 000公顷，波罗芬高原占90％。与苏联及东欧国家合作建立咖啡、烟草、甘蔗、棉花等专业种植区；为出口商品基地。全国约有80万公顷天然草场，分布于会芬、川圹、甘蒙和波罗芬四大高原，在查尔平原等地建立重点牧区。森林覆被率60％以上，分布遍及各省，主要采伐场在上寮和下寮，出产柚木、紫檀、红木等珍贵木材，万象、巴色、沙湾拿吉3市是木材加工中心。

矿藏有锡、铁、铜、宝石、石膏、煤、岩盐等。主要开采锡和岩盐，锡矿砂年产量不足1 000吨，主要分布在甘蒙省，并有炼锡厂。70年代起，电力工业成为老挝经济最大支柱。万象以北60余公里的南俄河水坝和电站已完成二期工程，装机容量11万千瓦，发电量7亿度，占全国发电量的80％以上。电力推动了万象平原工农业生产，可提水灌溉农田3.4万公顷。电力85％输往泰国，年收益2 000～3 000万美元，占外贸出口额60％以上。工业主要有生产日用消费品的轻工业、建材、交通和农机具的修理装配，工厂大多数集中于万象等少数城市。

公路是主要交通系统，约有1万多公里，全天候里程不多，以大致南北行的13号公路为主干，连接各支线，沟通国内主要城镇。没有铁路。缺乏出海口，需借道邻国与外间联系，其中经过越南和柬埔寨同海外联系的通道兼有经济与战略价值。湄公河有7个公路渡口与泰国连接，以塔杜阿至廊开最重要。塔杜阿在万象下游，对岸廊开有亚洲12号公路和铁路直达曼谷，50年代起，便是老挝对外贸易的重要口岸。湄公河流经老挝的通航里程共有1 600公里，但上下各河段多险滩与瀑布，需分段航行，频繁换船，航运不畅，一般通航200吨小轮。

对外贸易除电力出口外，皆为初级产品的锡、木材、咖啡、紫胶和安息香；进口粮食和生产资料，包括机械、水泥、汽油、化肥等。亚洲邻国及经互会国家为主要贸易对象。

地区经济差异：①上寮包括丰沙里、琅南塔、桑怒、川圹、琅勃拉邦、乌多姆塞及沙耶武里7省，占全国面积的50.8％，人口的43.4％，为多民族聚居的山区，多森林、草场和地下矿藏。缺乏连接全区的公路网。各地经济自给，出口柚木、紫胶和安息香，居全国重要地位。②中寮包括万象和甘蒙（他曲）2省，占全国面积的19.8％，人口的21.1％，扼国土最狭的腰部，当东西两侧借道邻国出海的要冲，有13号公路贯通上、下寮。中世纪以来即为国家中心地带，工农业生产居全国首位。③下寮包括沙湾拿吉、沙拉湾、阿速坡和巴色4省，占全国面积的29.4％，人口的35.5％，是占巴塞古国发祥地，土地肥美的鱼米之乡，热带经济作物重点发展区。（徐成龙）

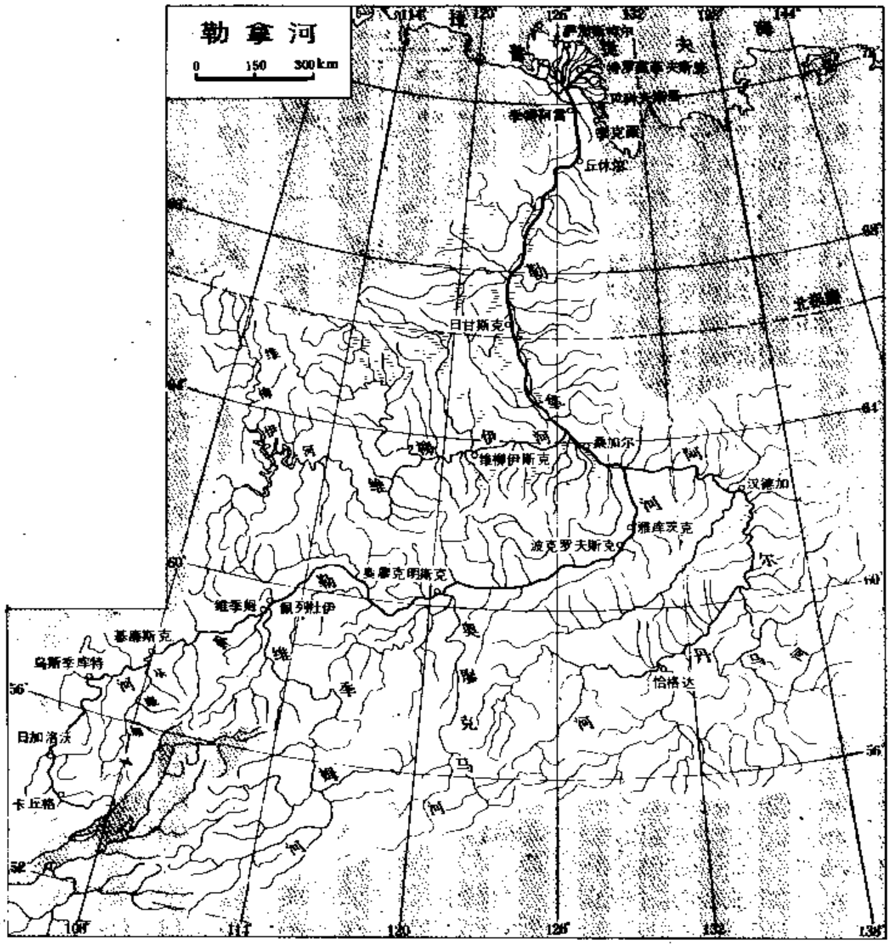
Le'afu'er

**勒阿弗尔**（Le Havre）法国西海岸港口和工业城市。位于塞纳河口北岸。人口19.87万(1982)。

16世纪初期成为法国大西洋岸的军港。16世纪后半期遭战争破坏，后经多次整治，第二次世界大战时又受到较大破坏，战后初期人口仅10.7万。在重建港口和发展工业后，人口又增长。城市经济发展与港口关系较密切。19世纪后半期起发展了冶金、修船等工业部门。20世纪60年代开始，在沿海地带开辟新工业区，新建炼油、造船、石油化工等部门，主要分布在格拉维尔到唐卡维尔间的25公里范围内，以勒阿弗尔为核心的城市群共有人口26.6万。法国仅次于马赛的第二大商港，并为巴黎外港。年吞吐量约8 000万吨。港口临英吉利海峡（拉芒什海峡），附近航道水深10～20米，潮差大，可达6～8米。航道维护较好，低潮时，吃水19～21米的海轮可进港。随着工业的发展，已建成一条新航道，长20公里，宽约490米，深约22米，可通25万吨的散装船。港内专用油轮码头水深10～19米，集装箱码头岸线长800多米。进口以原油为主，约占总进口量的4/5，有油管通往下塞纳和巴黎地区；还有棉花、咖啡、皮革和木材等。出口农产品、机械和车辆。每周有班轮开往非洲、美国、加拿大、爱尔兰、波多黎各等地。（黄威义）

Lena He

**勒拿河**（Lena）世界大河之一，苏联最长河流。位于东西伯利亚。源出贝加尔山脉西坡，沿中西伯利亚高原东缘曲折北流，注入北冰洋拉普捷夫海。长4 400公里。流域面积249万平方公里。河源段称“大勒拿河”。从河源至维季姆河入口处为上游，流经山地、高原，谷深岸陡，多急流、石滩，具有明显山地型河流特征；右岸接纳基廉加河。从维季姆河河口到阿尔丹河汇流处为中游，成为丰水河，尤其在奥廖克马河注入后，河床展宽至2公里，河谷更宽达30公里，上有许多湖泊和河湾；因流经勒拿-阿尔丹高原，个别地段河床有陡崖。阿尔丹河河口以下为下游，逐渐带有平原型特点。阿尔丹河供给干流全年径流量的34.5％，水量大增。流经中央雅库特低地，河谷重又扩展，达20～25公里，河漫滩宽7～15




公里，其上遍布湖沼。多河汊，航道变化无常，水深常在16～20米。在桑加尔以下，左岸有维柳伊河流入，河谷变窄，源自上扬斯克山脉的许多右岸小支流汇入，河漫滩宽阔。入海处每年有约1 200万吨悬移质泥沙和约4 100万吨溶解物质淀积，形成苏联境内最大的河口三角洲，面积约3.2万平方公里。三角洲上河汊、细流多达150条。河水补给以冰雪融水为主，次为雨水。以春汛为主。夏有洪水，冬季水位最低，流量最小。勒拿河年平均流量，基廉斯克附近1 100立方米/秒，河口处1.7万立方米/秒，每年排入海水量488立方公里。结冰期长（从9月末、10月初起，到翌年5月中旬至6月初）。春季流冰常阻塞河床，使水位急剧升高。流域内森林、煤、天然气、铁、金、金刚石、云母、岩盐等资源丰富。水力资源丰富，约有4 000万千瓦，支流上建有马马卡斯克和维柳伊斯克水电站等。干、支河流被广泛利用浮运木筏。乌斯季库特以下可通航，航期120～160天。卡丘格至乌斯季库特段，无特大山洪时也可通航。夏季辟有多条定期旅游航线。下游渔业发达，主产马克鲟鱼、西伯利亚白鱼、聂利马鱼、凹目白鱼、江鳕等。主要河港与经济中心有基廉斯克、奥廖克明斯克、波克罗夫斯克、雅库茨克、桑加尔等。

（袁树人）

Leikeyaweike

**雷克雅未克**（Reykjavík） 冰岛首都，国内最大城市和海港。在国境西南部法赫萨湾的塞尔蒂亚纳半岛上，位于北纬64°09′，是世界上最北的首都。面积120平方公里，内市区100平方公里。人口8.5万(1981)，占全国总人口的36%。市区附近地势较平坦，气候温和湿润。1月平均气温0.3℃，7月10.6℃；年降水量840毫米。公元877年即有人在此定居，1786年被正式确定为全国第一个直辖市。1798年冰岛议会迁入，1801年又成为全国主教的驻地，此后迅速发展为冰岛的政治、经济和文化中心，人口亦远远超过其他城镇。城市及其附近地区集中了全国大部分工业，包括渔产品加工、电器、化肥、炼铝及日用品生产等。附近多温泉，常水汽弥漫，城市名称即"烟湾"之意。市内住宅和公共建筑由四周温泉通过管道供应暖水。海港年吞吐量约100万吨，占全国半数。飞机场位于市中心区不远的海滩地带。文化设施主要有雷克雅未克大学(1911)、国家博物馆、国立图书馆及多座专业研究所。

（严正元）

Leixifei

**累西腓**（Recife） 巴西第四大城，伯南布哥州首府和港口。位于南美大陆东北端布拉塔角附近。市区由大陆、半岛和1个岛屿组成，并被卡皮贝里比河、贝贝里比河以及许多溪流纵横分隔，建有铁桥和石桥相连，有"巴西的威尼斯"之称。面积209平方公里，人口118.4万；大累西腓包括外围圣洛伦索德马塔、保利斯塔、雅博阿唐、卡布等8个城镇，面积2 201平方公里，人口234.8万(1980)。海拔2～55米。年平均气温24℃，年平均降水量1 760毫米，3～8月为雨季，气候炎热潮湿。始建于1548年，原为葡萄牙伯南布哥辖区首府奥林达的小港

口。1630～1654 年被荷兰占领，作为其殖民地的首府。其后成为沿海甘蔗种植园地带及其内地农牧区的贸易中心。1709 年设市。1823 年正式成为州府。第二次世界大战后，利用当地交通发达、内地农牧产品丰富及附近地区廉价劳动力众多等有利因素，在郊区发展多种工业，大累西腓范围迅速扩大，人口由 1950 年的 51.2 万增至 1970 年的 106.1 万。港湾优良，有珊瑚礁作防浪屏障，入港天然航道宽 260 米，深 10 米。港口设施现代化，码头总长 3 062 米，能停泊吃水 9.5 米的远洋巨轮。输出蔗糖、棉花、植物油、谷物、西沙尔麻、肉类、皮革、水果等。巴西东北部陆上交通枢纽，铁路和公路由此呈扇形通往东北部各州。有国际机场。横贯大西洋的海底电缆终点站。主要工业有纺织、制糖、食品、罐头、烟草、榨油、化学、修船、水泥、玻璃、冶金等，电力主要由圣弗朗西斯科河上的保罗·阿方索水电站供应。有大学、研究所、博物馆、动植物园和教堂。半岛为港务区，岛屿为商业中心区，大陆部分为住宅、文教区，外围城镇为工业区。

（田松庆）

Libanen

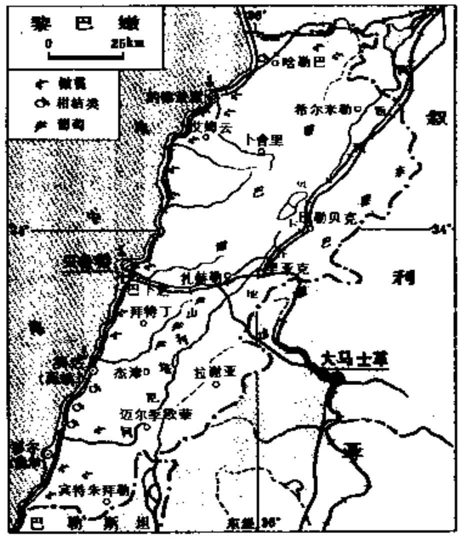
**黎巴嫩** (Lebanon/Lubnān, Al) 亚洲西部国家。位于地中海东岸。东部、北部和叙利亚为邻，南接巴勒斯坦地区。面积 1.04 万平方公里，人口 264.4 万（1984）。首都贝鲁特。

国土狭长，在西亚裂谷带上，地形自西向东分为 4 条南北纵列地带。沿海平原为一狭窄而断续分布的冲积带。向东地势抬升，为纵贯全境、陡峭的黎巴嫩山脉，平均海拔 2 100 米；最高峰位于的黎波里东南的索达山，高 3 083 米。高山东部地势陡降，形成一南北纵长的槽形谷地，为贝卡平原，也称贝卡谷地，是叙利亚北部延伸到红海低地的一部分（参见彩图插页第 17 页）。其东为外黎巴嫩山，向南延伸为赫尔蒙山。山地、沼泽和沙漠占 52%。

黎巴嫩山体有不透水的岩层，流水不能渗入地下，而在 1 200 多米高处倾泻而下，形成许多水源，有的水量很大，利于灌溉山地农田。利塔尼河和阿西河都发源于贝卡谷地。前者北流入叙利亚，通过土耳其注入地中海；后者南流，又转向西，穿越黎巴嫩山形成一狭谷地带，流入地中海。

属地中海气候。冬季雨量丰富，自西向东逐渐减少。沿海年降水量 700～1 000 毫米，面海山坡达 1 200 毫米。贝卡谷地和外黎巴嫩山都比西部干燥，贝卡谷地只有 380 毫米，大多降于 10 月至翌年 4 月，常出现暴雨。沿海低地夏季较热，湿度很高，冬季温暖，无霜冻，但在离海岸 8～16 公里的山地，冬季降雪，更高的山地 12月至翌年5 月都被冰雪覆盖，形成西亚特有的积雪山峰。黎巴嫩意即“雪白的山”。

居民绝大多数是阿拉伯人，余为德鲁兹人、亚美尼亚人、土耳其人、希腊人等。阿拉伯语为国语，法语和英语也较通行。居民 60% 信奉伊斯兰教（有逊尼派、什叶派及




其德鲁兹等支派），40% 信奉基督教（有东正教、天主教及其马龙等支派）；其信徒居阿拉伯国家之首。全国人口密度平均每平方公里 254 人。人口增长不快，70 年代中期以来甚至出现负增长（1975～1982 年为 −1‰）。

公元前 2000 年前是腓尼基早期的疆域，以发达的商业和航海业著称于世。公元前 8 世纪后，曾先后为亚述、新巴比伦、波斯和罗马帝国侵占。公元 7 世纪后，又先后成为阿拉伯和奥斯曼帝国的一部分。第一次世界大战后，沦为法国“委任统治地”。1943 年独立，成立黎巴嫩共和国。

西亚商业和金融业兴旺的国家之一。国民经济主要依靠过境贸易、银行和旅游业。长期以来，是叙利亚、约旦和土耳其东南部等地部分外贸物资的转口国，包括西亚一些产油国的部分原油，经输油管也送至黎巴嫩港口转运出海（有伊拉克的基尔库克到的黎波里和沙特阿拉伯的拉斯坦努拉、达曼到赛达的两条油管）。70 年代前后经济比较繁荣。嗣后，以色列入侵，内战频仍，国家遭受极大创伤。加工工业产值约占国民生产总值 16%，以食品加工和纺织业为主，其次是制革、塑料和家具制造等。还发展了炼油业、机械工业和水泥制造业。的黎波里和赛达建有炼油厂。1974 年在阿卡地区发现有生产价值的大油田，1979 年在离海岸 2 公里处又发现石油。

农业产值约占国民生产总值 10%。耕地面积约占国土面积 30%，其中灌溉面积占 10%。土地利用零星分散，山区尤甚。粮食作物以小麦、大麦为主。贝卡平原是粮食产区。粮食尚需大量进口。水果是主要出口商品。沿海地区产有香蕉、菠萝、柑橘、橄榄、葡萄和无花果，半山坡有桃和杏，较高处有苹果等果树。旅游业发达。1973 年以前，旅游收入曾达国家总收入 20%，近年受战争影响，显著下降。

交通以公路为主，全长约 4 000 公里。贝鲁特到大

马上革国际公路全长108公里。经叙利亚通伊拉克的公路是联络海湾国家的主要干线。铁路总长471公里（窄轨），联结主要海港贝鲁特、的黎波里和赛达，并通邻国。贝鲁特是中东地区重要航空港。

对外贸易主要从意大利、法国、美国、联邦德国输入机器、电器、运输工具；出口商品主要有水泥、服装、水果和蔬菜，大多运往沙特阿拉伯及其他海湾国家。

（瞿宁淑）

Li'ang

**里昂** （Lyon） 法国第三大城市，罗讷省省会，罗讷-阿尔卑斯区首府。位于索恩河与罗讷河会合处，居巴黎—马赛的要道上。市区人口41.3万，大市区117万（1982）。

地处罗讷河谷走廊，城市建在阿尔卑斯冰碛丘陵上，海拔169米。气候受南北畅通的谷地地形影响，兼有地中海型和大陆性特征，1月平均气温2.1℃，7月20.7℃，年降水量813毫米。

原为索恩河与罗讷河之间的渔村。公元前1世纪成为高卢首都，由于地处地中海通西北欧的中继站地位，水上运输方便，为早期发展提供了条件，公元2世纪初就有人口20万，但此后近1 000年间地位衰落。11世纪随东方丝绸、香料、珠宝、食品经罗讷-索恩河商路，出现了商业集市。13世纪成为宗教中心。15～16世纪纺织、皮革、印刷、金属加工等工业发展，至18世纪形成工业城市，人口10万。19世纪成为铁路交通和金融中心，丝织业兴盛。以后又逐渐发展化工、机器制造、电机、人造纤维、染料等部门。经济繁荣，人口大增，至第一次世界大战前，人口近50万。20世纪30年代以来，郊区扩展迅速，已建立了维勒班、韦尼雪等重要卫星城镇。郊区人口从1941年的15万左右，增加到1975年的70万。同时，市区人口略有减少。1969年建立的里昂"城市共同体"，范围更大，连同里昂共有56个城镇。

法国重要工业区里昂区的核心，是一个以工业为主的现代化城市，第二产业就业人口占总就业人口的45%，第三产业的就业比例处于次要地位，在同样规模的法国城市中是比较特殊的。制造业部门多样，以机械、化学、纺织为主，能源（炼油、电力）、冶金、食品工业也占一定比重。机械工业以汽车、电机生产最重要。化学工业自19世纪下半期起发展了无机化工，近30年来石油化工已占主导地位。为全国化学工业中心之一，有原油加工能力达980万吨的费赞炼油厂。附近有皮埃尔-贝尼特水电站。里昂是全区最重要的纺织工业中心，纺织工业中以传统的丝织业著称，人造纤维工业有一定地位。近年第三产业也有发展，特别是银行业、商业有较好的基础。交通设施良好，是重要的铁路、公路、航空和水运枢纽；高速公路和铁路连接巴黎、马赛和格勒诺布尔。



里 昂 一 角

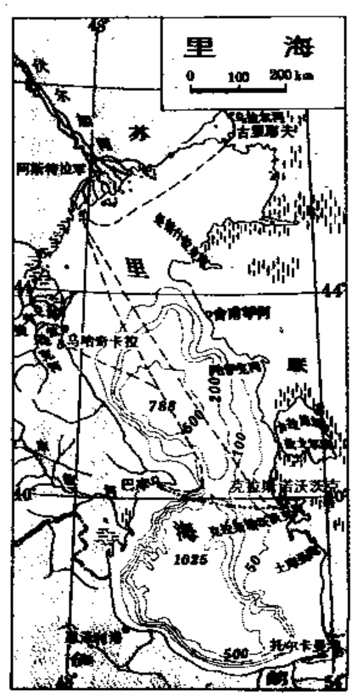
老城保存有丰富的历史遗迹，有罗马时代和文艺复兴时期的古建筑，著名的教堂和各种博物馆以及包括有动物园、玫瑰园的公园都是吸引旅游者的胜地。工业区主要分布在市郊，北部为纺织工业区，南部为化学工业基地，东南部卫星城韦尼雪是重要的汽车工业基地之一。

（黄威义）

Li Hai

**里海** （Caspian Sea） 世界最大的湖泊、咸水湖。属海迹湖。由于面积大，湖水盐度较高，多狂风巨浪，且有典型的海洋生物等特征，故一般称其为海或湖海。位于欧亚两洲交界处。西、北、东三岸属苏联，南岸属伊朗。

南北长约1 200公里，平均宽320公里。湖岸线长约7 000公里。有曼格什拉克、哈萨克、土库曼、克拉斯诺沃茨克等海湾。大部水深不足100米，北部浅，中、南部较深，最深达1 025米。约有岛屿50个（面积约350平方公里）。有伏尔加河、乌拉尔河、库拉河、捷列克河等130多条河流注入。1940～1970年，平均每年流入的淡水量286.4立方公里，其中伏尔加、乌拉尔和捷列克河约占90%以上。




冬季北部水温0℃以下，南部达12℃。北部浅水区每年冰期2～3个月。夏季水温26℃左右。由于蒸发强烈，加之伏尔加河等沿岸地区农田灌溉和工业用水激增，淡水补给量减少，致使水位下降，湖面缩减。1980年湖面低于洋面28.5米，水域面积也由1929年的42.2万平方公里减至1980年的36.8万平方公里。湖水平均盐

度11～13。中部卡拉博加兹戈尔湾盐度高达32。在北部浅水区，因有伏尔加河等带来大量淡水，湖水较淡，伏尔加河口附近盐度为1。

北部海域，鱼类资源较丰富，主要捕捞鲟、鲑、鲱、鳊、鲈、鲹、鲤等。由于水位下降，工业废水和石油开采的污染以及伏尔加河等沿河的水工设施切断了鱼类的回游路线，使鱼类资源受到严重的危害，渔获量明显下降，1980年苏联在里海的渔获量仅31.5万吨，比1960年和1970年分别减少了5万吨和12万吨，特别是珍贵的鱼类，产量下降更多。里海地区石油资源丰富。卡拉博加兹戈尔湾是大型芒硝产地。东岸的舍甫琴柯市建有苏联最大的海水淡化装置。

航运业较发达。通过伏尔加河及伏尔加-顿河等运河，实现了白海、波罗的海、里海、黑海、亚速海五海通航。但由于北部水浅，航运受到一定限制。在巴库和克拉斯诺沃茨克之间有火车轮渡。运输货物以石油为主，次为粮食、木材、棉花、食盐、建筑材料等。主要港口有苏联的巴库、阿斯特拉罕、舍甫琴柯、克拉斯诺沃茨克、马哈奇卡拉和伊朗的恩泽利和托尔卡曼港等。

（张成宣）

Lijia

**里加** （Riga） 苏联拉脱维亚加盟共和国首都和经济、文化中心，波罗的海里加湾南岸的大海港。在西德维纳河口两岸，距海约15公里。面积302.8平方公里，人口88.3万(1985)。欧洲古老城市之一，12世纪初就很著名。历史上曾受德国和瑞典统治。18世纪前期并入俄国，此后成为俄国西北部重要港口和贸易中心之一，对外贸易量仅次于圣彼得堡。1919年拉脱维亚独立，成为首都。1940年并入苏联。拉脱维亚最重要工业城市。主要工业部门为机械制造业，生产电气化铁路车辆、电车、内燃机车、船舶和摩托车等，电器、仪表、化工、纺织和食品工业亦较发达。重要商港和西部海洋渔船队的基地。港口可停泊吃水9米的船舶，年吞吐量500多万吨(1979)。主要出口铁矿石、煤、木材及杂货等。铁路通莫斯科、列宁格勒、塔林等地。航空线与全国各地相连。有拉脱维亚科学院等多所大学、历史博物馆、艺术博物馆、自然博物馆等。城市沿西德维纳河岸延伸30公里，共分6个区。旧城位于西德维纳河与城市运河之间，街道狭窄，保存着罗马式、哥特式和巴罗克式建筑物，并有骑士团城堡、教堂等古迹。东北部为重要工业区，有火电站和许多机器制造厂。东郊有化工、轻工业企业。介于里加湾和利耶卢佩河之间的滨海区，散布着不少海滨疗养院。

（袁新生）

Lijiana

**里贾纳** （Regina） 加拿大萨斯喀彻温省省会。位于该省南部盛产谷物的平原上，南距加、美国界160公里。人口15万，包括郊区16.8万(1980)。原是印第安人狩猎野牛的营地，附近曾一度设有毛皮贸易站。1882年加拿大太平洋铁路经此后兴起，改今名。1883～1905年是西北地区首府，西北骑警队总部所在地。1906年起成为新建立的萨斯喀彻温省省会。周围农业区的谷物集散地和贸易中心，南萨斯喀彻温油田和钾盐矿开发的供应基地。拥有160多个制造企业。有钢铁、水泥、炼油、化肥、混凝土制品、面粉、乳品、印刷等工业。地处公路和铁路交叉点，市西有机场。埃德蒙顿—苏必利尔输油管经此。市内有众多公园和人工湖泊，以及大学、自然历史博物馆、美术馆、游乐场、运动场等文化设施。

（蒋长瑜）

Lishiman

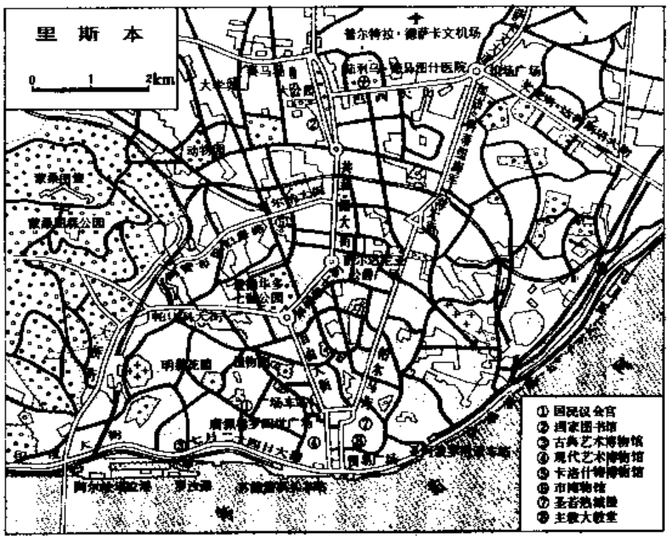
**里士满** （Richmond） 美国弗吉尼亚州首府。位于该州东部，跨詹姆斯河两岸，东距大西洋145公里。市区面积155平方公里，人口21.9万，其中黑人约占50%。大市区面积5 633平方公里，人口59.2万(1980)。地处山麓台地与沿海平原交接地带，为瀑布线城市之一。17世纪初为英国移民定居地。1644年成为毛皮和烟草贸易站。1742年建市，属美国南部最早的城市之列。19世纪，随着铁路的通达，特别是奴隶贸易和烟草贸易的兴盛，促进了城市经济发展。1861～1865年南北战争时为美国"南部邦联"首府。第二次世界大战后，工业发展与人口增长迅速。为美国东南部烟草产区的集散中心，烟草工业历史悠久，至今仍为首要工业部门，雪茄烟与卷烟制造著称全国，菲利普·莫里斯烟厂堪称世界最大和最现代化的烟厂。还建立了一系列与制烟相关的工业，如烟草加工机械和铝箔等。较早利用瀑布线水力发电，依靠附近棉区提供棉花，发展了纺织工业。此外，还有化学、食品、造纸和木材加工等工业。詹姆斯河下游河港。航道经30年代初以来拓宽加深，远洋货轮已可直达。铁路和公路枢纽，有4条铁路干线经由本市。城东南有国际机场。市内多历史遗迹。市中心广场的州议会大厦，是前总统T. 杰弗逊按法国尼姆的罗马教堂模式设计的，为美国颇具影响的建筑物。它的下方，有建于1788年的华盛顿大理石雕像。市内还保留着南北战争时期的战场旧址。有5所大学。戏剧享有盛名。 （钱今昔）

Lisiben

**里斯本** （Lisboa） 葡萄牙首都，全国最大城市和海港，经济、文化中心。里斯本区首府。位于伊比利亚半岛西缘，大西洋沿岸，特茹河口北岸。市区人口81.2万，包括郊区在内161.2万(1981)。

城市座落在丘陵山地上。地处地中海—南亚地震带，历史上曾发生3次特大地震。属地中海式气候，受加那利寒流影响，冬温多雨，夏凉干燥，1月平均气温10.8℃，8月22.5℃，年降水量707毫米。

公元前为腓尼基人始建。在罗马帝国统治葡萄牙期间，里斯本一带成为武装起义的摇篮地。原为军事要塞、小镇，公元12世纪起，在发展农牧业经济基础上，商业和手工业日益兴盛，与地中海沿岸各国，特别是与罗马、热那亚和威尼斯等城市的贸易关系日益加强，13世纪成为




葡萄牙首都。15～16 世纪，随着新航路的开辟和新大陆的发现，遂成为葡萄牙航海事业和对外进行殖民地扩张的中心和根据地。城市日益扩大，工商业发展较快，兴盛时曾超过意大利北部沿海城市，为西欧大西洋沿岸各地与地中海区域间及东西方贸易的枢纽。

里斯本是战略要地，与大西洋中的亚速尔群岛和马德拉群岛构成一个等腰三角形，在大西洋公约组织防务系统中，有“葡萄牙战略三角”，或“不沉的航空母舰”之称。该市现为葡萄牙的海空军事基地，并设有北约组织伊比利亚大西洋司令部和美、法、联邦德国军事设施。

全国综合性工业中心。主要工业部门有化学、石油化工、纺织、造船、机械、陶瓷、食品（葡萄酒酿造、鱼类罐头等）和软木加工等。

特茹河口湾宽广，港区码头岸线长达 15 公里；港口入口处的特茹河上建有跨距 1 013 米的特茹河大桥，为欧洲最长的吊桥之一。进、出口贸易额分别占全国的 90％和 70％以上，输出葡萄酒、软木、松脂、沙丁鱼罐头等，进口工业原料。是全国最大海港，也是全国最大的铁路运输中心，并为巴黎—马德里—里斯本的西南欧国际铁路干线的起、终点。市郊沙卡文的波尔特拉国际机场是全国最大的航空枢纽。

城市屡遭地震破坏，但仍保存不少传统艺术建筑和古迹，如朴实而宏伟的蔓萝式教堂和古老的皇宫、钟楼、修道院等建筑。现城市主要为 1755 年 11 月 1 日大地震后重建。有多所大学和国家科学院等机构及众多的公园、绿地。 （肖志斌）

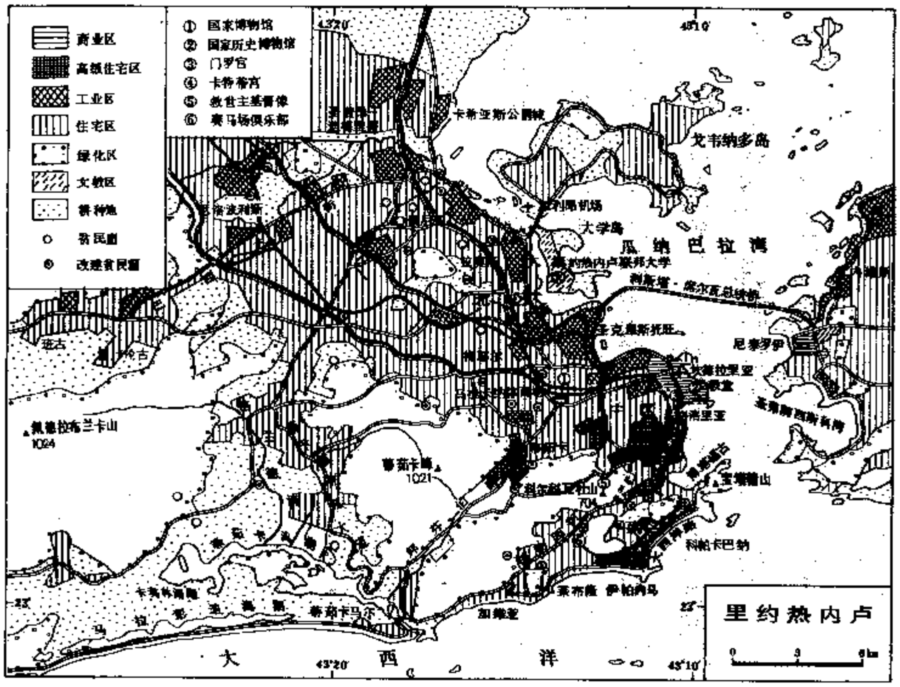
Liyuerenellu

**里约热内卢** （Rio de Janeiro） 巴西第二大城和经济、文化中心，全国最大的进口港。位于东南部瓜纳巴拉湾西岸，南临大西洋，有长 14 公里的海峡大桥与海湾对岸的尼泰罗伊相连。面积 1 171 平方公里，人口 509 万；大里约热内卢包括 14 个卫星城镇，人口达 902 万（1980）。人口中白人占 61％，黑人占 15％，混血种人占 21％。

城市背山面海，市域内有山脉、丘陵、平原、海滩、沼泽、潟湖和岛屿，地势崎岖不平。山丘有的逼近海岸，如宝塔糖山（海拔390米）和科尔科瓦杜山（704 米）；有的呈指状伸入市区；最高峰蒂茹卡峰海拔 1 021 米，座落在市西南部。市区布局分散，因用地有限，市政建设必须进行劈山开道、挖凿隧道、削平山丘、填海排沼、筑堤防波等浩大工程，建筑物多向高层发展（参见彩图插页第 70 页）。因受地形和大西洋的强烈影响，气候温和宜人。年平均气温 23℃，最热月（2 月）平均气温 26℃，最冷月（7 月）平均气温 20℃。年平均降水量 1 100 毫米，大多集中于雨季（12 月至翌年 5 月），日降水量有时高达 200 毫米，往往招致洪水泛滥和山坡泥石流危害，故市内建有庞大的排水系统和山地绿化网。

1502年 1 月 1 日葡萄牙人到达瓜纳巴拉湾，误认是大河河口，命名为里约热内卢（意为“一月之河”）。1555 年法国人在维莱加格农岛建立要塞。1565 年葡萄牙人驱逐法国人，在宝塔糖山麓建圣塞巴斯蒂昂多里约热内卢镇。1567 年又迁往卡斯特卢山。以后居民点向山麓平原发展，至 17 世纪初，已扩展至卡斯特卢山、圣本图山、圣安东尼奥山和康塞桑山之间的平原上。居民以种植甘蔗和捕鱼为生。18 世纪，内地米纳斯吉拉斯州发现黄金和金刚石矿，便成为运送黄金的主要港口；同时，又是重要的奴隶贸易市场，人口倍增。1763 年取代巴伊亚（现名萨尔瓦多）成为葡萄牙巴西殖民地的首府。1822 年成为巴西共和国首都。19 世纪中叶起，其北面的帕拉伊巴河谷咖啡种植园迅速扩大，为城市发展提供新的动力，市区面积扩展至 158 平方公里，人口也由 1821 年的 11.3 万人增至 1890 年的 52 万人。1891 年建立联邦首都区。20 世纪以来城市发展更为迅速，除了对旧城区进行大规模重建外，随着铁路向西北延伸，沿线建立了大批工厂和工人住宅区；在南部大西洋沿岸，兴建了博塔福古、科帕卡巴纳、伊帕内马、莱布隆等高级住宅区和海滨游乐场所；1920～1960 年全市人口由 100 多万增至 330 万，工厂企业也由 1 500 多家增至 4 000 多家。1960 年迁都巴西利亚后，原联邦区归属瓜纳巴拉州，该市为州府。1970 年市区人口增至 430 万。1974 年瓜纳巴拉州并入新的里约热内卢州，该市仍为州府。

里约热内卢是巴西仅次于圣保罗的经济中心，国民生产总值占全国的 13％。在经济活动人口中，第三产业占 77％，工业占 22％，农业仅占 1％。工业产值居全国第二位，工业就业人数占全国11％以上，拥有规模颇大的印刷、纺织、服装、食品、冶金、汽车、造船、机械、石油加工、




化学、家具等工业部门，其中印刷业和服装业在全国占有主导地位。全国主要的商业和金融中心，拥有700多家银行和最大的股票交易所。南美著名的旅游胜地，海滩风光迷人，旅游设施完备，每年2月举行3天3夜的"狂欢节"，吸引着大批国内外游客。全国最重要的交通中心，有铁路和公路通圣保罗、桑托斯、贝洛奥里藏特、巴西利亚以及东北部的萨尔瓦多等大城市。市区有3个机场，其中戈韦纳多岛上的加利昂国际机场是世界上设备最先进的机场之一。港湾口窄内宽，外有岛屿屏蔽，是世界著名的天然深水良港，能停泊巨型海轮，年吞吐量达3 500万吨以上，进口占全国1/4，出口占全国1/5(次于桑托斯)。市内交通发达，地下铁道连通格洛里亚、蒂茹卡和博塔福古。

全国主要文化中心。有里约热内卢联邦大学等高等学府和许多科研机构、图书馆。集中了巴西博物馆的精粹，如国家历史博物馆、国家博物馆、现代艺术博物馆、全国美术博物馆等。拥有世界最大的马拉卡纳体育场和全国最大的公园、动物园、植物园等。

全市功能分区较为明显。市中心为繁华的商业区和行政区，印刷业和服装业发达；北部和西部为近代工业区；南部为豪华的高级住宅区和海滨娱乐区；周围的卫星城镇如新伊瓜苏、卡希亚斯公爵城、圣若昂-迪梅里蒂、尼洛波利斯、尼泰罗伊、圣贡萨罗等为工业区；彼得罗波利斯等为山地旅游区。全区山坡上密布着200多个贫民窟。

（田松庆）



里约热内卢一角

Libiliya

**利比里亚** （Liberia） 非洲西部国家。西南濒大西洋，海岸线长537公里；陆邻科特迪瓦、几内亚和塞拉利昂。面积111 370平方公里。人口210.9万(1984)。全国分为9个州，首都蒙罗维亚。

*自然条件* 地势东北高，西南低，由内陆向海岸逐渐倾斜。地形可分为4个地带：①海岸地带，为宽约30～70公里起伏微缓的狭长平原，海拔一般不超过15米。海岸平直，多沙洲、潟湖、沼泽和红树林，少天然港湾和岛屿。②丘陵地带，与沿海平原平行，为准平原化的山麓丘陵，山脊浑圆，海拔一般在100米以下，分布有众多宽、浅谷地河道。③切割高原，为海拔200～300米的内陆台地高原，北部起伏较大，多陡崖；高原上有一系列多呈东北一西南走向的山脉和山汇，如邦加、贝阿、克波、祖阿、普图和蒂恩波等山，海拔都在350～600米之间。④北部高地，以沃洛吉西山和宁巴山为主体，前者最高峰武蒂维峰，海拔1 381米，为全境最高点；后者越过边境，延伸为几内亚高地。

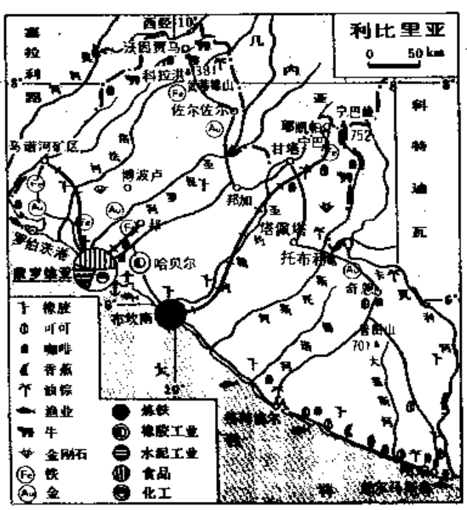
境内河流众多，主要有卡瓦利河、塞斯托斯河、圣约翰河、圣保罗河、洛法河和马诺河等，都发源于几内亚山地，流向多垂直于海岸。河床多暗礁、沙滩，上、中游多峡谷、急流，不利通航，富水力资源。

地处北纬4°20′～8°30′，正当西南季风侵袭方向，气候湿热。年平均气温25℃，最热月(3月或4月)27℃，最冷月(8月)23℃。年平均降水量自沿海的2 500～3 000

毫米递减至内陆的1 500～2 000毫米，局部沿海和岗岭地区高达5 000毫米，为非洲多雨区之一。10月中旬至翌年4月中旬为旱季，4月中旬到10月中旬为雨季；相对湿度很大，达85～100%。除内陆高原为热带稀树草原外，大部分地区森林茂密，属热带雨林区。

*居民和发展简史* 全国人口密度平均每平方公里19人，约1/3的人口集中在沿海平原。人口增长极快，1970～1980年平均人口自然增长率高达37‰。全国共28个部族，以克佩勒、巴萨、克鲁、格雷博、吉奥、马诺等16族人数较多。另有美国黑人移民后裔约4万多人。城市人口约占总人口33%(1981)。原住居民90%信奉拜物教，少数信奉伊斯兰教或基督教，各讲本族语言；黑人移民信基督教。英语为官方语言。公元9～10世纪苏丹、中非、西非一些部族移此定居，与当地各族长期共处，繁衍生息。15世纪下半叶，葡萄牙殖民者侵占角山和梅苏拉多角，开始贩运奴隶，掠夺沿海资源。随后，荷兰、英国、法国、德国殖民者相继入侵。海岸地带被称为"胡椒海岸"、"谷物海岸"。19世纪初，"美国殖民协会"渗入，在沿海地区建立美国黑人移民区，运来被释放的黑人奴隶，定居在蒙罗维亚地区，后又在邻近地区陆续建立移民区。1838年合并各区成立利比里亚联邦（马里兰移民区迟至1857年并入），由该"协会"派任总督。1847年7月26日宣告独立，称利比里亚共和国。

*经济地理* 以农、矿业为主，农业人口占总人口2/3以上。自给自足的传统小农经济与单一作物的大种植园经济并存，天然橡胶生产和铁矿开采是国民经济两大支柱。全国可耕地380万公顷，约占土地总面积34%；已耕地39万公顷，仅占可耕地面积10%。农业以经济作物橡胶生产为主，现有株植面积11.7万多公顷，年产量7.5～7.7万吨左右，居非洲首位，在世界产胶国中仅次于马来西亚和印度尼西亚。常年出口量约占世界总出口量12%，为全国第二大出口商品。最大产区在首都蒙罗维亚东北面，有世界最大的橡胶园；东南边境橡胶株植也较多。其他经济作物有油棕、可可、咖啡、花生等。粮食作物以薯类、稻谷和玉米为主。大米是居民主食，粮食不能自给。森林资源丰富，林地面积约400万公顷，约占国土面积的36%，是非洲最大林区之一，年产170万立方米优质木材。树种达230多，其中红木、黑檀木等是造船、制板和做家具的上等材料。木材是全国第三大宗出口商品。以各种优质木材为原料的人像和鸟兽雕刻等手工艺品闻名西非。



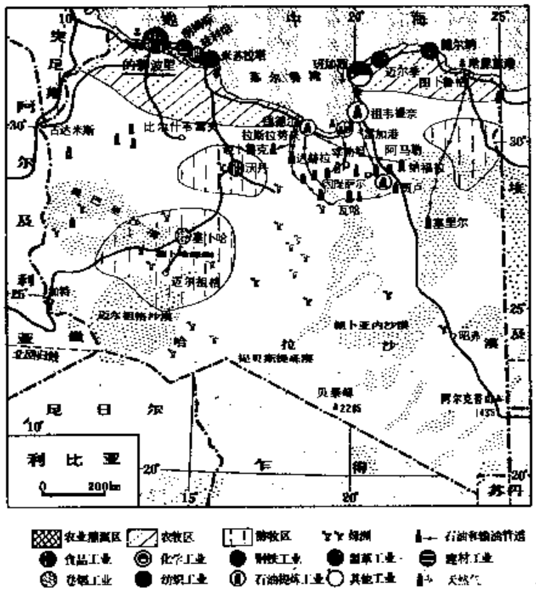

工矿业以盛产铁矿石著称于世。铁矿开采在国民经济中居重要地位，年开采量居非洲首位，1983年产量1 480万吨，约占国内生产总值17%；所产矿石几乎全部出口，约占出口总值61%。包括赤铁矿、磁铁矿和铁石英在内的矿石总储量估计为18亿吨，主要分布在西南部博米山区和北部边境宁巴山区，在马诺河丘陵和沃洛吉西山区也有大型铁矿。矿石品位35～67%。开采技术较先进，矿石加工成粉状、块状和球状出口。铁矿开采多由外资经营。除开采铁矿外，还开采金刚石，年产30～120万克拉。主要产区在洛法河流域东部。此外，也少量开采黄金、锰、石油、铝土、铜、锡、云母等矿。制造业较薄弱，有中、小型棕榈油、橡胶加工、卷烟、制糖、啤酒饮料、水泥、肥皂、面粉、农具等厂。

全国公路总长10 600公里，其中7%为沥青路面。铁路520公里，计有蒙罗维亚—博米希尔斯—马诺河矿区线(160公里)、蒙罗维亚—邦线(93公里)和布坎南—宁巴线(267公里)，分属几家铁矿公司，主要用于铁矿砂运输。位于蒙罗维亚东60公里的罗伯茨有国际机场，与各州府也有直达班机。海运在世界上占有特殊地位，全世界约有250家海运公司的2 600艘船舶在利比里亚登记，悬挂利比里亚国旗，占世界船舶登记总吨位1/5。蒙罗维亚自由港是西非现代化港口之一；还有布坎南、格林维尔和哈珀等港口。（张耀曾）

Libiya

**利比亚** (Libya/Lībiyā) 非洲北部地中海沿岸国家。陆邻埃及、苏丹、乍得、尼日尔、阿尔及利亚、突尼斯，北与南欧诸国隔海相望。海岸线长1 600公里。面积1 759 540平方公里。人口363.8万(1984)。全国分为44个区，首都的黎波里。

*自然条件* 典型的沙漠国家，撒哈拉沙漠约占国土面积98%。在前寒武纪基底之上，覆有中生代后期至新生代海相、陆相沉积，以石灰岩和陆源砂岩为主，中部和南部有部分古生代岩层和火山岩。沿海为狭窄平原。地势由北向南逐渐升高。西北和东北近海地段，新生代造山运动形成的黎波里山和绿山，耸立于杰法拉平原和班加西平原以南，平均海拔600～700米。平原上沙丘、盐沼广布。沿海主要是平直沙岸，乏良好港湾。撒哈拉沙漠波状高原，大部分海拔200～300米，其间有凸起的高地，也有低洼的盆地和绿洲。如中部的哈鲁杰玄武岩高地和




西部的哈姆拉石灰岩高原，海拔都在500米以上；绿洲主要有杰格布卜、奥吉拉、贾卢、宰勒坦、朱夫拉、古达米斯以及库夫拉、费赞等绿洲群。南部边缘以提贝斯提山块为中心，两侧布列着一系列山脉和高原，海拔1000～2000米。邻近乍得边界的贝泰峰，海拔2286米，是全国最高峰。沙漠高原组成物质有细砂、粗砂、砾漠和石漠。动植物极为贫乏，富石油资源。

全境绝大部分地区属热带沙漠气候。全国年平均气温为18～23℃，南部费赞地区25～30℃，气温日较差和年较差均大。夏季受南方干热的吉卜利风影响，多尘暴，沙漠中央绝对最高气温可达50℃以上。降水稀少，变率很大，年降水量一般不足100毫米，甚至连年无雨。仅北部沿海狭窄地带属地中海气候，冬季温湿，夏季干热，年降水量在100～400毫米，其中山地在400毫米以上，有小面积森林和灌木，如绿山地区。全境无长年性河流，干谷较多，地表水缺乏。但地下水广布，的黎波里的承压水、绿山地区的岩溶水以及南部绿洲地带的浅层和深层水，供人、畜饮用，并为农业灌溉水源，惟某些地方地下水含盐度较高。

*居民和发展简史* 人口增长快，1954～1982年净增1.94倍。1970～1982年人口自然增长率平均为41‰。出生率过高，死亡率下降，15岁以下青少年约占总人口42%。人口95%以上集中于地中海沿海狭长地带，平均每平方公里20人以上，其余广大地区则不足1人。石油工业急速发展使农村人口涌向城镇，加快了城市化过程，1982年城市人口占总人口58%。劳动力不能满足经济发展需要，1981年雇佣外国劳动力占劳动力总数36%，多为埃及人和突尼斯人。原住居民柏柏尔人，绝大多数已与阿拉伯人融合同化，操阿拉伯语，信奉伊斯兰教，占总人口97%。另有少数黑人、图阿雷格人、犹太人和欧洲人。

最早在利比亚生息的是柏柏尔人、图阿雷格人和图布人。公元前7世纪后希腊人、腓尼基人先后迁入，建立灌溉农业和一些商业城镇。腓尼基人在现在的胡姆斯附近建立了古代黎波里斯最大的城市莱普提斯（参见彩图插页第36页）。公元前2世纪利比亚被罗马帝国占领，沿海成为罗马帝国的粮仓。公元7～11世纪，阿拉伯人侵入，传播伊斯兰教和阿拉伯文化；灌溉农业受到破坏，畜牧业获得发展。16世纪中叶后北部沦为奥斯曼帝国的一个行省。同西非、苏丹等地贸易的继续发展，使的黎波里、班加西成为重要商业中心。1912年沦为意大利殖民地。出于殖民掠夺的需要，办起了农场，修建了公路，改善了港口设施。第二次世界大战期间一度由英、法占领。1951年宣告独立，称利比亚联合王国。1963年取消联邦制，改名利比亚王国。1969年9月1日推翻伊德里斯王朝，改名阿拉伯利比亚共和国。1986年3月2日改名大阿拉伯利比亚人民社会主义民众国。

*经济地理* 独立前经济极为落后，是非洲最贫困的国家之一。自20世纪50年代在费赞地区和苏尔特盆地发现石油之后，石油工业迅速发展，经济面貌发生了巨大变化。1961年开始出口原油，1970年产原油1.6亿多吨，一跃而为世界主要石油生产国和出口国。1980年石油产值占国内生产总值45.5%，建筑业占12%，运输业占4.6%，工矿业占3.9%，农业仅占1.9%。石油在出口收入中占99.5%，成为利比亚经济的最主要支柱。1982年人均国民生产总值达8510美元，为世界上高收入国家之一。

石油资源丰富。1983年底探明可采储量29.13亿吨，天然气6042亿立方米。原油质轻、低硫、低蜡，胜过中东原油；油层埋藏浅，开采成本低；主要产地接近欧洲市场，运价较低。苏尔特盆地是最主要储油区，油田大而集中，包括宰勒坦、阿马勒、贾卢、塞里尔、因提萨尔等主要油田。由美、英、法、意等30多家外国公司经营，通过输油管网输至沿海5个油港出口。1968年创立国营利比亚石油公司，实行国有化，现已控制石油70%。1970年以后，为保护石油资源，实行限产措施，加之80年代国际市场油价下跌，产量大为下降，1983年产油5100万吨，天然气27亿立方米。国家积极发展石油和天然气加工，卜雷加有规模宏大的液化天然气厂。炼油厂有5座，其中卜雷加和扎维亚两厂日处理原油35万桶。石油化工分布在阿布、哈马什和拉斯拉努夫、马萨、卜雷加、苏尔特等地，产品有化肥、乙醇、乙烯等。其他采矿业有海盐和泡碱。磷酸盐、铜、锡、锰、硫等矿尚未开发。铁矿储量估计7亿吨，已在米苏拉塔兴建年产500万吨的钢铁联合企业。此外还在大力发展水泥、电力、食品、烟草、纺织、电器、造纸等工业。

境内沙漠广布，可耕地面积仅208万公顷，占土地总面积1.18%。固定耕地更少，仅32.7万公顷，绝大部分为灌溉地。以个体经营为主，另有国营农场和种植园。南部牧区和不固定农区属部族所有制。沿海平原、昔兰尼

加高原和南部绿洲农业经营比较集约。的黎波里塔尼亚沿海平原拥有全国2/3的耕地，有10万公顷灌溉地，和班加西平原一起，生产全国80%以上的农产品，是全国最主要的稳产农业区。主要作物有大麦、小麦、花生、马铃薯以及橄榄、葡萄、柑橘、椰枣、无花果等。椰枣主要产于南部绿洲。粮食40%以上需进口。

畜牧业为重要部门。全国有牧场1 300万公顷，以养羊为主。1982年有绵羊560万只、山羊150万只。昔兰尼加是重要牧区。以游牧、半游牧为主。林业和渔业不发达，正在北部地区进行人工造林。沿海有小规模渔业。

**交通运输** 主要靠公路。全国公路总长约2万余公里，主要干线2条：①沿海干线国家公路，全长1 822公里。沿线人烟稠密，是国内交通运输大动脉和联系埃及、突尼斯等沿海国家的重要通道；②费赞国家公路，从沿海公路向南到费赞地区的塞卜哈，全长452公里，是费赞区经济发展的大动脉，由此向西南延伸至加特并通阿尔及利亚。的黎波里和班加西为主要海港，承担除石油以外的货物进出口。卜雷加、锡德尔、图卜鲁格、祖韦提奈等为重要石油输出港。石油占出口货物99%，余为皮张、花生等，进口以机械、木材、建筑材料、食品为大宗。航空事业发展很快，的黎波里和班加西的贝尼纳为国际航空港。的黎波里1978年落成的新机场，是世界现代化的国际机场之一。国内机场在塞卜哈、图卜鲁格、卜雷加、加特、古达米斯、昭弗等地。 （张同铸）

Libowei'er

**利伯维尔** （Libreville） 加蓬首都和海港，全国经济和文化中心。濒临大西洋，位于国家西北部加蓬河口湾北岸。面积（包括郊区）约47平方公里，人口25.7万（1983）。市区地处沿海平原，东部散布有海拔20～30米浅丘。南距赤道46公里，气候湿热。1839年为法国渗入内陆的殖民据点。1849年在此安置被释黑人，取名"利伯维尔"，意为"自由城"。随着殖民者大量掠运加蓬木材，20世纪50年代发展为2万人的市镇。独立后逐步建设为兼具民族风格的现代化城市。市中心在海滨以东阿兰巴河南岸，为政府机关、博物馆所在地，东侧为商业区。工业区设于市区以南。有木材加工、食品、纺织、水泥、船舶修造、可可加工等企业和热带森林技术中心。海滨旅游业较盛。港口依靠驳运，输出木材、可可、铀和锰精矿等，输入粮食、食品、日用工业品。市东南16公里有1974年建成的深水港奥文多（水深11.5米），可容2万吨级货轮。横贯加蓬铁路的起点。有公路通国内主要城市和刚果等邻国。市西北有国际机场。

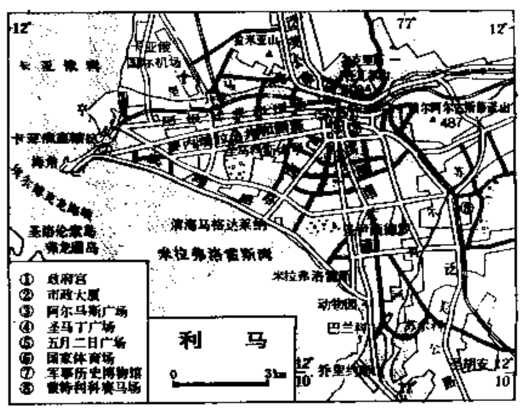
（徐光奎）

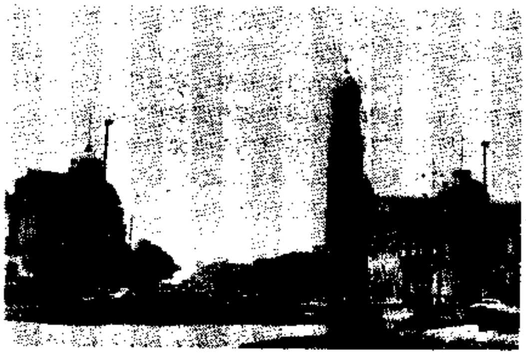
Lilonggui

**利隆圭** （Lilongwe） 马拉维首都。位于国家中西部，跨利隆圭河两岸。人口16.3万（1982）。为促进中、北部经济发展，1968年开始建城，1975年1月从松巴迁都至此。周围是富饶的烟叶、花生、玉米产区和养牛区，兼以地处国土中部，居南、北间联系中途，城市发展条件优越。现为国家政治中心和第二大城市。工业以烟草加工为主，还有肉类加工、服装、家具等工厂。附近建有水电站。商业颇盛，是中部地区农产品集散中心。重要交通枢纽。干线公路南通布兰太尔和松巴，北连广大北部地区，东至马拉维湖畔水陆联运港萨利马和奇波卡，西通邻国赞比亚。并有国际航空站。 （孙兰阁）

Lima

**利马** （Lima） 秘鲁首都和全国最大城市。位于里马克河畔，西距太平洋岸13公里。包括郊区和卫星城镇在内，人口474.5万（1982），占全国人口的1/4以上。城市座落在滨海沙漠—绿洲上，东倚安第斯山脉，平均海拔154米。地处南纬12°，受秘鲁寒流影响，气候终年温和，冬季（5～10月）平均气温16～18℃，夏季（1～4月）21～27℃；年平均降水量31毫米，5～11月多雾。始建于1535年，1544年成为西班牙秘鲁总督辖区首府。先期城市发展缓慢，城区局限于河流南岸一带，1812年人口仅6.4万。19世纪末，随着铁路的敷设、山地矿产资源的开发和沿海灌溉农业的兴起，城市向西、南扩展。1940年人口增至52.8万。第二次世界大战后，工业兴起，内地居民大批涌入，城市急剧膨胀，城区向里马克河北岸发展。1975年城市人口已达390万。全国最大的工业中心，工业产值占全国70%，制造业职工人数占全国2/3以上。主要有食品、纺织、制革、服装、药品、化妆品等工业；汽车轮胎、合成纤维、金属加工、炼油等部门在国内也占重要地位。全国交通枢纽。铁路、公路东北连塞罗-德帕斯科、拉奥罗亚等矿业中心，西接全国最大海港卡亚俄；泛美公路沟通南、北主要沿海城市。国际机场建于卡亚俄。市区分旧城、新城两部分，共分32个居民区。旧城在北部，街道多西北—东南向与东北—西南向相交叉，街区呈格状布局。阿尔马斯广场是旧城中心，周围有政府宫、市政大厦、大主教宫、古教堂等著名建筑；由此通往西南圣马丁广场的拉乌尼翁大街是全城最繁华的商业区。新城主要分布在西部和南部，以五月二日广场和博洛涅西广场为中心，周围多为百货大



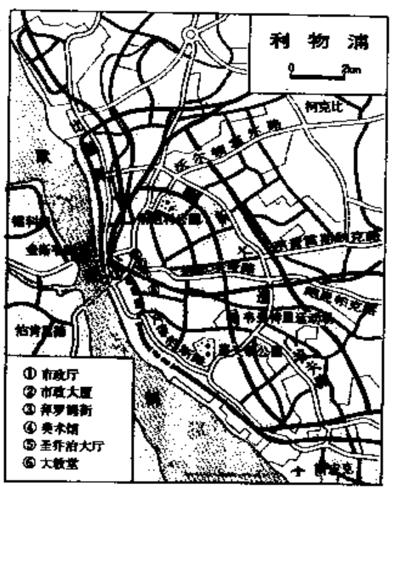


利马市街景

楼和银行、商行等。工业区在西部和卡亚俄之间的公路、铁路两侧。西北部为工人居住区，南部海滨的圣伊西德罗、米拉弗洛雷斯等郊区是高级住宅区。城内有博物馆40座，大学12所。著名的圣马科斯大学建于1551年，是西半球最古老的大学之一。 （张佐华）

Liwupu

**利物浦** （Liverpool） 英国第二大商港。位于英格兰西北部默西河口，临爱尔兰海，市区人口51万，包括郊区在内113万(1981)。公元8世纪，斯堪的纳维亚人移居于此，辟为渔村。1207年始建城堡。15世纪中叶，成为对爱尔兰贸易的重要港口。17世纪末，贸易扩大到西印度群岛，并为当时奴隶贸易的重要港口。1715年修建船坞。1770年后，陆上运输改善，港口加速发展。1880年建市。第二次世界大战时，曾遭破坏，战后重建为现代化港城。利物浦腹地宽广，是默西河沿岸、大曼彻斯特、西约克郡和西米德兰兹郡的出海口。对外贸易占全国的1/4，输出居英国首位，输入仅次于伦敦。出口各种工业品，有钢铁、化学制品、机器和汽车等；进口糖料、棉花、谷类、烟草、木材、金属及其他原料。利物浦也是重要的客运港，与世界各大港有定期班船联系。港区的船坞、码头和仓库栉比。沿河口湾东岸有长达15公里的船坞和欧洲最大烟草仓库，南部的格拉德斯通码头是大型现代化专业码头。西岸有伯肯黑德和沃勒西码头，市区与伯肯黑德之间有2条隧道相通。

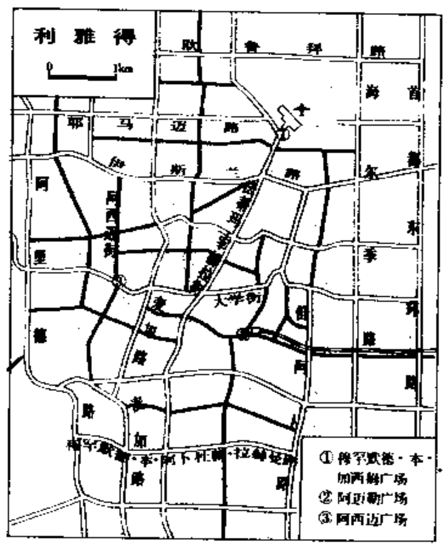



英国重要的船舶修造中心，修造厂和大型船坞主要分布在港区内侧。其他工业有柴油机、喷气发动机、电器仪表、冶金、化学、食品和纺织等。新兴工业主要集中在市郊的斯皮克、柯克比等工业区；在黑尔伍德有汽车装配业。交通便利，有运河通利兹，沿岸有世界上最大的制糖厂。有5条双轨铁路和能通海洋船舶的运河与曼彻斯特连接。在斯皮克有国际机场，与国内、外主要城市都有班机联系。市中心为文化区，阿伯克朗比广场周围有博物馆、图书馆、美术馆和圣乔治大厅（1854年建）。在中心区外侧的商业区，有英格兰最大教堂(1904年建)和市政大厦(1754年建)等建筑；附近的利物浦大学建于1881年。豪华的住宅和公园散落在城市边缘。

（谢仙华）

Liyade

**利雅得** （Riyāḍ, Ar） 沙特阿拉伯首都，全国最大的商业、文教和交通中心。位于内志高原中部哈尼法干涸河谷中，海拔520米，东距波斯湾海岸约386公




里，附近是一片绿洲。人口约130万(1983)。气候干热，7月平均气温33℃，最高气温达45℃；1月平均气温14℃，最低气温10℃；年降水量81.3毫米。绿洲农业区主产椰枣、小麦和蔬菜。该城是以红海和波斯湾之间的一个中转点而发展起来的农牧产品集散中心，也是伊朗、伊拉克等地穆斯林去麦加、麦地那朝觐的陆上交通站。公元1818年，成为沙特王国首都。1932年为沙特阿拉伯王国首都。旧城房屋简陋，道路狭窄。20世纪30年代起，随着石油资源的大量开发，发展迅速，现已建成现



利雅得市一角

代化的新型城市。工业有炼油、石油化工、水泥、纺织、食品等部门。有铁路东通达曼港，西通吉达港和圣地麦加、麦地那。还有航空线和公路联系国内外。设有利雅得大学等高等院校。城中心8平方公里为"纳绥里叶区"，是国王和王室居住的特区。市内有宏伟的清真寺。

（马裕祥）

Lizi

**利兹** （Leeds） 英国英格兰中部工业城市。位于奔宁山脉东麓，艾尔河畔，西南距曼彻斯特48公里。地处穿越奔宁山脉南段的要冲。附近煤、铁资源丰富。人口70.4万(1983)。

中世纪初即为地方集市贸易中心。14世纪佛兰芒人引入毛纺织业，由于源自奔宁山脉的河流多为软水，有利于纺织、漂染，遂成为英国重要毛纺业中心。随着工业革命的进展，城市迅速发展。19世纪兴起重工业。1893年建市。西约克郡最大工业中心。服装工业仅次于伦敦，居全国第二位。机器制造（包括电器、机车、飞机零件、精密仪器、农具、纺织机械等）、毛纺、造纸、印刷、化学等工业也很重要；皮革和家具制造在当地有一定地位。轻纺工厂分布在东部、北部和中心区，其他工厂大多分布在南部和西部。英格兰中部重要的交通中心、伦敦和苏格兰间铁路、公路枢纽，有运河西通利物浦入爱尔兰海，东通赫尔河畔金斯敦入北海。城西北部3公里处的伊登有现代化航空港。市中心区为文化与商业区。有以纺织专业著名的利兹大学和图书馆、博物馆、艺术馆，还有公园200多个以及著名的黑丁利板球场和穆尔敦高尔夫球场，公园和娱乐场地约占2 000公顷。城西北有建于12世纪的柯克斯坦尔修道院。

（谢仙年）

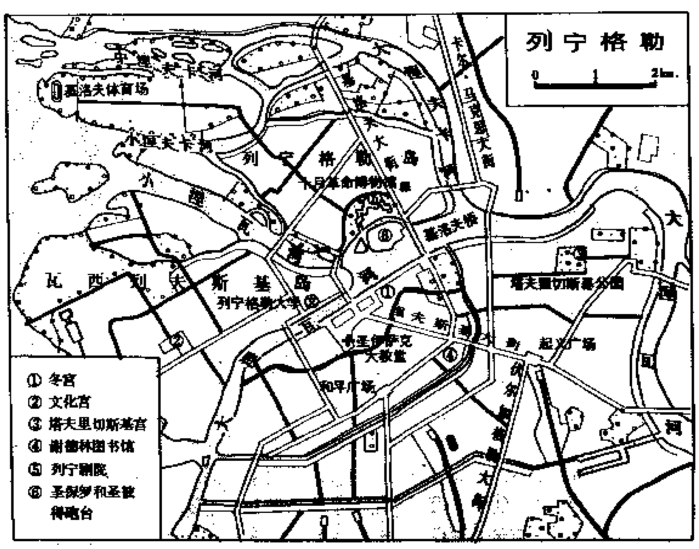
Lieninggele

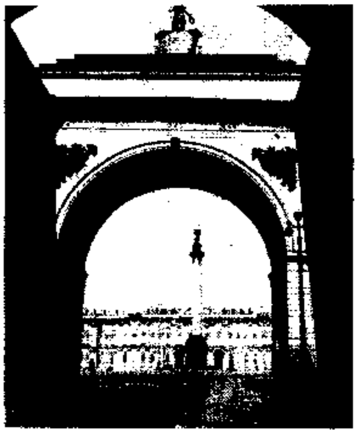
**列宁格勒** （Leningrad） 苏联第二大城市，俄罗斯联邦列宁格勒州首府。位于波罗的海芬兰湾东岸、跨涅瓦河河口。市区面积570平方公里（包括水域面积58平方公里），人口486.7万(1985)。

城市建在涅瓦河河口两岸和三角洲近百个岛屿上，其中较大岛屿42个（参见彩图插页第19页）。涅瓦河自东南分汊流入，自南向北主要有大涅瓦、小涅瓦和大涅夫卡河，以及小河和运河60多条（总长160多公里），由400多座桥梁相连接，有"北方威尼斯"之称。地势低平，海拔1.5～3米，从建城起涅瓦河已泛滥250多次，其中1824年和1924年两次洪水使城市遭受很大损失。现在河流两岸已筑起永久性河堤。温和大陆性气候，年平均气温4.6℃。冬季较寒冷，1月平均气温－8℃，积雪期持续130余天；夏季凉爽，7月平均气温17.7℃。年降水量585毫米。初夏有"白夜"景象。

1703年建要塞和通海门户，称圣彼得堡。1712年俄国首都从莫斯科迁此，并建造船、火药、制币、纺织等工厂，与西欧开展贸易。18世纪中叶人口达10万。18世纪末又兴建金属加工和冶炼铸造等工业部门。与内地的联系迅速发展，先后开凿上沃洛乔克、拉多加外围、马林斯克和齐赫文等运河。19世纪上半叶开始修筑通向内地的多条放射状铁路，兴建造船、机械、化工、纺织和造纸等现代工业部门。1913年人口达240万，超过了当时的莫斯科。1914年改名为彼得格勒。1917年11月7日列宁在此领导十月社会主义革命，推翻了沙皇统治，建立起苏维埃政权，成为俄罗斯苏维埃共和国首都。1918年3月首都迁回莫斯科。1924年列宁逝世后改今名。

十月革命后，工业发展很快，1940年工业生产水平超过1913年的12.4倍，工业职工达80万人。第二次世界大战期间，城市被德军包围872天，破坏严重。1949年工业生产恢复到战前水平。1970年工业产值比1940年增长5.4倍，成为仅次于莫斯科的苏联第二大工业中心，工业产值占苏联的6%左右。机械制造业产值占全市工业总产值的40%以上，职工人数占全市工人一半以





列宁格勒冬宫

上，固定资产占全市的60%。电站设备、舰船、机床和精密仪表生产占重要地位，其中发电机产量占苏联1/2以上，列宁金属工厂（生产大型汽轮机、水轮机）、基洛夫电力工厂（大型汽轮发电机及水轮发电机）和涅瓦厂（燃汽轮机）是电站设备主要生产厂，产品除满足苏联大、中型电站需要外，并有大量出口。造船能力占苏联1/4，生产的舰船类型多样，商船及舰船生产能力均居苏联第二位，"波罗的海"、"海岸"、"苏达米赫"和"日丹诺夫"为四大造船厂。机床、电子、精密仪表生产在70年代曾成倍增长。化学工业亦很发达。还是苏联最大的印刷业中心。

苏联重要水陆交通枢纽之一。有12条铁路呈辐射状通向莫斯科等国内大城市，并通波兰、芬兰等邻国。郊区铁路全部电气化。是苏联对外联系的重要门户和最大海港，主要港区位于城市西南部，有50多个泊位，可停靠吃水10.5～11.5米的海轮，年货物吞吐量1 000多万吨，与北欧、西欧有定期航班相通。港口冬季（11月下旬至翌年4月）结冰，靠破冰船通航。苏联最大河港之一，是波罗的海-白海运河和波罗的海-伏尔加运河的起点，轮船可通白海、伏尔加河、里海、黑海和亚速海，又是涅瓦河的入海口，河运发达。重要国际航空港，有60条航线通国内外大城市。重要公路枢纽，有11条公路汇集于此。

素有苏联科学文化城之称。1725年建立俄国科学院，俄国著名的科学家罗蒙诺索夫、波波夫、门捷列也夫和文学家普希金、果戈里等均在此生活和工作过。有300多个科研机构和苏联科学院的30多个研究所，有列宁格勒大学等40多所高等院校、60多所中等专业学校。并有47座博物馆，其中著名的俄罗斯博物馆建于1895年。还有全国闻名的科学院图书馆、国立大众图书馆和艾尔米塔什冬宫画廊。

城市街区以涅瓦河和涅夫斯基大街为主干，以冬宫广场为核心，呈不规则的放射状格局。市区被大小涅瓦河等分为四部分：①大涅瓦河南岸为莫斯科区，占城市的大部分，是城市的中心，有冬宫、冬宫广场、涅夫斯基大街、斯莫尔尼宫、塔夫里切斯基宫等，多名胜古迹。②大涅瓦河和小涅瓦河之间为瓦西里耶夫岛区，造船厂、海港、河港以及列宁格勒大学等多分布于此。③小涅瓦河和大涅夫卡河之间的彼得格勒区，为老纺织工业区，并有新兴的电工、电子和金属加工工业；彼得罗巴甫洛夫城堡位于区内东南角的小岛上。④涅瓦河和涅夫卡河右岸的维堡区，为市内最大工业区，机械、冶金、电工、化工、纺织都很发达。第二次世界大战后，城市主要向西南方向及沿海一带发展，新建了恩格斯、莫斯科和绍米洛夫等大街，以及海滨公园和沿海大街。全市分为15个行政区，城郊有6个区，密切联系周围60多个城镇，并共同组成列宁格勒城市集聚区。（陈　才）

Liening Yunhe

**列宁运河**　(Lenin Kanal)　全称伏尔加河-顿河列宁运河。苏联内河深水航道网的重要组成部分。位于苏联欧洲部分东南部，是沟通伏尔加河与顿河间的人工水道。长101公里，其中45公里为自然河道和水库。运河初凿于1941年，因战争停顿，后建成于1948～1952年。东起伏尔加河畔的红军城附近，沿萨列普河河谷、叶尔格尼山麓，穿过伏尔加河与顿河间的分水岭，进入切尔夫廖纳河河谷，再经瓦尔瓦罗夫水库、别列斯拉夫水库（在切尔夫廖纳河上）、卡尔波夫水库（在卡尔波夫河上），西止顿河畔的卡拉奇（在齐姆良水库边缘）南侧。设有船闸13座。运河河水靠顿河补给。在顿河斜面靠4座船闸先将船舶逐级抬升44米，过分水岭，再经9座船闸分级下降88米，达到伏尔加河河面。运河除少量河水用于农田灌溉外，主要用于客、货运输。运河可通达亚速海、黑海、里海、波罗的海和白海等，组成五海通航。水道深3.5米以上，可通行5 000吨级以下的轮船。70年代初年货运量达300万吨。由顿河运往伏尔加河的货物主要有煤炭、矿物性建筑材料和粮食等；由伏尔加河运往顿河的有木材、黄铁矿石及石油制品等。

（袁树人）

Liezhidunshideng

**列支敦士登**　(Liechtenstein)　欧洲中部内陆国。位于瑞士和奥地利两国之间，阿尔卑斯山东段和西段交界处。南北长24公里，东西宽8公里，面积160平方公里。人口2.7万(1984)。首都瓦杜兹。

国土的2/3为山地。东部山地有三列自南向北延伸的山体，多海拔2 000米以上的山峰，最高峰格劳斯皮兹峰海拔2 600米。西部为莱茵河上游冲积平原，约占国土的1/3。气候温和，莱茵河谷地1月平均气温0℃，7月18℃；东部山地气候较寒冷，1月平均温度−10℃，7月12℃，冬季山顶长期被冰雪覆盖。年降水量1 090毫米。森林面积占国土面积的19%。

居民中本国人占62%，以日耳曼族为主；外籍居民占38%。人口密度每平方公里168.7人。80%以上的居民分布在瓦杜兹、沙恩、巴尔策斯、特里森、埃申和毛




伦等六大城镇。居民多信奉天主教。德语为官方语言。

1719年建立列支敦士登公国。1852年与奥地利结成关税同盟。1866年独立，为君主立宪国，并宣布永久中立。1918年为瑞士保护国。1924年与瑞士订立关税同盟。邮电、关税均由瑞士管理。通用瑞士法郎。对外事务和在国外的利益也由瑞士代理。没有军队，只有数十名警察。

农牧业和林业曾是国民经济的支柱，1940年农业人口占总人口的33%。第二次世界大战后，吸收国外投资，工业发展很快，改变了国民经济结构。1981年第一产业部门的从业人口占总从业人口的3.4%，第二产业部门占55%，第三产业部门占41.6%，国民收入主要依靠工业、邮票业和旅游业。工业以小型精密机器和仪表为主，还有纺织、油漆、陶瓷、制药和食品等部门。沙恩是全国最大的工业中心，假齿工业十分著名，假齿行销80多个国家。农业产值仅占国民生产总值4%左右。1982年可耕地面积占国土总面积29%，牧场占38%。畜牧业占农业总产值的60%，有养牛、养猪和养羊业，以培养出口种牛著称。种植业主要有蔬菜、玉米、葡萄以及大麦和马铃薯等。70%的粮食靠进口。葡萄专供酿酒。邮票业是一个独特的经济部门，邮票图案新颖，印刷精致。瓦杜兹邮局每年发行百种邮票出口，年收入约占国民收入的10%左右。在阿尔卑斯山地发展疗养和旅游业。旅游收入占国民收入的15%左右。由维也纳到苏黎世的铁路横贯境内，是对外联系的大动脉，还有多条公路联系国内外。

首都瓦杜兹位于莱茵河上游谷地，人口4 904(1982)占全国人口19%，是全国第一大城市和旅游中心。中世纪时，是一座城堡，以后发展成为现代化城镇。有光学仪器、精密仪表、邮票印刷、纺织和葡萄酒酿造等工业。市内有世界著名的邮票博物馆，收藏国内外各种名贵邮票。 (周之桐)

Lincí

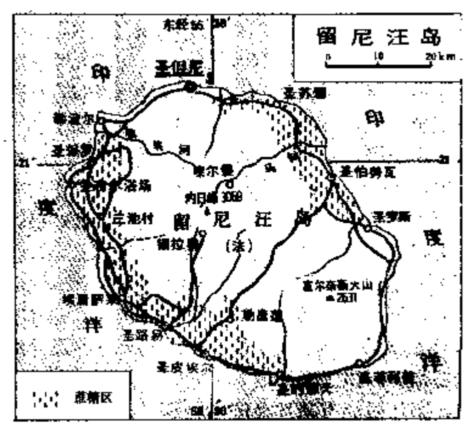
**林茨** (Linz) 奥地利第三大城和重工业中心，上奥地利州首府。位于多瑙河及其支流特劳恩河交汇处。面积96平方公里。人口19.79万(1981)。公元7世纪为多瑙河河港。13世纪设市。15世纪以集市驰名，并建多瑙河大桥，成为波罗的海沿岸至意大利商路的要冲。1672年建全国第一家工厂——林茨毛纺厂，19世纪前半叶通铁路，建船厂。1938年建成全国最大的联合钢铁公司和林茨化工公司，成为全国重、化工业中心。20世纪50年代联合钢铁公司发明吹氧炼钢法，提高了炼钢速度和在国际市场上的竞争能力。工业以钢铁、化学(化肥、农药、人造胶合剂、药品)和机械制造为主，还有电子、造船、纺织、食品、木材加工、皮革、烟草等部门。铁路、公路枢纽和多瑙河重要河港。城郊有飞机场。市内有开普勒大学、工业技术大学、社会经济管理学院等高等院校。有古城堡、市政厅、圣马丁教堂等古建筑。城区主要部分在多瑙河南岸，河北也有部分市区，由多瑙河大桥和尼布龙根大桥连接。 (吴建藩)

Liúníwāng Dǎo

**留尼汪岛** (Réunion, Ile de la) 印度洋西部马斯克林群岛中的火山岛，法国一海外省。又称波旁岛。位于南纬20°51′～21°22′和东经55°15′～55°54′，西距马达加斯加676公里，东距毛里求斯岛180公里。面积2 510平方公里，人口55.5万(1984)。首府圣但尼。

岛呈椭圆形，岸线平直陡峻，沿海平原宽仅1～3公里，乏优良天然港湾。地势向内陆逐渐升高，丘陵、山地和台地连续，熔岩广布。中部的内日峰是一座熄火山，海拔3 069米，为全岛最高峰，坡麓有热矿泉。东南部的富尔奈斯火山海拔2 631米，是一座活火山，1925年以来多次喷发。发源于中部山地的河流呈辐射状入海，谷深水急，多瀑布，富水力，已建有一些水电站。热带海洋性气候，山区温和凉爽，低地炎热，气温年较差小。盛行东南信风，在印度洋热带气旋活动范围内。向风的东部和南部年降水量在4 000毫米以上，内日峰东坡达8 000多毫米，是世界多雨区之一，森林茂密；背风的西部和北部较干旱，年降水量不足700毫米，分布着灌木和草地。

人口稠密，每平方公里220人。主要为法国血统居民，还有印度人、马达加斯加人和非、欧混血种人等。居民85%信天主教。民间通用克里奥尔语，官方语言是法语。



原为荒岛。1643年被法国占领后,开始移民岛上,并运来大批黑人,引种粮食和香料、咖啡等热带作物。1767年沦为法国殖民地。1807年咖啡被旋风所毁,改种甘蔗,发展糖业。1946年改称法国海外省。

经济以种植业为主。现有耕地5.6万公顷,占土地面积22%;牧场9 000公顷,林地8.8万公顷。甘蔗是首位出口作物,1982年种植面积占耕地总面积64%,产糖27.8万吨,出口24.8万吨,居非洲前列。食糖出口占全岛出口总额约80%。香料作物有天竺葵、印须芒草、伊兰伊兰和华尼拉等,主要产于南部海拔较高的坡地以及坦庞至圣若塞菲之间地区,经加工成香精输出,是第二位出口物资。香蕉等水果发展很快。粮食作物主要是玉米,产量不足自给。工业以制糖业为主,有7座糖厂。还有一些供当地消费的食品、日用品等工业和为出口服务的香精加工厂。交通发达,公路总长2 460多公里,有环岛公路和从西南到东北穿越全岛的公路;铁路59公里。首府圣但尼附近设国际机场。主要海港勒波尔能停泊大型船舶,有定期班机和海轮同东非、马达加斯加和法国往来。旅游业较盛。

圣但尼为全岛政治、经济中心,在岛北岸圣但尼河口。人口12.6万(1982)。工业以制糖为主;还有罐头、香草加工、卷烟、茶叶加工等。有师范学院和自然历史博物馆等文化设施。　　　　(李汝燊)

Liuqiu Qundao

**琉球群岛** (Ryūkyū-guntō)　日本九州岛西南方从东北向西南延伸的弧形群岛,包括大隅诸岛、吐噶喇列岛、奄美群岛、冲绳诸岛和先岛诸岛。前三组岛群又称萨南诸岛,属鹿儿岛县;后二组又称琉球诸岛,属冲绳县。统称琉球群岛。全部面积约4 500平方公里,人口约130万(1983)。群岛内侧(东海侧)吐噶喇列岛、粟国岛等属雾岛火山带的一部,中部由古生代和中生代地层构成,为群岛的主要部分,石灰岩(琉球石灰岩)分布较广,屋久岛的宫之浦岳,海拔1 935米,为九州地方最高点。群岛外侧(太平洋侧)由第三纪地层构成,地势较低。各岛多珊瑚礁海岸。亚热带海洋性气候,夏季长,冬季短。那霸年平均气温22℃,最冷月(1月)16℃,最热月(7月)28℃。降水丰沛,年降水量2 000毫米以上,梅雨期雨量显著增加。常遭台风侵袭,风涝成灾。棕榈和榕树等热带、亚热带植物繁茂。14世纪初,在冲绳岛出现中山、山南和山北三个小王国,1372年开始向中国明朝进贡,分别受明朝册封,与明朝往来频繁。15世纪初形成统一的琉球王国。1609年日本萨摩藩(岛津氏)征服琉球。此后,琉球王向明朝与萨摩藩同时进贡。仍受中国(明、清两代)册封。1872年,日本明治政府废琉球国王改为琉球藩。1879年并琉球藩,置冲绳县。第二次世界大战后为美国占领。1953年美国将萨南诸岛归还日本,1972年归还冲绳诸岛和先岛诸岛。由于美军占领期间劳动人口多在军事基地就业,归还后尚有基地经济的影响。人口职业构成,第三产业占67%。农业以旱田为主,水田很少,稻米需要从其他地区调入。旱田作物以甘蔗、香蕉、菠萝等为多。工业以石油加工为主,其次为食品(制糖与罐头)工业。传统工业有纺织、酿造、陶器和漆器等。最大城市那霸,人口30万(1983),为冲绳县首府。　　　　(満颖之)

Lubenbaxi

**卢本巴希** (Lubumbashi)　扎伊尔重要工矿城市,沙巴区首府。1966年前称伊丽莎白维尔。在卢阿普拉河支流卡富布河左岸,人口70万(1980)。位居沙巴高原南部,海拔1 290米左右,附近有色和稀有金属矿藏丰富。热带草原气候,各月平均气温17~24℃,年降水量1 240毫米,雨、旱季分明,降水97%集中于11月至翌年4月。扎伊尔开发最早的矿区。1908年比利时殖民者设厂炼铜,1910年建为铜矿居民点。1942年设市。第二次世界大战后随矿业规模扩大而迅速发展。1950~1970年人口由9.8万增至31.8万。现为全国最大矿业中心,郊区大量开采铜、钴、锌、锗、镉等多种金属矿,并有大型铜、钴冶炼企业,素有"扎伊尔铜都"之称。工业有水泥、食品、化学、车辆和机械修配、印刷、水电等部门。扎伊尔南部运输枢纽。利卡西、科卢韦齐、基普希等地矿产品集运中心。北与东、西开赛和基伍区有公路相通。铁路北达伊莱博、金杜后转扎伊尔河航道或经邻国通海。城郊有国际机场。沙巴区文化中心,有博物馆、美术研究院、师范学院和扎伊尔国立大学分校等。　　　　(申维丞)

Lubu'eryana

**卢布尔雅那** (Ljubljana)　德语名"莱巴赫",南斯拉夫第五大城,斯洛文尼亚共和国首府,重要工业、文化中心和交通枢纽。位于国境西部萨瓦河上游阿尔卑斯山脉和迪纳拉山脉交接处的卢布尔雅那盆地。面积154平方公里。人口25.3万(1981),是世界上居住密度最低的城市之一。市内公园和绿地面积大,环境幽美。气候温和湿润,1月平均气温-1.4℃,7月19.7℃,年降水量1 620毫米。始建于公元前34年,称埃莫拉。现在城南还保存一段古城墙壁遗迹。12世纪改今名。历史上曾多次遭到异族入侵和地震破坏,长期被波希米亚、奥、意、法等国分别占领。1821年俄、奥、普、法、英等国曾在此举行"神圣同盟"成员国会议。直到1918年才终结外国统治。自1849年建成由亚得里亚海经本市通维也纳的南斯拉夫第一条铁路后,城市发展迅速,目前已成为南欧重要的国际铁路、公路交通枢纽。重型机械、纺织、化工、皮革、造纸、食品等工业在国内占有较大比重。文化事业发达,尤以"大学城"驰名,大学生占人口1/10。有卢布尔雅那大学(1595)、斯洛文尼亚科学院、艺术科学院、博物馆、图书馆和音乐馆(1702)等文教设施。　　　　(张善余)

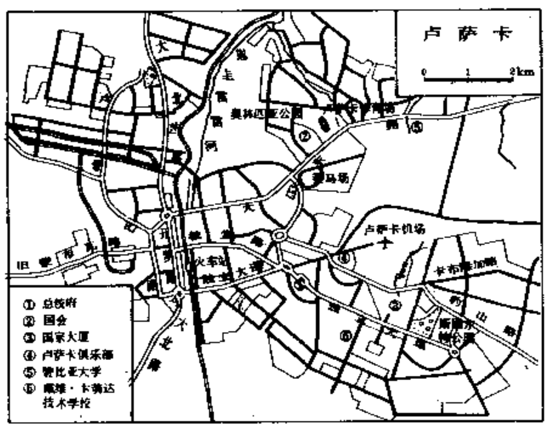
Lukesuo

**卢克索** (Luxor)　埃及古城。位于南部尼罗河东

岸，南距阿斯旺约 200 公里。海拔 78 米。气候干热，年平均气温 25.1℃，年降水量仅 5 毫米。因埃及古都底比斯遗址在此而著称，是古底比斯文物集中地。由于历经兵乱，多已破坏湮没。现在保存较完好的是著名的卢克索神庙，其中尤以卡尔纳克神庙最完整，规模最大。该建筑物修建于 4 000 多年前，完成于新王朝的拉姆西斯二世和拉姆西斯三世。经过历代修缮扩建，占地达 33 公顷。建筑群有各种厅堂殿室。神庙之间有巨大的柱廊相连，每根柱高达 21 米，上有精美浮雕和彩绘。尼罗河西岸山坡上为历代法老及其后妃陵寝，保存有珍贵的古埃及艺术。还有 4 000 年前建造的巴哈利神庙。主要旅游中心和冬季休养地。有铁路通开罗。设有飞机场。（参见彩图插页第 35 页） （张同铸）

Lusaka

**卢萨卡** （Lusaka） 赞比亚首都和最大城市。包括郊区和卫星城镇的大市区，面积共 360 平方公里，人口 68 万（1981）。城市座落在中南部高原上，平均海拔约 1 280米。气候温暖宜人，最热月(10 月)平均气温24.7℃，最冷月(6 月)16.4℃，年降水量约 800 毫米。周围是全国玉米、棉花、烟草等作物的主要产区和大型牧场。始建于 1905 年，随铁路的铺设而兴起。1955 年，北罗得西亚殖民




首府从利文斯敦迁此。1964 年赞比亚独立后，城市发展迅速。全国工商业中心，农畜产品的集散地。有食品、纺织、服装、制鞋、制烟、水泥、金属加工和小型机械制造等工业部门。电力取自城西南 20 多公里的卡富埃水电站。1969 年起敷设管道从卡富埃河引水供应城市。交通枢纽，通向坦桑尼亚的大北公路和通向马拉维的大东公路在此交会，也是利文斯敦至恩多拉铁路干线的中途站。城郊建有现代化国际机场。工厂多集中在铁路、公路沿线。商业区在城西，纵贯南北的开罗路为主要商业大街，两侧分布银行、百货公司、旅馆、办公大楼、火车站等。政府机关和住宅区在城东。著名的齐夸夸露天剧场、赞比亚大学、穆隆古什大厦、国民议会大厦等，均在沿大东公路一线。西南郊的蒙达万加植物园为主要游览胜地之一。（参见彩图插页第 44 页） （李德富）

Lusenbao

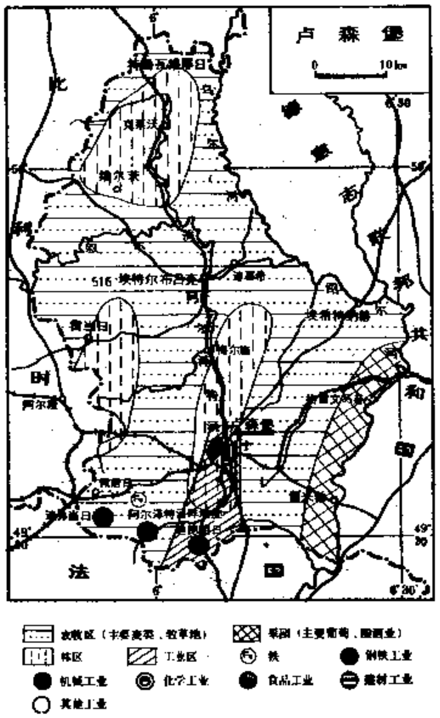
**卢森堡** （Luxembourg/Luxemburg） 欧洲西部内陆国。与法国、联邦德国和比利时为邻。面积 2 586 平方公里。人口 36.6 万(1984)。全国分 3 个行政区。首都*卢森堡*(市)。

境内多丘陵，莱茵河的支流阿尔泽特河流经国土。根据自然条件的差异，全国分为两个自然地理区。北部阿登高原是比利时阿登山脉向东南延伸部分，经长期侵蚀，地势低缓，平均海拔 400～500 米，最高点海拔仅 549 米；土壤瘠薄，森林茂密，经济以农牧业为主。南部为起伏缓和的彭佩斯丘陵，平均海拔 300～400 米，土壤肥沃，土层较厚，摩泽尔河支流广布，是全国经济最发达地区。全国气候温和，降水适中。1 月平均气温 3℃，7 月 19℃；阿登高地 1 月平均气温 0℃，7 月气温高于全国平均值。年降水量 800 毫米左右。全年无霜期近 300 天。铁矿储量达 2.7 亿吨，均为贫矿。森林面积占国土面积的 34.6%，以山毛榉树和栎树为主。

境内人口较稠密，平均每平方公里超过 140 人。人口分布不均，北部稀疏，平均每平方公里只有 46 人；南部稠密，平均每平方公里达 280 人。北部的迪基希区面积占全国的 45%，人口只占 16%；而南部的卢森堡区面积只占全国的 35%，人口却占 74%。全国万人以上的 5 个城市，全分布于南部地区。主要民族为卢森堡人，余为日耳曼人和法兰西人。外籍人口比重较大，主要来自意大利、联邦德国、法国和比利时等国。93%的居民信奉天主教。法语和德语为官方语言，卢森堡语为日常用语。

10 世纪时是罗马帝国的领地。1347 年成为大公国。15～18 世纪先后被西班牙、法国、奥地利和普鲁士等国统治。1866 年德意志联邦解体，卢森堡获得独立。1867 年被伦敦会议欧洲各大国公认为“永久中立国”，并确定疆界。两次世界大战期间均被德国侵占，1945 年恢复独立，为君主立宪制，全称卢森堡大公国。1948 年修改宪法，放弃中立政策，与比利时、荷兰结为经济联盟，翌年加入北大西洋公约组织。1957 年加入欧洲经济共同体。

资本主义工业国。人均国民生产总值达 15 936 美元(1980)，居世界前列。1980年工业就业人口占全国就业人口的38.3%，工业产值占国内生产总值的37%。钢铁工业是国民经济的支柱。自 19 世纪托马斯炼铁法被运用于钢铁工业以后，利用本国的铁和邻国的煤，迅速发展起钢铁工业。第二次世界大战后，原料、燃料和市场虽均依赖国外，本国铁矿石产量由战前年产 220 多万吨，减少至60～70 万吨，但钢铁产量增加仍快，1974 年生铁产量曾达547万吨，钢 644 万吨，创历史最高纪录。此后产量有所下降，1980 年产生铁 356 万吨，钢 462 万吨，人均钢产量多年来居世界首位。钢铁工业职工占全国职工总数的 40%，产值占工业总产值的一半以上。90%以上的钢供出口，约




占出口总额的50%以上。钢铁工业集中分布在西南边境地区(参见彩图插页第24页)。迪德朗日、阿尔泽特河畔埃施和迪弗当日为最大的钢铁生产中心。60年代起实行工业多样化政策，冶炼设备、锅炉、桥梁、化工等工业获得较大发展，还有纺织、食品、木材加工等工业。

农业居次要地位。1980年农业就业人口9 130人，占全部就业人口的5.7%，农业产值占国内生产总值的2%。全国耕地面积5.7万公顷，草场和永久性牧场7.1万多公顷，分别占国土面积的22%和27.5%。畜牧业发达，产值约占农牧业总产值的80%，以饲养牛、猪为主。种植业以粮食作物为主，有小麦、大麦、黑麦和马铃薯。粮食不能自给，乳制品和水果自给有余。葡萄种植和酿酒业发展较快。南部是主要农业区，生产集约化；北部以种植业为主，西北部以畜牧业占优势。

陆上交通发达。1981年铁路线长270多公里，其中160多公里已电气化。公路总长5 108公里，横贯欧洲的快车道，自布鲁塞尔经卢森堡西南部进入瑞士的巴塞尔。

境内风景秀丽，并多古迹，建筑很有特色，战后还修建了许多田园式风景区。旅游业发达，每年接纳留宿旅客50多万人次，还有近10万游人短暂停留。

（周之桐）

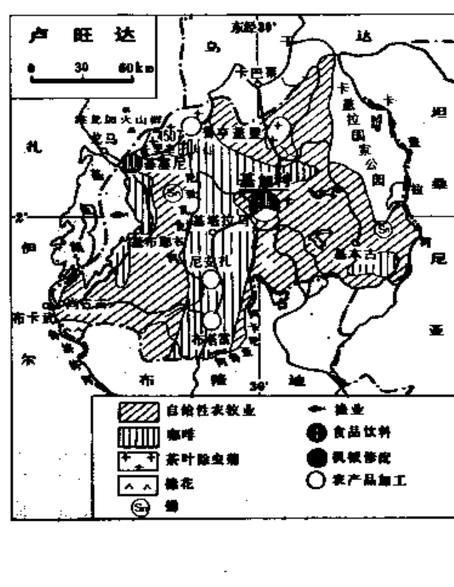
Lusenbao

**卢森堡** (Luxembourg)　卢森堡大公国首都，经济、文化、交通中心。位于古特兰丘陵中心。人口7.9万(1981)。气候温暖，雨量适中。阿尔泽特河和派特罗斯河流经市区。公元3世纪建守护台，963年建城堡，后逐步发展成为现代化城市。工业主要有钢铁、化工、机器制造和食品等部门。商业和金融业发达，是欧洲的金融中心之一。该市有银行120余家，其中外国银行占90%以上。全国最大的交通枢纽，处西欧重要交通要道上，有铁路和公路连接全国各主要城镇，并通联邦德国、法国和比利时。市内有全国的最高学府比较科学国际大学、国立博物馆和国立图书馆。有圣米切尔教堂(987年建)、双尖塔大公宫殿（15世纪建）和圣母大教堂(17世纪建)等古建筑。国际机构有西欧经济共同体的法院、欧洲议会的总秘书处和欧洲投资银行等。市区分为两部分：大城堡为老城区，街道狭窄，环境幽静，是宗教和原政治中心，有古老的宫殿、教堂和建于1830年的市政厅；新城区在派特罗斯河南岸，是行政、工业和商业集中区。(参见彩图插页第24页)　（周之桐）

Luwangda

**卢旺达** (Rwanda)　非洲东部内陆国。邻布隆迪、坦桑尼亚、乌干达、扎伊尔。面积26 338平方公里。人口590.3万(1984)。全国分为10个省。首都基加利。

自然条件　地处东非高原西北缘。全境大部属强烈切割的高原和山地。地势西高东低。西部是由太古代花岗岩、片麻岩、结晶片岩组成的断块上升山地，海拔2 500～3 000米，西坡陡峻，悬崖壁立；东坡缓倾。中部高原由元古代片岩和石英岩组成，海拔1 400～1 800米，经长期侵蚀，形成无数的浑圆低丘。东、南部最低，海拔1 000米以下，多湖泊、沼泽。东非大裂谷西支纵贯国境西缘，谷底有断层湖基伍湖。岩浆喷出形成卢旺达、扎伊尔和乌干达边境的维龙加火山群，平均海拔2 500米，最高峰卡里辛比火山，海拔4 507米，位于同扎伊尔的边境上。地近赤道，气温年较差小。最热月和最凉月平均气温分别为20～21℃和17～18℃。年降水量自东向西递增，东部900～1 000毫米，西部1 300～1 500毫米，维龙加火山区



超过 2 000 毫米。5～6 月、9～10 月为两个多雨期，1～2 月雨量偏少，7～9 月为旱季。热带森林多遭砍伐，替代为农田和热带草原。西部山地保留约 3 000 平方公里的森林，以常绿、落叶混交林为主。在维龙加山区植被呈垂直分布，迎风坡热带森林分布到海拔 2 500 米处，向上是灌丛草地。位处尼罗河、刚果河（扎伊尔河）分水地区。河网密布。尼罗河上源卡盖拉河流经东部边境。西部诸河溪汇入基伍湖，属刚果河水系。各河流势湍急，富水力资源，乏航运价值。

*居民和发展简史* 非洲人口最稠密的国家之一，平均每平方公里达 222 人。总人口中，班图语系的胡图人占 90%，尼洛特语系的图西人占 9%，另有少数特瓦人、欧洲人等。居民多信奉原始宗教和天主教。官方语言为卢旺达语和法语。

公元 16 世纪图西人建立国家（部落联盟），发展农业。19 世纪末，英、德、比殖民者相继入侵。1890 年沦为"德属东非保护地"。后与乌隆迪合并为卢安达-乌隆迪。第一次世界大战后归比属刚果管辖，1946 年改为比利时"托管"。1962 年 7 月 1 日独立，成立卢旺达共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低。1981 年国民生产总值 13.4 亿美元，人均 230 美元。农业是主导经济部门，1981 年农业人口占总人口 88.6%，农业产值占国内生产总值 46%，农产品出口值占出口总值 3/4 左右。耕地面积 98.1 万公顷，占全国陆地面积 37.2%（1981），是非洲垦殖指数最高的国家之一。小农经济占绝对优势，每户耕地 1.1～2 公顷，大部用于种植高粱、玉米、稻谷、木薯、甘薯、大蕉等自给性粮食作物。迄今沿用传统的锄耕农业，生产水平不高。谷物年产 28 万吨（1982），城市用粮需进口。经济作物以咖啡最为重要，广布于中部高原和西部山地。以阿拉伯种咖啡为主，年产 2～2.8 万吨（1978～1982），绝大部分供出口，独占出口总值一半以上，是外汇收入的主要来源。茶叶是第二位出口作物，独立以来发展迅速，西南部尚古古一带是主要产区，1982 年产 0.7 万吨。其他经济作物有棉花、烟草、除虫菊、金鸡纳等。棉花产于中部的阿卡尼亚鲁河和西南部的鲁济济河谷地，产量年际波动大。除虫菊是重点发展的作物之一，种植于西北部气候凉爽的维龙加山区。天然牧场占全国陆地面积 18.4%，无萃萃蝇为害，畜牧业发展潜力大。牲畜以牛和绵羊为主，多采定牧方式，管理粗放，产品率和商品率不高。基伍湖沿岸有少量淡水鱼产。

矿产资源有锡、钨、铌、钽、天然气等。采矿业与外资合营，以锡、钨较重要，出口值仅次于咖啡，1981 年产锡矿砂 1 869 吨，钨矿砂535吨。基伍湖底有大量沼气储藏，估计储量 57 亿立方米，目前尚处于试验开采阶段。水力发电提供主要能源，在基赛尼等地建有水电站，连同几座火电站年发电量 1.6 亿度以上（1979～1981），能满足国内大部需要，不足部分从扎伊尔输入。加工工业主要有为出口服务的咖啡、茶叶加工和供国内消费的纺织、面粉、制糖、榨油、肥皂等小厂。基伍湖畔、维龙加山区、基赛尼景色优美，旅游业有发展潜力。

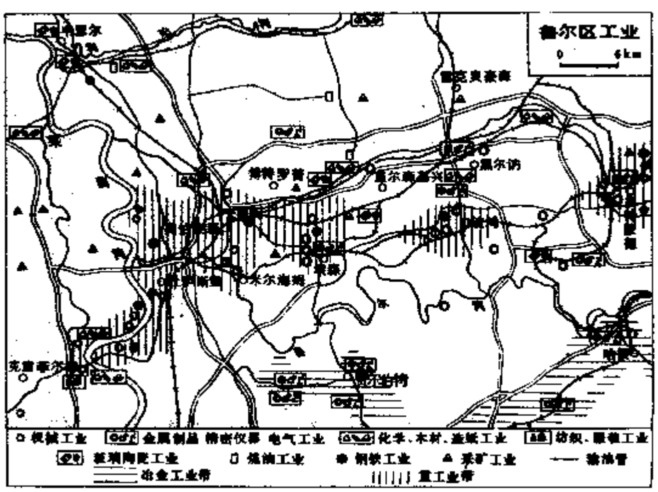
深处内陆，境内尚无铁路，对外联系几乎全靠公路并需假道邻国。由公路去乌干达，转铁路经肯尼亚的蒙巴萨港，历来是进出口贸易的主要通道；其次是由公路过布隆迪，经坦噶尼喀湖接铁路至坦桑尼亚的达累斯萨拉姆或扎伊尔的马塔迪港。国内公路网相当稠密，干线和次级公路长 8 000 余公里，平均每 3.3 平方公里国土就有公路线 1 公里。惟线路质量差，大多未铺沥青路面。基伍湖从基赛尼和尚古古可通航至扎伊尔的布卡武。

首都基加利在中部高原上，是全国经济、交通中心，人口 15.7 万（1981）。咖啡、牲畜、皮革、粮食重要集散地；有制革、制鞋、金属加工、食品、收音机装配等工业。公路通国内主要城镇和乌干达、布隆迪等国。有国际航空港。（参见彩图插页第 42 页） （曾尊固）

Lu'er Qu

**鲁尔区** （Ruhr） 联邦德国最重要的工业区。位于北莱茵-威斯特法伦州西部。通常以鲁尔煤管区开发协会管辖范围为界，主体部分介于莱茵河及其东岸支流鲁尔河和利珀河之间，作东西向延伸；还包括周围边缘地带。面积 4 970 平方公里，约占全国总面积 2%。人口 524 万（1983），约占全国总人口 9.2%；人口密度高达每平方公里1 147人。区内城市栉比，为欧洲著名的城市集聚区。以单一职能中小城市为主。1980 年全区 10万以上人口城市有 19 个，其中埃森、多特蒙德、杜塞尔多夫和杜伊斯堡四大城市人口在 50 万以上。

地理位置优越，处中、西欧和南、北欧的中心部位，水、陆交通的要道，与欧洲各国主要经济区相距不远。地形以平原为主，上覆黄土层，土地肥沃，适宜农作；南北有缓丘和高地，东部为山区，森林较茂密。属温带海洋



性气候。冬温夏凉，1月平均气温1℃，7月17℃，全年有235～260天气温在5℃以上，生长期较长。常年盛行偏西风，年降水量750～900毫米，雨日多，湿度大。莱茵河自南向北流经本区西部，发源于东部山区的鲁尔河、埃姆斯河和利珀河，均为东西流向，注入莱茵河，构成稠密的水网，为全区提供生产和生活用水以及航运之便。煤炭资源丰富，1 200米内硬煤探明储量650多亿吨，约占全国硬煤总储量95%。煤的埋藏较深，但品种多，煤质好，其中约3/5为适于炼焦的肥煤。煤田遍及区内各地，是工业发展的动力和原料基础。

中世纪时，本区中部是朝圣要道，有"圣路"之称。13世纪末起已有原始采煤业，发展了初步的炼铁和金属加工，"圣路"沿线出现商业城镇。但早期经济仍以农业为主，平原地区是当时德国的"谷仓"。1835～1861年德国第一批铁路在鲁尔区建成，1850～1870年煤炭工业兴起，加以大批外籍技术工人移入，推动了经济发展。1871年普法战争后，德国统一，并从法国获得大量战争赔款，占有盛产铁砂的洛林地区和盛产钾盐的阿尔萨斯地区（经营40多年），促进了煤钢联营和重化工业的发展。19世纪末开始兴建运河，并和不断兴建的铁路和公路组成水陆联运。第一次世界大战前夕，鲁尔区已成为德国工业的核心地区。1939年，硬煤产量达到1.3亿吨的历史最高水平，占全国总产量65.5%；生铁和钢产量也分别占全国总产量的73.6%和66.9%。随着经济发展，一系列工业城镇应运而生，人口急剧增加。在两次世界大战和资本主义世界经济危机期间，鲁尔区也经历多次衰退。1920年成立的全区最高规划机构——鲁尔煤管区开发协会，几十年来采取了一系列重振经济措施，如改造老企业，引进新技术，实行专业化、协作化生产，调整生产布局，发展第三产业和农业，改善经济和部门结构，以及进一步发展和完善交通运输网，注重环境保护等。鲁尔区至今仍在联邦德国经济中保持突出地位。

重化工业是鲁尔区经济的基础，形成采煤—炼焦—发电—炼铁—炼钢—钢铁加工—机器制造和采煤—炼焦—煤化学两大工业系列。煤炭和钢铁工业是主导部门，长期为全国最大的生产基地，现仍集中全国硬煤和焦炭产量的80%以上、钢铁产量的70%左右。铁矿石全部从巴西、利比里亚、瑞典等国进口。煤、钢产地接近，产品70%左右就地加工、消费。全国年炼钢能力400万吨以上的大型钢铁企业中有6个位于本区。机器制造业和化学工业也是本区重点发展的部门，在全国居领先地位。前者以重型机械为主，面向区内其他工业部门，生产采矿、冶金、化工设备、建筑机械、铁路机车等；化学工业起源于煤化学，以炼焦和合成氨为基础，生产多种基本化工产品以及化肥、染料、药品等。炼铝、炼锌和炼锡业是有色冶金工业的重要部门，矿石依赖进口。电力工业发达，以火电为主，总装机容量约占全国30%，发电量自给有余。60年代以来，新兴的工业部门有汽车、电子、电器、精密机械和仪表、炼油、石油化工等。玻



鲁尔矿区

璃、啤酒、纺织、服装等轻工业也有一定规模。全区工业结构日臻完善。"圣路"历来是人口稠密、工矿业集中地带，有多特蒙德（东部）、埃森（中部）和杜伊斯堡（西部）三大工业中心。随着采煤区由南向北逐渐推移，工业分布也相应北移，已在利珀河以北形成了新的采煤和化工区。第二次世界大战后，本区工业又明显出现由东向西，即向莱茵河沿岸集中的趋势，以便利用廉价水运以及进口的铁矿石和原油等原料。杜伊斯堡是全区最大的钢铁和重型机械制造业基地，炼油、石油化工等也主要分布在莱茵河沿岸。

农牧用地约占全区土地面积的40%左右，东部和莱茵河以西地区较为集中，其他地区多为分散的小块农田。主要种植燕麦、冬小麦和大麦等饲料及粮食作物，饲养乳牛、猪和家禽。农业生产面临工矿、交通和住宅建设占地日增的矛盾，环境污染等也是限制因素。

水陆交通发达。以莱茵河为主干的4条天然河道，与多特蒙德-埃姆斯、莱茵-黑尔讷、韦恩尔-达特尔恩、达特尔恩-哈姆4条运河，组成稠密的水运网，沟通了鲁尔区与沿海港口。河港密集，全区共计74个，其中杜伊斯堡为全国和欧洲最大的河港。由5条铁路干线组成的铁路网，通往国内和邻国主要城市。铁路总长9 850公里，年货运量1.5亿吨，分别占全国的1/3和2/5；铁路密度达每平方公里2.4公里，相当于全国平均值的17倍。公路四通八达，总长18 900公里，有联邦一号公路、多特蒙德—哈根—吉森等重要干线，以客运为主。此外，还有遍及全区的油、气、化工产品的管道网。

（严重敏）

Lupote Wangzl Gang

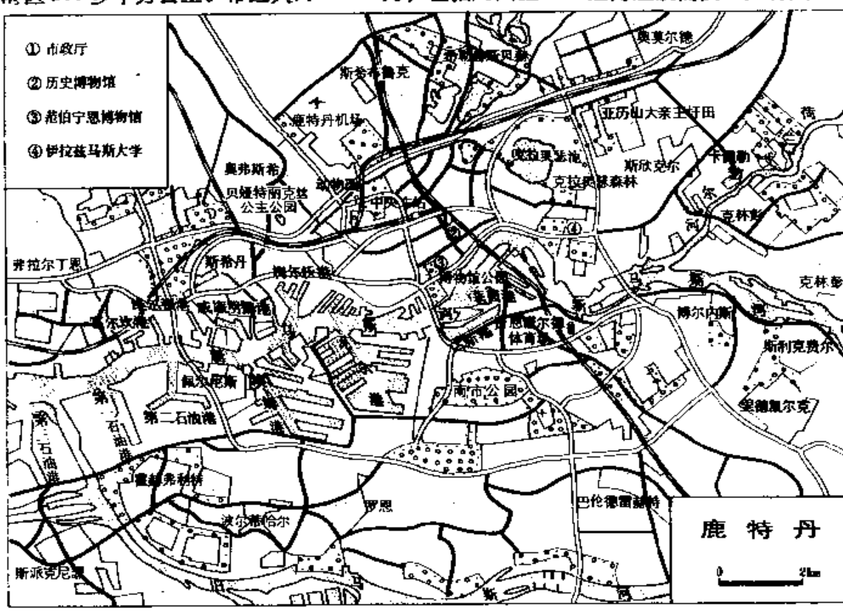
**鲁珀特王子港** (Prince Rupert) 加拿大不列颠哥伦比亚省港市。位于该省西北岸斯基纳河口附近的凯恩岛上，南距温哥华市760公里。人口1.62万(1981)。1906年成为横贯大陆的加拿大国家铁路的西部终点，1910年建市。第二次世界大战期间，曾是盟军在阿留申群岛和中太平洋的集结和补给基地。加拿大太平洋沿岸重要港口。港宽水深，冬季不冻，航线南通温哥华，北达阿拉斯加，与大陆有铁路桥相连，机场设在附近迪格比岛上。1972年开始实施港口发展规划，增建泊位，改

善公路、铁路设施，并使谷物仓库现代化。气候温湿，森林茂密，近海渔场盛产鲑鱼。城市经济以渔业和林业为基础，有水产加工、冷冻、纸浆、纤维、锯木等企业。输出鱼品、木材、谷物等。 （蒋长瑜）

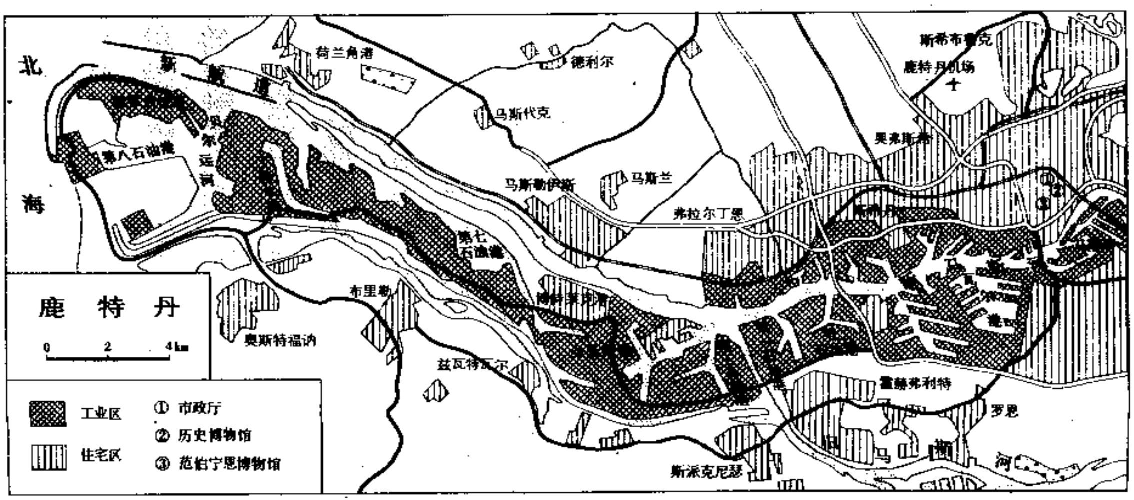
Lutedan

**鹿特丹** （Rotterdam） 荷兰第二大城市，世界最大港口。位于莱茵河与马斯河汇合处，新马斯河两岸。辟有长32公里的新水道与北海相连，港区水域深广，内河航船无须过闸即可进港，外港欧罗波特港深水码头可泊巨型货轮、超级油轮。河口潮高平均1.5米，海轮出入无阻，经莱茵河等航道、公路与铁路网、石油管线通广阔腹地，素有“欧洲门户”之称。市区面积200多平方公里，港区100多平方公里。市区人口55.88万，包括周围卫星城约102.4万(1983)。

城市位于低荷兰地区，地表低平，海拔-1米左右，东北部围垦区卫星城亚历山大斯塔德附近海拔-6.5米，为荷兰最低点。气候冬温夏凉，最冷月(1月)平均气温1℃，最热月(7月)17℃。年降水量700毫米。9～10月有龙卷风。




历史上几经兴衰。老城原为鹿特河汇入马斯河湾处的渔村，1283年因小型围垦地而得名。1328年修堤筑坝形成渔业港镇。1570年后随着西欧海上运输和对外贸易的开辟，成为英、法和德国之间的过境运输港，西欧去北海、北冰洋渔船的备航和起航站。1795～1815年法国占领期间，由于河口淤积，通航能力下降，港市一度衰落。19～20世纪，随资本主义经济迅速发展及苏伊士运河通航而复兴，特别是1895年建成通北海的运河新水道，1877年接通市区与南荷兰间的铁路，以及德国的鲁尔区成为欧洲最大工业区以后，港口腹地范围空前扩大，运输条件大大改善，至20世纪初一跃而成荷兰第一大港，为欧洲与亚、非、北美间过境运输繁忙港口。20世纪初开发马斯河南岸岸线，港区不断西延。30年代后建成当时世界最大人工挖掘港口——瓦尔港。1947～1955年港口主体西移至罗曾堡岛，建成可容载重6.5万吨矿船的博特莱克港和石油化工区。60～70年代又根据集装箱等海运新技术和油轮载重吨位的





鹿特丹港的集装箱码头

发展趋势，在岛西开挖深23米、宽400～600米、长12公里的贝尔运河，修建欧罗波特港，在滨海浅滩淤积造地修建马斯低地港。港口和工业区面积自第二次世界大战后至70年代中期由26.3平方公里扩大至100平方公里，使鹿特丹自1965年起跃为世界第一大港、最大的货物储存和分配中心。有400条海上航线通世界各地，每年约有3.1万艘海轮和18～20万艘内河船舶停靠(1978)。年吞吐量2.32亿吨(1983)(1973年高达3.09亿吨)，年客运量达100万人次。码头岸线总长37.9公里。自东而西主要港区有马斯、瓦尔、博特莱克、欧罗波特港和马斯低地港。港区水域面积29.1平方公里，其中欧罗波特港与马斯低地港水域面积共19平方公里，可泊50万吨级特大油轮，运河航道可通行30万吨级巨型油轮。港口设备先进，拥有机械化装卸码头、大型专业仓库和冷藏库，并是世界主要集装箱港口之一，1983年处理集装箱100多万只(其中欧罗波特港80万只)，港口货物的集疏运干线莱茵河、高速公路、港口铁路与国内外交通网相连。进港原油除经莱茵河转运外，还敷设输油管通阿姆斯特丹，以及联邦德国、比利时。大宗过境货运占货运总量的85%，其中原油和石油制品占70%，余为矿石、煤炭、粮食、化肥等。进出口主要对象为联邦德国、英国、法国、意大利等欧洲共同体国家。

重要的工业基地和贸易中心。市区设有规模较大的银行、保险公司和国际贸易中心机构。工业分布于新水道沿岸，以炼油、石油化工、船舶修造、港口机械、食品等工业为主。著名的石油化工城市，拥有5个大型炼油厂，年原油加工能力8 500万吨，占西北欧总能力的1/5。造船工业发达，7个大型造船厂拥有30多个浮船坞，生产巨型油轮、货轮和集装箱船等。

功能分区明确。以新马斯河为界，北部是历史上形成的内城，南部主要为港区，两者之间有桥梁、隧道、渡船和铁路紧密相联。内城的西海堤以南新马斯河沿岸为行政中心，保留有昔日的市政厅、圣劳伦斯大教堂等历史遗迹，港务和银行、保险机构集中于此。市中心广场附近是主要商业区。居住区在商业区外围。市中心若干街区在第二次世界大战前的基础上，减少建筑用地，增加绿地和空间，铺设宽广道路，修建多层建筑和高层住宅群(以国际贸易中心大楼最为突出)，市容大为改观。东郊两湖区和荷兰之角附近海滨为主要游憩地。市内多各种娱乐场所和博物馆。　　　　(申维丞)

Luyi Gang

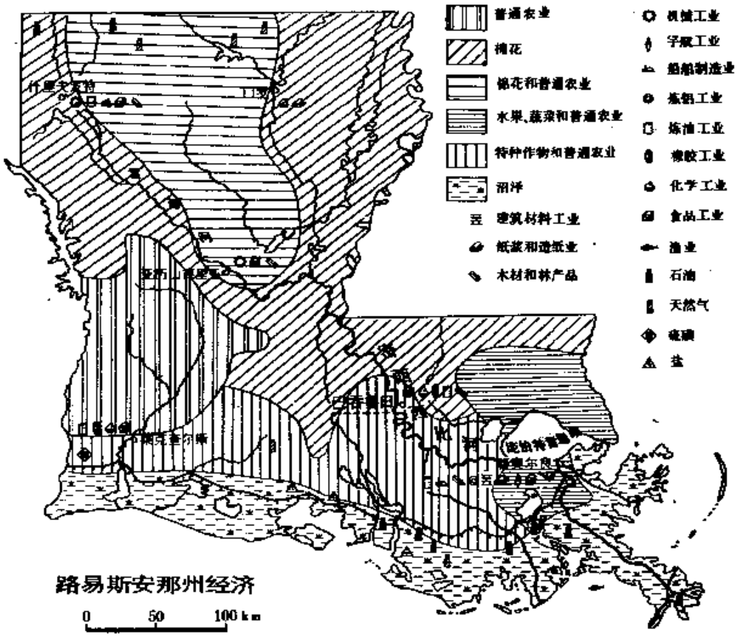
**路易港** (Port Louis)　毛里求斯首都和最大港市，西印度洋重要航站。在毛里求斯岛西北岸，面积42.7平方公里，人口14.8万(1983)。港湾水深12.2～12.8米，东南有半圆形山丘环绕而成天然屏障，港口航道经珊瑚礁缺口，可供吃水10米以下海轮进出。热带海洋性气候，1～4月多飓风。苏伊士运河通航前曾是欧亚间绕好望角航线必经之地，17世纪初为荷兰人在印度洋航行的停泊所。18世纪初法国侵占毛里求斯，1785年建港，成为行政中心和商港。19世纪初英国殖民者占据为印度洋航线战略点和殖民统治中心。随岛上大量种植甘蔗、发展蔗糖出口以及进口货物大增，商业兴盛，港口繁忙，港市进一步扩建，市区向东北、西南呈长方形展布。现为西南印度洋重要海底电缆站和国际航线加油站。全国绝大部分进出口物资在此集散，1980年进港船只1 116艘，吞吐量200万吨。输出蔗糖、茶叶等，输入粮食、石油、机械、纺织品等。工业以船舶修造和为港口服务的机械修配为主。还有食品、饮料、卷烟、日用化工、电子元件、纺织、手工编织、炼油等。捕鱼业较盛。有高等学校、博物馆、图书馆。公路通岛上主要城镇。附近有国际机场。旅游业近年发展较快。(参见彩图插页第44页)　　　　(李汝燊)

Luyisi'anna Zhou

**路易斯安那州** (Louisiana State)　美国南部墨西哥湾沿岸州之一。密西西比河在州境东南端入海。面积12.6万平方公里。人口436.2万(1982)，城市人口占68.7%。首府巴吞鲁日。

境内除北部分布起伏的低丘外，大部分属墨西哥湾沿岸平原，地势低平。其中密西西比河两岸为宽广的冲积平原，巴吞鲁日以南为河口三角洲，约占全州面积的1/3，地势尤为低下。河网密布，属密西西比河下游水系，主要支流有西岸的雷德河等。历史上洪泛严重，现境内各河都筑有防护堤，总长达2 655公里，主要河流还修建了分洪河道。南部多湖泊沼泽，沿海多潟湖，面积最大的湖泊是庞恰特雷恩湖。亚热带湿润气候。从北至南1月平均气温9～13℃；7月普遍高温，平均28℃。无霜期220～330天。年平均降水量1 400毫米，东南部尤多。夏秋常受飓风侵袭。森林覆盖率46%。

1699年起密西西比河与落基山脉之间的广大地区成为法国殖民地，即"路易斯安那"。1763年以后转让西班牙，1800年再度归属法国。1803年美国购得该地，随后建立了若干新州。本州即为其中之一，建于1812年。保留有很多法国、西班牙殖民时代的遗迹。早期经济以农




路易斯安那州经济

业为主，利用密西西比河航运，贸易较盛。20世纪初，石油与天然气的发现和开发推动了工业的发展。

矿业发达，产值仅次于得克萨斯州。美国主要石油、天然气产区之一，1982年产油5 200万吨，占全国13%；产气1 700多亿立方米，相当于全国的1/3以上。油、气田分布于南部沼泽地带和近海，其次是北部什里夫波特地区。沿海盐丘中还储藏丰富硫磺和盐矿，年产量在全国占第一、二位。第二次世界大战以后，制造业发展很快，主要部门是化学、炼油、石油化工，以及木材加工、造纸、食品、造船等。新奥尔良、巴吞鲁日和莱克查尔斯是3大工业中心。

农场土地面积约占全州28%。农业现金收入的2/3来自种植业。甘蔗和水稻产量居全国前列，分别集中产于东南部三角洲地区和西南部。棉花是传统作物，中北部为主要产区。60年代以来大豆种植业发展很快，其产值居各类作物之首，主要分布在密西西比河谷平原。畜牧业仅占农业现金收入的1/3，以饲养肉牛为主。麝鼠饲养业所产皮毛以及沿海所产虾、扇贝、步鱼等海产也名闻全国。

有稠密的铁路和公路网，河、海水运和空运也很发达。新奥尔良是世界大港之一，年吞吐量居全国第二位，也是美国南部国际航空中心之一。巴吞鲁日是密西西比河畔著名内河深水港。南部沿海还辟有与海岸平行的航运水道。 （钱今昔）

Lüsong Dao

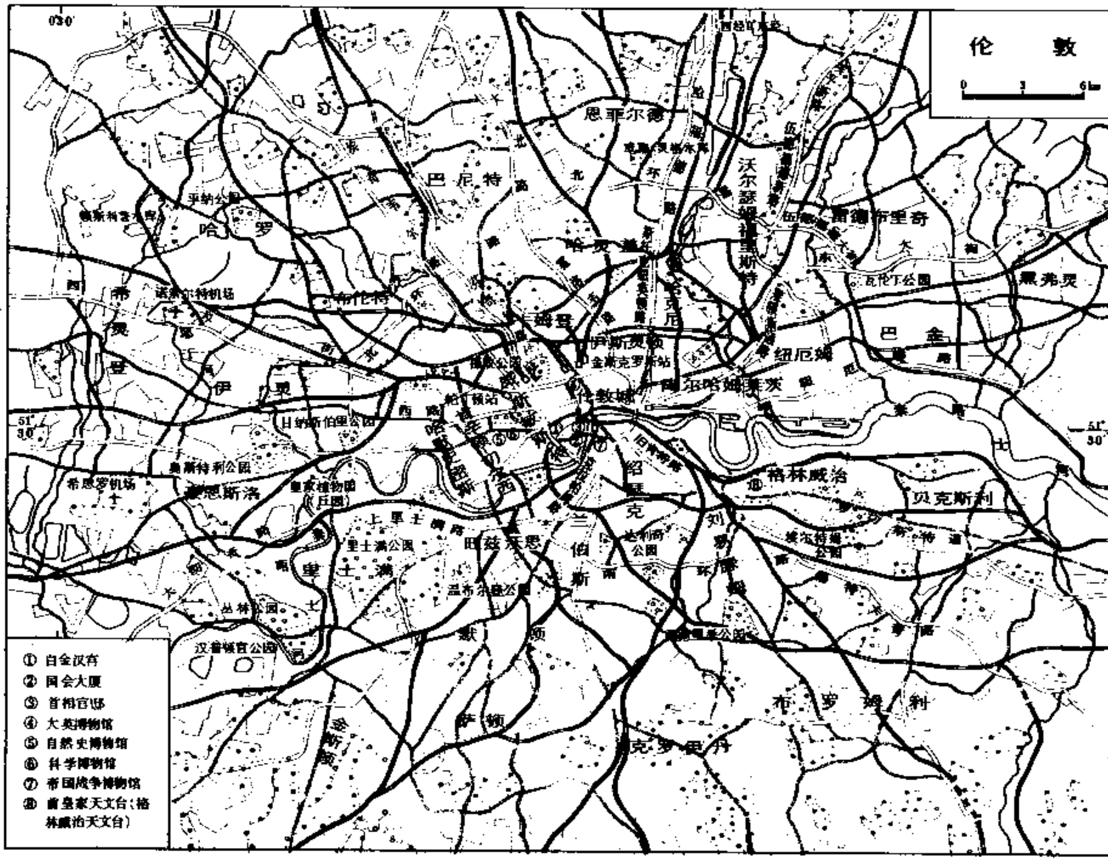
**吕宋岛** (Luzon Island) 菲律宾最大岛屿。位于菲律宾群岛的北部。面积10.5万平方公里，约占全国面积的35%。人口约2 390万(1980)，约占全国人口的1/2。主要居民为他加禄人和伊洛克人，北部和东北部山区有矮黑人和其他少数民族。地形复杂，2/3以上为山地、丘陵。地势北高南低。山脉南北纵列。重要山脉有马德雷山、三描礼士和中科迪勒拉山。最高峰普洛格山海拔2 928米。山脉之间夹有谷地和盆地。全岛除高山外，终年炎热，雨量丰富，年降水量达2 000毫米以上。东部地区每年6～11月常遭台风袭击。植被主要为热带雨林和热带季雨林。主要河流有纵贯卡加延谷地的卡加延河，长350公里，为全国最长的河流；其次为流经中央平原的邦板牙河等。塔尔湖是火口湖，内湖是全国最大的湖泊。全国经济活动最重要的地区。盛产稻米、椰子、甘蔗、烟草、蕉麻等。马尼拉以北的中央平原为全国最大的平原，也是全国重要的粮食产区；卡加延谷地，是重要的烟草产区。邦多克和比科尔半岛上有广阔的椰子园。全国一半以上的工业集中在此。矿产有金、铬、铜、锰、锌、煤、硫磺等。铁路干线纵贯全境，是全国公路最集中的岛屿。位于马尼拉湾畔的首都马尼拉是最大港口。主要城市还有八打雁、打拉、甲米地、黎牙实比和碧瑶等。 （吴关琦）

Lundun

**伦敦** (London) 英国首都，经济、文化中心，主要交通枢纽，世界最大城市和金融中心之一。位于英国东南部，跨泰晤士河，市中心距河口88公里。由内伦敦和外伦敦组成，又称大伦敦。面积1 580平方公里，占全国0.65%，人口671.3万(1981)，占全国12%。其中内伦敦由伦敦老城(锡蒂)和12个区组成，面积301平方公里，人口249.8万；外伦敦由20个区组成，面积1 279平方公里，人口421.5万。在大伦敦范围以外，还有一个“大都市外围区”，面积达1.2万平方公里。

*自然条件* 伦敦位于同名盆地中央部分，该盆地为一东西走向的狭长向斜盆地，长130公里；南北两面均为白垩纪丘陵，北面是奇尔特恩丘陵，南面是北部丘陵，中部为第三纪粘土和砂砾层，平均海拔45米。泰晤士河曲折横贯市区，河面宽180～270米，伦敦桥以下可通行海轮，为港口的发展提供了有利条件。

典型的温带海洋性气候，冬季温和，夏季凉爽。年平均气温10.5℃，最热月(7月)平均气温17.6℃，最冷月(1月)4.2℃。年均降水量615毫米，季节分配相对均匀，各月降水量变动于38～66毫米之间，以10～12月较多，2～4月较少。全年雨日达167天，其中降雪日平均14




天。日照少，蒸发不强，湿度颇大，曾以多雾驰名于世。年平均相对湿度 81%，12 月高达 89%。秋、冬季为雾日最多的季节，全年雾日总数达 40～50 天。近年来，由于大量工厂外迁，燃料构成有所改变，环境保护措施日见成效，烟尘减少，浓雾罩城的状况明显改善。

*发展简史*　公元前 2000～前1000 年已出现村镇聚落。公元 43 年，罗马军队侵占后成为军事要塞和在不列颠的统治中心，称"伦丁尼姆"，伦敦之名即从中衍变而来。公元 200 年，罗马人在其周围筑起长 5 公里余的城墙（在西门附近今尚有小段遗留），城墙内即为伦敦城，面积约 2.6 平方公里，成为城市发展的核心。当时商业繁荣，航运发达，是通欧洲大陆的重要商埠。7 世纪起成为东撒克逊王朝都城。11 世纪起又为诺曼人统治不列颠的中心，城市规模显著扩大。11 世纪上半叶人口达 2 万。地理"大发现"后，商业贸易和航运业进一步发展，成为当时英国统一的国内市场的经济中心。1664年末至 1666 年初发生大瘟疫，全市 46 万居民中死亡 7.5 万；1666 年 9 月 2 日又发生大火灾，烈火持续至 5 日，市区 2/3 化为灰烬。当时正值资本主义上升时期，城市重建迅速。产业革命后，工商业迅速发展，人口急剧增长，1810 年超过 100 万，1901 年达 458 万，成为当时世界上最大的城市，在金融、贸易中占特殊重要地位。第二次世界大战后，其金融中心地位相对下降，人口也有减少（1939 年曾达 861 万的历史最高纪录，后逐年下降）。

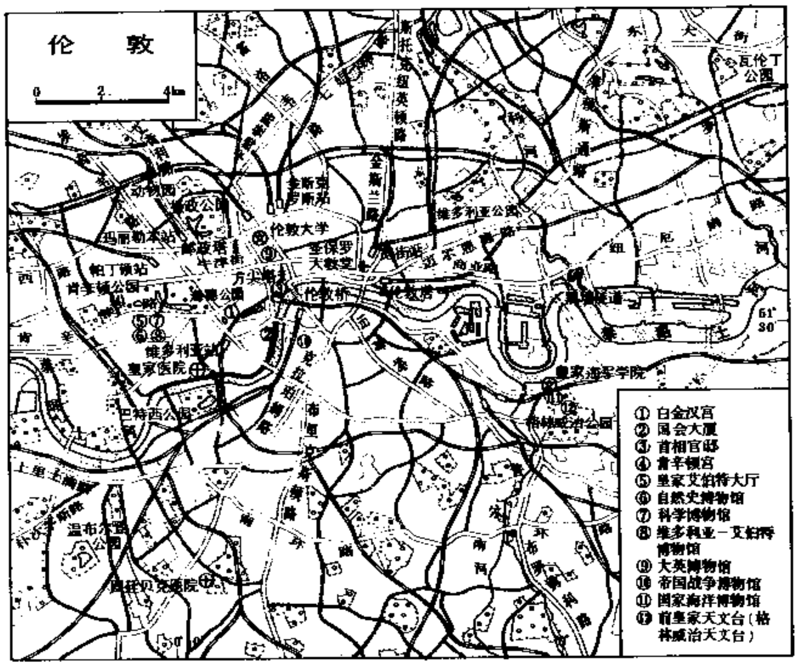
*经济地理*　全国经济中心，工业、商业、金融、保险和交通运输业在国内均占首要地位。在就业人口中，第三产业占 3/4，第二产业占 1/4，第一产业比重极微。第二次世界大战前夕，工业总产值约占全国 1/4。为改善因工业过度集中而造成的不良环境，逐渐将工业向外扩散，1945～1968 年全市 3 270 家工厂中，有一半迁出，工业总产值占全国的比重因而显著下降，目前仅约占 1/8。

全国最大的机械工业城市，从业人数占工业人数的 2/5 以上。最大的工业部门是机电和电子，其次为汽车制造。精密仪器、飞机、船舶修造等部门也较发达。印刷工业的规模仅次于机械工业，是世界主要出版中心之一，从业人数占工业总人数的 1/8。纺织服装工业居第三位，占工业从业人数近 1/10（后有明显衰退）。此外还有食品、化工、木材加工、卷烟、制革、建筑材料等部门。工业主要分布在城市东部的泰晤士河下游两岸，这里紧靠港口区，交通运输和用水十分便利，原料和燃料消耗量大的工厂（如发电、煤气、炼油、水泥、面粉、制糖、造纸等）和修船厂基本上集中于此。泰晤士河北岸的达格纳姆有大型汽车厂。内伦敦西侧的泰晤士河两岸，是纺织、服装和印刷业集中地区，多中小型工厂。城市东南部是 19 世纪末以后

新兴的工业区，主要有木材加工、服装、金属制品等部门。随着工业的向外扩散，伦敦北部和西部建起了大批较为现代化的工厂，如大型飞机制造厂、汽车制造厂、电子器材厂、精密仪器厂等。

全国最大的水、陆、空交通枢纽。国内主要交通干线均以此为起点，有铁路和公路通全国各大城市。通过海峡轮渡，与欧洲大陆的陆上交通亦十分便捷。全市道路总长1.2万公里，其中公共汽车线路即达2 800余公里。地下铁路长414公里，设有280个车站，规模之大居世界最前列。有两个航空港：希思罗机场，位于市西25公里处，年客运量约3 000万人次，是世界上最大的国际航空港之一；盖特威克机场，位于城南43公里处，年运量约800万人次。全国第一大港。港区自伦敦桥沿泰晤士河向下游延伸约50公里，航道宽100～300米，最大水深9.7米，分三大港区：①印度和米尔沃尔港区，可装卸各种货物，最大水深9.1米，主要供来往北欧、南欧、西亚、东非和中美洲的船舶使用；②蒂尔伯里港区，设有大型滚装船和集装箱码头，最大水深12米，主要供来往南亚、西非、北美和远东的船舶使用；③油轮码头，最大水深14米，可停泊数十艘10～20万吨级油船。年总吞吐量4 400万吨(1982)。

几个世纪来，伦敦一直是世界上最重要的金融、贸易中心之一，目前地位仅次于纽约(参见彩图插页第29页)。全市现有银行500多家(其中外国银行470家)，是世界最大的外汇市场。有保险公司800多家(其中外国保险公司170多家)，在国际性保险收入总数中占1/5，居世界首位；劳埃德保险行名闻遐迩。世界上最重要的黄金交易市场。此外，股票交易所和各种专业交易所(白银、有色金属、羊毛、橡胶、茶叶、咖啡、可可等)对世界经济均有很大影响。零售商业和旅游业也非常发达，每年接待外国游客达1 000万人次，旅游外汇收入占全国60%。




**文化** 英国最大的文化中心，在科学、艺术、新闻、出版、广播、电视、教育、宗教、体育等领域均占极重要的地位。有较著名的博物馆、图书馆、美术馆35座。其中大英博物馆是世界上出类拔萃的博物馆，图书馆藏书600万册，还有科学、海洋、人种、战争、空军、工人运动、地质、戏剧、犹太人等专业博物馆。有大学4所，各类高等专科院校及夜校近千所，其中伦敦大学建于1827年，为英国50余所大专院校的联合体，规模居全国首位，所属经济政治学院尤负盛誉。有剧院50多座，皇家莎士比亚剧团、皇家芭蕾舞团、伦敦交响乐团等均享有世界声誉。体育设施众多，其中温伯利体育场(足球)、温布尔顿体育场(网球)、肯汉姆体育场(橄榄球)以及爱泼萨姆跑马场和水晶宫游泳馆尤为著名。全国主要报刊大部分在伦敦出版，办事机构集中于舰船街。英国广播公司(BBC)创于1927年，是世界上很有影响的广播、电视机构。全国宗教活动中心，建有许多历史悠久的大教堂，著名的有圣保罗大教堂(初建于604年)、威斯敏斯特大教堂(1065)、圣巴塞洛缪大教堂(1123)、犹太教堂(1701)等。世界上较大的宗教和教派在伦敦大都建有教堂。

全市有公园近200个，绿地500多处，人均占有公园绿地5.7平方米。最著名的公园是占地257公顷的海德公园和占地204公顷的摄政公园，前者以体现资产阶级民主的“自由论坛”驰名世界，后者则以巨大的动物园和露天剧场吸引游人。地处西郊的丘园以皇家植物园著称，植物多达4万余种。此外，皇家天文台旧址格林威治公园亦为游客所向往。

*功能分区* ①伦敦城，又称锡蒂。位于市中心，泰晤士河北。为城市起源地，也是现代伦敦的核心，被称为“城中之城”。几百年来一直是具有世界意义的金融贸易中心，银行、保险公司和证券交易所林立，英格兰银行总部所在地。工业规模不大，有服装、珠宝、医疗器械等。人口自18世纪末叶起逐渐减少，现常住居民仅5 500人，但白昼人数常达50万。②西区。位于伦敦城以西，由内伦敦3个区组成，是全国的行政中心，白金汉宫(参见彩图插页第24页)、国会大厦、首相官邸、政府各部门的所在地。又是伦敦主要的社交、文化和娱乐区，皮卡迪利广场周围旅馆、商店、剧院、餐厅、夜总会云集。海德公园

附近是豪华的住宅区。③东区。位于伦敦城东侧，由内伦敦两个区组成，是主要的港口区、工业区和工人住宅区。该区集中了炼油、煤气、造纸、水泥等污染工业，市容和居住环境与西区形成鲜明对照，随着工厂外迁和部分码头废弃，经济更趋萧条。④南区。由泰晤士河南岸内伦敦各区组成，是工商业和住宅区。主要工业有印刷、食品、机械等部门，多集中分布于中部，住宅区分布在外围。还有格林威治天文台旧址以及首次公演莎士比亚剧本的地球剧院(参见彩图插页第24页)。⑤北区。位于伦敦城西北，由内伦敦两个区组成，是工商业和文化区。工业水平较高，主要有印刷、钟表、乐器、酿造、服装、家具、光学仪器等部门。还设有国家美术馆、大英博物馆和伦敦大学。⑥外伦敦。是内伦敦工业和常住人口向外扩散的重要地区。工业有汽车、飞机、电机、电子、机床、精密机械等部门，工厂规模较大，设备较现代化，多沿泰晤士河、运河及干线公路分布。住宅多为公寓和别墅，每天有200万人进出内伦敦。其余外缘已进入环绕大伦敦的"绿带"区，分布有农田、苗圃。(熊顺鼎)

Luo'anda

**罗安达** (Luanda) 安哥拉首都和最大港市，罗安达省首府。位于宽扎河口以北大西洋岸本戈湾，罗安达铁路起终点，是非洲西海岸天然良港之一。人口120万(1982)。始建于1576年，曾为欧洲殖民者贩卖奴隶的出口港。第二次世界大战后城市发展较快。现为全国主要工业中心，有炼油、食品加工、纺织、机械制造、冶金、水泥、建筑材料、化学和服装等部门。全国四大港口之一，港区宽阔，港外有条状沙洲作为天然屏障。码头长4 000米，大部水深10米多，可停泊远洋轮。港口装卸设备现代化，有铁路联系罗安达火车站。吞吐量曾达230万吨(1973)，1981年近90万吨。输出商品有咖啡、糖、棉花、木材、石油、矿石等，进口商品主要有机器、棉织品、食品、水泥及其他工业品。市内运输居全国首位，铁路东通马兰热，公路通全国主要城市。有国际航空港。工商业主



罗安达风光

要在下城，上城为行政机关所在地和市民居住区。市内文物古迹有王宫、天主教堂、博物馆和圣·密格尔要塞。高等学府有罗安达大学等。(张同铸)

Luode Cheng

**罗德城** (Roadtown) 见英属维尔京群岛。

Luoma

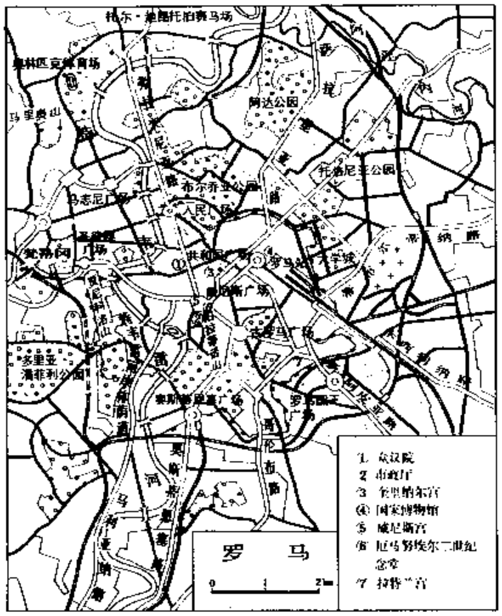
**罗马** (Roma) 意大利首都和最大城市，文化和交通中心。拉齐奥(拉丁姆)区首府。位于亚平宁半岛中南部西侧，特韦雷河下游的丘陵平原上，西距第勒尼安海25公里。市区面积200余平方公里。人口283万(1984)。

城市跨特韦雷河两岸，下接海拔100米以下的沿海平原，东北和东侧为低山丘陵。气候冬季温暖湿润，夏季炎热干旱。1月平均气温7℃，7月24.5℃。年降水量817毫米(10月至翌年2月降水较多，约412毫米)。附近土地肥沃，灌溉方便，以谷物(小麦)和果品园艺(葡萄等)为主的农业生产比较发达。

公元前2000年左右，罗马人从东北移居特韦雷河一带。公元前8～前4世纪在特韦雷河左岸修筑城堡，形成早期的罗马城。后遭伊达拉里亚人、腓尼基人、古希腊人先后入侵，对城市的经济、文化有深刻影响。早期宫殿和城市建筑，大多仿效伊达拉里亚的形式。迦太基人的农业经营方式和航海造船术以及希腊古文化促进了古罗马经济及城市的发展。地当特韦雷河盐运中心，手工业、盐业兴盛，并在合并村落的基础上，罗马古城逐渐繁荣。公元前510年左右，为罗马共和国都城。公元前1世纪废除共和国制度，为古罗马帝国京城。城市文化和建筑艺术空前发展，神殿、大教堂、柱廊、拱门、凯旋门、纪功柱、剧场、大竞技场等先后建立。公元4世纪为西罗马帝国都城。由于战乱，城市几经兴衰。756～1870年为教皇国首都。14～15世纪，罗马城成为文艺复兴的中心，艺术、建筑和文化经济得到发展。1870年意大利王国统一后成为王国首都。适中的地理位置，东西贸易的交流，罗马的轻工业、商业和交通运输业呈现新的生机，城市人口随之增加，1871年人口22万，20世纪初增至42万，1936年增至109万，城市范围并日益扩大。主要工业有机器制造、铁路车辆、电子、化学、印刷、服装、皮鞋和食品等部门。食品工业中意大利面条、面包、通心粉、酿酒和水果加工等具有重要意义。重工业以原料消耗少的轻型产品为主。工业分布在古罗马城外围，多集中于城市的西南、东部和新罗马城郊区。

全国交通枢纽。有铁路通热那亚、都灵、米兰、威尼斯、那不勒斯和佛罗伦萨等地。对外经济联系亦较便利，西北沿海的奇维塔韦基亚为其主要港口。又是联结中、南欧和西欧以及北非等地的国际航空枢纽之一。

文艺复兴时期的艺术宝库、文化名城。古城酷似一座巨型的露天历史博物馆。罗马帝国时期的古都遗址，大都集中在特韦雷河左岸的帝国大道两旁一带，矗立着帝国的元老院、神殿、贞女祠和一些著名宗庙(如凯撒庙)、凯旋门、凯旋柱、大斗兽场等。许多露天历史博物馆中有文艺复兴时期的建筑和艺术品，如司法宫、戴克




里先公共浴场、潘提翁神庙、纳沃纳广场、圣彼得大教堂等。特韦雷河畔的天使古堡(古代兵器博物馆)艺术风格独特。意大利统一运动时期的纪念物也大多集中在古罗马城，如位于市中心的威尼斯广场的纪念碑(有象征意大利统一的开国国王艾马努埃莱二世的骑马铜像)，特韦雷河西岸丘陵高地上的民族英雄加里波第的纪念碑(塑有骑马铜像)等。罗马新城也有不少仿效罗马古城修建的大小教堂(如彼得和保罗二世圣堂等)，模拟罗马斗兽场修建的劳动文化宫以及现代艺术博物馆等。

城市分古城和新城两部分。古城以帝国大道(主要商业大街)为中心，第二次世界大战后，不断向外围扩展。国会众议院和总理府设在帝国大道东侧的圆柱广场。商业中心分布在帝国大道的东侧，有著名的特拉亚诺(图拉真)市场、波尔泰塞门小市场等。新城位于古城南面6～7公里，始建于20世纪20年代，50年代中期基本建成，其规模虽远较古城为小，但它是一座拥有摩天大楼的现代花园城市。称为新罗马的厄尔区，设有不少政府机关。城西北角的梵蒂冈为罗马教廷所在地。

(肖志斌)

Luomaniya

**罗马尼亚** (Romania/România) 欧洲南部国家。位于巴尔干半岛东北部，同苏联、匈牙利、南斯拉夫和保加利亚接壤。东临黑海，海岸线长245公里。面积23.75万平方公里。人口2268.7万(1985)。全国划分为40个县、1个直辖市。首都*布加勒斯特*。

**自然条件** *地形* 境内平原、山地、丘陵与高地各占1/3左右。年轻而峻峭的*喀尔巴阡山脉*呈弧形绵亘国土中部，弧内是波状起伏的特兰西瓦尼亚高原，弧外东部是深受切割的摩尔多瓦丘陵，南部是广阔低平的瓦拉几亚平原。境内喀尔巴阡山分成东喀尔巴阡山脉南段、南喀尔巴阡山脉和西罗马尼亚山地3部分。东喀尔巴阡山由北向东南延伸，至布泽乌附近向西弯曲，抵普拉霍瓦河谷。它由几列大致平行的山脉组成，间有许多河谷、凹地。有不少2000米左右的山峰，山顶一般较平，山坡多森林。西侧火山山脉多有色金属矿和矿泉。南喀尔巴阡山东起普拉霍瓦河谷，西至多瑙河铁门峡谷。主要是由结晶岩和石灰岩构成的块状山地，许多山峰超过2200米，弗格拉什山的摩尔多韦亚努峰海拔2543米，是全国最高点。南喀尔巴阡山冰川地形发育，锯状山峰连绵起伏，冰斗、冰湖众多，与阿尔卑斯山脉地形相似，又称特兰西瓦尼亚阿尔卑斯山脉。往西为西罗马尼亚山地，系喀尔巴阡山系的支脉。中间是结晶岩组成的比霍尔山，西部和南部山地石灰岩地形发育，南部第三纪火山活动地带多金属矿。特兰西瓦尼亚高原位于东、南喀尔巴阡山与西罗马尼亚山地之间，地势自东向西倾斜，海拔300～800米，丘陵河谷相间。富藏天然气和岩盐。

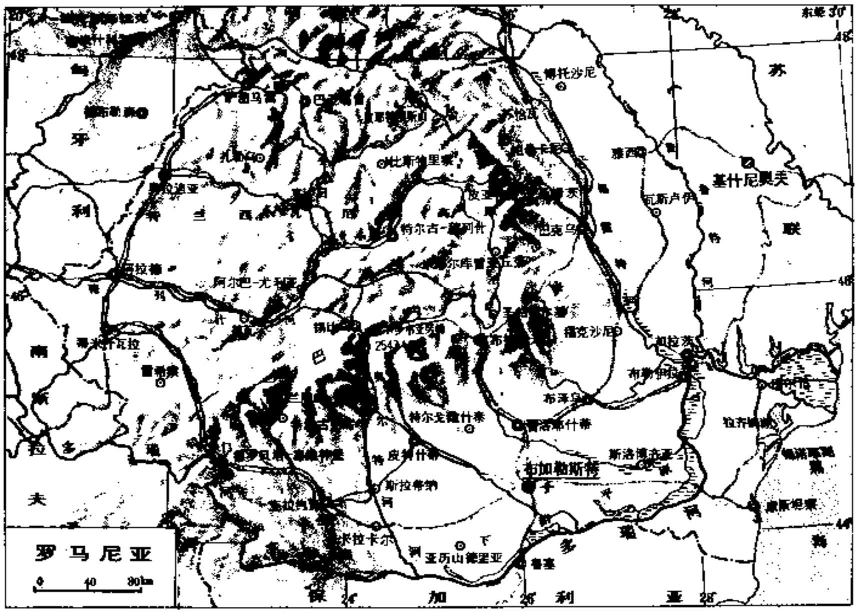
瓦拉几亚平原又称多瑙河下游平原，北起喀尔巴阡山前地带，南至多瑙河，东南长400公里，宽约120公里，地势西北高，东南低，多肥沃黑土和栗钙土，是重要农业区。

深受切割的摩尔多瓦丘陵位于东喀尔巴阡山东侧。多布罗加高地东濒黑海，是古老的久经侵蚀的丘陵性高地，平均海拔约300米。

多瑙河三角洲由基利亚、苏利纳和圣格奥尔基三条汊河冲积而成，面积约4.5万平方公里，绝大部分在罗马尼亚境内，海拔很少超过4米。湿地、河汊、湖沼纵横交错，芦苇密布。

*气候* 全境位于北纬43°37′与48°15′之间，属温和的大陆性气候，除山地外，夏热冬冷，四季分明。气温和降水从西到东，由南往北逐渐变化。不同地形区之间气候差异较为明显。瓦拉几亚、摩尔多瓦和多布罗加地区，属温带草原气候，1月平均气温0～-4℃，7月20～23℃，年降水量400～600毫米；除少数地区为牧场外，绝大部分已垦为农田。瓦拉几亚东部和多布罗加地区，夏季炎热干燥，极需发展灌溉事业。特兰西瓦尼亚高原属温带森林草原气候，1月平均气温-4℃以下，7月在20℃以下，年降水量多在700毫米以上；山地森林茂密，丘陵坡地草原面积较大，河谷地带已辟为农田。喀尔巴阡山地属山地森林气候，有垂直分带现象，700米以下是以栎树为主的落叶阔叶林带，往上依次为山毛榉林、针叶林和高原草地。1000米以上山地多夏季避暑胜地。

*河流、湖泊* 绝大部分地区属*多瑙河*流域，几乎所有的河流都发源于喀尔巴阡山脉，顺地势坡向成放射状外流，均汇入多瑙河，注入黑海。较长的支流有穆列什河、奥尔特河、锡雷特河和普鲁特河等，各河长约700～800公里。其共同特征是流量季节变化较大，冬季有不长的冰期，春末夏初是汛期，秋季是枯水期。上、中游水流湍急，水力资源丰富。下游往往水量不足。仅少数河流部分河




段可航行小船。多数河流是灌溉水源。多瑙河下游流经南部，其中大部分构成罗、南和罗、保界河，后流经东部，注入黑海。罗马尼亚境内或与邻国共有的多瑙河河段长1 075公里，是水上交通大动脉。罗、南国境线上有长达120公里的峡谷区，包括著名的卡桑纳峡谷和铁门峡谷，水力资源丰富。罗、南两国已在铁门合建了大型水电航运枢纽。多瑙河自图尔恰向东为河口段，河流分为3条汊河，堆积作用旺盛，形成低平坦荡的河口三角洲，沼泽密布。

湖泊类型和数量较多，但面积较小。多瑙河沿岸和三角洲地区，多为河流冲积作用形成的湖泊。南喀尔巴阡山地多面积不大的冰川湖。东喀尔巴阡山地有火口湖。黑海沿岸多潟湖，这里的拉齐姆湖及其分湖锡诺耶湖等总面积达1 000平方公里，是全国最大的湖泊群。

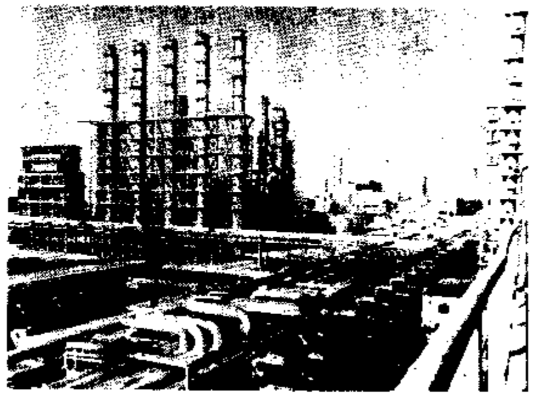
**人口与民族** 第二次世界大战后，人口一度增长较快，1966年人口自然增长率降为5.9‰。人口增长跟不上经济发展对劳力的需求，政府采取鼓励生育的措施，70年代人口自然增长率10‰左右，居欧洲第四位。80年代人口自然增长率有所下降。1985年全国人口平均密度每平方公里95.5人，居巴尔干半岛各国首位。人口分布相对均衡，全国绝大部分县人口密度每平方公里60～120人。瓦拉几亚平原、南喀尔巴阡山麓丘陵地带和摩尔多瓦地区人口较密，600米以上的喀尔巴阡山地和多瑙河三角洲人口稀少。城镇人口占全国总人口52.1%(1983)。积极发展中小城市，推进乡村城镇化是罗马尼亚城市化的特点。1983年全国10～34万人口的城市20个，2～10万的城市88个，2万以下的小城镇136个。布加勒斯特市区人口201.2万(1983)。居民中罗马尼亚族占88.1%，遍布各地；匈牙利族占7.9%，主要分布在特兰西瓦尼亚地区；还有日耳曼族、乌克兰族、塞尔维亚族、犹太族和茨冈人等。主要宗教是东正教。通用罗马尼亚语。

**发展简史** 2 500年前就有达契亚人定居。公元前70年，以特兰西瓦尼亚西南部为中心，建立中央集权的达契亚国。公元106年，达契亚国被罗马帝国占领，大量罗马人移入。271～274年罗马帝国被迫撤离达契亚，但大多数罗马人仍留居下来。达契亚人和罗马人经过长期共同生活，逐渐融合成罗马尼亚族。9世纪后，罗马尼亚境内有许多附属于邻国的总督区和封建公国。14世纪瓦拉几亚和摩尔多瓦分别建立独立的封建公国。16世纪起，两公国和特兰西瓦尼亚先后隶属奥斯曼帝国。1600年两个公国和特兰西瓦尼亚曾一度统一独立。以后，瓦拉几亚和摩尔多瓦仍受奥斯曼帝国统治。特兰西瓦尼亚从17世纪起受奥地利帝国统治。18世纪起，民族独立运动日益高涨。1859年瓦拉几亚和摩尔多瓦两公国合并，1862年正式称罗马尼亚。1877年5月9日罗马尼亚王国宣告独立。1918年特兰西瓦尼亚等地与罗马尼亚联合，形成了罗马尼亚民族的统一国家。独立后经济仍受外国资本控制，工业发展缓慢，第二次世界大战前，是欧洲经济最落后的国家之一。1940年参加德意法西斯侵略同盟。1944年，罗马尼亚人民举行武装起义，同年8月23日获得解放，1945年3月成立民主政府。1947年12月30日成立罗马尼亚人民共和国。1965年改称罗马尼亚社会主义共和国。

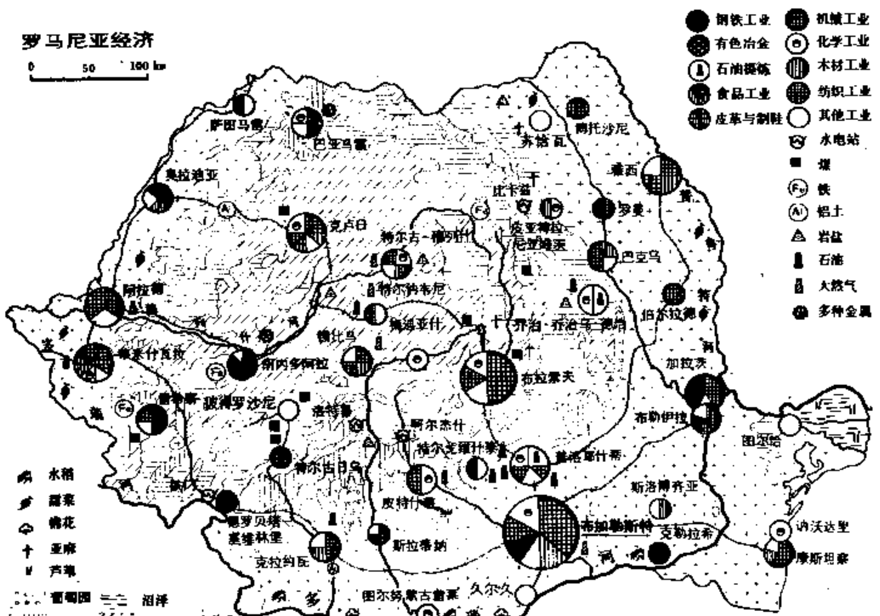
**经济地理** 30多年来，经济迅速发展。1951～1980年，工业年平均增长12.3%，农业年平均增长4.3%。按人口平均计算，电力、钢、卡车、电视机、合成纤维等产量已达到或接近发达国家水平，小麦、玉米的人均产量居世界前列。1983年人均国民生产总值达3 000美元。已由落后的农业国成为具有中等发展水平的工业-农业国。1980年以来，调整农、轻、重比例关系，放慢重工业发展速度，优先发展原料、能源和农业生产。

**工业** 经济以工业为主。工业产值占工农业总产值83%(1983)。机械、石油、化学、钢铁、电力等重工业和能源工业在工业中占绝对优势。1980年后加强发展原料、轻纺和食品工业。燃料动力工业以石油、天然气工业为主。第二次世界大战前，石油工业受外国资本控制，主要开采原油以供出口，战后石油开采、加工和石油化工

全面发展。1981～1983年原油年产量1 160多万吨，每年还需大量原油进口。以普洛耶什蒂为中心的南喀尔巴阡地区，是全国最大石油工业基地。皮特什蒂是新兴的石油加工中心。以乔治·乔治乌-德治市为中心的东喀尔巴阡石油工业区也得到发展。1983年产天然气326亿立方米，特兰西瓦尼亚高原的特尔古—穆列什至梅迪亚什一带是主要产地。天然气干线管道，通布加勒斯特和克卢日等地。为充分利用本国资源，减少石油进口，特别重视煤炭工业的发展。1983年净煤产量4 450万吨，其中82.5%为褐煤。日乌河上游谷地彼得罗沙尼地区是最大煤矿区，戈尔日县的罗维纳里是新建的大型露天褐煤矿。电力工业发展迅速，1983年发电量702亿度，以火力发电为主。70年代以来，在褐煤和劣质煤产地建立了许多大型坑口电站。随比卡兹、阿尔杰什、洛特鲁和铁门等大中型水电站的建成，水电的比重有所增加。1980年开始在康斯坦察县的切尔纳沃德修建核电站。钢铁工业发展很快。60年代改造扩建胡内多阿拉和雷希察两个钢铁联合企业。70年代利用进口原料在加拉茨新建大型钢铁联合企业。1976年又在多瑙河畔的克勒拉希兴建大型钢铁联合企业。特尔戈维什泰是合金钢生产中心。全国钢产量1 260万吨(1983)。有色冶金工业以炼铝（斯拉蒂纳)和铜、铅、锌(巴亚—马雷等地）等较重要。机械制造工业是主要工业部门，约占工业总产值的1/3。部门比较齐全，产品可以满足本国大部分需要。石油机械、农业机械、运输机械产品还成批出口。布加勒斯特是全国最大的多种机械工业中心。布拉索夫是最重要的拖拉机和汽车工业中心。普洛耶什蒂为重要石油机械工业中心。蒂米什瓦拉、克拉约瓦和雷希察是电力设备和机车制造中心。加拉茨和康斯坦察是造船工业中心。阿拉德是著名的机床工业中心。化学工业在工业中比重仅次于机械工业。普洛耶什蒂、皮特什蒂、乔治·乔治乌-德治市等是重要的石油化工中心。黑海之滨的纳沃达里，正在利用进口原油兴建大型石油化学联合企业。克卢日、特尔古-穆列什等地是以天然气和岩盐为原料的化工基地。布加勒斯特是生产颜料、药品、塑料和合成纤维的重要中心。纺织工业是轻工业中发展早及最重要部门，生产棉、毛、麻、丝和化纤等纺织品11亿多平方米（1983)。棉织品和毛毯可供出口。布加勒斯特是纺织工业部门齐全的重要中心，雅西、博托沙尼、蒂米什瓦拉、阿拉德、巴克乌等也是较重要的中心。食品工业部门多、产值高、分布广，各大城市都有现代化的食品厂。主要农牧产品产地的中小城镇也都有食品工业。此外，木材加工、家具制造、造纸、皮革和制鞋等工业也比较发达。



皮特什蒂市的石油化工企业




**农业** 农业产值占工农业总产值16%强(1980～1983年平均数)，农业人口约占总人口一半。70年代后，增加农业投资，提高机械化水平，加强技术改造，改善管理和分配制度，农业生产获得进一步发展。农业中，种植业和畜牧业产值之比约为55:45 (1982)。全国有耕地14 760多万亩，人均耕地约6.6亩(1982)，其中灌溉面积3 750多万亩(1983)。大部分种植粮食作物，以小麦、玉米为主，还有大麦、燕麦、黑麦和水稻等。1979～

1983年平均粮食总产量2 000万吨左右，每年约有150万吨粮食出口。小麦年产量约600万吨，以冬小麦为主，分布较普遍，以瓦拉几亚平原西部、蒂萨平原和特兰西瓦尼亚地区为多。1979～1983年玉米年产量近1 200万吨，居欧洲前列。主要用作饲料和工业原料。分布亦较普遍，以瓦拉几亚平原东部、摩尔多瓦和多布罗加地区较多。经济作物主要有甜菜、向日葵、大麻和亚麻等。糖和食油自给有余。果园、葡萄园遍布全国，南喀尔巴阡山南部丘陵地带、摩尔多瓦和多布罗加是主要产区，1983年产葡萄171万吨，其他水果（李、苹果、梨等）近200万吨。草原和高山草地为牧业发展提供了天然牧场，历史上畜牧业即比较发达。1944年以后增加了饲料生产，注意改良品种，建立现代化的养畜场，畜牧业在农业中比重逐步提高。1982年主要牲畜存栏数：牛630.3万头，猪1 246.4万头，羊1 774.8万只。猪、牛主要分布在农业发达的瓦拉几亚、摩尔多瓦和特兰西瓦尼亚等地，羊主要分布在喀尔巴阡山和特兰西瓦尼亚地区。

**交通运输业** 以铁路和公路为主。1981年全国货运总量中公路占58%，铁路占36%；客运总量中公路的比重更大。铁路总长11 000多公里，其中复线2 500多公里，电气化铁路2 900公里(1981)。公路总长73 000多公里(1981)。铁路、公路主要干线基本平行，公路线联系城镇和广大农村、山区。布加勒斯特是全国铁路、公路运输网枢纽。由此西经克拉约瓦到蒂米什瓦拉，北经布拉索夫到克卢日，东北至雅西，东到康斯坦察，南到久尔久，并通全国各地。对外贸易主要依靠海运，与五大洲100多个国家均有贸易往来。黑海沿岸的康斯坦察是最大海港和对外贸易中心。多瑙河是最重要的通航河流，加拉茨、布勒伊拉和久尔久是重要河港。航空运输发展很快，布加勒斯特是主要航空港，有定期班机通国内主要城市和地中海沿岸等许多国家以及世界一些大城市。

**地区经济差异** ①南部区。包括南喀尔巴阡山以南的广大地区，是人口最多、工农业最发达的经济区。机械、石油、化学工业在全国占突出地位，纺织、食品工业也较发达。布加勒斯特是全国最大的工业中心和交通枢纽，机械、化学、电子、纺织等工业都很发达。普洛耶什蒂和皮特什蒂是主要的石油和化学工业基地。克拉约瓦是机械、食品工业中心。本区一向是全国主要粮食产区。战后经济作物和畜牧业发展较快。②中北部地区。包括特兰西瓦尼亚地区11个县，以丰富的天然气、有色金属和森林资源为基础，是化学和机械工业发达的工农业区。布拉索夫是全国第二大工业中心，以拖拉机和汽车工业最突出，机床、纺织等亦较发达。克卢日是重要的化学和机械工业中心。本区农业部门多样，畜牧业比较发达，大麻、亚麻、甜菜种植较多。③西部地区。包括卡拉什塞维林、胡内多阿拉、蒂米什、阿拉德和比霍尔5个县。东南部丘陵地区煤、铁、锰资源丰富，彼得罗沙尼地区是全国煤炭基地，雷希察和胡内多阿拉是重要的冶金工业中心。西部平原区原来农业、轻工业发达，现在蒂米什瓦拉、阿拉德、奥拉迪亚均成为机械工业为主的多种工业中心。本区农牧业水平较高。④东南部地区。包括加拉茨、布勒伊拉、康斯坦察和图尔恰等县。本区经济发展同黑海、多瑙河的航运和对外贸易关系密切。是全国钢铁和造船工业基地，对外经济联系门户。加拉茨是重要河港，利用进口原料建成全国最大钢铁联合企业，造船工业亦很发达。康斯坦察是全国最大海港，外贸和造船工业中心。渔业在全国占重要地位。黑海沿岸和多瑙河三角洲是著名旅游疗养地。⑤东部区。包括摩尔多瓦地区7个县。过去是落后的农业区，随着石油、水力和森林资源的开发，工业发展较快。本区大城雅西是文化名城，机械、电子、制药、纺织等工业也较发达。乔治·乔治乌-德治市是新兴的石油化工中心。巴克乌有机械、木材加工等工业。农业以生产玉米、向日葵、葡萄为重要。 （陈周鄂）

Luone He

**罗讷河** （Rhône River） 流经瑞士和法国的河流。源出瑞士境内南阿尔卑斯山达马施托克峰南侧罗讷冰川。在法、瑞边境偕道莱芒湖（日内瓦湖），然后经法国东南部注入地中海，全长812公里，流域面积9.7万平方公里。其中法国境内长522公里，流域面积占全流域面积的9/10。出莱芒湖后，切割南侏罗（汝拉）山，沿阿尔卑斯山的西部高地边缘，切穿第四纪冰川横谷南流，后转向西北，再折向西至里昂，其间有安河和索恩河汇入。里昂以上为河流上游，谷地较窄，水文状况具有山地河流特点。以冰雪融水补给为主，夏季水位高于冬季。流量在里昂上游为600立方米/秒（索恩河会合前）。里昂以下至阿维尼翁为中游，河流在中央高地和阿尔卑斯山前地带之间流过，西岸直逼中央高原，多短小流急的支流，东岸为广大的阿尔卑斯山的山麓冰碛平原，有众多支流经此注入。中游河段较大的支流有伊泽尔河、德龙河等。索恩河至里昂汇入后，流量大增，在日沃尔达1 020立方米/秒。冰雪融水对水位的影响明显减小，而以冬季水位升高、夏秋水位降低为特点。自此向下流量逐渐增大，瓦朗斯处为1 400立方米/秒。伊泽尔河汇入后，夏季水位较高。阿维尼翁以南为下游和三角洲地区，先后有阿尔代什河、加尔河和迪朗斯河等汇入，春秋流量最大。下游分成大、小罗讷河两支入海形成三角洲，三角洲面积达750平方公里。河口年平均流量1 500立方米/秒。每年由河水带入地中海的泥沙约2 000万立方米。国营罗讷河公司主管流域整治工作，通过拦河筑坝，修建电站，治理航道，畅通了里昂至地中海之间的内河运输，使之成为联系法国北部、东部和地中海沿岸的重要通道。以里昂为中心的河谷地带则是法国重要的工业区。

（黄威义）

Luosali'ao

**罗萨里奥** （Rosario） 阿根廷第三大城市，重要河港。地处巴拉那河下游西岸。平均海拔22米。气候温暖湿润，年平均气温17℃，年平均降水量944毫米。市

区人口93.5万，包括郊区在内104.5万(1980)。由西班牙殖民者建于17世纪末，1725年始称罗萨里奥。1852年设市。1852～1861年期间曾为拉普拉塔联合省最大的贸易港。随着铁路向内地伸入，地区经济的开发，成为全国重要的经济贸易中心和工业城之一。座落在巴拉那沿河工业区北部，以附近地区农、矿原料为基础（如西北部地区的甘蔗、西部的石油、周围地区的小麦和肉类等），发展面粉、制糖、制革、肉类加工和炼油等工业。此外还有钢铁、冶金、化工、机械等重工业。城市沿河伸展达15公里。工厂分布在城郊，市区多现代建筑和宽阔大道。港口依陡岸而筑，河床深邃，可泊吃水8米的海轮。港口设施完备，拥有大型谷仓(容量25万吨)，平均日装船能力达3.4万吨，是全国3大外贸港口之一。交通枢纽，有多条铁路通内地。有输油管道连接西部产油区。

（陈志梁）

Luosituofu

**罗斯托夫** （Rostov） 苏联俄罗斯联邦北高加索地区经济、交通和科学文化中心，罗斯托夫州首府。地处顿河下游右岸高地上，西南距亚速海塔甘罗格湾46公里，人口98.6万(1985)。1761年建为要塞，1796年为居民点，19世纪开辟为南方大港，地靠农业腹地，为农产品集散与加工中心。19世纪下半叶，卷烟、炼铁、造纸等工业相继建立。70年代，通向沃罗涅日、哈尔科夫以及外高加索的铁路通车，促进了城市的发展。机械工业产值占全市工业产值的40%。苏联重要的农机制造中心，联合收割机和中耕机的产量占苏联70%以上。轻工及船舶修造等部门也较发达，制鞋、卷烟和缝纫机生产占重要地位。苏联欧洲部分通往亚速海和黑海的重要门户以及高加索和中亚地区的通道，有5条铁路汇集于此。海轮可溯顿河直达，为重要的河海联运港口，以货物中转为主。有多所高等院校和科研机构。

（陈 才）

Luosituoke

**罗斯托克** （Rostock） 德意志民主共和国最大海港城市，罗斯托克区首府。位于北部瓦尔诺河口附近，距波罗的海13公里。面积179平方公里，人口23.9万(1983)。初为斯拉夫人村落，1218年建市。14世纪为"汉萨同盟"主要成员。18世纪为东、西、北欧各国间谷物的集散港，城市工商业渐趋繁荣。19世纪中拥有的船舶数仅次于汉堡，居全德第二位。第二次世界大战中遭受严重破坏，40%的建筑成为废墟。战后重建，发展迅速。全国最重要的海港和渔港。新建的深水港位于离出海口5公里处，可同时停泊27艘船舶，6万吨级货轮可直接靠岸。其外港瓦尔讷明德同相距45公里的丹麦盖瑟阿有火车轮渡相通，与柏林有铁路和高速公路相连。还有输油管通奥得河畔施韦特。主要装卸矿石、煤、谷物和肥料等，年吞吐量1 556万吨(1981)，占全国海港吞吐总量的80%。重要的造船业中心，以瓦诺造船厂最大。主要工业部门还有水产加工、机械制造、化学、木材加工和食品等。建有罗斯托克大学(1419)、造船、渔业、海洋学院以及海洋渔业研究所、航海博物馆、动物园等。市内有13～15世纪的教堂、巴罗克式市政厅、16世纪的城门、城墙和哥特式建筑等古迹。瓦尔纳明德是著名的海滨疗养地。

（蔡太源）

Luosuo

**罗索** （Roseau） 见多米尼加联邦。

Luozi

**罗兹** （Łódź） 波兰第二大城市，直辖市，罗兹省首府。人口84.5万(1983)。位于波兰中部、维斯瓦河和瓦尔塔河的分水岭上。海拔187米。年平均气温18.3℃，1月平均气温−3.5℃，7月18.3℃。年降水量590毫米。14世纪始见于史籍，1798年建市。由于优越的地理位置和地方市场，吸引了附近廉价劳动力，1820年后纺织工业迅速发展，成为全国纺织工业中心，并与周围城镇形成全国纺织工业专业化地区。棉织品和丝织品产量各占全国总产量40%左右，针织品占1/4，毛、化纤织品均占重要地位。还有纺织机械、电机、电影机械、化学、印刷和食品等部门。重要的铁路、公路枢纽。有电气化铁路通往华沙和卡托维兹。第二次世界大战后文化、科学发展很快。有综合性大学、工业学院、医学院等高等院校以及歌剧院、图书馆、综合体育馆等文体设施。全国电影制片业和美术中心。

（熊顺昌）

Luobituo

**洛比托** （Lobito） 安哥拉大西洋岸中部港市，濒洛比托湾。位于本格拉港以北，横贯国境的本格拉铁路起终点，为全国重要商港。人口6.8万(1980)。大西洋岸最好的天然良港之一。港阔水深，外有沙嘴屏障，港内水深9～10米，码头总长1 900米，有6～7个泊位，包括矿石专用泊位和油轮装卸管道。码头有现代化装卸设备和相当大的仓储能力。1903年港口启用。1928年本格拉铁路建成后，始迅速发展。输出本国农产品、糖、剑麻、皮张、鱼品、植物油等，并转运扎伊尔沙巴区的矿砂和赞比亚的铜、锌矿等过境物资；进口建筑材料、铁路材料、煤、机器等。港口运输繁忙，年吞吐量260万吨。市内有食品、麻袋、水泥等中小企业。市南面的本格拉为其辅助港和渔港。

（张同铸）

Luolin

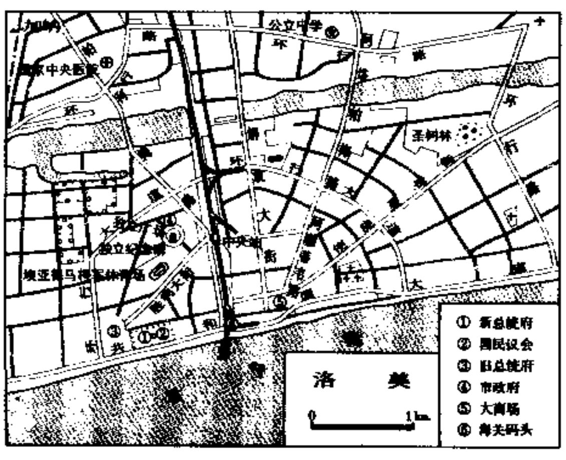
**洛林** （Lorraine） 法国东北部地区名。包括默兹、孚日、摩泽尔和默尔特-摩泽尔4省，面积2.35万平方公里，人口232万(1982)。地区首府梅斯。洛林一词来源于"洛泰尔王国"的法语称谓。如今的洛林仅是当时洛泰尔王国的一小部分。除最东部为孚日山外，全区属巴黎盆地边缘的沉积区。地形以高原占优势，南北向谷地(摩泽尔河、默兹河)深切高原，形成特有的断崖地

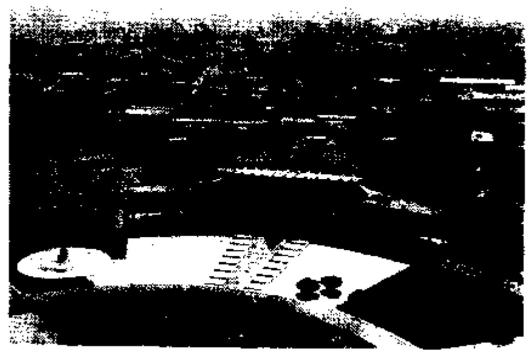
形。摩泽尔河以东，与联邦德国接壤的地区有重要的煤田(萨尔煤田的延续)，河西从南锡向北至比、卢边境有巨大的铁矿，矿石含磷量高，多杂质。目前产量占全国的 9/10 以上。本区冬季受大陆冷气流影响，1 月平均气温1～2℃，霜期 80天；夏季短而凉爽，7 月平均气温18℃。降水集中夏季。公元前 8 世纪，为高卢部落占据，出现早期的采矿业、农业和畜牧业。1552 年，法国人占领洛林公国的梅斯、凡尔登和图尔。1766 年，洛林全部划入法国版图。19世纪 50 年代起，由于煤的开采、焦炭的使用、贝氏炼钢法的发明和交通工具的革命，洛林钢铁工业发展很快，并建立了纺织工业。1871～1918 年，被德国占领。第二次世界大战中再度被德国占领。摩泽尔谷地是重要的煤、铁矿区和主要的钢铁工业区，还有炼油、电力、电器、机械等部门，在南北 100 公里的带状区，集中全区人口的一半，钢铁工业主要集中在隆维、蒂永维尔、阿扬日、阿贡当日和蓬塔穆松等城镇。梅斯是全区的行政中心。南锡是许多大公司的办事机构所在地，又是文化城和旅游城市。默兹河谷地以种植业和畜牧业为主，也有一些小城市，如历史名城凡尔登。

（黄威义）

Luomei

**洛美** (Lomé)　多哥首都和最大港市。在国境西南端。人口 40 万(1983)。城市座落在连接几内亚湾与潟湖之间的狭长沙地上。18 世纪 20 年代为埃维人的小渔村，19 世纪中叶建城。1897 年起为殖民统治据点。1902～1914 年随海上停泊地和通往内地咖啡、可可、棉花产区铁路的建设，促进了城市发展。现为规划有致、环境优美的绿化城市。西部为行政、高级住宅区，有总统府、政府大厦、大会堂、独立纪念碑等。商业区有银行、外国公司、大型集市，南部有供召开国际会议的现代化建筑群及非洲人传统的泥构平房，两者呈鲜明对照。东部工业区有纺织、炼油、水泥、化肥、金属加工、食品榨油(棕油)等工厂。市区东 8 公里处的佩梅深水港为西非大港之一。指状码头有 4 个泊位，可泊 2.5 万吨级海轮。



洛美市中心独立广场

1974 年洛美与佩梅两港货运量近 300 万吨。输出磷矿石、可可、棕仁、咖啡、棉花、干鱼；进口以工业品、燃料为主。全国交通枢纽，铁路西北通咖啡、可可产区帕利梅，北至棉花产区布利塔，东达椰干产区阿内霍。公路北接农业区并通布基纳法索。海岸公路连接加纳、尼日利亚。有国际机场及贝宁大学、工艺学校、国家科学研究所、图书馆等。　（赵　璜）

Luoshanji

**洛杉矶** (Los Angeles)　美国第三大城市。位于加利福尼亚州西南部，太平洋东侧的圣佩德罗湾和圣莫尼卡湾沿岸。市区面积1 204.4 平方公里，人口 296.7 万 (1980)，黑人和墨西哥人分别占总人口的 17%和 15%，约 1/3 居民讲西班牙语。大市区包括洛杉矶县和奥兰治、文图拉两县的一部分，以及贝弗利希尔斯、帕萨迪纳、长滩等 80 余个大小城镇，总面积10 567 平方公里，人口 747.8 万(1980)，仅次于纽约大市区。

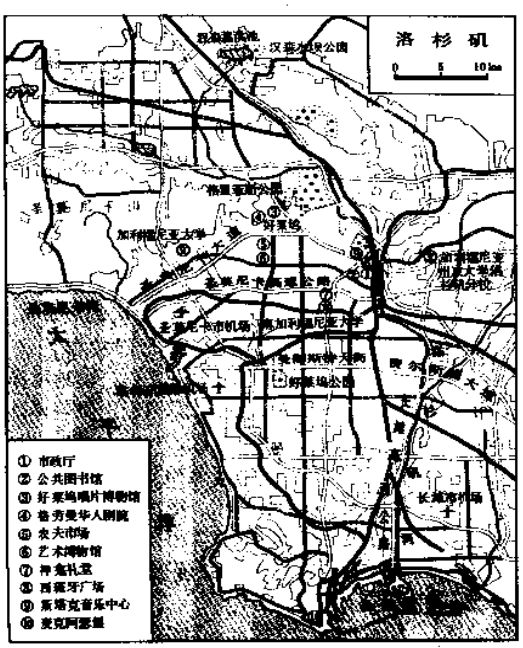
城市座落在三面环山、一面临海的开阔盆地中，除局部为丘陵外，地面平衍，平均海拔 84 米；东北和东南面是圣加布列尔山和圣安娜山，森林茂密。气候温和宜人，1 月平均气温 13.7℃，7 月 23.4℃；多晴朗天气，年降水量仅 357 毫米，以冬雨为主。流经市区的河流水量不足，城市供水依靠水管取自北面的欧文河和东面的科罗拉多河水库。

原为印第安人牧区村落。1781 年西班牙殖民者在此建镇。1822 年起由墨西哥管辖。1846 年美、墨战争后归属美国。1850 年设市。城市在美国向西移民开发过程中逐步发展。19 世纪中期加利福尼亚"淘金热"后，部分移民到此从事农垦，农牧产品贸易成为城市的早期重要经济活动。19 世纪 70～80 年代，横贯大陆的南太平洋铁路和连接中西部的圣菲铁路先后通达，加以附近地区石油资源的发现和开发，使城市获得较快发展，1900 年人口已逾 10 万。20 世纪初，通过长距离管道引水，解决了城市严重的供水问题，城郊农业兴旺；人工港的建成，巴拿马运河的通航和好莱坞电影业的兴起，加速了城市发

展。1940年人口达150万。第二次世界大战以来，军火需求刺激现代工业崛起，商业、金融业和旅游业随之繁荣，移民激增，城区不断向四周扩展，成为美国新兴的特大城市。

美国西部最大的工业中心，制造业产值约占加利福尼亚州的1/2，居全国第三位。重化工业发达。飞机制造业居突出地位，大市区1.6万余家工厂企业中，约有2 000家从事飞机及其零部件制造；美国三大飞机制造公司中的洛克希德公司和道格拉斯公司，分设在市区北面的伯班克和西岸的圣莫尼卡，产品兼顾民用和军用。其次是石油开采、石油加工以及电子仪表、钢铁、汽车、造船、化学、橡胶等工业部门。轻工业以服装、食品、印刷等为主，罐头食品、女式服装和运动服生产驰名于世。工业分布比较分散。大型飞机制造厂建在市区西北和南部；圣佩德罗湾沿岸的长滩是以炼油、造船等为主的综合性重化工业区；市区以东为轻纺工业区，南郊为电子仪表工业区；东部为钢铁工业区，并为城市的动力工业基地，有不少大型发电厂。市区西北的好莱坞集中600多家电影和电视制片厂。城郊农业发达，盛产蔬菜、柑橘类水果以及乳、蛋、肉类等畜产品。商业和金融、保险业集中大市区从业人员的29%，批发、零售额仅次于纽约和芝加哥，银行、储蓄和信贷机构、保险公司等遍及全市。

美国太平洋沿岸最大的港口。主要港区在圣佩德罗湾，由东、西毗邻的洛杉矶港和长滩港组成。两港岸线总长74公里，水深12～18米，潮差不足1.2米，可供18万吨以下海轮出入；拥有各种专业化码头、仓库和现代化装卸、冷藏等设施。年货物吞吐量分别为3 152万





洛杉矶市街道

吨和4 353万吨(1981)，主要输出棉花、石油产品、飞机、橡胶和其他工业品，输入钢铁、木材、咖啡及其他原料。美国3条横贯大陆铁路干线的起点，并有南北向铁路与太平洋沿岸各大城市相连。洛杉矶城区的扩展伴随公路交通的发展，以高速公路稠密和汽车多著称于世，但缺乏公共交通系统。大市区内各种道路和停车场占据了总面积的1/3，高速公路总长1 050公里，通过高架车道、地道和立交系统与城区街道纵横交错；拥有各种汽车480多万辆(1982)，其中小汽车372万辆，人均拥有量居各大城市之首。汽车排出的废气和工业烟尘，在夏秋下沉气流影响下，常积聚盆地，致使有“烟雾城”之称。近年采取环保措施，情况已有好转。大市区内有大、小机场10个，其中位于城西的洛杉矶国际机场，辟有57条航线，1981年起落飞机50.3万架次，运送旅客3 270万人次，货物90.4万吨，为美国最繁忙的机场之一。

洛杉矶为一城镇群组合体，大而分散。50年代以前城市以向平面发展为主，低平的建筑向四周伸延，规定建筑高度不超过46米、15层，以防地震。随着空地减少、地价昂贵和建筑技术改进，1957年以来禁令取消，高层建筑逐渐兴起。现全市40层以上高楼已有8幢，第一州际银行大楼高261.5米，62层，为全市最高建筑物。市区由8个相对独立的部分松散地组成。城中心区位于市区东端，以市政厅及其附近的市、县、州、联邦行政办公大楼为主体，有日本人聚居区“小东京”和华人聚居区“中国城”等；其东北即为城市的诞生地，至今还保留着古老的广场、街道、商店，带有浓郁的墨西哥色彩。城市中心区以西的中区是影、视中心好莱坞所在地，好莱坞大街和横贯全市的森塞特大街、威尔夏大街穿过本区，高层建筑林立，商店，餐厅、夜总会和咖啡馆聚集，为全市最繁华的商业街之一。西区大部分被圣莫尼卡山占据，自60年代初以来，耗资10亿美元兴建的“世纪城”已初

具规模，占地73公顷，为一多功能的综合性建筑群，被称为“城中之城”。北部圣费尔南多谷地占市区面积1/2，集中1/3人口，是主要住宅区。中南区和东区分别是黑人和墨西哥人聚居地，住房条件较差。南湾区以旅游胜地海滩著称，南部洛杉矶港区则是对外贸易的口岸。

美国西部的文化教育和旅游中心，有加利福尼亚大学洛杉矶分校、南加利福尼亚大学和加利福尼亚理工学院等著名高等学府。洛杉矶公共图书馆藏书量居全国第三位。洛杉矶县艺术博物馆展出从古埃及时代以来的艺术珍品，还有自然历史博物馆、科学和工业博物馆、美术馆以及音乐中心等。有可容9.2万名观众的大型体育场，1984年第23届奥运会在此举行。市内有210个公园和众多游乐休憩场所，占地1 600公顷。美国最大的城市公园格里菲斯公园、名闻世界的迪斯尼游乐中心、阳光明媚的海滩和滨海动物自然保护区等，每年吸引数以千万计的国内外游客。 （张绍飞）

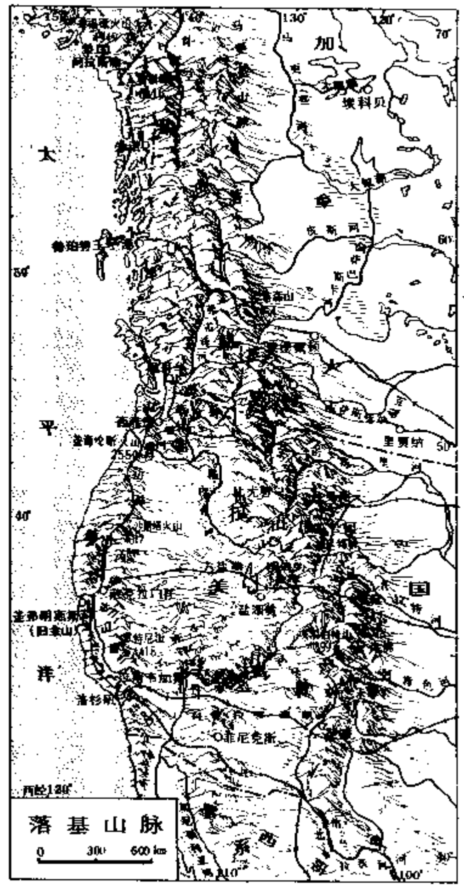
Luoji Shanmai

**落基山脉** （Rocky Mountains） 北美科迪勒拉山系东带山脉的主体。纵贯加拿大和美国西部，北连马更些山脉和布鲁克斯山，南与墨西哥境内的东马德雷山脉相接。全长4 500公里。海拔一般为2 000～3 000米，最高峰埃尔伯特山4 399米。

白垩纪末褶皱成山，经长期风化，于第三纪末再度隆起，并伴有广泛的火山活动。山体范围大，构造和地形复杂，南北差异明显。黄石国家公园以北的北落基山，东部在长列褶皱和冲断层构造基础上，以北北西—南南东走向的条状山脉和断层谷地相互间隔为特征；西部在美国境内深受切割，山岭和谷地间错分布。黄石国家公园至怀俄明盆地的中落基山，宽度较大。西部褶皱与冲断层构造发育，条状山脉与谷地相间；东部以单一背斜隆起为主，山体断续延伸，走向不一，其间隔以宽广的向斜盆地。怀俄明盆地以南的南落基山，由2组南北向的平行背斜褶皱山脉组成，出露前寒武纪结晶岩，山体高耸，有埃尔伯特山等48座海拔在4 200米以上的高峰，为整个山脉最雄伟的部分。第四纪时，落基山区经受了强烈的冰川作用，角峰、冰斗、U形谷等冰川侵蚀地貌分布很广，海拔较高的峰峦还有现代冰川，地处高纬的北落基山尤为明显。（参见彩图插页第57页）

山区植被具有垂直分异的特点，垂直带图谱受制于高度、纬度和坡向。如森林带的上界自南向北逐渐降低；下界则湿润的西坡较低于干旱的东坡。黄松、道格拉斯黄杉、帐篷松、落叶松、云杉等针叶树种分布较广。

北美大陆重要的气候分界线。对极地太平洋气团东侵和极地加拿大气团或热带墨西哥湾气团西行起屏障作用，导致大陆东、西降水的巨大差异，并对气温分布产生一定的影响。西以冬雨为主，除北纬40°以北的沿海和迎风坡降水较多外，年降水量皆在500毫米以下，冬


落基山脉

季气温则高于同纬度东部各地；东以夏雨为主，除北部高纬地区和紧靠山地的部分大平原地区降水较少外，年降水量都在500毫米以上。

北美大陆最重要的分水岭，除圣劳伦斯河外，北美几乎所有大河都发源于此。山脉以西的河流属太平洋水系，山脉以东的河流分别属北冰洋水系和大西洋水系。

北美东西交通的天然障碍。但也有少数山口可通铁路和公路，现有9条铁路穿越。

矿产资源丰富，为北美著名的金属矿区，加拿大境内苏里文的锌，美国境内比尤特和宾翰的铜、银、锌、铅，科达伦的铅、银、锌，科莱马克斯的钼等，都很著名。伐木业主要分布在蒙大拿州和爱达荷州北部较湿润的山区。畜牧业（牛、羊）主要分布在南落基山，山地用作夏季牧场，盆地为冬季牧场。耕作业只限于土质较好、有灌溉条件的谷地或适宜旱作的地区。

山区景色奇特优美，随着交通的发展，旅游业迅速增长。有落基山、黄石、大蒂顿、冰川等国家公园以及月火山口、恐龙、大沙丘、甘尼森河布莱克峡谷等游览胜地。山区城镇较小，大部分随采矿业发展而兴建，或为交通、游览中心。 （应定华）

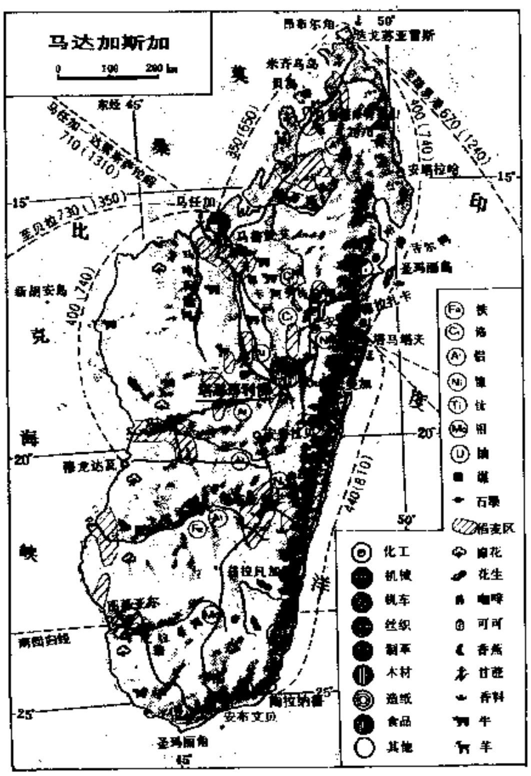
# M

Madajiasijia

**马达加斯加** （Madagascar/Madagasikara）

非洲最大岛国。在大陆东南印度洋中，隔莫桑比克海峡与大陆相望，最近距离约400公里。地处印度洋西部航运要冲，战略位置重要。领土由世界第四大岛马达加斯加岛和邻近小岛组成，面积62.7万平方公里。人口973.1万(1984)。全国划分为6个省，首都塔那那利佛。

自然条件　地质上是非洲古陆的一部分，因断裂与大陆分离而成岛，地质基础与南部非洲相似。马达加斯加岛地形由3部分组成：①中央高原南北绵延1 160公里，中段最宽处386公里，海拔1 000～2 600米，是全岛河流的发源地和分水岭。高原上多火成岩山块，北部有察拉塔纳纳山块，其中马鲁穆库特鲁山海拔2 876米，是全岛最高峰；中、南部有安卡拉特拉山块和安德林吉特拉山块。②中央高原往西，地势逐渐下降，由海拔500～1 000米的低高原过渡为200～500米的丘陵地带；最西是沿海平原，北起纳林达湾，南达安布文贝，宽度在96～202公里之间。全岛重要河流均分布在中央高原以西，有曼戈基河、齐里比希纳河、贝齐布卡河等。河床坡降




大，多急流、瀑布，富水力资源。河流冲积平原和谷地是重要农业区。③中央高原往东，地势陡峻，以一级或二级断崖降落到狭长的沿海平原。平原宽16～80公里，为许多短急河流所分割，是富庶的农业地带。近海处断续的沼泽和潟湖经疏通而成潘加兰运河，是南北重要通道。

以热带草原和热带雨林气候为主。各地差异明显，气温自高原向沿海增高，降雨自东向西和自北向南减少。11月至翌年4月为湿热季，5～10月是凉爽季。年平均气温17～27℃。12月最热，平均气温24～31℃；7月最冷，平均气温13～22℃。东部受湿润的信风影响，终年多雨，年降水量1 500～3 500毫米；中央高原、西北部和西部年降水量减少到1 000～1 800毫米，干湿季分明，全年雨量90%以上集中在雨季；西南部降雨最少，图莱亚尔年降水量只有300多毫米，而年蒸发量达1 800毫米以上。湿热季盛行气旋和雷暴，常造成灾害。

动植物自成区系。植物多特有种，著名的有旅人蕉、凤兰和露兜树等。植被区域差异与气候相适应，东部为热带雨林，中央高原和西部平原以热带稀树草原占优势，其间居民点周围可见较稠密的森林，西南部和南部多为热带干草原。

居民和发展简史　人口增长较快，20世纪80年代人口增长率28‰。人口密度每平方公里15.5人。人口分布地区差异很大。从塔那那利佛到菲亚纳兰楚阿之间和马任加以南地区人口稠密，约占总人口1/3以上；其余广大地域人口稀疏。80%以上的人口居住在农村，大城市很少。居民98%以上是非洲人和印度尼西亚人等混血的马达加斯加人(马尔加什人)，另有少数科摩罗人、欧洲人、印度人等。马达加斯加人包括梅里纳族、贝齐米萨拉卡族、贝齐寮族、齐米赫蒂族等，文化上与印度尼西亚有广泛的联系（包括种稻方法和崇拜祖先等习俗）。通用马达加斯加语。官方语言为法语。居民55%信奉原始宗教，40%信奉基督教和天主教，其余信奉伊斯兰教。

公元前开始陆续有印度尼西亚人等移居岛上，公元7世纪阿拉伯人等迁入。14世纪初，梅里纳人在岛上建立伊麦里那国，定都塔那那利佛，当时农业已有发展，并与非洲东岸有贸易往来，以后又出现精巧的手工业。16世纪起，葡萄牙、英国和法国殖民者曾先后入侵，在东海岸陶拉纳鲁、安通吉尔湾和塔马塔夫等地建立殖民据点，但都被马达加斯加人所清除。19世纪王国版图几乎扩及全岛，为巩固国家统一，维护独立，开始兴办工矿业，包括采矿、冶铁、武器制造、火药和某些轻工业以及兴建贸易港口等，又引种香荚兰、咖啡、葡萄和其他水果；同时并多次挫败殖民者的侵略。19世纪末英、法殖民者又多次入侵，1896年全境沦为法国殖民地。1960年6月26日获得独立，建立马尔加什共和国。1975年12月改名为马达加斯加民主共和国。

经济地理　经济发展水平较低，1982年人均国民生产总值320美元。农业为国民经济主导部门，1981年农

业产值占国民生产总值35%。1982年农业人口占总人口81.7%，农产品出口占出口总额84%。1981年耕地面积304.5万公顷，仅占国土面积4.9%。种植业为主体。作物种类繁多，有些作物在非洲甚至世界上占有重要地位，但生产水平低，多数作物单产低于非洲平均水平。粮食生产正常年景基本自给，主要有稻谷、木薯和玉米。稻谷是主粮，种植历史久，仅次于埃及为非洲第二大稻米生产国。1982年收获面积120万公顷，产量199.9万吨，单产低，每公顷不足1 700千克。主要分布在中央高原的河谷盆地、东部沿海平原和西北部的贝齐布卡河、索非亚河三角洲平原(参见彩图插页第45页)。木薯是农村居民重要口粮，分布很广，东部和西北部较多。玉米以西部平原和北部迭戈苏亚雷斯分布最普遍。经济作物主要有咖啡、香料、甘蔗、香蕉、棉花、花生等。前4种集中在东岸和西北岸沿海及岛屿，后2种主要分布在西部沿海平原和河谷中。咖啡是首要出口作物，以罗伯斯塔种为主，近年来生产停滞，产量在8万吨左右。香料一向是重要出口物资之一，主要有丁香和华尼拉果，丁香产量仅次于坦桑尼亚居世界第二位；华尼拉果为高级香精的原料，是马达加斯加特产，占世界总产量80%，出口值仅次于咖啡。甘蔗种植始于20世纪50年代初，发展迅速，年产粗糖约11万吨，食糖自给有余。香蕉发展也快，1974～1976年平均年产42.3万吨(1982年降至28万吨)，大量销往法国。其他经济作物有剑麻、胡椒、拉菲亚麻、椰子、油棕、可可、烟叶、茶叶、菠萝、柑橘等。胡椒和拉菲亚麻系传统作物，质量好，产量居非洲首位，除自给外有大量出口。

境内草场广阔，无萃萃蝇为害，发展畜牧业条件良好。1981年有永久牧场3 400万公顷，占全国土地面积54.2%。以养牛业为主，素有"牛之国"之称。牛存栏数1982年为1015万头，居非洲前列。西部图莱亚尔省是重要养牛区，其次是中央高原。用传统方式饲养，绝大部分为瘤牛(驼峰牛)，体型矮小，肉乳产品率和商品率都不高，平均屠宰率只10%左右，另在塔那那利佛和马任加附近兴办集约经营的牧场，其他城市郊区和交通线附近肉牛和奶牛饲养业发展较快。1982年牛肉产量13.1万吨，除满足国内需要外还有出口。其他牲畜数量较少，1982年有羊211万头，主要分布在南部和西南部；猪72万头，主要为农业区副业。森林面积占国土面积20%以上，富红木、黑檀木等名贵林木。因砍伐过度，又乏抚育措施，有些林产品还靠进口，近年已开始大规模造林计划。沿海渔业资源丰富，尚待开发利用。

独立后工业生产有发展，但由于能源不足，技术资金缺乏，发展规模和生产水平均有限。1981年工业产值占国民生产总值14%。工业主要分布在少数城市和沿海港口，以塔那那利佛、安齐拉贝、塔马塔夫、马任加和迭戈苏亚雷斯最集中。部门结构中农产加工和食品工业占优势，有碾米、榨油、咖啡加工、制糖、肉类和水果罐头、饮料等。大型现代化制糖和肉类加工企业分布在贝岛、圣玛丽岛、安比卢贝和图莱亚尔。纺织工业发展快，马任加、安齐拉贝和塔那那利佛都有较大的棉纺厂，产品可满足国内需要。重工业薄弱，除加工能力80万吨的塔马塔夫炼油厂外，只有金属加工、机修、车辆装配和水泥等小厂。电力供应不足，装机容量仅10.12万千瓦。水力资源潜力大，现正开发中。采矿业以穆拉曼加的石墨矿和安德里亚梅纳的铬矿为主，产量均名列世界前茅，此外还少量开采铝土、云母、石英、独居石等。

交通运输以公路为主，通车里程2.9万公里，雨季大部分通行困难。有铁路1 035公里。沿海港口以塔马塔夫和马任加最大。前者可同时接纳5艘海轮，年吞吐量155万吨，其中原油约100万吨，通过油管输往塔马塔夫炼油厂。

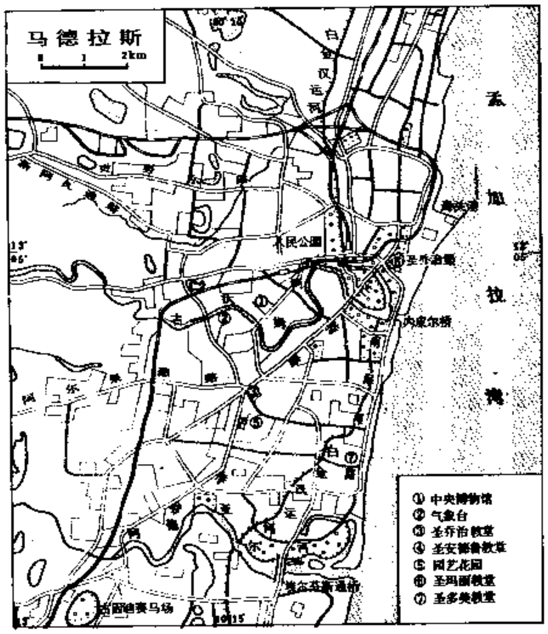
地区经济差异明显。一些河谷和沿海地带，土地经营集约，工业分布集中。由于陆路交通运输不便，地区间经济联系差。全国大致可分为3个经济区：①东部和西北部沿海狭长地带及沿海岛屿是重要的热带经济作物产区，提供大部分的咖啡、糖、香蕉、香料等出口物资。分布着马任加和塔马塔夫等重要工商业贸易港市；②中央高原是全国人口最稠密的地区，以自给性经济为主，居民主要从事养牛业和种植稻谷、玉米，是大米和牛肉、乳主要产区，首都塔那那利佛和安齐拉贝是全国两大工业中心；③西部包括马任加省的大部和图莱亚尔省，人口稀少，除少数河谷地区种植稻谷、玉米、棉花、花生等作物外，其余均为粗放牧区。　　(李汝燊)

Madela Qundao

**马德拉群岛** (Arquipélago da Madeira)　非洲西北岸外大西洋火山群岛。位于北纬32°30′～33°07′、西经16°13′～17°30′。东距北非西海岸约580公里。由马德拉岛、圣港岛等8个岛屿组成。陆地面积797平方公里。人口约30万，主要是摩尔人和葡萄牙人。首府丰沙尔。主岛马德拉岛约占群岛总面积93%，地势崎岖，多地震，最高点海拔1 862米。海岸陡峭。地中海型气候，夏干热、冬暖湿，年降水量750毫米。森林茂密，花草繁多，有"大西洋岩石花园"之称。公元14世纪上半叶欧洲人到此。1420年被葡萄牙占领，称为"马德拉亚"(意为"树林")。随之西班牙、英国等相继侵占。后又沦为葡萄牙的一个辖区。1976年4月实行自治。经济以种植园农业为主。作物有甘蔗、玉米、蔬菜和香蕉、葡萄等。工业以酿酒最重要，还有木材加工、食品、制糖等。出口著名的"马德拉酒"(葡萄酒)和水果等。冬季游览和疗养胜地。丰沙尔位于马德拉岛南岸，人口约9万，是最大城市和主要港口，工商业中心和游览胜地。欧、非、美洲间来往轮船的燃料和淡水供应站。有现代化航空港，与欧洲、北美之间有定期航班。　　(庄仁兴)

Madelasi

**马德拉斯** (Madras)　印度第四大城市，泰米尔




纳德邦首府。在印度半岛东南部的科罗曼德尔海岸上，面积130平方公里。市区人口327万，包括郊区在内448万(1981)。居民大部分操泰米尔语，还有泰卢固语、马拉雅拉姆语和英语。

城市建于海滩上，最高点海拔仅7米，古沃姆河横穿市区，东注孟加拉湾。全年炎热，最热月(5月)平均气温33℃，最凉月(1月)平均气温24℃。年降水量1 233毫米。冬雨多于夏雨，10～12月因受东北季风及飓风影响，降水量达801毫米，占年降水量65%。

原为渔村，1639年英国东印度公司在古沃姆河北岸建立贸易站，次年又建圣乔治堡，此后城市即以此堡为核心发展。至1652年，马德拉斯已是英国掠夺南印度棉纺织品和手工艺品基地，随着海外贸易不断扩大，开始设市并成为英属马德拉斯省的首府。1801年以后，马德拉斯省的疆域不断向西向北扩展，并疏浚海港，发展铁路、公路与运河交通，城市也随之扩大，遂成为印度南部政治、经济、贸易、交通中心。人工兴建的海港，由2条伸向海洋的钢筋混凝土堤坝合成，水深10米余，现有18个码头泊位，能停泊万吨轮船，港区有现代化的装卸设备。有宽轨铁路和国家公路通全国各大城市。在米纳姆巴卡姆有国际机场。

印度南部最大的贸易中心，输出皮革、铁砂、机织和手织的棉织品、棉花、花生、云母、咖啡、烟草和檀香等；输入小麦、机械、钢铁、肥料、纸张、药材、煤、石油和石油制品等。印度独立后发展成工业中心之一，从1956年起发展较快，以轻工业、棉纺织工业为主，还有车辆、电机、橡胶、制革、榨糖等规模不一的工厂。除1969年设炼油厂提炼进口原油外，汽车、造船、化肥等重工业已渐占优势。

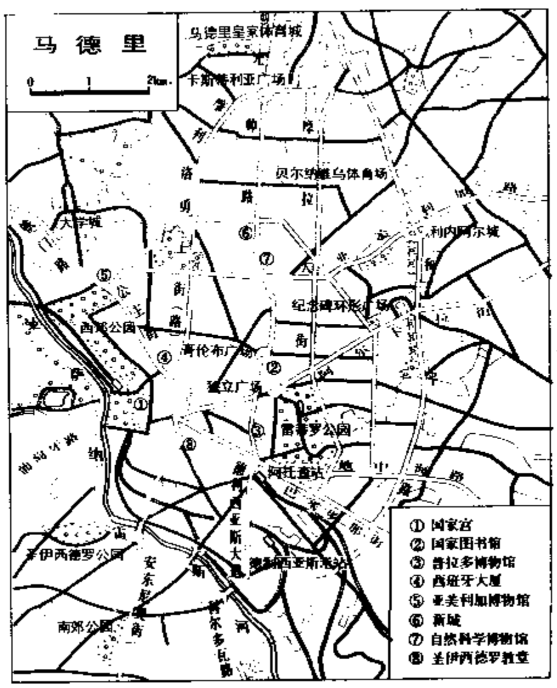
城市以圣乔治堡为中心向南北方向延伸，市中心在圣乔治堡的东南角。主要街道大多呈南北向。城西和西南部为高级住宅区，有岛地空间和公共建筑相隔，工业区分布在城北和西北郊区，尤以铁路和公路沿线发展迅速，在市区最西南和南部，为新居民区。居民住房密集，一般按不同阶层和宗教信仰构成传统的居住区。

泰米尔文化教育与文学艺术中心，有马德拉斯大学，马德拉斯音乐学院及几所技术与文艺高等院校。有著名的介绍泰米尔考古、历史、动植物、地质和人种的博物馆和搜集古董、绘画、美术品的陈列馆。西南郊的科丹帕卡姆电影制片厂被誉为南印度的"好莱坞"。滨海的马里纳海滩为主要休憩之地，设有水族馆。 （胡士铎）

Madeli

**马德里** （Madrid） 西班牙首都、最大城市，全国经济、交通中心，马德里省首府。位于伊比利亚半岛梅塞塔高原中部，瓜达拉马山脉东南麓的山间高原盆地中，海拔670米，是欧洲地势最高的首都。市区面积607平方公里，人口315.9万；包括郊区和卫星城镇在内，面积1 020平方公里，人口468.7万(1981)。地处内陆，地形闭塞，气候大陆性显著，降水少，气温年较差大。1月平均气温4.8℃，7月25℃。年降水量425毫米。

公元11世纪以前原为摩尔人的军事要塞和小集镇。16世纪上半叶西班牙从封建割据逐渐走向统一，并于1560年将马德里定为首都(次年从特茹河上游谷地的托勒多城迁都于此)，城市开始繁荣，城市人口增加到3万左右。西欧诸国殖民扩张初期，西班牙从海外掠夺了大量



财富，马德里城市发展和人口增长均较快。后西班牙海外扩张衰败，梅塞塔高原农牧业衰落，城市经济陷入停滞状态。17 世纪初首都一度迁往巴利亚多利德（高原北部的杜罗河上游谷地）。不久，又为首都，自此逐渐成为中部地区工业和贸易的中心。19 世纪末逐步发展成为全国主要铁路和公路网的枢纽。20 世纪以来，人口迅速增加，市区不断扩大。

西班牙中央经济区的综合性经济中心。20 世纪初，在当地农业原料基础上发展了纺织、食品等工业。60年代以来，工业迅速发展，兴建起飞机、汽车、机械设备、光学仪器、电子、电气器材、化学、塑料以及军火工业等部门。由于高原内部原料、燃料缺乏，工业向高精尖和综合利用方向发展。附近的山间盆地，盛产棉花和葡萄、橄榄、柑橘等果品，并利用天然草场发展起畜牧业。

全国主要的陆上交通枢纽。辐射状的铁路与巴塞罗那、巴伦西亚、马拉加、加的斯、桑坦德等许多海港城市相连，并有几条连接法国和葡萄牙的国际铁路。巴拉哈斯机场为全国最大的国际航空港。

南欧文化名城之一。有许多博物馆，其中闻名于世的普拉多博物馆，珍藏有西班牙和意大利许多伟大艺术家的珍贵艺术品，如 1628～1629 年间委拉斯开兹所绘的“醉汉”（或称“酒神巴库斯”）、桑切斯·科坦的“静物”、维威斯的“革命者的家庭”等。还有王宫等古建筑。并设有市立大学、美术学院、历史学院、西班牙文学院等。市内广场多达 300 余个，“太阳之门”广场（即哥伦布广场）的地下艺术城，内有剧场、电影厅、雕塑展览室、儿童乐园和图书馆等。各主要广场周围和主要街道旁，有许多古老的建筑、豪华的饭店公寓、政府各部门的行政大楼、戏剧院、娱乐场所以及艺术博物馆等。公园和绿地众多，绿化面积达 2 800 万平方米。城市分新、旧城两部分，自“太阳之门”广场以西至曼萨纳雷斯河畔为旧城，建于 15～18 世纪，街道狭窄。广场以东为新城，是 20 世纪新建的市区，街道宽阔整齐，现代化高层建筑群与旧城的古老格局对照鲜明。城市北部和南部主要是工业区和居民住宅区。（肖志武）



卡洛斯国王王宫外景

Madepulata

**马德普拉塔** (Mar del Plata) 阿根廷大西洋岸重要渔港和海滨避暑胜地。北距首都布宜诺斯艾利斯 370 公里，人口 40.7 万(1980)。海拔 13 米。气候温和宜人，年平均气温约 14℃，年平均降水量 719 毫米。原为渔村，1874 年建城，1907 年设市。因濒临阿根廷主要渔场，遂发展成全国渔业中心，渔获量约占全国的 1/2 以上。产品供首都市场或就地加工，由此形成以渔产品为主体的加工工业。港区建有巨型谷仓，集散腹地的农产品。海滩长达 8 公里，风光旖旎，旅游设施完备，素有“大西洋明珠”之美誉，游客每年达 400 万人次，旅游业为当地经济支柱。（陈志梁）

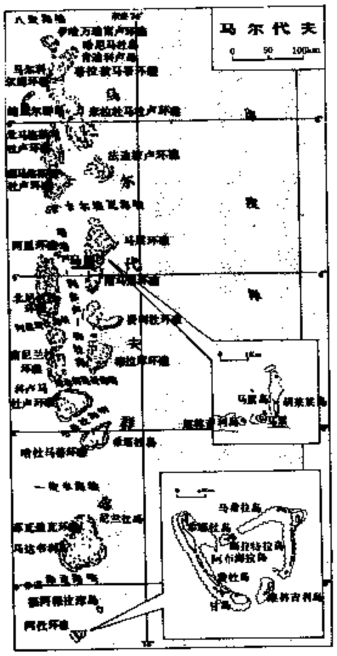
Madewang

**马德望** (Battambang) 柬埔寨马德望省首府，洞里萨湖平原西北部的经济中心。跨马德望河两岸。西部为豆蔻山脉的余脉，有海拔 250 米的小丘，地势由南向北渐降，起伏和缓。面积约 10 平方公里。人口约 10 万。年平均气温 26.9℃，年降水量 1 365 毫米。城郊是稻米、黄麻、杧果、榴莲等农产品的集散地。碾米、锯木、棉织、麻袋工业比较发达。此外还有磷酸盐厂。城西有现代化的马德望纺织厂（拥有 1 万纱锭）以及全国最大的麻袋厂。城南 10 公里的埃克寺是著名的古迹。马德望河左岸是主要的行政和商业区，右岸大部分是住宅区。市街宽直，绿树成荫。马德望省博物馆陈列着 10～11 世纪的艺术品。（吴关琦）

Ma'erdaifu

**马尔代夫** (Maldives) 亚洲南部印度洋上的群岛国家。位于斯里兰卡西南 860 余公里，占有整个马尔代夫群岛。介于东经 73°44′ 与 72°33′ 之间，跨赤道介于南纬 0°4′ 与北纬 7°66′ 之间，具有重要的交通、战略地理位置。领土面积为 298 平方公里，其经济水域南北为720 海里，东西约 480 海里。人口 18 万(1985)，首都马累。

**自然条件** 马尔代夫群岛由印度洋北部南北走向的两列平行的珊瑚礁组成，基底是南北延伸长达 2 000 余公里的查戈斯-克拉代夫海底高原。共有大小珊瑚岛礁和浅滩 2 000 多个，其中构成群岛的较大环礁有 21 个，从南到北是：阿杜、苏瓦迪瓦、哈杜马蒂、科卢马杜卢、南尼兰杜、北尼兰杜、穆拉库、费利杜、阿里、拉斯杜、南马累、马累、加哈法卢、霍斯伯格、法迪波卢、南马洛斯-马杜卢、北马洛斯-马杜卢、米拉杜-马杜卢、马尔科尔姆、蒂拉敦马蒂及伊哈万迪富卢环礁。群岛东西狭而南北长。东西间最大宽度仅 120 公里。有哈塔卢-阿多卢-梅杜海分隔其间；南北长达 670 公里，其间为宽狭不等的许多海峡所




分隔，较大的有10余处，其中如赤道海峡和一度半海峡，宽度都在100公里左右，是海上交通要道。各环礁大小悬殊，小的直径只有几公里，大的如苏瓦迪瓦环礁，直径达80余公里，是世界上最大的环礁之一。环礁由圆形或卵形的岛屿、岩礁、暗礁或浅滩等组成，面积都很小。群岛中最大的岛屿是哈杜马蒂环礁中的冈岛，面积也不足13平方公里。各岛地势低平，平均海拔1.2米，岛屿露出海面2米左右，群岛最高点离海面也仅6米。无河流，除广泛分布的沼泽外，只有一些极小的湖泊。埋藏在1.2～1.5米深处的地下水相当丰富，为质地较纯的淡水，是岛上的重要淡水来源。上述21个环礁中，有14个拥有大小不等的环礁湖，湖深30～50米，礁湖与外海之间有许多狭窄的通道，多数很浅，而且水下礁石纷歧，只能通行小船。

群岛大部分地区属热带季风气候，南部为热带雨林气候，湿热多雨。年平均气温高达29℃。12月至翌年2月是东北季风期，6～9月是西南季风期，3～5月和10～11月是两次季风交替期。最热月（4月）阴影处气温超过32℃，最凉月（1月）气温低于23℃。全国各地的气温年、日较差都不大。两次季风盛行时期是马尔代夫的雨季，在季风交替期常发生热带气旋雨。年降水量2 500毫米，南部可达3 810毫米。群岛在气温、降水和相对湿度等方面，均由北向南递增。

群岛以沙质土壤为主，厚度一般在15～45厘米之间。表层有少量有机物，以下是珊瑚沙，深处是珊瑚基底。植物发育良好，终年常绿，各岛沿海都为浓密的灌木丛所敝覆，还有高大乔木如椰子树、槟榔树、露兜树等。许多环礁湖中生长着红树林。岛屿内部多为沼泽植物、芦苇和各种草类。群岛远离大陆而且面积狭小，缺乏高等动物和大动物。动物的种和数量都不多。周围海洋生物资源丰富，以金枪鱼最多，有重要经济价值。

*居民和发展简史* 人口增长迅速，1975～1982年平均人口增长率为27‰。人口密度每平方公里604人，属高密度国家。人口分布很不平衡，有居民定居的岛屿只有200多个。城市人口占总人口20.7%（1980）。主要居民为马尔代夫族，由公元前迁入的僧伽罗人和达罗毗荼人以及公元5世纪以后迁入的阿拉伯人和后来被贩卖而来的东非黑人等长期融合而成。70%以上居民通用的马尔代夫语（迪维希语）为国语。阿拉伯语、僧伽罗语、英语、印地语、乌尔都语等也都有流行。伊斯兰教（逊尼派）为国教。公元前3世纪即有人居住。从12世纪起成为伊斯兰教苏丹国。16世纪中叶起，葡萄牙、荷兰、法国、英国等殖民者先后侵入。19世纪末叶沦为英国的附属国。马尔代夫人民进行了长期斗争。1965年7月26日，英国被迫承认其完全独立；1968年11月11日，宣布成立马尔代夫共和国。

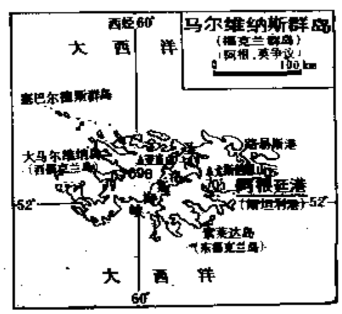
*经济地理* 以渔业为主，全国一半以上劳动力从事渔业生产。鱼产品占出口总值90%以上。主要是金枪鱼，包括扁舵鲣、圆舵鲣和黄鳍金枪鱼等品种。1983年捕获量3.85万吨，主要在离岸8～10公里近海捕捞。大部分加工成称为“马尔代夫鱼”的干鱼，大量出口，为南亚各国特别是斯里兰卡人民所喜爱。粮食作物主要是芋类、甘薯、木薯等块根作物。稻米是人民的主食，但岛上极少种植，几乎全靠进口。椰子树在各岛普遍种植。（参见彩图插页第11页）

工业以鱼类加工为主，鱼产品出口是国家外汇收入的主要来源。次为造船工业，占国民收入25%。首都附近的胡莱莱岛上建有造船厂，其余各岛有手工造船业分布。椰子榨油、椰壳纤维制绳、椰壳手工艺品等也较重要。

旅游业发展较快。在国民经济中仅次于鱼类加工业和造船业，占国民收入15%。20世纪70年代以来，政府在不少岛屿上增添旅游设施，并把南部阿杜环礁的甘岛开辟为国际旅游中心。各岛之间的运输完全依靠船舶。对外运输主要也靠海运。胡莱莱岛上建有机场，与斯里兰卡的科伦坡间有定期班机。出口以鱼类加工产品为主，次为椰子和椰壳纤维加工品；进口以稻米为大宗，其次是面粉、矿物、燃料、棉织品等。　　　　（陈桥驿）

Ma'erweinasi Qundao

**马尔维纳斯群岛** （Islas Malvinas）　英国称福克兰群岛。南大西洋上的群岛。位于南美大陆南端以东，南纬51°～53°，西经57°～62°之间，西距麦哲伦海峡约500公里。由索莱达岛（东福克兰岛）、大马尔维纳斯岛（西福克兰岛）以及附近约200个小岛组成，面积11 718平方公里。人口1 855（1980），多为英国移民及其后裔，大部分居住在索莱达岛上。首府阿根廷港（斯坦利港），人口1 000多人。山脉呈东西走向，山丘贯穿群岛，山体低矮圆浑，



最高点尤斯伯恩山海拔705米。海岸曲折破碎，多狭长海湾。气候阴凉湿润，1月平均气温9.4℃，7月平均气温2.3℃；年平均降水量667毫米，季节分配均匀，阴雨日多达250天，多为毛毛细雨；盛行强劲西风。河流短小，多浅水湖塘。植被属亚灌木干草原，遍布硬叶禾本科矮草。地面遍布泥炭沼泽。农业生产受热量不足限制，居民多以养羊为生，并在宅旁种植蔬菜和马铃薯。出口羊毛、皮革和油脂；进口粮食和日用品。最早为西班牙人所“发现”。16世纪末英国航海家曾在此登陆。18世纪中叶归属西班牙。阿根廷独立后，1820年宣布继承西班牙对群岛的主权。英国于1833年派兵占领。此后，阿、英两国对群岛主权的归属一直存在争议。1982年曾为此爆发战争。 （田松庆）

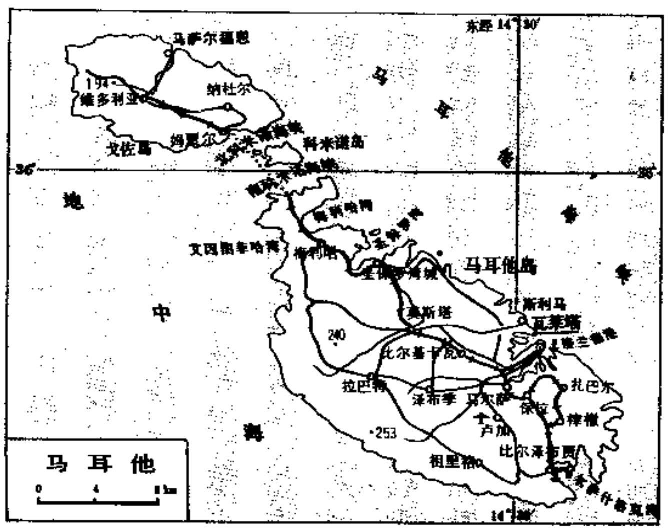
Ma'erta

**马耳他** （Malta） 欧洲南部、地中海中部岛国。位于地中海中心位置，扼大西洋通往地中海东部和印度洋海上交通要冲，战略地位重要。面积316平方公里，由5个岛屿组成，其中马耳他岛最大，面积245.7平方公里，次为戈佐岛，面积67.1平方公里；另外3个小岛是科米诺岛以及无人居住的科米诺托岛和菲尔夫拉岛。人口38万(1984)。首都瓦莱塔。

国土的地质基础是第三纪石灰岩，上覆水平的砂岩、粘土和珊瑚灰岩。地势西部高，向东南、东北降低，最高点海拔253米。西北部为石灰岩台地，中部下降为谷地，东南部为小丘和平原。台地上岩石裸露，石峰洞穴广布；中部谷地植被比较繁茂；东南部土壤肥沃，为重要农业区。属典型的亚热带夏干气候，冬季温暖多雨，最冷月（2月）平均气温12℃，夏季炎热干燥，最热月（8月）平均气温25℃；终年无霜、雪。年降水量530毫米。大部分时间阳光充足，温和宜人。由于石灰岩地层岩溶地貌发育，地面渗漏严重，无永久性河流和湖泊。淡水不足，居民和农业用水受限制。但在石灰岩下部有不透水层，涌出泉水，作居民饮水和农业灌溉之用。

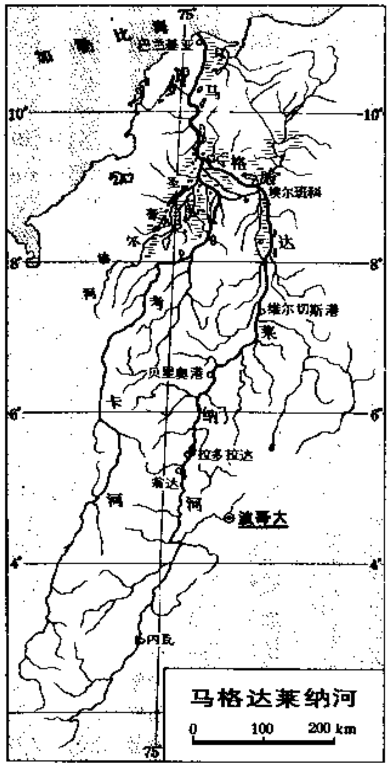
民族主要为马耳他人，余为阿拉伯人、意大利人、英国人。居民98%信奉天主教。马耳他语和英语同为官方语言。人口密度每平方公里达1 202人。据考古发掘，当地在新石器时代就有人居住，出土的大量精美陶器，说明古代马耳他人文化已达到较高水平。公元前10～前8世纪，腓尼基人到此定居，把马耳他作为地中海的贸易转运地。公元前218年后，曾先后属西、东罗马帝国。公元9～19世纪，又先后被阿拉伯人、诺尔曼人、耶路撒冷骑士团、拿破仑军队及英国占领。1814年后沦为英国殖民地。100多年来一直是英国的重要海军基地。1947年实行内部自治。1964年9月21日宣布独立，1974年12月13日改为马耳他共和国。为英联邦成员国。

独立后，努力发展民族经济，吸收外资，扩大出口，兴办工业，发展旅游业。工业总产值占国民生产总值57.6%（1982）。主要工业部门是修船和造船业，另有食品、纺织、制鞋、日用化工、造纸、印刷、烟草、酿酒、珠宝等轻工业。又发展起电力、化工和金属加工等重工业。工业主要分布在瓦莱塔、梓橔、比尔泽布贾等沿海城市。耕地面积约1.4万多公顷，主要生产小麦、大麦、马铃薯、蔬菜和葡萄等。粮食不能自给。畜牧业以养羊为主。沿海有渔业。1982年农、牧、渔业总产值占国民生产总值4.3%。旅游业是重要经济支柱，1981年游客达70余万人次，旅游业收入约占国民生产总值1/4左右，占外汇收入30%。有发达的公路网，公路长1 300公里。瓦莱塔港是主要海港，每年有3 000多艘船只出入。瓦莱塔以南的卢加国际机场，与英国、意大利和北非国家有定期航班。 （邬翊光）




Magedalaina He

**马格达莱纳河** （Río Magdalena） 哥伦比亚最大河流。发源于西南部海拔3 600米的帕帕斯荒原上，向北穿行在东科迪勒拉山和中科迪勒拉山之间的谷地中，在巴兰基亚以北注入加勒比海。长1 560公里，流域面积26万平方公里。干流发育在宽80公里的断层谷地中，流经热带稀树草原地区。中、上游年平均降水量1 000毫米以上，下游740毫米左右。水量随干、雨季变化。河口年平均流量8 000立方米/秒。主要支流有考卡河(长1 350公里，流域面积6.3万平方公里，河口流量2 200立方米/秒)、圣豪尔赫河、塞萨尔河等。河道较平直，多急流浅滩；流入北部低地沼泽后，流速骤减，泥沙经常淤塞河口。1930年河道疏浚后，从河口巴兰基亚可通航到拉多拉达（970公里），沟通了内地和加勒比海的海港间联系，担负全国河运量的95%左右。河谷地区盛产咖啡、香蕉、棉花、烟草。下游为




石油产区。河流中富淡水鱼类。（陆丽蓉）

Mageliibu

**马格里布** （Maghrib） 北非西部诸国的总称。阿拉伯语意为“西方”。一称“柏柏尔地区”。包括摩洛哥、阿尔及利亚、突尼斯，有时也包括利比亚西部的黎波里、塔尼亚一带。远古时柏柏尔人已在此定居。公元682年，阿拉伯人向北非西部前进，到达摩洛哥，阻于大西洋岸，不能前进，以为是最西的土地，故名。地区范围西起北非大西洋岸，东至苏尔特盆地，北自地中海滨，南至撒哈拉沙漠(起初只限于阿特拉斯山系及其以北地区)。阿特拉斯褶皱山系横亘东西。居民主要是阿拉伯人和柏柏尔人。历史上曾受法国殖民统治。1956年摩洛哥、突尼斯独立，1962年阿尔及利亚独立。（张同铸）

Magenituoge'ersike

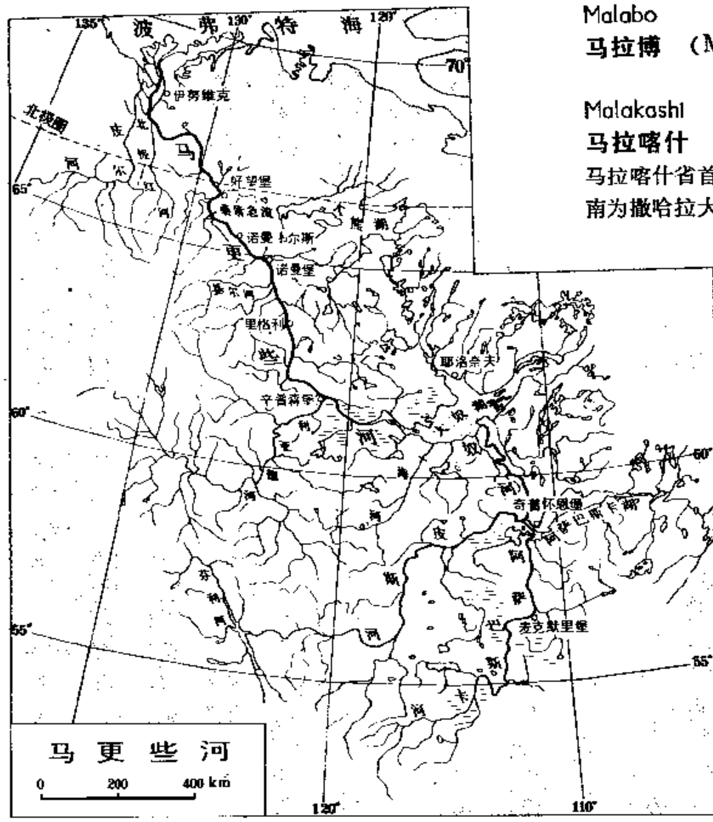
**马格尼托哥尔斯克** （Magnitogorsk） 意为“磁山城”。苏联最大的钢铁工业中心。位于南乌拉尔山东坡，南西伯利亚铁路与乌拉尔河的交会处。面积317.6平方公里。人口42.2万(1985)。该市因1929～1931年兴建马格尼托哥尔斯克钢铁联合企业而兴起。第二次世界大战期间及战后至60年代中发展较快。“马钢”为该市工业核心，年产钢1 560万吨(1977)。70年代初以前，该厂所需铁矿石主要来自邻近的马格尼特山，其后因资源日趋枯竭，改由北哈萨克的库斯塔奈和中央黑土区的库尔斯克铁矿区供应。炼焦煤来自库兹巴斯及卡拉干达，熔剂及耐火材料取自邻近地区。围绕钢铁工业，还发展了冶金及矿山机械、化工、建材、金属制品及金属加工等部门。城市位于乌拉尔河两岸。因工业用水需要，沿河建有两座大坝，形成了一个长16公里、宽约2公里多的水库。其西岸为居住区。东岸紧邻水库的平坦阶地为工业区，“马钢”及铁路编组站即位于此；更东面的马格尼特山为矿区。其间沿山麓地带为居住区。由于东岸工业用地紧张，人口拥挤，50年代中期以来人口不断向西岸迁移，1970年西岸已占全市人口的60%以上。市内建有矿冶、师范学院及多所中等专业学校。（毛汉英）

Magengxie He

**马更些河** （Mackenzie River） 加拿大第一长河。源流阿萨巴斯卡河和皮斯河均发源于加拿大落基山脉东麓，前者向东北注入阿萨巴斯卡湖，出湖后与后者汇合成奴河，往北注入大奴湖。从大奴湖流出后，始称马更些河，西北流入波弗特海，河口三角洲面积12 173平方公里。从皮斯河的支流芬利河源头起算，全长4 241公里，为仅次于密西西比河的北美洲第二长河。河东曾受第四纪大陆冰川影响，缺乏较大支流，但湖泊众多，多有水道与马更些河相连；河西有多条源于落基山脉的支流贯注，包括阿萨巴斯卡湖、大奴湖、大熊湖等在内，流域面积广达180.5万平方公里。因地处高纬，气候严寒，河流冰冻期很长(上游从10月至翌年5月，下游从9月至翌年6月)。流域内年降水量不足350毫米，水源补给以冰雪融水为主。6～7月为洪水期。中、上游出现高水位时，下游尚未解冻，水流因此壅塞，甚易引起泛滥。

马更些河本流长1 706公里，在大奴湖西端流出处，河宽近10公里，布有许多小岛。向西北河面收缩，流速加快，至辛普森堡，河宽1.6公里，西有含沙量很大的利亚德河汇入，与洁净的马更些河水呈明显对比。辛普森堡以北，流贯于富兰克林山与马更些山脉之间，河谷低地宽约400多公里。从里格利起为下游，雷德斯通河和基尔河切过马更些山脉从西面流入。在诺曼堡，接纳出自大熊湖的大熊河。流至诺曼韦尔斯，河谷低地宽仅50公里，但河面加宽到6.5公里，芒廷河从西面流入，水流湍急，形成桑索急流。好望堡以北，穿过北极圈，地势平展，河道蜿蜒曲折，流速减缓，河中多岛屿、沙洲，有北极红河从南面流入。进入三角洲地区，接纳了最后一条支流皮尔河。干流分汊，湖沼广布，河口年平均流量11 328立方米/秒。

流域内出产鲑鱼、白鱼、湖鳟等鱼类和麝鼠、猞猁、貂、海狸等毛皮兽。当地印第安人多以渔猎为生，皮货贸易在早期经济中曾起有重要作用。水力和森林资源丰富，但尚未充分开发利用。主要矿产资源有下游和三角洲地区的石油，大熊湖和阿萨巴斯卡湖区的镭、铀，大奴湖区的铅、锌、金。马更些水系是联系偏远的加拿大北




部与南部地区的重要航路，大平底船可从河口上溯到阿萨巴斯卡河的麦克默里堡，全长 2 736 公里，6～10 月河流解冻期货物运转频繁。流域内人口稀少，主要居民点多沿河、湖分布，较大的有耶洛奈夫（加拿大西北地区首府和产金中心）、辛普森堡（皮货贸易中心）、诺曼韦尔斯（石油中心）和伊努维克（马更些区行政中心）。1789年英国探险家亚历山大·马更些从阿萨巴斯卡湖西的奇普怀恩堡出发，沿河北上，首次探测该河。

（蒋长瑜）

Mahanuwole

**马哈努沃勒** （Mahanuvara） 曾名“康提”。斯里兰卡中央高地上的古城，古康提王国的首都。位于马哈韦利河支流安班河上游，海拔 500 米。全国第二大城，人口 10.1 万(1981)。1592 年，国王维马纳·达马一世建造高大城墙，上有 8 座城楼，城北和城西有马哈韦利河围护，后方有中央高地作屏障。在 16～18 世纪葡萄牙和荷兰殖民者统治时期，康提王国始终保持独立。1815年被英国殖民者占领后，修建铁路通科伦坡，并在附近开辟茶园和咖啡园。独立后成为一商业中心。著名的手工艺品产地。周围群山环抱风光秀丽，气候宜人，是避暑和游览胜地。居民主要为僧伽罗人。城中有佛牙庙，下有八角亭，保存着 1 000 多年前的贝叶经。附近有康堤大学和佩德尼亚植物园。 （王煦柽）

Malabo

**马拉博** （Malabo） 见赤道几内亚。

Malakashi

**马拉喀什** （Marrâkech） 摩洛哥西南部古都，马拉喀什省首府。在大阿特拉斯山脉西坡，海拔 460 米。南为撒哈拉大沙漠，西为沿海平原，地处三个不同地理区的交接部，历史上向为穿越撒哈拉沙漠队商贸易路线的终点站，交通位置重要。气候干热，年降水量仅 240 毫米。人口 44 万(1982)。旧城由阿尔摩拉维德王朝于 1062 年始建，中世纪曾几度作为都城；新城建于 1913 年。郊区灌溉农业发达，盛产小麦和水果、油橄榄等。摩洛哥南部地区重要商业中心。不同地区土特产的交换促进了手工业发展，主要产品有地毯、皮革及其制品、银、铜器皿和饰物以及炊具、茶具等，集中在旧城。工业有面粉、水果蔬菜罐头、榨油、纺织和木材加工等，多分布在新城区。市区东部为阿拉伯式旧城，多名胜古迹，有公元12世纪修建的著名的库图比亚塔（高 90米）、萨阿德王朝陵墓和具民族特色的阿拉伯广场。新城在西部，有现代化建筑、宽广马路和高级别墅。市内花木繁茂，有成片的橄榄林、棕榈园，有规模宏大的阿克达尔花园。还有阿拉伯语学院和其他院校。冬季气候温和，有闻名的冬季运动场，是旅游和休养地。铁路西通萨菲，北通达尔贝达。公路通向阿特拉斯山区和沙漠地区。市郊有飞机场。 （张同铸）

Malakaibo

**马拉开波** （Maracaibo） 委内瑞拉第二大城市，苏利亚州首府。世界著名的石油输出港，位于马拉开波湖通往委内瑞拉湾的水道西岸。人口 119.8 万(1984)。地势低平，海拔仅 6 米。气候湿热，年平均气温高达28℃，年平均降水量 456 毫米，相对湿度 72～86%。初建于 1529 年。原为梅里达山区咖啡输出港。1918 年人口仅 1.8 万。随着马拉开波地区丰富石油资源的开发，水道的不断疏浚，1950 年人口骤增至 23.6 万，一跃成为世界著名的石油工业中心和石油输出港之一。航道水深约 12米，码头总长 1 675 米，有13个泊位，可停泊万吨巨轮，原油输出量占全国一半，还出口咖啡、皮革等农牧产品。有食品、纺织、制革、石油化工等工业。公路通湖西岸各油田，并经城南的拉斐尔-乌达内塔大桥通往湖东岸各石油城镇和首都加拉加斯。有国际机场。北部港口附近为旧城区，保留有殖民时期建筑；贝亚维斯塔至苏利亚大学周围是新城区，为现代商业中心；城西南为工业区。

（沈彩莲）

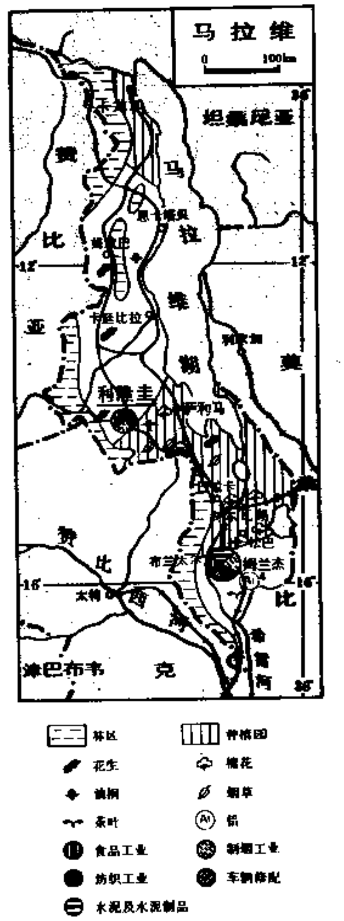
Malakaibo Hu

**马拉开波湖** (Lago de Maracaibo) 南美洲最大的湖泊。位于委内瑞拉西北部沿海马拉开波低地的中心，湖北端经长35公里、宽3～12公里的水道与委内瑞拉湾相通。马拉开波低地系安第斯山北段一断层陷落盆地，东科迪勒拉山脉向北支脉——佩里哈山脉和梅里达山脉分列低地两侧，其最低部分聚水成湖，属构造湖。口窄内宽，南北长190公里，东西宽115公里；湖岸线长约1 000公里。面积13 380平方公里。北浅南深，最深达34米，容积2.8亿立方米。含盐度15～38‰，北部微咸，南部湖水为源自安第斯山脉的圣安娜、卡塔通博、查马、莫塔坦、埃斯卡兰蒂等数十条河流的注入所冲淡。南岸多沼泽和潟湖。除北部委内瑞拉湾沿岸气候干热、年降水量不足500毫米外，湖区大部分高温多雨，年平均气温28℃，年降水量1 500毫米以上，为南美洲最湿热地区之一。石油资源丰富，有"石油湖"之称。油田集中于东北岸，并向湖底延伸，含油气面积达1 300平方公里，多为高产大油田；其次是西北岸。产油层主要是第三纪砂岩和白垩纪石灰岩。1917年打出第一口生产井，1922年起大规模开采，使委内瑞拉一跃成为世界重要的石油生产国和输出国之一。目前原油产量占全国总产量的75%。石油工业的迅速发展，使马拉开波地区的面貌发生变化。到处井架林立，油管纵横。西北岸的马拉开波城成为全国第二大城和世界重要的石油输出港，并有卡维马斯、阿尔塔格拉西亚、拉康塞普西翁、拉古尼亚斯等重要石油城镇。城郊农业也随之发展，湖南岸为全国重要农业区之一，主产香蕉、花生、甘蔗等作物；西岸乳牛业发达。水道经过疏浚，可通大型海轮和油轮，输出原油以及安第斯山区和湖南岸的农畜产品。沿岸陆上交通发达，湖口架有8公里长的拉斐尔-乌达内塔大桥，沟通了东西两岸的石油城镇。 (沈彩莲)




Malawei

**马拉维** (Malawi) 非洲东南部内陆国。濒马拉维湖，与坦桑尼亚、莫桑比克和赞比亚为邻。领土狭长，南北长837公里，东西宽9～160公里。面积118 485平方公里。人口683.9万(1984)。全国分3个省。首都利隆圭。




地处南非高原东北部，地势较高，3/4的国土海拔1 000～1 500米。东非大裂谷纵贯南北，将国土分为3个部分：①西部高原处于马拉维湖和希雷河谷地以西。其北部有纳米塔瓦高地、尼卡高原和维皮亚高地，海拔1 500～2 400米，恩甘达山海拔2 600米，受河流切割，地势比较崎岖；南部为中央省高原，海拔1 000～1 500米，地表起伏平缓。②希雷河谷地和马拉维湖处于东非大裂谷底部，现代沉积层深厚。希雷河上游谷地平坦宽广，形成带状平原，下游海拔100米以下，为全国最低处，是一片永久性沼泽；周围地势低洼，常形成季节性湖泊和沼泽。③东部高地在希雷河谷地以东，有希雷高地、曼戈切高地、姆兰杰山和松巴山。平均海拔1 000米，地面呈波状起伏；姆兰杰山突起于东南边境，主峰萨皮图瓦山高3 013米，是全国最高峰。

河流大部属马拉维湖-希雷河水系。西部高原诸河流入马拉维湖，流程短，中、上游河谷宽阔平坦，下游坡降大，河水急降入湖。希雷河北通马拉维湖，南流入赞比西河，长600公里，上、下游坡平流缓，谷地宽广，中游两岸山势紧束，坡大流急，多瀑布、急流。东南隅奇尔瓦湖长48公里，宽25.5公里，芦苇丛生的沼泽或季节性水淹草地占湖面一半以上。

地处南纬9°～17°，属热带草原气候。除裂谷低地气候酷热外，占国土大部的高原地区海拔较高，气候凉爽，年平均气温20℃左右，最冷月(7月)15～20℃，最热月(10～11月)22～29℃。干、湿季分明，降水集中在11月至翌年4月，5～10月干旱少雨。年降水量750～2 000毫米。北部多于南部，高山多于低地。姆兰杰山东南坡年降水量高达2 150毫米，冠于全国；下希雷河谷地仅650～900毫米，是全国降水量最少地区。

南部非洲人口密度较高的国家，平均每平方公里57人。大多居住于中部和南部高原，北部人口稀少。布兰

太尔周围和姆兰杰山地人烟稠密，每平方公里高达250～800人。人口增长快，总人口中，农村人口占92%，城镇人口仅8%。居民分属40多个部族，尼扬贾族、切瓦族、尧族、恩甘尼族和通布卡族人数较多。奇契瓦语和英语为官方语言。居民多信奉原始宗教，少数信奉基督教和天主教。

公元17世纪，以切瓦人为主的班图语族即建立部落联盟，农牧业和手工业均有发展。19世纪中叶，葡、英殖民者相继侵入。1889年英国南非公司同当地酋长签订了“保护条约”。1891年为“英属中非保护地”。1904年由英国政府直接管辖，后改名尼亚萨兰。1953年被英国强行并入“中非联邦”。1964年宣告独立，改名马拉维，为英联邦“自治领”。1966年7月成立马拉维共和国，仍留在英联邦内。

经济以农业为主，全国80%的劳动力从事农业，1982年农业占国内生产总值43%，农产品占出口值80%。可耕地占国土面积24.6%。主要种植玉米、木薯和水稻。玉米收获面积占谷物总收获面积86.4%，产量占谷物产量90%。1964年以来水稻生产发展迅速，在马拉维湖沿岸低地、奇尔瓦湖湖滨低地和希雷河谷地建立了水稻农场，种植面积不断扩大。粮食自给并有少量出口。经济作物产值占农业产值60%以上，种植园和小农生产并重，主要有烟草、茶叶、花生、甘蔗、棉花和桐油等。烟草产量次于津巴布韦和南非，为非洲第三大烟草生产国，常年占全国农产品出口值55%，中部高原和东部高地为主产区。桐油产量居非洲首位，分布于希雷高地和维波亚高地。茶叶产量在非洲仅次于肯尼亚，是非洲最早产茶国，南部高地特别是姆兰杰山地为集中产区。牧场约占土地面积1/5，牲畜主要集中在西部高原，以养牛（瘤牛）、羊为主。裂谷低地和国土南部因有萃萃蝇之害，牲畜较少。马拉维湖鱼产丰富，奇尔瓦湖和希雷河渔业生产也很重要，1980年全国渔获量6.6万吨，创历史最高记录。林地占国土面积47.5%。姆兰杰山和北部山区盛产名贵的姆兰杰杉。

主要矿藏有姆兰杰山区的铝土，马拉维湖南岸的独居石，松巴附近的煤以及刚玉、石墨、蓝晶石、磷灰石、云母等，尚很少开采。水力资源丰富，在恩库拉瀑布、希雷河等地建有水电站，1980年全国发电能力约8 000万千瓦。工业主要有制茶、卷烟、制糖、鱼类加工、榨油等农产品加工以及建筑材料、农具制造等小型企业。集中分布在布兰太尔、利隆圭和松巴等城市。

交通运输网南部较密。铁路长830公里，主干线贯穿南部，与莫桑比克铁路线相连，主要承担进出口运输任务。北部地区以及南、北部之间交通靠公路和马拉维湖水运。有公路1.25万公里。布兰太尔有国际航空站，有定期航班通往肯尼亚、赞比亚、莫桑比克、南非、毛里塔尼亚、塞舌尔等国。出口商品主要有烟叶、茶叶、蔗糖、花生和大米，进口多为机器设备、车辆、纺织品和日用品等。 （孙兰图）

Malawei Hu

**马拉维湖** （Lake Malawi） 见非洲。

Malai Qundao

**马来群岛** （Malay Archipelago） 世界最大群岛，以其居民主要属马来人而得名。旧名“南洋群岛”。散布在太平洋与印度洋之间的广阔海域，北起吕宋岛以北的巴坦群岛，南迄帝汶岛南头的罗地岛，西起苏门答腊岛，东止于新几内亚岛以西，群岛范围南北长约3 500公里，东西宽约4 500公里，包括大巽他、小巽他、马鲁古和吕宋等群岛，分属于印度尼西亚、马来西亚、文莱和菲律宾等国。共有2万多岛屿，面积242.7万平方公里，占东南亚面积54%。岛屿之多、散布之广、拥有世界大岛数目之多均居世界首位。海域面积广大，除爪哇海及南海外，水深都在千米以上。地处亚、澳两大陆与太平洋、印度洋之间，板块碰撞，岛弧交接，除婆罗洲外，多火山，地震频繁。群岛为南北大陆生物种的过渡地带，生物地理分界的华莱斯线与韦勃线纵贯群岛中部，拥有亚洲与澳大利亚动植物；既有马来人种亦兼有巴布亚人种。世界海空航线[illegible]插于此，多重要性海峡，海岸线绵长而曲折，多港湾、港口。赤道横贯，水热条件充足，具有广大的热带雨林与热带季雨林，为世界最大的热带经济作物生产基地。盛产橡胶与棕油，椰干、蕉麻、胡椒、金鸡纳霜、木棉与热带木材产量皆居世界首位。开发历史悠久，文化发达；人口21 203万（1983），冠于世界各大群岛，占东南亚人口的56%。其中爪哇岛与巴厘岛的人口密度与垦殖指数皆居世界各岛的前列。主要城市多兼为海、河港埠，接近海洋航线。其中雅加达为东南亚最大城市。 （徐成龙）

Malaixiya

**马来西亚** （Malaysia） 亚洲东南部国家，位于南海沿岸。由马来半岛南部的马来亚（简称西马）与婆罗洲北部的沙捞越和沙巴（简称东马）组成。面积329 589平方公里（西马131 794平方公里，东马197 795平方公里），人口1 520.4万（1984）。首都吉隆坡。

**自然条件** *地形* 东、西马之间隔着南海，相距750公里。位于巽他古陆中部，巽他弧贯穿全境。巽他弧西段作西北—东南走向，有8条骈列山脉，纵贯马来半岛，构成半岛的中脊，并向东西两侧降低，北部地势又较南部为高。吉保山脉为主轴山脉，由花岗岩构成，东西两侧形成世界最大的两个锡矿带。半岛西海岸滨马六甲海峡，沿海平原冲积层深厚，宽20～30公里，沼泽绵延，逐步垦殖为国内重要的稻田区。海岸多红树林。山脉延伸入海，形成浮罗交怡、槟榔屿、邦咯等岛群。半岛东北部为广阔的丁加奴高地，其中大汉山海拔2 189米，为西马最高峰。高地东临南海，海滨平原狭窄，低丘形成岬角，多沙质海滩，有木麻黄林。半岛南部丘陵星散，平原稍有起伏。巽他弧东段作西南—东北走向，构成沙捞越与印度尼西亚




加里曼丹隔界的伊兰山脉，东北进入沙巴直抵南海海岸，称克罗克山。东马地势从内地往沿海逐渐降低，沙捞越由东南向西北倾斜，沙巴由中部向东西两侧递降。伊兰山脉西段较低，多垭口；东段地势陡峻。克罗克山西段多峡谷，东北端的基纳巴卢山由花岗闪长岩构成，海拔4 101米，为马来西亚最高峰。克罗克山东坡的地堑谷形成丹南、建宁欧、兰瑙等8个山间盆地，为沙巴主要耕作区。沙捞越海滨平原宽广，河汊及沼泽密布，为州内粮食与木材生产基地。沙巴东临苏禄与苏拉威西两个深达3 000～5 000米的海盆，海岸线曲折，多天然良港。

**气候**　以赤道雨林型为主，北纬5°以北有热带季风型。高温多雨，相对湿度大。年平均气温沿海低地26～30℃，内地山区22～28℃。全境雨水充沛，年降水量2 000～2 500毫米，西马最高可达3 000毫米，东马最高可达4 000毫米。西马吉保山脉以东、东马山地北坡，当东北季风迎风面，降雨最多。全境东北季风期占年降水量的40～60%，11月至翌年1月为降雨最高峰，月降水量可达500～650毫米；西南季风期，雨量最少的7月仍不低于100毫米；两个季节转换期，地方性对流加强，多雷阵雨，月雨量可达200～400毫米。降雨变率大，有时出现连续半月至1个多月的旱天。平均年蒸发量1 000～1 500毫米。

**水系**　西马河流以吉保山脉为分水岭，东侧河流主要有彭亨河与吉兰丹河，均注入南海；西侧河流以霹雳河最长，注入马六甲海峡。河流沿岸垦伐采矿，水土流失，河床淤积，易泛滥，几无航运。霹雳河中上游建有珍德罗与丁明歌等水库与电站。东马河网较密，利于航运。主要河流有拉让河和基纳巴唐岸河。南海水系的拉让河长592公里，为全国第一大河。卢帕河下游50公里段水面宽4～5公里，为全国最宽的河流。苏禄海水系的基纳巴唐岸河，水力资源丰富。

**居民**　在过去的两个多世纪里，殖民者不断从海外迁入大量移民，人口增长率高。第二次世界大战后，人口入境基本停止。1975～1981年人口平均年增长率为23‰。人口构成年轻化，1980年15岁以下的少儿占人口41.1%，15～29岁的人口占29.7%。全国人口的82%分布在西马，平均每平方公里84.6人。城市人口占总人口的35%。全国有30多个民族，马来人、华人、印度人与巴基斯坦人占多数，1980年各族占人口的比重：马来人53%，华人35%，印度人与巴基斯坦人10%，原住民族及其他民族人占2%。马来人主要分布于西马来西亚和沙捞越，经济活动以农、牧、渔及沿海贸易为主，乡村人口比重大，独立以来，逐步提高本民族的城镇人口比重和政治经济地位。华人大量入境主要在采锡业兴起的近百年内，经济活动领域广泛，分布遍及全国，城镇人口比重大。印度人大量入境始于橡胶种植业的兴起，主要分布在西马来西亚，职业范围狭窄，分布地区限于城镇、市郊及种植园。原住民族人数最多的是伊班人(亦名海达雅克)，人口30多万，散布于河边及沿海。

主要语言有马来语、华语、泰米尔语和英语。马来语是国语和官方语言。英语亦为学校必修课。伊斯兰教为主要宗教，此外有佛教、印度教和基督教。

**发展简史**　西马开发早于东马。公元前在接近海上交通线的地区，已出现原始商品生产和对外贸易。公元初年，横贯克拉地峡的交通线以吉打河口为中途停泊站，逐步形成港口，以出口热带竹木、香料和锡而著名。通航范围达到印度、阿拉伯和中国。西马北部相继出现有羯荼、狼牙脩、盘盘、丹丹等王国，生产日益发展，对外贸易初具规模。东马约在6～7世纪兴起婆利王国，与中国有海上来往，沙捞越西南地区有对外贸易和铸铁业。15世纪西马南部兴起满剌加王国，商业兴盛。贸易范围远达中国、印度、西南亚和非洲东部。其港埠沿马六甲河口伸展6.5公里，人口达4万多，通行84种语言，迅速发展成为东南亚最大的国际商港。古代马来西亚的经济活动以对外贸易最为活跃，而以转口贸易占大宗。16～17世纪葡萄牙、西班牙与荷兰等殖民者先后入侵。18世纪80年代后沦为英国殖民地，并把西马分为海峡殖民地、马来联邦与马来属邦3部分；东马分为沙捞越与北婆罗洲两地区。海峡殖民地包括槟榔屿、马六甲与新加坡。殖民者在此开辟港口，开采锡矿，建立橡胶种植园，修筑公路和铁路。1941～1945年被日本侵占。1948年2月1日成立马来亚联合邦，新加坡为英国直辖殖民地。1957年8月31日马来亚联合邦独立。1959年6月3日新加坡成立自治邦。1963年9月16日马来亚、新加坡、沙捞越与沙巴(北婆罗洲改称)组成马来西亚联邦(1965年新加坡退出)。

**经济地理**　经济以农业为主。独立以来，不断调整经济部门结构，实行种植多样化，改变过去的单一经济结构。1971～1982年国民生产总值中，三大部类的比重是：农、林、渔、矿由36%减为25.8%；加工制造业由



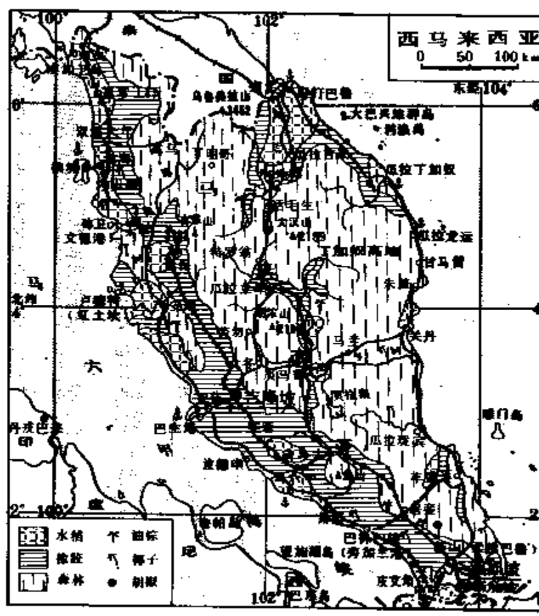
女工正在割胶

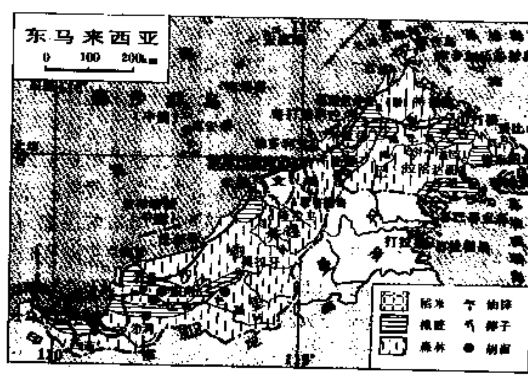
14.3%增为20.6%；建筑、交通运输、金融商业及各类服务由36.6%增为45.8%。1981年国内生产总值242.26亿美元，人均收入1 640美元。马来西亚的锡、天然橡胶和棕油的产量与出口量均为世界第一，胡椒出口量也居世界前列，石油产量仅次于印尼，居东南亚第二位。

**农业** 以种植业为主，热带经济作物占重要地位。1980年耕地面积414.23万公顷，占土地面积的12.6%，占可耕地面积的30.6%。其中橡胶占耕地面积的50.5%，油棕、椰子、可可、胡椒与烟草合占32.4%，稻米占14.3%。80年代初，提出"四加一"的种植政策，着重发展橡胶、油棕、可可、椰子和稻米。橡胶、油棕、椰子、烟草和稻米种植面积的85%以上分布在西马，可可和胡椒主要在东马。橡胶自1968年以来，历年产量占世界总产量的40%以上。橡胶园遍及各州，以西马吉保山脉东西两侧最多，分布于海拔300米以下的山麓浅丘或阶地。油棕种植面积和产量的增长速度较快，80年代初棕油占世界总产量的60%以上。油棕分布于北纬5°以南，特别是西马南半部的低地，如柔佛和彭亨内地原始林垦殖区、雪兰莪和下霹雳的沿海平原，以及东马沙巴的斗湖及山打根新垦区。可可一部分在西马的椰子园中间作，大部分在沙巴的肥沃火山土建立新园。稻米主要种植在西马沿海平原、内地河谷及浅丘地带，生产受天气及病虫害影响，种植面积和产量时有伸缩，80年代初稻谷种植面积的28.6%为双季稻。大米自给率由1960年的50%，逐步提高到1980年的92%。

**林业** 1985年森林面积2 182万公顷，西马占28.4%，沙巴占20.7%，沙捞越占50.9%。全国森林覆盖率为66.2%。其中西马、沙巴和沙捞越森林覆盖率分别为47%、59.3%和91.3%。大致以海拔300～500米为界，以上为保育林，以下为生产林。森林面积的50%为永久林场，34%为生产林，15.9%为保育林(国家公园及自然保护区)，蓄材量近10亿立方米。已利用的经济树种有70多种，以龙脑香科为主，约占木材出口量的90%。80年代控制采伐与改变出口结构，西马出口锯木，东马出口原木。1985年生产原木2 950万立方米，锯木590万立方米；出口原木1 958万立方米，锯木264万立方米。

**工矿业** 殖民地时期建有采矿、电力、冶炼、机械、车辆、船舶修造和农产品加工等工业。独立后新建有采铜、海底石油和天然气开采、石油炼制、钢铁、建筑材料、纺织与电子工业等。采矿业以锡和石油为主，其次有铁、铝土、金、铜、钛等，除石油与铜的开采量上升外，其余开采量不稳定。原矿或精炼矿大部分出口。锡产量长期居世界首位，但产量在逐年减少，1985年产量36 880吨，占世界总产量22.3%。铁矿自1921年开始采掘直到60年代产量一直居东南亚首位，现已日趋枯竭，产量锐减，1985年铁矿砂产量18万吨。铜矿位于沙巴州基纳巴卢山南坡的马穆，为露天斑岩铜脉矿，1975年投产，1985年铜矿石产量11万吨。石油开采始于沙捞越陆上米里油田，现已枯竭。60年代末先后在东、西马的南海大陆架开采石油与天然气。1983年初估计石油储量约4.5亿吨，天



然气9 628.8亿立方米，主要分布在沙捞越、沙巴和丁加奴的南海大陆架，国家规定每年开采储量的1.75%。炼油厂设在沙捞越的鲁东、森美兰的波德申、瓜拉丁加奴及马六甲，年炼油能力1 000万吨左右。

制造业约占国内生产总值的1/5，主要产品有橡胶制品和水泥等，还发展了冶金、机械和电子工业等。工业多数集中在西马的西海岸带，已建起槟城—北海、太平—怡保、吉隆坡—巴生、马六甲、芙蓉—波德申、新山等初具规模的工业基地；东海岸的工业基地在关丹。古晋、哥打基纳巴卢、斗湖等为东马工业基地。槟城巴六拜出口加工区为电子工业中心。主要电厂分布在西马矿场、种植园与城镇集中的西海岸带。全国装机容量近155.3万千瓦，1981年发电量95亿度，其中水力发电占30%。

**交通运输** 公路占主导地位，1981年公路总长23 714公里，80%以上里程为沥青及混凝土路面。西马占公路总长77%。主干线联邦大道有纵贯半岛的2条线路和横跨半岛3条线路，其中有3条也是2号和18号亚洲公路的境内段，这些公路联系西马各主要城镇、矿场和种植园。1982年建成通车的槟威公路大桥，从北海到槟城，长13.5公里，为世界第三跨海长桥，是1号联邦大道兼2号亚洲公路的重要旁延。东马公路占总长度23%，主要有西南、中、东北3段线路，分别连接沿海与内地城镇。铁路总长2 300余公里，绝大部分在西马，为1米制窄轨，有2条南北行干线，西干线大致与联邦1号公路并行。东马为轻便铁路，沟通沙巴南海沿岸与内地城镇。海运为原产品出口的重要渠道，海港众多，以西马的西海岸和东马的东西两端港口最重要，主要有西马的巴生港、槟城港、巴西古当和关丹港，前3个港口有集装箱码头；东马有山打根、哥打基纳巴卢、古晋和泗务等。国内大小机场100多个。吉隆坡、槟城、哥打基纳巴卢和新山有国际机场。

**对外贸易** 历年贸易总额及人均贸易额居东南亚第二位。出口以原产品为主，有石油、橡胶、木材、锡锭、棕油和纺织品等。进口以机械、运输设备、矿物燃料等占较大比重。主要贸易对象是日本、美国、新加坡、英国和澳大利亚。

**地区经济差异** 东、西马的经济差异很明显。论土地面积，东马大于西马50%；论人口数量西马约为东马的5倍；提供国民生产总值西马约为东马的4倍。东、西马内部地区差异亦颇分明，主要见于西马的中央山脉东、西两侧，东马的东、西两部分。①西马西部。位于马六甲海峡东岸，包括玻璃市、吉打、槟榔屿、霹雳、雪兰莪、森美兰、马六甲、柔佛8州及吉隆坡联邦直辖区。占全国面积20.5%，人口69.7%。华人、印度人大部分居此，城市人口以华人占多数。本区开发历史悠久。吉打平原与雪兰莪沿海平原是国内重要稻作区。内地山麓地带集中了全国绝大多数的矿场、种植园、公路、铁路、工厂、城镇以及主要电站。海峡沿岸有全国主要港口巴生港、槟城港和巴西古当港，吞吐量约为全国的70%。②西马东部。濒临南海，包括吉兰丹、丁加努、彭亨等5州，占全国面积19.4%，人口14.7%。独立前，除吉兰丹三角洲的稻作、丁加奴内地的铁矿、城乡民族工艺及沿海渔业外，资源开发很少，生产水平不高。独立后，修建公路，改善了城乡之间以及对西部地区的交通联系，新辟关丹深水港，内地开辟珍卡等垦殖区，特别是70年代起，丁加奴沿海开采石油与天然气，建立石油工业基地，为本地的经济发展奠定了良好基础。③东马西部，即沙捞越州。占全国面积37%及人口8.7%。城镇小而稀疏，集中于海岸内侧河流下游。多河口港埠，河流为重要交通线。石油与胡椒产量居全国首位，民都鲁新建有全国最大液化天然气厂及和东盟合营的尿素厂。④东马东部，即沙巴州。占全国面积23.1%，人口6.9%。多火成岩与金属矿，沿海有石油与天然气；河流富水力资源；森林覆盖率居各区首位，木材提供本地区出口总值的50%以上。谷地土肥草茂，农牧业较盛，大力发展油棕与可可。沿海水产丰富。海岸线最曲折，多天然港湾和良港。文莱湾江的纳闽岛原为沙巴州直辖县，岛上的维多利亚港是婆罗洲北岸各港的转运站。70年代建立船坞，为沙巴海上钻探石油的服务基地。80年代升为联邦直辖区。 （徐成龙）

Malei

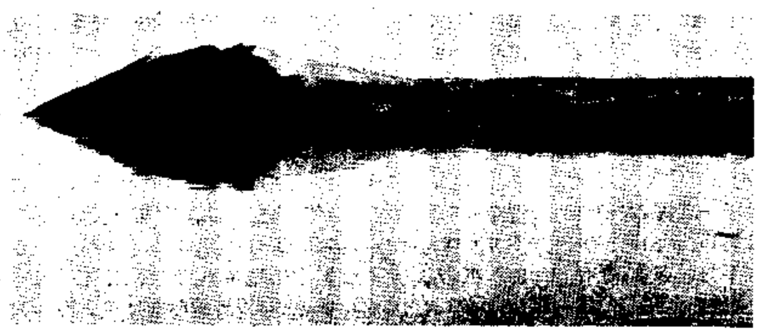
**马累** (Male) 马尔代夫首都、最大城市、经济中心和对外贸易唯一海港。位于马累岛东北部。人口3.8万(1984)，占全国人口21%。从古代到中世纪，马累已成为政治中心和国防要塞，至今还遗留有堡垒等古迹和30多座清真寺。全城以总统官邸和博物馆(旧苏丹王宫)为中心，图书馆、国立学校以及贵族和富商的住宅都集中于中央街区。城市北部为港口和码头区，有防波堤隔开内港与外港，内港水深0.9～1.8米，仅能通行汽艇和小吨位船舶，货物必须驳运出入。1969年宣布为"开放港口"，对外国商品免征关税。码头区也是全市商业中心。离码头区不远的海滨地带是政府各部和议会所在地。城市南部和西南部为住宅区，并分布着许多手工业工厂。

（陈桥驿）

Mali

**马里** (Mali) 非洲西部内陆国。地跨撒哈拉沙漠南缘、塞内加尔河上游与尼日尔河上、中游，邻尼日尔、阿尔及利亚、毛里塔尼亚、塞内加尔、几内亚、科特迪瓦和布基纳法索。面积124万平方公里。人口771.9万(1984)。全国划分为7个一级行政区，首都巴马科。

**自然条件** 地质构造上属撒哈拉地台区，地形平坦单调。全境大部为海拔300米左右的平原和台地。其中尼日尔河中游冲积平原自库利科罗至通布图(廷巴克图)，东西长600～700公里，南北宽150～450公里，宜耕宜牧。尼日尔河河套以北诸台地及间歇河河谷平原为撒哈拉沙漠的组成部分，多流动沙丘，几无人烟。丘陵山地和高原排列于西南至东北边境，不足全国面积10%，主要由砂岩构成，包括曼丁戈高原、洪博里山(海拔1 155

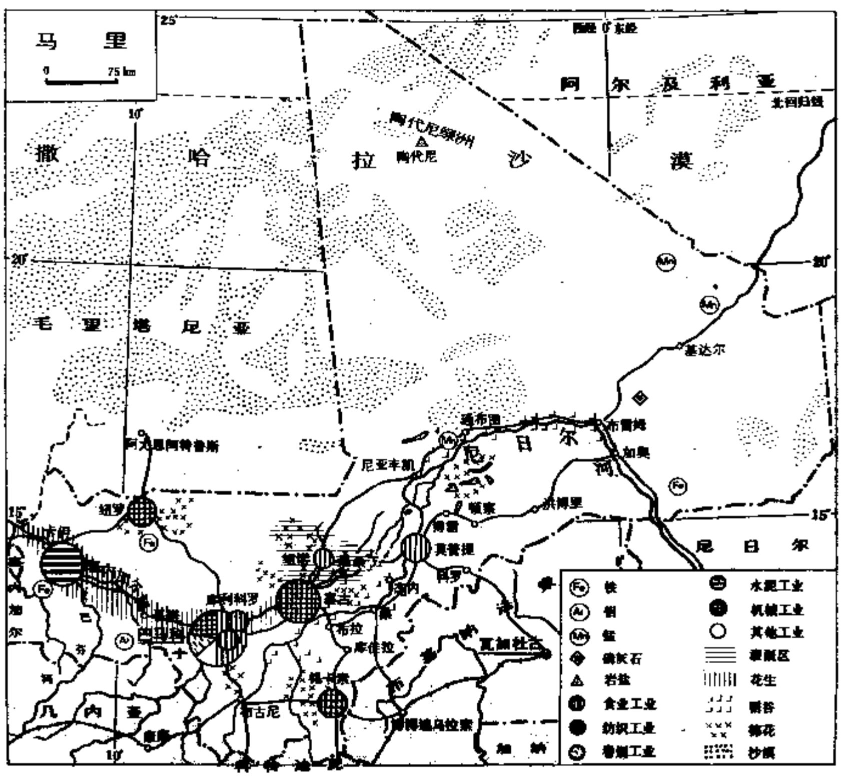


流经马里境内的尼日尔河

米，全国最高峰）、邦贾拉和伊福拉斯高原，除东部、东北部有些地区海拔超过1 000米外，一般在800米以下。由于断裂、切割和侵蚀作用，多呈现桌状和阶梯状地形，伴随有相对高差300～500米以至700米的悬崖陡壁。

塞内加尔河和尼日尔河是境内主要河流。尼日尔河有1 630公里流经马里国土，年平均流量1 550立方米/秒（库利科罗），富灌溉和航行之利。特别是桑桑丁至通布图631公里河段，岸坡低缓，形成著名的内陆三角洲，是马里重要谷仓、牧区和渔场，其中面积95万公顷的“死三角洲”海拔270～300米，高于洪水位，可得灌溉之利而无洪害之虞。

全境处于热带，终年高温，年平均气温27～30℃，南北温差不大，卡伊曾出现48.7℃绝对高温（1949年5月）。降水南北差异显著，年内分配不匀，年际变率较大。大部地区年平均降水量500～800毫米，西南部的锡卡索达1 200毫米，中北部的通布图仅200毫米，北部撒哈拉地区低至20～40毫米。雨、旱季明显。雨季（6～9月）降水量占全年80～90%，是作物生长季节；旱季（10月至翌年5月）盛吹来自撒哈拉沙漠干热的哈马丹风，雨量稀少，空气干燥（巴马科以北湿度在40%以下），植物停止生长。中北部常因旱季延长或雨季来迟，造成旱灾；根据南北气候和植被不同特点，可分为3个地带：南部苏丹草原带、中部萨赫勒带和北部撒哈拉沙漠带。其中苏丹草原带处于北纬15°以南，约占国土面积1/3，是生产活动集中地带。




**居民和发展简史** 地广人稀，平均人口密度每平方公里6人。人口分布不均，85%以上居住于撒哈拉以南。尼日尔河流域人口较密，平均每平方公里10～30人；北部不足5人，甚至渺无人烟。总人口中，81%为乡村人口，19%为城镇人口。绝大部分为黑种人。全国有20多个部族，班巴拉族人数最多，其次有富拉尼（富尔贝）、萨拉科莱特、塞努福、图阿雷格、桑海、马林克、多贡族等。班巴拉、马林克等族居住于尼日尔河冲积平原，从事农业，富传统耕作经验，特别是马林克族以熟谙稻谷栽培技术著称。富拉尼族分布于萨赫勒带和巴马科-莫普提之间，从事游牧和半游牧。图阿雷格族分布于北部，长期靠游牧为生。多贡族分布于邦贾加拉和洪博里山区，在马里居住历史悠久，并以倚陡崖凿岩垒砌房舍而远近闻名。全国70%的居民信奉伊斯兰教。70%的居民通用班巴拉语。法语为官方语言。

公元8～16世纪，先后属于加纳、马里、桑海等西非几个著名古国。13～14世纪马里疆域西起塞内加尔和冈比亚河流域，东南至尼日利亚边境，北达撒哈拉沙漠，先后开发尼日尔河上、中游为农业区，开采塞内加尔河流域的黄金，政治经济达鼎盛时期。桑海“王国”政治和

贸易影响扩及撒哈拉以北。各"王国"曾开辟纵贯撒哈拉商路，建立通布图、加奥等西非商业、文化中心，与北非贸易频繁。19世纪中叶法国殖民者开始溯塞内加尔河渗入境内，并于1880～1899年以武力掠取塞古、通布图、锡卡索后占领全境，被并入法属西非洲，1958年11月成为"法兰西共同体"内的"自治共和国"，名苏丹共和国。1960年9月22日独立，改称马里共和国。

*经济地理* 经济以农牧业为主，农牧业人口占总人口85%以上；1981年农牧业产值占国内生产总值的42%，农牧产品占出口总值88%。耕地仅占土地总面积1%左右，分布于萨赫勒带以南，采用灌丛轮休耕作制，85%种植自给性粮食作物。小米、高粱、稻谷、玉米是主要粮产，小米占3/5以上。稻谷产于塞古和莫普提两区，主要靠雨水培育；尼日尔河内陆三角洲西部国营农工联合企业(尼日尔河管理局)垦区，由桑桑丁的马尔卡拉水利枢纽工程灌溉(5.5万公顷)，稻谷产量占全国30%。棉花和花生是主要经济作物，其次为甘蔗、烟草、剑麻、茶叶、牛油果、阿拉伯树胶和热带水果，产品大部供出口。

牧地约占国土面积1/4，主要分布于萨赫勒带和尼日尔河内陆三角洲。牧业人口约占总人口10%，牲畜头数在西非仅次于尼日利亚。牛、羊等牲畜和畜产品是北部、东北部牧民主要生活来源，也是主要出口货物，占全国出口总值半数左右。尼日尔河及其支流巴尼河流域捕鱼业较盛，约有10万渔民，年渔获量约12万吨，所产鲑鱼闻名遐迩，干熏鱼约20%销科特迪瓦、加纳。莫普提是最大鱼市。

蕴藏于曼丁戈、伊福拉斯高原的铁(约10亿吨)、铝土(8亿吨)、锰、磷、黄金、铀、铅、锌等矿多未开采。工业基础薄弱，1981年工业产值占国内生产总值的6.7%。除少数建材、岩盐生产和车辆修配企业以外，主要为农畜产品加工业，多系独立后新建，包括榨油、碾米、制糖、肉类加工、皮革、纺织等几十个大小企业，集中分布于巴马科、塞古、莫普提、纽诺、库利科罗等地；以碾米、纺织、榨油工业生产规模较大，塞古建有20世纪70年代西非规模最大的纺织漂染联合企业。工业所需能源来自巴马科等城市的8个火电站和尼日尔河与塞内加尔河上的3座水电站。

交通运输线网集中于南部，主要运输线均通邻国海港。唯一窄轨铁路自库利科罗通达喀尔，马里境内长641.4公里，是对外经济联系的通道之一，担负进、出口货运量的87%。国内外客、货运输主要依靠公路。公路网以巴马科为中心，总长1.8万公里，通国内主要城镇和几内亚、科特迪瓦港口。空运和河运是陆运的辅助方式。塞内加尔河自卡伊以下每年7至10月通航，可通塞内加尔港口圣路易。尼日尔河干流除巴马科—库利科罗间57公里瀑布、急流段以外，每年6至12月通航最畅，其中库利科罗—昂松戈长1 408公里河段，9月以后可通行150吨船只。外贸物资由铁路和公路联运，经几内亚、科特迪瓦和塞内加尔转口，出口以牲畜和畜产品、花生、棉花、鱼类为主；进口多为化工和纺织产品、车辆、金属制品。 (申维丞)

Maliyana Qundao Jialuolin Qundao Mashao'er Qundao

**马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛** (Mariana Islands, Caroline Islands, Marshall Islands) 太平洋岛屿托管地(又称密克罗尼西亚美国托管地)。位于菲律宾以东、巴布亚新几内亚以北太平洋上。早在2 000～3 000年前即有密克罗尼西亚人居住。公元16世纪以来，先后被西班牙、葡萄牙等国占领。第一次世界大战后为日本委任统治地。第二次世界大战后由联合国交给美国托管。1975年起，先后成立了4个自治单位，防务和安全均由美国负责。其中，密克罗尼西亚联邦已同中国建交。

① 马里亚纳群岛。位于北纬12°～21°，东经144°～146°。包括塞班、提尼安和罗塔岛等16个火山岛和附近一些珊瑚礁(只有8个岛有常住人口)。陆地总面积478平方公里。人口15.9万(1984)，主要为密克罗尼西亚人。方言较多，属密克罗尼西亚语系。官方通用英语。居民信奉基督教。1978年1月成立北马里亚纳联合邦，行政中心在塞班岛的加拉潘。

属热带海洋性气候。年平均气温26℃，年降水量在2 000毫米以上。每年8～9月多飓风。土地肥沃。塞班岛为主要岛屿，面积122平方公里。岛中部为山地，最高点塔波乔山峰海拔474米。岛南端有美国空军基地。第二次世界大战期间，日、美军曾在此激战。提尼安岛为第二大岛，面积101平方公里，岛上有美军基地。经济以农业为主。椰子、鱼、甘蔗为主要产品。养牛及蔬菜种植发展迅速。近年旅游业有较大发展。

② 加罗林群岛。位于北纬1°～10°，东经137°29′～163°。由雅浦岛、特鲁克群岛、波纳佩岛、帕劳群岛等900多个岛屿组成，陆地面积1 161.3平方公里。人口约9万(1984)，主要为密克罗尼西亚人。方言较多，属密克罗尼西亚语系，官方通用英语。居民信奉基督教。1979年5月成立密克罗尼西亚联邦，行政中心为波纳佩岛北部的科洛尼亚。

属热带海洋性气候。年平均气温27℃，年降水量在3 500毫米以上，东部高达5 000毫米。主要岛屿为火山



岛，土地肥沃。经济以农业为主。椰子和鱼是两项主要产品。椰干年产1万吨，鱼产约6 000多万吨，还有水果等产品。出口主要是椰干、椰油和鱼。进口粮食、建材等。

帕劳群岛。亦译帛琉群岛。位于加罗林群岛西部。由巴伯尔图阿普岛、科罗尔岛等200多个火山岛和珊瑚礁组成（只有8个岛有常住居民）。最大岛屿巴伯尔图阿普岛土地肥沃。岛东岸恩吉沃尔和梅莱凯约克是主要居民点。北部、中部丛林密布，大部分为未开垦荒地。科罗尔岛是主要岛屿，建有机场。1981年1月1日成立帕劳共和国，行政中心科罗尔。经济以渔业和旅游业为主。

③ 马绍尔群岛。位于北纬5°～15°，东经162°～173°。由1 000多个珊瑚岛礁组成两列群岛：东部的拉塔克群岛和西部的拉利克群岛。陆地面积180.9平方公里。人口2.9万(1984)。主要为密克罗尼西亚人，还有波利尼西亚人等。属密克罗尼西亚语系，官方通用英语。居民多信奉基督教。1979年5月1日成立马绍尔政府，行政中心是马朱罗环礁东端的乌利加，附近有机场。

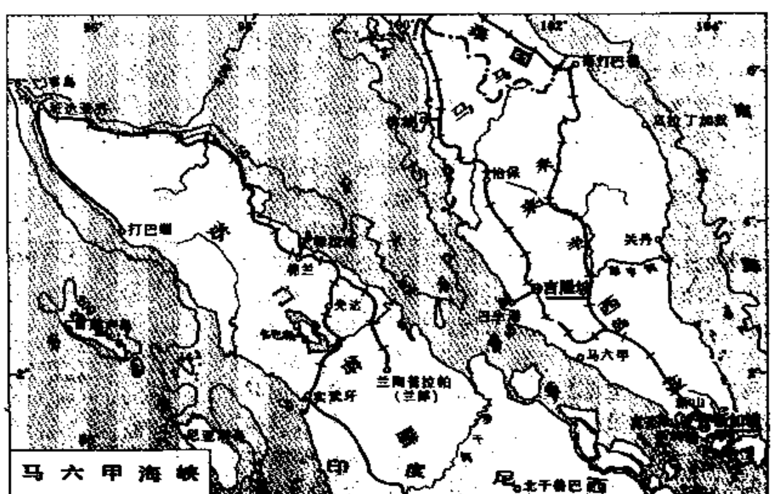
属热带海洋性气候。年平均气温27℃，年降水量各地不同，西部和南部各岛在3 000毫米左右，北部各岛雨量较少，有的只有300毫米。这里是典型的“微型群岛”，最主要的岛屿马朱罗环礁，陆地面积只10平方公里，却由60多个礁屿组成；另一个重要岛屿为贾卢伊特环礁，面积也只有10平方公里，却由80多个礁屿组成。群岛西北的比基尼和埃尼威托克环礁是美国早期核试验基地。西部的夸贾林环礁是一个由90多个礁屿组成的大环礁，礁湖面积达1 684平方公里，是世界上大礁湖之一，岛上建有反弹道导弹基地。经济以农业为主。主要生产椰子和鱼，还有薯类、蔗糖和香蕉等。除少量椰干、椰油和鱼供出口外，其余产品主要供当地消费。

（李任钧）

Maliujia

**马六甲** (Melaka) 马来西亚古城，马六甲州首府。位于马六甲海峡东岸南段、马六甲河东西两岸冲积平原上，海拔8米。年平均气温26.8℃，年降水量2 106毫米。人口46.5万(1982)。始建于15世纪初，曾为满剌加王国都城，中世纪东南亚的国际贸易中心。历经葡萄牙、荷兰、英国占领。由于马六甲河口的淤塞和槟城、新加坡的兴起，城市地位下降。腹地产橡胶、椰子、水果与稻米，郊区多鱼塘，鱼虾加工品种繁多，远销槟城、吉隆坡和新加坡。另以工艺品著称于国内外，与印度尼西亚有传统的易货贸易。20世纪70年代开辟亚逸克芳、丹戎吉灵等自由贸易区，发展劳动密集型工业，如电子器材等，丹戎吉灵兴建热电厂、油库与深水码头。港口可泊1.5万吨海轮，起卸大宗散装货，为橡胶出口和大米、白糖等杂货的进口港。城市具有鲜明的历史特色，古老建筑物的砖墙呈赤红色，中世纪修建的街道曲折狭隘，400米长的荷兰街是华人住宅区，建筑为中国古典式厅堂、庭院和园林，还有三保山、三保庙（青云亭）和三保井都是与郑和有关的古迹。葡萄牙后裔移殖村海滨巴丝芙蓉仍通用中世纪葡萄牙语。城西南、马六甲河口附近的升旗山下有圣地亚哥城堡，城市东南有圣约翰古堡，城内马六甲河畔的教堂钟楼建于1753年。荷兰式建筑的马六甲博物院具有150余年的历史。城北10公里有海滨度假胜地。郊区亚沙汉山是马来西亚最早的橡胶种植园诞生地，附近巴株美连南的鱼类研究所在东南亚也颇具规模。

（徐成龙）




Maliujia Haixia

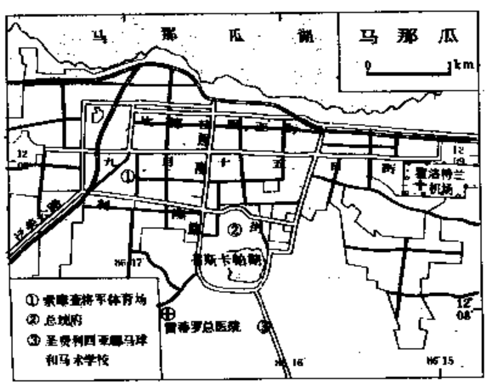
**马六甲海峡** (Malacca, Strait of) 亚洲东南部重要海峡，因临近马来半岛南岸的古代名城马六甲而得名。位于马来半岛和苏门答腊岛之间，是沟通太平洋和印度洋的天然水道，经济和战略地位非常重要。海峡从西部的韦岛至东部的皮艾角，长1 080公里，包括新加坡海峡，全长1 185公里。西北部宽达370公里，东南端宽仅37公里，海峡呈喇叭形。底部平坦，多为泥沙质。苏门答腊和马来半岛沿岸有少数岩石构成的小丘陵，其余多为低平原和沼泽，两岸河流众多，河口淤积严重，有大片泥滩，生长茂密的红树林。水深自东南向西北递增，主要深水航道偏近马来半岛一侧，水深25～151米，至安达曼海盆深达200米，靠近苏门答腊一侧，一般水深27米，很少超过37米。流速缓慢，每小时2.8～3.7公里。峡中大部分为半日潮。气候炎热，年平均气温25℃以上，年较差和月较差小。雨量丰沛，年降水量1 940～

2 575 毫米。处在赤道无风带，全年大部分时间风力微弱，平均风力为 1～3 级。4～5 月和 9～10 月的季风转换期多出现地方性雷阵雨；西南季风期偶尔有“苏门答腊风”，暴风骤雨，但持续时间不长。

公元初年，中国船只已航行马六甲海峡。4 世纪，阿拉伯人开辟了从波斯湾与红海横渡印度洋，穿过海峡而抵达中国及马鲁古群岛（盛产丁香、胡椒，有“香料群岛”之称）的航线，即“香料之路”。随着来往船只的增加，海峡的地位日趋重要。7～13 世纪，成为东西方海上交通必经之地。15 世纪初，明朝航海家郑和下“西洋”，数次经过海峡，出入印度洋，远达非洲大陆东岸。15 世纪末至 16 世纪初，葡萄牙殖民者最先侵入海峡地区，继之荷兰、英国先后占领沿岸各地，并为东侵跳板。第二次世界大战期间，被日本帝国主义控制。战后成为国际重要通航海峡之一。50 年代以来，通过海峡的航运十分繁忙。据新加坡港 1980 年统计，通过海峡的船只有 6 万余艘（77％的船只在新加坡停靠），其中货船占 56.2％，油船占 27.3％，散装船占 3.3％，各种小船占 12.6％，客轮占 0.6％；有 50 多个国家的船只通过海峡，日本最多。通过海峡的货物大多是运往日本的石油和矿产品。日本所需 70％以上的中东石油和美国从东南亚进口的橡胶和锡都途经海峡。（吴关琦）

Managua

**马那瓜** （Managua） 尼加拉瓜首都，全国最大城市。市区人口55万，包括郊区在内 80 万（1984）。位于西部马那瓜湖南岸平原上，海拔 56 米。年平均气温26.9℃，年平均降水量 1 207毫米，5～10月为雨季。原为印第安人村镇。1855 年起定为首都。1931 年毁于地震和大火。1972 年又遭大地震破坏（参见彩图插页第 65 页）。为附近咖啡、棉花等农产品集散地，商业较盛。全国最大工业中心，有食品、纺织、咖啡加工、卷烟、水泥、皮革、炼油等。交通枢纽，泛美公路经过这里，与太平洋岸主要港口科林托及莱昂、格拉纳达等城市有铁路相通；与外港桑地诺（索莫萨）及加勒比海沿岸的布卢菲尔兹有公路相连，并有国际机场。高等院校有尼加拉瓜国立大学、中美洲大学等。市区布局呈棋盘形，中央大道纵贯南北。城北为工业区。城南、西南为居民区及新商业区，老商业区在总统府附近。西南郊有著名的阿考林克古人类遗迹。在城北马那瓜湖边可观赏冒烟的莫莫通博火山景色。（何百根）




Manaosi

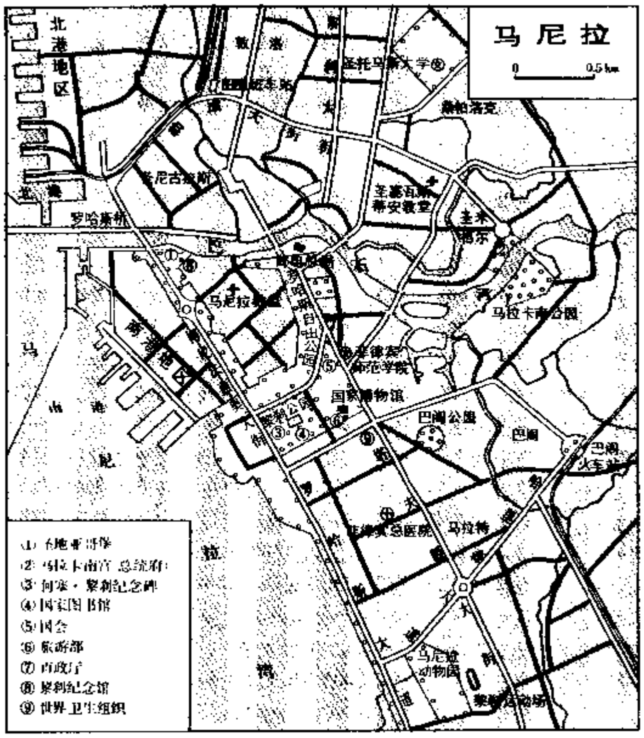
**马瑙斯** （Manaus） 巴西西北部亚马孙州首府和最大经济中心。位于内格罗河左岸，离与亚马孙河汇流处约 17 公里。为亚马孙河河海联运枢纽，东距大西洋 1 600 公里，万吨海轮可溯亚马孙河直达，2 000～3 000 吨河轮可西至秘鲁的伊基托斯（参见彩图插页第 71 页）。面积 14 337 平方公里，人口 61.3 万（1980）。年平均气温 27℃，年降水量 2 100 毫米，终年高温多雨。市区建在被许多溪流切割的缓斜台地上，海拔 32～48 米，市街一般高出河面20～30米。由于内格罗河干、雨季水位相差14～18 米，故沿河多水上聚落。港口由总长 528 米的浮动码头和 590 米的石砌码头组成，以适应潮水涨落。原为印第安马瑙族人居住地。1669 年葡萄牙人建立殖民据点圣若泽。1825 年改称马瑙斯。1850 年成为州府。早期为亚马孙地区热带林产品集散地，发展缓慢。19 世纪末橡胶加工技术的发展和 20 世纪初汽车工业对轮胎的需求，使它迅速成为繁荣的野生橡胶贸易中心。1915 年后因东南亚天然橡胶的竞争而突然衰落，人口大减。第二次世界大战后，随着亚马孙地区热带资源的开发和石油的发现，加之 1957 年自由贸易区的设立，又逐渐恢复生气，人口由 1940 年的 6.8 万增加到 1966 年的 21 万。1967 年设立自由港，鼓励国内外资本建设工商企业和农场，遂发展成为现代化的港口城市。工业主要有石油提炼、电子、摩托车、木材加工、橡胶、制革、黄麻、食品等。输出橡胶、巴西坚果、硬木、柯拜巴油、可可、鱼干以及电子产品和黄麻制品。旅游业日益发展，设有国际机场。市内有国立亚马孙河研究所、亚马孙大学。（田松庆）

Manila

**马尼拉** （Manila） 菲律宾首都，最大港口和经济、文化中心。又名“小吕宋”。位于吕宋岛马尼拉湾东岸，跨巴石河南北两岸。市区面积 39 平方公里。人口 172.6 万；大马尼拉都市区（包括郊区）面积 920 平方公里，人口 640.6 万（1983）。

城市座落在低平的巴石河三角洲冲积平原，气候炎热，年平均气温 27℃，年温差小。年降水量 2 000 毫米，大部分集中在 6～11 月。

16 世纪初期，为穆斯林聚居地区。1571 年西班牙人在此建立城堡，设总督府，开始殖民统治。16 世纪后，商业不断发展，曾一度成为东方和美洲间进行自由贸易的中心和著名的商港，手工业也随之兴起。1898 年美、西战争后，马尼拉又成为美国在菲律宾的统治中心。第二次世界大战期间被日本占领。1946 年菲律宾独立后，成为菲律宾首都。工商业不断发展，特别是 60 年代后期以




来，现代化的工业、商业和金融业迅速发展。全国1/3的工业集中于此，主要有纺织、印刷、食品加工、制药、油漆、卷烟、肥皂、机械、汽车装配等。

马尼拉港分为两部分，河口以北的北港，专供国内航运的船只装卸货物，有7个码头可供使用，并拥有少量的大型仓库，通过铁路与区外连接。河口以南的南港，是对外贸易的国际港，周围有防波堤，有200米宽的水道供船只进出。港内水深，有4座商用码头，可同时停泊10多艘大船。马尼拉港承担了全国进口货物的85%和出口货物的20%。

全市分14个区，计河北7个区，河南6个区以及河口港口区。巴石河以北的圣尼古拉斯、圣克罗斯、比农多和基波区，总面积只有2.3平方公里，是马尼拉的主要商业金融中心和工业集中地；桑帕洛区是大学区，历史上著名的圣·汤姆斯大学以及其他著名大学都设在这里；圣米格尔区为总统府所在地，米萨大道上座落着菲律宾总统官邸马拉卡南宫和国家行政机构等；沿北岸的通多区为贫民区，居住拥挤，多小型商店。河南的因特拉穆罗斯区，是马尼拉的旧城区，以16世纪的圣奥古斯丁教堂、旧城墙和圣地亚哥城堡遗迹而闻名；南面的埃尔米塔、马拉特、帕科、潘达坎和圣安娜为住宅区，著名的长达10公里的罗哈斯大道，沿着马尼拉湾由南向北直通通多区，两旁绿树成荫，矗立着现代化的旅馆、饭店。巴石河口南北为港口区。新兴工业正向郊区发展，北面的马拉翁和纳沃塔斯、奥万多和波洛，正发展成制造业中心，并有少量化学、卷烟、炼钢和化妆品工厂。马拉翁和纳沃塔斯还是马尼拉的商品鱼集散中心。拉斯皮尼亚斯是重要的制盐中心。

马尼拉是亚洲重要的旅游中心之一。市区风景秀丽，多名胜古迹，旅游资源丰富，每年接待大量游客，是菲律宾外汇收入的来源之一。

全国20多所大学有11所设在马尼拉及其附近地区，大学生占全国的3/4。还有科学研究机构、国家博物馆、国家图书馆等。（参见彩图插页第9页）　（吴关琦）

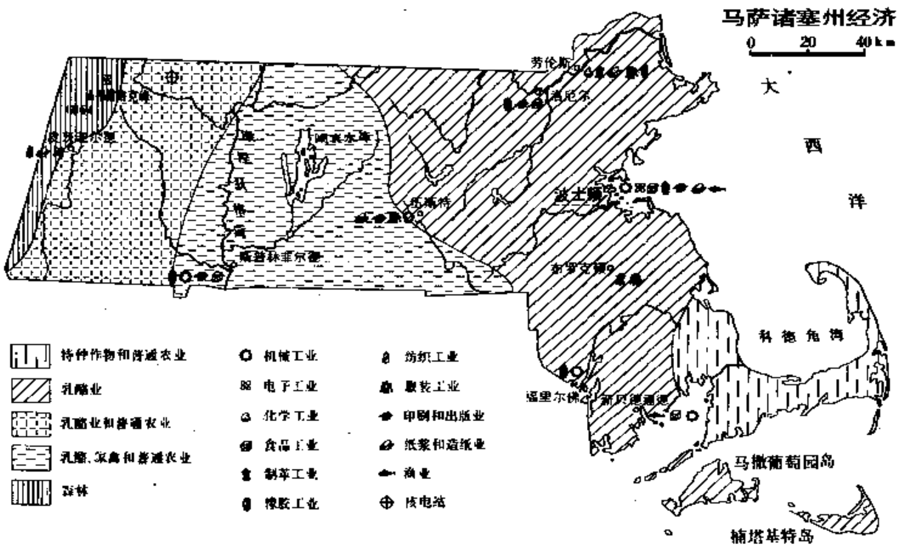
Maputuo

**马普托**　(Maputo)　莫桑比克首都和最大港市。旧名洛伦索-马贵斯。濒印度洋马普托湾，居印度洋和大西洋间航运要冲。面积53.7平方公里（连同郊区），人口85万（1982）。市区建于港湾北岸阶地上，气候宜人。1554年起葡萄牙殖民者开始在此建立据点、要塞，继而为殖民首府。1895年通南非的铁路通车，成为威特沃特斯兰德工矿区最近出海口，城市迅速发展（参见彩图插页第45页）。现为非洲大港之一。港区由9公里长的深水航道与外海相连，港阔水深，码头总长3 033米，可同时接纳21艘海轮。有铁路深入南部非洲内陆，腹地广阔。年吞吐量约2 000万吨，以南非、津巴布韦、斯威士兰的过境运输居多。出口以煤、铁、石棉、糖、木材等为主，进口以石油、机器为大宗。全国最大工业中心，以纺织、食品、建材、金属加工业较重要。市内有大学、自然历史博物馆、植物园和动物园等设施。海滨沙滩风光旖丽，是著名冬季疗养地。港区和商业区近海滨，西北面是工业区和工人居住区，东面和东北面是政府机关所在地和设备良好的住宅区。城西11公里处的马托拉是以炼油为主的卫星城。

（曾尊固）

Masazhusai Zhou

**马萨诸塞州**　(Massachusetts State)　美国东北部新英格兰地区的州。东临大西洋。东南部科德角半岛伸入海洋约100公里，其南有马撒葡萄园等岛屿。面积2.1万平方公里。人口578万（1982），城市人口约占83.8%。首府波士顿。全州大部分地区岗丘起伏，海蚀与冰碛地形广布，土壤多沙、石。西半部是新英格兰高地的一部分，海拔一般为300～600米，西北角的格雷洛克山海拔1 064米，为全州最高点。康涅狄格河自北向南切穿高地，形成宽约30多公里的河谷低地，水源充足，土壤较肥沃，是该州最好的农地。东部沿海低地多冰碛丘。海岸线曲折，多优良港湾。温带大陆性湿润气候，从西到东，1月平均气温－6～－2℃，7月20～22℃；无霜期东部和中部160天，沿海200天；年平均降水量约1 000毫米。河湖稠密，除康涅狄格河外，均为小河与小湖。中部的阔宾水库，面积101平方公里，是城市用水的主要来




源。森林覆盖率57%。1788年建州，为美国独立时的13州之一。工业发展始于19世纪初，纺织、制革业居主导地位，随后金属加工、机械制造等部门相继兴起，成为美国早期重要工业基地。50年代以后，凭借本州教育、科技优势，重点发展电子、电器、仪表以及宇航、军火等部门，工业结构发生巨大变化。工业大多分布于东部地区，波士顿是最大的制造业中心；其次是中部的伍斯特和西部的斯普林菲尔德。农场土地面积约占全州13%，主要分布在东部沿海低地和西部河谷低地，属乳酪带。以种植干草、发展乳牛业为主，牛奶是首要畜产品。其他作物有烟草、蔬菜、酸果蔓和花卉等，其中酸果蔓具全国意义。沿海渔业较盛。本州是新英格兰的门户，有多条铁路、公路通东岸深水港口。波士顿为第一大港，其国际机场客运频繁。州内多高等学府和科研机构，设于波士顿西郊剑桥的哈佛大学(1636年建)和麻省理工学院(1861年建)最负声望。 （钱今昔）

Masailu

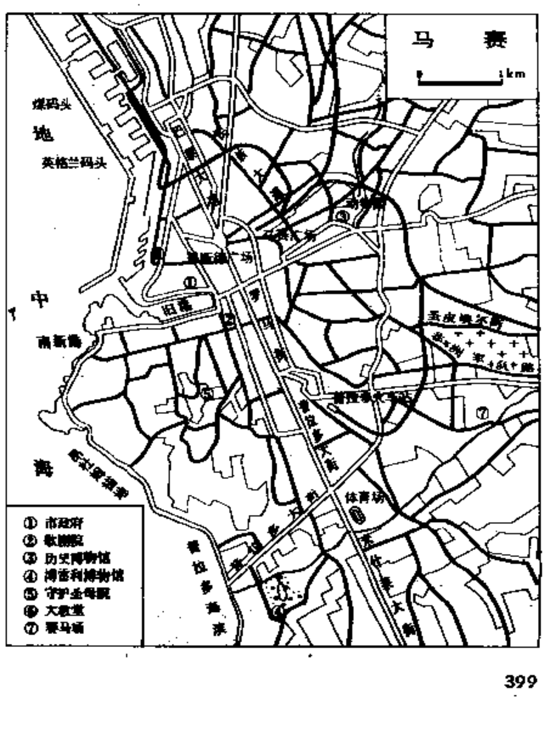
**马塞卢** (Maseru) 见莱索托。

Masai

**马赛** (Marseille) 法国第二大城市，最大港口，普罗旺斯-蓝岸区首府和罗讷河口省省会。位于地中海利翁湾东岸。包括郊区，面积240平方公里，人口107.3万(1982)。

港市背山面水，西北、东北和东部为石灰岩山丘环抱，距罗讷河三角洲不远，但不受河口冲积的影响。气候冬季温湿，夏季干热。1月平均气温5.5℃，7月23.3℃。年降水量550毫米左右。港区水深域广，少险滩急流，能见度好。

公元前6世纪，古希腊佛西亚人开始在今老港(即拉西同湾)一带定居，时称马萨利亚，人口仅有6 000，面积50公顷，是当时罗马到西班牙和北方到地中海路上的交点。公元前49年，为罗马人统治，并成为罗马帝国的城市。到12世纪，随着东方香料、丝绸、珍贵木材和北非的皮革经此抵罗讷河谷地，而成为重要港口。15、16世纪地理"大发现"，开辟了从欧洲到东方的新航线，马赛的港务活动出现衰退。17世纪60年代，法国舰船队伍扩大，对外贸易发展，马赛港复兴，人口迅速增长，从16世纪初的1.5万人增加到6.5万人。法国大革命时，成为具有世界意义的港口之一。19世纪，苏伊士运河通航后，成为法国与中东和亚洲联系的重要门户。第一次世界大战前，已有人口55万。第二次世界大战后，城市规模有更大发展，移民和港市经济的发展使人口猛增，郊区人口增长尤快。马赛的发展与周围地区的关系日益密切，现在其经济活动向西可延伸到贝尔漏湖地区的福斯湾沿岸。整个马赛港区自马赛新港，沿地中海岸向西直抵罗讷河口的沿海地区，全长70公里，包括拉弗拉、布





马赛旧港鸟瞰

克、福斯、圣·路易斯等港口，组成欧洲南部最大的港市群，成为法国南部的工业核心，邻近地区的行政、商业、金融、文化、交通等方面的中心。

马赛港设备现代化，大部为专用码头。沿岸有很长的防波堤，航道水深，港区水域面积宽广。年货运量（包括西部的福斯港和拉弗拉港）1亿吨，客运100万人次。主要承担原油和油制品的进出口，通航波斯湾、北非、地中海沿岸及西北欧。其他货运还有矿石、热带农产品、肥料、机器、车辆、食品等。中转港和海上贸易的职能，促进了马赛工业的发展。有较发达的修船业和机械、炼油、化工、食品等工业部门。

老港和卡内比埃中央大道是城市的中心。雄伟的圣让堡(15世纪建)和圣尼古拉斯堡(17世纪建)南北对峙，守卫在老港区港湾的入口。港口岸外地中海上的伊夫岛，有著名的伊夫古堡和灯塔，是游览胜地。中央大道有许多咖啡馆、影院和商店，西头的交易所是城市的商业中心。老港北岸有市府大厦、马赛市博物馆。老港以北的马赛新港是主要的港务活动区，有水面300公顷，泊位100多个。老港南岸有豪华的商业、银行、省行政机关和中世纪教堂。市区向北和向东是主要的工业区；东郊农业以蔬菜、园艺等为主。市区向南，是主要的住宅区，建有别墅和较现代化的住宅；再往南的沿海地区为国家重点整治区，其低平原上已建成林荫大道、公园和现代化的海滨住宅。 （黄威义）

Mashihade

**马什哈德** (Mashhad) 伊朗第三大城市，呼罗珊省首府。位于国境东北部，距伊、苏边界不到100公里。面积约40平方公里。人口111.9万(1982)。地处马什哈德盆地，海拔985米，地势平坦。气候温和干燥，1月最低气温－2℃，7月最高气温34℃，年降水量248毫米，集中在冬季。用水依靠坎儿井和水渠。在古代图斯城基础上发展起来。图斯城在马什哈德西北约24公里处，公元前4世纪已具相当规模；809年后，成为伊斯兰教什叶派的一个朝觐中心。马什哈德意即"殉难的地方"。1220年，被蒙古人摧毁后，重建为马什哈德城，后成为伊朗北部通往中亚、阿富汗的商队过境要道和地区贸易中心，以香料、染料、皮革及其制品、地毯和丝织品生产、贸易为主。现为横贯伊朗北部铁路的东部终点。城市分老区和新区两部分，老区是以宗教建筑伊玛目阿里·利达陵、清真寺为主体；新区是向西南扩展的地区，有宽阔的商业大街和住宅区。 （刘惠君）

Masikate

**马斯喀特** (Masqat) 阿曼苏丹国首都。人口8.5万(1980，包括马特拉港)。是古老港口，又是新兴城市。位于阿拉伯半岛东北阿曼湾南岸，地理位置重要。山脉逼近海岸，形成深水良港。群山环抱，腹地狭小。海风不易吹进，天气酷热，是世界上最炎热的城市之一。年最高气温45.7℃，最低气温14℃，年降水量125毫米。市内建有海水淡化厂、发电厂、水泥厂等，并计划用管道输送来的天然气，发展肥料、石油化学和橡胶等工业。有公路向西北穿过马特拉、锡卜、苏哈尔等沿海港市，直抵阿拉伯联合酋长国；并有支线与古都鲁斯塔格、奈兹瓦以及布赖米相通；向东南穿过沙达尔山口到达造船和捕鱼业发达的苏尔港。该市西面5公里的马特拉(已并入首都区)是全国最大的贸易港，港口宽阔，平地伸展，穿过附近山口进出内地方便。出口椰枣、果品和鱼制品。新建的卡布斯港有10个深水泊位，附近费赫勒为油港。西北部锡卜为国际航空港，有国际航线与阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、沙特阿拉伯、巴基斯坦以及欧美各国相联系。

（王亦娴）

Masikelin Qundao

**马斯克林群岛** (Mascarene Islands) 位于非洲马达加斯加岛以东640～800公里的印度洋中。由留尼汪、毛里求斯和罗德里格斯岛组成，属火山岛面积4 486平方公里。1982年人口147.6万(见毛里求斯、留尼汪岛)。

Matawutu

**马塔乌图** (Matautu) 见瓦利斯群岛和富图纳群岛。

Matinike Dao

**马提尼克岛** (Martinique) 拉丁美洲加勒比海地区的法国属地。位于小安的列斯群岛中向风群岛的中部，北纬14°22′～14°52′、西经60°50′～61°12′之间。岛长60公里，最宽处25公里。面积1 100平方公里。人口32.7万(1984)。主要为黑白混血种人。多信奉天主教。官方语言为法语。属火山岛。地势起伏较大，除中部的拉芒坦平原和沿海平原外，全岛由3个火山区组成。最高峰培雷火山，海拔1 397米，是西印度群岛中活动频繁的著名活火山，1902年的喷发曾使南麓的圣皮埃尔全城被毁，3万居民丧生，并使全岛1/5地区受到破坏。热带海洋性气候，各月平均气温21～31℃，背风坡年降水量1 000毫米，迎风坡达5 000毫米。海岸曲折，多良港。富森林资源。1674年沦为法国殖民地。1946年成为法国




的海外省。经济以农业为主。耕地面积约占总面积的1/4。盛产香蕉、甘蔗和菠萝，主要分布于拉芒坦平原和山区边缘。工业有制糖、酿酒、水果加工、炼油、水泥和木材加工等。旅游业较盛。输出香蕉、糖、甜酒、菠萝和石油产品。公路全长 1 500 公里。拉芒坦建有大型国际机场。首府法兰西堡位于西南岸法兰西堡湾畔，是全岛最大的城镇、港口和经济中心。人口 10 万(1980)，始建于 1638 年。

（胡　健）

Mai'ami

**迈阿密** (Miami)　美国著名的滨海旅游城市。位于佛罗里达半岛东海岸南端，迈阿密运河的入海口，东濒比斯坎湾，西界埃弗格莱兹大沼泽地。市区面积 88 平方公里，人口 34.7 万(1980)，古巴人及其后裔约占一半。大市区包括迈阿密滩和周围 28 个城镇，向北几与相距 80 公里的棕榈滩连为一体，合计面积 6 237 平方公里，人口 162.6 万(1980)。老年人口比重高于美国其他大城市。城区主要在沿海低地，部分在近岸沙洲，平均海拔仅 3 米。亚热带气候，为美国本土冬季最温暖的城市。1 月平均气温19.5℃，7 月 28.3℃；年平均降水量 1 290 毫米，大部降于夏季。夏秋之交易受飓风侵袭。始建于 1870 年，1896 年设市，随着佛罗里达东海岸铁路通达，港口疏浚和旅馆兴建，城市迅速发展。近 40 年来，已成为佛罗里达州最大城市。旅游业日益兴旺，为城市经济支柱，年接待国内外游客 1 500 万人。全市商店、旅馆、餐馆、夜总会和各种娱乐、体育设施遍布；海滩浴场长达 20 余公里，有 365 个公园；著名的埃弗格莱兹国家公园位于城西南 64 公里处。与迈阿密城隔比斯坎湾相望、有堤道相连的狭长小岛迈阿密滩，是世界著名的旅游胜地。发展与旅游业有关的工业部门，如服装、食品、塑料制品、装饰品等，为全国第三大服装生产中心；还有电子、电器等工业部门；建筑业发达；渔业也盛；是重要金融中心，有 100 余家银行，其中 14 家为外国银行。城西的迈阿密国际机场，辟有国内外航线 60 余条，客运量达 2 200 多万人次(1980)，居国内前列。通往拉丁美洲各国的海上门户，道奇岛等地建有大型客运码头，现已替代纽约成为美国最大的客运港。70 年代末兴建长约 33 公里的高架铁路，为市中心与郊区之间的重要交通线。市内有迈阿密大学等 6 所高等院校，海洋和气象学科研机构闻名世界。多教堂、博物馆、图书馆。

（张绍飞）



迈阿密海滨

Maidelin

**麦德林** (Medellín)　哥伦比亚第二大城市、安蒂奥基亚省省会。位于中科迪勒拉山西麓的阿布拉山谷，考卡河支流波尔塞河畔。人口 160.9 万(1983)。海拔 1 541 米。年平均气温 21.5℃，年平均降水量 1 309 毫米。1675 年建城。初为矿业城镇，曾大量输出黄金和白银。19 世纪末，始建成铁路。20 世纪 30 年代起，成为全国最大的咖啡市场和皮革、纺织工业中心，集中了全国80%以上的纺织品生产和几乎全部的钢铁冶炼和蔗糖生产。其他工业有化学、电气设备、农业机械、橡胶制品、水泥、卷烟、食品加工等。近郊有金、银开采业。周围是国内传统的咖啡产地。有国际机场。为铁路和公路枢纽。有 3 所大学及科学研究机构。

（陆丽娥）

Maidina

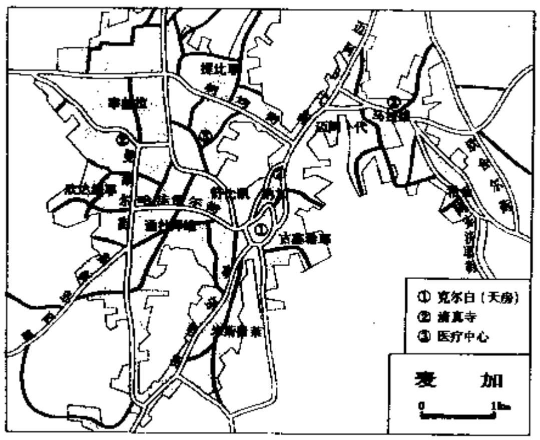
**麦地那** (Madinah, Al)　伊斯兰教第二圣城。位于沙特阿拉伯西北部汉志省内，面积约 13 平方公里，人口 19.8 万(1976)。古名“耶斯里卜”，公元 622 年伊斯兰教创始人穆罕默德率教徒由麦加迁至该地，改称麦地那·乃比，意为“先知的城”，简称麦地那。661 年成为穆斯林第一个政教合一的宗教公社中心。城内有相传为穆罕默德所创建的“先知寺”，穆罕默德死后即葬于该寺内。城市位于阿拉伯西部赛特拉山区一个开阔盆地中，海拔约 610 米。年平均气温不超过 21℃，8 月最高气温 45℃，1 月最低气温 6℃。城区分旧城和新城两部分。城市经济以与朝觐活动有关的交通业和商业为基础，是沙特阿拉伯的贸易中心之一。城郊为农场或园圃，生产椰枣，以良种“龙延香枣”和“清香枣”驰名。还产小麦、大麦、蔬菜和水果。市区有椰枣加工厂、地毯厂和陶瓷厂。

有航空线和公路通麦加和吉达港。延布为其出红海的港口。1951 年建的达曼—利雅得铁路已延伸通过麦地那。

（马裕祥）

Maijia

**麦加** （Makkah） 伊斯兰教第一圣城，伊斯兰教创始人穆罕默德的诞生地。位于沙特阿拉伯北部汉志省内，离红海岸的吉达港约 70 公里。面积约 26 平方公里。人口 36.7 万(1976)。在朝觐时节，人口约可增加 3 倍。城市座落在峡谷中，群山环绕，有 4 个山口分别东通塔伊夫，北通麦地那，西通吉达，南通也门的萨那。气候炎热干燥，8 月最高气温达 47℃，1 月最低气温 15℃。年降水量不足 130 毫米，且集中于一二次暴雨。古麦加是北非、东非及西亚、南亚进行贸易的商队活动要地。早在公元2世纪时，希腊地理学家托勒密的著作中称麦加为“麦库尔巴”。7 世纪穆罕默德在这里创立和传播伊斯兰教。城内




有著名的石殿“克尔白”，也称“天房”，被穆斯林视为神圣的玄石（黑石）即镶嵌其上。623 年“克尔白”被定为穆斯林礼拜的朝向。630 年 1 月穆罕默德征服麦加，从此麦加成为世界各地穆斯林的朝觐中心（参见彩图插页第12页）。经济以商业较发达，为沙特阿拉伯的贸易和政治中心之一。每年的朝觐活动和观光业为当地许多居民提供主要生计。粮食和食品通过吉达港从国外进口。工业仅有纺织、家具、皮革和银器等制作。市中心区集中于圣殿周围，住宅区由谷地向四周的山腰成层次排列。旧市区有历代古建筑，宏伟壮丽。新市区沿着向吉达和麦地那的城郊公路两侧发展。

（马裕祥）

Maijinli Shan

**麦金利山** （Mount Mckinley） 北美洲最高峰。当地印第安人称迪纳利峰，意为“太阳之家”。位于美国阿拉斯加州中南部阿拉斯加山脉中段，海拔 6 193 米。系第三纪晚期和第四纪隆起的巨大穹窿状山体。雪线高度约 1 830 米，大部分为冰雪覆盖。南坡降水量较多，冰川规模较大，主要有卡希尔特纳和鲁斯等冰川。海拔 762 米以下，发育了森林，以杉-桦树林为主。雪峰、冰川相互辉映，绿树成带，风景优美，1917 年辟为国家公园。

（应定华）

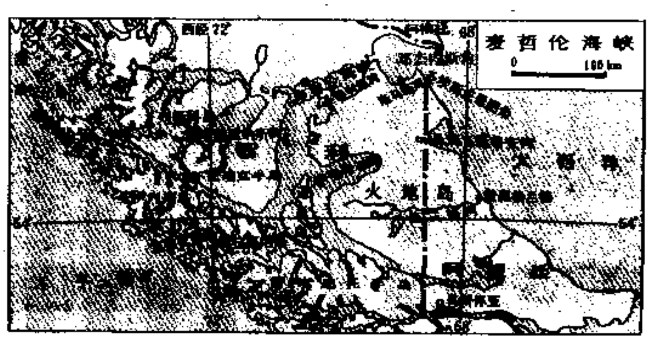
Mainamai

**麦纳麦** （Manāmah, Al） 巴林首都和最大城市，全国经济、交通、贸易和文化中心。波斯湾地区重要港口及贸易中转站。位于巴林岛东北端，人口 12.8 万(1982)，约占全国人口 36.5%。1932 年起随国内石油工业的发展而繁荣，1958年宣布为自由港。集中全国大多数工业，以炼油工业为主，另有石油化工、天然气加工、海水淡化、帆船制造、纺织、编席等。向为波斯湾珍珠采集基地，渔业重要。输出石油、椰枣、皮革、珍珠等。1962 年在市东南豪尔古莱阿湾内的米勒塞勒曼建成深水港，可停泊万吨海轮，与穆哈拉格岛的穆哈拉格城之间有长 2.6 公里的海堤相连。有现代化国际机场。为全国和波斯湾地区的金融中心。市内有现代化商业区、住宅区，有许多呈现阿拉伯民族特色的高大建筑。集中全国大多数学校，还有埃米尔王宫等。

（全永春）

Maizhelun Haixia

**麦哲伦海峡** （Estrecho de Magallanes） 南美洲大陆和火地岛之间沟通南大西洋和南太平洋的海峡。海峡狭长曲折，东起大西洋岸的邓杰内斯角和圣埃斯皮里图角，向西南延伸至不伦瑞克半岛折向南行，在道森岛西南岸又折向西北，经圣伊内斯岛和德索拉西翁岛北岸，至皮拉尔角通往太平洋。长约 600 公里，宽 3.3～33 公里，最大深度 1 170 米，航道最小深度 31～33 米。海峡西段狭窄深邃，两岸崖壁陡峭；东段宽阔水浅，岸壁低矮，形成 3 个相连的浅水湾。处南纬 52°以南，位于西风带，气旋活动频繁，多强风和浓雾，海面波涛汹涌，在帆船时代过往船舶易于失事。1520 年为葡萄牙航海家麦哲伦到达并通过，故名。此后成为大西洋通往太平洋的重要航道。16 世纪末为西班牙所控制。1881 年后，除最东端外均属智利，各国船舰可自由通航。1914 年巴拿马运河通航后，航运衰落。第二次世界大战后，由于智利南部麦哲伦省牧羊业的兴起，石油和天然气的发现和开采，沿岸近海贸易又有所发展。主要港口蓬塔阿雷纳斯，



在不伦瑞克半岛东岸，处海峡的中心位置。（参见彩图插页第72页） （田松庆）

Manchesite

**曼彻斯特** (Manchester) 英国最大的棉纺织和纺织机械制造业中心，西北英格兰地区（包括兰开夏和东北柴郡）首府。位于英格兰西北部、奔宁山脉西侧的平原上。人口45.75万(1983)。附近煤藏丰富。气候温和湿润。是英国发展较早的工业城市。公元1世纪建为要塞，9世纪被毁。13世纪兴建为城镇。14世纪佛兰芒人创办毛、麻纺织业。18世纪80年代首次出现棉纺织厂。19世纪初曾集中了全国棉纺锭的1/4。1830年建成通往利物浦港的世界上第一条铁路线。1894年开凿了通往默西河口的运河。19世纪在城的东部与北部，出现了纺织工业专业化的工业城镇，城区则为商业中心，是英国原棉和棉纺织品的贸易中心。随着工业的发展，人口迅速增长，1717年仅有居民1万人，至1851年增加到30万人。20世纪，逐渐成为大都市。1974年建立以曼彻斯特为中心，包括邻近的索尔福德、斯托克波特、奥尔德姆、罗奇代尔、贝里、博尔顿、威根、沃灵顿等工业城镇的大都市区。面积为1287平方公里。人口260.5万(1981)。城东以纺织、针织、印染、机床和金属加工为主，城西以通用机械、电机为主。化工、炼油、电子、食品加工、玻璃、橡胶制造等工业也相当发达。英格兰重要的交通枢纽之一，有公路、铁路通往利物浦和其他重要城镇。海轮自爱尔兰海溯默西河经运河可抵本市。曼彻斯特的人工港是英国主要港口之一，吞吐量仅次于伦敦和利物浦。城南16公里处建有国际机场。英国新闻业第二大中心。设有英格兰北部地区的广播和电视总部。《曼彻斯特卫报》创办于1821年。有曼彻斯特大学(1851年建)、萨尔福德大学及理工学院等高等学府，并有建于1653年盛誉欧洲的第一个公共图书馆。 （谢仙华）

Mande Haixia

**曼德海峡** (Bāb al Mandab) 全称巴布-埃尔-曼德。位于亚洲阿拉伯半岛西南端和非洲大陆之间，连接红海和亚丁湾、印度洋。苏伊士运河通航后，为从大西洋进入地中海，穿过苏伊士运河、红海通印度洋的海上交通必经之地，战略地位重要。海峡宽约26～32公里，平均深150米，其间分散着一些火山岛，丕林岛最大，面积13平方公里，扼红海南端的门户。1857～1936年间曾是重要的加煤站。岛北部有机场。该岛将海峡分成小峡和大峡，小峡在亚洲一侧宽约3.2公里，水深30米，是曼德海峡中主要航道；大峡在非洲一侧宽约25.8公里，水深323米，多暗礁和一些小火山岛。靠近非洲海岸还有索瓦比群岛，也叫七兄弟群岛。由于海峡内暗礁和浅滩众多，风力强大，给古代航行船只带来很大的危险和困难，使来往的旅客不禁畏惧而泪下，故阿拉伯语意为"泪之门"。 （王亦娴）

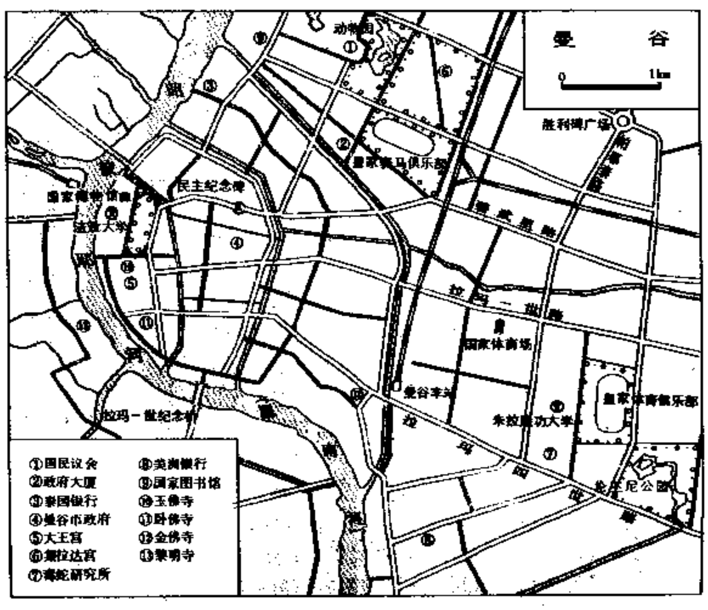
Mandele

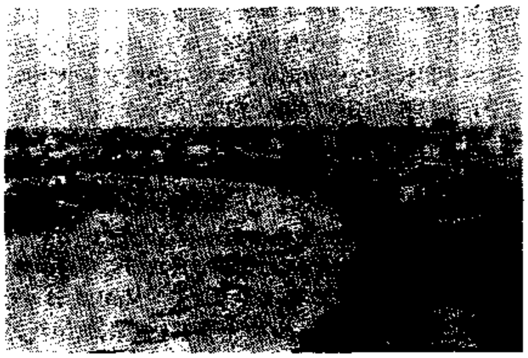
**曼德勒** (Mandalay) 缅甸故都，曼德勒省首府，中部地区的经济、文化和交通中心。位于伊洛瓦底江中游东岸，海拔76米。人口53.3万(1983)。地处中部干燥区，1月平均气温20℃，最热月4月平均气温33.9℃，绝对最高气温达45.6℃。年降水量863毫米，集中在5～10月。建于1875年，故都位于现城近郊。第二次世界大战中，大部分建筑被毁，仅有古皇城和城楼。工业有纺织、木材加工、造船和食品等部门，还有酿酒、木刻、玉雕、金银饰等工厂。沿伊洛瓦底江可上溯密支那，南抵仰光。自仰光至密支那的铁路和公路均在此经过，郊区还有干妙塔齐机场，为缅甸中部物资集散地和内地最大的交通运输中心。缅甸中部文化中心，有艺术学院、科学大学和医学院等院校。当地的缅医、缅药驰名全国。城东北的曼德勒山，海拔260米，上有许多寺院、宝塔和纪念碑，从山麓到山顶有蜿蜒曲折的走廊，山顶庙宇建筑精致，山下白塔林立，是缅甸佛教圣地之一，也是旅游胜地。 （吴关琦）

Mangu

**曼谷** (Bangkok) 东南亚第二大城市，泰国首都、最大港口。位于湄南河三角洲，距河口约40公里。面积290平方公里。人口547.9万(1983)。

湄南河三角洲地势低洼，平均海拔不足2米。城市地





湄南河畔的曼谷

跨湄南河两岸。气候湿热，年平均气温27.5℃，年降水量1500毫米。原为渔村。1782年为暹罗王国都城。18世纪起就是暹罗对外贸易的中心，与亚、欧国家有商船往来，交换农产品和手工艺品。城内水道纵横，有"东方威尼斯"之称。随着商业和手工业的发展，城市居民不断增加，1851～1854年人口约40万；第二次世界大战后，商业、手工业和现代工业迅速发展，市区面积扩展和人口增长更快。1971年曼谷和吞武里两市合并，成为曼谷-吞武里都市区，面积达290平方公里。1972年，京畿曼谷府和吞武里府合并，包括首都曼谷，组成曼谷吞武里京都，又称大曼谷，面积2 000平方公里，人口556万(1983)。

泰国的主要工业中心，集中全国50%以上的工业企业，分布于湄南河沿岸及港口附近。有纺织、食品、建材、炼锡、炼油和汽车装配等工业，还有雕刻、金银制作、藤柳编织等手工业。

泰国进出口重要门户，国内外交通枢纽。全国4条主要公路干线均由此出发，通清迈、清莱、廊开以及柬埔寨、老挝、马来西亚等邻国；铁路通廊开、清迈、乌汶和柬埔寨的金边、马来西亚的吉隆坡；城北廊曼机场，有35条国际航线。运输量居东南亚首位。曼谷港是全国最大、最繁忙的港口，吞吐量居全国首位，其中进口量占全国95%，出口量占全国75%。湄南河两岸船坞仓库林立，码头相连，共有100多个泊位，分布在湄南河两岸约20公里地带内。由于湄南河河床淤积，水深日浅，河口仅4.5～5米，5 000吨以上的船只能停泊在距河口约100公里的阁西昌岛。

城市分内城和外城两部分，内城为行政机构和商业区，政府机关集中在大王宫周围和拉德差浓大街两侧。外城以工业和住宅区为主。市内多名胜古迹，尤以金碧辉煌的王宫寺庙著称于世，有大小寺庙300多座，黎明寺和玉佛寺等最著名。黎明寺又名郑王庙，为泰国最高的寺庙之一；玉佛寺是全国最大的寺庙，玉佛用国宝绿玉雕成，刻工精细，形象生动。大王宫和泰国大旅馆等著名的泰式建筑"三顶尖"，以及吞武里的精致园林等，都是泰国人民建筑和艺术的精华。沿湄南河和其他小河的"水上市场"，有各种地方风味食品和工艺品等。每年来此观光游客达100多万人次，为东南亚重要的旅游城市之一。(参见彩图插页第8页) (吴关琦)

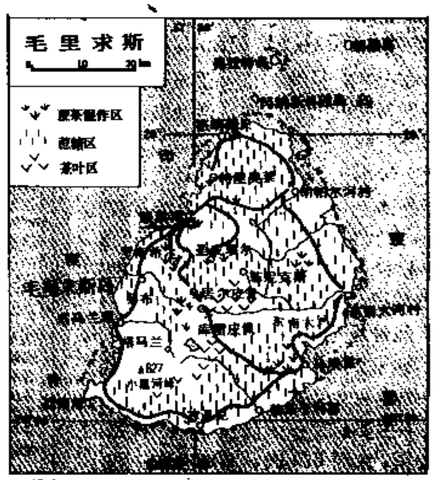
Maodanmian

**毛淡棉** (Moulmein) 缅甸南部海港，孟邦的首府，全国第三大城。位于安达曼海的马达班湾东岸，萨尔温江、吉英河和阿特兰河的汇合处。人口21.9万(1983)。地处冲积平原，背依比劳山脉。气候湿热，年降水量达4 800毫米。港口西南有比卢岛屏障，为优良的避风港。港口距海约40公里，有两条入海水道。古代毛淡棉及对岸的马达班就已成为缅甸的海港，造船工业及柚木、稻米的对外贸易较为发达。1826～1852年，为缅甸最大海港。1852年后，由于仰光港再度兴起，加之萨尔温江带来的泥沙淤积港区，影响大船进出，港口退居次要地位。主要出口商品为大米、柚木、橡胶、锡、钨等；进口煤和各种工业品。工业有木材加工、碾米、船舶修理、酿酒、纺织等。象牙和柚木雕刻等手工艺品，以精巧闻名。有铁路南达耶城，公路南抵丹老，东至缅、泰边境城镇妙瓦底。对岸的马达班有铁路和公路通仰光。 (吴关琦)

Maoliqiusi

**毛里求斯** (Mauritius/Maurice) 印度洋西南部岛国。西距马达加斯加805公里。与查戈斯群岛、塞舌尔鼎足而立，战略地位重要。领土由毛里求斯岛、罗德里格斯群岛、阿加莱加群岛和卡加多斯-卡拉乔斯群岛组成，面积2 040平方公里，人口101.1万(1984)。首都路易港。

主岛毛里求斯岛与罗德里格斯群岛均系火山岛(与留尼汪岛合称马斯克林群岛)，岛上熔岩广布，多火山口，周围有珊瑚礁和潟湖环绕，岸线曲折，多优良港湾。主岛东西宽47公里，南北长61公里，面积1865平方公里，占国土面积91%。岛的中部为高原，地势南高北低，间



有低山孤峰。一般海拔300～600米以上，西南部的小黑河峰海拔827米，是全国最高峰。沿海有平原，东岸宽超过16公里，西岸狭窄。卡加多斯-卡拉乔斯群岛又称圣布朗登群岛，位于毛里求斯岛东北400公里，由22个小岛组成。阿加莱加群岛在留尼汪岛北930公里处。属热带海洋性气候。受东南信风、热带气旋和地形影响，高地凉爽多雨，低地湿热。毛里求斯岛东南迎风坡的居尔皮普年平均气温20℃，年降水量3 400毫米，而西北部的罗斯希尔则为22℃和1 600毫米。1～4月除阿加莱加群岛外，各岛均处于热带气旋活动范围，多飓风暴雨，常造成灾害。主岛31%为森林覆盖，高地森林茂密，多桃花心木、黑檀等名贵树种。

1505年葡萄牙航海家马斯克林到此。1598年被荷兰殖民者占领，取名毛里求斯。此后100多年间，荷兰在此设立航行印度洋中途站，不断掠夺黑檀木，贩运奴隶，并引种谷物、甘蔗。1715年法国殖民者侵入，后改称法兰西岛，发展糖业，引种芳香作物，经济繁荣一时。1810年沦为英国殖民地，复名毛里求斯。殖民者大批运入南亚和中国劳工，大量发展甘蔗种植园，形成单一经济。1968年3月12日毛里求斯宣布独立，为英联邦成员国。

人口密度平均每平方公里490人，是世界上人口密度最大的国家之一。绝大部分居住在毛里求斯岛（每平方公里达530人以上），各属岛中仅罗德里格斯岛有常住人口。全国人口43%居住于城镇。近年来控制人口增长，自然增长率降至16‰左右，成为非洲人口增长率最低的国家之一。印度裔毛里求斯人约占总人口2/3，克里奥尔人（黑白混血后裔）占1/4，华裔占3%，法裔占2%等。居民51%信奉印度教，31%信奉基督教，余信奉伊斯兰教。多通行印地语、克里奥尔语或法语。官方语言是英语。

独立后实行多种经营，增加自给性作物生产，发展出口加工工业和旅游业，经济渐趋多样化，发展较快。1970～1980年人均国民生产总值年增长率5%，1981年已达1 270美元，居非洲国家前列。甘蔗种植和制糖业是国民经济的主体。全国30%的劳动力从事甘蔗种植和蔗糖生产，产值占国民生产总值30%，出口占外贸收入60%以上。甘蔗种植面积随气候变化而波动于80～90万公顷（1970～1982），占耕地面积75%左右，集中分布于毛里求斯岛。罗德里格斯岛亦有少量种植。粗糖常年产量60～70万吨，1979年创75.9万吨记录，3/5产自设有加工厂的大型种植园，其余由小生产者经营。蔗糖及副产品绝大部分供出口，是非洲仅次于南非的第二蔗糖出口国。其他经济作物有茶叶、烟草、花生、水果（菠萝、香蕉、椰子等）和蔬菜、瓜类等，主要分布于毛里求斯岛，除茶叶外主要供当地消费。茶叶是近年重点发展作物，1982年产0.5万吨，产品80%以上供出口，出口值仅次于蔗糖。粮食作物包括薯类、玉米、稻谷等，多与甘蔗和茶叶间作，粮食远不足自给。畜牧业以养牛、羊为主，分布于中部高原地区。林木年采伐量2.4～3.6万立方米（1979～1982）。沿海珊瑚礁之间和近海大陆架鱼类资源丰富，捕鱼设施很少，年捕鱼量仅0.5～0.7万吨（1978～1982）。牧、林、渔业产品均不足自给。

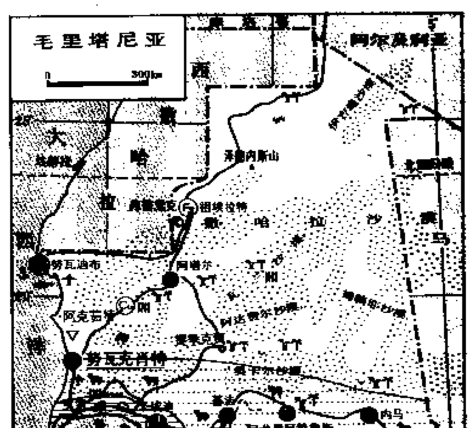
工业以制糖和制茶业为主。制糖业设备良好，有21个现代化企业；制茶业生产规模正在逐年扩大。还有卷烟、食品、日用化工、纺织、皮革、木材加工、机械修配、电子元件等小型企业和手工作坊。工业产品仅能满足国内部分需要。旅游业发展较快，海滨和内陆高原景色优美，气候宜人，1983年接待国外游客12.4万人次，旅游收入已占国民收入的16%。

公路交通较发达，总长1 875公里，是联系各岛沿海与内陆的纽带。对外联系主要通过毛里求斯岛上的路易港及其附近的国际机场，同印度洋沿岸各国和欧洲有定期班轮和班机。　　　　（李汝燊）

Maolitaniya

**毛里塔尼亚**　（Mauritania/Mauritanie）　非洲西北部国家。西濒大西洋，海岸线长667公里；陆邻西撒哈拉、阿尔及利亚、马里和塞内加尔。处于北非马格里布地区与南部黑非洲苏丹地区之间的过渡地带。面积118.5万平方公里，人口183.2万（1984）。全国分为12个一级行政区，首都努瓦克肖特。

*自然条件*　地质上属西非陆台的一部分，在前寒武纪基底岩上覆有古生代、中生代盖层。全境大部为浅丘起伏的荒漠平原，沿海平原海拔50米以下，内地则为海拔200～250米的高平原，不乏基岩出露的陡崖。中部由阿德拉尔高原、塔甘特高原等所分隔，其上分布着海拔400～600米的山脊或岛山。全境最高点是西北边境的凯迪埃伊吉勒山，海拔915米，为著名的赤铁矿所在地。毛



里塔尼亚素称"沙漠之国"，全国面积约2/3为撒哈拉沙漠所据，在中部高原两侧形成大片沙丘岗地。沙丘一般呈东北—西南走向，平行排列，直抵大西洋岸，高数10米至100米，海岸附近降至10米上下。沙丘之间低洼处往往形成盐沼。另外，还有一些砾漠和石漠。北纬17°线以南处于沙漠边缘，属萨赫勒带。广袤荒凉的沙漠地形，限制了农业生产，也构成交通运输的严重障碍。大部地区属热带沙漠气候，日照强烈，年内气温普遍很高，最冷月平均气温仍达20℃左右。气温年较差较小，但日较差极大，萨赫勒地带为15～21℃，撒哈拉沙漠地区大致33～38℃。常年盛吹干热的哈马丹风，仅在吹西南季风时，才形成一些降水，年降水量由南向北递减，南部塞内加尔河一带400～600毫米，6～10月为雨季。北部努瓦迪布一带仅50毫米。全国有2/3以上地区年降水量在100毫米以下。由于潮湿的西南季风与哈马丹风相交会，多暴雨或伴飑骤然猛降。全国除南部边境的塞内加尔河为长年性河流外，多为间歇性河流，北部几乎没有径流。萨赫勒地带以丛生草类和矮生灌丛为主，偶见猴面包树、阿拉伯相思树、阿拉伯胶树等。塞内加尔河谷地土层深厚，水热条件较好，是全国最重要的农业区。

*居民和发展简史*　地广人稀，平均每平方公里仅1.5人，是非洲人口密度最低的国家之一。80%人口集中在南部。柏柏尔人、阿拉伯人与当地黑人长期融合、混血的摩尔人占60%以上，余为黑人。摩尔人中白摩尔人和黑摩尔人约各占一半。均操哈桑尼亚语。黑人包括图库洛尔人、富尔贝人(富拉尼人)、索宁克人以及少数沃洛夫人和班巴拉人，各有本族语言（均含有阿拉伯语汇）。摩尔人从事牧业和农业；黑人中除富尔贝人放牧外，其余多定居于塞内加尔河谷地，从事农业。城市人口占总人口24%(1981)居民绝大部分信奉伊斯兰教。阿拉伯语和法语同为官方语言。

公元前境内居民即与北非和西非其他地区有贸易往来。公元前后柏柏尔人陆续进入，公元5世纪后，柏柏尔人发展了北非和黑非洲间的队商贸易，经营黄金、象牙以及盐、铜、布匹等商品。7世纪阿拉伯人进入，传入了伊斯兰教。11～13世纪先后成为加纳王国和马里王国一部分，南部兴起定居农业。15世纪起葡萄牙殖民者开始侵入。17世纪，荷兰、法国先后控制境内的阿拉伯树胶贸易并贩卖奴隶。法国于1678年在圣路易建立据点。1912年全境沦为法国殖民地，1920年并入法属西非洲。1960年11月28日独立，名毛里塔尼亚伊斯兰共和国。

*经济地理*　以牧业为主的农牧业国。独立后，经济有较大发展。20世纪60年代经济年平均增长率曾达6.7%；70年代，由于干旱、战争和资本主义世界经济危机的影响，降至2%。1982年人均国民生产总值470美元。独立后兴办起现代化采矿业，大力开发铁矿和铜矿资源，部门经济结构发生了变化，1982年工矿业在国民生产总值中的比重上升为25%，农牧业则降为29%。随着矿业的发展，兴起了努瓦迪布、祖埃拉特、阿克茹特等城市



农民正在收割水稻

和新的矿业经济地区；南部塞内加尔河谷地，仍是一个传统的农业经济地区，其他大部地区也仍以牧业为主。现代化矿业经济和传统的半自给性农牧业经济对比鲜明。

畜牧业仍是重要的经济部门，全国70%的人口以畜牧业为生，其中游牧人口占28%。牧民已逐步定居，农区也兼养牲畜。西南部、东南部牧区以养牛为主。绵羊、山羊、骆驼主要在中、北部。萨赫勒地带有季节性游牧，干季南移，雨季北移。撒哈拉地区为游牧区。70年代以来，牧业生产因频遭旱灾而大幅度下降。1982年有牛120万头、绵羊490万只、山羊265万只、骆驼80万峰。耕作业集中于塞内加尔河河谷地带，北部有零星绿洲农业，全国耕地面积仅20.8万公顷，主要作物有小米、高粱、水稻、玉米、椰枣以及木薯、豆类等。粮食不足自给。经济作物有棉花、甘蔗和蔬菜。阿拉伯树胶生产(包括割取野生的阿拉伯树胶、阿拉伯相思树等含胶合欢树胶)，年出口量4 000～7 000吨。椰枣产于萨赫勒地带和阿德拉尔高原。沿海渔业资源较丰富，1983年鱼获量5.4万吨，努瓦迪布有鱼品加工厂，鱼品是仅次于矿产品的换汇商品。

矿业是国民经济的支柱，矿产品出口约占出口总值的80%。境内铁矿资源丰富，主要分布在西北部弗德里克附近地区，有著名的祖埃拉特大铁矿等，储量约10亿吨，为含铁量65%的高品位赤铁矿，可露天开采。1963年开始开采，产量迅速增加，70年代中期年产量达1 000万吨以上，几乎全部出口，后因战争和世界市场萎缩，产量降至764.5万吨(1982)。西部阿克茹特铜矿于1969年开发，1978年产精铜2.9万吨，现与其他阿拉伯国家合营。此外，还开采盐和石膏。制造业较薄弱，有小规模的食品、纺织、水泥、化工等。利用进口原油，在努瓦克肖特新建炼油厂，1982年投产，年炼油能力100万吨。境内仅有一条铁路，长650多公里，自弗德里克至努瓦迪布，为运输铁矿石专用线。公路约8 000公里，其中沥青路1 500公里，阿克茹特矿区所产精铜由公路运至努瓦克肖特出口。塞内加尔河有220公里河段可以常年通航。努瓦迪布为全国最大港口，分设铁矿石专用港、商港和渔港，可停靠15万吨矿石船；其次是努瓦克肖特港。输出以矿产

品、鱼品为大宗，输入粮食、石油及消费品。全国有25个机场，努瓦克肖特、努瓦迪布和内马设国际机场。

（张同铸）

Maowu

**茂物** （Bogor） 印度尼西亚西爪哇名城。人口24.7万(1980)。位于熔岩高原北麓南北走向的山间盆地，海拔266米，西南是萨拉火山(2 211米)，东南是庞朗奥火山(3 019米)和格德火山(2 958米)。北距雅加达56公里。气候宜人，年平均气温25℃，雨量充沛，年降水量4 000多毫米。1745年城市建立，即为避暑胜地。有1817年建的世界著名植物园及全国最大的农业试验总站(参见彩图插页第10页)，还有橡胶研究院、畜牧与农业学院、生物学研究所、林业研究所、化学研究实验室等，是印度尼西亚的农林与生物学研究中心。工业有国内最大的轮胎厂以及纺织、玻璃、木薯粉、橡胶制品、水泥、制鞋、造纸、玩具等工厂。郊区农业发达，梯田开到火山口，茶园、咖啡园、橡胶园、金鸡纳园、水稻田和甘蔗田相互交错，盛产蔬菜与水果，还有花生、玉米、木薯、胡椒、可可等。市郊有瑟硝矿温泉等名胜。与雅加达有高速公路和电气化铁路相通。

（徐成龙）

Meigong He

**湄公河** （Mekong River） 东南亚重要国际河流。源自中国境内澜沧江，流入中南半岛始称湄公河。经缅甸、老挝、泰国、柬埔寨和越南，注入南海，大致由西北流向东南。总长4 180公里，流域总面积81.1万平方公里。湄公河长2 668公里，其中约1 200公里为国界河，包括中缅、缅老、老泰各段界河，以老泰界河最长，约1 000公里；流域面积63万平方公里，年径流量4 633亿立方米，居东南亚各河首位。

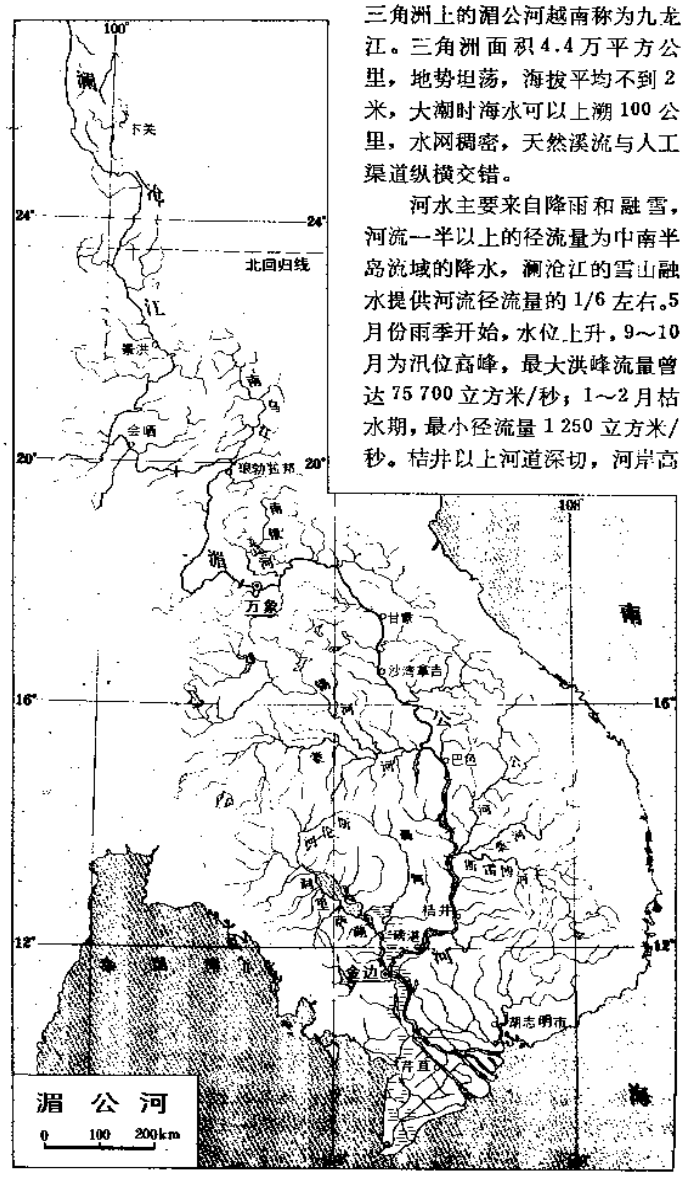
上游段，从中、缅、老边界到万象，长1 053公里，流经掸邦高原及其边缘的破碎高地，大部分海拔200～1 500米，地形起伏较大，沿途受山脉阻挡，河道几经弯曲，河谷宽窄反复交替，河床坡降较陡，多浅滩和急流。左岸较大支流有南塔河、南乌江与南康河。

中游段，万象到巴色，长724公里，嵌切在呵叻高原与富良山脉(长山山脉)的山脚丘陵之间。流经大部分地面海拔100～200米，起伏不大。万象与沙湾拿吉之间，河谷宽广，坡降和缓，水流平静。沙湾拿吉以下，低丘束缚河道，多岩礁和浅滩，河床坡降较陡，有全河最大的锦马叻长滩，有急流15处，总长近100公里。左岸支流在老挝境内有南俄河、南屯河、邦非河、色邦亨河；右岸支流有泰国呵叻盆地的蒙河(湄公河的最大支流)。

下游段，巴色到金边，长559公里，流经平坦而略为起伏的准平原，海拔不到100米，河身宽阔，多网状汊流。但部分河段被砂岩小丘紧束，或玄武岩脉横亘，构成许多险滩急流，老挝南端边境的孔瀑布，宽达10公里，高20多米，是全河最大的险水。桔井以下，河道展宽加深，有无数沙洲、蛇形河曲与成串小湖沼。磅湛以下为古三角洲，海拔不到10米。较大支流左岸有桑河，右岸有洞里萨河通洞里萨湖。

三角洲河段，金边以下到河口，长332公里。湄公河在金边城东接纳洞里萨河后，再分成前江与后江。前后江进入越南，陆续分成6支，最后由9个河口入海，故三角洲上的湄公河越南称为九龙江。三角洲面积4.4万平方公里，地势坦荡，海拔平均不到2米，大潮时海水可以上溯100公里，水网稠密，天然溪流与人工渠道纵横交错。

河水主要来自降雨和融雪，河流一半以上的径流量为中南半岛流域的降水，澜沧江的雪山融水提供河流径流量的1/6左右。5月份雨季开始，水位上升，9～10月为汛位高峰，最大洪峰流量曾达75 700立方米/秒；1～2月枯水期，最小径流量1 250立方米/秒。桔井以上河道深切，河岸高



出水面 2～30 米，洪水期少泛滥。泛滥地区主要在三角洲，从磅湛到芹苴，包括洞里萨湖周围，洪泛面积约有400万公顷，受洞里萨湖调节，减轻了泛滥程度。湄公河汛水经洞里萨河倒灌入湖，7～9 月份平均每天入湖 3 亿多立方米，增加湖水量约 14 倍，湖面扩大 3 倍，达到 100 万公顷，自古以来称为“淡水洋”。金边以下，湄公河汛水溢出两岸，分别漫入同塔梅平原和泰国湾。

航运不发达。河床坡降较陡，中下游多急流与瀑布，上下游航运不能直通，在孔瀑布附近实行水陆联运。中游通小轮，金边以下前江终年可通海轮。洞里萨湖曾是世界上淡水渔产最丰富的水域之一，由于泥沙淤积，水体缩减，已不利于鱼群繁殖。富水力资源，干支流的峡谷地形有利于拦河筑坝，水能蕴藏量干流达 1 000 多万千瓦。50 年代起，在联合国主持下从事湄公河流域开发计划的调整与工程建设，在泰国与老挝境内已建成水库、水电站与输电线路，增加了灌溉面积，但因战争及其他因素影响，工作进展缓慢。 （徐成龙）

Meiguo

**美国** （United States of America） 北美洲国家。本土位于大陆中南部，东濒大西洋，东南临墨西哥湾，西滨太平洋；北与加拿大为邻，西南与墨西哥毗连。所属阿拉斯加州位于北美洲西北部，夏威夷州位于中太平洋北部。国土总面积 9 372 614 平方公里，居世界第四位；其中陆地约占总面积 97.8%，内陆水面占 2.2%。海岸线总长 19 924 公里。人口 23 645.4 万(1984)，居世界第四位。全国划分为 50 个州和首都华盛顿所在地哥伦比亚特区。

**自然地理** *地形* 美国本土的地形结构与北美大陆一致，两侧高，中间低，明显分为 3 个纵列带：东部是阿巴拉契亚高地和沿海平原，约占本土面积的 1/6；中部是平原，占本土面积的 1/2；西部是科迪勒拉山系，约占本土面积的 1/3。按海拔高度计，500 米以下的地区占全国面积的 56%，500～1 000 米占 15%，1 000～2 000米占 18%，2 000 米以上占 11%。

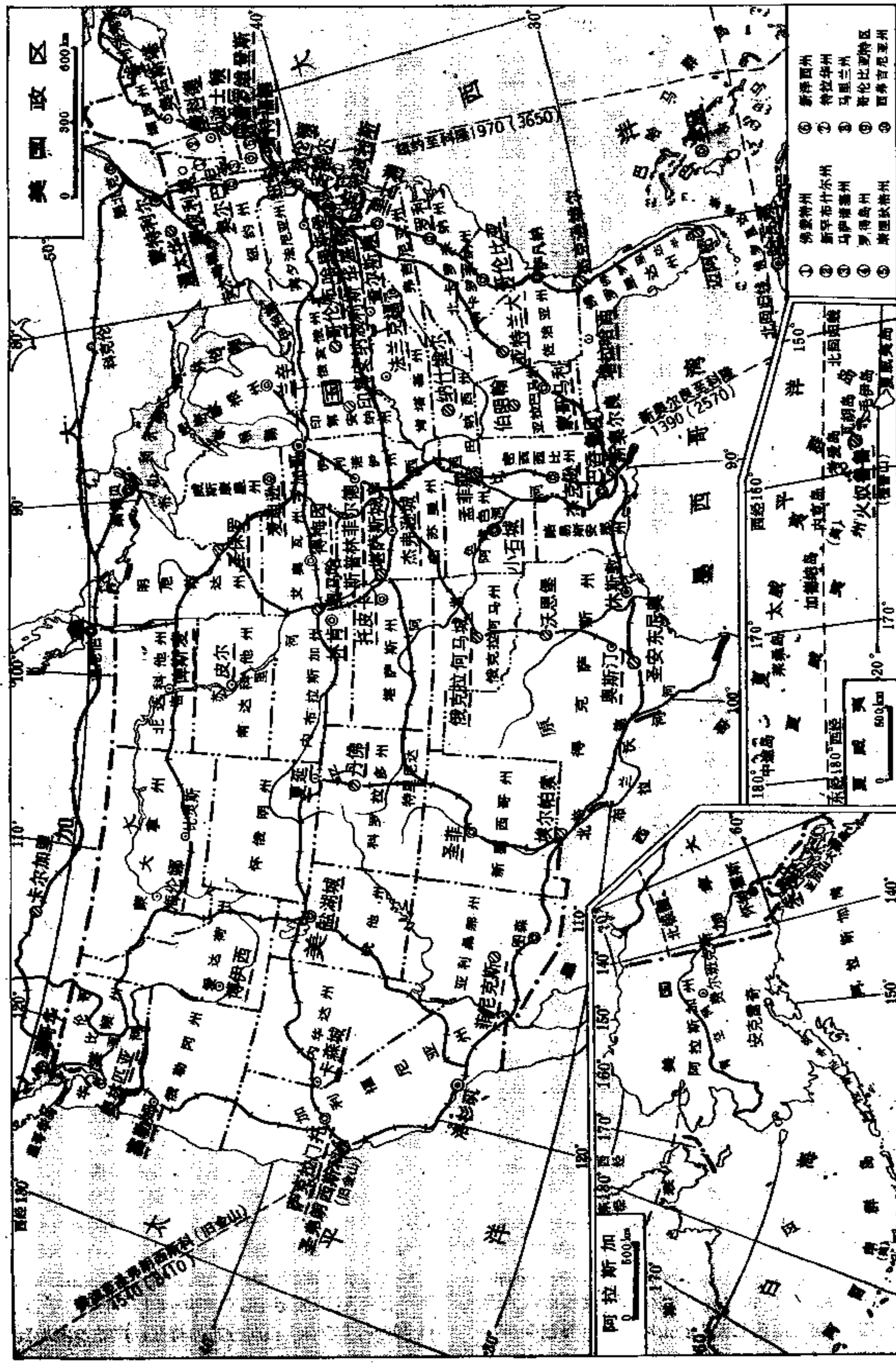
① 阿巴拉契亚高地。在构造上是北美洲东部古生代褶皱带的组成部分。南起亚拉巴马州中部，向东北伸展，在美国境内长约 2 300公里。其东北部(在新英格兰地区)是深受挤压、变质和岩浆侵入的地带，经长期侵蚀形成波状起伏的高地，海拔约 300～500 米，向东、南倾斜；有些地段因岩性坚硬，形成低山，如怀特山、格林山等；第四纪冰期时曾受大陆冰川侵袭，冰蚀和冰碛地貌广布。西南部构造地形比较复杂。其东侧也是深受挤压、变质和岩浆侵入的地带，由前寒武纪和下古生代变质岩、花岗岩组成，包括山麓台地和蓝岭两个地貌单元，北窄南宽。前者海拔 200～400 米，向东缓倾，以陡崖与沿海平原相接，河流经此多成湍流或小瀑布，南北连接为一条著名的“瀑布线”；蓝岭为崎岖山地，海拔 500～1 800 米，自北向南增高，其中米切尔山达 2 037 米，是美国东部的最高点。西侧包括岭谷区和阿巴拉契亚高原两个地貌单元，由古生代沉积岩组成。前者表现为岭谷相间的特征，岩性坚硬的砂岩等因抗蚀力强，屹立成山，海拔约 1 000 米；岩性软弱的页岩、石灰岩等被侵蚀成谷。阿巴拉契亚高原岩层近于平展，地面起伏和缓，海拔300～600 米。

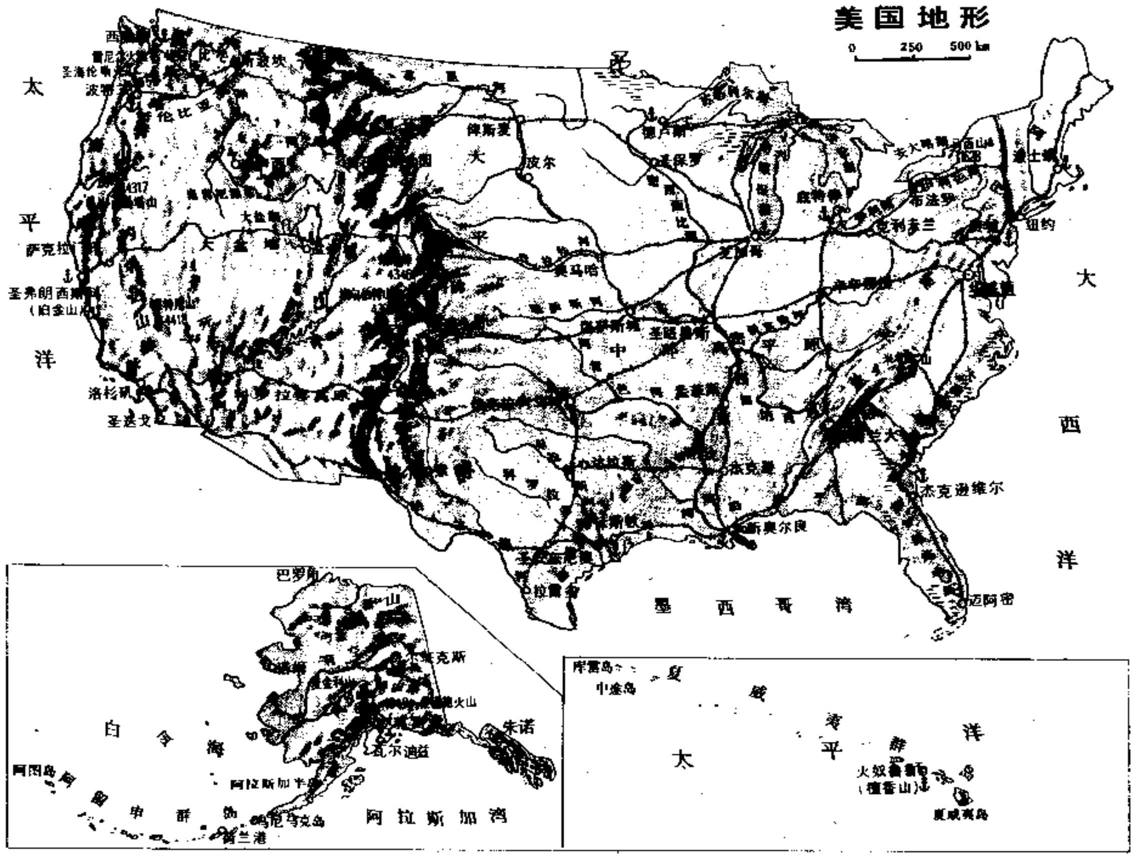
大西洋沿岸平原和墨西哥湾沿岸平原为美国本土东南边缘近期出露的海底。北起科德角，向南延伸，绕经墨西哥湾北岸，西至格兰德河口，宽约 100～400 公里，海拔不足 200 米，大部分在 120 米以下，向海缓倾。半固结或未固结的白垩纪、第三纪和第四纪沉积岩层经河流差别侵蚀，抗蚀力强的砂岩、石灰岩形成单面山，软弱的白垩层或粘土层成为低地，两者相间，布列如带。这种带状起伏平原典型表现在密西西比河下游冲积平原和三角洲的以东、以西两段。沿海多砂嘴、潟湖和沼泽地，大西洋岸北段多河口溺谷、小型岛屿和半岛。佛罗里达半岛为一石灰岩台地，地势低平，湖沼湿地广布。

② 中部平原。介于阿巴拉契亚高地和落基山脉之间，构造上属中部地台。自古生代以来，长期处于缓慢升降运动中，屡遭海侵，在前寒武纪结晶岩基底上覆盖了近于平展或作微缓倾斜的后期沉积，仅局部地区隆起成穹地或拗陷为盆地。根据高度、后期沉积层、地貌特征等方面的差异，分为东部内陆低平原和西部大平原两大单元。内陆低平原发育在古生代浅海相沉积层之上，海拔一般不足 500 米，地势向密西西比河及其支流俄亥俄河缓倾。其中密苏里河和俄亥俄河以北地区，由于冰川的侵蚀和堆积作用，使冰期前的河流地貌广泛受到改造，形成广大冰碛平原，还包括湖区西北的湖成平原和南部的底碛平原等，仅威斯康星州西南部属无冰碛区。密苏里河和俄亥俄河以南地区，未受冰川影响，地貌特征主要反映构造和河流作用。中部为密西西比河下游冲积平原；其东南侧，即俄亥俄河以南、田纳西河以东地区，为一深受河流切割的低高原，西南部的石炭纪和二迭纪岩层，经河流的差别侵蚀，或为页岩谷地，或为砂岩和石灰岩构成的单斜低丘，两者相间，带状起伏。

大平原的后期沉积，包括古生代、中生代和第三纪岩系。西部在落基山脉隆起时被带动上升，沉积岩层显著向东倾斜，而东部岩层则向西缓倾，整个大平原显示为一广浅的向斜。在长期外力侵蚀下，形成自西向东低斜、并受到许多东西向河流深切的广展平原，海拔 500～1 800 米。大致在普拉特河以北地区，第三纪沉积岩层大部分被侵蚀，其中密苏里河以北和以东曾受大陆冰川侵袭，冰碛地貌广布；西北部有一系列穹地，如布莱克山等；在南达科他州西南部，发育大片劣地地貌；内布拉斯加州西部分布风积沙丘。普拉特河以南的中部，覆盖着第三纪坚硬的砾岩，地势最高，海拔 1 500～1 800 米，有高平原之称。

内陆高地在美国中部平原内自成一个地形区，由北部的欧扎克高地、南部的沃希托山以及介于其间的阿肯


美国政区
大西洋
太平洋
墨西哥湾
阿拉斯加
夏威夷




色谷地组成。欧扎克高地系中部地台南缘的穹地，久经侵蚀，地面深受切割，海拔500～600米，由南向北缓倾。沃希托山为一东西走向的古生代褶皱山地，地形上以岭谷相间为特征，海拔一般不足800米，与阿巴拉契亚高地的岭谷区相似。

③ 科迪勒拉山系。从阿拉斯加东南行，经加拿大，纵贯美国本土的西部，主要由落基山脉、喀斯喀特-内华达山脉、海岸山脉等3组山脉以及一系列山间高原、盆地和谷地组成。山系宽800～1 600公里，海拔一般为2 000～3 000米。中生代下半期至第三纪褶皱成山，地壳活动至今仍在继续。

*落基山脉*是东组山脉的主体，向北伸入加拿大境内，南与墨西哥的东马德雷山相接，为美国本土的主要分水岭。黄石国家公园以北地段，东侧以平行山岭，西侧以一系列块状山岭、间以断层谷地为特点，海拔2 000～3 000米，山地冰蚀地貌分布很广，并发育现代冰川，辟有“冰川国家公园”。*黄石国家公园*是一个向斜盆地，熔岩广覆，海拔2 500米，以多间歇泉著称。黄石国家公园以南至怀俄明盆地以北地段，除西部表现为平行山岭与谷地相间的特征外，中、东部多为走向不一、边缘陡峻的高原状山体，彼此隔以宽广的向斜盆地。怀俄明盆地以南地段，山体收缩，由狭长的南北向平行山岭组成，海拔2 400～3 000米，不少高峰在4 000米以上。

喀斯喀特-内华达山脉与海岸山脉为美国本土西缘内、外两组山脉。往北，前者与加拿大境内海岸山脉相接，后者延伸为沿海岛屿带；向南，两组山脉转为墨西哥境内的加利福尼亚半岛山脉。喀斯喀特山脉海拔1 800～2 500米，自南向北增高，中段被哥伦比亚河切割成峡谷；大部分为熔岩和火山喷出物所覆，尤其在南段，火山锥林立，部分还在活动中，如20世纪80年代以来连续喷发的*圣海伦斯火山*。*内华达山脉*为一巨大花岗岩断块山，东坡陡峻，西坡缓斜，海拔1 800～2 500米，其中惠特尼山高达4 418米，为美国本土最高点。海岸山脉北段山势较高，深受河流切割；南段多为断块山，海拔600～1 200米，著名的圣安德列斯大断层经此。介于上述两组山脉之间的是互不连续的威拉米特谷地、加利福尼亚谷地和洛杉矶盆地。

哥伦比亚高原介于落基山脉与喀斯喀特山之间，为一广大的熔岩高原，被哥伦比亚河及其支流切成很多峡谷，北部冰碛地貌和冰水沉积广布，地面波状起伏，平均海拔1 500米。盆地与山脉区（其北部也称大盆地）介于落基山脉与内华达山脉之间，以一系列相互隔离并大致平行的短窄断块山（1 800～2 700米）同干燥盆地（1 300～1 800米）相间分布为特征，广布沙漠地貌和盐

湖。科罗拉多高原位于盆地与山脉区东南，组成岩层近于平展，第三纪末和更新世大幅度上升，一般海拔在2 100～3 300米，高原面呈台阶状；河流深切，形成一系列深邃的峡谷，如世界最长的科罗拉多大峡谷等。

*气候* 美国本土大部分介于北纬30°～49°之间，属温带和亚热带范围，仅佛罗里达半岛南端伸入北纬25°，属热带；本土东西又濒临大洋，加以地形纵列，故气候的地域差异明显，类型复杂多样。

除山地外，冬季1月0℃等温线大致与北纬38°线相当，太平洋沿岸气温大大高于同纬度内陆地区，也比同纬度大西洋沿岸高。夏季7月平均气温除太平洋沿岸、山地和五大湖北部地区外，一般都在20℃以上，西南部科罗拉多河下游一带达32℃；太平洋沿岸夏季气温远低于同纬度内陆地区，也比同纬度大西洋沿岸低。因此，太平洋沿岸气温年较差最小，海洋性显著；大西洋沿岸次之；内陆地区气温年较差最大，大陆性强。美国年平均降水量约760毫米。500毫米的等雨量线大致同西经100°线相当。东部年降水量在500毫米以上，自西向东和自北向南增加，阿巴拉契亚高地南部和墨西哥湾沿岸可达1 500毫米以上；降水的季节分配一般以夏雨为主，约占全年30～40%，雨热同期，但冬季由于气旋活跃，也并不干旱，部分地区如东北沿海和内陆低平原偏南部，甚至冬雨略占优势。西经100°以西，年降水量一般在500毫米以下。其中大平原西部和哥伦比亚高原年降水量250～500毫米，前者以夏雨为主，后者冬雨占优势；盆地与山脉区、科罗拉多高原部分地区年降水量不足250毫米，甚至低于100毫米。但北纬40°以北的太平洋沿岸，由于面迎盛行西风和地形的影响，成为美国多雨区之一，年降水量2 000～3 000毫米，各季有雨，秋冬稍多；北纬40°以南，年降水量显著减少，且以冬雨夏干为特征。

根据上述气温、降水及其季节分配的地域差异，可把美国本土分为三大气候区，即东部湿润区、西部干旱区和太平洋沿岸区。在西经100°线以东的东部湿润区内，自北而南包括3个气候类型区：①温带大陆性湿润气候。大致位于北纬40°以北。基本特征是冬季寒冷少雨，夏季温和多雨。1月平均气温－3～－12℃，积雪期长达40～140天；7月平均气温20℃左右，无霜期120～180天。年降水量500～1 000毫米，夏雨为主；东北沿海超过1 000毫米，冬雨稍占优势。②亚热带湿润气候。分布于本土的东南部，大致在北纬40°以南，包括佛罗里达半岛的大部分。冬季温暖，除北部边缘外，1月份平均气温在0℃以上，墨西哥湾沿岸和佛罗里达半岛可达12～16℃，但遇到强大的寒潮南侵时，气温也可下降到0℃以下，发生冻害；夏季暖热，7月平均气温为24～28℃，无霜期在200天以上。湿度大，降水丰富，多闷热天气。年降水量为1 000～2 000毫米，降水季节分配较均匀，以夏雨占优势，冬季多气旋雨，无干季。本区西部夏季多龙卷风；东南沿岸在夏秋之际常受飓风袭击，多暴雨。③热带海洋性气候。主要指佛罗里达半岛南端及附近岛屿。终年湿热，没有冬季，1月平均气温20℃以上，7月26℃以上，年降水量约1 500毫米，季节分配均匀，夏秋较多。

在西经100°以西的西部干旱区，包括2个气候类型区：①温带大陆性半干旱与干旱气候。地处内陆，气候具有显著的大陆性；冬寒夏热，降水少，变率大。其中大平原北部和哥伦比亚高原属半干旱气候，年降水量250～500毫米，但前者处于落基山以东，地势平坦，便于寒潮南侵和热浪北上，气温变化急剧，年较差大，1月平均气温0～－20℃，7月20～28℃，降水则集中于夏季；哥伦比亚高原处山间位置，冬季基本上免受寒潮侵袭，气温变化相对和缓，1月平均气温－4～－8℃，7月20～24℃，降水以冬半年稍占优势。温带干旱气候限于盆地与山脉区北部，年降水量不足250毫米，变率更大，超过30%。②亚热带大陆性半干旱与干旱气候。其中大平原南部属半干旱型，盆地与山脉区南部、科罗拉多高原部分地区属干旱型。气候的基本特征与上一类型相似，主要差别在气温方面，因纬度较低，1月平均气温0～12℃，7月24～30℃。

太平洋沿岸区包括2个气候类型区：①温带海洋性气候。分布在北纬40°以北太平洋沿岸地区。沿海有暖流经过，又处西风带内，冬温夏凉，2月平均气温0～8℃，8月8～12℃，年较差很小。年降水量在2 000毫米以上，山地迎风坡可达3 000毫米以上，季节分配均匀，秋冬较多。②地中海型气候。分布在北纬30°～40°太平洋沿岸地区。受加利福尼亚寒流影响，夏季凉爽，7月平均气温16～20℃，1月为8～12℃，年较差很小。年降水量500～1 000毫米，自北向南递减。冬季在西风带控制下，气旋活跃，冬雨约占全年降水量的50%以上；夏季处于北太平洋副热带高压的东缘，天气干燥而稳定，夏雨仅占全年降水量的1～3%。

阿拉斯加州以亚寒带大陆性气候为主。1月平均气温－21～－29℃，7月4～8℃，年较差很大。年降水量130毫米，以夏雨为主，蒸发弱。太平洋中的夏威夷州则属热带海洋性气候。全年温暖，1月平均气温22℃，7月26℃，年较差小；年降水量的分布受地形制约很明显，东北迎风坡一般达2 500毫米以上，西南背风坡仅800毫米。

*河流和湖泊* 美国河湖众多，水资源丰富。全国年平均地表径流量为29 705亿立方米，约占全球年地表径流总量的6.3%，居世界第四位。但受地形和气候的影响，在水网密度、水系大小、水源补给、水量及其季节变化等方面分布很不平衡。落基山脉构成全国水网的主要分水岭，其次是东部的阿巴拉契亚高地和北部低矮的冰碛垅。分从三者发源的河流各自向着不同的方向独流或汇集为大小不同的水系，分别注入大洋；西南地区的河流，则注入内陆湖泊或中途消失于沙积中。落基山脉以东地区水网稠密，水量丰富，集中了本土年地表径流量的72%；落基山脉以西地区，水网稀疏，水量不大，仅占

本土年地表径流量的28%，其中约3/4又集中在西北部。此外，阿拉斯加州集水面积广，气温低、蒸发弱，又有来自加拿大境内径流量的流入，年地表径流量很大，但利用率很低。

美国本土的中部平原地区，发育了世界最大的水系之一密西西比水系和世界最大的淡水湖群五大湖。密西西比河纵贯国土南北，注入墨西哥湾，全长（以密苏里河为源）6 262公里，是世界第四长河；流域面积322万平方公里，居世界第三位，干支流流经美国31个州，占美国本土面积的2/5以上。东岸重要支流有俄亥俄河等，水量大，季节变化较缓和；西岸支流有密苏里河、雷德河等，水量较小，季节变化较大。干流的水量及其季节变化，主要决定于东岸支流，河口附近年平均流量1.88万立方米/秒，洪水期见于春季，枯水期在秋季。五大湖分布在美国中北部边境，除密歇根湖完全在美国境内外，苏必利尔湖、休伦湖、伊利湖和安大略湖与加拿大共有。总面积24.5万平方公里，素有"北美州大陆地中海"之称。各湖主要由更新世冰期冰川挖蚀而成。湖面由西向东逐级低降，各湖之间有水道相通，最后安大略湖汇经圣劳伦斯河注入大西洋。五大湖水量丰富，湖面季节变化幅度很小，在安大略湖出水口处的年平均流量为6 640立方米/秒。密西西比河与五大湖之间，有多条运河相通，联成一个庞大的内河航运系统。

阿巴拉契亚高地以东，空间有限，水系较小，但因降水量多，水网稠密，水量丰富。其中纽约以北地区，冬季雪量大，积雪期长，洪水期出现在春季，枯水期在秋季；纽约以南地区，河流水量季节变化一般以夏涨冬枯为特点。

哥伦比亚河源于加拿大境内落基山脉西坡，流经美国西北部半干旱区，切穿喀斯喀特山脉和海岸山脉，注入太平洋，全长1 953公里。河流水量大，比降陡，主要依靠山地冰雪融水，部分为冬季降水补给，洪水期见于春末，冬季也形成次高峰，晚夏至秋季为枯水期。西北太平洋沿岸降水虽丰，但河流多独流入海，不构成系统，水流湍急。盆地与山脉区和科罗拉多高原地区，多间歇河和盐沼，大部分属于内流区，较大的外流河是科罗拉多河，源出落基山脉，主要依靠冰雪融水补给，流经干旱与半干旱区，注入加利福尼亚湾，全长2 333公里，还有流经加利福尼亚谷地的萨克拉门托河等。它们为灌溉农区提供了宝贵的水源。

自然资源　美国地大物博，是世界上重要的资源大国。丰富多样的自然资源，为资本主义经济高度发展提供了比较优越的条件。

① 土地资源。从美国主要地形区构成来看，起伏和缓，土层深厚，宜耕性好，适宜多种利用的平原面积分布最广。以中部平原为主体，加上大西洋、墨西哥湾沿岸平原和加利福尼亚谷地等，约占国土总面积1/2。平原广阔的土地构成特点，结合比较优越的水热条件，使大部分地区适宜农牧业发展。全国耕地面积广达28亿多亩，占国土总面积1/5以上，占世界耕地总面积13%，仅次于苏联。耕地分布集中，质量也较好。约70%以上耕地面积集中在大平原和内陆低原。这里地势平坦，耕地大面积连片分布，利于机耕；土壤以草原黑土（包括黑钙土）、栗钙土和暗棕钙土为主，有机质含量高，气温和降水条件也较适宜，成为美国农业发展的主要场所，有著名的"玉米带"、"小麦带"等。耕地的后备潜力也很大。有相当数量的草地、放牧地和沼泽地可以开垦用于耕作。

天然草原面积36.3亿亩，占国土总面积26.5%，占世界天然草原面积7.9%，居世界第三位。90%的天然草原分布在西经100°以西的大平原和西部山间高原、盆地。人工草地约3.7亿亩，主要分布在东部。它们为畜牧业生产提供了广阔的饲养基地。

自然条件较差、不宜农牧业利用的沙漠、石质裸露的山地、冻土寒漠、沼泽湿地、永久积雪区和冰川等仅占国土面积13%，且多数分布在西部山区和阿拉斯加州。

② 森林资源。美国森林面积约43.6亿亩，森林覆盖率39.1%，占世界森林总面积7.1%，居世界第四位。每公顷年生产能力在1.4立方米以上的用材林面积，约占森林总面积的2/3；用材林蓄积量202亿立方米，其中64%为针叶林，36%为阔叶林。每公顷年生产能力低于1.4立方米的非生产林、生产保护林和暂缓采伐林，约占森林总面积1/3，多已被划为森林公园、自然保护区等。

美国本土分为6个林区。大平原以西有太平洋岸林区和落基山林区，针叶树占优势，多为原始林。前者分布在喀斯喀特山脉以西，气候湿润，森林茂密，以道格拉斯黄杉（又称花旗松）为主，现为全国最大的木材生产基地；落基山林区气温低，降水较少，林木生长率低，以黄松为主。大平原以东有北部林区、中部硬木林区、南部林区和热带林区，约占全国用材林面积的3/4，针、阔叶树种分布均匀，阔叶树略占优势。其中南部林区水热条件较好，林木生长周期短，土壤沙质重，次生林和人工林占很大比重，以长叶松、短叶松等为主，现已发展为全国第二大木材生产基地。此外，阿拉斯加州有海岸和内地2个林区，面积达4 400多万公顷，以针叶林为主，因地处边远，自然条件严酷，尚未划为用材林，但发展潜力很大。

③ 矿产资源。美国矿产资源种类多，储量大，作为现代工业基础的主要矿产，如铁、铜、铅、锌、煤、石油、天然气以及硫磺、磷酸盐、钾盐等矿的储量均居世界前列，钼、钒、钨、金、银、铀、硼等矿也在世界上占较大比重。许多矿产资源具有埋藏浅、分布集中、开采条件较好的特点。但是，美国缺乏部分重要的战略矿产资源，如铁合金金属中的锰、铬、镍、钴，有色金属中的锡、锑、铋、铂和多种稀有金属，非金属中的金刚石、云母、水晶等，储量均不足，甚至缺失。再者，美国虽是世界著名矿产资源的储、产大国，更是世界上最大的消费国，产、消逆差很大，对外依赖严重，即使国内储量较丰、产量较高的矿产品也需从国外进口。

煤炭探明储量近 4 000 亿吨，居世界第二位。以烟煤和次烟煤为主，埋藏深度一般不超过 306 米，层次平展，储量的 1/3 可供露天开采。大致以密西西比河为界，煤储量西部略多于东部，煤的质量则东部优于西部。全国有阿巴拉契亚、密歇根湖以南的中西部、落基山、西北部、太平洋沿岸和阿拉斯加等 6 大煤田，其中阿巴拉契亚煤田为世界最大煤田。

石油探明储量约 37.4 亿吨(1983)，居世界第七位。美国中南部是最大的储油区，主要集中在得克萨斯、路易斯安那和俄克拉何马 3 州，油田从内陆延伸至墨西哥湾沿岸和浅海海底，储量约占全国 52～54%，内陆多为穹地储油构造，沿海油田含油层主要分布于盐丘中。其次是阿拉斯加州油区，储量约占全国 35%，油田主要分布在北坡普拉德霍湾一带。第三是加利福尼亚州油区，油田主要分布在洛杉矶盆地和圣华金谷地，多为重质油。此外，落基山区的怀俄明盆地等地区也有较大油田分布。天然气储量 56 034 亿立方米(1983)，次于苏联、伊朗居世界第三位。天然气产区与油区大体一致，主要分布在路易斯安那和得克萨斯两州，其次是俄克拉何马、新墨西哥、堪萨斯等州，合计约占全国储量的 90%。

铁矿探明储量 173 亿吨(1980)。约 96% 可以露天开采，但高品位富矿逐渐枯竭，现以贫矿为主，平均含铁量降至 20～30%。主要矿区在苏必利尔湖西南一带，其中以明尼苏达州的梅萨比铁矿最为重要。

有色金属矿以铜、铅、锌为主，部分是三者共生矿。铜矿探明储量 9 200 万吨(金属量，1980)，居世界第二位；多数是硫化铜矿，主要分布在西南部大盆地和落基山区，重要矿区有犹他州的宾厄姆-坎尼恩，蒙大拿州中部的比尤特和亚利桑那州东南部的比斯比、格洛布、莫伦西等。铅矿探明储量 5 352 万吨(金属量，1980)，居世界首位；矿区集中分布在密苏里州东南部和"三州区"(堪萨斯、密苏里、俄克拉何马 3 州交界处)，其次是爱达荷、科罗拉多、犹他等州的落基山区(多为共生矿)。锌矿探明储量 2 722 万吨(金属量，1980)，居世界第二位，矿区主要分布在密苏里、田纳西、纽约等州的阿巴拉契亚高地区，以及科罗拉多等州的落基山区。其他如钼、钒、铀等矿也主要产于西部山区，新墨西哥州蕴藏有全国最大的铀矿，钼、钒分别与铜、铀矿共生。

在非金属矿中，硫磺储量 1.88 亿吨，居世界首位，天然矿体主要分布于得克萨斯州和路易斯安那州沿海平原外侧的盐丘中；磷酸盐集中分布在佛罗里达半岛的中部和北部，以及北落基山区；钾盐主要分布在犹他、科罗拉多、新墨西哥 3 州的东南部。

④ 水力资源。美国水力蕴藏量 17 420 万千瓦，已开发利用 37.6%(1981)。哥伦比亚流域是水力蕴藏最丰富的地区，约占全国 1/4；其次是俄亥俄河流(主要在其支流田纳西河上)、五大湖和圣劳伦斯河流域、科罗拉多河流域。

居民　美国是一个移民国家，吸收了近代国际移民的半数以上。从拥有系统移民记录的 1820 年以来，迄 1980 年，累计有 4 965.5 万人从世界各地移居美国，占同期内全国纯增人口总数(21 690.7 万)的 22.9%，余数 77.1% 是自然增长，其中绝大部分也都是移民的后裔。16 世纪欧洲人开始陆续移入，当时在现美国境内的原住居民印第安人约 100 万。初期移民主要来自英格兰、爱尔兰和德国。嗣后，"奴隶贸易"盛行，从非洲运来大批黑人。1790 年美国进行了世界上第一次人口普查，总数为 393 万人。19 世纪 40 年代至 20 世纪 20 年代，是美国移民最兴旺时期，90 年间共移入 3 701.1 万人。这一时期中，来自意大利、巴尔干各国、奥地利、瑞典、俄国、波兰等地的欧洲移民增多；还包括来自亚洲的华人、日本人等。1915 年全国人口已逾 1 亿，相当于 1790 年的 25.6 倍。20 世纪 30 年代经济大萧条，移民锐减。第二次世界大战后，移民数重又增加，但保持在每年 30～40 万的水平上，主要来自加拿大、拉丁美洲和亚洲各国。

几个世纪来持续不断的移民，使美国居民的种族和民族成分日趋复杂。各大洲 100 多个民族都有自己的后裔生活在美国，在共同的经济文化生活中，移民逐渐融合成为统一的操英语的美利坚民族，故有"民族的熔炉"之称。1980 年，以欧洲移民后裔为主体的白种人合计为 18 837 万，占全国人口的 83.1%；黑人 2 649.5 万，占全国人口的 11.7%，大部分居住在城市，尤其是北部一些大工业城市中；墨西哥人 715 万，约占全国人口 3.2%，大部分居住在西南部各州。其他人数较多的还有阿拉伯人、波多黎各人、印第安人、华人、菲律宾人、日本人、古巴人、印度人、朝鲜人、越南人等。

全国人口平均密度为每平方公里 25.2 人。人口分布的基本特点是：①东密西疏。密西西比河以东地区占本土面积 1/4，人口平均密度在每平方公里 60 人以上；密西西比河以西至落基山脉东麓地区也占本土面积1/4，人口平均密度为每平方公里 16 人；落基山脉东麓以西地区占本土面积一半，人口平均密度每平方公里不足 9 人。②沿海密内陆疏。本土总人口的 53% 集中在宽约 80 公里的沿海狭窄地带内，其面积仅占本土的 15.8%，人口平均密度为每平方公里 97.8 人。其中，大西洋沿岸占本土面积 4.1%，占总人口 23%，人口密度为每平方公里 160.2 人；太平洋沿岸相应为 4.0%、11% 和 83.3 人，五大湖沿岸为 4.5%、13% 和 85.9 人；墨西哥湾沿岸为 3.2%、6% 和 57.8 人。内陆地区地广人稀，约占本土面积 84.2%，占总人口 47%，人口平均密度为每平方公里 16.5 人。

美国也是世界上人口流动性最大的国家。1976 年以前，平均每年有 20% 的人口迁徙，最高的年份达 30%。近年来仍保持在 10% 以上。第二次世界大战以后，国内人口迁徙的总趋势是向西和向南。1980 年南部和西部人口已占全国人口的 52.3%，首次超过东北部和中北部地区。加利福尼亚州从 1970 年起跃居为全国人口最多的一州，得克萨斯州和佛罗里达州人口也从 1980 年起上

升为全国第三位和第七位。与整个人口迁移的趋势相反，20世纪以来美国黑人从南部大批迁居北部，使黑人的地理分布发生很大变化。1910年南部各州占全国黑人总数90%以上，到1978年已下降到52%。

1982年人口出生率为16‰，死亡率8.6‰，自然增长率7.4‰，属世界上人口增长率较低的国家。从70年代初起，人口的年龄构成已具"老年型"特点。1982年18岁以下占总人口27.1%，18～64岁占61.3%，65岁以上占11.6%。经济活动人口的职业构成属发达国家类型。第一产业职业人口从20世纪初期起已相对和绝对下降；第二产业职业人口以制造业为主，在50年代初达到最高峰后，开始停滞和相对衰退；第三产业职业人口则迅速上升，在40年代后期已占到经济活动人口的半数。1982年美国就业劳动力总数是9 952.6万，其职业构成是：农、林、渔业占3.6%，矿业1.0%，建筑业5.8%，制造业20.4%，运输、通信和公用事业6.6%，商业20.9%，金融、保险业等6.3%，服务业30.2%，公共行政5.2%。

城市化程度很高。1980年全国共有城镇8 765个，城镇人口占总人口73.7%。中小城市占优势。全国50万人口以上的大城市22个，仅占总人口12.5%；10～50万人口的中等城市151个，占总人口12.9%；其余大部分是2.5万人口以下的社区和集镇。大西洋岸北起波士顿、南至华盛顿，是美国城市化程度最高的地带。该带长970公里，宽50～160公里，面积13.9万平方公里，城市密集，居住4 200多万人，约占全国总人口1/5，有纽约、费城、巴尔的摩、华盛顿、波士顿等大城市。中北部五大湖流域是另一个城市密集地区，在以密尔沃基、布法罗和辛辛那提为顶点的三角形地区内，包括了芝加哥、底特律、克利夫兰、匹兹堡等大城市。

**领土形成和开发过程** 1763年以前为殖民地时期，从16世纪起，西班牙、荷兰、法国殖民者相继入侵。英国后来居上，到1733年，已在东起大西洋岸、西迄阿巴拉契亚高地的狭长地带，建立起13个殖民地。经过1756～1763年英、法"七年战争"，英国殖民地又扩张至密西西比河。

英国移民大批到来，愈来愈多的非洲黑人被贩运到此，英属殖民地人口增长很快。到1775年已有260万人，其中1/5为黑奴。经济以农业为主，小农场土地所有制和奴隶种植园大土地所有制并存；北部新英格兰一带，纺织、伐木、采矿、炼铁、造船等工业兴起，沟通13个殖民地的公路陆续兴建，逐渐形成统一的市场。英语成为共同语言，一个新的民族——美利坚民族开始形成。

18世纪后期，殖民地与宗主国之间的矛盾日益尖锐。1775年爆发了反对英国殖民统治的独立战争。1776年7月4日在费城发表"独立宣言"，正式宣布建立美利坚合众国。1781年取得独立战争胜利。1783年美英签订和约，英国承认美国独立，其疆域除原13个殖民地外，还包括阿巴拉契亚高地与密西西比河之间土地，总面积230万平方公里。1787年通过宪法，1789年成立联邦政府。

独立战争解放了美国生产力。19世纪初美国开始产业革命，从欧洲引进新技术、新设备，工业得到迅速发展。同时开始向西部进行领土扩张，兼并了英、法、西在北美西部的殖民地。1803年购得密西西比河以西约215万平方公里的法属殖民地路易斯安那。1818年从英国购得今北达科他州的部分土地。1819年从西班牙购得整个佛罗里达半岛。1845年侵占墨西哥的得克萨斯。1846年迫使英国放弃北纬49°以南的俄勒冈地区。1846～1848年发动美墨战争，迫使墨西哥割让格兰德河以北和以西大片领土(新墨西哥、亚利桑那、加利福尼亚)；1853年又把希拉河以南地段并入版图。美国的领土从大西洋岸扩展到太平洋岸，面积达772万平方公里，为资本主义的发展开辟了更大的市场、原料和粮食生产基地，刺激了工业和交通运输业的增长。1860年美国工业总产值仅次于英、法、德3国，居世界第四位。但是，南、北部社会经济制度和经济发展差异很大。北部是以雇佣劳动为基础的资本主义经济，工业发展很快；南部盛行奴隶制，以种植园经济为主，基本上没有工业。由此产生的一系列矛盾，促使南、北政治力量之间由冲突而导致战争，即1861～1865年的美国南北战争。最后以北部胜利而告终，南部奴隶制度被废除，为美国资本主义发展扫清了道路。

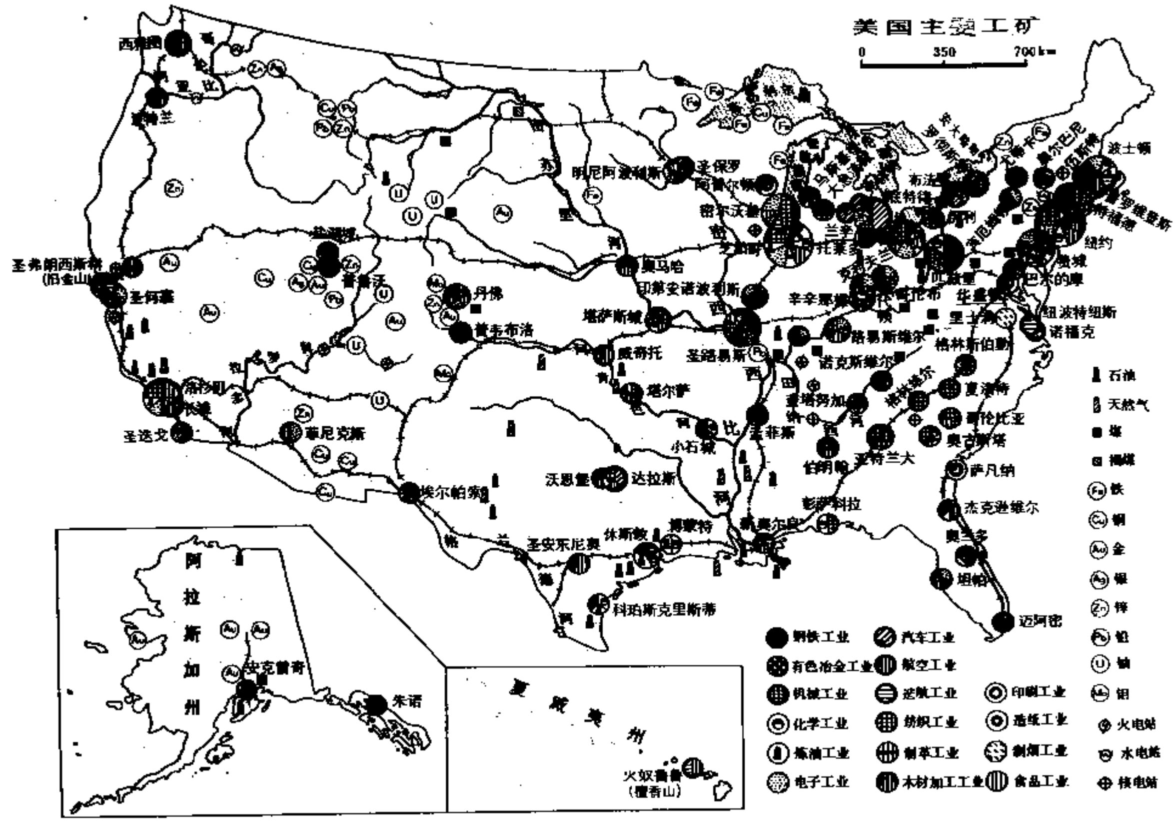
南北战争后，资本主义经济迅速发展，生产和资本日趋集中，美国开始从"自由"资本主义向帝国主义过渡。开拓中西部大片处女地，是这一时期的重大事件，而来自世界各地移民大量涌入，则成为向西开发的生力军。1890年几条横贯大陆东西的铁路建成以后，大大促进了中西部地区经济的发展和繁荣。1894年，美国工业生产已跃居世界首位，除煤炭、钢铁等基础工业迅速增长外，又发展了电气、化学、汽车等新工业部门。1860～1900年，耕地面积和资本主义大农场数均增加2倍，小麦产量增加3倍，农业机械化水平提高。同时向海外扩张。1867年从俄国购得阿拉斯加和阿留申群岛，并占领了中途岛；1879年东萨摩亚成为美国"保护国"；1898年美西战争后，并吞了波多黎各、菲律宾、关岛和夏威夷群岛。以后又攫取了维尔京群岛、巴拿马运河区等。1958年和1959年，阿拉斯加和夏威夷分别成为第49州和第50州，现代美国版图基本形成。

两次世界大战中，垄断资本家大发战争横财，经济迅速膨胀。第二次世界大战后初期，美国经济处于顶峰阶段，约占资本主义世界工业产值的一半以上，出口贸易的1/3和黄金储备量的3/4，并是最大的资本输出国。但在资本主义经济、政治发展不平衡规律支配下，从50年代起，美国经济增长速度已落后于日本和多数西欧国家，加以侵朝、侵越战争失败，危机、萧条频现，美国在资本主义世界的经济地位相对下降。

**经济地理** 美国仍然是资本主义世界经济最发达的国家，生产规模巨大，部门结构完整，1980年约占资本主义世界工业总产值的40%，农业总产值的14%，出口贸

易总额的12%，国民生产总值长期高居世界首位。在经济结构上，美国是一个工业对农业占绝对优势的工农业国家，拥有完整的工业体系，也有高度发达和大规模的资本主义农业，劳动生产率很高。在全国职业人口中，从事物质生产部门的仅占30%，但按人口平均计算的主要工农业产品产量、占有的机械数量、动力消费量等都高于世界各国。在科学技术方面保持世界最先进水平，尤其是在核武器、电子技术、航空和航天等方面。国民经济军事化程度很高，全国约有1/3工业企业从事军工生产，其产品在出口贸易中也占重要地位。每年军费开支一般占联邦政府支出的1/4，占国民生产总值的5～6%，防务需求成为刺激经济发展的一个经常性因素。生产和资本高度集中，大垄断财团控制了国家经济命脉。其中以洛克菲勒财团、摩根财团等为首的东部财团权势最大，在金融、石油、军火工业、基础工业、轻工业、运输业和公用事业等方面居突出地位；以美洲银行财团、得克萨斯财团等为首的西南部财团是第二次世界大战后崛起的新兴工业、金融集团，在军火工业(航空、航天、导弹等)、石油、农业综合企业等方面影响很大；以克利夫兰财团、芝加哥财团等为首的中西部财团，其利益主要集中在铁路、钢铁等基础工业以及农业方面。1980年500家最大的工业公司销售额占当年国民生产总值的63%，其中如三大汽车公司垄断全国小汽车产量的7/10，十大钢铁公司垄断钢产量4/5，五大石油公司垄断原油产量1/3以上。

**工业** 美国工业部类齐全，生产能力巨大。按美国产业标准分类，工业包括采矿业、制造业、建筑业和公用事业(水、电、煤气)4大类，1981年分别占国内生产总值的1.6%、24.2%、3.6%和2.4%。采矿业以石油、天然气、煤等燃料矿开采为主。制造业是工业的主体，其中重工业占绝对优势，轻工业也很发达。钢铁工业、汽车工业与建筑业一起，并称为美国经济的三大支柱，产值大，就业人数多。第二次世界大战后，一系列新兴工业部门，如电子、计算机、石油化工、原子能、宇航等发展迅速，在国民经济中的地位日趋重要。美国工业主要集中在北部地区(东北部和中北部)。西起密西西比河，东至大西洋岸，南起俄亥俄河和波托马克河，北至密歇根湖、伊利湖、安大略湖南岸及新英格兰南部，这一狭长地带面积仅占全国8%，却集中全国一半以上的制造业，形成著名的"制造业带"。第二次世界大战后，特别是60年代以来，美国人口南移，被称为"阳光地带"的西南部和南部加速开发，工业发展较快，1950～1976年工业产值增长6.2倍(全国增长3.1倍)，有些部门在全国产量中的比重已超过东北部，如炼油、石油化工、航空和宇航设备、纺织、食品和服装业等。这就是"美国生产力南移"现象，出现了加利福尼亚州西南岸、墨西哥湾沿岸等新兴工业区。但到目前为止，美国的经济重心仍然在北部。



① 冶金工业。以钢铁工业为主，已有100多年发展历史。资源条件比较优越，苏必利尔湖西南蕴藏丰富的铁矿，阿巴拉契亚高地有丰富的炼焦煤，但锰矿需进口。60年代以来，铁矿石年产量保持在7 000～9 000万吨，其中80～90%产自苏必利尔湖西南一带。由于富铁矿日趋枯竭，铁矿石的自给率已从50年代初的90%下降到80年代初的70%左右，需从加拿大、委内瑞拉等国进口。第二次世界大战以来，生铁和钢的年产量一直徘徊在7 000万吨至1亿吨左右。70年代起钢产量已落后于苏联，近年又次于日本，居世界第三位。但美国钢铁工业所拥有的生产能力和工艺水平仍在世界上处于首要地位。北部地区接近煤、铁产地，有方便、廉价的水运，又是最大的钢铁消费市场（制造业带），成为最大的钢铁工业基地，约占全国产量的80%。主要中心有五大湖以南的芝加哥、底特律、克利夫兰、布法罗、匹兹堡等，其次是大西洋沿岸的巴尔的摩、费城等。此外，南部有老钢铁工业中心伯明翰；墨西哥湾沿岸地区由于石油工业的发展，建筑业兴起，钢铁消费量日增，出现了以休斯敦为中心的新兴钢铁工业基地。

有色冶金工业以铜、铅、锌、铝的冶炼为主，其生产规模除锌（仅次于苏联和加拿大）以外均居世界首位。铜和铅、锌冶炼业以本国资源为基础，主要分布在矿区。炼铝原料大部依靠进口。墨西哥湾沿岸接近拉丁美洲铝土生产国，利用当地丰富天然气作动力，是全国炼铝业集中区；哥伦比亚河、田纳西河等大水电站附近也有许多炼铝厂。

② 燃料动力工业。美国是世界能源消耗量最大的国家，约占世界能源总消耗量的1/3。1982年一次能源消费结构为：石油42.9%，天然气25.8%，煤22.1%，水力4.9%，核能4.3%。

石油和天然气工业是动力工业的主要部分。1982年原油产量4.27亿吨，仅次于苏联；天然气产量5 248亿立方米，居世界首位。墨西哥湾沿岸的得克萨斯州和路易斯安那州以及俄克拉何马州是全国最大的油、气产区，约占全国原油总产量的1/2和天然气总产量的4/5；阿拉斯加已发展为第二大产油区，约占全国总产量的1/5；列第三位的是加利福尼亚州，约占全国总产量12.7%。1982年美国原油消费量7亿多吨，约40%依赖从中东、加勒比海地区等进口。炼油工业发达，年炼油能力8.4亿吨，居世界首位。炼油厂主要设于原油产地和东北部消费区，大量原油通过油管输往东北部。

煤炭工业历史悠久，几经兴衰，特别是油、气工业兴起后，采煤业长期停滞不前。近年来能源短缺，为减少对进口原油的依赖，煤炭资源重新受到重视，在能源消费结构中的比重上升，产量有较大幅度增长。1982年煤产量约7.56亿吨，超过历史上最高水平，居世界首位。阿巴拉契亚煤田面积18万平方公里，分布在东部8个州，产量约占全国3/5，且主要是炼焦煤，接近北部"制造业带"；其中肯塔基州和西弗吉尼亚州是全国最大的两个产煤州，合计占全国总产量1/3。密歇根湖以南的中西部煤田，煤质较差，主要产区在伊利诺伊、印第安纳等州。西部煤田储量大，含硫低，煤层厚，大部分可露天开采，70年代以来，产量有较大增长，主要产区在怀俄明州等。

电力工业是第二次世界大战后发展最快的工业部门之一。1982年总发电量22 412万亿度，相当于1950年的5.76倍，居世界首位。总发电量中各种能源所占比重为：煤53.4%，核能12.6%，石油6.5%，天然气13.6%，水力13.8%。核电站自1957年始建，1982年已达80座，主要分布在北部，燃料缺乏的新英格兰地区。核电比重较大。

原子能工业是第二次世界大战后新兴的工业部门。1942年在芝加哥建成世界上第一座核反应堆。现已发展成为由许多工厂、实验室、试验设备和场所，组成庞大、完整的体系。主要为军事服务，也用于发电和工农业生产。分布在沿河流域地区，如田纳西河流域、俄亥俄河流域、哥伦比亚河流域等。新墨西哥州是原子武器的研究和生产基地。

③ 机械制造工业。1975年起成为美国最重要的制造业部门。1981年其产值和就业人数分别占制造业的22.8%和21.4%。可分为一般机械制造和电气、电子设备制造两大部类，发展很快，1981年产值分别比1967年增长3倍和2.3倍。在一般机械制造业中，生产规模最大的是办公、计算机械和建筑机械，其次是通用工业机械、金属加工机械等。生产以新英格兰和中北部地区最集中，辛辛那提、芝加哥等为重要中心。电气、电子设备制造业除生产一般电机、电器外，通讯设备和以电子计算机、电子设备元件为主的电子工业发展最快，产量和技术水平均在世界上占突出地位，对整个经济和社会生活产生重大影响。电气设备制造业主要集中在北部"制造业带"，以芝加哥、纽约、费城和伊利运河沿岸一些工业城市为中心，其次是西部的洛杉矶。最大的电子工业基地是"硅谷"，位于加利福尼亚州圣弗朗西斯科附近的圣克拉拉谷地，其次是得克萨斯州达拉斯市郊的"硅原"，北卡罗来纳州首府罗利附近的"硅三角"，以及科罗拉多州首府丹佛的卫星城镇博尔德和洛杉矶市郊的桔县。

④ 运输设备制造工业。美国第二大制造业部门。1981年其产值和就业人数占制造业的9.9%和8.6%。以汽车制造工业为主，其次是飞机制造工业。汽车年产量曾长期保持在1 000万辆左右，其中80%为小汽车，素有"汽车王国"之称。70年代以来生产波动很大，1980年起汽车产量已落后于日本，1982年降为695万辆。90%的汽车制造业集中于北部，主要是在以布法罗、辛辛那提和芝加哥为顶点的三角形地区内，其中底特律是著名的"汽车城"，为福特、通用和克莱斯勒三大汽车公司总部的所在地。此外，西部的洛杉矶和南部的亚特兰大也是汽车生产中心。美国的飞机制造业始于20世纪初，迅速成为世界上最发达的国家。60年代末以来，随着导弹、宇宙运载工具、人造卫星等宇航工业的崛起，飞机制造业地位相对下降。主



美国航天飞机"哥伦比亚"号



洛克希德飞机公司飞机组装车间

要生产中心是太平洋沿岸的洛杉矶和西雅图，得克萨斯州的达拉斯和沃思堡，堪萨斯州的威奇托和堪萨斯城等。东北部大西洋沿岸的纽约、费城、巴尔的摩等地则是轻型飞机以及发动机、推进器等零部件的生产中心。造船工业较薄弱，以生产航空母舰、核潜艇等军用舰只为主。

⑤化学工业。资源条件优越(富石油、天然气、煤、磷酸盐、硫磺、食盐等)，20世纪初成为世界上化学工业最发达的国家，以酸、碱等无机化学工业为主。第二次世界大战后，特别是60年代以来，石油化学工业迅速发展，使化学工业成为制造业中增长最快的部门之一。1981年其产值比1967年增长2.4倍，与食品工业并列为第三大制造业部门。东北大西洋沿岸和五大湖沿岸是在煤炭和冶金工业基础上发展起来的老化工区，纽约-费城-巴尔的摩地区尤为集中，以生产高级化工产品为主，石油化学工业也有所发展。纽约是全国最大的香料、化妆品、医药和染料的生产中心。油、气资源丰富的墨西哥湾沿岸为石油化学工业基地，其中科珀斯克里斯蒂-休斯敦-博蒙特地区集中了全国石油化学工业的2/5。

⑥ 纺织工业。传统工业部门之一。棉纺织业以本国原料为基础，毛纺织原料大部分依赖进口。石油化学工业的兴起，促进了化纤纺织和针织业迅速发展。新英格兰是美国最老的纺织工业区，19世纪末棉纺织业逐渐衰落，主要发展毛纺织业。南、北卡罗来纳州和佐治亚州，棉纺织业在全国占优势。化纤纺织业主要分布在南部石油化学工业基地。

⑦ 食品工业。发展最早的工业部门。也是轻工业中生产规模最大的部门，1981年约占制造业总产值的9.6%。美国谷物、肉、乳、水果等农牧产品丰富，为发展食品工业提供有利条件。分布普遍，各大城市均有发达的食品工业。

**农业** 美国以农立国，19世纪70年代以前，农业在国民经济中一直占优势。农业为工业化积累巨额资金，开辟了广阔的国内市场。随着工业和其他产业的发展，农业在国内生产总值中的比重逐步下降，1981年仅占2.9%。但在整个国民经济中，高度发达的农业仍然是一个巨大规模的生产部门，是世界上最大的农产品生产国和出口国。农业为工业提供大量原料，为工业品销售提供巨大的市场，是资本投资的重要场所，农产品出口对平衡对外贸易和国际收支也起着重要作用。

20世纪50年代初基本上实现了农业现代化。近30多年来，又以科学技术和高效率管理的优势，迈向农业现代化更高阶段。农业劳动生产率大大提高，农业生产增长的同时，农业劳动力不断减少。1982年全国农场的农产品销售值为1 445亿美元，比1950年增加约4倍；农业劳动力410.8万，比1950年减少1.4倍。美国人口仅占世界人口的5%，却生产了世界全部食物的约20%；平均每个农业劳动力可供养60人以上。农业商品化程度很高，产品几乎全部投入市场，其中约1/3供出口，1982年农产品出口值约占出口总额的17.3%。大农场兼并小农场，土地和生产集中的过程仍在继续。1982年全国共有240万个农场，比1930年减少414.6万个；平均每个农场占地2 628亩，相当于1930年的2.9倍。面积6 070亩以上的大农场仅占农场总数的6.6%，却占农场总面积的58.5%(1978)。农业生产高度专业化，区域专业化于20世纪逐步形成和发展，分带按区配置农业生产，每一地带或区域专门生产一种或几种农牧产品，地域之间分工明显，全国出现玉米带、小麦带等9个农业专业化区。农场专业化始于20世纪40年代中期，农场分工越来越细，主要经营一种大类产品，如谷物农场、棉花农场、乳业农场、家禽农场等，有的农场甚至只生产某类产品的某个品种。工艺专业化是新发展的专业化形式，农牧产品的生产过程被划分为若干不同职能的专门作业，每个农场只完成其中某种特定作业。农业专业化的发展，促进农业生产日益社会化。除农业生产部门本身外，出现了农业生产资料制造与供应的"农业前部门"和农产品储运、加工、销售的"农业后部门"，三者融合成为一个有机的经济综合体，即"农工商联合企业"。

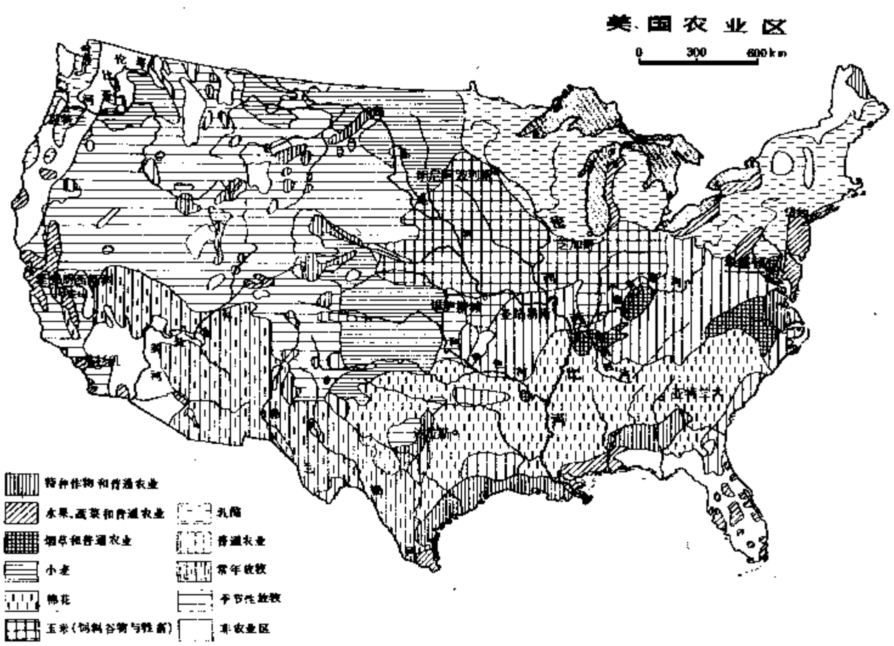
农业部门结构的特点是种植业和畜牧业平衡发展，两者相互依赖，密切结合。1982年按农场销售值计，种植业、畜牧业分别占51.4％和48.6％。全国作物收获面积21.6亿亩(1981)。种植业部门构成齐全，主要农作物产量和出口量均在世界上占突出地位。最重要的作物是小麦和玉米，1981年分别占全国作物收获面积的22.8％和21％，居各类作物之首；产量分别为7 600万吨和2.08亿吨，创历史最高水平，占世界小麦总产量的16.9％和玉米总产量的47.5％。小麦为主要粮食作物，产量的64.5％供出口，占世界小麦总出口量的48.1％；玉米大部分作饲料，产量的24％供出口，占世界玉米总出口量的70.4％；高粱、燕麦、大麦等谷物，合计约占全国作物收获面积的9.5％，产量也居世界前列，主要用作饲料。稻米产量830万吨，约30％供出口，出口量占世界21.6％。经济作物以大豆、棉花、烟草、甜菜、亚麻、花生等为主。大豆按销售值计仅次于玉米，并是种植业中增长最快的部门。1981年大豆占全国作物收获面积18.8％，比1945年增加5.2倍；产量5 440万吨，比1945年增加9.3倍，占世界大豆总产量63％；产量的46.5％供出口，占世界总出口量的86.6％。棉花是美国发展最早的经济作物之一，曾长期是种植业的首要部门。第二次世界大战以后，棉田大幅度缩减。近年来虽有较大回升，其收获面积仍不及20世纪30年代最盛时期的1/3，但因西部灌溉棉田的兴起，单产提高，产量已恢复到历史上较高水平；1981年占世界总产量22.1％，占世界出口量32.2％。牧草在种植业中也占重要地位，按收获面积是第四大作物，1981年占全国作物收获面积的16.9％。蔬菜和水果业发达，1981年两者合计占农场销售值的10％左右。

养牛业在畜牧业中占突出地位，1982年占农场畜牧业销售值的69.5％。20世纪50年代起，在养牛业中乳牛业的领先地位被肉牛业取代，后者发展迅速，跃升为最大的农业生产部门。1982年肉牛业占农场销售总值的21％，乳牛业占12.8％，分别居第一和第二位；全国共有牛11 560万头，其中乳牛1 101万头。养猪业是第二大畜牧业部门，1982年全国有猪5 323万头，占农场畜牧业销售值14.1％，占农场销售总值6.9％。养羊业相对较薄弱。养禽业以鸡和火鸡为主，其中肉鸡业是畜牧业中发展最快的部门，1982年有41.5亿只肉鸡，比1945年增加10.3倍。

美国海岸绵长，大陆架面积170多万平方公里，海洋渔业资源丰富，但渔业生产增长缓慢，渔获量长期徘徊在270万吨左右。70年代末开始突破300万吨，1981年为377万吨，居世界第五位。水产品仍不足国内消费。渔获量中，除金枪鱼外，几乎全部捕自近海水域。甲壳类和软体动物捕获量居世界前列。1981年大西洋侧和太平洋侧近海渔场约各占全国渔获量的35％，前者主要经济鱼类为鳕、鲱、沙丁鱼、油鲱、虾和牡蛎等，后者为鲑、金枪鱼、巨型鲆和巨蟹等；墨西哥湾侧近海渔场约占全国渔获量28％，以对虾著称。内陆淡水渔业主要分布在五大湖和密西西比河流域，产鲑、鳟、鲈鱼等。

美国主要农业专业化区：① 牧草乳酪区(乳酪带)。包括东北部和滨湖各州。气候寒湿，无霜期较短，土壤贫瘠，不适宜种植谷物，但利于多汁牧草生长；加以本区接近“制造业带”，城镇人口密集，有广阔的市场，故发展成为以牛奶生产为中心的牧草乳酪区。大部分耕地种植牧草、青贮玉米、块根作物等。1982年拥有全国乳牛头数和牛奶、乳制品产量的将近一半。大城市附近也发展养禽、蔬菜、果树和花卉等。

② 谷物饲料与牲畜产区（玉米带）。位于牧草乳酪区之南，北纬40°～45°之间。以艾奥瓦、伊利诺伊、印第安纳、俄亥俄和密苏里等州为核心，70年代以来已扩及邻近各州。本区地势平坦，耕地集中，土层深厚肥沃，气候温湿，无霜期较长，利于玉米生长，发展成为世界著名的玉米专业化生产地带。第二次世界大战后，美国飞速增长的大豆种植业



也主要集中在本区，玉米与大豆轮作。1982年仅上述5州集中全国玉米与大豆收获面积的50.4%和45.4%，产量的55%和52.4%。农牧结合，以玉米、大豆等农产品为精饲料，饲养猪和肉牛，1982年猪和肉牛头数分别占全国55.3%和16.5%。

③ 小麦与其他谷类作物区（小麦带）。位于大平原中、北部，主要包括南达科他、北达科他、堪萨斯、蒙大拿、俄克拉何马等州。本区地势平坦，土壤肥沃，属温带大陆性半干旱气候。北部冬季较长而寒冷，以种植春小麦为主；南部可种冬小麦。1982年本区占全国小麦收获面积的50.2%，产量的46.4%。其他作物如高粱、亚麻等的产量也居全国前列。小麦与牧草轮种，又多天然牧场，肉牛业较盛。

④ 棉花带。指北纬37°以南，东起大西洋岸，西至大平原南部的广大地区。气候暖湿，无霜期长，是历史上有名的非灌溉棉区。近30多年来，特别是东南部各州老棉区，因长期单一种植，土壤肥力耗竭，侵蚀严重，过湿的气候造成虫害，加以农场规模小、机械化水平较低等原因，植棉业日益衰落，棉田向"带"内自然条件较好的中南部（密西西比州等）和西南部（得克萨斯州等）集中，形成不连续的块状分布。1982年东南部、中南部和西南部各州棉花收获面积分别占全国的6.2%、24.5%和49%，产量分别占全国的8%、20.1%和31.1%。"带"内缩减的棉田改为大量种植大豆、饲料谷物等，发展畜牧业。1982年大豆收获面积已占全国的39.3%，产量占全国32.6%。此外，佐治亚、亚拉巴马、北卡罗来纳等州也是全国最大的花生产区，约占全国产量的70%以上。畜牧业中最突出的是肉鸡业的崛起，形成了集中全国2/3以上肉鸡的新专业化区——"肉鸡带"，主要分布在北卡罗来纳州中部、佐治亚和亚拉巴马州北部、密西西比州中部和阿肯色州西北部。大平原南部的得克萨斯、俄克拉何马州肉牛业发展很快，成为全国最大的专业化牛肉产区，有"牛肉带"之称，1982年拥有全国肉牛头数的18.2%。

⑤ 混合农作带。介于玉米带与棉花带之间，即阿巴拉契亚高地和欧扎克高原等地区。自然条件比较复杂，区内差异明显，反映在农业生产布局上，表现为多门类经营的特点，因地制宜发展小区域专业化生产，如烟草、冬小麦、玉米、肉畜业，兼有北部玉米带、西部小麦带和南部棉花带的农业生产类型。其中烟草是本区的突出作物，1982年占全国收获面积的81%，产量的86.5%。

⑥ 山地放牧和灌溉农业区。指落基山及其西部的山间高原和盆地。气候干旱，利用天然牧场发展比较粗放的畜牧业，以毛用羊和肉用牛为主。北部是季节性放牧区，其中哥伦比亚高原上有大面积非灌溉农业区，是小麦带以外最重要的小麦产地，也种植豆类、甜菜等作物。南部是常年放牧区，通过一系列大型灌溉工程的兴建，发展了集约化灌溉农业，种植棉花等作物，其中亚利桑那州是全国主要产棉州之一，并以单产水平高著称。

⑦ 太平洋岸北部小麦和林牧区。气候温暖湿润，山区保留大面积原始林地，林业发达，为全国最大木材产区。威拉米特谷地种植小麦、苜蓿等作物，发展乳用畜牧业。盛产温带水果，华盛顿州的苹果产量占全国1/3左右。

⑧ 太平洋岸南部水果、蔬菜和灌溉农业区。在加利福尼亚州境内。地处亚热带，光热资源丰富，属地中海型气候；加利福尼亚大谷地土壤肥沃，规模宏大的"北水南调"工程兴建后，灌区扩大，促进农业迅速发展，加利福尼亚成为全国最发达的农业州。柑橘、葡萄、草莓等多种水果产量居各州之首，1982年生产全国蔬菜总量的一半以上，也是棉花、甘蔗、稻米等作物的主要生产州。畜牧业发达，以乳牛和蛋鸡为主。

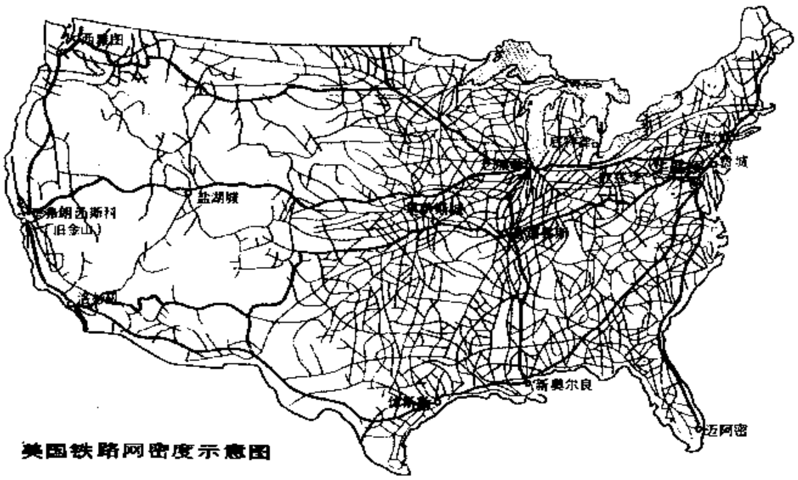
⑨ 湿润亚热带作物区。位于墨西哥湾沿岸平原，终年高温多雨，盛产甘蔗、稻米等，佛罗里达州是全国第二大水果（柑橘为主）和蔬菜生产基地。

交通运输　美国国土辽阔，资源和生产分布不平衡，生产规模大，商品性高，促使交通运输业高度发展，建立了由铁路、公路、河运、海运、管道和航空构成的庞大运输网，技术先进，实现了交通运输的现代化，运量和设备数量除商船队外，都占世界首位。交通运输业在美国经济中占有重要地位，产值超过农业和矿业，其本身又是重工业的重要市场。运输业消耗的能源约占能源总消费量的1/4。

铁路修筑前，水运是主要运输方式。19世纪中叶起美国进入铁路时代，特别是横贯大陆铁路线的陆续通车，促进了五大湖地区和广大中西部地区工农业生产的发展，铁路成为交通运输的主要部门。20世纪20年代起，汽车运输业兴起，与铁路竞争，逐步成为客运和短途货运的主要运输方式。第二次世界大战后，航空和管道运输迅速发展，一度衰落的内河航运也逐步复兴。1982年美国国内各种运输方式的构成是：在货运中，铁路占36.1%，公路占22.3%，内河航运占16.6%，管道占24.8%，航空占0.2%；在客运中，私人汽车占83.5%，航空占14.1%，公共汽车占1.7%，铁路占0.7%。

公路网稠密，1981年总长度达620万公里，平均每100平方公里土地有70公里；其中高速公路7万多公里，约占世界高速公路总长的2/3以上。由高速公路组成的"国家州际和国防公路系统"，已把全国主要大中城市和各经济区相互沟通，并通向邻国加拿大与墨西哥。纽约至洛杉矶的高速公路全长4 556公里，是目前世界上最长的一条现代化高速干道。公路网以五大湖地区和大西洋沿岸最为稠密，其次是西海岸和东南部。1982年全国拥有16 044.3万辆汽车，其中77.8%是小汽车。汽车在客运上占绝对优势，垄断了短途货运，并通过发展重型货运卡车，从事长途货运和鲜活产品的快速货运。

铁路运输的地位不断下降，尤其是客运。自20世纪20年代以来，逐年拆毁了许多铁路，总长度由42万公里减至1981年的27万公里。但目前，铁路仍然是货运的主要运输方式。铁路网密度平均每100平方公里土地有




美国铁路网密度示意图

洋运输约占全国海运总量的1/3。1982年拥有千吨以上海运商船(包括油轮)828艘，总吨位2 410.8万吨，居世界第八位。全国年货物吞吐量在3 000万吨以上的海港有16个，如大西洋沿岸的纽约、诺福克、巴尔的摩、费城等，墨西哥湾沿岸的新奥尔良、休斯敦、博蒙特、坦帕等，太平洋沿岸的瓦尔迪兹、长滩、洛杉矶等。新奥尔良、纽约和休斯敦是全国最大的3个海港。

3公里铁路线。五大湖地区和东北部最稠密，其次是太平洋沿岸各州。主要城市和地区之间均有铁路联系，有5条横贯大陆铁路干线，即从纽约经芝加哥分别到西雅图、圣弗朗西斯科和洛杉矶，从费城经匹兹堡、圣路易斯、堪萨斯城到洛杉矶，以及从新奥尔良循南部边境到洛杉矶等线；有3条南北向铁路干线，即芝加哥—圣路易斯—新奥尔良，芝加哥—堪萨斯城—休斯敦和底特律—哥伦布—诺福克等线。从西部和南部运往东北部的货物主要是原料、燃料、粮食等，从东北部运往西部和南部的货物以制造业产品为主。芝加哥是全国最大的铁路枢纽，其次是圣路易斯以及纽约、堪萨斯城、圣弗朗西斯科、洛杉矶、杰克逊维尔、盐湖城等。

内河航运以密西西比河为主干、北接五大湖，并经圣劳伦斯河以及伊利运河等通大西洋，南连墨西哥湾，构成河、湖、海一体四通八达的航道网。全国内河航道总长约5万公里，密西西比河干、支流约占一半以上。密西西比河水系是南北航运大动脉，1981年占全国内河货运周转量的57.1%，主要运输粮食、棉花、煤等。五大湖是联系煤铁产区、中西部农业区和东部工业区的重要交通线，1981年占全国内河货运周转量的23.9%。年货物吞吐量在2 000万吨以上的河港有托莱多、克利夫兰、德卢斯、底特律、芝加哥、圣路易斯等。海运以沿海运输为主，约占全国海运总量的2/3，并是世界上沿海运量最大的国家。墨西哥湾沿岸多沙洲、潟湖和沼泽，不利航运，已开辟了与海岸平行的著名"岸内水道"，从得克萨斯州西南岸的科珀斯克里斯蒂向东延伸到佛罗里达州的西北部，沟通了墨西哥湾沿岸与大西洋沿岸的联系，以运输石油、化学产品、农矿原料等为主。远

航空运输发达。1982年全国拥有各种民用机场15 831个，其中约30%是联邦或州政府管辖的机场；拥有各类民用飞机25.9万架，其中民航班机2 468架；定期航线总长度27.7万公里，大部分城市均有民航班机相通，国际航空运输联系世界各大洲。在世界上50个客运量最大的机场中，美国占27个，其中芝加哥的奥黑尔非尔德国际机场、亚特兰大的哈茨菲尔德国际机场和洛杉矶国际机场名列前三位；其他如纽约、圣弗朗西斯科、达拉斯、丹佛、迈阿密、华盛顿、火奴鲁鲁、匹兹堡、休斯敦等城市的机场，也居前列地位。

管道运输发展很快，在货运构成中已跃居第二位。1981年全国管道总长57.9万公里，其中石油管道27.8万公里，天然气管道30.1万公里，承担了全国大部分原油、石油制品和天然气的运输。管道主要分布在石油、天然气产地，尤以墨西哥湾沿岸地区最为稠密，并把产地与炼油中心和石油制品消费地连接起来。

对外贸易　20世纪50年代中以来，随着西欧、日本经济实力的增强，美国在世界贸易中的地位日益下降，1982年其进出口贸易总额占世界的比重为12.4%，但对

美国国内主要航空线示意图



外贸易额绝对值至今仍居各国之首。与其他主要发达资本主义国家相比，美国对外贸易有两大特点：①对外贸易额在国民生产总值中的比重相对较低，1982年出口额占国民生产总值6.9%，进口额占7.9%，这反映了美国资源丰富，经济部门结构完整，对外依赖程度较小；②在对外贸易商品结构方面，农、矿原料及其半制成品在出口中的比重和工业制成品在进口中的比重都相对较高，从70年代起，多年出现外贸逆差，这表明美国在世界工业制成品市场竞争中的优势逐渐丧失，农产品出口对平衡对外贸易的作用日见重要。

1982年在美国出口商品构成中，农、矿原料及其半制成品占29.2%，其中主要是玉米、小麦、大豆、棉花、烟草、水果、蔬菜和肉、乳产品，以及焦煤、石油和石油制品、磷酸盐等；制造业产品占70.8%，其中化工产品占9.6%，机器和运输设备占42.1%，其他制成品占15.8%，军火等占3.3%。在美国进口商品构成中，农、矿原料及其半制成品占37.8%，其中石油和天然气即占26.8%，还包括其他20余种矿物原料以及热带农产品等，制造业产品占62.2%，其中化工产品占3.9%，机器和运输设备占30.1%，其他制成品占28.2%。

1982年美国对外贸易的地理分布，发达资本主义国家占出口贸易57.7%，占进口贸易58%，主要是加拿大(出口15.9%，进口19.1%)、日本(9.9%和15.5%)和西欧各国(28%和21.3%)；发展中国家占出口贸易38.9%，占进口贸易40.6%，其中东南亚、南亚各国占11.8%和13.7%，西亚各国占7.5%和4.8%，南美洲各国占7.2%和5.9%，非洲各国占4.8%和7.3%；社会主义国家仅占出口贸易3.1%，占进口贸易1.4%。

**地区经济差异** ① 新英格兰区。由东北角的6个州组成，占国土面积1.8%，占全国人口5.4%，城市人口比重75.1%(1982)。地形崎岖，资源较少。移民最早开发的地区，并成为向西扩展的基地；1825年伊利运河开通后，其地位逐步下降，被纽约所在的大西洋沿岸中部区取代。工业历史悠久。着重发展原料消耗少、要求高度熟练劳动力的工业部门。毛纺织、皮革制品、仪表、飞机发动机、专用工业设备等，在全国有一定地位。主要分布在南部马萨诸塞州、罗得岛州和康涅狄格州的沿海平原和河谷区，以波士顿以及普罗维登斯、斯普林菲尔德、哈特福德等中、小城市为中心。北部林区有比较发达的纸浆、造纸和木材工业。1981年本区制造业占全国的5.2%。近海渔业资源颇盛。耕地有限，农业较薄弱，以乳牛和养禽业为主，北部缅因州是重要马铃薯产区。1982年本区农场销售值仅占全国1.1%。

② 大西洋沿岸中部区。包括纽约州、宾夕法尼亚州和新泽西州，占国土面积2.8%，占全国人口16%，城市人口比重80.6%(1982)，是全国人口最稠密的地区。沿海为狭长平原，海岸曲折，多良港；气候温暖，富森林、海洋水产和煤矿资源；境内的阿巴拉契亚高地山势较低，又有通往内地的垭口和河谷，内外联系方便。伊利运河开通后，曾使纽约成为内地大宗货物外运最重要的口岸，促进了工业和城市、港口的发展。制造业发达，1981年约占全国15.2%，就业人口占全国17.7%，均居各区第二位。部门多样，电气设备、仪器仪表、船舶与飞机制造、黑色和有色冶金工业、石油加工、化学工业等占重要地位，服装、化妆品、制鞋、食品等轻工业部门生产规模也很大。从纽约向南经费城、巴尔的摩，直到华盛顿，大、小城市密集，工业集中，在金融、贸易、航运和科学文化方面也很突出。其中纽约是全国第一大城，经济中心。此外，沿伊利运河两岸，从东端的奥尔巴尼至布法罗之间，也有一系列工业城市，近年原子能发动机、宇航设备等新兴工业部门发展较快；西南部有以匹兹堡为中心的重化工业区、美国最老的大钢铁工业基地。农业相对薄弱，以种植饲料作物和发展乳牛、养禽业为主，纽约州乳牛头数居全国第二位，伊利湖畔盛产苹果。1982年本区占全国农场销售值的4.2%。

③ 中央东北区。包括位于五大湖、密西西比河、俄亥俄河以及阿巴拉契亚高地之间的俄亥俄州、威斯康星州、印第安纳州、密歇根州和伊利诺伊州，占国土面积6.9%，占全国人口18%，城市人口比重73.3%(1982)。地势平坦，水网稠密，气候温湿，土壤肥沃，煤、铁资源丰富。19世纪中叶起，大批移民到此，农牧业兴起，运河、铁路、公路相继建成，为工业和城市的发展创造了条件。20世纪初，苏必利尔湖区铁矿开始大规模开发，矿石经五大湖廉价水路和铁路东运，推动了本区重工业的发展。制造业产值及其就业人口均居全国首位，1981年分别占全国22.6%和23.8%。突出的工业部门有以汽车为主的运输设备制造、机床和农业机械制造、电气设备、钢铁、炼油、化学以及粮食、肉类等农畜产品加工等。大湖南岸形成东西向的工业和城市密集地带，如全国第二大城芝加哥以及底特律、克利夫兰等。南部俄亥俄河谷是本区移民最早的地方，分布许多中、小工业城市，以辛辛那提为中心。农牧业发达，北部属乳酪带农区，南部属玉米带农区，1982年农场销售值占全国16.5%，仅次于中央西北区。种植业以大豆、玉米、燕麦等为主，畜牧业以乳牛、肉牛业和养猪业为主，大湖沿岸的蔬菜、水果业也较发达。上述农牧产品产量和牲畜头数均居全国前列。

④ 中央西北区。包括密西西比河与落基山麓之间的明尼苏达州、艾奥瓦州、北达科他州、南达科他州、内布拉斯加州、堪萨斯州和密苏里州，占国土面积14.3%，占全国人口7.5%，城市人口比重63.9%(1982)。大部为平原，土地肥沃，铁、煤资源丰富。开发较晚，是东部工业区的农矿原料产地。经济以农业为主，是全国最大的农业区，农场土地面积约占全国1/4以上，1982年农场销售值占全国26.9%。本区东南部是玉米带的一部分，东北部属乳酪带，西北和西南部分别属春小麦带和冬小麦带；近落基山脉山麓处，气候干旱，以放牧业为主。小麦、玉米以及肉牛业、养猪业等均在全国占突出地位。制造业相对薄弱，以农牧产品加工和为农业服务的部门为主；第二次世界大战后，运输设备、农业机械、电气设备等工业有

所发展。1982年制造业约占全国7.8%。本区大城市不多，主要集中在密西西比河及其支流密苏里河与东西向铁路干线的交会点上，多为农牧产品的集散地、商品交流的中转站和本区的工业中心，如圣路易斯、明尼阿波利斯与圣保罗、堪萨斯城等。

⑤ 大西洋沿岸南部区。位于阿巴拉契亚高地以东，包括从特拉华州至佛罗里达州的8个州，占国土面积7.7%，占全国人口16.5%，城市人口比重67.1%(1982)。气候暖湿，是南方的老棉区；沿山麓台地瀑布线一带，早期即利用水力兴建工业，出现了一批中、小城镇。第二次世界大战后，棉田缩减，改种大豆和饲料作物，发展养牛和养禽业，其中肉鸡数量已居全国首位；烟草、花生等传统作物，仍在全国保持优势地位；佛罗里达半岛盛产亚热带水果和蔬菜。1982年本区农场销售值约占全国11.1%。纺织和烟草加工工业历史悠久，在全国居领先地位；木材加工、纸浆和造纸、食品、电子、造船等工业也较发达。1982年本区制造业占全国12.6%。亚特兰大是本区最大的城市和经济、交通中心，其次是里士满、诺福克等。佛罗里达半岛旅游业颇盛，迈阿密是美国最南部的大城市和旅游、商业中心。

⑥ 中央东南区。包括阿巴拉契亚高地以西到密西西比河谷的亚拉巴马州、田纳西州、密西西比州和肯塔基州，占国土面积5%，占全国人口6.4%，城市人口比重55.7%(1982)。发展较慢，经济相对落后，以农业为主，是棉花、花生、烟草等的重要产区，养牛业也较普遍。1982年本区农场销售值占全国6.7%。20世纪30年代以来，田纳西河流域经过综合治理，控制了洪水，发展了航运，建立了以水电为主、结合火电和核电的庞大电力系统，形成了以诺克斯维尔、查塔努加为中心的工业区，炼铝、化学、军火、原子能和农林产品加工工业规模较大。伯明翰附近有煤、铁资源，是美国南部的老钢铁工业中心。位于密西西比三角洲的新奥尔良，是本区最大的城市，有造船等与港口有关的工业。1981年本区制造业约占全国6%。

⑦ 中央西南区。包括得克萨斯州、俄克拉何马州、阿肯色州和路易斯安那州，占国土面积12.1%，占全国人口10.8%，城市人口比重73.4%(1982)。本区开发较晚，但发展很快，成为美国经济发达地区之一。全国首要的石油、天然气以及硫磺、盐等矿的产地，以此为基础，建立了以炼油、石油化工和化学工业为主导，电力、炼铝、钢铁、机械制造、造船、宇航设备、食品等综合发展的工业体系。1981年本区制造业占全国13.9%，居第三位。工业和城市主要集中在墨西哥湾沿岸，其中休斯敦是全国最大的炼油、石油化工和基本化学工业中心，第三大港；达拉斯、沃思堡是内陆地区的主要工业城市。1982年本区农场销售值占全国12.5%。种植业以棉花、稻米、高粱等为主，是全国最大产区。畜牧业中，牛、羊头数居全国首位，尤以肉牛业著称。

⑧ 太平洋沿岸区。包括加利福尼亚州、俄勒冈州和华盛顿州，占国土面积9%，占全国人口13.6%，城市人口比重高达86.9%(1982)。19世纪60年代起随着横贯大陆铁路的兴建，逐步移民开发。20世纪以来，发展迅速，成为美国经济发达地区之一。其中加利福尼亚州是全国工、农业产值最高的一州。区内多陡峭山地，人口和经济高度集中于沿海平原和谷地。如南部的洛杉矶盆地和加利福尼亚谷地，地势平坦，土壤肥沃，属地中海型气候，拥有发达的灌溉系统，农业部门多样，是全国最大的蔬菜、水果产区，棉花、稻米、甜菜以及乳牛业等也占重要地位。北部沿海属温带海洋性气候，山区森林茂密，多优质用材林，为全国最大的木材生产基地；威拉米特谷地是另一个比较重要的农业区，以生产乳类、水果、蔬菜为主；华盛顿州东部的哥伦比亚高原是西部最重要的小麦产区。1982年本区农场销售值约占全国13.2%。工业中，飞机制造业在全国占突出地位，其他如石油开采与提炼、石油化工、电子电器、宇航设备、原子能、军火、炼铝、汽车制造、木材加工、食品等工业部门的生产规模也很大。1981年本区制造业约占全国12.3%。洛杉矶是全国第三大城，本区的经济中心；其次是圣弗朗西斯科、西雅图等。

⑨ 山地诸州。指落基山区及其以西的山间高原、盆地区的8个州，占国土面积23.9%，占全国人口5.2%，城市人口比重76.4%(1982)。经济以农牧业和矿业为主。牧场广阔，经营较粗放，放牧肉牛和毛用羊。20世纪以来，南部亚利桑那、新墨西哥等州灌溉农业兴起，成为棉花、甜菜、蔬菜、马铃薯等的重要产区。1982年本区农场销售值约占全国7.4%。铜、铝、锌、银、铀、钼等矿的开采在全国居重要地位。山区大河建有大型水电站。其他工业较薄弱，以电机和机械制造等为主，主要分布在丹佛、菲尼克斯、盐湖城等城市。1981年本区制造业仅占全国2.8%。山区多国家公园和游览胜地。旅游业颇盛。

⑩ 阿拉斯加和夏威夷。阿拉斯加州占国土面积16.3%，人口仅占全国0.2%。以山地为主，全州1/3位于北极圈内，除南部沿海外，气候严寒，加以地处边远，交通不便，大部分地区尚未开发。矿业是主要经济部门。石油、天然气蕴藏丰富，北部普拉德霍湾油田已是全国最大油田之一，油、气产量现仅次于墨西哥湾沿岸诸州。其他金属矿如金、铜、铅、锌等，目前还开采不多。山区森林茂密，沿海富水产，伐木业和捕鲸业也是当地居民重要经济活动。最大城市是安克雷奇。

地处太平洋的夏威夷州由一系列火山岛组成。气候终年暖湿。甘蔗、菠萝的种植和加工以及旅游业是最重要的经济部门。是美国在太平洋中的重要海、空军事基地和海、空航运的中继站。

参考书目

C. B. 亨特著，北京师范学院《美国自然地理》翻译小组译：《美国自然地理》，北京出版社，北京，1980。(Charles B. Hunt, *Physiography of the United States*, by W. H. Freeman and Company, San Francisco and London, 1967.)

J. Wreford Watston, *The United States*, Longman, New York, 1982.

（钱今昔）

Meilanixiya

**美拉尼西亚** (Melanesia) 太平洋三大岛群之一。意为"黑人群岛",分布于180°经线以西,赤道和南回归线之间。由俾斯麦群岛、所罗门群岛、瓦努阿图群岛(见瓦努阿图)、新喀里多尼亚群岛(见新喀里多尼亚)和斐济群岛(见斐济)等组成。陆地总面积15.5万平方公里,人口约160万。主要是美拉尼西亚人。体型稍矮,肤色黝黑,头发卷曲。多数居民信奉基督教,部分信奉印度教。当地居民通用美拉尼西亚语。英语为官方语言,还使用法语和印地语。除所罗门群岛、瓦努阿图和斐济已经独立,部分岛屿属巴布亚新几内亚外,其余岛屿尚未独立。岛群多为大陆岛,各岛多山,火山地震活动频繁。属热带海洋气候,年平均气温为25℃左右,年降水量2 000~3 500毫米。森林茂密。经济以农业、旅游业和矿产为主,盛产并出口蔗糖、椰子、咖啡、可可以及镍、铬、金等,还产白檀木等珍贵木材。 (赵书文)

Meishu Wei'erjing Qundao

**美属维尔京群岛** [Virgin Islands (USA)] 拉丁美洲加勒比地区的美国属地。位于小安的列斯群岛北端,北纬17°43'~18°23', 西经64°39'~65°04',西距波多黎各岛55公里。由圣克罗伊(212.4平方公里)、圣托马斯(70平方公里)、圣约翰(49.2平方公里)3岛和众多小岛组成。面积344平方公里。人口10.3万(1984),85%以上为黑人和黑白混血种人。多信奉基督教和天主教。通用英语。地质上为大安的列斯群岛向东的延续部分,地形以丘陵为主,最高点克朗山海拔474米,位于圣托马斯岛。平原仅限于圣克罗伊岛南部。热带海洋性气候,年平均气温约26℃,年降水量1 100毫米。自16世纪起先后沦为西班牙、荷兰、英国、法国和丹麦殖民地。1917年美国从丹麦购得。19世纪中叶以前,主要经济活动是以种植园方式经营的甘蔗种植业。第二次世界大战后,旅游业已成为主要经济部门,人口的3/4以此为生,每年游客超过100万。农业以养牛、捕鱼及甘蔗、蔬菜、水果种植为主。工业有传统的酿酒、制糖以及20世纪60年代开始发展的钟表、制药、纺织、炼油、炼铝等。圣托马斯岛以发展旅游业为主;圣克罗伊岛以种植业和制造业为主;圣约翰岛林木茂盛,1/2土地被辟为维尔京群岛国家公园,以旅游业和养牛业为主。输出糖和水果;输入粮食、日用工业品、原料和燃料。公路交通发达。圣托马斯岛和圣克罗伊岛上建有国际机场。多天然良港。首府夏洛特阿马利亚,位于圣托马斯岛南岸,为天然深水良港和旅游中心,人口1.2万(1980)。 (胡 健)

Meisuobudamiya

**美索不达米亚** (Mesopotamia) 希腊文原意为"河间地区",亦称两河流域。指底格里斯河和幼发拉底河的中下游地区,绝大部分在今伊拉克境内和叙利亚东北部。范围大致东起伊朗高原西缘,西至叙利亚沙漠,北起亚美尼亚山区,南迄波斯湾。地势低平,海拔平均200米以下。从北往南倾斜,巴格达以北为上美索不达米亚,地势略高,岗丘起伏;南部低凹,排水不畅,湖沼星罗棋布,称下美索不达米亚。底格里斯河和幼发拉底河在南部汇合成阿拉伯河,形成芦苇丛生的沼泽三角洲。两河流域平原从西北向东南延伸,形似一弯新月,有"肥沃新月"之称。古代这一地区河渠纵横,灌溉便利,土地肥沃,农业发达。气候除东北部山区属地中海气候外,其余均属亚热带干旱、半干旱气候。年降水量北部约500毫米,南部不足100毫米。地处地中海与波斯湾的中间地带,同时又是小亚细亚、伊朗高原和阿拉伯半岛之间的一个中心地区。自古以来,是西亚陆上通道和各民族交会的地区。人类最早的文化摇篮之一,公元前4 000年灌溉农业已较发达,著名的巴比伦文化即发祥于此。曾先后出现巴比伦与亚述帝国。此后又经波斯、马其顿、罗马、阿拉伯与奥斯曼帝国的统治。第一次世界大战后,其主要部分成为独立的伊拉克。现两河中下游的灌溉区是伊拉克主要农业区,建有很多灌渠和堤坝。主要农产品有小麦、大麦、稻米、棉花、烟草与椰枣等。航运价值主要在阿拉伯河和底格里斯河。海轮可通航至巴士拉港。 (邵献图)

Menduosa

**门多萨** (Mendoza) 阿根廷西部历史名城,葡萄酒酿造中心,门多萨省首府。位于安第斯山东麓门多萨河谷内。人口11.8万,大门多萨(包括戈多伊克鲁斯、拉斯埃拉斯等卫星城镇)人口约60万(1980)。海拔768米。气候温暖干燥,年平均气温17℃,年平均降水量159毫米。初建于1561年,1562年迁现址。独立战争时期曾为民族英雄圣马丁将军总部所在地,1817年圣马丁即由此率军团翻越安第斯山,完成解放智利壮举。1861年毁于地震,后重建。地扼布宜诺斯艾利斯通往智利首都圣地亚哥的交通要冲。自16世纪末引种葡萄后,移民大量涌入,经济发展较快,现为西部地区灌溉绿洲的重要农产品加工中心,尤以葡萄酒酿造著称。随着西郊大油田的开发和附近山区水电站充足的电力供应,逐步发展起炼油、水泥、机械、纺织、水果罐头、面粉、榨油等多种工业。圣马丁大道横贯全城,铁路则纵贯全城,市内多低层防震住宅,街道宽阔,绿树成荫,有"安第斯山的花园"之称。城西光荣山上建有安第斯军团纪念碑和圣马丁塑像。旅游业较盛。铁路经乌斯帕亚塔隘口横越安第斯山脉通智利。 (陈志果)

Mengbasa

**蒙巴萨** (Mombasa) 肯尼亚第二大城,非洲东海岸最大港口。滨海省首府。位于东南沿海,临印度洋,面积259平方公里,包括近海的蒙巴萨岛(15平方公里)。该岛处于一个宽阔的沉溺河谷,形成深水港,由马库帕人工堤道和铁路桥连接大陆。人口42.56万(1983)。古代重要商港。早期即与东非沿岸以及阿拉伯半岛、印度沿海各地

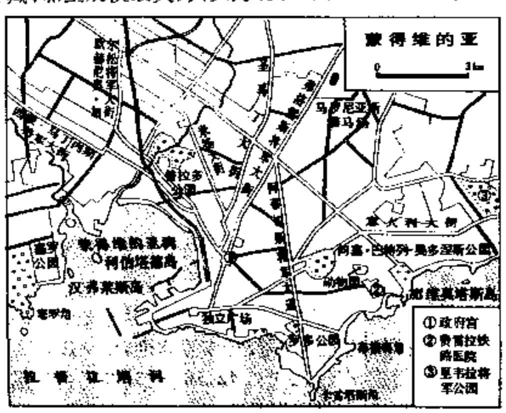
进行贸易，港口由阿拉伯人于公元11世纪修建。1895～1907年，曾为英国东非殖民首府。以岛东北侧旧港（入口航道水深11.9米）为停泊港，传统的运输工具独桅三角帆船，至今仍在使用，旧港还供近海船及水泥散装船使用。岛西南侧的新港基林迪尼为现代化深水港，水深9.1～10.1米，码头长2.4公里，有10多个泊位，可停靠13艘巨轮。6.5万吨的油轮，可直接停靠油码头装卸货物，还有煤码头。港口装卸设备先进，有大面积货棚以及冷藏库，输出本国和邻国乌干达、坦桑尼亚、布隆迪、卢旺达部分物资，主要有咖啡、茶叶、棉花、剑麻、皮革、椰干、除虫菊、油籽、木材、纯碱等；进口石油、粮食、建筑材料、机械、车辆、食品和其他工业品。1981年吞吐量843万吨。全国重要工商业中心。有炼油、纺织、造船及船舶修理、金属加工、水泥、食品等工业。有铁路、高速公路及油管通内罗毕，公路北通马林代等重要港市，南通坦桑尼亚。有清真寺及其他多种宗教建筑。（张同铸）

Mengdeweidiya

**蒙得维的亚**（Montevideo）　乌拉圭首都，全国最大的城市。位于拉普拉塔河口，与河对岸的阿根廷首都布宜诺斯艾利斯相距约190公里。面积400平方公里，人口134.6万（1980），占全国总人口的44.6%。

城市座落在一个喇叭口形三角港内向南突出的岬角上，港阔水深，为南美洲主要港口之一。海拔22米。气候宜人，四季如春，年平均气温16℃，年降水量1 100毫米左右。1717年葡萄牙人在湾岬一小山上建立要塞。1726年成为西班牙的殖民中心。以后曾被英国、阿根廷、葡萄牙和巴西所控制。1828年乌拉圭独立后定为首都。由于20世纪初大量欧洲移民迁入，市内大兴土木和向内地修筑铁路，使最初建于湾岬上的老城沿滨海地带向东、向北逐步扩展，人口由1900年的26.8万增加到1931年的48.2万。

全国最大的工商业中心和交通枢纽。铁路、公路、航空线皆自此通向全国，各地农牧产品（牛、羊肉，皮革，谷物等）多在此集散和加工。集中全国工业的3/4，以肉类冷藏、加工规模最大，其次为纺织、面粉、制革、化学、石油




提炼、造船、水泥；此外还有服装、制乳、烟酒、造纸、制鞋等。全国对外贸易的90%由此进出，主要输出羊毛、肉类、皮革等。

建于马蹄形港湾东侧的老城以立法宫为中心，房屋建筑具有典型的西班牙风格，街区狭窄，教堂林立。新城与老城紧连，介于其间的独立广场为市中心区，汇集全市主要大道，政府宫、议会大厦、市府大厦等都在广场周围。七月十八日大街是市区最繁华的商业大街，整洁宽阔，街道两侧矗立着许多白色的高层建筑。市内有共和国大学和乌拉圭特拉巴纳大学以及美术、历史、自然、海洋、现代技术、军事等各类博物馆，并多广场、公园、纪念碑和塑像。普拉多公园以玫瑰花引人入胜，种类达800多种。巴特利公园有可容纳8万人的大型体育场。海滩风光秀丽，为著名游览胜地。城东21公里卡拉斯科有现代化的国际机场。（刘愈之　沈平宁）

Mengluoweiya

**蒙罗维亚**（Monrovia）　利比里亚首都和最大港市，蒙特塞拉多州首府。位于大西洋沿岸圣保罗河口梅苏拉多角和布什罗德岛上，是非洲距南美大陆最近的港市，西非重要的出海门户之一。人口38.8万（1982）。1822年美国殖民协会释移黑人奴隶而建立。第二次世界大战后，人口迅增，城区向外扩展。现为全国政治、经济、文



蒙罗维亚鸟瞰

化、交通中心。工业企业数占全国总数70%。有石油提炼、橡胶、水泥、锯木、食品、服装等中、小型工厂，主要分布在布什罗德岛上。该岛有人工港和蒙罗维亚自由港，2条防波堤围成水域面积约300公顷，航道宽245米，最大深水码头（水深14米）可同时停泊9万吨级货轮9艘；还有3个供吃水10.7米矿石装载船专用的指状码头，一个供载重2.5万吨油轮卸货使用的码头和一个有储藏和加工设备的渔业专用码头；港区设有仓库、货栈及4万吨容量的油池和胶乳池，配有多种起重吊机和矿石传送带。年吞吐量达1 300余万吨，输出橡胶、铁矿石、金、钻石、棕油、棕仁、林产品等，进口粮食、矿山机械及其他工业品。全国公路网中心。铁路通博米和邦山铁矿区。城东南有罗伯茨国际机场。市区建有行政大厦、国会大厦、利比里亚大学及国立图书馆、博物馆、体育场等。

（张耀曾）

Mengtelei

**蒙特雷** (Monterrey)　墨西哥第三大城市，北部交通枢纽，新莱昂州首府。人口210.9万(1980，包括郊区)。位于东马德雷山与海岸平原交界处，圣卡塔琳娜河谷平原上。海拔538米。冬冷夏热，年平均气温20～25℃，年降水量750毫米左右。1579年建城，扼山隘战略要地。初期城市发展缓慢。1888年墨西哥城到美国得克萨斯州的铁路和20世纪30年代泛美公路的建成，促进了该城的发展，开发了城西、北的铁、煤、铅、锌等矿藏。50年代与雷诺萨、坦皮科天然气管道接通，建成法尔孔水库，燃料、水、电供应有保障，工业发展加快，城区扩大，人口迅速增加，60年代初成为北部最大城市。冶金工业中心，拥有全国最大的钢铁企业(1903年始建)，1980年钢铁产量占全国的3/4；铅、锌、银、金、铝、铜、铋等有色金属冶炼工业也较发达；有全国最大的啤酒厂，还有玻璃、灯泡、水泥、搪瓷、纺织、卷烟、服装、金属加工、面粉、造纸、化学等工业部门。全国第二大金融中心和股票市场。有普特雷理工学院等6所高等院校。有铁路干线、公路和航空线直通墨西哥城、新拉雷多、坦皮科和马塔莫罗斯。老城区以萨拉戈萨广场为中心，是宗教、行政区；新城区为工商业区。

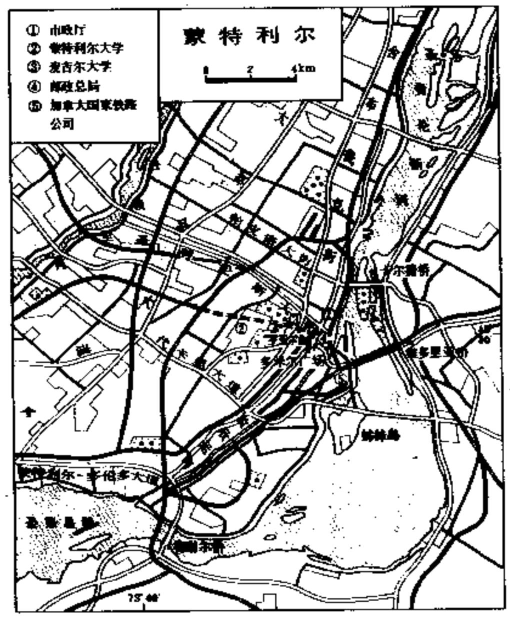
(何百根)

Mengteli'er

**蒙特利尔** (Montreal)　加拿大第二大城市。位于魁北克省南部，渥太华河和圣劳伦斯河汇合口以下，西距渥太华195公里，南离加、美边界64公里。市区座落在圣劳伦斯河河心蒙特利尔岛的东南侧，面积160平方公里，人口98万(1981)；大市区包括该岛全部和附近小岛以及圣劳伦斯河南岸，由75个大、小城镇组成，面积2 673平方公里，人口282.8万(1981)，约占全国总人口11%以上，仅次于多伦多。人口中法裔居多，约占2/3，为除法国巴黎以外世界上最大的法语城市。

蒙特利尔岛面积492平方公里，岛上岗丘起伏，系由突露地面的岩浆岩等基岩构成，其中罗亚尔山海拔233米，为全岛最高点。该山以东至圣劳伦斯河岸，分布一系列逐级降低的侵蚀阶地，制约着城市街道和建筑的布局。大市区腹地属蒙特利尔平原，地势平坦，土地肥沃。气候冬寒夏暖，1月平均气温-9℃，7月21℃；年降水量约1 000毫米，各月分配较均匀，冬季降雪量约占1/4。

原为休伦族印第安人所建的霍奇拉格村。1535年法国人雅克·卡蒂埃溯圣劳伦斯河而上，登岛探险，称岛上最高点为蒙特罗亚尔，意为皇家山。1604年法国人在此建立永久定居点，成为毛皮贸易中心和向内地开拓的基地。1756～1763年英法七年战争后归英。1825年建成绕过拉欣急流的运河，沟通了圣劳伦斯河下游与五大湖之间的联系。1832年设市。1844～1849年曾作为加拿大联合省首府。1856年以后修建铁路，西至多伦多，南通纽约、波特兰、芝加哥等城市的铁路相继通车；1885年建成横贯大陆的铁路，奠定了其铁路枢纽的地位。此后，以农林产品加工为主的工业兴起，商业日益繁荣，城市规




模扩大。1900年人口已达27万，1951年人口突破百万。1959年圣劳伦斯河深水航道工程完成，加以港口扩大和设备现代化，城市经济发展获得新的推动，进出口贸易迅速增长，工业部门亦趋于多样化，并成为全国主要金融、财政中心之一。为迎接1967年国际博览会和1976年奥运会，60年代和70年代先后实施了大规模的城市建设规划，其中包括地下铁道、公路网和地下城的兴建，占地40公顷的闹市区改建和扩建，老市区的改造，以及综合性体育运动设施的修建。

制造业产值仅次于多伦多，约占魁北克省制造业总产值的2/3。拥有7 000多家工厂企业，雇佣全市职工的1/4。服装、制烟、食品、纺织、木材加工等传统工业部门在工厂和职工数中仍占相当比重。新工业部门以炼油业最为突出，产量占全国1/3；其次是机车车辆、机械制造、化学、飞机制造、电器等。附近圣劳伦斯河流域建有多座水电站，为城市工业发展提供动力基础。圣劳伦斯河中游的重要港口，东出大西洋，西入五大湖，南与美国东北部运河系统相连，港区沿河延伸24公里，共140个泊位，拥有现代化专用码头设施，以输出谷物和输入石油为主，年货物吞吐量2 550多万吨(1980)。加拿大国家铁路公司和太平洋铁路公司总部所在地，其所属的两条横贯大陆铁路干线在此交会，并有多条铁路线通往美国东北部各大城市。10多条高速公路线向各地辐散，横贯大陆公路线经地下隧道穿过市区。近20座铁路、公路桥把蒙特利尔岛与邻近小岛以及圣劳伦斯河南岸连为一体。有多尔瓦勒和米拉贝勒2个国际机场，分别位于城西南和西北，后者于1975年建成，为世界著名大型机场。地铁总长82公里，贯通大市区各处。

市区主要分布在罗亚尔山与圣劳伦斯河之间，大致



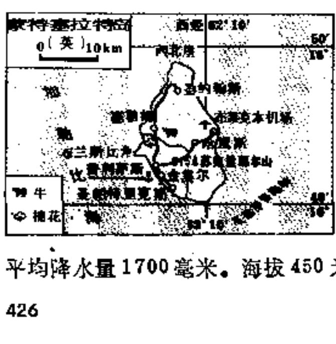
蒙特利尔港鸟瞰

呈东北—西南向延伸。新、老市区以圣劳伦斯大街为界。东北部属老市区，居民以法裔为主，街道较窄，多传统的法国式建筑，保留有城市早期所建的教堂、广场、古堡等。西南部为现代化新市区，居民以英裔为主，街道宽广，高楼林立，以多米尔广场为中心，集中了全市商业、金融、行政、文教和娱乐场所。广场西侧的圣凯瑟琳大街是最繁华的商业街；东侧的多切斯特大街以高层建筑著称，如43层的加拿大皇家商业银行大楼、45层的维尔·玛丽大楼等，后者高190米，呈十字形，为城市的标志。地下城规模宏大，总面积80多万平方米，地下街长达5公里，商业、食宿、交通、娱乐等设施俱全（参见彩图插页第58页）。文教事业发达，英、法两种文化并存。麦吉尔大学是全国历史最悠久的英语大学，蒙特利尔大学是全国最大的法语大学。著名的艺术广场为音乐、戏剧演出中心。市内多博物馆、美术馆、图书馆、教堂等。1967年世界博览会在老市区以东的圣海伦岛举行，此后每年夏季在这里举行"人和世界"展览会。东郊庞大的体育设施是1976年第21届奥运会会址。公园面积约占全市1/10。住宅区主要分布在罗亚尔山以西，绵延至郊外。工厂企业主要分布在圣劳伦斯河、拉欣运河沿岸和铁路、公路沿线。

（蒋长瑞）

Mengtesailate Dao

**蒙特塞拉特岛** （Montserrat） 拉丁美洲加勒比地区的英国属地。位于小安的列斯群岛中背风群岛的南部，北纬16°40′～16°50′，西经62°08′～62°15′，东北距安提瓜岛43公里。面积102平方公里。人口1.3万(1984)，主要为黑人。多信奉基督教和天主教。官方语言为英语。属火山岛，地势崎岖不平，有3组火山丘，最高的苏弗里耶尔山在南部，海拔915米。仅东、西海岸有狭窄平原。地震频繁。南部山区多温泉。热带海洋性气候，各月平均气温在21～32℃之间，年平均降水量1700毫米。海拔450米以上山地覆盖森林。




1632年起先后被英国和法国占领，1783年沦为英国殖民地。经济以农业为主，全岛1/3面积为耕地，主要种植棉花（多分布于火山山麓），次为香蕉、柑橘类水果、杧果和蔬菜等。养牛业分布于山坡地带。工业仅有小型农产品加工、建筑材料、家具、木船建造和烧炭等。近年来旅游业有所发展。由于人口不断外流，经济发展滞缓，国民收入主要依靠旅游业、侨汇以及英国政府资助。输出棉花、水果、蔬菜和活牛，输入燃料及工业品。首府普利茅斯，位于西南海岸高特河河口，人口3 343(1980)，为岛上唯一的城镇和港口，可停靠中小型船只。郊区有温泉，景色秀丽，为旅游、疗养地。 （胡 健）

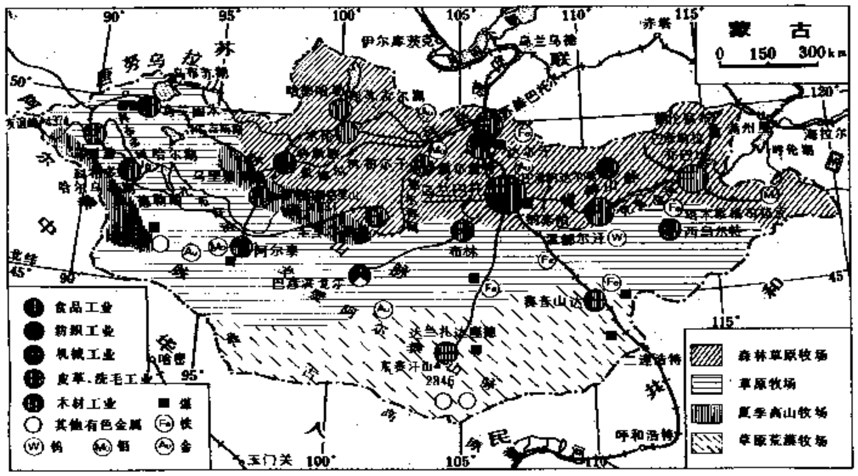
Menggu

**蒙古** （Mongolia/Mongol） 世界面积最大的内陆国。位于亚洲东部，蒙古高原北部。东、西、南3面与中国接壤，北邻苏联。面积156.65万平方公里，人口186.6万(1985)。全国划为18个省，3个直辖市。首都乌兰巴托。

自然条件　地势高亢，平均海拔1 580米，1 000米以上的地区占全境81.2%。全国分为西部山地，中、东部高原以及南部戈壁3个地区。西部有蒙古阿尔泰山自西北向东南蜿蜒1 500公里，一般海拔4 000米以上，最高峰友谊峰（奈拉姆达勒山）在中、蒙边界上，海拔4 374米。山顶常年冰雪覆盖，地势向东南明显降低。山间形成以哈尔乌苏、吉尔吉斯和乌布苏湖为中心的大湖盆地，有科布多、扎布汗、特斯等内流河分别流入各湖。中部杭爱山脉长约700公里，一般海拔3 000米左右，蒙古主要河流色楞格河发源于此，向北流入苏联贝加尔湖。杭爱山脉是北冰洋流域与内流区域的主要分水岭。东北部肯特山脉较低，是鄂嫩河与克鲁伦河发源地。两河向东流入黑龙江。杭爱山脉与肯特山脉的山地牧场水草丰美，适宜放牧，北坡森林茂密。各河流经的广大草原地区，开发较早，成为蒙古经济和人口最集中地区。南部地势平缓，海拔1 000米左右，在低缓丘陵间分布着"塔拉"（浅盆地）和"诺尔"（内流湖）。戈壁占全国面积1/3，其中沙漠仅占3%。

属于温带大陆性气候。冬季严寒，夏季炎热，温差大，降水少。年平均气温 −6.6～3.9℃，1月 −15～−35℃，7月18～26℃。极端最低和最高温曾分别达 −50℃和40℃。年较差平均为35～50℃，最大可达90℃，以东部最为剧烈，西部次之。日较差亦大，平均为20～30℃。冬季蒙古北部形成高气压中心，是亚洲寒潮源地之一。年降水量200毫米左右，西北部山区可达400毫米，中部山麓地带150～200毫米，南部戈壁区减至20～100毫米。80～90%降水集中于夏季。相对湿度30～70%，日照充足，生长期一般只有100天左右，结冰期长（11月至翌年4月），干旱和风暴是蒙古农牧业的两大自然灾害。

土壤、植被、动物随纬度、地形和气候而异。北部森林草原，盛产松杉、毛皮兽等。中部草原带，多啮齿类动




物。南部戈壁带，分布着沙漠旱生植物与灌木丛，有羚羊、野骆驼等。高山地区垂直分布明显。矿产资源较丰富。主要有煤、铁、石油、有色金属(钨、锡、铜、钼)、金和萤石等。境内有 300 多处高温和低温矿泉，在呼治尔图、鄂特冈腾格里等矿泉附近建有疗养院。

*居民和发展简史* 地广人稀，平均每平方公里约 1 人多，为世界上人口密度最小的国家之一。第二次世界大战后，人口增加较快，1950～1980 年的 30 年间，人口增加了 1.3 倍。1975～1982 年间人口年平均增长率为 29‰。人口主要集中于杭爱山麓和色楞格河流域各省，西部的巴彦乌列盖省人口也比较多，南部戈壁地区人烟稀少，平均 5～6 平方公里才有 1 人。第二次世界大战后，城市人口比重有所增加，从 1950年 占 21.7% 增加到 1981 年的 51.1%。城市人口 80% 左右分布在中部，其中，乌兰巴托约集中全国城市人口一半以上。小城镇在数量上居绝对优势。乡村居民点规模小，非常分散，全国 60% 以上的农牧民住在游牧型居民点里。民族构成以蒙古族为主，约占总人口 90% 以上，其中喀尔喀人最多(占75%)，此外有哈萨克、乌兹别克和图瓦乌梁海等少数民族。主要语言是喀尔喀蒙古语，1941 年开始采用以俄罗斯字母为基础的新蒙古文字，取代原蒙古文。

历史上称"外蒙古"，原为中国领土的一部分。1921 年发生人民革命，同年 7 月 11 日成立君主立宪政府。1924 年 11 月26 日废除君主立宪制，建立蒙古人民共和国。

*经济地理* 传统的畜牧业国家。畜牧业和畜产品加工业是国民经济的基础，全国约一半人口从事牧业生产。1980 年草场和放牧场 12 340.5 万公顷，约占国土面积 80%。畜产值占农牧业总产值 80% 左右，占出口总值(包括畜产品加工) 80% 以上。60 年代以来，发展了加工制造和采矿业，农牧业在社会总产值中的比重相对下降，1950 年约占 60%，1982 年占 14.9%。

30 多年来，蒙古牲畜总头数一直徘徊在 2 200～2 400 万头之间，始终未达到第二次世界大战前最高水平(1940 年2 620万头)。1940年按人口平均计算为 35.4 头，居世界首位。第二次世界大战后，渐次减少，1950年为29.6头，1980 年只有 14.5 头，农牧业合作社和国营农牧场拥有畜牧业产值 95%以上。

畜牧业多为游牧、半游牧性质，逐水草而居的放牧传统仍占统治地位。天然牧场 12 190 万公顷，是主要饲料基地（占饲料的95.8%），刈草场约 150 万公顷，每年可获草 100 万吨左右，种植饲料不足 1%。每年随季节变化而更换牧场。虽然每个羊群、牛群、马群都有一定的放牧地段，但农牧业合作社生产队放牧点(苏尔)的规模与放牧范围，都因自然条件的差异和生产能力的大小而不同。在北部水草丰盛的森林草原带，规模较大，一般 10～50 人，放牧半径不超过 20 公里，有的已变为半游牧，在种植业发达的色楞格省还出现了定居养畜。中部草原地区大约为 4～25 人，放牧在 20～30 公里之间。南部戈壁区，由于饲料储量小，特别是水源缺乏，规模较小(4～10人)，经常移动在 50～100 公里或更远的地方。目前蒙古正在从游牧向半游牧和定居过渡。养羊业是畜牧业的主要部门。在牧畜构成中，一向以绵羊为最多(约占 60%)，次为山羊(占19.2%)、牛(10.1%)、马(8.2%)，还有骆驼(2.5%)。绵羊、牛、马多分布杭爱山与肯特山麓地带。山羊适应性较强，分布遍于全国。骆驼主要在戈壁地区，南戈壁省占全国的 1/4。

过去几乎没有种植业，第二次世界大战前种植业只占农牧业总产值 0.4%(1940)。60 年代以来有一定发展，70 年代末约占农牧业总产值 20% 左右，有轮耕地



蒙古草原上的羊群和大石柱

100多万公顷，约占农牧业用地面积0.8%，1980年播种面积为70.4万公顷。80%以上耕地由国营农场经营。

种植业以谷物为主，占播种面积84%，其中春小麦约占谷物总产量80%。还有燕麦、甜菜、马铃薯、蔬菜和饲料作物等。长期以来，农业生产不稳定，单位面积产量低。正常年份谷物产量30多万吨，平均每公顷1 500～1 700千克。1983年谷物产量81.28万吨，创历史最高记录。种植业主要分布在森林草原带的色楞格、鄂尔浑、鄂嫩、克鲁伦等河漫滩地区。这里河谷宽广，地势较低，气候较南部湿润，无霜期100多天，年降水量250～300毫米，有腐殖质含量多、肥力较高的暗栗钙土与栗钙土，为发展种植业提供了有利条件。但春旱和秋雨多，往往造成减产。生产的粮食占全国粮食总产量70～80%，其中色楞格省占1/2。

森林面积1 500多万公顷，约占国土面积10%。木材蓄积量12.7亿立方米，每年采伐原木160万立方米左右，除供国内需要外，略有出口。大部为针叶林，其中落叶松占70%，还有红松、雪松等。森林主要分布在杭爱山与肯特山北侧。

工业基础薄弱，部门结构比较简单，工业产值一直低于农牧业。60年代以来，工业发展较快。1974年产值首次超过农牧业。1982年工业产值占社会总产值45%，占工农(牧)业产值76%。以轻工业为主，肉、乳、羊毛、皮革等畜产品加工业约占工业产值50%，其余为燃料动力(20.6%)、纺织和缝纫(13.6%)、建筑材料和木材加工等。工业产值中1/5属于手工业。机械工业仅有几家汽车、机车修配厂等。90%的机械装备和70%的日用消费品依靠苏联提供。工业主要集中在乌兰巴托（占1/2以上)、达尔汗、苏赫巴托尔和乔巴山等地。此外，各省会都有供应本地生产需要的小型畜产品加工厂。

采矿业较重要。1982年煤产量492万吨，能满足国内需要。褐煤开采集中在乌兰巴托市郊沙尔河一带。煤田储量大，沙尔河矿区储量为1.2亿吨，煤层总厚度达14～34米，便于露天开采。纳来哈煤田产量占全国2/3以上，主要供给乌兰巴托热电站，部分为机关、居民采暖用煤。此外，多数省份有小型手工采煤，供地方发电与取暖用。70年代在杭爱山区额尔登特发现铜钼矿，估计储量有10亿吨。由蒙、苏合营，1978年投产。设计能力为年开采1 600万吨矿石，全部运往苏联。

货运以铁路为主，客运多用汽车。铁路总长约2 100公里，纵贯南北的蒙古大铁路，南连中国，北通苏联，是蒙古进出口物资的主要通道，全国铁路运输的主动脉。公路全长约5万公里，以乌列盖一科布多一车车尔勒格一乌兰巴托一温都尔汗一乔巴山线为最长，货运量亦大。各省省会间及其与各县之间皆有公路相通。民航有一定发展。

对外贸易连年大量入超。出口以活畜和乳、肉、毛皮及其制品为主。近年有少量钨、钼、萤石等输往苏联。进口总值的70%左右为日用工业品和机械制品。对外贸易96%以上是在“经互会”国家间进行的，其中苏联占80%以上。　　　　　　　　　　　　　　　　(孟春舫)

Menggu Gaoyuan

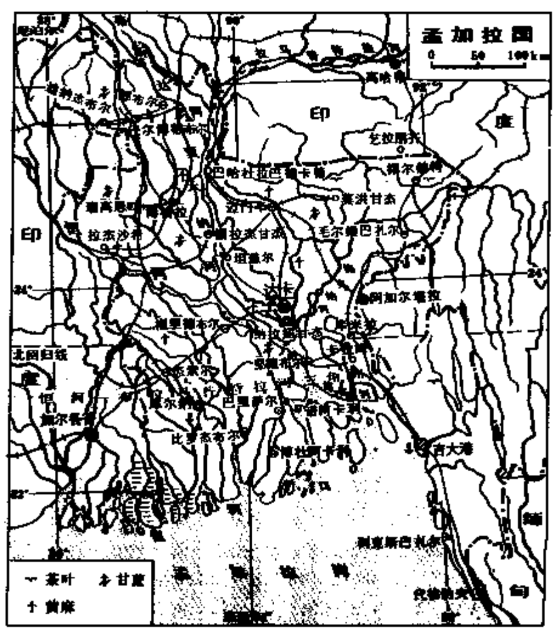
**蒙古高原**　(Mongolian Plateau)　　见亚洲。

Mengjialaguo

**孟加拉国**　(Bangladesh)　亚洲南部国家。位于恒河和布拉马普特拉河下游三角洲平原上。西、北、东三面与印度接壤，东南与缅甸为邻，南滨孟加拉湾。面积143 998平方公里，人口9 673.0万(1984)。全国分吉大港、达卡、库尔纳和拉杰沙希4个专区，下设22个县。首都达卡。

**自然条件**　地形以平原低地为主，占全国面积90%以上，平均海拔约10米。仅在东南部吉大港和锡尔赫特地区为丘陵地带，海拔约300～600米，由沉积岩构成，大致呈南北走向，为若开山脉的一部分。丘陵周围尚有一片比附近平原高出30米左右的阶地，孟加拉湾沿岸多小岛和沙洲。海岸线长约550公里。

属热带季风气候，湿热多雨，气温年较差小。全年可分为3季：10月至翌年3月为旱季，盛行干燥而较凉的东北季风；4～6月为热季，4月气温最高，月平均气温最高可达40.5℃，东南部的吉大港也可达38℃；7～9月盛行西南季风为雨季，降水丰沛，占全年降水量80%。除西部部分地区外，大部地区平均年降水量2 000～3 000毫米；锡尔赫特县北部和东北部，地处山地的迎风坡，年降水量高达5 000～6 000毫米。惟降水过于集中，常造成水灾。在4～5月、9～11月常有热带飓风过境，最大风速可达每小时160公里以上，孟加拉湾沿岸



的海浪高达6米(1970年11月一次飓风曾掀起高9米的巨浪),狂风暴雨危害甚大。

境内河流纵横,湖泊众多,河湖水体面积占全境10%,大小河流达230多条。主要有恒河(境内又名博多河)、布拉马普特拉(贾木纳河)、梅克纳河、蒂斯达河等。水运便利,但雨季极易泛滥,河道泛滥总宽度可达160公里,受淹面积可占全国总面积1/3和耕地1/2,水深可达1～4米。

土壤有新老冲积土和以砂岩、页岩为母质的丘陵土壤。新冲积土主要分布于洪水泛滥地区,土层深厚,土质肥沃,通常为灰棕色的粘土和壤土。老冲积土分布于巴林德平原和莫图布尔密林地区,为深棕色粘土和壤土(砖红壤为主),雨季粘重而干季板结。丘陵土壤则分布于东南部地区,适宜于森林的生长。

林地面积232.4万公顷,约占国土面积的16.1%,其中天然林130万公顷,盛产柚木、麻栗木等优质木材。大多分布于吉大港县、吉大港山地县、锡尔赫特县和库尔纳县等地,达卡地区和迈门辛县也有分布。各地植被不同:东北部,包括锡尔赫特县和吉大港县,多竹类和藤属植被,竹为孟加拉国造纸工业的主要原料;中部,包括达卡和迈门辛县大部,多湖沼植被,部分地区在红壤和砖红壤上生长有马杜普尔丛林;布拉马普特拉河西北及帕达马西南部,以栽培植物和果园为主;南部,库尔纳县和巴里萨尔县,包括孙德尔本斯地区,有红树科植被,其中有许多经济价值较高的树种,如松达里树、盖瓦树等。

*居民和发展简史* 人口增长迅速,年平均增长率为24‰,人口密度每平方公里约671人,为世界上人口密度最高国家之一。98%为孟加拉族,另有比哈尔、查克马、加罗、桑塔尔、鲁朗、拉吉班齐科、卡西等20多个少数民族。居民87%信奉伊斯兰教,10%信奉印度教,有少量佛教徒和基督教徒。孟加拉语为国语,通用英语。

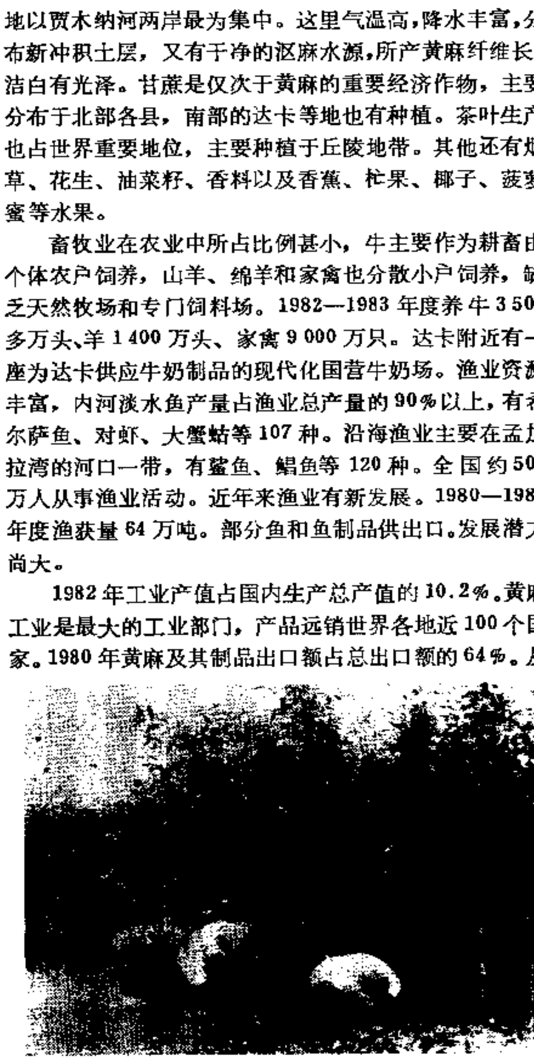
古代富饶的恒河流域已具有相当发达的农业和手工业。公元4世纪前后曾为笈多王朝版图一部分。11世纪初传入伊斯兰文化。17世纪英国侵入后,孟加拉曾一度成为英国在印度的统治中心。19世纪后半叶,成为英属印度的一个省。1947年印、巴分治,孟加拉被分成东西两部分。西孟加拉属印度,东孟加拉成为巴基斯坦的一部分。东孟加拉1972年1月成立孟加拉人民共和国。

*经济地理* 由于长期受英国殖民统治,独立前工业基础薄弱,仅有一些小型手工业。独立后,工农业生产曾有下降。1975年以来调整了各项经济政策(增加积累,吸引外资,大力发展民族工业,广泛开展对外贸易,扩大出口,限制进口,逐步缩小外贸逆差等),经济有所恢复与发展,但仍属世界上最不发达国家之一。1982年人均国内生产总值139美元。

孟加拉国经济以农业为主,1982年农业劳动力占全国总劳动力的83%,农业产值占国内生产总值的46%。耕地面积914万公顷,占国土总面积63.5%。按从事农业的人口计算,人均耕地0.15公顷。垦殖指数高,居世界前列。实行一熟或两熟制,三熟作物占耕地面积4%左右。1983—1984年度粮食总产量达1550万吨,粮食种植面积约占耕地面积80%。水稻是主要的粮食作物,种植面积占粮食种植面积80%以上,大多两熟。主要依靠天然降水,水浇地面积仅130万公顷,单位面积产量低。根据播种和收获季节不同,有冬稻、春稻、秋稻之分,冬稻种植面积最大。各县都有种植,尤以库米拉、达卡、迈门辛、锡尔赫特、朗布尔、巴里萨尔、福里德布尔等县为多。独立后小麦种植发展较快,主要分布在西北部各县,有向南部扩大趋势。还种植少量大麦、豆类及马铃薯等。粮食尚不能自给,部分需进口。经济作物以黄麻为主,质地优良,有"金色纤维"之称。其种植面积占总耕地面积7～8%,常年产量100万吨。近年产量有下降,但仍居世界前列。一半以原麻出口,另一半加工后大部供出口。产地以贾木纳河两岸最为集中。这里气温高,降水丰富,分布新冲积土层,又有干净的沤麻水源,所产黄麻纤维长,洁白有光泽。甘蔗是仅次于黄麻的重要经济作物,主要分布于北部各县,南部的达卡等地也有种植。茶叶生产也占世界重要地位,主要种植于丘陵地带。其他还有烟草、花生、油菜籽、香料以及香蕉、杧果、椰子、菠萝蜜等水果。

畜牧业在农业中所占比例甚小,牛主要作为耕畜由个体农户饲养,山羊、绵羊和家禽也分散小户饲养,缺乏天然牧场和专门饲料场。1982—1983年度养牛3500多万头、羊1400万头、家禽9000万只。达卡附近有一座为达卡供应牛奶制品的现代化国营牛奶场。渔业资源丰富,内河淡水鱼产量占渔业总产量的90%以上,有希尔萨鱼、对虾、大鳖鲑等107种。沿海渔业主要在孟加拉湾的河口一带,有鲨鱼、鲳鱼等120种。全国约500万人从事渔业活动。近年来渔业有新发展。1980—1981年度渔获量64万吨。部分鱼和鱼制品供出口。发展潜力尚大。

1982年工业产值占国内生产总产值的10.2%。黄麻工业是最大的工业部门,产品远销世界各地近100个国家。1980年黄麻及其制品出口额占总出口额的64%。从



农民收割黄麻



孟加拉国最大的阿达姆吉黄麻厂内景

业人员达 210 万。达卡的纳拉扬甘杰、吉大港、库尔纳等地都有大型麻纺织厂。次为棉纺织业，2 000 多年前已有家庭手工棉织业，有棉布输出。19 世纪英国棉布倾销，纺织业急剧衰落，独立后有发展，达卡的纳拉扬甘杰、吉大港为两大棉纺中心。其他轻工业尚有制糖、食品、制茶、造纸等。70 年代以来，重工业开始发展，占工业总产值 15%，有化肥、炼油、钢铁、水泥等。

能源不足，将近一半以上的石油和固体燃料需依靠进口。天然气占国产能源的 85%，探明储量 5 377 亿立方米，气田多集中于库米拉和锡尔赫特两县。目前最大的迪达斯气田，开采量占全国 62%，由 107.4 公里长的输气管通往达卡等地。近年来与外资合作在近海勘探石油和天然气。煤分布于博格拉和贾马尔甘吉等地。

交通运输以内河航运为主，航道长 8 000 公里，担负全国货运量的 65% 和客运量的 38%。货船队除机械船只外，民间还用小船作短途运输。境内大河纵横，沙质三角洲地基不稳，河道多变，造桥困难，费用昂贵，铁路和公路都不甚发达。全国仅有铁路 2 884 公里，分宽、窄两种铁路，承担 60% 以上农产品的运输任务。公路全长 4 641 公里，其中 4 000 公里为铺面公路。1972 年成立了航空公司，有班机联系达卡、吉大港、库米拉等国内主要城市，并有国际航班通东南亚、南亚及非洲、西欧等国家。

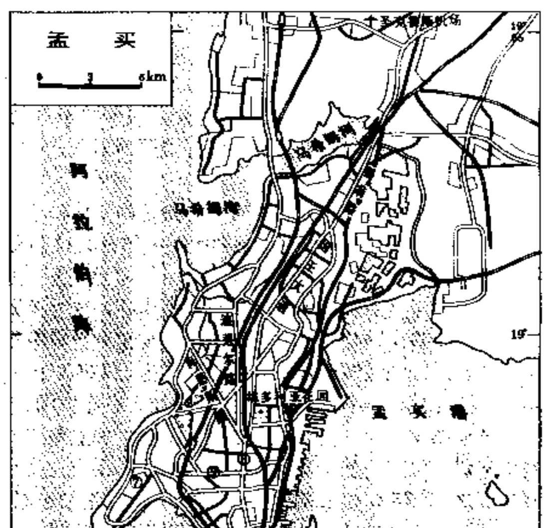
（毛履军）

Mengjiala Wan

**孟加拉湾** （Bay of Bengal） 印度洋东北部海湾。位于印度半岛和中南半岛、安达曼群岛、尼科巴群岛之间，南部以斯里兰卡南端的栋德勒角到苏门答腊岛西北端一线与印度洋为界（相距约 1 609 公里）。海湾面积约 217.2 万平方公里。平均深度 2 586 米，由北而南逐渐加深，最大深度 5 258 米。海湾大陆架以北部和东部较宽，靠近恒河三角洲、安达曼群岛和尼科巴群岛附近宽度可达161 公里，平均深度为 183 米。大陆架的组成物质自海岸向海湾由细沙逐渐向淤泥变化。海底发育有大型孟加拉深海扇，略呈U形，系恒河三角洲的水下延续部分。恒河水下河床长达 10 公里，深数百米并切割开陆架和陆坡。深海扇从恒河-布拉马普特拉河三角洲基部开始，向南远伸到斯里兰卡以南 5 000 米深的锡兰深海平原，长达 2 000 多公里，面积 200 万平方公里。深海扇被许多树枝状谷地分割。南北向的东经 90° 海岭北段位于本区中部偏东，其顶部离水面约 2 134 米。1 月平均气温 26℃，7 月 28℃左右，气温年较差小。表层水温一般为 25～27℃。年降水量东部为 3 000 毫米，西部 1 000 毫米左右。海流流向随季风变化，夏季受西南季风影响，呈顺时针方向；冬季受东北季风作用，呈反时针方向。平均盐度 30～34‰。注入海湾的河流除恒河、布拉马普特拉河以外，尚有印度的默哈纳迪河、戈达瓦里河和克里希纳河等。海湾沿岸地区富有多种喜温生物，如恒河河口的红树林、斯里兰卡沿海浅滩的珍珠贝等。孟加拉湾为太平洋和印度洋之间的重要海上通道，沿岸重要港口有加尔各答、马德拉斯和吉大港等。 （毛履军）

Mengmai

**孟买** （Bombay） 印度最大海港和主要工商业城市，马哈拉施特拉邦首府。位于印度半岛西岸中部，临阿拉伯海，为天然良港，被誉为“印度的西大门”。始建于孟买岛，随着城市扩展，逐步将附近 7 个岛由堤道和防波堤联成一体，其后又北接撒尔色特岛，并通过该岛与大陆连接，成为伸入海中的半岛，统称大孟买。面积 603 平方公里，人口 822.7 万，包括郊区在内 995 万(1981)。气候湿热，最热月（5 月）平均气温 33℃，最凉月（1 月）平均气温 19℃。年降水量 2 078 毫米。



孟买之名一说是取之于印度教女神蒙巴·德维之名，一说是来自葡萄牙语意"美丽的港湾"。14世纪前，长期为土著居民科利人渔村。1348年后，为穆斯林教徒古吉拉特地方苏丹的属地。1534年被葡萄牙人占领。1664年又成为葡萄牙公主卡瑟琳嫁给英国国王查理二世的一份嫁妆转让与英国。从此成为英国殖民者统治印度的一个重要据点。1838年孟买与伦敦间开辟了定期航线，后又陆续修筑了沟通印度内陆与沿海各城市之间的铁路干线。19世纪，孟买已发展成为印度西部的一个重要城市与对外贸易港口。英国殖民者为本土棉纺工业攫取原料，在印度半岛西部大量开发棉田，孟买遂成为印度最大的棉花集散中心与出口港。1857年孟买建起了第一座棉纺织厂，之后逐渐发展成为印度最大的纺织工业基地。随着城市的发展，人口增长迅速，至第二次世界大战时达180万，比19世纪初增长了10倍。印度独立后，新兴工业大量涌现，城市已越出孟买岛向北部的撒尔色特岛扩展，1961～1971年，撒尔色特岛郊区人口增加110%，而孟买只增加11%。大孟买人口53%居住在孟买岛，27%居住在撒尔色特岛西半部，20%居住在东半部。市区仍在发展，拟在北部及塔纳海湾东部沿海地区划出200多平方公里扩展新市区。

工业发达。工厂数占印度工厂总数1/6，提供印度工商业税和个人所得税总额1/3。产业工人达170万，纺织业占全国1/3，从业人员达25万，居首位。石油化工、机械和丝织、印染等工业都相当发达，有原子能发电站，还是重要的金融与保险业中心，有著名的印度银行总行、印度人寿保险公司、30多家本国银行以及14家外国银行。

孟买是印度西部最大的交通枢纽和对外贸易港口。港口位于孟买岛东岸，约占海岸线20公里，计42个泊位，能停泊2～3万吨巨轮，常年吞吐量2 000万吨，担负全国进出口贸易总额的半数。出口货物主要有煤、棉花、小麦、花生、黄麻、皮革、锰矿石、石油制品、天然气、蔗糖和香料等；进口主要是各种工业成品、建筑材料、粮食、钢材和各种矿砂。著名的圣克鲁斯国际机场，有多条航线通世界各大城市。

孟买岛南部为孟买最繁华之处。岛南端有两岬状地带伸入海中，其间环抱成巴克湾。构成两边岬状地带的主体马拉巴尔山，最高点海拔55米，山脊环境幽美，为高级住宅区。东海岬是重要的海军基地。海湾地带及其背后的市区集中分布有主要公共建筑物、大商店、大公司、银行和大旅馆等。工厂集中分布在闹市北部的默泽冈和拜古拉等区。达达尔为传统棉纺织工业区，并间有众多的经济公寓。其次，在北部撒尔色特岛的交通沿线，工厂分布也较集中。

印度文化教育中心之一。有著名的孟买大学，建于1857年，包括70个分院和16个研究所。还有许多自然科学与社会科学研究机构。1954年，建立了印度第一个原子能研究所。全印度设备最先进的广播电视台和电影制片厂也设于此。印度各民族艺术与宗教的荟萃之地。聚居着60多个国家的侨民和国内各族人民。民族、语言和宗教信仰相当复杂。多数居民用马拉地语，半数居民信奉印度教，余信奉伊斯兰教、耆那教、琐罗亚斯德教、锡克教、基督教、犹太教、佛教等。市内可见各种各样的庙宇、教堂，以及博物馆、图书馆、艺术厅和影剧院。市区与海滨修筑了许多风景优美的公园和设施良好的海边游憩场所。

（施精华）

Milan

**米兰** （Milano） 意大利第二大城市，最大的工业和金融中心，伦巴第区首府。位于波河流域西部，伦巴第平原西北部，扼阿尔卑斯山西段南坡山前丘陵地带和河湖盆谷的通道，海拔120米。属温和的温带大陆性气候，冬温凉夏炎热，1月平均气温1.2℃；7月23.7℃。年降水量968毫米。人口156.1万(1984)。

城市始建于公元前4世纪，是伊达拉里亚王朝时期设立的军事要塞。公元395年为西罗马帝国都城。9世纪在集市贸易和陆路通衢的基础上成为工商业中心。1158年和1162年在同神圣罗马帝国两次战争中，城市几乎全毁。14、15世纪建为米兰公国首府。1796年被法国拿破仑占领。次年建为米兰共和国都城。1861年并入意大利王国。是意大利北部资本主义发展最早、工业化程度最高的城市之一。两次世界大战期间，其工业部门结构发生重大改变，与军事有联系的重、化工业部门居突出地位。第二次世界大战中遭受严重破坏，战后经济得到恢复。60年代以来加紧吸引外资、更新技术设备，工业生产发展较快，成为意大利经济实力最雄厚的工业中心。米兰大工业中心的外围地带，特别是附近的河谷通道形成许多相互配合的中、小型工业中心，组成意大利最发达的工业区域。工业部门结构复杂多样，重工业占优势，主要有钢铁、汽车、电子、电气器材、机床、化工、飞机、铁路运输设备和军火工业等。钢铁以电力炼钢为主，优质钢生产比重高。机械和交通运输工具的生产占重要地位。汽车工业以小轿车生产比重较大。70年代以来，电子计算机和精密机械、仪器仪表等发展较快。化学工业规模大、发展快、综合利用程度高，主要生产酸、碱基本化工产品和化肥、塑料、化学纤维等。纺织工业为传统部门，尤以西北部地区的丝织业较发达。还有印



米兰市杜奥莫广场

刷业和食品工业等。附近丘陵平原地区，乳肉畜牧业和谷物(小麦)、蔬菜、园艺花卉等种植业比较发达。

意大利北部地区最大交通枢纽。有铁路通阿尔卑斯山区及中欧和西欧国家，同国内主要城市有铁路和公路相接，并有运河通波河支流提契诺河和阿达河。

意大利北部的古老城市，多中世纪文艺复兴时代兴建的大小教堂和艺术建筑，米兰大教堂是欧洲最大的哥特式大理石建筑之一，始建于1386年。著名的拉·斯卡拉歌舞剧院和藏有珍贵艺术品的艺术馆、历史博物馆。有米兰大学等多所高等学校和科研机构。　　(肖忠斌)

Mishike'erci

**米什科尔茨** (Miskolc)　匈牙利第二大城市，包尔绍德-奥包乌伊-曾普伦州首府。位于布达佩斯东北144公里处。人口21.2万(1984)。地当匈牙利大平原与喀尔巴阡山前地带接壤处，比克山东缘，蒂萨河右岸支流辛沃河谷。市区伸延辛沃河两岸，海拔约130米。附近绍约河谷两侧有丰富的晚第三纪褐煤，还有鲁道巴尼奥铁矿。属温和大陆性气候。1月平均气温-3℃，7月21℃左右；年降水量700～800毫米。城市始建于15世纪，原为大庄园中心。19世纪铁路建成，开采褐煤和铁矿，遂发展为匈牙利东北部商业和交通中心。现为仅次于布达佩斯的工业城市。主要有黑色冶金工业，迪欧什吉厄尔的列宁冶金联合企业是全国大钢铁厂之一；还有重型机器制造、水泥、玻璃、纺织、造纸等工业。附近农业发达，山麓葡萄园散布。是全国重要农业区之一。匈牙利东北部的铁路与公路枢纽，与布达佩斯有电气化铁路相通。城内有建于17世纪的古老行政大厦，有重工业技术大学、陈列比克山出土文物的博物馆、13世纪哥特式教堂、国家剧院(1823年建)等文化设施。附近有茂密山林，多温泉，为休养旅游胜地。　　(汪永泽)

Mi'erwoji

**密尔沃基** (Milwaukee)　美国威斯康星州最大城市和湖港。位于密歇根湖西岸。市区面积249平方公里，人口63.6万(1980)，其中15%是德国移民后裔，黑人占1/4。大市区包括4个县，面积3856平方公里，人口139.7万(1980)，占全州人口的1/4以上。地处滨湖陡岸，海拔193.5米。1月平均气温-7℃，7月21℃，年降水量740毫米。原居民印第安人称"密尔洛-沃基"，意为"美丽的土地"。17世纪末法国人到此，进行毛皮交易。1818年建立白人定居点。1846年建市，大批欧洲人移入(德国人居多)，商业日益繁荣，成为重要的小麦市场。1870年后人口增长较快，制造业逐渐兴起。城市腹地深入乳酪农业带。为州内主要的谷物、乳畜产品和木材集散地，全国最大的小牛肉加工中心之一。啤酒酿造为其特色工业，拥有全国4大啤酒厂中的3个，产量居国内首位，被称为美国"啤酒之都"。机械制造是最大工业部门，集中29%的就业人口，主要生产汽车零部件、机车车辆、拖拉机、采矿与建筑机械等。美国中北部运输中心。港口设施优良，年吞吐量约400万吨(1980)；有4条铁路干线交会；城区与郊县有高速公路贯通；城南有米切尔国际机场。城市沿密歇根湖伸展16公里，分南、北两部分，城南是工业区和较老的住宅区，城北是商业区。中央商业区从湖滨向西延伸3公里。多银行、百货商店、办公大楼和影剧院。有威斯康星-密尔沃基大学等11所大专院校；密尔沃基博物馆为美国四大博物馆之一。城市以清洁著称，街道整齐，多公园和绿地。　　(钱今昔)

Mikeluonixiya

**密克罗尼西亚** (Micronesia)　太平洋三大岛群之一。意为"小岛群岛"。位于南纬4°至北纬22°，东经130°～177°之间。主要包括马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛、吉尔伯特群岛(见基里巴斯)、巴纳巴岛(又称大洋岛)和瑙鲁岛(见瑙鲁)等，岛屿又多又小，约有2000多个，但总面积只有2700多平方公里，人口约30万。主要为密克罗尼西亚人，身材中等，皮肤棕色，头发黑色呈波浪形或直线形。居民主要信奉基督教，通用密克罗尼西亚语。英语为官方语言。瑙鲁和基里巴斯已获独立，其余为美、英等国所占。密克罗尼西亚分为两列岛弧，中隔世界最深的马里亚纳海沟。以珊瑚岛为主，也有火山岛。属热带海洋气候。年平均气温为26～28℃。年平均降水量各岛略有差异，北部为2000～3000毫米，东南部3000～5000毫米。加罗林群岛附近为台风源地之一。马里亚纳群岛中的关岛是密克罗尼西亚岛群中最大岛屿，是美国在西太平洋的重要军事基地(见关岛)。密克罗尼西亚正当亚洲大陆和澳大利亚、新西兰的中途，西太平洋的国际航线和海底电缆都从这里经过，在国际交通上占有重要地位。经济以农业和旅游业为主，主要生产椰子、香蕉、甘蔗、鱼和磷酸盐等。

(赵书文)

Mikeluonixiya Lianbang

**密克罗尼西亚联邦** (Federated States of Micronesia)　见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛。

Misuli He

**密苏里河** (Missouri River)　密西西比河最长支流。由杰斐逊河、麦迪逊河和加拉廷河在蒙大拿州西南部汇合而成。流经美国中西部7个州，在圣路易斯以北24公里处注入密西西比河，全长3725公里，以杰斐逊河源头雷德罗克湖起算，则长达4125公里。流域面积137.2万平方公里，其中6600多平方公里在加拿大境内。从源头至米尔克河口为上游，穿越落基山区，多峡谷，河谷深约240～310米；大瀑布城附近形成一连串急流、瀑布，在16公里流程内落差达187米。米尔克河口至苏城为中游，河谷深达90～120米。从苏城至河口为下游，流经平原，河谷浅而开阔。沿途接纳的主要支流有

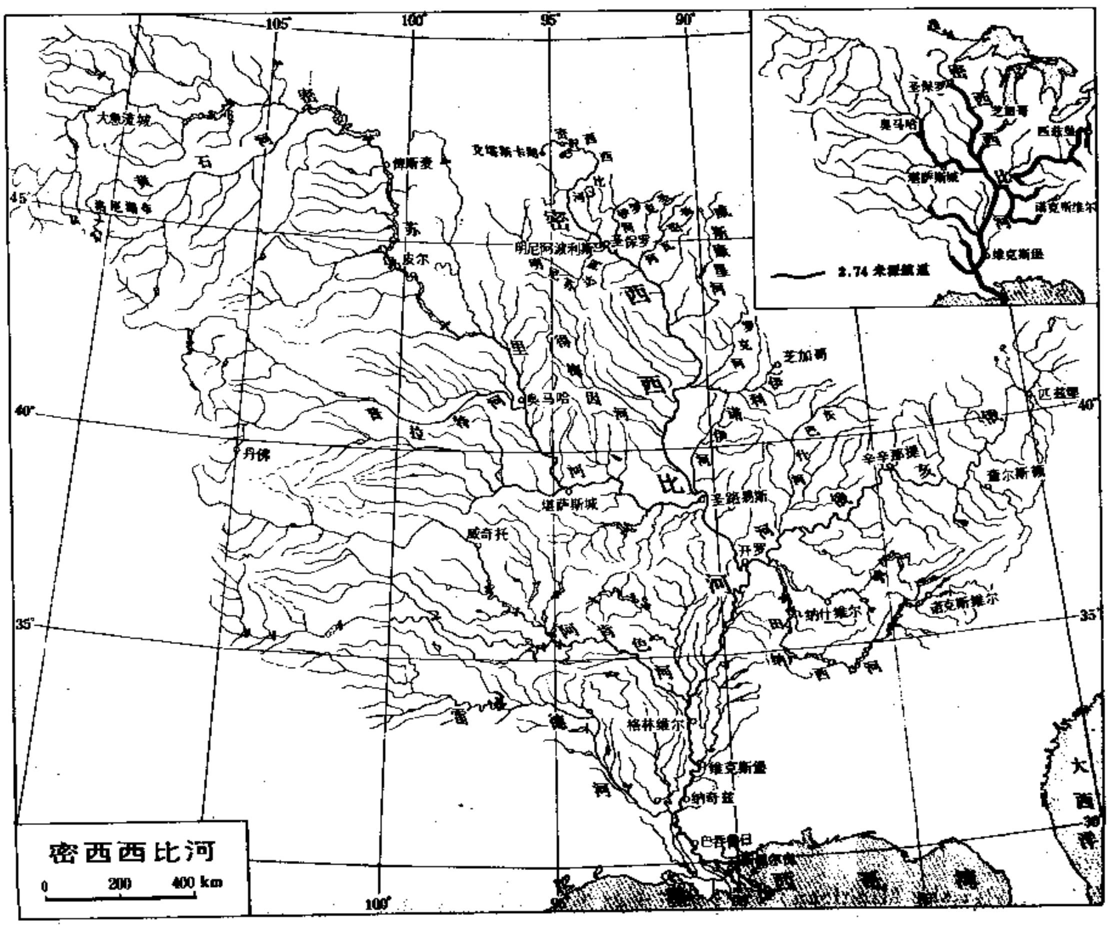
黄石河、小密苏里河、怀特河、普拉特河和堪萨斯河等。河水依靠高山雪水和雨水补给。上游流经半干旱地区，年降水量不足380毫米，下游增至1 000毫米。水源季节变化大，流量变化极端。河口年平均流量为1 812立方米/秒。6月形成最高水位，河水可升高9米以上，最大流量25 488立方米/秒；冬季水位极低。最小流量119立方米/秒。因流经黄土区，土壤侵蚀严重，河流含沙量大，故有“大泥河”之称。1944年美国国会批准密苏里河流域规划。经过40多年的整治和开发，修建了佩克堡（蒙大拿州）、加里森（北达科他州）、奥阿希、兰德尔堡和加文斯角（均南达科他州）等100多个水坝和水库，不仅控制了洪水泛滥，并在丹佛—科林斯堡间的科罗拉多山麓地带开辟大片灌溉区，还改善了航运条件。从艾奥瓦州的苏城到河口，已形成一条长1 177公里、水深2.7米、宽91米的内陆航道，除冬季结冰期外，全年通航7个半月。

（应定华）

Mixixibi He

**密西西比河** （Mississippi River） 世界大河之一，北美洲最长的河流。位于北美大陆中南部。发源于美国明尼苏达州西北部海拔501米的艾塔斯卡湖，向南注入墨西哥湾，长达3 950公里。若以其最大支流密苏里河的源头雷德罗克湖计，全长6 262公里，为世界第四长河。干、支流流经美国31个州和加拿大2个省，流域北起五大湖附近，南达墨西哥湾，西止落基山，东至阿巴拉契亚高地，面积达322万平方公里，约占全洲总面积1/8，居世界第五位。西边的支流比东边多而长，形成了一个巨大的不对称的树枝状水系。水量丰富，近河口（维克斯堡）的年平均流量达1.88万立方米/秒。

从源头艾塔斯卡湖至明尼阿波利斯和圣保罗为上游，长约1 010公里，接纳明尼苏达河等支流。地势低平，水流缓慢，河流两侧冰川湖泊和沼泽星罗棋布，湖水往往形成急流、瀑布，而后注入干流。近明尼阿波利斯处，流经1.2公里长的峡谷急流带，总落差19.5米，形成著名的圣安东尼瀑布（落差5.4米）。由明尼阿波利斯和圣保罗至俄亥俄河口的开罗为中游，长约1 373公里，两岸先后汇入奇珀瓦河、威斯康星河、得梅因河、伊利诺伊河、密苏里河（右岸最大支流）和俄亥俄河（左岸最大支流）。圣路易斯以北河段，河床坡度大，两岸为悬崖峭壁，多急流险滩。圣路易斯附近谷地开展，平均宽10～15公里。圣路易斯以南，河床比降减小，自开普吉拉多



角以下，河流弯曲度明显增大，河谷逐渐变宽，俄亥俄河汇入处河面宽达 2.4 公里。开罗以下为下游，长约 1 567 公里。主要支流有怀特河、阿肯色河、亚祖河和雷德河等。流经平原地区，河面宽度一般为 730～1 370 米（雷德河口以下，有一河段宽仅 274 米），比降小（平均每公里下降小于 9.5 厘米），水流缓慢，多曲流、牛轭湖和沙洲，具有典型的老年河特征。河口地区共有 6 条汊道，河流入海总水量的80%经西南水道、南水道和阿洛脱水道 3 条主汊道。河流年平均输沙量 4.95 亿吨，在河口堆积，平均每年以 96 米的速度向海伸展，形成了远远伸入海区的鸟足状三角洲，总面积约达 2.6 万平方公里。（参见彩图插页第 57 页）

流域内各地气候条件不一，致使水文特征颇有差异。上游 3～7 月为洪水期，其中 4 月由于春季融雪和雨水补给，出现全年最高水位，6 月因降水增多产生次高水位，12 月为低水位。中游因密苏里河注入，年平均流量增至 5 800 立方米/秒，3～8 月为洪水期，最高水位推迟到 6 月出现。下游由于俄亥俄河提供干流57%的水量，年平均流量猛增到 1.34 万立方米/秒，1～6 月为洪水期，4 月为最高水位，10 月出现最低水位。但接纳雷德河后，洪水期为 2～7 月，最高水位发生在 4～5 月，最低水位在 9 月。

历史上，密西西比河不少河段灾害频繁。特别是右岸支流流经较干旱地区，降水的 70%以上集中于 4 月与 9 月，季节变化大，引起河流水位急剧变化，加以含沙量大，洪水常泛滥成灾，平均 7 年发生一次大洪水。如1927 年下游出现的大洪灾，使 870 万亩土地被淹，200 多人死亡，60 多万人流离失所，工农业瘫痪，经济损失达 10 亿美元。1928 年美国联邦政府制定全面整治密西西比河的“防洪法案”，批准了“密西西比河及其支流工程计划”。经过 50 多年的努力，大部分工程已基本完成，不仅使洪水得到控制，亦促进了航运、发电、灌溉、养鱼等经济活动的发展。

密西西比河是美国内河交通的大动脉。近 50 条支流可通航，干支流通航里程总长 2.59 万公里，其中水深在 2.74 米以上的航道 9 700 公里（含干流通航里程长约 3 478 公里）。海轮还直通距河口 395 公里的巴吞鲁日。除干流上游和伊利诺伊河、密苏里河 1～2 月结冰外，全年皆可通航。经伊利诺伊等运河，可与五大湖-圣劳伦斯海路相通；从河口新奥尔良港经墨西哥湾沿岸水道，向西可至墨西哥边境，向东可至佛罗里达半岛南端，现已构成为江河湖海相连、航道四通八达的现代化水运网，年货运量高达 5.86 亿吨（1981）。沿岸主要港口有*圣路易斯*、孟菲斯、巴吞鲁日、*新奥尔良*等。

密西西比河水系是美国中南部农业灌溉以及生活和工业用水的主要水源，流域内水力蕴藏量达 2 630 万千瓦，主要分布在俄亥俄河及其支流上，开发程度较高。

（应定华）

Mixiegen Hu

**密歇根湖** （Lake Michigan） 北美五大湖之一。是五大湖中唯一完全位于美国境内的湖泊。南北延伸长达 517 公里，东西最宽约 190 公里，面积 5.8 万平方公里，是美国最大的淡水湖泊。湖岸线长 2 100 公里。湖泊深度由北向南渐减，平均深 84 米，最深处达 282 米，蓄水量 4 875 立方公里。湖面海拔约 177 米。水流缓慢，呈逆时针向流动。12 月中旬至翌年 4 月中旬湖岸带封冻，影响航运。南岸平直，沙丘广布，建有人工港；北岸曲折，多湖港和天然良港。主要湖湾是格林湾。有比弗岛及福克斯、马尼图等岛群。接纳福克斯等小河注入，流域面积 11.8 万平方公里（不包括湖面积）。经东北端的麦基诺水道与休伦湖相连。南端原有芝加哥河注入，为了处理芝加哥的污水，20 世纪初人工改变其流向，使它经芝加哥运河注入伊利诺伊河。湖泊对气候具有明显的调节作用，西风盛行使东岸冬暖夏凉，早秋晚春不冰冻。盛产苹果、桃、李等，为美国主要水果带之一；格林湾东岸的半岛，是全国闻名的红酸樱桃产地。东部湖滨地区是夏季旅游胜地。南岸人口稠密，是美国重要工业基地。主要湖港有*芝加哥*、*密尔沃基*等。

（应定华）

Mixiegen Zhou

**密歇根州** （Michigan State） 美国北部大湖州之一。由介于苏必利尔、密歇根、休伦和伊利四大湖间的上半岛和下半岛组成。面积 15 万余平方公里。人口 910.9 万（1982），城市人口占 70.7%。首府兰辛。

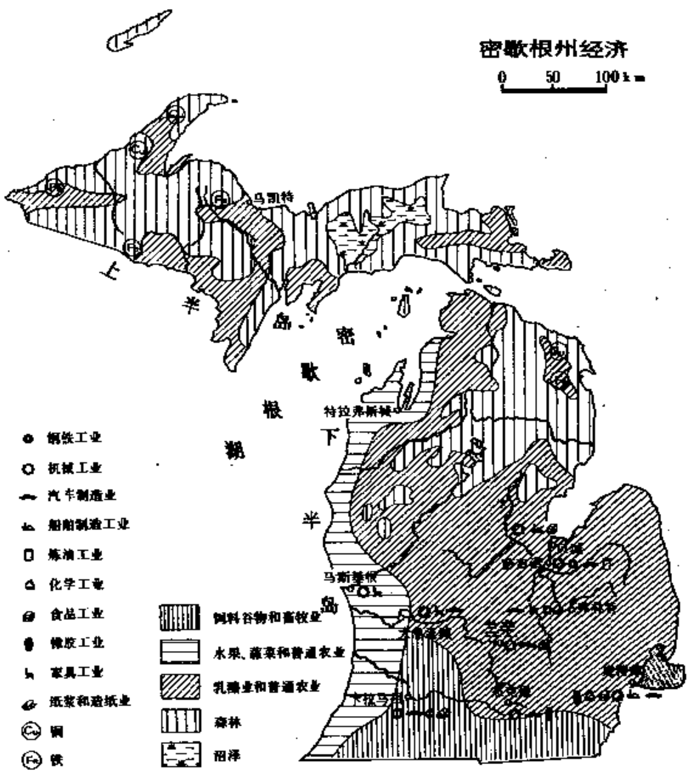
整个下半岛以及上半岛的东部属内陆低平原，因受第四纪冰川的强烈作用，多冰川湖和冰碛丘陵。上半岛的西部属苏必利尔高地，铜、铁矿较丰，分别蕴藏在基威诺半岛和戈吉比克岭。温带大陆性湿润气候。自北而南 1 月平均气温 −8.6～−2.7℃，7 月平均气温 17.9～23.5℃，年降水量 660～910 毫米。森林资源丰富，林地面积约占全州土地 52%。

1837 年建州。1840 年采铜业兴起，尔后 40 年间为全国最大的铜供应地；同期，随着铁路通达，工农业开始发展。20 世纪初汽车制造业崛起。

本州中、北部属乳酪带，农场土地面积占全州 30%。广种玉米、燕麦、干草等饲料作物，发展乳用畜牧业，饲养肉牛、猪、羊和家禽。南部种植冬小麦、甜菜、大豆等作物。密歇根湖沿岸园艺业发达，盛产水果和各种蔬菜。下半岛西南部沿湖一带为美国著名苹果产区。

美国主要工业州之一。汽车制造业突出，其产量约占全国 2/5。非电气机械、钢铁、金属制品、造纸、食品、化学、制药等部门也颇具规模。本州第一大城和制造业中心*底特律*，以及邻近的弗林特、迪尔伯恩等，为全国最大的汽车制造业区，底特律是美国各大汽车公司总部的所在地。大急流城是西部制造业中心。矿业以铁为主，1980 年产量 1 600 多万吨。

交通发达。大部分货物依靠大湖水运，主要湖港有底特律、苏圣玛丽、休伦港等，它们分别建有大桥与加拿大相连。著名的麦基诺大桥连接上、下半岛，并有




许多汽车、火车轮渡通过大湖。下半岛铁路和公路稠密，底特律为运输枢纽，市内有全州最繁忙的机场。

湖滨地带风景优美，公园众多，苏必利尔湖罗亚尔岛等地建有3个国家公园，每年游客逾千万。旅游业已成为该州仅次于汽车制造业的重要经济部门。

（张绍飞）

Mizhina

**密支那** （Myitkyina） 缅甸北部边陲重镇，克钦邦首府。位于伊洛瓦底江上游支流迈立开江西岸。人口约3.5万。地处北部山地丘陵区，海拔1 000米以上。年平均气温23.7℃，年降水量2 000毫米左右。北部地区交通重镇。公路南经八莫可达中国云南省畹町，北经葡萄城可抵中国西藏；是纵贯南北仰光—密支那铁路线的终点，与全国最大玉石产地孟拱也有铁路相通；北部最大的河港之一，为伊洛瓦底江航运的终点。缫丝、木材和食品加工中心。农产品集散地。有机场和电热厂。每年5月克钦族人在此庆祝隆重的传统宗教节。

（吴关琦）

Mianlan

**棉兰** （Medan） 印度尼西亚苏门答腊岛最大城市，北苏门答腊省首府。位于苏门答腊岛北部日里河畔。人口140万（1982）。城市海拔25米，气候适宜。19世纪末为棉兰小村，附近种植园兴起后，遂发展为城市。苏门答腊北部地区的经济中心，也是附近油田的供应基地。工业有椰油、肥皂、卷烟、橡胶制品、饮料、砖瓦、电池、纺织、机器制造等。各大种植园、油田和铁路管理局、货栈以及与之紧密联系的国内外银行分支机构都设置在此，为仅次于雅加达的金融和商业中心。市区街道与建筑物布局整齐，有博物馆、中央商场、苏丹宫、清真寺等。附近有大片肥沃火山土，已开辟为全国最大的种植园区，种植烟草、橡胶、咖啡、茶树和油棕。市北23公里河口的勿老湾岛建有现代化港口，水深可泊巨轮，作为棉兰的外港，是国内橡胶、烟草、剑麻和棕油的最大出口港，以进出口船航吨位计，仅次于雅加达、巨港和泗水，为印尼第四大港。棉兰为北苏门答腊铁路中枢，有公路通往本岛各地。有国际机场通马来西亚、泰国等。 （徐成龙）

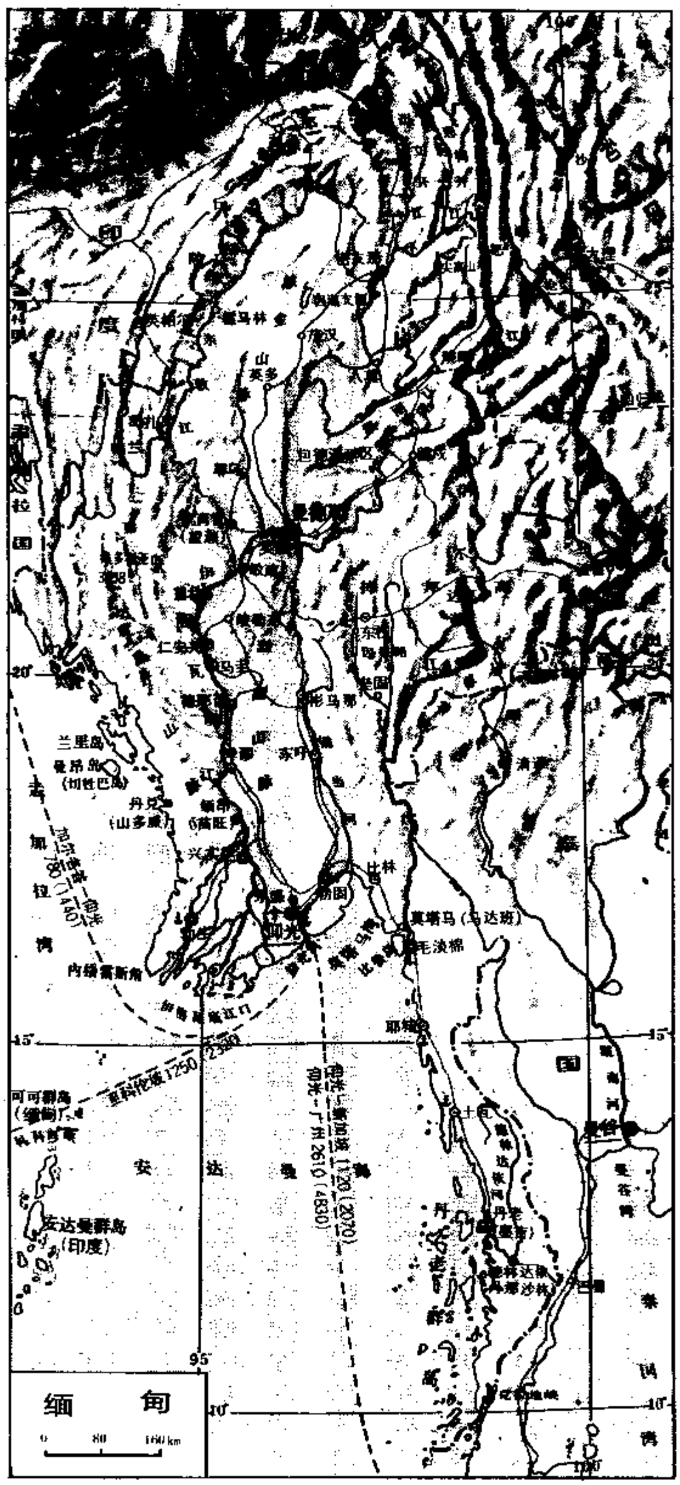
Miandian

**缅甸** （Burma/Myanma） 亚洲东南部国家。位于中南半岛西北部，孟加拉湾东岸。南北长2 000公里，东西最宽处930多公里。面积约676 581平方公里，仅次于印度尼西亚，居东南亚第二位。人口3 761.4万（1984）。首都仰光。

**自然地理** *地形* 以山地、高原和丘陵为主，山脉主要呈南北走向。河流大多由北向南注入安达曼海。平原主要分布在河流中、下游谷地和三角洲，是主要的农耕地区。

北部高山区海拔3 000米以上。从高山区往南，山脉分为东、西两支。东支贯穿掸邦高原，向南绵延至安达曼海东岸；西支沿印度和缅甸边界，直抵孟加拉湾沿岸。西部山区南北延伸1 100公里。北段为印度和缅甸边境的那加丘陵，地势较高，海拔1 000～2 000米，大部分为原始森林，交通不便。山脉中的隘口，成为东西之间的主要交通孔道。南段为若开山脉，紧逼海岸，山体变窄，高度渐降，海拔在1 000米以下，往南低至500米以下。沿海属下沉海岸，形成许多岛屿海湾和三角港。近岸的兰里岛和切杜巴岛，是缅甸的海上石油产区之一。东部高地，以掸邦高原为基础，北起高黎贡山，南迄比劳山脉，南北延伸600～700公里，海拔1 000～1 300米。高度自西北向东南递降。萨尔温江及其支流纵贯在南北向的山脉之间，下游毛淡棉附近的冲积平原，为稻米主要产区之一。比劳山脉构成泰、缅国界，海拔在1 200～1 300米，大多由花岗岩侵入体组成，有丰富的锡、锰矿。土瓦岛以锡、钨冲积矿和残积矿著称。沿海属下沉海岸，海岸线曲折，多岛屿海湾。鱼类资源丰富，盛产珍珠。

西部山地和东部高地之间为伊洛瓦底江平原，由伊洛瓦底江和锡当河冲积而成，地势平坦，其间零星散布有浅丘、岛山。北部有海拔200～500米的敏金山脉，其北端




的东枝龙火山(海拔 1 708 米)为死火山。孟拱以西的因道支湖是缅甸最大的湖泊。中部曼德勒、蒲甘一带的伊洛瓦底江中游谷地,是泛滥平原,宽度达 160 公里,为缅甸古代的经济活动中心。德耶谬以下,受若开山脉和勃固山脉的约束,两山山脊相距不过百公里左右,山嘴伸向谷地,致使谷地狭窄,多急流峡谷。苗旺以南,即为伊洛瓦底江三角洲,南北长约 290 公里,三角洲前缘宽约 240 公里,总面积 32 000 平方公里。除勃生、渺弥亚、端低等地势略高,有河流的自然堤外,地势低洼,许多地方在洪水线下,雨季时常为一片汪洋。伊洛瓦底江和锡当河之间虽有勃固山脉阻挡,但两河的下游平原连成一片。土地肥沃,雨量丰沛,是主要的稻米产区,也是经济最发达的地区。

**气候** 缅甸介于北纬 10°～28°30′之间,地理位置比东南亚其他国家偏北,而且北部高山海拔较高,因而气温一般比东南亚其他国家稍低。但是大部分地区还是终年炎热,属热带季风气候。全年分凉、热、雨 3 季。年平均气温 20～25℃。10月至翌年 2 月为凉季。3～5 月为热季,除海拔 1 000 米以上的高山外,全国 4 月份平均气温大多在25℃以上,平原中部地区更在 30℃以上,曼德勒的最高气温达 45.6℃,被称为东南亚的"热点"。5 月中旬以后,海岸地带吹湿热海风,偶而形成夹有冰雹的雷雨,这时正是杧果成熟期,所以又称"杧果雨",气温略有下降。6～9 月为西南季风期。降水的地区分布很不均匀。面向西南季风的山坡,如若开山脉和比劳山脉,降水量达 3 000～6 000 毫米,是全国降水最多的地区;伊洛瓦底江三角洲、掸邦高原以及北部山地,年降水量 1 500～3 000 毫米;处在若开山脉背风坡的蒲甘、曼德勒地区为干燥带,年降水量仅 500～1 000 毫米。海岸地带 95%和内陆地区 90%的降水集中于 6～9 月西南季风期,多以暴雨形式出现。

**土壤** 土壤分布错综复杂。掸邦高原、德林达依海岸、若开海岸、马达班湾沿海和北部山地以砖红壤、红壤、黄壤、灰棕壤和高山土壤为主。中央谷地的干燥带为黑土和盐碱土。河流三角洲和沿海平原多冲积土和低地湿土。以冲积土和黑土肥力最高。

**植被** 森林面积约占土地面积的75%。主要为热带季雨林,以柚木为主,分布在中部海拔 900 米以下地区和德林达依沿海局部背风坡地区。南部的德林达依、若开山脉沿岸地区、勃固山地东南以及海拔 900 米以下的萨尔温江谷地,主要为热带雨林,以龙脑香科为主。在伊洛瓦底江和锡当河三角洲、德林达依和若开海岸高潮线以下的海滨低地,红树林分布广泛。

1 000 米以上的霜线附近分布橡树和常绿林，3 000 米以上的北部山地，主要为杜鹃属的森林。降水量在 1 000 毫米以下的干燥带，为灌木林和刺灌丛。

**居民** 人口增长较快，1975～1981 年平均增长率约 24‰。每平方公里人口密度 55 人。人口分布很不均匀，三角洲地区、中部和沿海一些平原地区，只占国土面积的 30%，却集中了全国人口的 70%。高山、高原地区人口稀少。全国共有 42 个民族。缅族人数最多，约占全国人口的 70%，主要分布在伊洛瓦底江中下游，其次是亲敦江沿岸、若开和德林达依沿岸以及少数高山、高原地区。克伦族是第二大族，约占全国人口 10%，主要分布在锡当河以东、锡当河三角洲地区、掸邦南部、克耶邦一带。掸族居第三位，约占全国人口 7%，主要在掸邦高原上。此外，还有华人、钦人、克钦人等。85%的居民信奉佛教，少数信奉伊斯兰教。官方语言为缅语。

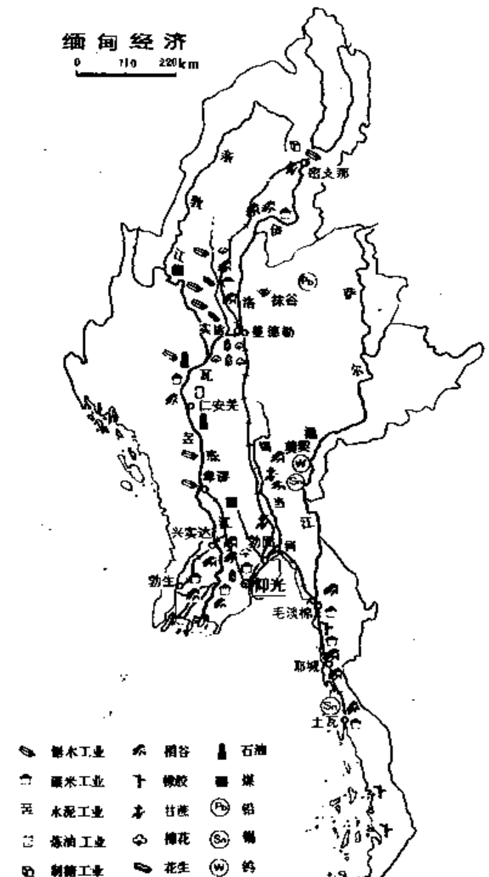
**发展简史** 约公元前后境内即出现若干国家。1044 年，阿奴律陀王统一境内大部地区，以伊洛瓦底江中游为中心，逐渐向四周扩大，兴修水利，种植稻米，并创造了文字。1287 年又分裂为许多小王国。1531 年建立东吁王朝，统一全国度量衡，并发展炼铁、炼铜及漆器制造。1752 年的雍笈牙王朝（又称贡榜王朝）发展成具有较高文化的德耶谬封建国家。缅甸的经济已有一定的基础。上缅甸（德耶谬—东吁线以北）已形成国家主要的经济和文化中心。18～19 世纪，缅甸已是一个灌溉发达的农业国家，并发展了渔业和手工业，促进商品交换。随着手工业和商品交换的发展，城市的作用也增大了。当时的下缅甸（德耶谬—东吁线以南），虽为一片沃地，但蚊子孳生，疾病蔓延，人口稀少，基本上是一片未开发的土地。1852 年英国殖民者占领下缅甸，开辟稻田，发展交通，建设港口，使缅甸经济重心逐渐南移。1885年缅甸沦为英国殖民地，被划为英属印度的一个省。1937 年自印度分出，由英国直接统治。第二次世界大战为日本占领。1948 年 1 月 4 日宣告独立，成立缅甸联邦。1974 年改称缅甸联邦社会主义共和国。

**经济地理** 以农业为主，农业在国民经济中占有重要地位。殖民地时期，由于片面发展稻米单一经济，农业总产值在国内生产总值中所占的比重较高。独立后，实行一系列国有化的经济政策，逐步消除殖民势力的影响，民族经济有所发展。1982 年，农业占国内生产总值 47.9%，工矿业占10.4%。

**农业** 农村人口占全国人口的 70%以上。耕地有 1 000 多万公顷，占国土面积的 15%，从事农业的劳动力约占总劳动力的 70%。以种植水稻为主，稻田约占耕地总面积的 2/3，主要分布在伊洛瓦底江三角洲平原及其沿海平原，其次为伊洛瓦底江中游地区。产量自给有余，还可供大宗出口，大米出口值约占出口总值 1/3。近年来，农业多种经营有所发展，除了橡胶、甘蔗、棉花等经济作物外，还有油料、烟叶和麻类等作物。橡胶主要产于德林达依沿岸和勃固山麓一带炎热多雨的地区。甘蔗分布在密支那、东枝、勃固一带。棉花种植历史悠久，但纤维短，主要产地在中部干燥地区。畜牧为农家副业，以饲养牛为主，用于犁地和运输。中部干燥带饲养黄牛，三角洲地区饲养水牛。渔业资源丰富。1981 年淡水鱼产量 14.4 吨，海水鱼产量 39.6 万吨。德林达依沿海盛产珍珠。林业以柚木最为著名，拥有世界可采伐柚木的 3/4，每年出口的柚木占出口总额的 1/4。其次还有各种硬木、竹、藤和虫胶等。

**工矿业** 第二次世界大战以前，工业基础薄弱。独立后，政府重视工业生产，特别从 1963 年开始，工业发展较快，除原有的碾米、锯木和矿业外，新建了建材、炼钢、火柴、纺织、制胶、卷烟等工厂。仰光为全国的工业中心，集中全国大部分工厂。一些新建工厂分布在伊洛瓦底江西岸地区。矿藏丰富，但尚未充分开发。石油在采矿业中居首位，主要分布在干燥带。1981 年原油产量 157 万吨，除供本国消费外，部分可供出口。炼油工业也有发展，1973 年在锡里安新建了炼油厂。其他矿产有锡、钨、铜、铅、锌和煤等。

**交通运输** 以水运为主。内河航线长 6 436 公里，伊



洛瓦底江是运输干道，从海口到八莫均可通航，全长1 450公里。其支流亲敦江，通航河段从河口上溯640公里到霍马林。萨尔温江因水急峡深，只能通航100多公里。海运港口主要有仰光、勃生、毛淡棉和若开等。全国有公路34 776公里，以仰光为中心形成公路交通网。1981年全国有铁路3 130公里，均为狭轨线，以仰光为起点，通往全国重要城镇。全国有40多个机场，仰光有重要的国际机场，联系国内外主要城市。

*地区经济差异* ①伊洛瓦底江三角洲地区。全国经济最发达的地区，包括伊洛瓦底江下游和三角洲以及锡当河中下游地区。面积占全国的13%，人口密集，约占全国人口的2/5。地势平坦，高温多雨。主要种植水稻，在沼泽和低洼地，种植浮稻。稻米产量约占全国的2/3。河网稠密，是全国最大的淡水渔产地。仰光及其近郊集中全国的主要工业，以碾米、木材工业为主，纺织、橡胶、炼油、卷烟、酿酒等工业发展较快。为全国交通运输和对外贸易中心地区。主要城市有仰光、勃生。②伊洛瓦底江中游干燥区。大致包括曼德勒省、马圭省和实皆省的一部分。面积约占全国的20%。是一个泛滥平原。气候干燥，雨量在1 000毫米以下。历史上是缅甸的政治、经济中心。灌溉农业耕作比较集约。稻米种植面积约占耕地的40%，亦为芝麻、棉花、豆类、花生、小米的主要产区。养牛业的集中地区，供应全国大部分的役用牛。缅甸最大的石油产区，仁安羌、稍埠有一些小型炼油厂。望濑有一座年产2万吨炼铜厂。其他还有锯木、纺织、电力等工业。③伊洛瓦底江上游区。面积约占全国的12%。多山地，南北向的丘陵与谷地交错排列。地旷人稀，经济开发较迟，以林业为主。旱稻、芝麻、棉花的种植较为普遍，但耕作粗放。煤藏量丰富，亲敦江流域的加里瓦煤矿是全国最大的煤矿，杰沙县的宝石也很著名。还产金和石油。④西部海岸区。主要为若开山脉西坡及其海岸区。面积约占全国的5%。地形崎岖，气候炎热多雨，植被茂密，山多田少。农业以水稻为主，沿海地区发展海洋捕捞。博龙加群岛、兰里岛和切杜巴岛蕴藏有石油资源。由于若开山脉的阻挡，与内地联系不便，交通以沿海航运为主。⑤德林达依海岸区。位于安达曼海沿岸，面积约占全国的12%。地势北高南低，地面切割破碎。是缅甸最重要的钨锡矿地带。沿海平原狭窄，河流下游的冲积平原，大部辟为水田。稻米集中在毛淡棉附近的冲积平原。气候炎热，降水丰沛，为全国最湿热的地区之一。丹老、土瓦、毛淡棉一带为缅甸最主要的橡胶种植区。沿海的渔业和晒盐较为重要。铁路和公路通仰光，水运以沿海航运为主。主要城市为毛淡棉和土瓦。⑥掸邦区。位于掸邦高原，面积约占全国的20%以上。南部较为平坦，北部起伏较大。气候温暖多雨。为一粗放农业区，河谷地区已发展为定居农业，种植稻米、甘蔗、花生和烟草，坡地种旱稻和茶叶。包德温铅锌矿是全国最大的金属矿，附近的南渡冶炼厂可提炼有色金属。⑦北部山地区。包括伊洛瓦底江上游北部和掸邦高地的一部分，面积约占全国的12%。多少数民族，地广人稀，盛行迁徙农业。作物以稻米为主，次为甘蔗、小米、大麦、烟草和薯类。本区是缅甸最大的玉石和琥珀产地。工业较少，交通不便。⑧若开山脉北部区。位于钦邦，面积约占全国的6%。多少数民族，基本上从事迁徙农业。主要作物为豆类、玉米、荞麦，并从事狩猎和采集。（吴关琦）

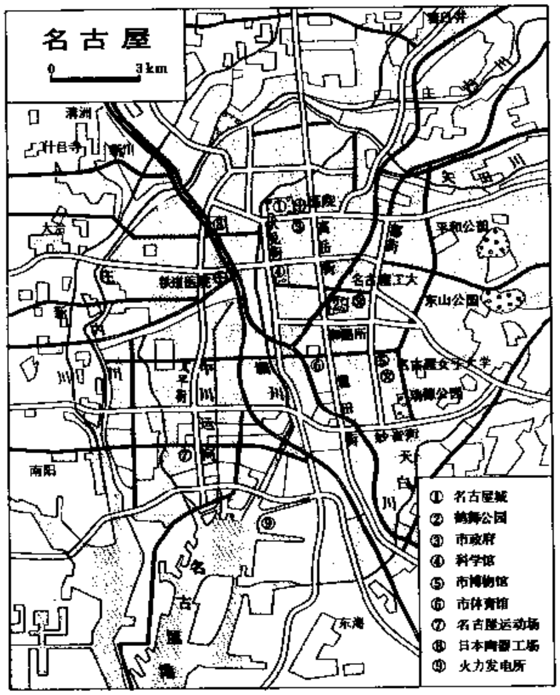
Mianyin Zhou

**缅因州** （Maine State） 美国新英格兰地区的州。位于本土东北角，西、北、东与加拿大接壤，东南濒大西洋。面积8.6万平方公里。人口113.3万(1982)，城市人口占47.5%。首府奥古斯塔。地形的主体是新英格兰高地，受第四纪冰川侵蚀，地面波状起伏，海拔600米左右，中部卡塔丁山海拔1 606米，为全州最高点。西北部为崎岖的怀特山区，东南部多狭窄的局部沿海低地。海岸曲折，多港湾，岸外小岛棋布。境内遍布冰川小湖和短促河流，富水力。温带大陆性湿润气候。冬寒夏凉，1月平均气温－4℃，7月19℃。无霜期从北到南90～150天。年平均降水量1 090毫米。森林茂密，覆盖率达83%，盛产以白松为主的木材，有"松树州"之称。1623年英国开始移民定居。1820年建州前，为马萨诸塞的一部分。早期经济以伐木为主，20世纪起随着水力资源的开发利用，工业发展较快。木材加工与造纸工业是本州经济支柱，其产值约占制造业总产值的1/3，纸与纸浆、木材、木制品等的生产在国内居领先地位。其他重要工业部门有食品、制革、纺织等。奥古斯塔、波特兰、班戈为主要工业中心。农场土地面积仅占全州7.5%，属"乳酪带"。广种燕麦、牧草与玉米等饲料作物，发展养禽与乳牛业，禽蛋、肉鸡、鲜奶和奶品，约占农业现金收入的2/3。东北部阿鲁斯图克县为全国著名的马铃薯集中产区。沿海盛产龙虾和鳕、鲱、鲭等鱼类。波特兰是本州最大的海港和渔港。州内多天然游览胜地，最著名的是阿卡迪亚国家公园，旅游业颇盛。（钱今昔）

Mingguwu

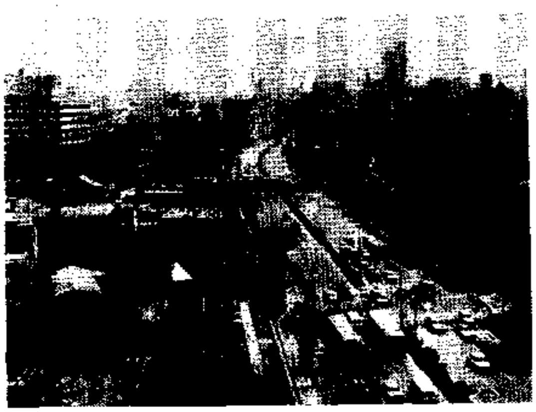
**名古屋** （Nagoya） 日本中部地区政治、经济、文化中心。爱知县首府。在本州中南部浓尾平原上，南临伊势湾。地处东京与京都(西京)之间，故有"中京"之称。面积327.91平方公里，人口207万(1986)。地势东高西低。市区主要部分在热田台地，海拔10～15米，东部的东山丘陵高60～80米，西部与西南部为冲积低地。气候温暖多雨，年平均气温14.9℃，1月3.6℃，8月26.8℃，年降水量1 575毫米。

16世纪筑城。后废置。1610年再建。1889年设市。1886～1900年东海道干线（东京—名古屋—神户）、关西干线（名古屋—大阪）和中央干线（从东京越过中部山区到名古屋）相继通车，1907年又开港通商，内外联系的加强促进了名古屋的发展。19世纪80年代前后，纺




织工业的兴起以及1912年以后机械工业的迅速发展，使名古屋迅速向近代工业城市方向迈进，成为中京工业地带的核心。第二次世界大战前夕，工业以棉纺织、陶瓷等轻工业为主。战时军事工业、飞机制造业成为主体。战后城市遭到严重破坏，人口由1940年的141万减少到1950年的115万。1951年工业产值只相当于战前(1934～1935)的63%。此后，经过恢复和发展，工业化、城市化进程加速，市区不断扩大，人口迅速增加。截至1970年市区面积为当初设市时的24.5倍，人口增加了13倍。

人口职业构成中第一产业只占0.8%，第二产业占37.3%，第三产业占61.9%。工业结构虽以汽车、钢铁、纺织机械、电机等为主，但传统的纺织、陶瓷制造等轻工业在国内仍负盛名，成为综合发展的工业城市。地处两大经济地区之间，为中部地区海陆空交通运输枢纽和商业中心，铁路新干线和高速公路东达京滨、西通阪神，港口地位仅次于横滨和神户，是全国第三大贸易港，亦是世界著名大港之一。年吞吐量达1亿多吨，贸易额达5.6万亿日元(1982)。出口以汽车、钢铁、录像机、陶瓷为主，进口以石油、木材、铝等为主。



名古屋街景

市区的主体部分为第二次世界大战后新建。街道宽阔，“百米大街”(宽100米，长3000米)尤为著称，成为全国城市规划的典型。市中心为商业区，尤以中区的荣町一带最为繁华，其次是西部的中川区。工业主要分布在西南部与北部。西南部以重、化学工业为主，北部多轻工业，中部为轻重工业混合区。住宅区则分布于地势较高的东山、丘陵及其周围台地。西部的庄内川东岸与东北部守山区有新住宅地。旧城内为行政机关所在地。名古屋大学等高等学校以及文教设施等集中于东山丘陵。市内有旧名古屋城与热田神宫等名胜古迹。

名古屋连同郊区与卫星城市构成大城市圈(以名古屋市政府所在地为中心、50公里为半径的方圆内)，为日本三大城市圈之一。包括爱知、岐阜、三重3县的主要部分。占全国人口的6.7%、工业产值的11.7%。东北部濑户等以陶瓷制造为主，西北部一宫等地以纺织工业为主，东与东南部的丰田、刈谷主要生产汽车，以及西南伊势湾岸东海市的钢铁与四日市的石油化工，南部亦多纺织工业，构成多点(核)结构的大城市地区，并成为日本东海道城市带的一环。 (陈 彬)

Mingni'abolisi

**明尼阿波利斯** (Minneapolis) 美国明尼苏达州最大城市。位于该州东南部，跨密西西比河两岸。面积142.5平方公里，人口37.1万(1980)。东与圣保罗毗邻，组成著名双子城，包括附近郊县在内，面积12626平方公里，人口211.4万(1980)，约占全州总人口一半以上。1821年在密西西比河圣安东尼瀑布附近建立锯木厂。后移民渐增，在东岸形成圣安东尼村。19世纪中期向西岸发展。1872年两岸居民点合并设市。早期经济活动以利用瀑布水力、发展木材加工业为主。19世纪末随着美国向中西部移民开发，大湖区乳用畜牧业和大平原小麦种植业已颇具规模，使地处两大农区之间的明尼阿波利斯发展成为农畜产品加工中心。第二次世界大战后，近代工业兴起，经济日益多样化，城市不断扩展。面粉工业在国内居突出地位，产量仅次于布法罗，市区西部为现代化面粉工厂集中地区。密西西比河沿岸分布许多大型谷物仓库，明尼阿波利斯谷物交易所是全国最大的谷物市场之一。亚麻油、乳酪业以及传统的锯木业也很发达。电子仪表、农业机械、运输机械等新兴工业部门发展很快，在城市工业结构中渐居主导地位。工厂企业主要分布在市区南部。与圣保罗同为美国中北部地区水、陆、空交通枢纽，商业和金融中心。中央商业区位于密西西比河西岸，有57层的IDC大楼、尼科莱特购物中心等主要建

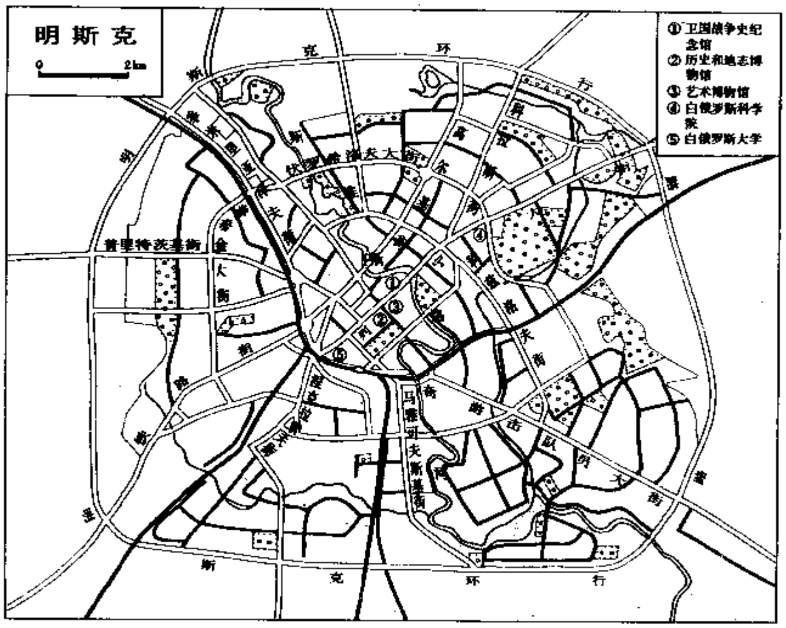
筑物，沟通街道两边商场的高架风雨廊道为城市独特的建筑形式。文教设施有明尼苏达大学、奥格斯伯格学院等高等学府，沃克艺术中心，明尼阿波利斯艺术学院，以及美术馆、博物馆和音乐厅等。市内多公园，西南郊湖泊成群，风景优美，有明尼哈哈瀑布等游览胜地。

（张绍飞）

Mingsike

**明斯克** （Minsk） 苏联白俄罗斯加盟共和国首都和经济、文化中心。明斯克州首府。位于第聂伯河上游支流斯维斯洛奇河畔，白俄罗斯丘陵明斯克高地南部。面积约 159 平方公里，人口 147.2 万(1985)。1067 年建为波洛次克公国的要塞，14 世纪起成为立陶宛公国的组成部分。1793 年并入俄罗斯帝国。历来是联系波罗的海沿岸与莫斯科、喀山等城市的贸易中心，市名意为"交易之镇"。19 世纪 70 年代成为莫斯科—布列斯特和利巴沃—罗缅斯克铁路交会点后，商业和手工业得以发展。第二次世界大战后，明斯克成为白俄罗斯重要工业中心。工业产值占白俄罗斯的 1/4 以上。主要工业部门为机械制造业、轻工业和食品工业，其中以汽车（载重车和自卸车）、轮式拖拉机、精密机床制造最为突出。钢铁等原料主要取于乌克兰。木材加工、建筑材料工业亦发达。苏联西部主要铁路、空运枢纽，公路通莫斯科、维尔纽斯、戈梅利和波兰的华沙。市内有白俄罗斯科学院、白俄罗斯大学、历史和地志博物馆、艺术博物馆、卫国战争史纪念馆等。市中心区为行政文化商业区，东北部有精密机械制造、食品、建材等工业企业与文教科研机构。东南部的工厂区集中了大部分重工业企业。西南部为铁路枢纽和轻工业区。

（裘新生）



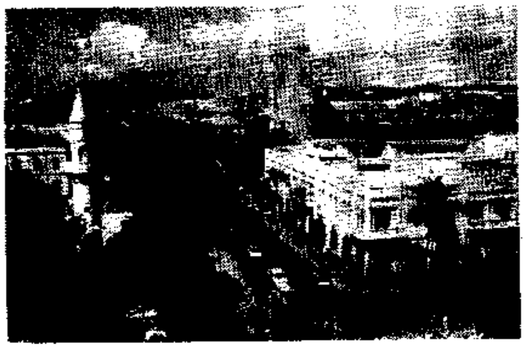

Mo'ermansike

**摩尔曼斯克** （Murmansk） 苏联北冰洋沿岸最大港市。俄罗斯联邦摩尔曼斯克州首府。旧名"罗曼诺夫"(1917 年前)。位于科拉半岛东北，临巴伦支海的科拉湾。人口 41.9 万(1985)。科拉湾是一个近于南北向、狭长、深邃的峡湾。由于受北大西洋暖流的影响，虽地处北极圈以内（北纬 69°），但冬季湾内海水不结冰，是苏联少有的不冻港。舰船从本港出入世界大洋可不通过别国控制的狭窄海峡，交通战略地位极为重要。1915 年正式辟为军港。十月革命后几经改建、扩建，现已成苏联最大的军港，北方舰队的重要基地和北冰洋沿岸最大的商港。城市及商港位于科拉湾南端东岸。拥有能停靠吃水 10.5 米以上的大型海船泊位 17 个。1979 年货物吞吐量 710 万吨，客运量约 70 万人次。主要输出货物有磷灰石、铁矿石、木材、鱼产品、粮食及工业设备，输入以煤炭、石油及油品、有色金属矿石等为主。苏联北方海洋渔业基地和全苏最大渔港；为横贯北冰洋的北海航线的起点和苏联北极地区各岛屿及北极考察队的补给基地。工业以鱼类加工、修船、木材加工及建材为主。该市也是苏联北极地区重要科研中心，建有极地研究所、海洋渔业及海洋学等研究机构。市东北 25 公里的北莫尔斯克为苏联北方舰队司令部驻地。

（毛汉英）

Mojiadisha

**摩加迪沙** （Muqdisho） 索马里首都和最大港市。在国境东南部印度洋岸，扼东北非南北海上交通要冲。背依谢贝利河下游平原，腹地广阔。包括郊区在内，人口 70 万(1983)。始建于公元 10 世纪，是阿拉伯人在东非首先建立的古城和港口。13 世纪成为东非著名大港和贸易中心，手工业发达，与亚、非许多国家有贸易往来。中国著名航海家汪大渊、郑和都曾远航到此，史书记载作"木骨都束"。1871 年为桑给巴尔苏丹领地。1892 年被意大利控制，1903 年起成为意属索马里首府。1960 年索马里独立定为首都。现为全国政治、经济、交通和文化、宗教中心。市内有纺织、制糖、皮革、卷烟、肥皂、火柴、肉类加工、电力等工业。有公路通亚丁湾沿岸和南部重要港口马尔卡、基斯马尤，并通肯尼亚和埃塞俄比亚等邻国。独立后扩建人工港，现年吞吐能力为 50 万吨，出口香蕉、牲畜、木炭、棉花等，进口机械、石油、日用工业品等。郊区有现代化国际机场。城市建筑既富阿拉伯特色，又具西方风格。多名胜古迹，有清真寺 140 余处，建于 1269 年的古



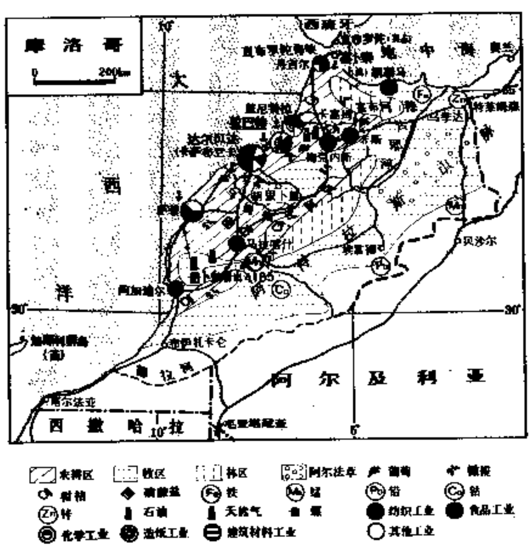
摩加迪沙闹市区哈马湾

清真寺体现了古代的建筑艺术风貌。市中心有由原桑给巴尔都督宫改辟的国家博物馆以及人民英雄哈桑青铜塑像，还有索马里大学、伊斯兰学院和兽医学院等高等学府。 （苏世荣）

Moluoge

**摩洛哥** （Morocco/Maghreiyab, Al） 非洲西北部国家。西临大西洋，北滨地中海，海岸线长 1 700 多公里；西北端隔宽仅 14～20 公里的直布罗陀海峡与西班牙相望，扼地中海—大西洋航运要冲，战略地位重要。陆邻阿尔及利亚、西撒哈拉。面积 458 730 平方公里，人口 2 284.8 万(1984)。全国分为 32 个省，2 个直辖市。首都拉巴特。

*自然条件* 地形以山地和高原为主。阿特拉斯山脉南西—北东向斜贯境内，长达 800 公里，一般海拔 2 000～2 500 米。由第三纪褶皱形成的大阿特拉斯、中阿特拉斯和外阿特拉斯诸山组成。大阿特拉斯山从大西洋沿岸的阿加迪尔起东北向斜贯国境中部，直抵摩洛哥与阿尔及利亚交界处，绵延 750 公里，宽处达 100～120 公里，




大部海拔 2 000 米以上，有很多 3 000 米以上的山峰，西段的图卜加勒山海拔 4 165 米，是全国最高峰。大阿特拉斯山成为西北方海洋影响和东南方沙漠影响的明显分界。中阿特拉斯山在大阿特拉斯山中部以北，略具石灰岩高原外貌，东北部高达 3 000 米以上，向西南逐渐低降，过渡到方山低高原，为穆卢耶河(长 520 公里)与乌姆赖比阿河(长 556 公里)、塞布河(长 458 公里)的分水岭。塞布河谷地也称塔扎走廊，是沟通东部和西部地区的重要孔道。大阿特拉斯山以南是和它大体平行的外阿特拉斯山，处于非洲古地台边缘，为海拔 1 500 米上下的平坦高原，西段与大阿特拉斯山间夹着略呈三角形的苏斯河平原，东南则为撒哈拉沙漠的一部分，点布着一些绿洲。北部地中海沿岸为由石灰岩、砂岩组成的弧状里夫山（里夫阿特拉斯山），南接中阿特拉斯山，海拔 1 500 米以上，最高峰提迪因山海拔 2 456 米。里夫山地形崎岖，北坡陡落地中海岸，东侧为特利夫平原，西侧为拉布低地。低地以南沿大西洋岸有一系列低平原及其内陆高 200 米以上的高平原，是历史上经济文化活动的主要地区。平直的大西洋岸乏天然良港，陡峻的地中海崖岸有天然良港，惟腹地太小。

西北沿海受加那利寒流影响，夏季不热，冬季温和，气温年较差小，7 月平均气温 22～24℃，1 月约 12℃；年降水量 700～800 毫米，约 80% 集中于冬季。内陆大陆性气候增强。中北部是亚热带山地气候，垂直地带性明显。山麓年平均气温 20℃，年降水量 400 毫米；至海拔 1 600 米高处，年平均气温降为 10℃，迎风坡年降水量可达 1 000～2 000 毫米，森林茂密；2 000 米以上冬季经常出现积雪。东南部为热带沙漠气候，炎热干燥，大陆性强，日较差可达 25℃，年降水量在 100～400 毫米。河流多源于中部山地，短促流急，富水力资源，但流量季节变化较大，冬汛夏枯，主要有自西向东注入大西洋的乌姆赖比阿河、塞布河等，自南向北注入地中海的穆卢耶河等。源于大阿特拉斯山南坡的一些河流，多为流程短、水量小的间歇性内流河，没入沙漠之中。

*居民和发展简史* 阿拉伯人约占总人口 3/5，主要居住在西部沿海地区，尤其是在大城市中，以从事工商业为主。其次是柏柏尔人，约占总人口 1/3，是马格里布诸国中保持柏柏尔语言和风习最多的国家，主要分布在中、北部山区和东南部沙漠绿洲，从事农牧和矿业。此外还有 6.2 万欧洲人(法国人、西班牙人、意大利人)和阿尔及利亚人，主要集中在城市。阿拉伯语为官方语言，也通用法语。居民信奉伊斯兰教。人口增长很快，1982 年自然增长率高达 33.3‰，高于非洲平均水平。人口密度平均每平方公里 47 人。1980 年就业人口中农业占 35%，工业 32%，服务业 33%。城市人口增长很快，由 1960 年占总人口的 29% 上升为 1982 年的 42.6%。全国 20 万人口以上的城市有 13 座，主要分布在平原和沿海地区。

早在新石器时代，境内即住有柏柏尔人。公元前12～

前10世纪，腓尼基人在大西洋和地中海沿岸从事商业活动。公元1世纪中叶沿海一带成为罗马帝国的一个省，传入谷物、橄榄、葡萄等作物，7世纪阿拉伯人移入。8～11世纪，境内先后出现以非斯为首都和以马拉喀什为首都的两个王朝，促进了北方和南方地区的发展，伊斯兰教和阿拉伯语也得到推广。12世纪，柏柏尔人建立的阿尔摩哈德王朝兴起，领土扩及整个西北非和西班牙，建立了拉巴特城。摩洛哥成为黑非洲和南欧间贸易的重要通道，推动了城市手工业的发展。13世纪后，国家分裂，欧洲列强乘虚而入，葡萄牙占领了塞卜泰、丹吉尔、艾西拉，西班牙占领了梅利利亚，西、葡武装控制大西洋沿岸地区，进行野蛮掠夺。1860年，西班牙又在伊夫尼取得渔业基地。20世纪初摩洛哥4/5领土被划为法国"保护区"，西班牙则取得北部的里夫地区和南部德拉河以南地段。后丹吉尔又被美、英等8国共管。经摩洛哥人民长期斗争，1956年获得独立，1957年8月14日定名摩洛哥王国。1958年收回西班牙占领的南部保护地，1960年恢复丹吉尔主权，1969年收回伊夫尼。目前，梅利利亚和塞卜泰(休达)仍在西班牙占领之下。

经济地理　经济以农、矿业为主。磷灰石、柑橘、葡萄、蔬菜、鱼品、栓皮、阿尔法草及其制品的生产占重要地位。长期的殖民统治，使摩洛哥一直是农、矿初级产品出口国。独立后，工、矿业发展较快，其产值在国内生产总值中的比重，由1960年的27%上升为1981年的34%。同期农业产值的比重，由23%下降为14%。但农业仍是国民经济的主要部门，农业人口占总人口57.4%，农产品提供出口总值的1/5。1981年，人均国民生产总值860美元，在非洲属中上水平。全国耕地面积841.5万公顷(其中多年生作物48.5万公顷)，占土地总面积18.3%(1982)。耕地集中分布在沿海平原和阿特拉斯山脉的山前地带。灌溉面积57.5万公顷。小农经营为主，部分由农场经营。农场占全国耕地13%，土地肥沃，水利条件良好，经营水平较高，多种植出口作物，产值占全国农业产值1/4。小农生产以旱地种植为主，经营粗放，生产水平不高。粮食作物占重要地位，约占耕地面积4/5；大麦、小麦合占谷类作物面积4/5左右，还有玉米、豆类等。大麦为传统作物，适应性强，多分布在西部平原南部、中东部低高原地区。小麦主要分布在西部平原北部和地中海沿岸，硬粒小麦是居民的主要口粮，软粒小麦则主要由农场生产。塞布河平原有少量稻谷生产。1982年谷物总产量415万吨，同年进口粮食达191万吨，缺粮严重。经济作物以柑橘、油橄榄、葡萄和无花果等为主。1983年产柑橘95.8万吨，柑橘出口占总出口额11.9%，是非洲最大的柑橘出口国。柑橘主要分布在中、北部和沿海平原地区。油橄榄分布于沿海平原中、北部和马拉喀什、非斯等地周围的河谷平原。橄榄油主要供本国消费。90%的椰枣产于外阿特拉斯山地(1982年产6.5万吨)。蔬菜以番茄(1983年产39万吨)、马铃薯为主，除供应城市居民和工矿区外，还向欧洲出口。其他经济作物有甘蔗、甜菜、棉花等。全国有草地1 250万公顷。畜牧业较发达，约占农业产值1/3，1981年有牛324万头、羊2 100万只。游牧和舍饲放牧相结合。中阿特拉斯山区高原牧场，除水平放牧外，还进行垂直迁移半游牧。林地约占国土面积的11.6%，主要分布在山区。山麓地带盛产以栓皮栎为主的软木，年产约1万吨。阿法尔草广布于东北部高原、坡地和平原，年产约3万吨，是重要的造纸原料。大西洋沿海渔业资源丰富，海洋捕捞业盛，1981年渔获量38.15万吨，其中2/3为沙丁鱼，余为金枪鱼、鲔、鲭等。

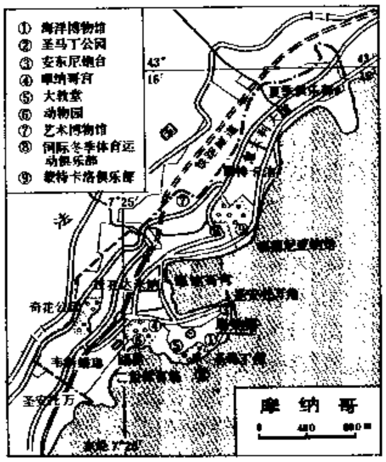
以磷酸盐开采为主的矿业是摩洛哥经济的支柱。磷灰石探明储量106亿吨，估计储量达578亿吨，约占世界总储量60%。主要矿区在磷酸盐高原上的胡里卜盖(占全国储量59%)，其余在优素菲耶(占25%)和本·杰里尔(占16%)。1983年磷灰石产量2 140万吨，其中胡里卜盖占65%。萨菲等地建有磷酸盐化学工业，生产磷酸和磷肥及其他产品。在外贸出口商品中，磷灰石及其制品占40.5%。其他矿产有铅、锰、铁、锌、钴、萤石、重晶石等。石油资源已接近枯竭，但油页岩潜力较大。能源不足，煤炭是主要动力来源；水电约占总发电能力38%(1980)。穆罕默迪耶等炼油厂主要靠进口原油加工，总加工能力达1 280万吨。制造业以食品工业为主，包括面粉、榨油、制糖、鱼和水果加工等，其中在萨菲、阿加迪尔等地加工的沙丁鱼罐头闻名世界。纺织工业次之，主要中心有达尔贝达、非斯、拉巴特等。机器制造工业近年有较大发展，已形成达尔贝达、丹吉尔、马拉喀什、梅克内斯等中心。水泥、建材、造纸等也有较快发展。传统手工业中，地毯生产著称于世，还有皮革、陶瓷、毛织等。制造业集中分布于大西洋沿岸达尔贝达、拉巴特等城市和非斯、马拉喀什等几个古都。旅游业较盛，1982年接待游客达190万人，旅游收入是国家外汇的重要来源。

交通运输业比较发达。有铁路近2 000公里，主要分布于北半部，大致以达尔贝达、拉巴特为中心，环阿特拉斯山系呈弧形伸展。南到马拉喀什，东经梅克内斯、非斯、塔扎、乌季达等地通阿尔及利亚，北至丹吉尔，是全国主要干线，以电气及内燃机车牵引。公路长5.6万公里，其中全天候硬路面2.5万公里，自北部、西北部沿海延伸至南部、东南部地区。1982年铁路货运量2 550.7万吨，其中磷灰石占60%以上；公路货运量1 047.7万吨。海运承担对外货运，有达尔贝达、萨菲、穆罕默迪耶、阿加迪尔、丹吉尔、盖尼特拉、纳祖尔和朱尔夫拉斯法尔等港。其中达尔贝达港1980年货物吞吐量2 065.6万吨，约占全国海港总吞吐量的2/3以上，是非洲最大港口之一。近年空运发展较快。全国拥有30个机场，其中8个是国际机场，拉巴特、达尔贝达为主要航空中心。

(张同铸)

Monage
**摩纳哥** (Monaco)　欧洲南部国家。北、东、西三面

与法国东南部的滨海阿尔卑斯省接壤，南临地中海。领土狭长，紧贴海岸，东西长约3.5公里，南北最狭处不足200米。面积1.9平方公里，其中约1/5面积是1958年以来填海造陆新增的。人口2.7万（1984），摩纳哥人仅占17%，法国人却占近50%，意大利人约占33%，还有英国、比利时和瑞士人。人口每平方公里达14 210人，居全欧之冠。官方语言为法语，通用意大利语、英语和法意混合语。天主教为国教。首都摩纳哥。




全境为一丘陵地，地势自北向南倾斜，平均海拔不足500米。地中海型气候，冬季无严寒，1月平均气温10℃，阳光充足；8月24℃。年降水量500～600毫米，主要集中在冬季。一年有晴日约300天。气候宜人，背山面海，风景秀丽。

1346年建摩纳哥公国，当时是热那亚的保护国。16～18世纪先后成为西班牙和法国的"保护国"。1911年成为独立的君主立宪国，但与法国保持着特殊关系。翌年与法国建立关税联盟。1918年两国又签订了确立两国政治关系的条约，规定一旦摩纳哥国王去世，没有王储继承王位时，摩纳哥即并入法国。对外联系由法国代理，国务大臣由法国公民担任，通用货币为法郎。无军队，只有十数名禁卫军和数十名警察维持治安。

工商业和旅游业为经济的主要来源。50年代以后，利用外资发展工商业，改变过去以赌场收入为主的经济格局。1980年工商业产值占国民生产总值的60%。工业以轻工业为主，有制药、纺织、制鞋、食品、邮票印刷、家用电器以及各种为旅游业服务的手工制品。拉孔达米纳是全国最大城市，也是最大的工、商业中心。蒙特卡洛为旅游中心。早在19世纪60年代，就在蒙特卡洛建立"海水浴场公司"吸引游客。1879年修建了蒙特卡洛俱乐部，成为世界著名的大赌场，赌场收入曾占国民收入的75%，现仍占10%左右。旅游业发达，每年前来观光或赌博的游客达22万人次，还有几十万过境游客。旅游收入仅次于工商业，成为第二重要的经济部门。除山坡上的油橄榄和近海捕捞外，全境几乎没有农业。铁路全长1.7公里，从蒙特卡洛西通法国尼斯，东连意大利热那亚，铁路管理工作由法国代理。有公路46公里。

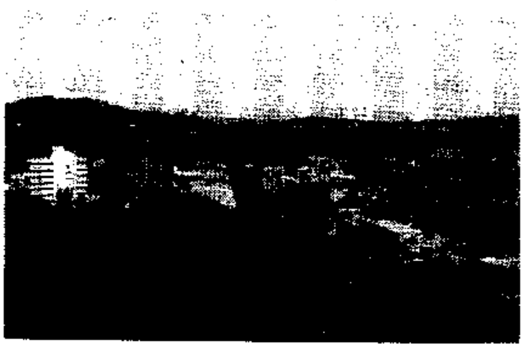
首都摩纳哥在向西南突出的海岬上。人口仅1900，面积很小，全城只有两条街道。始建于中世纪，王宫是这里最古老的建筑。由摩纳哥公爵阿尔贝一世筹建的摩纳哥海洋博物馆，建成于1910年，建筑雄伟，在高达8米的楼阁石柱上，雕刻着许多著名的海洋考察者的名字，室内陈列着丰富的海洋生物标本。在此召开过多次海洋地理方面的学术会议，并出版海洋地理方面的杂志。

（周之桐）

Monage
**摩纳哥** （Monaco）　摩纳哥首都，见摩纳哥。

Mosu'er
**摩苏尔** （Al Mawşil）　伊拉克西北部重镇，尼尼微省的首府。全国第二大城市。是通向北部山区连接邻国叙利亚、土耳其的要地。城市主要部分位于底格里斯河上游的右岸，河水从市内蜿蜒流过。人口90万（1979）。春秋两季气候温和。公元前2 000年前后曾是亚述王朝的中心。市内和郊区多名胜古迹，有著名古城尼尼微的遗址，其中以亚述巴尼帕王时期公(元前7世纪中)收藏楔形文字泥版的图书馆最为闻名。历史上曾是著名"丝绸之路"的一个中间站，贸易通道上的重要城镇。近年来在城市建设方面成绩显著，已成为伊拉克西北部的经济中心和铁路枢纽。附近的艾因盖济勒油田是著名的石油产区。有炼油、化工、水泥、纺织、制革、榨糖、罐头等工业。郊区及其附近地区农牧业发达，盛产大麦、小麦、粟、芝麻、苹果、柑橘等农产品和肉类、羊毛等畜产品，成为西北部农畜产品的集散中心。城市建在丘陵地带上，房屋高低错落，有"倾斜的城市"之称。分老城和新城两部分，老城建筑古色古香，新城住宅新颖别致。市内有摩苏尔大学、图书馆和博物馆，为伊拉克西北部的文化中心。市内交通发达，正在建设的摩苏尔四号桥（长达648米，桥面宽31米）和其他几座大桥，把底格里斯河两岸相连。（阎玉龙）

Mo'erzibi Gang
**莫尔兹比港** （Port Moresby）　巴布亚新几内亚的首都和最大港市。位于新几内亚岛东南部，濒巴布亚湾，西南距澳大利亚东北部的约克角560公里。市区建立在费尔法克斯湾东岸，港阔水深，可容大型轮船进出，具有良好的防浪自然屏障。但由于背面山岭重叠，交通困难，主要依靠海、空运输联系本国其他地区或港口。气候炎热少雨。人口14.4万人（1984），其中外国侨民约占1/10。1873年，英国船长莫尔兹比到此，建立聚落，始建港市。1884年成为英属新几内亚的首府。第二次世界大战期间，这里曾为盟军的重要海、空军基地，战后是澳大利亚统治下的巴布亚新几内亚的首府。1975年巴布亚新几内亚独立后，定为首都，并积极进行城市扩建工



莫尔兹比港风光

作。工业有纺织、烟草、啤酒以及电力、造船等少数中小型工厂。较大的商业企业，多数操在欧洲人或澳大利亚人手中，也有华人从事零售商业。输出有橡胶、椰子、咖啡以及少量的铜、金等农、矿商品。市内有巴布亚新几内亚大学（1965 年建）以及师范和医学等专科学院。近郊有杰克逊国际机场。（鲍觉民）

Moluoni

**莫罗尼**　(Moroni)　见科摩罗。

Mosangbike

**莫桑比克**　(Mozambique/Moçambique)

非洲东南部国家。隔莫桑比克海峡与马达加斯加相望，海岸线长 2 795 公里；陆邻坦桑尼亚、马拉维、赞比亚、津巴布韦、南非、斯威士兰。面积 79.9 万平方公里。人口 1 369.3 万(1984)。全国分为 10 个省，首都马普托。

*自然条件*　全境地形分沿海平原和内陆高原两部分。沿海平原占总面积44%，地势低平，海拔 200 米以下，由北向南展宽。赞比西河以北宽 20～120 公里，受许多河流分割，森林茂密；有些河流下游两岸已垦殖，为重要农业区；海岸多石崖、岬角，形成天然良港；岸外多珊瑚礁岛。赞比西河以南，平原展宽至 320 公里左右，土地肥沃，植被以稀树草原和短草灌丛占优势，海滨沼泽、潟湖广布，多红树林和沙洲。从平原向内陆，逐渐过渡为由花岗岩、片麻岩和片岩构成的各级高原。海拔 200～600米的丘陵低高原以稀树草原为主；海拔 600～1 000米的中高原，气候温和，比较湿润，有热带森林，也是重要农业区；海拔 1 000 米以上的高高原上有高达 2 436 米的全国最高峰宾加山。

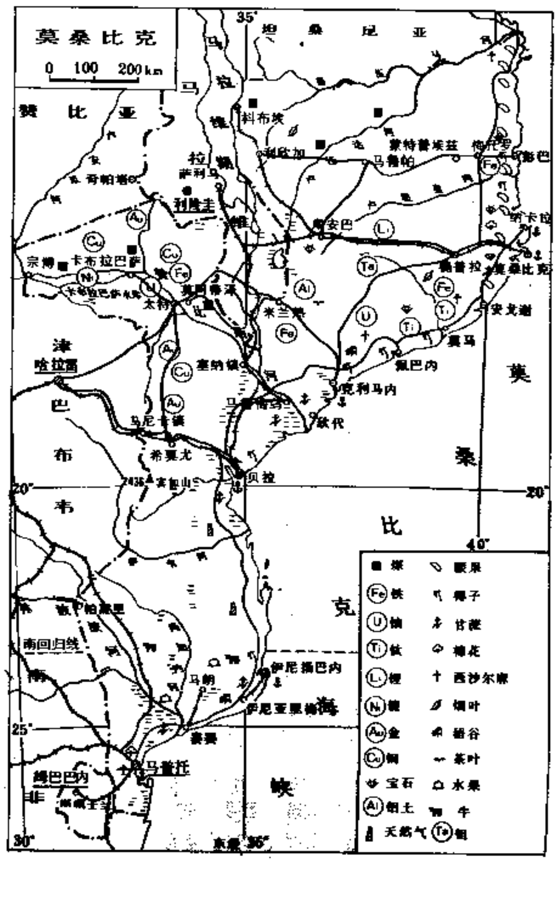
全境处于南纬10°27′～26°52′之间。沿海又受莫桑比克暖流影响，大部分属热带草原气候。各地终年高温，年平均气温多在 22～27℃。山区较凉爽，赞比西亚省北部山区可降至12℃。干湿季分明。一般10月至翌年 3 月为湿季，占全年降水量 4/5，4～9 月为干季。降水量由南向北增加，高地又多于低地。南部沿海马普托768 毫米，中部沿海克利马内增至 1 380 毫米；内陆高地一般 1 000～1 500 毫米；内陆谷地为少雨区，太特年降水量仅 509 毫米左右。降水变率大，易遭旱、涝灾害。

河流自内陆高原东流入海，多瀑布和急流，富水力资源。重要河流有赞比西河（境内长约 800 公里）、林波波河、鲁伍马河等。赞比西河从西部流入，在太特以上滩多水急，难于通航，但富水力；太特以下河道展宽，水流平缓，近 500 公里河段可通航。

矿产资源丰富多样，黑色金属、有色金属、稀有金属、燃料矿和非金属均有储藏。太特省有铬、铜、钒、铀、钽、镭、钛、铁等矿；赞比西亚省有世界最大的钽铁矿，彭巴附近的高品位铁矿储量 3.6 亿吨；赞比西河流域和尼亚萨省中部煤层广泛出露，莫阿蒂泽煤田储量 7 亿吨。沿海和大陆架上还多处发现石油和天然气田。

*居民和发展简史*　人口密度平均每平方公里 17 人。沿海港口城市和原欧洲移民种植园附近以及铁路沿线人口较稠密，其余广大地区人烟稀少。居民均属班图语系各部族，其中马夸-隆韦族人数最多，约占总人口 40%，其次是聪加族、绍纳-卡兰加族、尚加纳族等。有少数白人、混血种人和印度人等。多信奉原始宗教，余信奉基督教和伊斯兰教。通用班图语。官方语言为葡萄牙语。

早在公元 7 世纪就有阿拉伯、腓尼基、希腊商人来此经商。13 世纪起，在中部与邻国接壤地区已开始出现国家，其中最强大的是莫诺莫塔帕王国，农业、采矿业和商



业相当发达，沿海的莫桑比克、克利马内、索法拉（即今新索法拉）和伊尼扬巴内等都是当时的商埠。阿拉伯人沿赞比西河上溯，在塞纳建立贸易集市，并从索法拉深入马尼卡省北部。16世纪初葡萄牙人入侵，建立殖民据点，控制贸易集市；17世纪末夺取了中部地区采矿权；18世纪末侵占全境；1897年称葡属东非洲。1898年殖民首府从莫桑比克港迁至马普托。19世纪末修筑通向南非、津巴布韦和马拉维的铁路，沿岸港口成为邻近地区出海口；1951年被改称葡"海外省"。当地人民经过长期武装斗争，1975年6月25日取得独立，建立莫桑比克人民共和国。

**经济地理** 长期殖民统治，经济落后。独立后民族经济虽有很大发展，仍未根本改变面貌，1981年人均国民生产总值亦仅360美元。

农业是国民经济主体，全国90%人口以农业为主，1982年农业产值占国民生产总值42%，农产品出口占出口总额58%。1981年有耕地308万公顷，占国土面积4%。大部盛行迁徙农业，耕作粗放，集约经营的灌溉地仅约占耕地的2%，主要集中在赞比西河卡布拉巴萨水库下游、林波波河和蓬圭河两岸。耕地一半左右用于粮食生产，主要作物有玉米、高粱、稻谷和木薯。广种薄收，单产低，粮食不足自给。经济作物在非洲和世界上都占有一定地位。1982年腰果产量7.5万吨，居世界第二位，主要分布在纳卡拉至楠普拉一带和林波波河河口地区；腰果出口值占出口总值的20.9%。椰子产量居非洲首位，1982年产42万吨，沿海地区广为种植，以贝拉以北沿海最多。棉花原是第一位出口作物，但近10年来产量不断下降，1981年产籽棉5.7万吨，主要分布在纳卡拉、贝拉附近和林波波河三角洲。此外北部沿海的剑麻，赞比西亚省山地的茶叶，赞比西河以南的甘蔗、香蕉和柑橘都是重要出口作物。

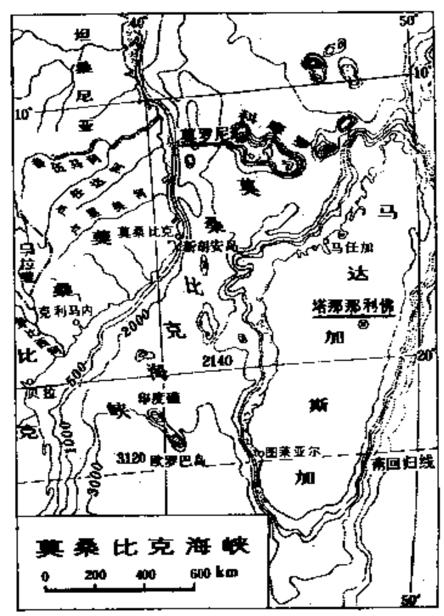
全国有草场4 400万公顷，占国土面积56%。受萃萃蝇危害，加以气候湿热，影响畜牧业发展。以养牛和养羊为主，畜群主要分布于萨韦河以南的内陆高地，畜产品不足自给。近海渔业重要，1980年渔获量3.67万吨，部分供出口。本国渔业设施有限，捕鱼多与日本、苏联等国渔船队合作经营。

1982年工业产值占国民生产总值34%。电力工业较发达，规模巨大的卡布拉巴萨水电站现有发电能力165万千瓦，电力绝大部分输往南非。其他工业以农产品加工为主，包括纺织、轧花、制糖、腰果加工、榨油、卷烟、制鞋、制皂等。还有水泥、木材、金属加工等。工业主要分布在以马普托、贝拉和莫桑比克为中心的沿海地区。全国工业近半数集中马普托，主要有食品、卷烟、水泥、金属加工和制糖等，贝拉有食品、纺织、水泥和制糖等工业，莫桑比克以腰果加工为主。境内矿藏大部分尚未开发。现以煤和钽开采较为重要，钽产量占世界产量2/3。1981年产煤53.5万吨。还开采少量铝土、石棉、云母、黄金、铜、铋、铀及各种宝石。

铁路运输和海运在国民经济中具有重要地位。铁路总长3 843公里，5条铁路干线连接内陆地区，并为邻国出海重要通道，过境运输约占铁路货运量2/3，1982年交通运输约占国民生产总值10%。公路总长近4万公里，乏纵向交通干线，国土南、北联系不利。马普托是全国最大港口，也是非洲大港之一，年吞吐量约2 000万吨；次为贝拉港，年吞吐量约500万吨。两港承担邻国转运货物的绝大部分。此外还有彭巴、纳卡拉、莫桑比克、克利马内等港。全国有16个航空港，其中马普托、贝拉和楠普拉有国际航空港。 （李汝燊）

Mosangbike Haixia

**莫桑比克海峡** (Mozambique Channel) 世界最长的海峡。位于非洲大陆东南岸同马达加斯加岛之间，呈东北—西南走向，全长1 670公里。平均宽450公里，北端最宽处960公里以上，新胡安岛所在的中段最窄处386公里。大部水深2 000米以上，最深处达3 533米。两岸岸线平直，有非洲南部第一大河赞比西河注入。海峡北口有众多的岛屿和珊瑚礁，由大科摩罗、昂儒昂、马约特、莫埃利（见*科摩罗*）4个主岛和一些小岛组成的科摩罗群岛略呈新月形布列；海峡南口有印度礁和欧罗巴岛。莫桑比克暖流自北而南通过海峡，对逆向行驶的货轮极为不利。海峡潮差较大，在贝拉港大潮时上涨约7米。气候湿热，海水表面平均温度2月为26～28℃，8月22～25℃，高于南印度洋同纬度广大海域平均温度。鱼产主要有鲔鱼、沙丁鱼、鲨鱼和比目鱼，还有黑点石首鱼、金枪鱼、飞鱼和小平头鱼以及海龟、沙噀等。海底及大陆架有大量重砂矿。南大西洋与西印度洋间的航运要道，每年通过海峡的船舶总数达25 000多艘。载运波斯湾地区石油的大型油轮，多经海峡，绕过好望角，输往西欧和美国。两



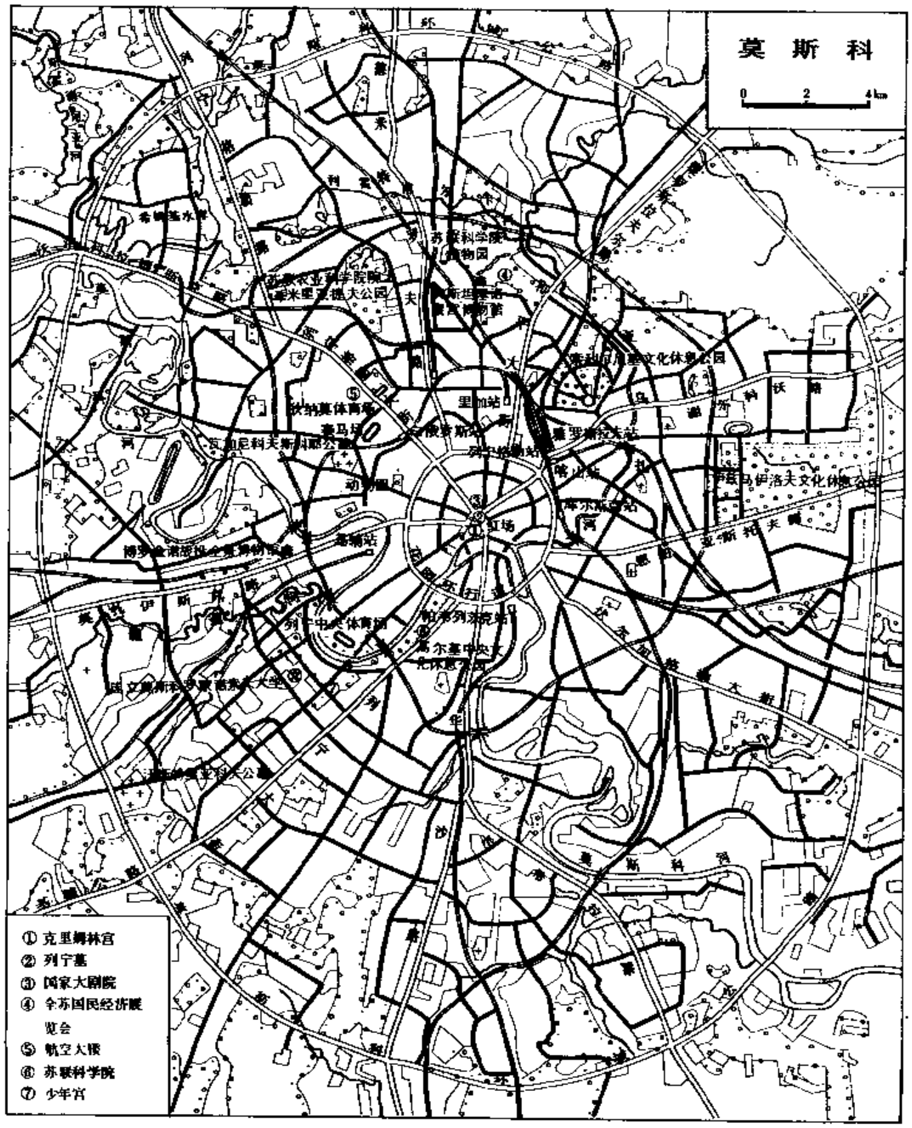
岸主要港口有科摩罗的莫罗尼、莫桑比克的纳卡拉、莫桑比克、贝拉、马普托，以及马达加斯加的马任加和图莱亚尔等。　（赵　瑛）

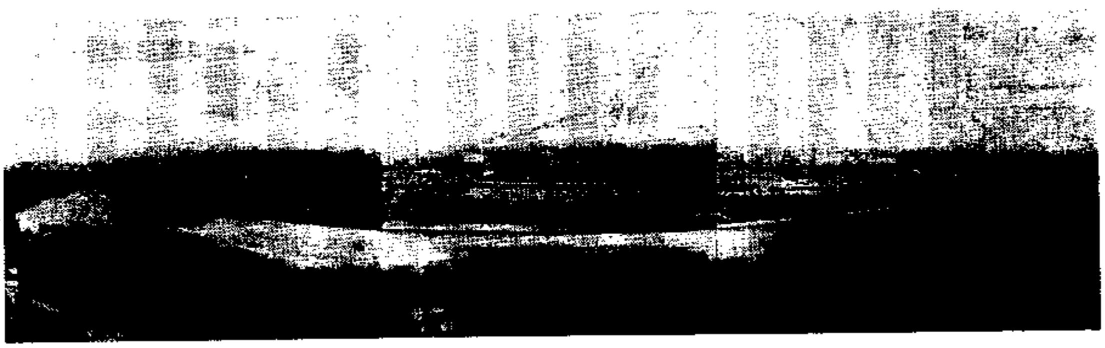
Mosike

**莫斯科**　(Moskva)　苏联和俄罗斯联邦首都。莫斯科州首府。苏联政治、经济、交通与科学文化中心。世界特大城市之一。位于苏联欧洲部分俄罗斯平原中部，伏尔加河与奥卡河河间地西部，地跨莫斯科河及其支流亚乌扎河两岸。面积878.7平方公里，人口864.2万(1985)。

自然条件　地处斯摩棱斯克—莫斯科丘陵与美舍腊低地边缘，地势微波起伏，平均海拔120米。城西南由白垩纪岩层构成的列宁山(海拔253米)为全市最高点。莫斯科河由西北向东南流经市区南半部，在市西南以急弯绕过列宁山，向北流经克里姆林宫墙南侧。冬季寒冷漫长，稳定积雪期平均146天(11月至翌年4月)，最冷月(1月)平均气温－10.2℃，绝对最低气温达－42℃；春季短暂，4月气温急剧回升；夏季温暖，最热月(7月)平均气温18.1℃，绝对最高气温36.8℃。年平均降水量582毫米。

城市发展过程　莫斯科是拥有800多年历史的俄罗斯最古老城市之一。1147年为苏兹达尔大公领地的小城镇，座落于莫斯科河与涅格林娜河的汇口处。1156年建立泥木结构的克里姆林城堡。1328年成为莫斯科公国都城后，修筑宫殿、贵族住宅和教堂，扩展克里姆林宫城墙(1485～1495)，墙外东侧形成商业区中国城(1535～1538)，随后又向外扩展，构筑白城城墙。15世纪成为俄罗斯中央集权国家政治中心，16世纪为全国最大城市。1592及1638年又两次向外扩大构筑环城土墙，城市范围已达现花园公路一带。1589年成为沙皇俄罗斯首都，市场及手工业作坊发展很快，市区有了早期的职能分工，克里姆林宫成为名副其实的皇宫，贵族们占据了中国城，商人迁于中国城外，手艺人多聚居于莫斯科河南岸。1712年首都迁往圣彼得堡(今列宁格勒)，但仍是俄罗斯经济和文化中心。1737～1752年期间曾发生过三次大火灾。1812年俄法战争期间，大火烧毁了全城建筑物2/3以上，1813年后重建。18世纪末有工厂300家，一半以上为纺织工厂，被称为“花布城市”。1861年后城市





莫斯科全景

经济迅速发展，兴建起现代纺织、金属加工、化学及食品等工业部门。生产资料产值占城市工业总产值的1/4。同时已成为连接全俄各地9条铁路的最大交通枢纽。城市范围不断扩大，由1830年的78平方公里扩大到1917年的170平方公里。

1918年成为俄罗斯联邦首都，1922年12月正式成为苏联首都。1928年后本市工业迅速发展。1940年工业产值比1913年增长20倍，其中机械工业产值增长95倍(占全市工业总产值的48.1%)。第二次世界大战前夕全市工业总产值占苏联的14.7%，兴建汽车、飞机、精密机床、量具刃具、滚珠轴承、电工仪表等新兴工业部门。第二次世界大战后经过短暂恢复，城市改造和建设速度加快。50年代以来，以住宅为重点的高层建筑群不断出现，新建筑面积达9 000万平方米，加宽街道，改造旧市区，城市规模由1953年的330平方公里扩大到1980年的878.7平方公里。

**人口** 世界上人口增长迅速的城市之一。1830年人口30.6万，随工业的发展，人口增长迅速，1871年为60.2万，1915年达198.37万。十月革命胜利后国内战争时期，人口骤减(1920年减至102.37万)；战后，大规模经济建设又促使人口迅速增长，第一、二个五年计划(1928～1939)期间人口从202.94万增长到418.29万，此后，每10年几乎增长100万，至1981年已达820.3万。人口自然增长率为14‰(1979)。全市经济各部门职工所占比例为：工业26.1%，交通运输业8.1%，建筑业7.1%，商业5.4%，邮电1.5%，文教科技部门26.6%，其他服务性行业25.2%(1980)。

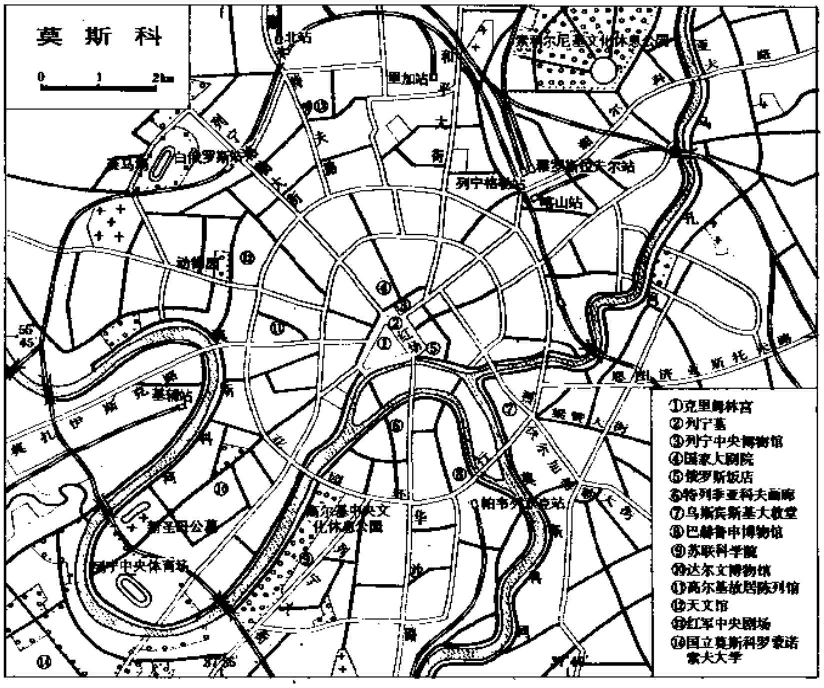
**经济** 现为苏联最大的工业中心。十月革命胜利后，工业总产值增长230多倍，工业劳动生产率提高35倍多。机械制造业为其主导工业部门。机械工业职工占全市工业职工人数的57.5%。其中以汽车、机床、电机、电子工业最重要。利哈乔夫汽车厂和列宁共青团汽车厂均于第二次世界大战前建成，后经改建、扩建，前者生产齐尔-130型卡车，后者生产小轿车(两厂产量占全苏1/7)。金属切削机床(包括数控机床、精密机床)，自动化流水线设备、耐用消费品生产均占重要地位，机床产值占全苏1/8。纺织工业发达，是苏联最主要的综合性纺织工业城市，棉织、毛织和丝织品产量分别占全苏的1/5、1/6和1/5。化学工业居全苏第三位，主要生产染料、合成橡胶、合成塑料、香料及其制品。食品工业及印刷业也占有重要地位。

苏联综合运输网的总枢纽。有11条铁路汇集于此，市内设有9个客运站、几十个货运站和11个车辆编组站，有小环形铁路与11条铁路相接，郊区有大环形铁路通连外围各地。莫斯科铁路枢纽每年运输货物7 200多万吨，旅客6亿多人次。市内有3个河港，经莫斯科运河与亚速海、黑海、里海、波罗的海及白海相通，水路每年运输货物3 800多万吨及旅客520万人次(1980)。有13条公路通向苏联各地，大小环形公路与辐射公路相交，运输极为方便。作为苏联航空网的中心，拥有伏努科伏(城西南35公里)等4座现代化航空港，有航线通往欧洲许多国家首都和美洲、亚洲等重要城市以及苏联主要城市。市内交通便利，地下铁路和公共汽车为主要交通工具。莫斯科地下铁路闻名世界，有7条辐射线和一条环形线，总长189公里，设有115个车站，日运旅客750万人次。

**文化教育** 苏联科学文化中心，有高等学校75所，中等专业学校138所。建于1755年的莫斯科大学闻名世界(参见彩图插页第19页)。苏联科学院及其所属研究所、苏联医学科学院、苏联列宁农业科学院以及国立列宁图书馆等均分布于市内。莫斯科拥有苏联科研机构的37%、科研人员的20%、在校研究生的42%和大专学生的20%。

**功能分区** 城市建设独具风格。历史上不同时期的不同建筑范围所构成的古老建筑与现代建筑相配合，构成今日城市的几个圈层，由市中心向外依次为布里维雅特圈(包括克里姆林宫、中国城及白城)，花园圈、莫斯科环形铁路圈和莫斯科环形公路圈，形成了以小环形公路以内的市区为核心、呈辐射状和环状结构的城市格局。全市划分为31个行政区(1981)。1971年制定的第二个莫斯科城市总体规划提出改变莫斯科的单中心布局成为多中心布局。

中央区是全苏和莫斯科的心脏部位，政治、文化中心。红场(参见彩图插页第19页)、克里姆林宫、列宁墓、苏共中央和国家领导机构均位于区内；大剧院、博物馆、文物古迹和高等院校亦多集中于此。区内有9个古




建筑保护区。改造后的高尔基大街和加里宁大街，道路宽阔，高层建筑林立，前者商业繁华，后者多高级住宅；阿尔巴特大街是一条古老街道，许多建筑物保留着古俄罗斯建筑风格。

城市东半部为工业较集中的地区，其间，东北区与东区多机械工业，东南区有计算中心机构和利哈乔夫汽车厂；机械工业多分布在旧城与环形公路之间。南区纺织工业较多，分布于莫斯科河及其支流两岸。西南区是高等院校、科研和设计单位较集中的地方，莫斯科大学耸立于列宁山上，这里也是新开辟的住宅区。西区与西北区以住宅区为主。北区以国民经济成就展览馆为中心，形成百万人口的"城中之城"。

20 世纪 70 年代以来，莫斯科市政建设发展迅速，俄罗斯联邦苏维埃大厦、红色普列斯诺国际贸易中心、奥林匹克村、奥林匹克体育综合体、自行车比赛场、儿童音乐剧场以及西南区的科学研究机构综合体等相继建成。全市建筑用地占城市用地面积的 62%，住房面积达 1.34 亿平方米(1980)，人均居住面积达 16.5 平方米。全市共有市级公园 26 个、区级公园 58 个，还有林园 11 个、街心公园 800 个，绿化面积 3.4 万公顷，占城市总面积 1/3 以上，人均占有绿地面积 22 平方米，高于世界许多大城市。

莫斯科许多大企业的分厂、车间、城市公用设施及文化休憩地多分布于周围各城镇及绿化带内；有 10% 的职工居住于周围各城镇，莫斯科与柳别尔齐、梅奇希、诺金斯克、扎戈尔斯克及波多利斯克等周围城镇结合组成莫斯科城市集聚区。 (陈　才)

Moxi'aotuniya Pubu

**莫西奥图尼亚瀑布**

**(Mosi-oa-Tunya)**

非洲最大的瀑布。旧名维多利亚瀑布。位于赞比西河上、中游交界处，赞比亚与津巴布韦之间。海拔 87 米。河流在此横切第三纪玄武岩露头，河床陡落，形成"之"字形峡谷瀑布带，绵延 97 公里，宽 24～100 米。在马兰巴和卡塔拉克特岛之间是主瀑布，落差 122 米，宽约 1 800 米，被岩岛分隔成 5 个瀑布泻入宽仅 400 米的深潭，水雾如云，声鸣如雷，雾汽和声浪远达 10 公里以外。当地居民称莫西奥图尼亚，意为"雷鸣之烟"，形容瀑布之雄壮(参见彩图插页第 44 页)。瀑布年平均流量 1 400立方米/秒，雨季可达 5 000 立方米/秒，水力储量巨大。赞比亚一侧有 1938 年建成的卡里巴水电站，拦流形成巨大的卡里巴水库。瀑布区下侧维多利亚瀑布城，辟有"维多利亚瀑布国家公园"，是著名游览地。1904 年在瀑布距马兰巴 11 公里处建成长 198 米的铁路、公路桥，通赞比亚首都卢萨卡和津巴布韦首都哈拉雷等城市。 (苏世荣)

Mo'erben

**墨尔本** (Melbourne)　澳大利亚第二大城市，维多利亚州首府。华侨称"新金山"。位于大陆东南部亚拉河流注菲利普港湾的河口地区。城市面积 1 300 平方公里，人口 283.7 万人(1982)，占全州人口 71%。居民中有来自 40 个国家和地区的移民，其中以希腊人、意大利人、南斯拉夫人较多，还有少量华侨。

城市地理位置优越。亚拉河通连大陆南部最大最优良的菲利普港湾，既提供工业和民用水源，又有优越的航海条件，加之湾岸平原宽广，便于城市的扩展。位于本州西部至东南部海岸的中途，又是重要的海洋交通枢纽。北面约 120 公里是基尔莫尔山口，为通向富饶的墨累河谷的天然孔道。气候宜人，年平均气温14.8℃，最热月(2月)平均气温 20℃，最冷月(7 月)为 9.5℃，夏季最高温偶至 37℃，冬季最低温在 2℃以下。平均年降水量 659 毫米，日照也很充足。此外，它靠近本州西部金矿区，在 19 世纪中叶采金业繁荣时期，为城市早期发展提供了大量的财富。

与澳大利亚其他大城市有不同的发展历史，即不是政府指定的殖民地，而是由"自由市民"自建的居民点。




1834年前后才有欧洲移民自塔斯马尼亚前来向原住居民"购买"土地，1842年设镇，1847年设市，1901～1927年曾为联邦的临时首都。两次世界大战期间和1945年以来，制造业发展迅速。随着英国和欧洲移民的大量涌入，城市不断扩大。

工业发达，主要有农业机械、矿山机械、铁路机车、汽车、飞机、电力设备、电器用具、化学和石油化工、建筑钢材、毛棉纺织、造纸、食品加工等工业部门。工业企业的80%以上集中在城市中心地区，其中大部分重工业位于港湾北岸的南墨尔本、墨尔本港。市北的北墨尔本、卡尔顿、菲茨罗伊、科灵伍德，以及市西的威廉斯敦等处，亦为多种工业集中地。近年大型工业多向远郊城镇发展，在北部的布罗德梅多斯区有巨大的汽车制造厂、酿酒厂，在东南郊的穆拉宾、奥克利、丹德农等处新建了从重型卡车到罐头食品等各种工厂。另外，在亚拉河口附近有汽车制造和飞机装配厂，在河口以西的阿尔托纳区有大炼油厂，西港湾岸有炼钢厂。

城市对外交通发达，有海运和航空线通达全国和世界各地。港口繁忙，1979—1980年度总吞吐量达1 850 万吨。港区有3处：①市中心区亚拉河沿岸主要为国内贸易港；②位于霍布森湾岸的墨尔本港，主要为国际贸易港；③亚拉河口以南的威廉斯敦，为谷物等初级产品运输港。位于市西北的塔拉马林机场为全国第二大国际航空港。公路干线通连全国。

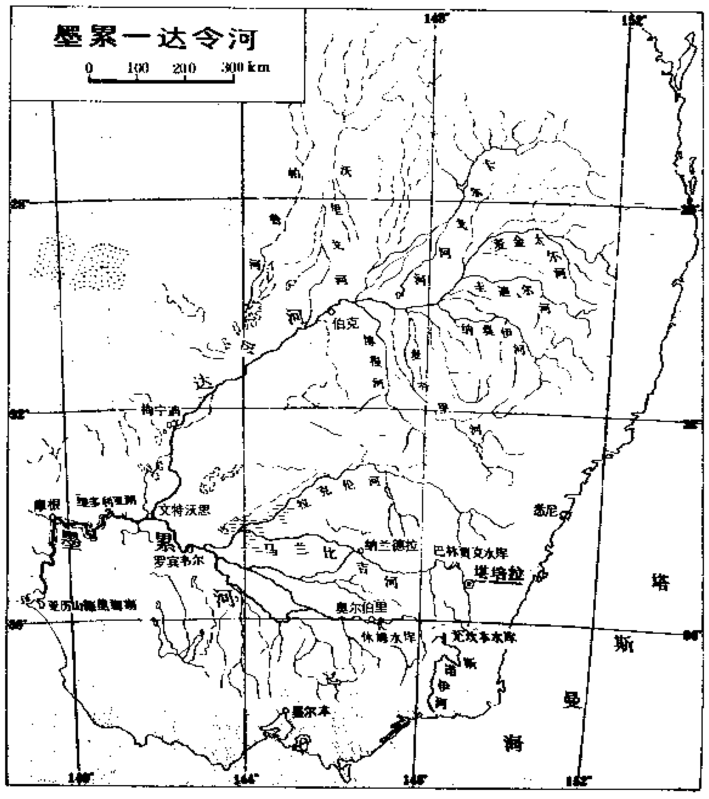
市区以亚拉河北岸为中心，道路宽广整齐，绿地较多。南岸的植物园以树种繁多著名。市内有奥运会体育场、国家博物馆、珍藏丰富的美术馆及1853年创立的墨尔本大学。市区东南圣基尔达有著名海滨浴场。市东郊亚拉河谷、市东南丹迪隆山均为美丽的山间休养胜地。（参见彩图插页第53页）（何自强）

Molet-Daling He

**墨累-达令河** （Murray-Darling River）

澳大利亚最大的、唯一发育完整的水系。由墨累河及其数十条大小支流组成。达令河是其最大支流，其次为马兰比吉河。从达令河源头起算，总长3 750公里。水系流贯大陆东南部中央低地区，流域面积约105.7万平方公里，包括昆士兰州南部、维多利亚州北部和新南威尔士州大部地区。发源于湿润多雨的东部山地，流向西部半湿润地区，然后再经半干旱的内陆平原南部，奔流入海，其有效集水面积只有40万平方公里。在长距离的缓慢流程中，蒸发量渐次增加，河流水量不大，部分河道甚至已趋干涸。全水系入海处年平均流量715立方米/秒，年平均径流总量236亿立方米。

干流墨累河长2 600公里，发源于新南威尔士州南部的雪山西南的派勒特山南坡，在峡谷间北流约200公



里，渐转向西，经休姆水库至奥尔伯里，自此向西北流经支流众多、沼泽遍布的泛滥平原。在斯旺希尔与罗宾韦尔之间，马兰比吉河自右岸汇入，至文特沃思，达令河自右岸汇入，续向西进入南澳大利亚州境。自斯旺希尔以下，河流进入半干燥的桉灌丛地区，过南澳大利亚州界至摩根突转向南，经亚历山德里娜湖注入因康特湾。

达令河自河源至墨累河汇流点长2 700公里，发源于昆士兰州东南部大分水岭西坡，上游自芒金迪以上河道为昆士兰、新南威尔士两州分界，大部支流集中在芒金迪至伯克以上河段，右岸有穆尼、巴朗、卡尔戈阿等河；左岸有卡斯尔雷、麦夸里、博根等河。自伯克以下，河道坡降平缓，周围是半干旱地区，除沃里戈、帕鲁两条间歇性河外，基本上无支流，主河道有时还形成分流，并在数百或数十公里外重合。在梅宁迪附近有一系列水洼，汇合成7个湖泊，建为重要水利设施的一部分。

马兰比吉河自河源至与墨累河汇流点长1 690公里，发源于新南威尔士州雪山北段，南流又转北，纵贯首都直辖区，在亚斯以南折向西，至罗宾韦尔上游汇入墨累河。主要支流有上游的莫朗格洛河、蒂默特河和较长的拉克伦河等。墨累河其他支流有米塔米塔河、凯瓦河、奥瓦河、奥文斯河、古尔本河等，大都在中游的左岸汇入。

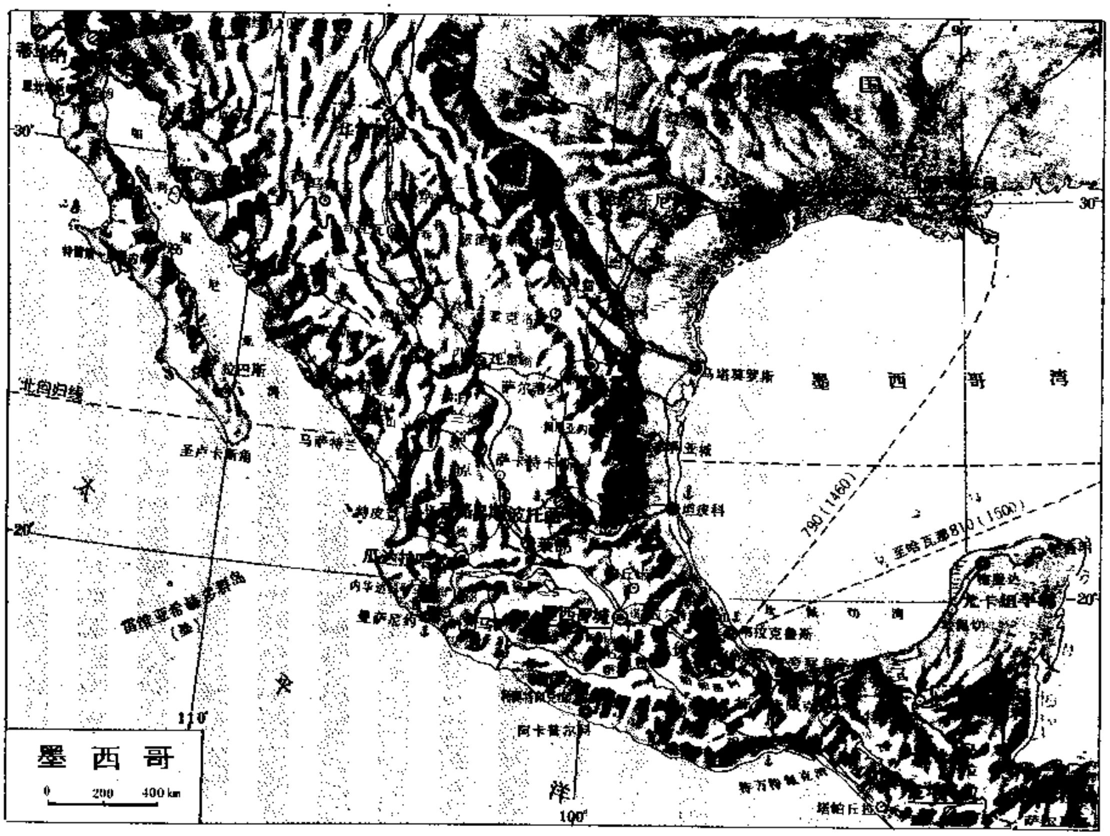
诸河主要用于灌溉，对干旱区的农牧业生产有极重要作用。各河上、中游都修建了许多水库，主要有墨累河的休姆水库和维多利亚湖水库(在南澳大利亚州界附近)；达令河上的梅宁迪水库和自芒金迪(在马钦太里河段)至文特沃思的一系列水库等。水库共存储有90多亿立方米的灌溉用水，为灌区50万公顷土地(70年代中期)提供宝贵的水源。 (何自强)

Moxige

**墨西哥** (Mexico/México) 拉丁美洲国家。位于北美洲南部，北邻美国，东南接危地马拉、伯利兹，东濒墨西哥湾和加勒比海，西、南临太平洋。面积1 972 547平方公里，居拉丁美洲第三位。人口7 852.4万(1985)，居拉丁美洲第二位。全国分为31个州和1个联邦区。首都墨西哥城。

**自然地理** *地形* 东、西、南三面为三列马德雷山脉所环绕，内部为高原。高原和山地约占领土面积的5/6，东、西两侧的沿海平原和尤卡坦半岛地势较低。西马德雷山脉由西北—东南走向的许多条平行山脉组成，长1 250公里，宽80～250公里，平均海拔2 000米，最高峰韦韦托山海拔3 150米；东坡平缓，西坡陡峭，为内地高原与太平洋沿海平原交通的障壁；山地大部分为熔岩所覆盖，富金、银、铜等金属矿藏。东马德雷山脉也呈西北—东南走向，长1 200公里，平均宽150公里，北段平缓破碎，为一褶皱山地，海拔在1 000米左右；南段山势抬升到3 000米以上，多火山和熔岩高原，富金、银、铅、铁矿。两条山脉之间的墨西哥高原，地势由西北向东南升高，面积66.6万平方公里，以北纬23°～24°附近的山脉为界，分为两部分：北部高原海拔800～1 000米，内有许多被低山围绕的沉积盆地，如马皮米盆地、迈兰盆地等，通称"北部盆地"；南部高原地势较高，海拔2 000～2 500米，地处国土中心部位，又称中央高原，内有许多湖泊和山间谷地，如托卢卡谷地(2 800米)、墨西哥谷地(2 300米)、普埃布拉谷地(2 200米)等。高原富铅、锌、锑、汞、银、锰等矿产资源。北纬19°线附近，从西向东耸立着300多座火山，称横断火山带，山势居全国之冠，有全国最高峰锡特拉尔特佩特火山(5 700米)和次高峰波波卡特佩特火山(5 452米)，以及伊斯塔西瓦特尔火山(5 290米)、托卢卡火山(4 558米)、内华达科利马火山(4 268米)，还有20世纪40年代才出现的帕里库廷火山(2 774米)。横断火山带以南为东西向大断层，巴尔萨斯－梅斯卡拉河谷蜿蜒其间。大断层以南为东西走向的南马德雷山脉，长1 200公里，平均宽100公里，平均海拔2 000米，最高峰特奥特佩山，海拔3 703米，由火山侵入岩和古老岩浆岩构成，富铁、锑、铋等矿藏，地震频繁。加利福尼亚半岛长1 223公里，宽50～250公里，平均宽度75公里，有"瘦臂"之称。它是北美海岸山脉的延伸，也多火山，大部分为500～1 500米山地，地势北高南低，最高点恩坎塔达峰3 069米，东、西两岸有狭窄的平原。墨西哥高原山地土壤肥沃深厚，火山熔岩堵塞成一系列的湖泊(其中有全国最大的湖泊查帕拉湖)，为农牧业的发展提供了灌溉水源。东部墨西哥湾沿岸及大陆架蕴藏丰富的石油、天然气、硫磺等矿。

*气候* 北回归线横贯国土中部，地处亚热带和热带。但由于地形和风的影响，形成两个显著的特点：①气候温和。由于高原的存在及其自北向南升高的地势，抵消了温度由北向南的增高，因此除了沿海平原、低地为高温区以外，整个高原年平均气温都在20℃上下，年较差很小，具有低纬热带高原气候的特征。在冬季或初春，虽有北方冷气团侵入，但很少凝霜下雪，对农作物影响不大。②国土面积43%属干旱半干旱地区。位于副热带高压带，盛行东北信风，北部广大地区，风从干燥内陆吹来，年降水量在500毫米以下，甚至不足250毫米，形成大片荒漠和半荒漠。植物以多仙人掌为其特色，在全世界1 000多种仙人掌中，墨西哥一国就有500多种，堪称"仙人掌之国"(参见彩图插页第60页)。索诺拉州西北部和下加利福尼亚半岛东岸，年降水量甚至不足100毫米。是全国最干热的地区，形成热带沙漠。但东北信风掠过湿热的墨西哥湾，也给东南沿海地区带来丰沛的降水，年降水量达2 000～4 000毫米，属热带雨林气候。尤卡坦半岛气候炎热，由于地形南高北低，降水自北向南增多，由热带草原气候转为热带雨林气候。中央高原由于东马德雷山脉阻挡东北信风吹入，年降水量700～1 000毫米，植被以松、杉、山毛榉等混交林为主；但在东马德雷山脉南段的迎风坡，年降水量在3 000毫米以上，植被以常绿栎树、樟树为主；山地气候垂直分布明显。太平洋沿岸由于西马德雷山脉的阻挡，西南气流的影响仅局限于狭窄




的沿海地带，年降水量在1 000毫米左右。

河流　大多比较短小，水量不大。墨、美边境的北布拉沃河(格兰德河)是全国最长的河流，从华雷斯城至河口，全长2 000公里。东南沿海的格里哈尔瓦河、帕帕洛阿潘河和乌苏马辛塔河的水量占全国河流径流量的40%，过去经常泛滥成灾，现筑有水坝控制洪水。西南部的巴尔萨斯河水量占全国河流径流量的15%，多急流险滩，富水力资源。西北部沿海平原上的索诺拉河、亚基河、富埃尔特河等，水量不大，但流经西部干旱地区，灌溉意义极大。北部高原属内流区，河流少而短，最重要的是纳萨斯河和阿瓜纳瓦尔河，沿岸是全国著名的棉产区。尤卡坦半岛由海拔200米左右的石灰岩台地构成，雨水几乎全部沿着石灰岩孔隙渗入地下，属无流区。

居民　1981年的全国人口中，印欧混血种人占91%以上，遍布全国；印第安人占7.3%，包括阿兹特克、马雅、萨波台克、奥托米和米斯台克等部族，主要集中在中央高原南部、太平洋沿岸、尤卡坦半岛和韦拉克鲁斯州。人口增长率70年代初为35‰，1981年已降低到25‰。人口密度每平方公里39.8人，比拉丁美洲平均人口密度高一倍以上。中部地区面积占全国16.8%，集中全国人口52.7%；北部地区面积占53.4%，人口只占21.5%。城镇人口占67%(1981)。全国从业人员中，34%从事农业，25%从事工业，41%从事服务行业。88.7%的居民信奉天主教。西班牙语为国语。少数民族主要讲印第安语。

**领土形成和经济开发过程**　墨西哥是美洲著名的文明古国。世界著名的古马雅文化就渊源于尤卡坦半岛，公元4～9世纪达到全盛时期。1325年阿兹特克人在中央高原墨西哥谷地的特斯科科湖中的小岛定居，建立特诺奇蒂特兰城(墨西哥城的前身)，15世纪中叶建立了以该城为首都的大帝国。它在农业、手工制陶、纺织、金属加工和建筑方面发展到相当高的水平(参见彩图插页第60页)。1521年沦为西班牙殖民地。1535年成立以墨西哥城为统治中心的新西班牙总督辖区，其范围包括现在墨西哥的全部领土、美国南部、巴拿马以北的中美洲以及西印度群岛。长达300年的殖民统治时期，殖民者传入了西班牙的宗教、文化、语言和风俗习惯。还建设城市、道路和港口，开发金银矿山，发展纺织、制革和农产品加工工业，在农村建立大庄园和种植园，种植小麦、辣椒、可可、烟草和甘蔗，饲养马和牛羊，使其成为输出农矿产品的殖民地。由于西班牙人广泛与印第安人通婚，形成了至今占墨西哥人口绝大多数的印欧混血种人。1821年独立，1824年成立联邦共和国。1836～1853年美国用挑起武装叛乱和发动侵略战争等手段，使墨西哥丧失了得克萨

斯、上加利福尼亚、新墨西哥、亚利桑那、内华达、犹他以及科罗拉多的一部分和塔毛利帕斯、科阿韦拉的北部等230多万平方公里领土，约占当时墨西哥领土面积的一半以上。20世纪上半叶，中央高原地区由于矿产丰富，农牧业发达，仍为其经济中心，墨西哥城、瓜达拉哈拉、莱昂、普埃布拉、克雷塔罗等城市兴办了纺织、面粉、皮革等轻工业。北部高原以托雷翁为中心的拉古纳地区是当时著名的棉产区；广大的北部、东部和尤卡坦半岛，经济落后，人口稀少。第二次世界大战以后，东部墨西哥湾沿岸地区随着石油资源的开发和热带农业的发展，中央高原人口向东移动，经济发展较快，形成坦皮科、波萨里卡、夸察夸尔科斯等以石油工业或石油化工工业为主的城市。北部边境地区兴起"客户"工业，形成了若干工业城镇。太平洋沿岸和科罗拉多河下游灌溉农业的发展，形成了索诺拉、锡那罗亚、纳亚里特、下加利福尼亚等州的大型灌溉农业区。

**经济地理** 拉丁美洲经济发达的国家之一，国内生产总值仅次于巴西。1950～1980年间，国内生产总值平均每年增长6%以上。1984年工矿业、农林牧渔业和服务业在国民经济中所占的比例分别为41%、8.5%和50.5%，成为一个以工业为主、部门结构比较平衡的国家。发展工业所需的原料和动力基本自给，工业已初步形成体系。生产分布仍偏集于中央高原。广大的北部地区、南部山区、加利福尼亚半岛和尤卡坦半岛仍处于工业落后、人口稀少、交通不便的状态。

*工矿业* 在经济中占主导地位。主要工业部门有采矿、石油、冶金、化工、汽车、纺织、食品和水泥等。机械工业比较薄弱，机床等重工业设备几乎全赖进口。

采矿业是最早发展的工业部门，过去受外国资本控制。目前，本国资本已控制采矿业的96%。1981年银、锶、石墨、重晶石、天青石等产量均居世界首位；硫磺产量居世界第三位；萤石、砷、铋、镉等产量也名列世界前茅。产地主要集中在北部6个州：奇瓦瓦、萨卡特卡斯、圣路易斯波托西、科阿韦拉、杜兰戈和索诺拉州。

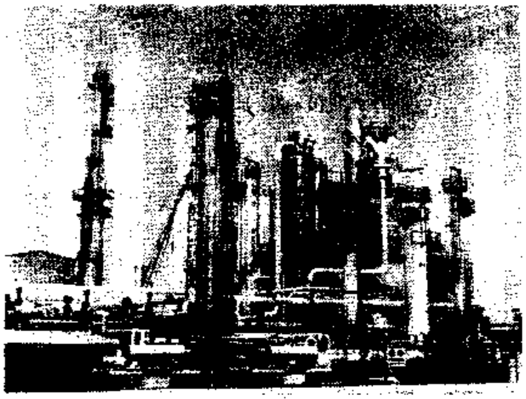
石油工业是经济的重要支柱。20世纪初开始发展，由英美资本开发，1918～1926年成为仅次于美国的世界第二大产油国。1938年实行石油国有化。1972年在南部发现雷福马尔油田，1976年发现各油田深层的白垩系地层比第三系地层储油更为丰富，1978年又发现韦拉克鲁斯州奇孔特佩克大油田。1982年石油探明储量为98.2亿吨；天然气储量2.15亿立方米，居拉丁美洲首位。雷福马尔和奇孔特佩克两个大油田的储量占全国探明总储量的85%。1982年产原油13 670万吨，居拉丁美洲第一位，世界第四位。石油及石油产品出口占全国出口总额的75%。油田主要集中在墨西哥湾沿岸和近海大陆架，可分为北、中、南3区：北区主要由东北部的雷诺萨和北部的萨维纳斯生产天然气；中区即老石油"黄金带"，包括韦拉克鲁斯盆地和波萨里卡油田，石油产量约占全国的20%，但自奇孔特佩克大油田发现后，又出现新的发展前景；南区即新的石油"黄金带"，主要分布在塔瓦斯科州、恰帕斯州境内夸察夸尔科斯与佩梅克斯城之间，还包括坎佩切湾大陆架油田，石油产量占全国70%以上，其中雷福马尔油区所属的卡克特斯、撒马里亚等油田又占该区产油量的85%。在原油开采的基础上，大力发展石油提炼和石油化学工业，并修建了贯通南北长达1 200多公里的输油管道和输气管道，基本实现了原油、天然气及石油产品的输送管道化。1982年全国已有9座炼油厂，年炼油能力6 445万吨。油品已自给有余。1981年生产石油化工产品916万吨，居拉丁美洲首位。

钢铁工业始于1903年，60和70年代引进新技术后迅速发展。1981年产钢775万吨，生铁500多万吨，在拉丁美洲仅次于巴西。杜兰戈州有全国最大的塞罗德马卡多铁矿，科阿韦拉州的萨皮纳斯有优质的炼焦煤，石灰石取自东马德雷山脉，钢铁厂主要设于原料产地之间的蒙特雷和蒙克洛瓦。墨西哥城附近则利用废铁炼钢。1976年在南部巴尔萨斯河口兴建了一座年产130万吨的洛斯特鲁查斯钢铁厂。1980年钢材自给率达76.9%。




汽车工业是新兴部门。1981年生产小汽车36.8万辆，卡车14.4万辆，为拉丁美洲三大汽车生产国之一。主要分布在墨西哥城及其东南的普埃布拉。前者还生产拖拉机和火车车辆等。

轻工业是墨西哥的传统工业，在工业中居重要地位。主要有纺织、食



图拉炼油厂一角

品、卷烟、造纸、制革等，大都为中小企业，依靠本地原料进行生产，分布接近原料产地，主要中心是墨西哥城、瓜达拉哈拉、莱昂、普埃布拉等大城市。60年代中，政府吸引外资在北部边境地区建立以出口为主的加工装配工业，称"客户"工业。企业种类繁多，从简单的加工、装配到尖端技术产品生产，如机器、仪表、电器等，主要集中在蒂华纳、华雷斯和墨西卡利3个边境城市。70年代起，"客户"工业在沿海和内地也有所发展。

**农业**　墨西哥是"玉米的故乡"，并为番茄、甘薯和烟草的原产地之一。农业在国民经济中仍占重要地位，部门齐全，种植业、畜牧业和渔业发展比较平衡，农作物种类多样，粮食作物、经济作物和园艺业比较协调。1982年全国有耕地2 345万公顷，占土地总面积12%，平均每人有耕地5亩；主要分布在中央高原的山间盆地与沿海平原区。种植业仍居农业首位，约占农牧业总产值的2/3，主要粮食作物为玉米、小麦、豆类、稻米、高粱和燕麦，1982年谷物总产量2 029万吨，尚不能自给。主要经济作物有棉花、甘蔗、烟草、剑麻和咖啡。此外还盛产各种水果和蔬菜。在农业发展中十分重视品种改良和灌溉工程的建设。小麦品种改良已取得卓越的成绩，全国平均亩产500斤。"墨西哥小麦"已被引种到世界许多国家。棉花也以纤维长、质地优良著称。1981年产棉花34.4万吨。国土近一半为干旱和半干旱地区，农业必须依靠灌溉。政府早在20世纪20年代就制订了规模宏大的水利工程计划。1948年前以地方性灌溉工程建设为主，1948年起以西北地区为重点进行全国性灌溉工程建设，其中跨流域调水工程——西北水利资源规划1976年动工；其次是东南部的防洪、发电和热电资源开发。到1975年止，灌溉面积已占耕地面积20%。主要农作物生产具有地区专业化的特点。中央高原素有"墨西哥谷仓"之称，玉米、小麦、豆类作物分布普遍。西海岸是现代化的大型灌溉农业区，其中索诺拉州的小麦产量占全国一半，锡那罗亚州的水稻产量占全国半数以上。墨西哥湾沿岸一带是热带作物区，塔巴斯科州的可可、韦拉克鲁斯州的咖啡均在国内占重要地位。北部地区以种植棉花为主，多分布在灌溉方便的盆地和河流两岸。剑麻几乎全部分布在尤卡坦半岛上。



农民正在收割小麦

畜牧业比较发达。1980年牧场面积有7 600多万公顷，占土地面积38.7%，经营粗放。1982年全国有牛3 682万头，绵羊665万头，山羊1 038万头，猪1 826万头。活畜和肉类有少量出口。牛、羊、马主要分布在北部高原，猪主要分布在中央高原。海岸线长达9 200公里，大陆架面积超过43万平方公里，渔业资源丰富。主要有虾、金枪鱼、沙丁鱼、鳀鱼、牡蛎等。1982年渔获量130多万吨，其中虾的产值占渔业总产值一半以上，是重要出口物资。

**交通运输业**　铁路有20余条，1983年全长约2.58万公里，主要干线以墨西哥城为中心，通向南北边界和各农矿产区。拥有拉丁美洲最现代化的公路网，1982年公路全长21.4万公里，其中铺面公路约占1/3，负载全国70%的客运和60%的货运。海运约承担对外贸易的半数，主要海港有墨西哥湾的坦皮科和韦拉克鲁斯，其次是太平洋岸的马萨特兰和曼萨尼约。航空运输也很发达，有60多条国内航线和30多条国际航线，墨西哥城、瓜达拉哈拉、蒙特雷、马萨特兰为主要航空中心。

**旅游业**　墨西哥为发展中国家旅游业最发达的国家之一。1984年到墨西哥的游客有480万人，其中绝大多数是美国人，旅游业的纯收入为12.5亿美元，是外汇收入的重要来源之一。

**经济区**　全国分为8个经济区：①中南部区。位于全国心脏地带，面积占全国3.7%，人口占全国30.2%。高原地形，气候温和湿润。经济发达，工业产值占全国一半以上。以加工工业为主，原料大都靠进口，主要集中在墨西哥城、普埃布拉（纺织、汽车）和克雷塔罗（纺织、食品）等城市。农业以集约经营为主，产品供首都墨西哥等城市。②东部区。面积占8.2%，人口占13%。气候湿热。石油产量占全国90%以上。工业主要分布在韦拉克鲁斯（纺织、食品）、米纳蒂特兰（炼油）和夸察夸尔科斯（石油化工）等城市。农业主要种植甘蔗、可可、咖啡等热带作物及玉米。畜牧业以养牛为主。③西北区。面积占20%，人口占7.4%。海岸平原为主，气候干旱炎热。以灌溉农业为特色。主要种植棉花、小麦、番茄、烟草、甘蔗




等作物。渔业占全国重要地位。加工工业主要集中在蒂华纳(装饰品、食品)、墨西卡利(棉花加工、运输设备)、埃莫西约(铸造、罐头、制革)、瓜伊马斯(鱼类加工)、奥夫雷贡(棉花加工)、拉巴斯(罐头、制革)和库利亚坎(食品)等城市。④北部区。面积占31.2%，人口占10%。地势较平坦，气候干旱。农业局限于灌溉方便的河谷盆地内，实行棉、麦专业化生产。煤、铁、铅、锌、铜、银和稀有金属矿的开采，促进了钢铁和有色冶金业的发展。加工工业主要集中在蒙特雷(冶金、纺织、化学、机器装配等)、萨尔蒂约(毛纺、机器装配)、奇瓦瓦(木材加工)和华雷斯城(纺织、面粉、畜产品加工)等城市。⑤东北区。面积占7%，人口占12.1%。西部为东马德雷山地，东部为沿海平原。气候干燥。灌溉农业以棉花、甘蔗占优势，粗放的畜牧业为出口服务。雷诺萨地区是全国主要天然气产区之一。加工工业主要集中在坦皮科(炼油、造船)、新拉雷多(天然气、纺织、制鞋)和马塔莫罗斯(制革、棉纺)。⑥中西部区。面积占10%，人口占18.5%。山地和谷地相间，气候湿润。农业具有专业化生产的特点，产品大部供应当地市场。采矿业以奥特兰的锰矿为主。加工工业主要集中于瓜达拉哈拉(化学、纺织、金属加工)、莱昂(纺织、制鞋)和圣路易斯波托西(冶金、纺织)等城市。⑦尤卡坦区。面积占6.5%，人口占2.1%。剑麻是本区经济支柱，还有玉米、热带水果、奇克莱树胶等林产品。工业以剑麻加工和食品为主，集中在梅里达。⑧南太平洋区。面积占13.2%，人口占12.4%。地势崎岖。热带干旱气候。农业以种植玉米为主。畜牧业以猪、羊、牛为主，经营粗放。煤、铁资源丰富，并有因菲耶尼约、维利伊塔两大水电站，依之建立起洛斯特鲁查斯钢铁厂和加工工业。

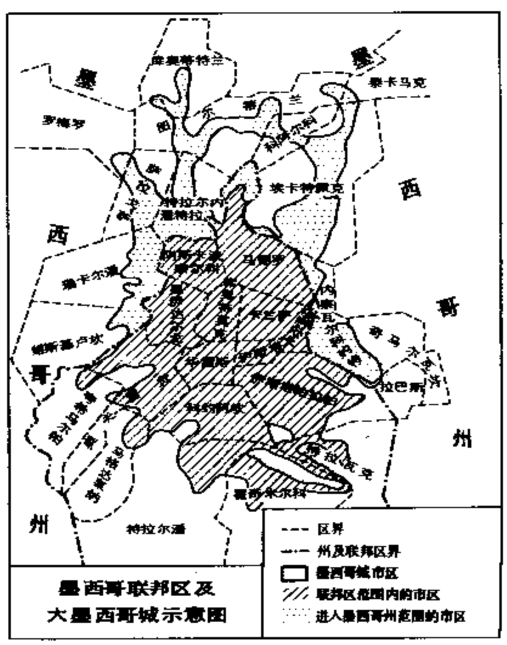
（何百根）

Moxige Cheng

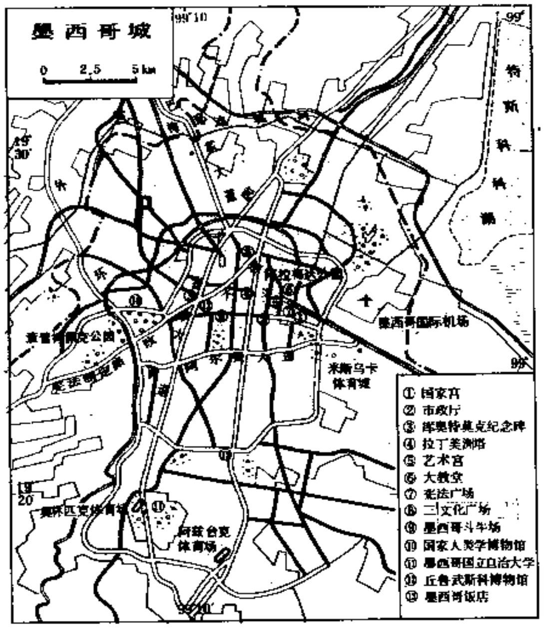
**墨西哥城** (Ciudad de Mexico) 墨西哥首都，全国最大的城市。地处中央高原经济发达地区的核心位置。由市区和郊区共16个区组成联邦区，面积1 499平方公里，人口940万(1980)。联邦区加上已越入墨西哥州的11个城区部分，称为大墨西哥，总人口1 320万(1980)，约占全国人口1/5，为世界特大城市之一。

高原城市。位于中央高原墨西哥谷地，海拔2 230米。东部有特斯科科湖(部分已干涸)，北、西、南三面分别为帕丘卡山、克罗塞斯山和阿胡斯科火山环绕，海拔均在4 000米以上。东南还有2座死火山：波波卡特佩特火山(5 450米)，伊斯塔西瓦特尔火山(5 290米)。地壳不稳，多地震。北纬19°线穿过市中心，地处内陆，地势高，气候凉爽干燥，年平均气温15.2℃，1月和7月平均气温分别为12℃和17.6℃。年平均降水量711毫米。雨季5～9月，干季10月至翌年4月。

美洲著名古城之一。旧称特诺奇提特兰(意即"特诺奇祭司所在地")，印第安部族阿兹特克人于1325年所建。后成为阿兹特克帝国的首都和经济、军事、宗教中心。在西班牙人入侵前，是西半球最大的都市。1521年为以科尔特斯为首的西班牙人侵占，城市遭受严重破坏。其后，科尔特斯在阿兹特克人中心祭坛的废墟上建立起教堂和广场(现在是东城区的宪法广场)。1535年被定为新西班牙总督辖区的首府。殖民时期，为该辖区的商业中心。由于疾病蔓延，城市人口下降，1793年约为11.3万人。1821年墨西哥独立后于此建都，1824年设立联邦区。1900年人口增至34.4万。1910年资产阶级革命以后，大批大土地庄园主涌入，同时迁入大量农民，人口增长迅速。改革大道(1863)和起义者大道(1924)的先后兴建，通向帕努科河的排水系统(1907年建)和随后从莱尔马河




墨西哥联邦区及大墨西哥城示意图




引水工程的完成，使城市的公共设施基本建设有了明显的改进。第二次世界大战前后，政府执行"替代进口"的工业化政策，投资集中于首都，工业迅速发展。1940 年人口达 156 万人，1940～1970 年间平均每年递增 5%，即将近每 10 年人口翻一番。1970 年后每年大约有 40 万人流入首都。从 50 年代起，政府开始增收联邦区内工业税，提高地价，禁止在区内建立新居民区，市区遂越过联邦区界线，向北、东、西方向扩展，进入墨西哥州境内。市区建筑面积由 1950 年的近 240 平方公里，扩大到 1960 年的 346 平方公里、1976 年的 820 平方公里，为世界上发展最快的城市之一。

全国最大的经济中心。1980年占全国国民生产总值的 38%。工业产值占全国的 40%，建筑业占 67%，商业占 45%，金融业占 68%，服务业占 52%，对外贸易占 62%。在本市内部经济结构中，工业占全市总产值的 28.4%，交通运输业占 4.9%，第三产业占 66.6%，农业占 0.1%。具有全国最完整的工业体系，制造业中以化工产品、汽车、机器设备、收音机、电视机、纺织、服装、出版印刷、金属加工、橡胶等部门最为突出。工业企业有 33 000 多家，商店 16 万余家，拥有中央银行和国内外银行分支办事处 350 个。全国最大的交通枢纽。15条公路、4条铁路干线的交会点，与国内主要城市和港口相连接。市内有 6 条地下铁道，总长 100 公里。全国最大航空港，有20多条国际航线。

全国文化中心。拥有近 40 所高等学校，占全国高等院校总数的 75%。位于市区南部大学城的墨西哥自治大学，拥有 9.5 万名学生的教学设备和师资。世界上西班牙文出版物的最大出版中心。名胜古迹众多。阿兹特克文化遗迹有太阳金字塔，特诺奇蒂特兰城孪生古城特拉特洛尔科等。此外还有宪法广场、三代文化广场、查普特佩克公园、索切米尔科水上花园、国家宫、艺术宫、国家人类学和考古学博物馆、瓜达卢佩贞女教堂等历代和现代建筑，主要街口均有街心花园和壮观的纪念碑。建筑物多壁画，有"壁画之都"之誉。拉美塔高 44 层，为全城最高建筑物。（参见彩图插页第 60 页）



拉美塔

以阿拉梅达公园为界，东部是老城区，西部是新城区。老城区街区呈正方形或长方形，比较规则。建筑物以西班牙式和巴罗克式为主，并保留着某些印第安人的遗迹。向西、向南发展的新城，高楼大厦鳞次栉比，街道比较宽阔，主要街道呈斜交，街区不甚规则。主要骨干街道是改革大道和起义者大道。改革大道为高级林荫道，长 14.4 公里，宽 61 米，有 8 条车道，沿街有大使馆、商业办公大楼、高级旅馆、商店、餐馆等；起义者大道长 33.6 公里，自东北向西南斜贯全城，有 6 条车道。两条大道的交会处有库奥特莫克（抗击西班牙人入侵的印第安人英雄）纪念碑，附近是商业中心。老城区也有许多热闹市场。有专营旧货、古董的市场，有专卖舶来品的市场和专售土药和宗教用品的索卡洛市场。工业区主要分布在老城区的东面和北面，尤集中于马德罗、阿斯卡波察尔科；以及墨西哥州境内的内察瓦尔科约特、埃卡特佩克、库奥蒂特兰。工业区的外围有 500 个贫民窟，约占市区面积的 40%，棚屋简陋，公共设施差，约有 400 万居民，多半是手工业、铁路或失业、半失业的工人。高级住宅区在市区西南部，奥夫雷贡区的查普特佩克山、克雷塔罗公路两侧及卫星城。由于城市发展过快，带来住房紧张、交通拥挤、用水困难、污染严重、就业困难和犯罪率增加等各种问题。

（何百根）

Moxige Gaoyuan

**墨西哥高原** （Altiplanicie Mexicana） 见北美洲、墨西哥。

Moxige Wan

**墨西哥湾** （Mexico, Gulf of） 大西洋深入北美大陆东南部的海湾。绝大部分为美国和墨西哥领土所环抱，海岸线长达4 828公里。古巴岛居湾口中部，其北侧的佛罗里达海峡（最窄处宽仅80公里）与西侧的尤卡坦海峡（最窄处宽约216公里）分别沟通大西洋与加勒比海。西南部有坎佩切湾深切凹入。整个墨西哥湾东西长1 609公里，南北宽1 287公里，略呈椭圆形，面积154.3万平方公里。平均深度1 512米，最深点锡格斯比深渊为5 203米。海水容积233.2万立方公里。中生代陆地沉陷而成，部分海岸仍在下沉中。大陆架宽广，在佛罗里达半岛以西和尤卡坦半岛以北宽达200～280公里。约3/5大陆架属美国，2/5属墨西哥。大陆架之外有大陆坡、陡崖和陆基，最后转入锡格斯比深海平原，但东北部海底在陡崖之下为广大的古密西西比河冲积丘。中生代、新生代沉积深厚，盐丘广布，特别集中在北部西段沿海一带，其中很多含有丰富的油、气资源，主要藏在第三纪沙岩和白垩纪灰岩中；有的还有含硫层。沿岸皆为低平的沙质海岸，多沼泽和由沙洲、沙嘴、珊瑚礁阻蓄或封闭成的潟湖。北岸和西北岸分别有密西西比河和格兰德河（北布拉沃河）等注入。

地处热带和亚热带，气候湿热，加以海域几乎近于封闭，故表水温度和盐度较高。夏季水温为28～29℃，近岸浅水区达30～31℃；冬季南北介于25～18℃间。年平均盐度为36～36.9。水深2 000米以下，温度和盐度分别恒定为4.3℃和35。潮差0.3～0.6米，为世界上潮汐最小的海域之一。大西洋北赤道洋流和南赤道洋流的分支穿过小安的列斯群岛间的海峡，进入加勒比海，汇成加勒比海暖流；再经尤卡坦海峡注入墨西哥湾，形成顺时针环流。湾内水位比附近大西洋高，海水以每小时9～10公里的速度，经佛罗里达海峡流出，年平均流量达3 000万立方米/秒，称为佛罗里达暖流；与安的列斯暖流（流量1 200万立方米/秒）汇合后，即为墨西哥湾暖流，流向东北。墨西哥湾冬季有强风，夏末初秋多飓风。



墨西哥湾的海上油田钻井平台




大陆架地区浅滩广，入湾河流带来许多悬浮物质和浮游生物，为较重要的渔场，主要出产鲱鱼、鳛鱼、鲔鱼、小虾、牡蛎等。世界上最早进行海洋石油勘探和开采的地区之一，1938年美国在离海岸2.4公里处开凿了第一口油井。1947年11月在离海岸19公里处发现大油田。现为世界上第二大海洋石油产区，钻探和开采设备则居世界首位。属美国的油、气田，主要分布在路易斯安那州岸外，其次是得克萨斯州岸外，石油和天然气产量分别占全国的1/8和1/2以上；属墨西哥的油、气田集中在坎佩切湾，石油产量约占全国总产量一半以上。近年钻探活动已向深水区推进，在深海平原盐丘中发现了油、气储藏。此外，大陆架还是重要的自然硫产区，深海底有锰矿瘤。沿岸主要港口：美国有休斯敦—加尔维斯顿、博蒙特—阿瑟港、新奥尔良、莫比尔、坦帕—圣彼得斯堡等，墨西哥有韦拉克鲁斯、坦皮科，古巴有哈瓦那。 （蒋长瑜）

Moxikali

**墨西卡利** （Mexicali） 墨西哥西北边境城市，北下加利福尼亚州首府。人口39.6万（1979）。位于科罗拉多河支流纽河河畔，墨西卡利谷地中。气候干燥，日光充足，年降水量不足250毫米。1901年建城，其名取自墨西哥和美国加利福尼亚州词首，与美国边境城市卡莱克西科相邻。旅游业发达，街道商店设置颇具异国风貌。1937年建成从科罗拉多河引水的莫雷洛斯水坝，使其周围成为美洲著名的灌溉农业区。为长绒棉、水果、蔬菜、粮食、苜蓿以及牲畜等农牧产品的集散地和加工中心。主要工业有棉花加工、面粉、植物油、肥皂、啤酒、运输设备，以及以进口原材料装配加工电子器材等。交通方便，有铁路、公路、航空与首都、国内各大城市及美国圣迭戈等联系。有下加利福尼亚自治大学。

（何百根）

Molapi Huoshan

**默拉皮火山** (Gunung Merapi) 印度尼西亚爪哇岛上活动频繁的活火山。位于日惹东北32公里。火山口直径600米，海拔2 911米。1006年爆发的火山喷出物曾湮没附近婆罗浮屠、门突、柏蓝巴南等古迹。1006～1954年间，有史可查的爆发共12次，以1867、1930年最猛烈，1930年爆发致使7 000多人丧生。此后至1980年的50年间爆发25次，总计死亡1 500人。活动频繁，平均每10年有一次规模较大的喷发。1969、1978年又有喷发。火山接近马格朗、日惹和梭罗谷地，稻田和聚落从山麓往上分布到火山口附近，是世界上火山区农业密集型的典型。火山附近建有严密的监视设施，并兴建了40多处拦阻火山喷出物的堤坝。 （徐成龙）

Mubabanei

**姆巴巴内** (Mbabane) 见斯威士兰。

Mu'ertan

**木尔坦** (Multān) 巴基斯坦工商业城市，交通枢纽，木尔坦专区、县行政中心。位于旁遮普平原西南，杰纳布河下游东岸6公里。面积23平方公里，人口73万(1981)。地处信德萨尔河间区沙漠南缘，气候炎热干旱，夏季气温高达39℃，年降雨日平均仅12.5天，日照充足(市名即有"太阳城"之意)。建城历史悠久，中古时期为印度南线通中亚的贸易要站和军事重镇，城市几经易手和多次重建。1867年设市。20世纪50年代后发展较快。人口自1951年至80年代初增长3.8倍，市区越出老城向四周发展，并新建2个卫星镇。附近为农牧产品集散地。工业以农产品加工为主，有棉织、毛织、丝织、制糖、榨油、食品等，其中科罗尼纺织厂为全国第二大棉纺织厂。玻璃、铸造业也有一定地位。60年代，自苏伊至木尔坦天然气管道铺设后，动力和石油化工得到发展，建有全国最大的天然气发电厂(26.5万千瓦)和阿拉伯氮肥厂。南北交通咽喉，有铁路、公路通全国主要城镇。老城内多中世纪古迹，以沙伊赫·优素福·戈尔代兹神庙、沙河·鲁坎·伊·阿拉姆神庙、沙姆斯·伊·大不里士神庙(1780年改建)和瓦利·穆罕默德清真寺等最著名。原城堡旧址已辟为公园、体育场和博物馆。 （陈德恩）

Munihei

**慕尼黑** (München) 联邦德国第三大城市，南部经济、文化、交通中心，拜恩州(巴伐利亚州)首府。位于国土东南部上巴伐利亚地区，多瑙河支流伊萨尔河畔。面积311平方公里。人口128.8万，包括郊区在内230万(1982)。地处阿尔卑斯山脉北麓平缓高原上，平均海拔约520米。伊萨尔河呈东北—西南向流经市区中部，富水力资源。附近地区河溪、湖泊众多，森林茂密，湖光山色，风景秀丽。属温带海洋性气候向温带大陆性气候的过渡类型。冬季较冷，1月平均气温 −2.1℃；夏季凉爽，7月平均气温17.5℃。年降水量约900毫米。城市腹地广大，是全国主要农牧业区之一。城东南的罗森海姆和特劳恩施太因地区产盐，为重要的化工原料。



联邦德国盛大的"啤酒节"

欧洲著名古城之一。公元8世纪已建修道院。德语"慕尼黑"意即"僧侣之地"。1157年巴伐利亚国王"狮子"亨利授权僧侣始建小镇，早期是盐市场。因南距阿尔卑斯山布伦纳山口不远，成为北欧、中欧进入南欧的交通要冲，贸易渐盛。1180～1918年，一直是巴伐利亚王室所在地。历代国王摹仿古希腊、古罗马和法国的建筑风格，大兴土木，不断拓展城市规模。1880年后，城市工商业迅速发展，人口急剧增长，1900年已达50万。第一次世界大战后，曾是希特勒的德国国家社会主义工人党(纳粹党)发迹地。1938年英、法政府与德、意法西斯在此签订了"绥靖主义"的慕尼黑协定，迫使捷克斯洛伐克割让苏台德等地区给德国。第二次世界大战中，全城2/5以上建筑被毁。战后迅速重建，发展近代工业，修复古建筑，到1960年，已成为百万人口以上的现代化大城市。(参见彩图插页第22页)

联邦德国南部的经济中心。工业部门多样，电子、电机、精密和光学仪器、机械、汽车、纺织、服装、皮革、制鞋、食品、印刷等轻、重工业均较发达，石印、雕刻、陶瓷等传统工艺享有盛名。著名的西门子公司总部所在地。啤酒酿造业闻名于世。拜恩州盛产大麦和啤酒花，后者年产量占欧洲的3/4。所产啤酒以优质著称，除国内消费外，行销全球。商业、金融业兴盛，拥有全欧最大的水果、蔬菜、畜产品批发市场之一。南部陆上交通枢纽，有多条铁路和高速公路与全国各大城市相连，并南通邻国奥地利和瑞士。东郊里姆和东北郊埃尔丁建有机场，后者为70年代新建的大型国际机场。市内有地铁。

市内保留许多中世纪和文艺复兴时期的建筑，尤以古老的教堂著称，如12世纪的圣彼得教堂、15世纪的双塔教堂、16世纪的米哈依教堂。还有历代国王的王宫，14世纪的城墙和门，老市政厅等。博物馆、美术馆、图书馆、纪念碑、歌剧院、剧场等文化设施众多，其中建于伊萨尔河河心岛的德意志科技博物馆举世闻名。慕尼黑大学有500多年历史；还有技术学院、音乐和艺术学院、各种

科研机构等。出版和影视业在全国占重要地位。西北部有1972年召开奥运会的奥运村。是国际展览和会议中心。每年10月的啤酒节，盛况空前。

老城在伊萨尔河西岸，现为主要商业区。市中心马林广场周围、以及由此向北的路德维希大街两侧，为全市大部分著名古建筑集中地。现代化新城在东岸，为行政和住宅区及许多公司企业、银行等的所在地，马克西米利安大街是新城最繁华的街道。工厂区主要分布在城郊和伊萨尔河沿岸。每年来此观光的国内外游客数以百万计，旅游业成为城市经济收入的重要来源。随着城市人口的增长和郊区城市化的推进，在市郊20～30公里周围，集聚了70余座大小城镇，其居民大多在市区工作，起着卧城作用。在西北部20公里处的达豪集中营，占地百公顷，昔日希特勒纳粹党人曾在此关押20余万犹太人、战俘、吉普赛人和共产党人，有3万多人惨遭屠杀。现辟为纪念馆。（严重敏）

# N

Nasao

**拿骚** (Nassau) 巴哈马首都，美洲著名旅游城市。位于新普罗维登斯岛北岸。市内人口 6 万，连郊区共约 13.2 万(1983)。始建于 17 世纪 60 年代，原名查尔斯敦，1690 年改今名。天然良港，港内水深 12 米，港外有帕拉代斯岛屏蔽风浪。气候温和宜人，各月平均气温在 20～28℃ 之间；沿海沙滩景色优美，海水清澈；再加上靠近北美大陆的有利地理位置，50 年代后逐渐发展成为一个游人四季不断的旅游城市，每年游客多达 100 万人以上(参见彩图插页第 67 页)。旧市区仍保留有殖民时期的著名碉堡和古老建筑，海湾大街是商业中心。随着旅游业的发展，市区不断向东郊和西郊扩展，西至德拉波特角，东至东端角，沿海所兴建的豪华旅馆、饭店、俱乐部、私人别墅和高级住宅区，已与市区连为一体。为适应旅游业的需要，南郊开辟有现代化农场，生产蔬菜，饲养蛋鸡、肉鸡、奶牛等。西郊的大型国际机场是游人进出的主要门户，也是西印度群岛客运量最大的航空港之一。此外，市内设有 200 多家外资银行，是世界金融中心之一。

(张景哲)

Nabulesi

**那不勒斯** (Naples) 一译那波利。意大利重要港市和南部工业中心，著名旅游城市，坎帕尼亚区首府。位于意大利半岛南部西侧第勒尼安海的那不勒斯湾北岸，西北距罗马 193 公里。人口 120.85 万(1984)。地处那不勒斯平原，城东南为丘陵山地，有著名的维苏威火山，火山南麓有庞培古城废墟。那不勒斯湾形势险要，港阔水深，外侧南北有卡普里和伊斯基亚等小岛，防浪避风，为军、商两用的天然良港。冬季温暖湿润，夏季炎热干旱。1 月平均气温 8.2℃，7 月 24.2℃。年降水量 825 毫米。公元前 8～前6 世纪古希腊城邦国家侵入意大利半岛南部，公元前 600 年在此建帕拉奥波利城。公元前 326 年被罗马征服后建新城，改今名。曾为罗马皇帝的避暑地。公元 6 世纪为拜占廷帝国统治。7 世纪成为一个独立的拜占廷公爵领地。12 世纪为西西里王国的一部分。1282 年为那不勒斯王国的都城。14 世纪是伊比利亚半岛上阿拉贡王国的海外领地。1860 年并入意大利王国。地理位置优越，长期来是罗马帝国和意大利南部的军事重镇和经济中心。第二次世界大战中，遭受严重破坏，战后重建，城市扩大，工业生产和人口不断增加。石油化工、造船、汽车、飞机、钢铁等重化工业得到较大发展。70 年代以来，电子、电器、机床等部门发展较快。有纺织、食品等轻工业。市郊的葡萄、柑橘等果树园艺业发达。港湾外围有传统的珊瑚、珍珠养殖业。意大利南部地区的铁路、海运中心。有铁路通罗马、塔兰托以及北部的工业城市。港口年吞吐量 1 500 万吨左右，设有自由港区。建有全国最大的海军基地。多历史文物，有世界著名的国立博物馆，珍藏古希腊的雕塑及庞培、赫库兰尼姆两古城的出土文物。还有国立美术馆和许多中世纪教堂。旅游业发达。

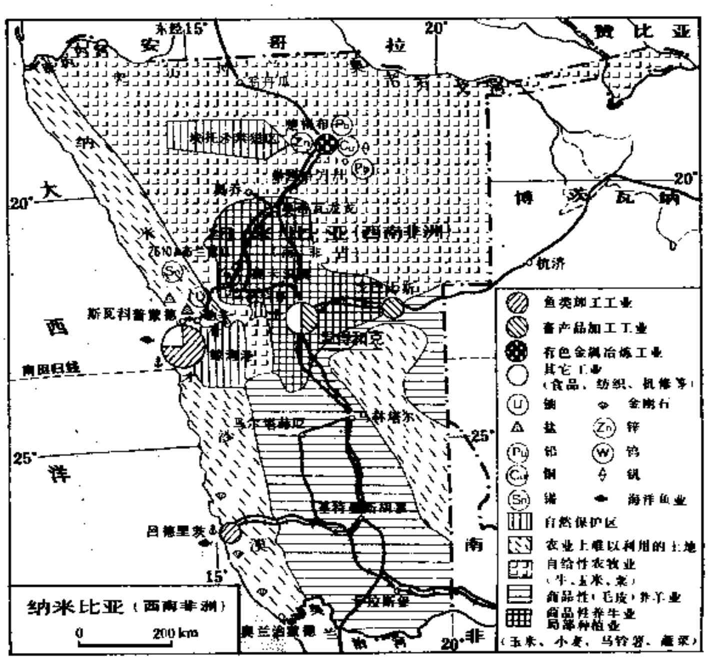
(肖志斌)

Namibiya

**纳米比亚** (Namibia) 即西南非洲。在非洲西南部，西濒大西洋，海岸线长 1 600 公里；陆邻安哥拉、赞比亚、博茨瓦纳和南非。面积 82.42 万平方公里。人口 150.7 万(1984)。首府温得和克。

全境由广阔的内陆高原和狭长的沿海平原组成。内陆高原属南非高原的西部，由前寒武纪结晶岩构成。中部地势最高，为海拔 1 500～2 400 米的中央高地，自此向四周降低，向东过渡到 1 000 米以下的卡拉哈里盆地。北部的奥万博兰海拔 600～900 米，是高原最低平处。南部受自北南流的间歇河切割形成一些深谷。西部较陡峭，呈阶梯状低降至 500 米以下，为东西宽 80～130 公里的纳米布沙漠，其上多高 30～40 米的沙丘，不乏蚀余高地和尖顶山，由花岗岩构成的布兰德山海拔 2 610 米，是全境最高峰。

大部属热带和亚热带干旱、半干旱气候。因内陆地势较高，沿海又有本格拉寒流流经，故不太炎热。1 月平



均气温，沿海18～20℃，内陆25～28℃；7月平均气温，南部12℃、北部16℃。受副热带高压带控制，盛行从内陆吹来的东南信风，并受近海寒流影响，使干旱成为气候的主要特征。由西南向东北，年降水量从不足10毫米渐增至500毫米，植被亦相应从荒漠、半荒漠过渡到干草原和稀树灌丛草原。纳米布沙漠是世界最干旱的地区之一，惟因多雾、露，生长有肉质植物和百岁叶等稀有植物。境内河网稀疏，除南、北边境奥兰治河、奥卡万戈河等常流河外，其他或为无流区，或只有间歇河。有盐沼，以北部的埃托沙盆盐沼最大。

世界人口密度最低地区之一，平均每平方公里仅1.8人。2/3居民住在北部的奥万博兰和中央高地，其余广大地区除少数城镇、矿区外，很少人烟。居民成分相当复杂。奥万博、赫雷罗、达马拉等族黑人约占80%，其中奥万博族45万，人数最多。另有近10万白人和少数科伊人(霍屯督人)、萨恩人(布须曼人)和混血种人。80%居民信奉基督教。各有本族语言。南非荷兰语和英语同为官方语言。从事狩猎和采集的萨恩人是较早的居民。公元12世纪后，先是科伊人和达马拉人，后有奥万博人和赫雷罗人陆续从非洲中部迁来。除奥万博人定居于北部从事耕种外，其余皆以放牧为主，散居中、南部。15世纪起葡、荷、英等殖民者相继入侵，19世纪末德国殖民者自沿海入侵，1890年全境沦为德国殖民地，称德属西南非洲。1915年南非以参加协约国对德作战为名，派兵占领，1920年后成为南非委任统治地，1949年被南非非法吞并。在联合国干预下，已签署纳米比亚独立的协议。

1981年国民生产总值约19.9亿美元，人均1800美元，居非洲前列。经济命脉为南非白人和英、美等外国资本控制；经济结构中，采矿和畜牧业占重要地位，绝大部分是供出口的初级产品。

全国半数以上人口从事农牧业。畜牧业是第二位经济部门。羊、牛数量多，大部由白人牧场经营，从事商品生产。是世界最大的卡拉库尔羔羊(紫羔羊)皮产地，有这种羊460万只(1982)。年出口羔羊皮占世界市场销售量约一半，中、南部荒漠和半荒漠是集中产区，因质量好，产值高，被誉为“黑色的宝石”。商品性养牛业集中在中部高地，向南非出口活牛、冻肉和乳制品。渔业也很重要。附近海域是非洲最大的渔场，盛产鲱鱼、鳀鱼、白鱼、沙丁鱼、鲭鱼等，近10年来捕获量20～80万吨，1981年为24.7万吨。渔产品是大宗出口货物。捕鱼和鱼类加工中心在鲸湾港和吕德里茨。前者规模较大，大量生产鱼罐头、鱼粉、鱼脂；后者以捕捞和加工海虾著称。耕作业不发达。可耕地占土地面积不足1%，主要分布于奥卡万戈河沿岸。以锄耕方式为主，利用雨季降水种植粟、高粱和薯类等作物。中、南部少数谷地有小片灌溉地，种植蔬菜、水果及玉米、豆类等。粮食严重不足，年需进口约10万吨。

采矿业是最大的经济部门，1980年占国民生产总值48%。以金刚石开采为主，西南部奥兰治蒙德一带海滨沙地是主要产区。近10年来最高年产量200万克拉(1977)，1981年124万克拉，居世界前列，绝大部分用于首饰。次为铜、铅、锌等矿，产区分散于中、北部，以楚梅布矿区规模最大，该地还同时开采与铜、铅、锌等矿伴生的银、镉、锡、钒等。铀矿开采始于1976年，在斯瓦科普蒙德以东的勒辛有南部非洲最大的露天铀矿，1981年产铀3939吨，所产全供西欧等国家。还开采锂、锰、盐等。加工工业集中于温得和克和鲸湾港，占国民生产总值6%。供出口的鱼、肉、乳类加工厂规模较大，其他为供当地需要的小型食品、饮料、修配厂等。

铁路是运输网的主干，总长2600余公里，联结矿山、港口和重要城镇，并衔接南非铁路系统。公路运输亦较发达，公路总长5.8万公里，其中柏油路占3340余公里，短程运输起重要作用。对外联系以海运为主。鲸湾港是主要门户，港阔水深，能同时停泊6艘海轮，年吞吐量120万吨(1979)，另有一处油轮泊位。吕德里茨港自然条件差，只能停靠渔轮和一些近岸运输船只。 (曾尊固)

Namibu Shamo

**纳米布沙漠** (Namib Desert) 非洲西南部大西洋沿岸沙漠区。从安哥拉的木萨米迪什向南经纳米比亚延伸到奥兰治河，长1900公里，宽80～130公里。为一带状沿海平原沙漠，主要由变质岩和花岗岩台地组成，海拔一般不超过500米，地势从沿岸向内陆呈阶梯状升高。北部经一些河流深切，形成峡谷。南半部大部为流沙覆盖，有些沙丘长16～32公里，高60～240米。最南部沿海有风蚀基岩和许多移动性的新月形沙丘，有的地段流动沙丘因被河流所阻，致使河流另一侧呈沙原状，形成河流两侧截然不同的风沙地貌。北部卡奥科兰地区由砾石平原和岩石台地构成，被分散、崎岖的山地所分隔。沿海分布有一系列的沙咀和沙滩。沙漠中有蚀余高地和尖顶山。气候干燥，年降水量一般不足50毫米，有的年份滴雨不降。水系不发达，仅北部的库内内和最南部的奥兰治等较大河流为常流河，其余均为干河，只在内陆高原降大雨时才形成地表径流。沿岸地带受本格拉寒流的影响，空气相对湿度较大，并多雾，成为世界有名的“冷性沿岸沙漠”。沿海平均气温10～15℃，日较差和年较差均很小；内陆夏季气温可达26℃以上，冬季偶有霜冻。植物稀少。沿岸地带有连片的低矮肉质植物，固定沙地有灌木和草类，较大河流沿岸有金合欢等树木。南部吕德里茨一带富金刚石矿。 (苏世荣)

Nata'er

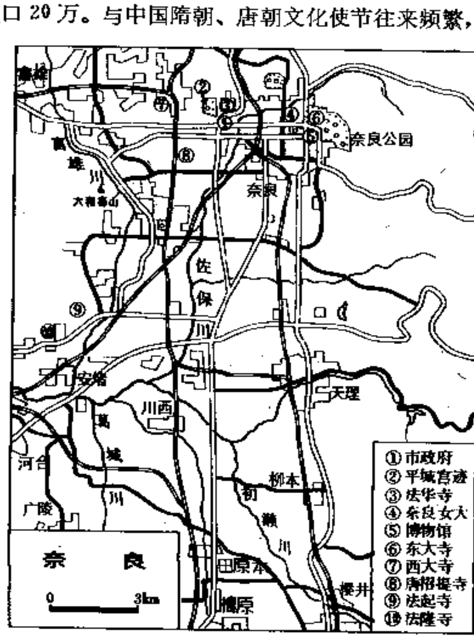
**纳塔尔** (Natal) 巴西东北部重要海港，北里奥格兰德州首府。位于大西洋岸波滕日河右岸，距河口3公里处，南离累西腓217公里，西北至福塔雷萨442公里。面积172平方公里。人口37.65万(1980)。海拔3.1米。气候炎热干燥，年平均气温26.2℃(最热月和最冷

月分别为 27.3℃和 24.4℃)。年平均降水量 1 547 毫米，雨水多集中于夏季，年平均蒸发量高达 2 471 毫米。始建于 1597 年，1611 年设镇。殖民时期是附近和内地所产甘蔗、棉花、海盐的贸易中心。19 世纪末以后经济逐渐发展，人口由 1900 年的 1.6 万增至 1970 年的 21.5 万。南美洲离非洲大陆最近的港市，东距塞内加尔的达喀尔 3 058 公里。入港航道水深 7.3 米，码头总长 400 米，港口设施较完备。近海贸易发达，输出棉花、蔗糖、海盐、橡胶、皮革、食油、虾和矿物(钨)。有棉纺织、制糖、制革、服装、制盐、船舶修理等工业。铁路和公路交通便捷，有大型飞机场。海军和空军基地。离城 20 公里的黑人角海岸建有宇宙开发基地。商业区以里奥布兰科大街为中心，椭圆形的若昂玛丽娅广场两端耸立着大教堂和新银行大厦。海滨是诱人的娱乐场所。 (田松庆)

Nailiang

**奈良** (Nara) 日本历史名城，著名游览城市，奈良县首府。位于本州岛中西部奈良盆地中。面积 211.9 平方公里，人口 32.7 万(1986)。城外连岗叠翠，环境优美。东、北、西 3 面为山脉与丘陵环抱。东为大利高原，有若草山(342 米)和御盖山(283 米)；西为西之京、矢田(松尾)丘陵；北为佐纪丘陵，地势较低，以此与京都府为界；南面为平原。佐保川及其支流能登川等河流经市区。气候温湿，冬夏温差大，年平均气温 14.3℃，1 月 3.4℃，8 月 26.3℃。年降水量 1 390 毫米，主要集中在 6、7、8 月。

奈良古称“大和国”，是日本古代政治、经济和文化中心。公元 694 年建都于奈良东南的腾原京，710 年迁都平城(今奈良市西)，称“平城京”。710～784 年最为繁荣，人口 20 万。与中国隋朝、唐朝文化使节往来频繁，先后






唐提招寺

派遣隋使、遣唐使达 19 次之多。平城京的建筑式样和街道布局完全模仿中国唐都长安。以寺院为中心的街市逐渐发展，为现市街的基础。日本的佛教文化在此萌芽。784 年首都北迁至长冈京，奈良逐渐衰落。公元 12 世纪奈良寺院和大部分市街被烧毁。13 世纪修复。15 世纪后，以工商业为中心，重新繁荣起来。以生产漂白布、刀、笔、墨等纺织、手工工艺品为主。江户时代，奈良为幕府的直辖领地，人口下降为 3.5 万。1898 年设市。之后辟建奈良公园，修筑京都—奈良铁路，开设银行，为城市发展奠定基础。1950 年定为国际文化都市。1975 年比设市时市区扩大 9 倍，发展为一个现代化的城市和旅游胜地。国内外游人每年达 1 000 多万人次。

市内多历史古迹和文物，有平城宫遗址、皇陵、寺院和神社等。位于市区西城的平城京(遗址)，是模仿长安城缩小为 1/4 而建造的。出土文物约有 2 万件，是奈良时代的历史见证。北部的佐纪丘陵地带有 5 000 多座大小古坟(皇陵)。著名的寺院有东大寺、唐招提寺、药师寺、兴福寺等。东大寺大佛殿金堂的卢舍那大佛坐像，是世界最大的一座金铜佛像，定为“国宝”；唐招提寺是中国唐代鉴真和尚创业和圆寂之地，寺内安置的鉴真干漆圆寂姿态的塑像，为日本“国宝”。还有奈良国立博物馆、植物园等。商业比较发达，从事第三产业职工人数为制造业职工人数的两倍多。传统的轻工业发达，如笔、墨产量分别占全国的 1/5 和 4/5，还有漆器、木偶、纺织和陶瓷制品等，多中小企业。第二次世界大战后，建起现代工业，成为阪神工业地带外围的工业点。交通发达，有铁路、公路、高速公路与大阪、京都、名古屋相通。

市区为“条坊”式街道，多木结构房屋。市区中心为奈良县府所在地，有现代化高层建筑，人口集中，街市繁荣。通往奈良公园的“三条通”大街是主要商业中心。奈良车站西侧以及西南部是小型工业区。纺织、染色、塑胶、木材加工等工业兴盛。近年在平城京遗址以西的西之京丘陵地区建新住宅区，多为高层建筑。市南为近郊农业地带，以种植水稻和园艺蔬菜为主，特产草莓。市东南山麓为水果产区。东部丘陵种有茶树，盛产香蕈。

(丛淑媛)

Nan'a'erbeisi Shan

**南阿尔卑斯山** (Southern Alps) 新西兰最高大的山脉。纵贯南岛中西部，全长320公里，呈东北—西南走向。西坡陡峻，直逼海岸。东坡较平缓，有宽阔的山麓丘陵，渐降为坎特伯雷平原。大部分山岭巍峨高耸，有17个3 000米以上的高峰，最高的库克峰海拔3 764米，是新西兰第一高峰。许多高山顶上终年积雪；有大小冰川360多处，其中以位于库克峰巅东侧长达28.9公里的塔斯曼冰川最有名。地形崎岖，多U字形谷和狭长的冰蚀湖，成为南岛东部大多数河流的发源地。在南岛西南部山脉逼至海滨，形成众多的峡湾。山区风景壮丽，建有国家公园和滑雪场地多处，为重要旅游区之一。南阿尔卑斯山又是南岛东西部的气候分界线。西坡雨水充沛，森林茂密；东部位于背风雨影地区，降水较少，林木稀疏，低矮的山麓丘陵只能生长草本植物。山区多湖泊和急流瀑布，水力资源丰富。唯一横贯山区的铁路，穿越长达8公里的"阿瑟山口"大隧道，连接东岸的克赖斯特彻奇和西岸的格雷茅斯两大港口城市。

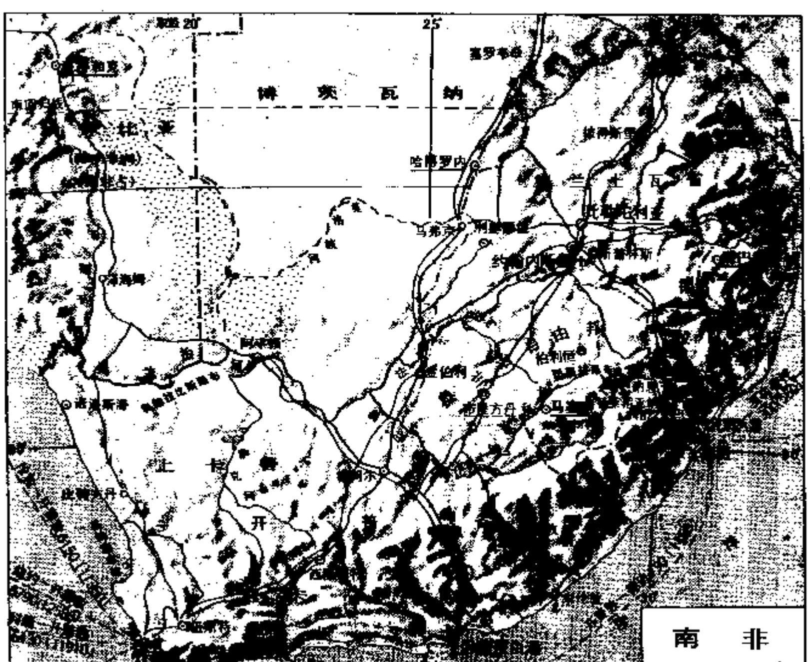
（鲍觉民）

Nanfei

**南非** (South Africa/Suid-Afrika) 非洲人称阿扎尼亚。位于非洲大陆最南部，东、南、西三面临印度洋和大西洋，绕经南非海域的好望角航线向为沟通东西方的要道，战略地位重要；陆邻纳米比亚、博茨瓦纳、津巴布韦、莫桑比克、斯威士兰和莱索托。面积122.1万平方公里。人口3 158.6万(1984)。下设4个行政区：开普省、纳塔尔省、德兰士瓦省和奥兰治自由邦。首都比勒陀利亚（立法机构在开普敦，司法机构在布隆方丹）。

**自然条件** *地形* 南非处于非洲古地块南缘。新生代的地壳抬升运动，造成以高原为主的地形，全境3/4海拔在600米以上，1/2面积高于1 000米。内陆高原由前寒武纪基岩组成。地表覆盖着各个时期的沉积岩层，久经侵夷，起伏微缓，由多次岩浆侵入生成的坚硬岩层出露于高原面上，形成蚀余山。地势由东南向西、向北低降。高草原是内陆高原的最高部分，紧靠德拉肯斯山脉西北侧，海拔1 200～2 000米，地表水平覆盖着石炭～三迭纪卡鲁系砂岩和页岩，甚为平坦，土层较厚，肥力较高，适于农牧，蚀余的侵入体形成一系列结晶岩山地散布其上。中草原在高草原以北，从法尔河延伸至象河流域，海拔600～1 200米，地表形态类似高草原，惟地势较低，受河流切割较强烈，其北部生长有大面积多刺灌丛，称为灌丛草原。低草原分布于最北端的林波波河流域，海拔大部低于1 000米或600米，河谷宽阔，谷坡平缓，河流两岸有沼泽分布。西部奥兰治河中游为海拔1 000～1 300米的广阔高原，因气候干燥，呈半荒漠景观，称为卡鲁（意为"贫瘠"、"干燥"），法尔河上游西北侧分布有1 100～1 500米的开普高原，由白云岩和石灰岩组成，岩溶地形发育。开普高原以西则进入非洲古地块南部巨大的坳陷盆地，即卡拉哈里盆地，海拔900米，地势平坦，多固定和半固定沙丘。

内陆高原的东、西、南3面由长达2 000公里的弧形大断崖环绕，是抬升地块的边缘山地，为内陆高原同沿海地带的分界线。其中从德兰士瓦省东部南回归线附近延伸到开普省东南部的德拉肯斯山脉地势最高，有多处海拔3 000米以上的山峰，山脉的东坡以高峻的陡崖俯视沿海地带，西坡缓缓向内陆高原低降。




沿海地带东、南、西3段地形特点各不相同。东段从莫桑比克边界延伸至大鱼河口，包括德拉肯斯山脉的山前丘陵地带和海滨低地两部分，海滨低地南窄北宽，属砂质平原，多沼泽、潟湖。南段包括开普山脉和海滨平原。开普山脉东西延伸近800公里，由一系列褶皱山脉组成。东部3条东西向山脉间夹有南、北两片山间高原，南面的称小卡鲁，海拔400～500米，谷地土层深厚，适于耕作；北面的称大卡鲁，海拔

600～1 000米。南段的海滨平原较狭窄，且多蚀余山；海岸线曲折，多优良港湾。西段沿海地带南北长250公里，东西宽50～100公里，为地势平坦的砂质平原，因气候干燥，呈现荒漠景观，即纳米布沙漠。

*矿藏* 南非是世界矿产资源最丰富的地区之一。多次岩浆侵入带来围岩成分的变化，使基底岩系蕴藏锡、钨、云母、绿柱石等矿；超覆基底岩系之上的晚太古代威特沃特斯兰系古砾岩和石英岩是世界最大的金矿带，并蕴藏铀、银、锡、锰、铬等矿；灌丛草原的侵入杂岩以富藏铂、铬、石棉、铜、锰、铁等矿著称；贯穿中生代沉积岩的多处金伯利岩管状体则是金刚石原生矿的富集带。此外，广泛分布的卡鲁系陆相沉积层则以大量煤藏闻名。黄金、铂族金属、锰、钒、铬和萤石储量居世界首位，其中黄金储量约1.8万吨、铬31亿吨、锰120亿吨以上，分别占世界储量49%、80%和78%。金刚石、钛、锑、蛭石储量居世界第二位，铀、绿柱石、锂、石棉、锆、铅、锌、银、铁、镍、煤的储量亦居世界或非洲重要地位。

*气候* 全境处于南半球亚热带地区，各地年平均气温12～22℃，地形和洋流对各地气温影响较大。东海岸有莫桑比克暖流经过，全年气温显著高于本格拉寒流流经的西海岸，如德班1月和7月平均气温24.5℃和17℃，纬度和海拔与之相近的诺洛斯港仅15.5℃和13℃。内陆高原气温随高度而减，1月平均气温18～27℃，7月7～12℃，年较差一般在12℃以上，普遍大于沿海。霜冻期在中草原每年不足90天，高草原120～150天，其中德拉肯斯山脉180天以上，冬季常降雪。

降水量及季节分配受印度洋和南大西洋永久性高压、内陆气压变化以及地形和洋流的影响。冬季，内陆高压同两侧洋面上的永久性高压相连，天气晴朗少雨，除西南缘地中海式气候区外，是全年最干旱时期。夏季，内陆形成低压，从印度洋吹来的温暖湿润气流给东部沿海带来丰沛的降水；由于垂直于风向的德拉肯斯山脉阻挡暖湿气流进入，使处在雨影区的内陆高原降水明显减少。全境年平均降水量地区差异悬殊。德拉肯斯山脉东坡和东南沿海大于1 000毫米，70%集中于10月至翌年3月的夏半年；西南端沿海地中海式气候区在500～1 000毫米；内陆高原普遍低于750毫米，其中低于500毫米地区占全境65%，高原西部递减至200毫米以下，年内分配更加集中，夏半年占80～85%。西部沿海有本格拉寒流流经，盛行离岸风，是境内降水最稀少之地，甚至终年滴水不降。

*水系* 河网密度和河流水文特征有明显地区差异。东南部多源出高山的独流入海小河，河网致密，流短坡陡，水量丰富，水势湍急。其中图盖拉河上的图盖拉瀑布由5级组成，总落差948米，最大的一级落差411米，是非洲落差最大的瀑布。内陆高原大部属奥兰治河及其支流法尔河流域。奥兰治河源出莱索托境内德拉肯斯山脉西坡，长2 100公里，为非洲南回归线以南最长河流，



流经南非境内的奥兰治河

主要流经南非地区。上游水量丰富，中下游流经干旱地区，大量河水耗于蒸发，水量季节变化剧烈。在法尔河汇入处以下，流经开普高原，峡谷深切，多瀑布、急流。卡拉哈里盆地地表水缺乏，仅有莫洛波河等间歇河。

*植被* 与气候条件相适应，境内植被以草原、半荒漠和荒漠为主。荒漠和半荒漠广布于西部沿海、卡拉哈里盆地、小卡鲁和大卡鲁等广大地区。草原牧场资源丰富，占国土面积2/3(1981)；天然森林仅占2%，主要是德拉肯斯山脉东坡海拔1 350～1 800米的亚热带常绿林和开普山地的硬叶常绿矮林。

**居民** 人口密度全国平均每平方公里26人。分布不均，全国人口45%集中在占国土面积30%的纳塔尔和德兰士瓦省(每平方公里分别为42人和31人)，尤以纳塔尔省沿海经济作物区和德兰士瓦省南部、奥兰治自由邦北部工矿区最密集。开普省内陆粗放牧区人口稀少，西北部卡拉哈里沙漠甚至荒无人烟。随着工矿业的发展，城市化过程迅速，大城市数量之多居非洲首位，城镇人口比例之高(1984年占总人口55%)也居非洲前列。

居民中非洲人占72%，白人占16%，混血种人占9%，亚洲人占3%。非洲人中班图语系黑人占绝大多数。包括科萨、祖鲁、斯威士、文达、巴苏陀、茨瓦纳、恩德贝勒、尚加恩等族，另有少数科伊人(霍屯督人)和萨恩人(布须曼人)。白人2/3是早期荷兰等国移民后裔，称南非白人(布尔人)；1/3是英国血统白人，仍与英国保持较密切的联系。混血种人亦称有色种人，血缘成分复杂，包括早期欧洲移民和原住居民科伊人、萨恩人以及马来人等的混血后裔；至今仍集中于欧洲人最早殖民的开普省西南部。亚洲人主要属于印巴血统，是19世纪后期被殖民者招募到纳塔尔沿海各种植园的契约劳工后裔，集中居住于德班及其周围地区。

**发展简史** 早在欧洲人来到之前，境内西南部已住着南部非洲最早的居民，即从事采集和狩猎的萨恩人和从事放牧的科伊人，均属科伊桑语系；其他地区广住有经长期迁移而来的班图语系黑人，分别在沿海地区、内

陆高原从事垦殖和放牧。

南非地处大西洋和印度洋航运要冲，早就为欧洲殖民者所垂涎。1488年葡萄牙航海家迪亚士到达非洲南端并在莫塞尔贝登陆，归途中又发现了好望角。10年后，葡萄牙船队绕过好望角到达印度。从此南非成为欧亚间航运必经之地。1652年4月，荷兰东印度公司在开普敦的桌湾设立过往船只给养和靠岸点，开普殖民地随后被据为境内第一块殖民地，吸引荷兰等国移民不断到来，霸占大量土地，发展起农牧业。原住居民或被赶走，或被虏为奴隶。为弥补劳动力的不足，还运进马来人和非洲其他地区黑人供作奴隶驱使。随着开垦和放牧面积的扩大，到18世纪70年代，开普殖民地的范围扩及大鱼河以西的内陆和沿海地带。英国取代荷兰成为最强大的殖民帝国后，开始向南部非洲扩张。1785年在伊丽莎白港一带建立基地，1806年从荷兰手中夺取开普殖民地，以后又将其范围逐步扩大到大鱼河以东。并采取一系列限制黑人、"混血人"和布尔人的措施，矛盾日益激化。布尔人为挣脱英国当局的控制，掠夺新的土地，在19世纪30年代举行向东、向北进发的"大迁徙"("牛车旅行")，他们驱赶、奴役当地居民，抢掠牲畜，霸占土地。向北侵入法尔河流域及其以北地区，并建立南非共和国（德兰士瓦)和奥兰治自由邦；向东占领今纳塔尔省，建立纳塔尔共和国。英国殖民者尾随而至，并于1843年将纳塔尔兼并为开普殖民地的一个省，次年又宣布纳塔尔为同开普殖民地并列的殖民地。"大迁徙"过程既是布尔人殖民扩张的继续，又为英殖民者开辟侵略道路。到19世纪中叶，南非全境已被殖民者瓜分完毕，同时存在4个殖民单位。1860年起，英殖民者陆续从印度运进契约劳工，在纳塔尔沿海开辟种植园，发展甘蔗、水果等作物。同时，内陆高原相继发现丰富的金刚石和金矿，矿业的发展使南非经济进入繁荣时期。

为了共同征服当地非洲人的反抗，英国殖民者同布尔人联合于1908年召开没有非洲人参加的"国民会议"，拟定种族主义宪法。1910年5月，由白人统治的南非联邦宣告成立，为英国的自治领地。南非共和国（德兰士瓦)、奥兰治自由邦、开普殖民地、纳塔尔殖民地则改称为联邦的4个省。1961年5月，南非当局宣布退出英联邦，改名南非共和国。白人种族主义政权先后颁布300多条法令，残酷迫害有色种人。少数白人霸占包括大城市、矿山在内的87%的土地，仅13%的土地划作黑人"保留地"，且多是地势崎岖或干旱贫瘠之地。在居住、迁移、就业、工资、教育等社会生活的各个方面，黑人和其他有色种人备受歧视和限制。1959年以来，南非当局又策划了一系列"黑人家园"("班图斯坦")的假自治和假独立，妄图长久维持白人种族主义政权霸占南非。反动的种族歧视和种族隔离政策在世界上受到普遍谴责，受到非洲和世界上众多国家的抵制。南非黑人和其他有色种人争取自由的斗争仍在发展中。

**经济地理** 南非是非洲经济发展水平最高的国家。1983年国内生产总值1 085.99亿美元，占非洲1/5以上。制造业产值占非洲40%，有非洲规模最大的采矿业（不包括石油和天然气开采）和最发达的商品性农牧业。自19世纪末开采黄金和金刚石矿以来，自给性农牧经济已逐步为资本主义商品经济所代替，成为世界上重要矿区和非洲重要农牧区。采矿业、制造业和农牧业在剥削黑人和其他有色种人中迅速发展，其中制造业在第二次世界大战后已跃居国民经济部门的首位，1982年占国内生产总值23.8%，采矿业和农业分别占14.3%和6.9%。南非经济具有鲜明的两重性：一方面资本主义生产方式普遍确立，垄断资本控制着经济命脉，并向邻国输出资本；另一方面仍保留有殖民地经济的一些特点，如外国资本在经济中占重要地位，出口大宗初级产品和进口工业成品，经济发展地区差异巨大以及"黑人家园"内大量存在自给性农牧业等前资本主义生产方式。

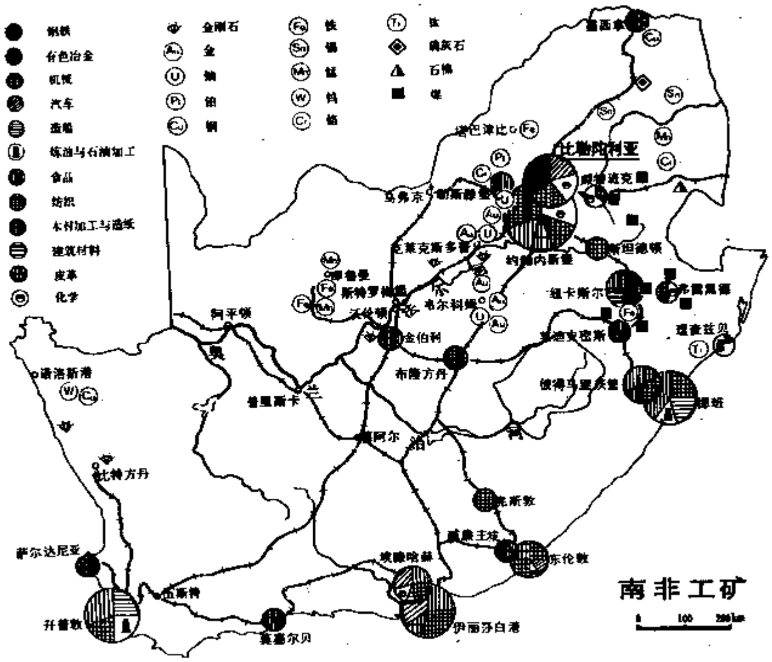
*采矿业* 包括开采金属和非金属矿共50多种，其中黄金、铂族金属、钒、铬产量居世界第一位，锰、蛭石、金红石居第二位，金刚石、铀、锑、石棉、萤石居第三位。硬煤、镍、铁等也居世界前列。1982年矿产品占出口值70%左右，其中2/3为黄金，是经济收入重要来源。除石油和铝土需依赖进口外，其他矿产品大量出口。是世界矿产品主要供应地区之一。

黄金一直是首要矿产，1982年产量664吨，占世界总产量60%左右。巨大的产金带呈长约480公里的弧形，从德兰士瓦省南部延伸至奥兰治自由邦北部，计有东兰德、威特沃特斯兰德、远西兰德、克莱克斯多普和奥兰治自由邦五大矿区。威特沃特斯兰德开采最早，长期是最大金矿区，现矿石逐渐枯竭。克莱克斯多普和奥兰治自由邦发展迅速，已各占南非黄金产量1/3左右。

金刚石是开采最早的矿产，1982年产882.1万克拉，仅次于扎伊尔和苏联，由于产品大部可用于制造首饰，产值则居世界第一位。80%产自原生矿，以比勒陀利亚以东30公里的普雷米尔矿和金伯利附近的芬什矿为大；次生矿分布于法尔河中游谷地和大西洋沿岸，开采规模小而分散。

煤是南非动力工业的基础，已探明储量为587亿吨。主要煤田分布于德兰士瓦省南部、纳塔尔省和奥兰治自由邦北部。多数煤层埋藏浅、厚度大，近水平分布。有利的开采条件加之对黑人矿工的压榨，开采成本低廉。惟煤质较差，大部只能用于发电和炼制燃料油。第二次世界大战后，产量增长迅速，1982年已达1.4亿吨，是世界主要产煤国，煤炭出口达3 000万吨。

铁矿开采是50年代后新兴的部门，德兰士瓦省北部的塔巴津比和开普省西北部的锡申是两大矿区，1982年铁矿石产量约2 450万吨，除供应南非钢铁工业外，还出口海外。铀产量1.3万吨(1981)，仅次于美国和加拿大，是西欧国家核能工业原料重要来源，迄今作为黄金副产品提取。随着对铀需要量的增长和价格的上升，在威特沃特斯兰德、卡鲁等地区出现单纯采铀矿区。德兰



南非工矿

士瓦省中部勒斯滕堡至莱登堡是世界最大的铂、铬、钒产区，还开采钛、镍、钼、锡、钴、铅、萤石等。

制造业　包括钢铁、机械、化学、食品、纺织等众多部门，已形成具有一定规模的生产体系。钢铁工业是最大部门。早期从属于采矿业和铁路建设的需要。1934年比勒陀利亚钢铁联合企业的投产，标志着钢铁工业大规模发展的开端；第二次世界大战后又兴建了范德拜尔帕克、纽卡斯尔等钢铁厂。1982年粗钢产量达 820 万吨，钢材品种已能满足国内市场大部需要。

机械工业发展较迟。过去以装配维修为主，第二次世界大战后，引进外资、技术，陆续建立矿山机械、农用机械、汽车、机车车辆、电机、飞机、造船、军火等工业，机器设备自给率明显提高。但产品仍不能满足需要，机器设备大量依靠进口，占进口总值60%左右。

化学工业早期发展同采矿业联系密切。早在20世纪初就建有3座专供矿山需要的大型炸药厂。第二次世界大战后，增设化肥、炼油、农药、塑料、合成纤维、合成橡胶等化工部门。因缺乏石油资源，又遭石油出口国抵制，被迫从煤中炼取燃料油。1955年以后陆续在萨索尔堡建成第一、二、三炼油厂。但化工产品仍供应不足，产品进口值仅次于机器设备。

轻纺工业主要供应国内市场需要。仅食品工业能提供糖、葡萄酒、水果蔬菜罐头等出口产品。制鞋工业规模较大，产品中矿用靴鞋占很大比重。

电力工业发达。1981年装机容量1 900万千瓦，发电量892亿度，人均发电量接近西欧水平。以火电为主，大型电站集中分布于产煤区，以德兰士瓦东南部和纳塔尔省北部最多。采矿业占用总发电量40%。电力供应仍较紧张，需从莫桑比克的卡布拉巴萨水电站输入。

农业　农业人口占总人口27.8%(1982)。有两种截然不同经营方式。"黑人家园"内至今保存着村社土地所有制，盛行粗放的自给性农牧业。由于土地少，土质差，缺乏资金和生产设备，生产远不敷需要。白人地区农业以私人经营的农牧场为主，大公司经营的种植园为数不多，但对某些作物的生产却居垄断地位。全境共有农牧场和种植园9万个，平均每个占地1 000公顷，雇用大批黑人，采用现代技术和管理，进行商品性生产。种植业约占农业总产值3/5，畜牧业占2/5。现有耕地1 362万公顷(1982)，占国土总面积11%，集中分布于沿海地带、河流谷地和内陆高原东部。在内陆高原中、西部广大干旱区内，耕地多分布于灌溉地上。大量土地用作粗放草场。

玉米是最重要的粮食作物，占作物总面积70%，常年产量近1 000万吨(1981—1982年度832万吨)，居非洲首位，自给有余，出口邻国。广泛种植于年降水量超过500毫米地区，德兰士瓦省和奥兰治自由邦东部高草原是集中产区，素称"玉米三角区"。小麦主要由白人农场经营，是非洲仅次于埃及的第二产麦区。第二次世界大战后发展较快，1981—1982年度产233.9万吨，已可满足境内大部需要。开普省西南部地中海式气候区历来是主要产区，有"小麦谷仓"之称。高粱是当地黑人种植的传统作物，现虽逐步被玉米替代，仍是"黑人家园"内的主要作物之一。次要作物有大麦、黑麦、燕麦等。

经济作物以甘蔗最为重要。皆由种植园经营，集中



南非农业

分布于纳塔尔省近海的丘陵坡地上，粗糖年产200万吨以上(1981～1982)，除供应国内市场外，年出口70～80万吨，产量与出口量均居非洲首位。棉花、烟草以及花生、向日葵等油料作物种植面积有限，主要供当地消费。

商品性菜园和果树园艺业在经济中所占地位日趋重要。德兰士瓦省所产蔬菜供应城镇居民，纳塔尔沿海和开普省西南部蔬菜还向欧洲出口。开普省西南部是非洲重要水果产区，盛产柑橘、葡萄以及苹果、梨、桃、杏等。德兰士瓦省低草原的柑橘和高草原的果树发展也很快。此外，纳塔尔沿海和开普省东南部大鱼河谷地还产菠萝、香蕉、木梨、鳄梨等水果。

**畜牧业** 曾长期是南非农业主导部门，直至第二次世界大战后其产值才被种植业超过。1982年天然牧场面积8 003万公顷，约占国土面积2/3。牲畜以毛用绵羊为主。羊毛产量(1982年近10万吨)和出口量均居世界前列，出口值仅次于黄金。澳大利亚美利奴羊与当地品种杂交育成的南非美利奴细毛羊约3 170余万只(1982)，粗放饲养，能适应内陆高原中西部干旱草原和半荒漠的自然条件，平均每只羊剪毛量5.5～6千克。近三四十年来，在开普省西北部奥兰治河中游和莫洛波河流域，卡拉库尔羊发展很快，已有近170万只。养牛方式分两类：一类是集约饲养，主要分布在东北部，以鲜奶和奶制品供应城镇；另一类是粗放的放牧饲养，分布于“黑人家园”和中西部白人经营的农牧场，以肉用或肉、乳兼用牛居多。

**交通运输业** 铁路构成交通网主干，1982年总长2.4万公里，平均每百平方公里有1.9公里，铁路总长和线网密度均居非洲首位。除少数支线外，俱采用1 067毫米的非洲标准轨距，线路质量好，大多用内燃机车或电力机车牵引，运力大。德兰士瓦省南部和奥兰治自由邦北部铁路网最稠密，各条干线均由此通往沿海港口，主要有约翰内斯堡至开普敦、伊丽莎白港和德班等干线。同邻国间也均有铁路联系，其中比勒陀利亚—马普托线是南非经济中心区通海最短线路，历来对进出口运输有重要作用。公路在短途运输和作为铁路辅助线方面起着重要作用，一、二级公路计18.6万公里，其中3.8万公里为沥青路。重要干线有约翰内斯堡至德班和开普敦、比勒陀利亚—墨西拿、德班—开普敦沿海公路等。

对外联系主要靠海运，有德班、开普敦、伊丽莎白港、东伦敦等现代化港口，前3港皆有专用的集装箱码头。德班一向是最大货运港(年吞吐量3 000万吨以上)，开普敦是最大客运港。为适应煤、铁等矿扩大出口的需要，已在东海岸和西海岸分别兴建和扩建理查兹贝和萨尔达尼亚两港，前者近年吞吐量已赶上德班。

航空运输亦发达，有175处民用机场，其中8处是主要机场。航空线通境内主要城镇。约翰内斯堡和比勒陀利亚之间的斯穆次航空港是南半球空运枢纽之一，开普敦和德班也都有国际航空港。

**地区经济差异** ①东北区，包括德兰士瓦省和奥兰治自由邦北部。大部属海拔1 000～1 800米的高原，气候温和，年降水量500～750毫米。集中着南非境内大部分矿藏。是南非政治、经济的核心地带，工农业发展水平较高。工业高度集中于德兰士瓦省南部和毗邻的奥兰治自由邦北部面积约3万平方公里的地带，工业产值占南非60%。金矿开采居世界重要地位，同时开采金刚石、铁、煤、钒、铂、铬、铀、石棉等。制造业以钢铁、化学、机械工业最重要。玉米、小麦、向日葵、烟叶、柑橘等生产和商品性菜园、乳用养牛业发达。城市众多，除首都比勒陀利亚和南非经济中心约翰内斯堡外，有世界最大黄金冶炼中心杰米斯顿，南非最大煤炭基地威特班克，全国轧钢和机械工业中心弗雷尼欣，金矿开采中心斯普林斯、克莱克斯多普、韦尔科姆，钢铁城市范德拜尔帕克，化学工业中心萨索尔堡等。②东南区，包括纳塔尔省和开普省东南部。背山(德拉肯斯山)面海(印度洋)，地形上属沿海低地和山前丘陵。多优良港湾。气候暖湿，年降水量800～1 000毫米。多煤藏。农业以种植园经济为主。盛产甘蔗、香蕉、菠萝等水果，商品性菜园发达。制糖、食品加工、炼油、石油化工、汽车装配等工业较发达；还有采煤、纺织、电力、船舶工业等部门。城市多分布于沿海，有德班、伊丽莎白、东伦敦、理查兹贝等港市，较重要的内陆城市有轻工业和文化中心彼得马里茨堡、采煤和钢铁工业中心纽卡斯尔等。③西南区，包括开普省西南部宽100～150公里、长600公里的弧形地带。地形以山地为主，居民多住于狭窄的沿海低地和山间谷地。属地中海型气候区，年降水量500～1 000毫米。地处世界重要航线交会点，是南非境内开发最早的区域。商品性农业发达，盛产小麦、蔬菜、葡萄等水果。开普敦及其周围是全国第二大工业区，工业产值约占全国15%，食品罐头、酿酒、纺织、皮革、炼油、造船等工业较发达。④中西部区，包括奥兰治自由邦西南部和开普省大部。属干旱的内陆高原和西部沿海荒漠区。粗放畜牧业是主要经济部门。产羊毛、羔皮、肉用牛等。种植业限于河流沿岸灌溉地，产小麦、棉花、烟叶。工业以金刚石、铁、锰矿开采为主。主要城市有金刚石开采中心金伯利、交通枢纽和畜产品加工中心布隆方丹等。

**参考书目**

Г. М. 莫伊谢耶娃著，开封师范学院地理系译：《南非共和国经济地理概况》，河南人民出版社，郑州，1977。

D. H. Houghton, *The South African Economy* 4th ed., Oxford University Press, Oxford, 1976.

(曾尊固)

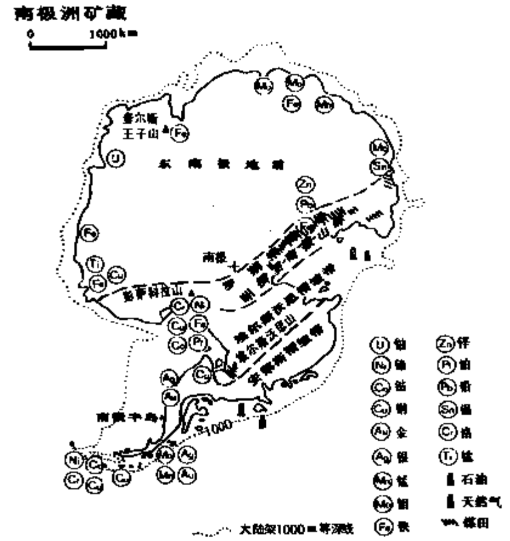
Nanjizhou

**南极洲** (Antarctica) 位于地球的南端。总面积约1 400万平方公里。其中大陆面积1 239万平方公里，岛屿面积约7.6万平方公里，陆缘冰面积约158.2万平方公里。占世界陆地面积的1/10，在世界七大洲中居第五位。周围为太平洋，大西洋和印度洋所环绕。大陆四周大致在南极辐合带以内的水域被称为南大洋，又称南冰洋或南极洋，面积约3 800万平方公里。南极大陆绝

大部分在南极圈内。大陆周围岛屿有南设得兰群岛、南奥克尼群岛、南乔治亚岛、南桑德韦奇群岛、格斯特岛、巴勒尼群岛、罗斯福岛、瑟斯顿岛、亚历山大岛、阿德莱德岛等。大陆边缘有威德尔海、别林斯高晋海、阿蒙森海和罗斯海等。大陆海岸线长约24 000公里，其中约7 500公里的岸线为陆缘冰（冰架）所占据。大陆周围每年有9个月（3～11月）被海冰封锁，成为难以接近的孤立大陆。威德尔海和别林斯高晋海间的南极半岛延伸1 600公里，末端到达南纬63°，隔以970公里宽的德雷克海峡，与南美洲遥遥相望。此外，南极大陆与其他各洲相隔遥远，距澳大利亚3 500公里，非洲4 000公里，亚洲、欧洲、北美洲则都在1万公里以上。

*地质、地形和矿藏* 据已发现的动植物化石及许多地质证据推断，南极大陆原先与南美洲、非洲、印度和澳大利亚大陆相连接，成为统一的冈瓦纳大陆。大约从1.5亿年前的侏罗纪晚期开始，受海底扩张的影响，冈瓦纳大陆开始分裂成东（南极洲、印度和澳大利亚大陆）、西（南美洲和非洲大陆）两部分。随后，各大陆之间相继裂开，直到2 500万年前的晚渐新世，南美洲与南极半岛分离，形成德雷克海峡，南极洲便成为地理位置孤立的大陆。大陆几乎全为巨厚冰雪所覆盖，素有“白色大陆”之称。大陆基岩面平均海拔仅410米，但冰盖平均海拔为2 350米，使南极洲成为世界上平均海拔最高的洲。（参见彩图插页第64页）

横贯南极山脉把南极大陆分为两部分。横贯南极山脉以东（大部分位于东半球）叫东南极洲，也叫大南极洲，面积占整个大陆的2/3。主要是由太古代和元古代的各种变质岩（以片麻岩为主）组成的地质区。地壳平均厚度约40公里。基岩地形比较平缓，上覆冰盖厚度很大。冰盖中心部分海拔4 200米，由此向沿海地带缓缓倾斜，并在200～300公里宽的海岸带形成巨大的陡坡。在麦克、罗伯逊地断裂谷地中的兰伯特冰川，长400余公里，是世界上最大的冰川。横贯南极山脉以西（全部位于西半球）叫西南极洲，也称小南极洲，面积占南极大陆的1/3，依次由古生代罗斯褶皱带、中生代埃尔斯沃思褶皱带和中新生代安第斯褶皱带组成。迄今在西南极洲还没有发现前寒武纪的岩石，地壳厚度约25～30公里。西南极洲平均海拔较低，但地形起伏较大，有许多山脉突兀于冰盖之上。埃尔斯沃思山脉的文森山海拔5 140米，是南极洲最高的山峰。罗斯海和威德尔海沿岸的许多山谷冰川成为罗斯冰架和龙尼冰架及菲尔希纳冰架的重要补给来源。

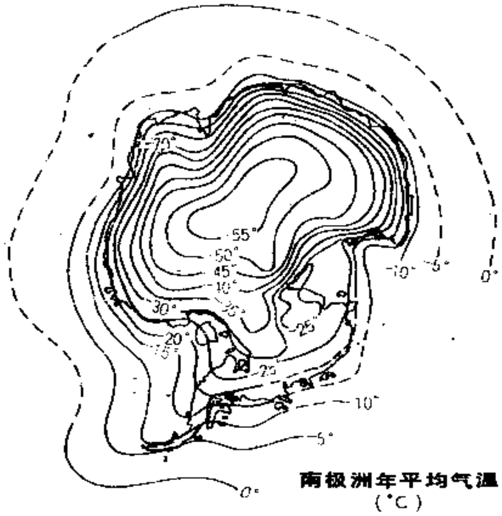


南极洲矿藏

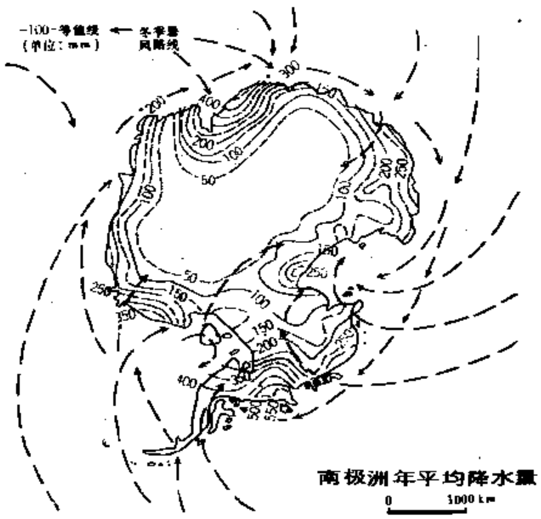
横贯南极山脉属罗斯褶皱带，从罗斯海岸到威德尔海岸断续延伸3 200余公里，其下部古生代沉积地层发育，并有二迭纪的厚层含煤地层。维多利亚地的干谷地区，终年少积雪，地层出露齐全，历来是地质学家研究南极大陆地质历史的窗口。干谷区多湖泊，其中赖特谷中的范达湖底60米深处，水温高达25℃，成为南极水文地质中的一个奇特现象。罗斯岛上的埃里伯斯火山（3 795米）是正在活动的活火山。

由于基岩出露的范围不到南极大陆面积的5%，自然条件严酷，找矿工作十分困难，迄今为止还没有发现具有经济意义的矿床。但在非冰盖地区已发现很多矿点，矿种有几十种。已初步探知的主要矿区大体是：①东南极洲地质区。以铁为主。查尔斯王子山脉的条带状铁英岩，厚达100米，延伸120公里，为世界上最大的铁矿床。铁矿平均品位35～38%。这类铁矿在沿海地区多处发现。其他有铝、铜、锡、钛、金、银、煤、云母、石墨、石英等。②罗斯褶皱带。煤是最重要的矿产。南极横贯山脉中有厚500米的二迭纪砂岩，夹多层煤层（层厚几厘米至5米），分布很广。灰份含量8～20%，属于低挥发烟煤和半无烟煤。其他有铁、铅和锌矿。③埃尔斯沃思褶皱带。以铬、镍、钴为主。彭萨科拉山脉的杜费克岩体厚7公里，面积3 400平方公里，是世界上最大的层状基性岩浆杂岩之一（岩体伴生铬、镍、钴矿）。还有铂、铜和铁矿。④安第斯褶皱带。是以铜为主的多金属矿带。在地质构造上，与南美洲西部安第斯褶皱带相似，世界著名的安第斯斑岩铜矿带很可能在南极半岛找到。除铜矿外，在南极半岛还发现钼、金、银、铬、镍、钴等。南设得兰群岛还有三迭纪～侏罗纪的煤。⑤大陆架，特别是罗斯海、威德尔海和别林斯高晋海等陆架区，可能存在大的石油和天然气田。南极大陆架一般深度为500米左右。白垩纪～第三纪沉积地层为主要含油地层，厚度超过3 000米。1973年美国在罗斯海陆架上打的4口钻井，其中3口有油气显示。据海湾石油公司估计，罗斯海和威德尔海的石油储藏量可能超过500亿桶，大致与阿拉斯加相当。

*气候* 南极大陆是世界上最冷的大陆。年平均气温为－25℃，比北极地区低20℃。1960年8月24日苏联东方站（南纬78°27′，东经106°52′，海拔3 400米）测到地球上最低的气温为－88.3℃。东南极洲高原内部的年平均气温为－55℃，1月（最暖月）和7月（最冷月）的




**南极洲年平均气温**
(°C)
0 1000km




**南极洲年平均降水量**
0 1000km

平均气温分别为 -30℃和 -65℃，极端最高气温仅 -15℃。南极大陆沿海地带的年平均气温约为 -10～-17℃，1月和7月的平均气温为0℃左右和 -20℃，极端最低和最高气温分别为 -40℃和13℃。南极半岛末端，由于纬度稍低(南纬63°)，气温较高，年平均气温为 -5℃左右。

世界上最干旱的大陆。海洋水汽很难进入内陆，尤其是冬季海面冰冻后，海陆水汽交换更难进行，因而降水稀少。东南极洲内陆高原的年降水(雪)量不足50毫米，与撒哈拉沙漠相当。沿海地区年降水量为200～500毫米，仅在南极半岛有时可达900毫米。除南极半岛外，降水形式几乎全是降雪。

世界上风力最大的大陆。受极地气旋的控制，大陆沿海地带盛行东风，但是经常受到强大的下降风的影响。内陆高原的冷凝气团沿着大陆前缘冰面陡坡急速下滑，形成每秒几十米至百米的暴风。下降风的风向受沿海地形影响，常与海岸平行。风暴卷起地面积雪，形成骇人的暴风雪天气。东南极洲阿德利地区的丹尼森角被称为"暴风雪的故乡"，一年中平均风速大于17.9米/秒的日数，占64%；平均风速大于26.8米/秒的日数，占17%；只有7%的日数，平均风速小于8.9米/秒。

南极洲烈风暴雪，气候酷寒，是纬度高、海拔高等原因造成的。南极和北极相比，仅海拔高度就造成两地温差达20℃。终年冰覆雪盖，白色冰面的强烈反射作用把绝大部分辐射反射掉，也是本洲气温极低的原因。

冰　南极洲的冰包括大陆冰盖、陆缘冰和海冰3类。大陆冰盖面积约为1 200万平方公里，平均厚度2 000米，最大厚度超过4 800米，体积约2 450万立方公里，占世界冰量的90%和淡水的70%。如全部融化，世界洋面将升高50～70米。

大陆冰盖是一个巨大的盾形块体。其最高点偏在东南极洲(南纬81°，东经80°)，海拔4 200米。受冰盖本身的巨大压力和地形的影响，冰体发生变形和流动，中心部分流动较慢，东方站为1米/年，阿蒙森-斯科特站(南极点)为10米/年；边缘部分冰流速度为20～80米/年。冰川的流速可达300～500米/年。如兰伯特冰川，源头的流动速度为30～40米/年，中段为250～400米/年，注入艾默里冰架后，其前缘可达1 200米/年。

10米深处的冰温基本不变，与年平均气温一致。往深处，冰温逐渐升高，到接近基岩的地方受地热的影响，冰温升高到 -2～-3℃。

大陆冰盖由东南极洲和西南极洲两个冰盖组成，其形成时代可能始于2 600万年前的晚渐新世，大约到500万年前，冰盖增长到接近现在的体积。目前的南极大陆冰盖是第四纪冰期的遗留。据降落在冰面上的陨石年龄推测，现代南极冰盖至少已延续了70万年。最近1万年以来，南极冰盖在退缩。

陆缘冰为南极大陆沿海所特有，均分布在南极圈以内的海湾，主要由大陆冰川(冰原)和降雪补给，形成大大小小的冰架。主要有罗斯冰架、龙尼冰架、菲尔希纳冰架、拉森冰架和艾默里冰架等。其面积约占南极冰盖的10%。罗斯冰架面积最大，约53万平方公里，其前缘厚200米，后缘厚700米。受大陆冰川的推压，冰架迅速向前移动，其前缘移动速度可达1 000～1 200米/年。由于海水的融蚀和从冰架前缘不断分离出冰山，使冰架的位置保持相对稳定。南大洋上漂浮的大约22万个冰山中的84%是从冰架前缘分离出来的。冰山是一种巨大的淡水资源，许多干旱区国家正在研究利用它们。

南极大陆周围海冰覆盖面积变化很大。8～9月，封冰世界可达南纬60°，甚至南纬55°，其时覆盖面积达2 260万平方公里，接近大陆冰盖面积的2倍。2～3月，海冰覆盖面积减少到1/6(约350万平方公里)。海冰厚度从大陆沿海的2～2.5米，向北减少到0.5～1米。南大洋的海冰除了影响南极洲的气候外，还严重阻碍航运。



南极的海豹

**生物** 由于气候严酷，缺乏土层和养料，除南极半岛发现有4种显花植物(禾本科3种，石竹科1种)外，其他地方没有高等植物，只有地衣、苔藓和藻类等低等植物。地衣约有400种，苔藓75种，藻类360多种。南极大陆也没有高等动物，大约44种昆虫主要分布于南极半岛。

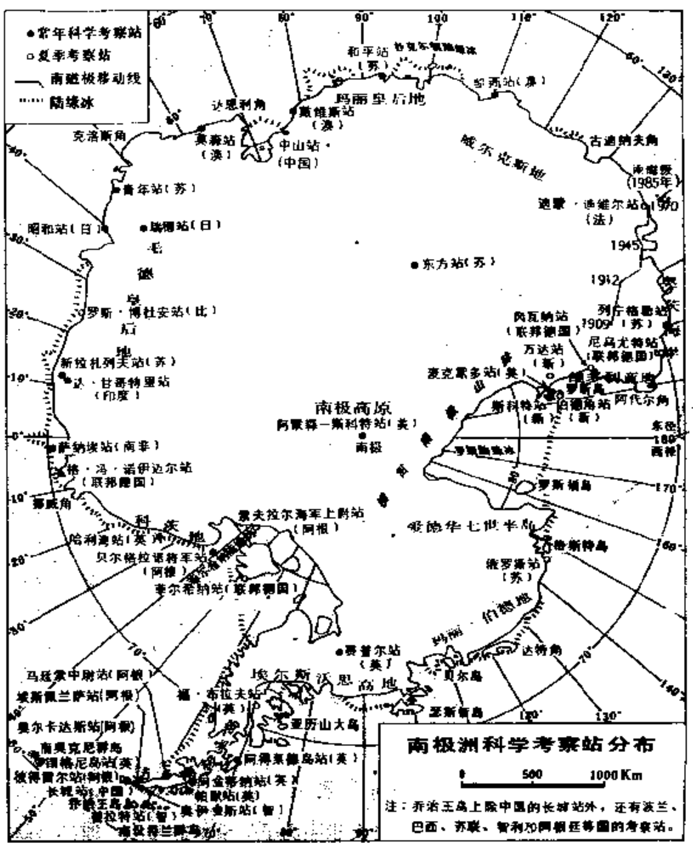
南极洲沿海数量较多的鸟类和海豹都是海洋动物。它们以捕食海洋生物为主，除帝企鹅外，只有在夏季才到南极大陆沿海地区繁殖和活动。在南极辐合带以南繁殖后代的鸟类，有企鹅、海鸥、海燕和信天翁等41种。其中阿德雷企鹅数量最多，群体常有数万，以至25万只。体重40～45千克的帝企鹅终年在南极沿海生活，并在5～7月间的寒冬繁育后代，是南极生物的代表。

南大洋的海豹、鲸和鱼类资源丰富，在19世纪初和20世纪40年代前，海豹和鲸资源遭到严重破坏，最近几十年已被列为保护动物。但是，捕鲸活动并没有停止，须鲸类的年捕获量仍在150～170万吨之间，以致须鲸量只及最初的1/7。

磷虾是南大洋中各种鸟、兽，尤其是鲸赖以生存的基础，是海洋生物链中重要的环节。磷虾是一种甲壳类浮游动物，身长5厘米，富含蛋白质，估计总量达10亿吨，是人类潜在的食品来源之一。苏联和日本等国已开始商业性试捕，年捕获量在20～30万吨，今后将被大规模开发。

**发展简史** 南极大陆是最后一个被发现的大陆。1772～1776年，英国船长詹姆斯·库克的环南极航行是寻找本洲的第一次尝试。1820年前后，美国、英国的海豹捕猎船队和俄国别林斯高晋探险队对南极大陆的发现，当时并没有引起重视。1838～1843年，法国、美国和英国3支探险队调查南磁极的探险和1899～1900年博赫格列文克率领的9人英国探险队在维多利亚地第一次越冬考察，使科学研究的地位日趋重要。挪威阿蒙森探险队和英国斯科特探险队分别于1911年12月4日和1912年1月18日登临南极点。1929年，美国海军航空兵中校理查德·伯德飞越南极成功。1957—1958年国际地球物理年的巨大成功，开创了国际合作的南极科学考察新时代，并促成了南极研究科学委员会的成立(1958)和南极条约的签订。1959年12月1日，12个国家在美国签订《南极条约》(1961年生效)。条约主要内容是：南极洲仅用于和平目的，保证在南极地区进行科学考察的自由，促进科学考察中的国际合作，禁止在南极地区进行一切具有军事性质的活动及核爆炸和处理放射废物，冻结对南极的领土要求等。至1985年，已有31个国家加入《南极条约》。南极条约协约国现在有18个：阿根廷、澳大利亚、巴西、比利时、智利、中国、联邦德国、法国、印度、日本、波兰、新西兰、挪威、南非、乌拉圭、苏联、英国和美国。

南极大陆是目前世界上唯一没有定居人口的大陆。有16个国家在南极大陆和沿海岛屿上建立了40个常年科学考察站，每年参加越冬的科技人员不到750人，夏季考察队员也不过2 000～3 000人。此外，乘船或飞机到南极半岛和罗斯岛(麦克默多站)旅游的人数也有几百




南极洲科学考察站分布

注：乔治王岛上除中国的长城站外，还有波兰、巴西、苏联、智利和阿根廷等国的考察站。

人至千人。

1980年开始，中国开始连续派遣科学考察人员参加澳大利亚、新西兰、智利、阿根廷等国的南极考察队进行夏季和越冬考察。1984 年 12 月 26 日，中国南极考察队首次抵达本洲南设得兰群岛的乔治岛，并于1985 年2月 15 日，在该岛西南部的菲尔德斯半岛建成中国南极长城站（南纬62°13′、西经58°58′），为人类和平利用南极做出贡献。（参见彩图插页第 47 页）

南极洲迄今还是一个没有被开发的地区。除了少量的渔业（捕鱼、鲸和磷虾）外，主要还限于科学考察活动。科学研究的成果和技术的发展提供了人类开发本洲的巨大潜在资源的可能性。（张青松）

Nanmeizhou

**南美洲** (South America) 南亚美利加洲的简称。位于西半球的南部，东濒大西洋，西临太平洋，北滨加勒比海，南隔德雷克海峡与南极洲相望。大陆西北端通过巴拿马地峡与北美洲相连，以巴拿马运河为界。面积 1 797 万平方公里，约占世界陆地面积 12%；其中岛屿面积 15 万平方公里，不及全洲面积的 1%。

大陆北宽南窄，略似三角形。最北端瓜希拉半岛的加伊纳斯角位于北纬 12°25′，最南端弗罗厄德角为南纬 53°54′，火地岛南部的合恩角为南纬 55°59′。大陆东、西两个极点分别是巴西东端的布朗库角和秘鲁西北端的帕里尼亚斯角。大陆主要部分在北纬 10° 至南回归线的热带范围内，南纬 5° 处最宽，达 5 150 公里。南回归线以南，大陆显著收缩，南纬 40°处宽仅 600 余公里，南纬 50°处宽不足 400 公里。

大陆轮廓比较单调。大部分地段山脉走向与海岸平行，形成平直陡峭的崖岸，缺少大的半岛和海湾。海岸线总长约 28 700 公里。太平洋岸，特别是南纬 10°～33°段，为典型上升断层海岸，岸外逼临深海沟，沿海平原和大陆架几乎不存在。哥伦比亚和厄瓜多尔西岸，因近期略有沉降，受到海侵，岸线比较曲折，其中瓜亚基尔湾是南美洲太平洋沿岸最大的海湾。南纬 41° 以南的智利南部海岸属峡湾型，是南美洲海岸最曲折的地段。北部加勒比海沿岸的西段，南北向山脉与海岸正交，海水沿山间纵谷侵入，形成向陆深入的海湾，如达连湾、委内瑞拉湾等，为里亚斯型海岸；东段也表现下沉海岸形态，但因沿海山脉与海岸平行，具有达尔马提型海岸的雏形。整个大西洋岸基本上以下沉海岸为主，岸外有较宽的大陆架，其中大陆东北部和南纬 30°～40° 段，均系平直低浅的溺谷型海岸；南纬 40° 以南，则为背靠高原崖壁的海侵海岸，具有一系列小型海湾和三角港。至于巴西东岸，其北段具有上升的潟湖型海岸特征；南段基本上体现了上升断层海岸性质，断崖拔立于大西洋岸之上。

### 地形结构及其地质基础

在漫长的地质时期中，南美大陆经历了与南半球其他大陆结合与分离，最后又与北美大陆相联系的发展过程。前寒武纪是奠定大陆古陆台基础时期，许多大小不等的原始陆块经过多次碰撞，至元古代末合并成南美古陆台，为南半球冈瓦纳古陆的组成部分，其东北部巴西陆台与非洲陆台相接，南部巴塔哥尼亚陆台与南极陆台相连。南美除古陆台之外，基本上都处于地槽发展阶段，西部安第斯地槽为其主要部分，介于巴西陆台与巴塔哥尼亚陆台之间的是冈瓦纳地槽。

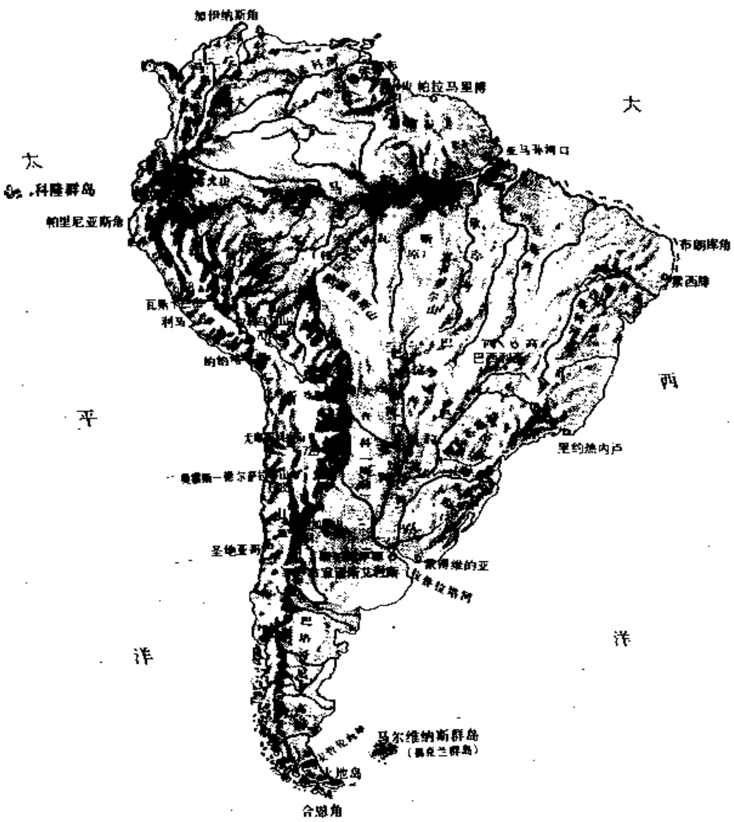
古生代以来，陆台内部相对稳定，但受垂直升降运动影响，出现地盾与拗陷区的分化，这是南美大陆高原和平原发育的地质基础。安第斯地槽东侧和冈瓦纳地槽分别受加里东和海西运动影响，形成褶皱山脉，但经长期侵蚀，地形上现在表现已不明显。

上三迭纪巴西陆台南部发生南北向大断裂，为南美大陆脱离冈瓦纳古陆准备了条件。随着南大西洋的张开，南美板块开始向西漂移，其西侧则为太平洋菲尼克斯板块，它在东太平洋洋隆扩张的推动下，向南美板块俯冲，导致侏罗纪末在安第斯地槽掀起褶皱作用，揭开了南美阿尔卑斯运动的序幕。自中白垩纪起，南美板块在南大西洋洋中脊扩张推动下，加快了向西漂移及与菲尼克斯板块幅合的速度。至白垩纪末，安第斯地槽发生了中生代最强烈的造山运动，这是南美阿尔卑斯运动的主幕，大陆西缘出现海沟-褶皱山系。到新生代，菲尼克斯板块已大部分消亡潜没于秘鲁-智利海沟带，其残遗部分称纳兹卡板块，继续与西移的南美板块作相向运动。安第斯山脉在中生代褶皱构造基础上，又先后掀起两次褶皱上升运动，并广泛发生火山，断裂活动和岩浆侵入。与此同时，南美与南极大陆完全分离，北部则通过中美地峡与北美大陆建立了联系。南美大陆现代地形结构的基本特征，即西部年轻的安第斯山纵贯、东部古老的高原与低平的冲积平原相间分布，就是源于上述发展过程，也是密切地结合着大地构造的主要单元。

**东部高原** 包括圭亚那、巴西和巴塔哥尼亚三大高原。在构造上大部分属陆台内的地盾。自寒武纪以来，经历了以上升为主的升降运动，古老的结晶岩系多出露地表，仅部分覆盖比较浅薄的后期沉积。基本上未受到褶皱变动，岩浆侵入和火山活动也较少。

*圭亚那高原* 位于奥里诺科河与亚马孙河之间，地质基础为圭亚那地盾，基底岩系主要是太古代的花岗岩、片麻岩和片岩。在湿热的气候条件下，经过长期侵蚀，一般表现为高约 300～400 米的丘陵状高原，自西中部向东北缓倾。岩性坚硬部分屹立着坡陡而顶部浑圆的蚀余山，高约 1 000～1 500 米。局部地段覆有呈水平层次的中生代和第三纪沉积，形成桌状高地。

*巴西高原* 位于南纬 5°～30° 的大陆东部，发育于巴西陆台，起伏和缓，海拔 300～1 500 米，向西、北方向倾斜。东部大西洋岸地盾和西部地盾区，花岗岩、片麻岩、片岩、千枚岩、石英岩等古老基底岩系出露地表，在长期外力侵蚀作用下，形成波状起伏的高原。其中东部岩



南美洲地形

原组成，约占大陆总面积的45%，海拔一般不足300米。发育在陆台内部拗陷和陆台边缘或山前拗陷地带，在漫长的地质时期中，以沉降为主，基底下陷，屡遭海侵，覆盖着从古生代到新生代深厚的海相和陆相沉积，地面堆积着近代疏松物质。

*奥里诺科平原* 位于奥里诺科河左岸，构造上属安第斯山前拗陷，部分处于陆台边缘拗陷地带，第三纪海相沉积出露很广，并覆有近代冲积层。地面广展平坦，由西向东缓斜，海拔一般为120～100米，北侧较高，约180～240米。河口三角洲一带，地势特别低下，满布岛洲和沼泽，定期遭受泛滥。

*亚马孙平原* 世界上最大的冲积平原。北与奥里诺科平原之间大部分隔着圭亚那高原，但在西北一带彼此相连；西南与拉普拉塔平原之间沿着安第斯山东麓附近也只隔着不足300米的分水岭。发育于巴西陆台内东西向的拗陷地带，亚马孙河大致沿着其构造轴流贯。后期沉积深厚，主要为志留纪、泥盆纪、石炭纪和上白垩纪的海相沉积，以及第三纪、第四纪的海相与陆相沉积。平原西宽东窄，地势低平坦荡，大部分在海拔150米以下。河漫滩约占平原总面积10%，由松软的近代冲积层组成，地势特别低下，河流蜿蜒曲折，湖沼密布，汛期普遍遭受泛滥，排水不良。河漫滩之外，45～60米的陡岸之上为高位平原，在西经60°以西最为宽广，表层物质由第三纪和第四纪的沙与粘土组成，已呈部分固结状态。下游河口附近，因近代沉降作用，没有出露三角洲。

性坚硬的石英岩、片岩出露部分，表现为脊状山岭或断块山，突出于高原之上；西部即戈亚斯高原和马托格罗索高原，后者因覆有呈水平层次的白垩纪砂岩，后又经抬升，具有桌状高地特征。巴西高原中部巴拉那伊巴-巴拉那谷地系陆台内拗陷地带，古生代以来屡经沉降，覆盖古生代、中生代的沉积；上三迭纪南部发生南北向大断裂，伴随基性岩浆喷发，形成广大的辉绿岩高原。由于第三纪中、后期上升运动的结果，巴西高原边缘部分普遍形成缓急不等的崖坡，河流多陡落成为瀑布或急流，切成峡谷；东南边缘曾伴以断裂作用，形成著名的大西洋岸大崖壁。

*巴塔哥尼亚高原* 位于大陆南部，发育于同名陆台。北部为地盾部分，出露古老基底岩系，其余部分则深埋于中生代和新生代的沉积岩之下，局部并有第三纪玄武岩分布。因长期侵蚀和后期的掀升与断层作用，现代地形主要表现为一个东西边缘镶着崖壁、从西向东作阶梯状倾斜的切割高原，海拔300～1 500米。地面广布第四纪冰川作用地貌，在现代干旱气候条件下，又产生各种风蚀和风积地貌。（参见彩图插页第72页）

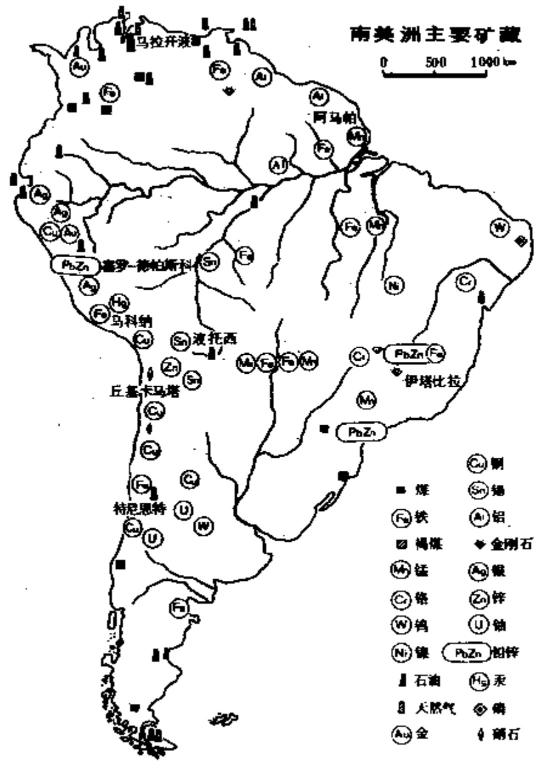
**中部平原** 由奥里诺科、亚马孙和拉普拉塔三大平

*拉普拉塔平原* 呈纵向分布，介于安第斯山、巴西高原和巴塔哥尼亚高原之间。构造上属陆台边缘拗陷和安第斯山前拗陷的一部分，在古老结晶岩基底之上，主要覆盖着近水平层次的后期陆相沉积，地表第四纪疏松物质分布很广。平原北部称大查科，地势由西向东缓斜，至巴拉圭河两岸更见低下，排水不良，沼泽广布；南部称*潘帕斯平原*，覆盖着冰碛物、河流冲积物和风积黄土，地势极为平展，海拔多在150米以下。

**西部安第斯山区** 以绵延于大陆北岸和西岸的安第斯山脉为主体，系中、新生代阿尔卑斯褶皱带。其组成岩系包括自前寒武纪至第三纪的各种海相和陆相沉积以及火山堆积物，其中以中生代和第三纪沉积出露最广，后者大部分为陆相沉积。现代地形的基本特征主要反映了内力作用的影响，表现为年轻高大的褶皱山脉，海拔多在3 000米以上；火山分布很广，多活火山，地震活动也很

强烈。北段(南纬4°以北)幅度较小，山脉成条状分支，间以幽深构造谷地，各条山脉多代表背斜构造，通过侵蚀，轴部出露花岗岩、片麻岩等古结晶岩，两翼则残留着白垩纪、第三纪砂岩和石灰岩，构成单面山。中段(南纬4°～27°间)宽度和高度显著增大，东、西科迪勒拉之间楔入宽阔的山原——玻利维亚高原；地面起伏和缓，在干旱的气候条件下，盛行风积，多古河谷、干湖盆和洼地，两侧山地雪线很高。南段(南纬27°以南)高度和宽度逐渐减缩，东、西科迪勒拉合而为一，自南纬38°直至麦哲伦海峡，由于纵横断层交错，加以第四纪冰川和流水的侵蚀作用，山地显示分割破碎的形态，雪线很低，现代冰川发达，普遍具有阿尔卑斯型地貌特征。

广义的安第斯山区还包括秘鲁和智利的沿海山脉、科迪勒拉前山和科尔多瓦山等。沿海山脉由前寒武纪结晶岩系组成，为一近期断裂上升的块状山地，南段因冰川和河流侵蚀，再加以沉降作用，已沦为岛链；沿海山脉与安第斯山之间有智利中央纵谷，覆有深厚的第三纪沉积。科迪勒拉前山和科尔多瓦山位于贝尔梅霍和内格罗两河上游之间的安第斯山以东地区。




## 矿藏

种类很多，巴西、圭亚那高原和安第斯山是矿藏的主要富集区，但受大陆发展过程和大地构造的制约，种类组合、储量和成因类型等方面存在显著差异。

巴西高原和圭亚那高原的主要矿藏是铁、锰、铝土、石英晶、云母及多种稀有金属。矿脉产于前寒武纪岩系之中。其中除铁、锰等为经变质作用的水成沉积型矿以外，多系岩浆活动的产物。经过长期的外力侵蚀和准平原化过程，不少原生矿床遭破坏，产生次生的砂砾矿床。在巴西高原上，巴西的米纳斯吉拉斯州是最重要的矿藏富集区，拥有铁、锰、铅、锌、云母、石英晶等多种矿藏，该州中部以伊塔比拉为中心的“铁四边形地区”，蕴藏着世界上最大的优质铁矿，其他有巴拉州的铁和铝土矿，马托格罗索州的锰矿，巴伊亚州的铬矿，朗多尼亚地区的锡矿，戈亚斯州的铅、锌、镍矿等。圭亚那高原上，苏里南和圭亚那两国的铝土矿甚为丰富，产于古老结晶岩风化而成的残积层中，属红土型铝土矿；其次是委内瑞拉东部的铁矿和巴西阿马帕地区的锰矿。

安第斯山区的主要矿藏是有色金属、石油、硝石、硫磺，还有大量鸟粪层堆积。有色金属矿多与第三纪、第四纪火山活动和岩浆侵入有关，特别是以矿脉和岩脉形式侵入到上层的岩浆体，如安山岩、闪长岩、玢岩等。在赤道至南纬35°之间有一条重要的含矿侵入带，形成巨大的多种有色金属矿富集区。最突出的是铜矿，矿区从秘鲁南部至智利中部，为世界最大的斑岩型铜矿床的一部分；其次是分布于玻利维亚境内东科迪勒拉的锡矿，储量仅次于东南亚(参见彩图插页第69页)；铅、锌、铋、钼、银、锑等也有丰富储藏，秘鲁的铋矿储量高居世界首位。石油主要分布在安第斯山北段的山间构造谷地或盆地中，如委内瑞拉的马拉开波盆地、哥伦比亚的马格达莱纳谷地等，含油层多属第三纪砂岩。硫磺矿则与广布的火山堆积物联系在一起。安第斯山是近期上升的年轻褶皱山系，外力作用没有足够的时间侵夷，加以矿藏最为富集的安第斯山中段气候干旱，更使外力侵夷程度减弱，矿藏得以保存而以原生矿床出现；本区特有的硝石、鸟粪层堆积，也与干旱气候环境有关。

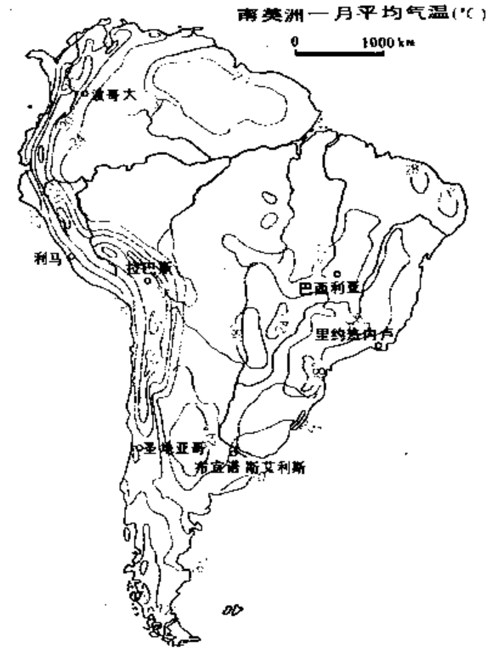
中部平原矿藏种类贫乏，以沉积型矿藏为主，较重要的是奥里诺科平原东部和亚马孙平原西部的石油，储于新生代沉积之中。

## 气候

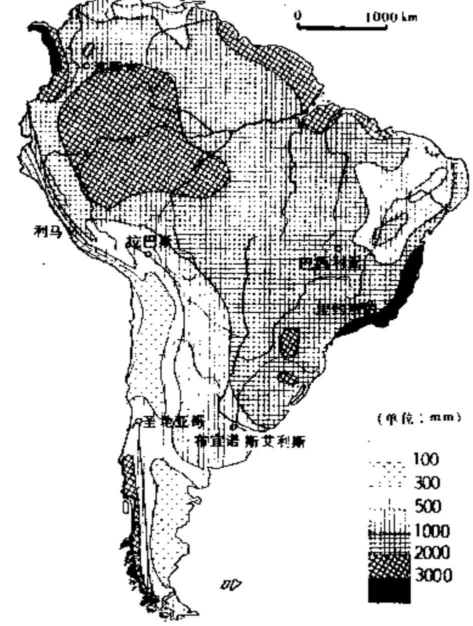
**温暖湿润、夏雨为主** 南美洲是一个温暖的大陆。冬无严寒，夏无酷暑。7月2℃等温线和1月8℃等温线绕过大陆南端。全洲除山地外，最冷月平均气温均在0℃以上，南回归线以北、占大陆面积主要部分的热带地区则超过20℃。最热月平均气温在南纬40°以南为8～20℃，南回归线以北为24～28℃。各地气温的年较差很小，大陆性不显著。占大陆一半面积的南纬15°以北地区，年较差一般不足5℃，全洲最大年较差值仅16.7℃(阿根廷西北部的圣胡安)。

南美洲也是一个湿润的大陆。年降水量在1 000毫米以上的地区约占大陆总面积的2/3，比率高于其他各洲；干旱沙漠区所占比率在具有沙漠的各洲中又是最小

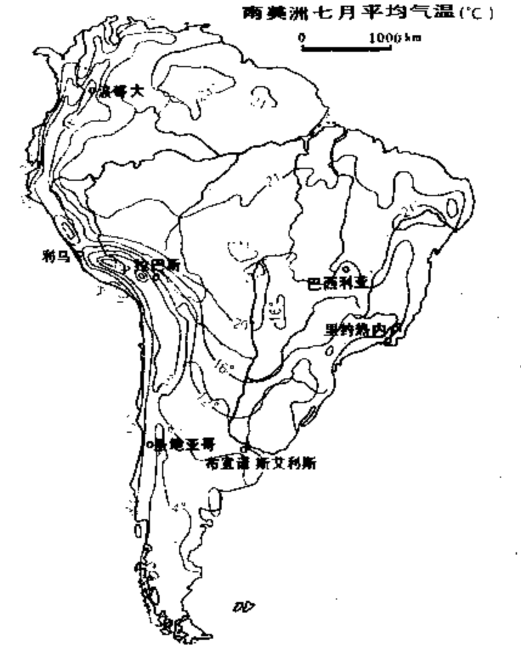
南美洲一月平均气温(°C)




南美洲年平均降水量




南美洲七月平均气温(°C)




的。大抵在秘鲁安第斯山脉的东北和巴拉圭-巴拉那-拉普拉塔河一线以北和以东的广大地区内，除哥伦比亚东北岸、委内瑞拉西北岸以及巴西东北部内地外，年降水量均在1 000毫米以上，其中安第斯山脉低纬东坡、亚马孙平原西部、奥里诺科三角洲至亚马孙河口的东北沿海、哥伦比亚西岸等地，则高达2 000毫米以上。巴拉圭-巴拉那-拉普拉塔河以西、安第斯山以东、包括潘帕斯草原在内，年降水量介于500～1 000毫米。南纬3°～30°的西岸，自秘鲁经玻利维亚以至智利北部的安第斯山区和巴塔哥尼亚高原东部为少雨区，年降水量一般在250毫米以下，其中秘鲁和智利北部的西岸最为干旱，不及50毫米。南纬40°以南的西岸又是多雨区，年降水量超过2 000毫米。降水季节分配属夏雨型。全洲以夏季为唯一重要雨季的地区，约占大陆面积的1/3，如将全年有雨而以夏季稍多的地区包括在内，则相当于大陆面积的3/4。

上述气候特征是大陆位置、形状、大气环流、地形结构、洋流等因素综合影响的结果。南美大陆北宽南窄，绝大部分位于北纬10°至南回归线之间的热带范围，年太阳辐射总量为140～160千卡/厘米²，辐射平衡常年处于正值；在全球行星风系中，主要属东北信风带、赤道幅合上升带和东南信风带。又因安第斯山脉偏处西岸，以东广大地区地形开展，常年盛行暖湿的大西洋气团，不存在产生热带大陆性沙漠的条件。南回归线以南，大陆显著收缩，至南纬52°已近尾闾，年太阳辐射总量为80～120千卡/厘米²，辐射平衡一般也为正值；在全球行星风系中，处于信风带到西风带过渡区，冬夏海陆热力差异较小，季风环流不明显，导致气温年较差较小，大陆性不显著，从而使南美气候温湿性的特点更为突出。

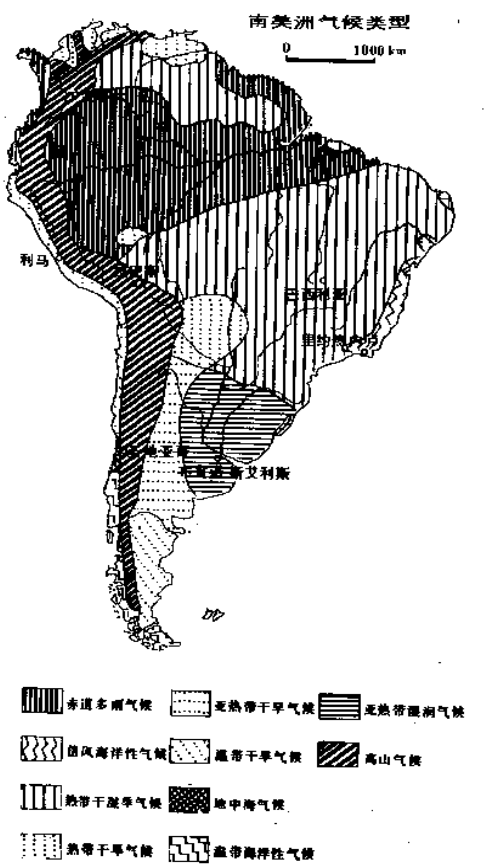
南美大陆东部赤道南北广大地区的夏季多雨，与热带北大西洋气团和热带南大西洋气团随季节南北进退有密切关系。热带北大西洋气团源于北大西洋副热带高压南缘，随东北信风经过长距离的热带洋面，侵入南美大陆，性暖而湿，具有向赤道带幅合的趋势，其下层强烈受热，呈不稳定状态。7月主要盛行于赤道以北，1月因风带南移，越过赤道，以变向西北风形式可远至南回归线以

南和巴西高原东南部。在其影响范围内，对流作用旺盛，多雷雨。源于南大西洋副热带高压北缘和西缘的热带南大西洋气团，也具有向赤道带幅合的趋势，秉性暖湿而不稳定，但因所经洋面狭窄，比湿相对较低。7 月热带北大西洋气团北退，它随东南信风侵入大陆，影响范围扩及赤道一带甚至以北、安第斯山脉以东广大地区；1 月，它的影响限于沿岸一带。

导致南美洲多雨面广的气团，还有热带太平洋气团。赤道以北哥伦比亚西岸近海为暖流所经，热带南、北太平洋气团经常在此交绥，终年多雨。极地南太平洋气团主要活跃于南纬 40° 以南，它与热带南太平洋气团相遇，构成极锋，给智利南部西岸带来丰沛降水。极地南大西洋气团位势也不稳定，在向北移动时，与热带南大西洋气团相遇，产生极锋，造成巴西南部和东南沿海一带的多雨。

此外，安第斯山低纬东坡、哥伦比亚西岸、智利南部西岸、巴西东南沿海等地多雨带的形成，地形的抬升也起了重要作用。

**气候类型的组成及其特点** *以热带气候类型为主* 大陆的位置和形状，决定了热带气候类型区在全洲居绝对优势，约占大陆面积的 2/3，其中赤道多雨气候和热带干湿季节气候尤为突出。




亚马孙平原的赤道多雨气候（还包括哥伦比亚西岸）在世界同类型区中面积最广，体现热带湿润的特性也最为充分、典型，这与它所在地区是一个东西走向的世界最大平原及背负安第斯山脉、面向大西洋开敞等因素有关。终年高温多雨，最冷月和最热月平均气温为21℃和26℃，年较差不超过 5℃；年降水量一般在 1 500 毫米以上，季节分配均匀，各月降水量均超过 60 毫米，夏末秋初相对较多。奥里诺科平原、圭亚那高原西部和巴西高原大部分的热带干湿季气候，占大陆面积的比率最高，也是世界同类型气候区面积最广的地区之一，并受地形轮廓的制约，以分布面的整集团聚为特色。干湿季分明，夏雨占 50% 以上；气温较高，最热月平均气温可达 25～30℃，最冷月也不低于 20℃。奥里诺科平原因地势低下，气温略高于圭亚那和巴西高原。

信风带西岸型的热带干旱气候区，由于近海秘鲁寒流特别强盛，向北几近赤道，加以安第斯山脉高峻纵列，南北延伸很广，自南纬 30°～3°，在世界各大陆的西岸热带干旱气候类型区中显示了它的独特性。少雨多雾，年降水量不及 50 毫米，变率极大，但相对湿度可高达 70% 以上。夏温不高，最热月平均气温一般低于 20℃，年较差因亦减少。信风带东岸型的热带海洋性气候，分布在南纬 10°～25° 之间的巴西高原东侧沿海，常年面迎东南信风，盛行热带海洋气团，并因地形抬升，降水甚丰，且季节分配均匀，类似赤道多雨气候，但冬温略低，气温年较差增加。

热带外气候类型局限南回归线以南，大陆收缩，限制了亚热带和温带气候类型的分布，并由于大陆延伸纬度不高，因而缺失水平地带的亚寒带大陆性气候、极地苔原气候和极地冰原气候等类型。

南纬25°～40° 之间的大陆东南部，包括巴西高原东南缘、巴拉那河中下游以东和潘帕斯平原东部，属东岸型的亚热带湿润气候。由于冬夏海陆热力差异不显著，气温和降水的季节变化均较世界同类型区小，1 月平均气温 20～24℃，7 月 8～12℃，各季皆雨，夏季稍多，年降水量 1000 毫米以上。南纬 30°～37° 之间的智利中部属，西岸型的亚热带夏干气候。因受沿海秘鲁寒流和海拔较高的影响，体现了夏凉的特点，1 月平均气温 16～20℃，7 月 8℃ 以上。冬雨夏干，年降水量自南北约由 1 000 毫米减至 500 毫米，干季也向同一方向增长。大查科和潘帕斯草原西部等地，属内陆型亚热带大陆性半干旱气候。降水较少，全年总量约 250～500 毫米，集中夏季；1 月平均气温 24～28℃，7 月8～16℃，为全洲气温年较差最大的地区。

南美中高纬度大陆更形狭窄，仅分异为两个气候类型区。南纬 37° 以南的智利南部，属西岸型温带海洋性气候。地处西风带，沿海山地又对海洋气流起着重要的抬升作用，全年降水充沛。因雨日多、风力强和沿海秘鲁寒流的影响，夏季气温显著低于世界同类型区，1 月平均气温 8～16℃，7 月平均气温 4～8℃。安第斯山脉以东的

巴塔哥尼亚地区，因居西风带背风位置以及沿海福克兰寒流行经的影响，导致在大陆东岸出现温带干旱与半干旱气候类型，在世界上具有独特意义。气候的具体特征也有别于世界同类型气候区，突出表现在大陆性不显著，7月平均气温0～4℃，1月12～16℃，降水则呈现自西向东递减的趋势。

**安第斯山地气候** 具有明显的垂直地带性。因山地延伸纬度很广，高度、坡向也不一，使各段的基带类型和分带多寡各不相同，呈现出复杂多样的气候垂直带图谱。位于低纬度的北段安第斯山，垂直分带最为完整，在热带范围内发育着世界上最广的高山极地气候类型。

**气候类型结构的独特性** 在气候类型的分布、排列和更替关系上，大陆东、西部之间对比强烈，甚至截然相反，交织成南美洲独特的结构图式。

东部地区面积广阔，高度不大，各气候类型区都是南北排列，属于热带范畴的几个主要类型又东西延伸，并具有一定的对称性。其中热带干湿季气候区分列于亚马孙平原的赤道多雨气候区两侧，充分体现了纬度地带性结构规律。热带外几个气候类型区虽具有非纬度地带性结构特点(如巴塔哥尼亚的温带干旱与半干旱气候)，但对于东部地区气候类型结构来说，属于次要和局部的表现。西部地区的气候类型主要体现非纬度地带性结构特点。最突出的是安第斯山脉的高山气候区，气候类型随高度更替。安第斯山脉以西，各气候类型区均作南北方向延伸，尤其是热带干旱气候区向赤道伸展，使西岸热带干湿季气候发育不明确，赤道多雨气候受到局限，主要分布在赤道以北。但是，纬度地带性结构在西部地区也有反映，如地处不同纬度地带的安第斯山各段，具有不同的气候特性和垂直带图谱；西岸各气候类型基本上也是规律性地按纬度南北排列的。

对比东、西部地区气候类型结构，在相应纬度范围内有着不同的、甚至完全相反的具体类型。如与西岸热带干旱气候大部分地段纬度相当的东部，是亚马孙平原和安第斯山东坡的赤道多雨气候；又如南纬37°以南的西岸是温带海洋性气候，而与其纬度相当的东部地区却是巴塔哥尼亚的温带干旱与半干旱气候。再者，东部地区以亚马孙平原的赤道多雨气候区为轴，分向南北，气候类型变化的趋势是逐步转向干旱；西部地区恰恰相反，若以西岸热带干旱气候区为轴，分向南北，气候类型变化的趋势是逐步转向湿润。

## 河流和湖泊

**河网分布的差异性** 全洲河流的年平均径流总量为11 759立方公里，仅次于亚洲；平均径流深度661毫米，居各洲首位。在地形结构和气候的影响下，河网分布突出表现为东西之间的差异。安第斯山脉是南美大陆最重要的分水岭。由于它逼近西岸，太平洋流域的河流一般短促陡急、独流入海，很少构成系统，流域面积较小；西部沿海又有很大地段气候干旱，河流少而水量小，多数是间歇性的，甚至中途因蒸发、渗漏或灌溉以至水流消失成为无尾河。太平洋流域的径流量为1 330立方公里，仅占全洲径流总量的11.3%，流域面积为124万平方公里，仅占全洲7%。安第斯山脉以东的大西洋流域，河流源远流长，水量丰富，流网稠密，拥有亚马孙、巴拉圭-巴拉那-拉普拉塔和奥里诺科三大水系。大西洋流域的径流量为10 370立方公里，约占全洲径流总量88.2%；流域面积1 515万平方公里，约占全洲85%。

南美洲三大水系集中于东部地区，首先是因为该地区幅员广阔，具有发育大水系的充分空间。其次，广大中部平原因高原的间隔，一分为三，各高原在大陆东部边缘相距较近，使三大平原口窄内宽，形如瓶状，对大水系的发育在数量上给予一定限制；而且除巴塔哥尼亚高原外，大部分高原地面都向附近平原倾斜，地表径流得以汇聚，三大平原成为聚水盆地。最后，东部地区降水丰富，亚马孙河源流部分还有大量高山冰雪融水，为大水系的发育提供了充分的水源。

**三大水系** **亚马孙水系** 以亚马孙河为主干的庞大水系，流域面积和水量均居世界首位，长度仅次于非洲尼罗河。主流由发源于秘鲁境内安第斯山脉西科迪勒拉东坡的乌卡亚利河和马拉尼翁河汇合而成，自西向东流贯于亚马孙平原，注入大西洋，全长6 400公里。沿途接纳上千条大小支流，流域面积广达705万平方公里，约占南美大陆总面积的40%。流域地跨赤道，年降水量多在1 500毫米以上，并有安第斯山脉冰雪融水补给，水源供应充足。主流水量极大，河口年平均流量达21万立方米/秒，每年注入大西洋水量6 600多立方公里，约占世界河流每年注入大洋总水量的1/6。水量季节变化不大，体现赤道型水系特点。主流洪、枯水期出现时间主要取决于南岸支流，北岸支流则对洪水期形成起促进作用，对枯水期水量起补偿作用。大致中游河段高洪峰发生于3～6月，次洪峰在10～11月，枯水期在6～9月；下游河段时间略为推迟。河流比降较小，流速缓慢，一到洪水季节河水宣泄不畅，水位平均上涨幅度9.3米，洪泛宽度25～80公里。洪水期后，地面遗留大片沼泽、湿地。与巨大的水量相比，河流输沙量不大，年约5亿吨，这与流域内茂密的森林被覆有关。河口地区近代下沉，形成喇叭状三角港，大西洋海潮溯河而上可涌至距河口1 400公里处。许多支流从山地或高原进入平原的接触带上，陡落成为一系列急流和瀑布，水力蕴藏丰富。

**巴拉圭-巴拉那-拉普拉塔水系** 南美第二大水系。主流巴拉那河由发源于巴西高原东南边缘的格兰德河和帕腊奈巴河汇合而成，自北向南流贯。巴拉圭河为其重要支流，源于巴西境内的马托格罗索高原。拉普拉塔河为该水系的河口段，向东南注入大西洋，由于近代下沉作用，形成巨型喇叭状三角港。总长5 580公里，流域面积323万平方公里。流域内除巴拉圭河以西部分外，年降水量多在1 000毫米以上，并以夏雨为主，故主流水量很大，河口(注入拉普拉塔河处)年平均流量

17 300立方米/秒，水量季节变化显著，夏涨冬枯。巴拉那河上、中游流经高原，河流深切，多峡谷，形成一系列急流和瀑布(著名的有*伊瓜苏瀑布*和塞特凯达斯瀑布)，蕴藏巨大水力资源；下游流经拉普拉塔平原，河床展宽，比降较小，泥沙堆积旺盛，年输沙量1.65亿吨，在注入拉普拉塔河处形成三角洲。

*奥里诺科水系* 主流源于圭亚那高原南部的帕里马山，绕行于高原的西部和北部边缘，汇注大西洋，全长2 060公里，流域面积88万平方公里。河流水量以夏涨冬枯为特点，河口年平均流量1.4万立方米/秒。年输沙量4 500万吨。河口出露三角洲，主流在这里分成多条汊流向大西洋倾注(见*奥里诺科河*)。

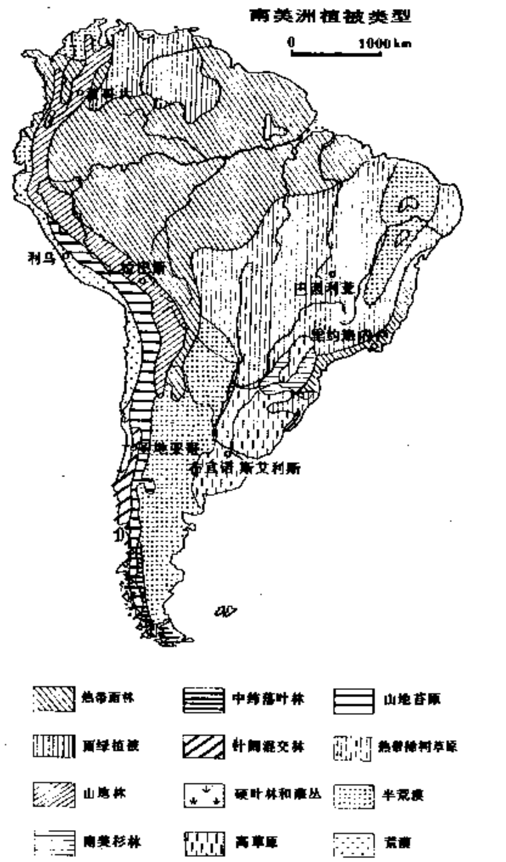
**内流区局限** 南美洲内流区面积约141万平方公里，仅占全洲总面积的8%。安第斯山区的玻利维亚高原，地形闭塞，降水稀少，若干依靠高山冰雪融水补给的河流流入高原盆地后，通过蒸发、渗漏多告消失，所以成为南美洲主要的内流区。此外，阿根廷西北内陆介于安第斯山和科尔多瓦山之间，为一内流区，巴塔哥尼亚北中部一带，也属内流领域。内流区河流的年径流量为59立方公里，仅占全洲河流径流总量的0.5%。

**湖泊贫乏** 南美洲不仅没有大的湖群，单独的大湖也很少。面积在8 000平方公里以上的湖泊仅有玻利维亚高原上的*的的喀喀湖*、西北沿海的*马拉开波湖*和东南沿海的帕图斯湖(10 144平方公里)。这是由于南美洲第四纪冰川规模较小，一般为高山冰川的延续，同时大陆面积在中高纬度狭小，不具备产生大湖或大湖群的空间。

湖泊的成因类型及其分布：构造湖主要分布在安第斯山脉山间高原地区，其中最突出的便是的的喀喀湖，它位于玻利维亚高原的一个构造盆地内，湖面海拔3 812米，最大深度304米，湖水来源主要依靠高山融雪，东南有一出口通连波波湖。南美洲最大的湖泊马拉开波湖是个断层湖，湖盆与委内瑞拉湾相通，但出口狭窄，周围有河流贯注，使湖水含盐量不大。南纬40°以南安第斯山的小湖群，均系冰川成因。东南沿海地带的帕图斯湖、米临湖等，是沙洲发育、阻蓄流水而成的泻湖。此外，大河河谷低地，尤其是亚马孙河河漫滩地带，多牛轭湖；内流区多盐湖和盐沼；在安第斯山的火山带，还有火口湖和熔岩堰塞湖。

## 土壤、植被和动物界

**植被-土壤类型的组成与结构** 南美洲植被-土壤类型的组成，基本上和气候类型一致，即以热带类型为主，热带常绿雨林-砖红壤和热带稀树草原-红壤无论是绝对面积或所占大陆的比率，在世界各大洲中都非常突出。亚热带和温带类型面积狭小，在水平地带上缺失亚寒带针叶林-灰化土和极地苔原-冰沼土等类型。植被-土壤类型的分布、排列和更替关系，也是气候类型布局图式的反映。即东部地区，特别是南回归线以北的大陆主要部分，以纬度地带性结构为主，各类型一般是南北排列、东




西延伸；西部地区以非纬度地带性结构为主，各类型均作南北排列和延伸；安第斯山地则呈垂直更替。对立的东、西部共处于全洲的统一体中，构成南美洲植被-土壤类型特有的结构格局。每一类型区，既体现着世界同类型区的共性，也表现了自己的个性。

*热带植被-土壤类型* 热带常绿雨林-砖红壤主要分布在亚马孙平原及其西面的安第斯山脉低坡，此外在哥伦比亚西岸、圭亚那高原东部和南回归线以北的巴西东岸等地区。亚马孙平原的热带常绿雨林分布连续，在世界同类型区中面积最广，发育也最充分和典型，这不仅决定于现代气候条件，也与它发育历史悠久、自然地理环境相对比较稳定有关。植物种类极其丰富，1/3是南美特有种。乔木高大，占优势的树种为桃金娘科、芸香科、楝科、樟科、棕榈科、夹竹桃科等；盘根错节的藤本植物以榕属、天南星科、合欢亚科等为主，附生植物以凤梨科、真蕨科等最为典型。它们共同组成多层次的郁闭丛林，总称希列亚群落。典型的土类是砖红壤及具有灰化现象的红壤，前者分布在地势高爽、并有着比较少雨季节的地区；后者主要分布在各季降水充沛、森林郁闭、草本植物缺乏的地区，土壤的淋溶过程特别旺盛。

亚马孙平原热带常绿雨林-砖红壤区的两侧为热带

稀树草原-红壤区，南北排列具有一定的对称性。北区奥里诺科平原部分称里雅诺群落，因地势低，易遭泛滥，草被茂盛，以禾本科、莎草科、菊科等高草丛为主，仅局部点缀旱生棕榈或沿河岸的走廊林。南区巴西高原部分称坎普群落，因排水良好易受干旱，草被略为稀朗，以禾本科、豆科、菊科占优势，其间散生矮小、旱生的乔木和灌木，如具伞状树冠的合欢亚科、波巴布树等。在具有明显干湿季的气候条件下，红壤的化学分解和淋溶作用减弱，无灰化现象，腐殖质的聚积则较丰富。

热带半落叶林是一种过渡型的稀树乔木群落，落叶和常绿乔木混交，林下光照充足，生长灌木和草本植物。它一般处于热带常绿雨林和热带稀树草原的过渡地带，如圭亚那高原西部；或位于热带稀树草原区的湿润边缘，如巴拉那河中上游的东西两侧。主要土类是无灰化现象的红壤和砖红壤。地处内陆的大查科地区，气候从北向南和自东向西趋于干旱，植被-土壤类型的分布比较错综复杂，从全局来看，以热带干燥森林-红褐色土占优势。林木稀疏，间以丛生的带刺灌木，典型乔木树种是漆树科的克维伯树。巴西东北部以及委内瑞拉湾东西沿海一带，处于热带稀树草原区少雨的边缘，干季延长，发育了更具干旱特性的热带荒漠疏林和红棕色土。这是一种多刺旱生的乔木或灌木群落，在巴西东北部一般称卡汀加群落，乔木矮生，树冠扁平，草本植物贫乏；在少雨长旱、有机质供应量不多的条件下发育的红棕色土，腐殖质含量比红褐色土更少，土色变浅。

热带荒漠仅限于南纬 3°～30° 的太平洋沿岸。在凉夏型的热带干旱气候条件下，植物稀少，不少是沙丘连绵的不毛之地，仅在沿海山脉、安第斯山的西坡和河流沿岸一带，生长着多年生耐旱有刺灌木和草本植物，以及依靠雾、露迅速结束营养期的植物，盆地盐沼地区发育了盐生灌木荒漠。成土过程微弱，一般为原始荒漠土，零星分布小片荒漠灰钙土、棕钙土和盐土。

**亚热带植被-土壤类型** 南纬 23°～40° 的大陆东岸，属亚热带湿润气候，但植被-土壤类型南北各异。南纬 30° 以北巴西高原东南部的辉绿岩高原，地势较高，冬季有霜，发育了亚热带湿润森林-红壤和黄壤。占优势的树种是耐霜的南美杉，系南半球古老针叶林的残留种，干高挺拔，阔叶树种构成它的下木。成土母质为富含铁、镁化合物的辉绿岩，腐殖质含量也较高，具体表现为一种深暗的紫色土，土层深厚，粘性很强。南纬 30° 以南的平原地带，发育了亚热带草原-红化黑土，一般称潘帕斯群落。除沿河走廊林外，基本无林，以硬叶禾本科草类为主，其次是菊科，豆科植物却很少。植被发育历史不长，特有种比较贫乏。草原黑土腐殖质含量很高，因有足够降水透过土壤剖面，土层中一般无钙积层，又因气温较高，土壤表现了一定的红化现象。

地处亚热带内陆位置的阿根廷西北部，气候的大陆性和干旱性逐渐显著，植被类型更替为亚热带灌木半荒漠，向北过渡到大查科的热带干燥森林区，东接潘帕斯亚热带草原。灌木矮生、落叶、多刺，分布成丛，间以粗草丛或光秃的地面，称蒙特群落。相应的土类是灰褐土和灰钙土。亚热带西岸、南纬 30°～37° 之间的智利中部，适应冬雨夏干的气候条件，发育了亚热带常绿硬叶林和灌丛，以各种金合欢和月桂占优势，典型的土类是褐土。

**温带植被-土壤类型** 在温带纬度，安第斯山以东和以西的植被-土壤类型呈明显对照。东部巴塔哥尼亚地区属温带灌木半荒漠与荒漠-棕色荒漠土，但本区特定的位置、地形和气候条件，导致植物群落的外貌不如一般荒漠那样贫瘠，主要由垫状的灌木、仙人掌和一些有刺、硬叶禾本科草类组成，西部和南部边缘甚至显露温带草原特征。西岸南纬 37° 以南地区为温带湿润森林-棕壤。森林高大繁茂，多层次，以常绿阔叶树为主，如桦状假山毛榉等，间有落叶阔叶和针叶树种，如南极假山毛榉、覆瓦状南美杉等。由于降水丰富，淋溶旺盛，棕壤出现一定的灰化现象。

**安第斯山植被-土壤类型** 安第斯山的植被-土壤类型表现了垂直分异的特点，山地各段的基带和垂直结构图谱则因所处纬度带的不同以及坡向而异。大抵北段安第斯山均以热带山地常绿雨林-山地砖红壤为基带，由此上至雪线，分异为各种植被-土壤类型带，具有比较完整的垂直结构图谱。中段安第斯山的基带，除北部东坡为热带山地森林外，均以热带山地灌木半荒漠和荒漠为主，垂直分带少，在广阔的山间高原上，西部多为光秃地面，局部生长一些常绿小叶和矮生灌木及地衣，称托拉群落；东部降水略多，发育高山干草原，以硬叶禾本科草类为主，称普那群落；山地雪线很高，冰雪带局限。南段安第斯山的基带，西坡由亚热带山地干燥森林-山地褐色土向南过渡到温带山地湿润森林-山地棕壤，东坡为禾本科灌木干草原-山地栗钙土，由此向上，更替为高山草甸-山地草甸土。气候湿润，故雪线很低，冰雪带广布。

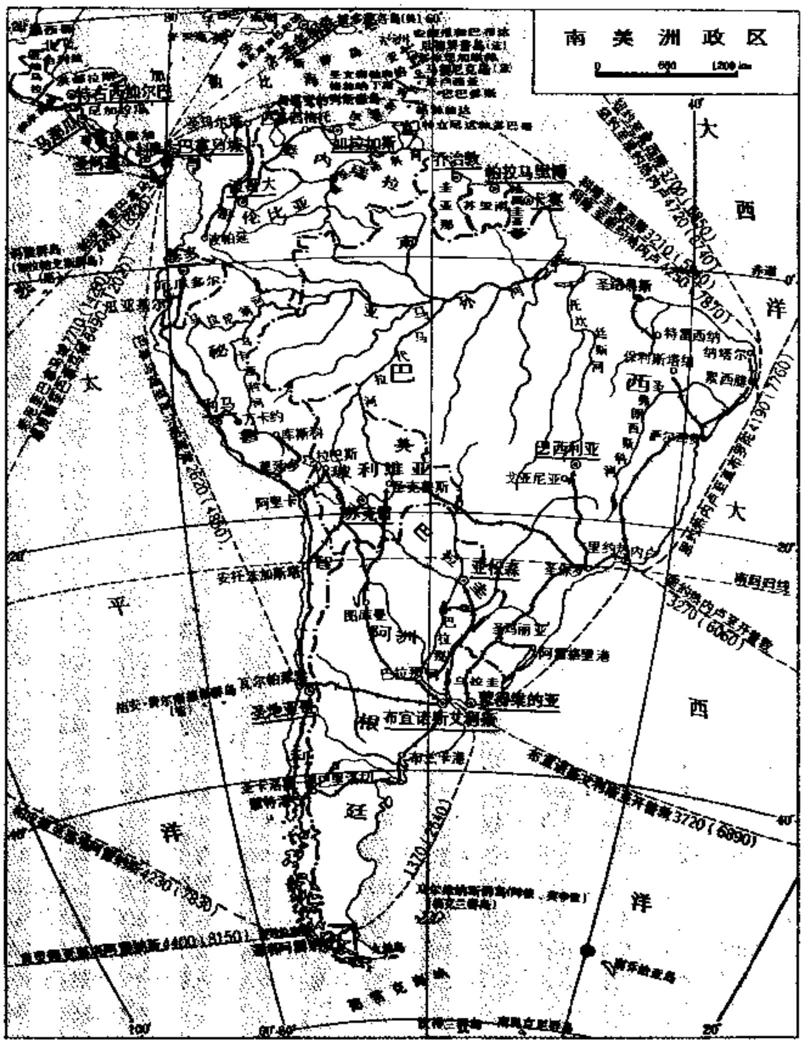
**动物区系的多样性、特有性和原始性** 南美洲是新热带动物区系的主要构成部分。动物区系首先表现了种类成分的丰富多样性。在哺乳纲中，有袋目、翼手目、啮齿目、贫齿目、阔鼻亚目、食肉目等，种类繁多，爬行类、两栖类、淡水鱼类也非常丰富，最突出的是鸟类和昆虫的种类，在各大陆中具有绝无仅有的多样性。各科、各目的动物中，许多都是南美的特有种和固有种，论动物区系的原始性，仅次于澳大利亚大陆。例如，南美最具代表性的贫齿目动物，包括犰狳、食蚁兽、树懒 3 科，是特有种和固有种。有袋目中的新袋鼠亚目和多门齿亚目也不乏特有种，后者的负鼠属哺乳动物的后兽亚纲，十分原始。阔鼻亚目的猿猴类早在第三世纪就生活在南美洲了，从猿猴的进化来看，阔鼻比狭鼻原始。南美肺鱼是世界肺鱼类仅有的三个属之一。啮齿目的树豪猪、水豚，偶蹄目的原骆、奇蹄目的貘等，均为原始生态类型的代表。其他如翼手目的叶口蝠科和吸血大蝙蝠科，两栖类中的树蛙和负子蟾，鸟类中的美洲鸵鸟目（鶆鷞）、蜂鸟科、巨嘴鸟亚目、美洲兀鹰亚目、麝雉目、鴂形目、鹆鴗亚目等等，也都是南

美的特有动物。(参见彩图插页第67页)

南美洲动物区系显示的多样性、特有性和原始性，首先与现代地理环境的多样性有关，尤其是热带范围内有着广阔的热带常绿雨林和热带稀树草原，水热条件充裕，植物繁茂，对依赖植物为生的动物提供了有利的环境，从而又为食肉和食虫动物提供了丰富的生活资料。亚马孙平原的热带常绿雨林在中新世业已形成，对若干原始动物的保存和特殊动物的发展，促进动物种类成分趋于多样化，都具有重要意义。其次，与大陆的发展过程也密不可分。在与其他大陆相连的时期，通过动物交流，移入的成分不仅丰富了区系的多样性，而且不少发展成为南美特有和原始的动物，如负鼠、原骆、貘等；在与其他大陆长期隔绝时期，又独自发展了本洲特殊的类群，如贫齿目、阔鼻亚目和有袋目动物。

南美新热带动物区系大致分为两个动物地理分区。大陆北半部属巴西副区，在很大程度上体现着全洲动物区系的总体特征，即多样性、特有性和原始性，同时适应大面积热带森林的环境，多数动物表现了树栖的共同生活习性。大陆南半部为巴塔哥尼亚-智利副区，种类成分远不如前区，适应草原和荒漠的环境特点，陆栖动物占主要地位，尤其是善于掘土或奔跑的种类。

从全局看，南美洲地理环境各组成要素均以热带类型为主，并突出地体现着热带湿润的特性，从而构成了作为一个巨大自然综合体的南美大陆的总体特征。各组成要素在其类型的分布、排列上也独具一格。对比世界其他各洲，南美洲的非纬度地带性结构比较突出，特别是高大连绵的安第斯山，不仅本身形成一个突出的南北纵贯地带，在气候、土壤、植被等方面呈现各种垂直分异，而且它对东西部地区在体现非纬度地带性结构上也起了重要作用。就大陆本身来说，又以纬度地带性结构居优势，这在东部地区体现最显著，尤其是南回归线以北的大陆主要部分。由此，构成了南美洲地理环境结构的基本特征，即东、西部分异的不平衡性，两者不论在相应的地段上或在更替的趋向上都显然不同。




## 开发简史

印第安人是南美洲的开拓者。安第斯山脉中段高原地带是南美洲古文明发祥地。早在公元10世纪前后，居住在这一带的印第安人部族——印加人，建立了以秘鲁南部库斯科为中心的印加帝国。到15世纪鼎盛时期，其疆域北起厄瓜多尔北部，南达智利的塔尔卡，人口约900～1 200万。当时农业已相当发达，栽培玉米、豆类、马铃薯、木薯、昆诺阿等作物，驯养骆马和羊驼，在水利灌溉工程、交通驿道、建筑、手工业等方面也达到较高水平。光辉的印加文化是人类物质和精神文明的重要组成部分。哥伦比亚、智利南部和巴拉圭是印加帝国以外人口较集中的地区。

16世纪初，葡萄牙、西班牙殖民者开始入侵。葡萄牙侵占了巴西，西班牙统治了除巴西以外的南美广大地区。16世纪末，英国、法国和荷兰殖民者经过激烈争夺，

分割了圭亚那地区和近海一些岛屿。从此，全洲进入了长达300年的殖民统治时期。西班牙先后在南美洲建立了秘鲁(包括秘鲁和智利)、新格拉纳达(包括哥伦比亚、厄瓜多尔和委内瑞拉)和拉普拉塔(包括阿根廷、玻利维亚、巴拉圭和乌拉圭)3个总督辖区，葡萄牙在巴西建立了总督区。殖民者用暴力推行各种奴役制度，强迫印第安人在种植园或矿场作无偿劳动，大肆掠夺南美洲的土地和金银财富。印第安人的家园被破坏，古文明遭摧毁，人口锐减。为补充劳动力的不足，殖民者又从非洲贩入大量黑奴。宗主国实行重商主义政策，强迫殖民地人民专门生产一、二种能在国际市场牟取暴利的农矿产品，形成单一产品制，导致社会经济畸形发展。西班牙、葡萄牙等国的社会制度、风俗习惯、宗教信仰以及文化传统，随移民大批涌入，传播到南美各地，西、葡语也逐渐取代印第安语，成为普遍使用的正式语言。

南美洲人民为争取自由和解放，进行了长期英勇的斗争。到18世纪后半期，宗主国所竭立维护的殖民制度日益成为社会发展的最大障碍，这个主要矛盾的发展，推动着南美洲人民走上独立战争的道路。1810年，武装起义烈火燃遍整个南美洲。经过十多年浴血奋战，终于推翻了西、葡殖民统治。到1826年，相继建立起10个民族独立国家，只有圭亚那等少数地区尚处于英、法、荷殖民统治之下。

独立后，土生白人地主阶级掌握了多数国家的政权，实行独裁统治，维护大庄园土地所有制和封建剥削，经济发展缓慢。英、美等国乘虚而入，将各国变成他们的原料供应地，倾销商品和输出资本的场所。特别是19世纪末崛起的美国，凭借其经济实力和有利的地理位置，排挤其他国家的势力，成为南美洲的霸主。南美各国人民进行了反帝、反霸、反殖，维护国家主权的长期斗争。第二次世界大战以后，斗争日益深入和广泛。南美国家带头发起反对超级大国海洋霸权的斗争，掀起了以收回民族资源为主要内容的国有化浪潮，积极推行地区经济一体化，争取建立国际经济新秩序，在发展民族经济方面取得了很大成就。

南美洲国家和地区

| 国家和地区 | 面积(平方公里) | 人口(万人) | 首都或首府 |
|---|---|---|---|
| 哥伦比亚 | 1 141 718 | 2 760 | 波哥大 |
| 委内瑞拉 | 912 050 | 1 685.1 | 加拉加斯 |
| 圭亚那 | 214 969 | 93.6 | 乔治敦 |
| 苏里南① | 163 265 | 35.2 | 帕拉马里博 |
| 法属圭亚那 | 90 000 | 7.8 | 卡宴 |
| 厄瓜多尔 | 283 561 | 911.5 | 基多 |
| 秘鲁 | 1 285 215 | 1 969.8 | 利马 |
| 巴西 | 8 511 965 | 13 440 | 巴西利亚 |
| 玻利维亚 | 1 098 581 | 642.9 | 拉巴斯 |
| 智利 | 741 767 | 1 204.2 | 圣地亚哥 |
| 阿根廷 | 2 776 889 | 3 009.7 | 布宜诺斯艾利斯 |
| 巴拉圭 | 406 752 | 327.8 | 亚松森 |
| 乌拉圭 | 176 215 | 299 | 蒙得维的亚 |

① 有约2万平方公里的地区与圭亚那有争议。

1966年和1975年，前英属圭亚那和荷属圭亚那先后摆脱殖民统治取得独立。现在，南美洲除法属圭亚那和英国、阿根廷的争议地马尔维纳斯群岛(福克兰群岛)外，共有12个独立国家。它们均属发展中国家。

## 居　民

全洲人口约2.64亿(1985)，约占世界总人口5.36%。在20世纪的80年间，人口猛增5倍多。特别是第二次世界大战以后，随着民族经济的发展，人民生活和医疗条件的改善，人口死亡率显著降低，而出生率仍然保持较高水平，加快了人口增长速度。1900～1950年人口年平均增长率为21.6‰，1950～1970年上升为27.5‰，居各大洲首位。70年代由于出生率下降，人口年平均增长率减为22‰，仅次于非洲。

全洲人口密度为每平方公里13人，不及世界人口密度平均数的一半。人口较稠密地区仅限于巴西东南部沿海、安第斯山脉北段和中段高原、拉普拉塔河下游和智利中部等地区；亚马孙平原、巴塔哥尼亚高原以及西岸沙漠地区每平方公里不足1人。按国而论，人口密度最高的厄瓜多尔和哥伦比亚分别为每平方公里32人和24.2人，最低的苏里南和圭亚那则分别为2.2人和4.4人。

与亚洲和非洲一样，南美洲人口的年龄构成也具有年轻化的特点。1980年，15岁以下的青少年人口约占全洲人口40%，而65岁以上的老年人只占全洲人口的3.7%。第二次世界大战后，第一产业人口在职业构成中的比重不断下降，1980年全洲平均为31.7%，比重较大的玻利维亚、厄瓜多尔等国也在50%以下，大大低于亚洲、非洲以及大洋洲的发展中国家。与此相应，第二产业，尤其是第三产业人口的比重迅速上升，在乌拉圭、阿根廷等国已居优势地位。

自欧洲殖民者入侵以来，欧、亚、非3洲大批移民进入南美洲，改变了原来印第安人单一的种族构成，并通过他们之间的长期通婚，形成一系列混血种族，逐渐发展成为世界上种族成分复杂的洲。白种人是欧洲移民的后裔，约占全洲人口2/5以上，主要集中在阿根廷、乌拉圭、巴西等国，其中相当部分系当地出生且不同程度地混有其他种族血统的克里奥尔人。印第安人与欧洲人的混血后裔又称美斯蒂索人，约占全洲人口1/4以上，巴拉圭、智利、委内瑞拉、哥伦比亚和厄瓜多尔等国都以这一种族为主，在玻利维亚和秘鲁也占相当比重。黑种人与白种人的混血后裔又称穆拉托人，约占全洲人口1/7，主要分布在巴西、哥伦比亚、苏里南等国。安第斯山中段高原仍然是印第安人聚居的地区(参见彩图插页第72页)，玻利维亚和秘鲁均以印第安人为主，厄瓜多尔的印第安人数量也较多。黑种人是当年殖民者从非洲贩运的黑人后裔，大

部分分布在巴西，按占本国人口的比重则以圭亚那最大。此外，有黑人与印第安人的混血后裔萨姆博人等。亚洲移民的后裔有印度人、印度尼西亚人、日本人、华人等，其中圭亚那和苏里南是印度人居多数的国家。

第二次世界大战后，南美洲各国城市化发展迅速，1980年城市人口比重已达63%。其中乌拉圭、委内瑞拉、阿根廷和智利，城市人口比重均在80%以上，哥伦比亚、秘鲁和巴西也在65%以上。城市数量和规模不断扩大，全洲百万以上人口的大城市，由第二次世界大战前的3个增至1980年的20个，其中圣保罗、里约热内卢、布宜诺斯艾利斯、波哥大、利马、圣地亚哥、加拉加斯等大城市已达到名列世界前茅的巨大规模。人口特别集中于大城市和各国首都。除巴西、厄瓜多尔、玻利维亚、哥伦比亚外，多数国家首都人口在本国总人口中的比重达20～45%。全洲经济发展水平还相对较低，但其城市化程度已接近欧美发达国家，因而带来了住房、交通、污染、就业、供应等一系列问题。

南美洲各国普遍采用过去宗主国的语言为官方语言。除巴西（葡萄牙语）、圭亚那（英语）、苏里南（荷兰语）、法属圭亚那（法语）外，大多数国家通用西班牙语。以印第安人为主的秘鲁和玻利维亚，印第安语也作为官方语言。全洲90%以上居民信奉天主教，为世界上天主教徒最多的地区。圭亚那和苏里南以信奉基督教和印度教为主。

### 经济地理

第二次世界大战后，南美洲基本上处于和平环境，在各国政府的直接参与和推动下，通过大量吸收外资和引进国外先进科学技术，积极开展区域经济合作和实行国有化等措施，经济发展速度很快。1950～1979年全洲国内生产总值的年平均增长率为7%，高于除石油输出国外的世界其他发展中国家和工业发达国家。80年代初全洲绝大多数国家人均国内生产总值已超过1 000美元。随着民族经济的发展，南美洲经济结构发生了显著变化。农业在国内生产总值中的比重由1950年的20.5%降为1979年的10.2%，同期制造业的比重由17.7%增至27.0%，取代农业成为物质生产的主要部门。在对外贸易商品结构上，农矿初级产品在全洲出口总额中的比重逐步下降，制成品的出口比重则逐步上升。巴西、阿根廷已基本上摆脱了殖民时期遗留下来的单一产品制，建立起比较完备的国民经济体系，其他国家在促使经济多样化方面也有不同程度的进展。但是，各国还普遍存在非物质生产部门过度膨胀，与物质生产部门发展水平不相适应以及工、农业生产比例失调的现象。

南美洲各国的经济发展水平和经济实力相差悬殊。1979年，巴西和阿根廷两国国内生产总值约占全洲的2/3，加上委内瑞拉、哥伦比亚、智利和秘鲁四国，则占95%。制造业发展的不平衡更为突出，巴西和阿根廷两国集中了全洲制造业产值的3/4以上。在生产力布局上，各国现代化经济都高度集中在少数大城市或沿海地区，与落后的山区和边远地区形成鲜明对照。

**工矿业** 南美洲的工业发展大致分为3个阶段。自1850年起的第一阶段，以加工供出口的农矿产品为主，同时发展面向当地市场的基本消费品生产。到20世纪30年代及第二次世界大战以后，进入第二阶段，采用“进口替代”战略，推动工业发展，以轻工业部门为主体的制造业增长很快，钢铁、汽车等重工业部门逐渐兴起，目前大多数南美国家的工业尚处于这个发展阶段。从60年代中期起，巴西和阿根廷进入全面工业化的第三阶段，“进口替代”转向“出口替代”，重工业部门在制造业中渐居主导地位。

*采矿业* 南美洲传统的工业部门。金、银、铜、锡等贵金属和有色金属的开采已有悠久的历史。20世纪初石油的开发，以及50年代以来铝土、铁等矿的大量开采，采矿业的生产规模不断扩大。委内瑞拉、玻利维亚、苏里南、圭亚那、智利、秘鲁等国的采矿业，在国民经济中占重要地位。矿产品大部分供出口。按产值计，石油居首位。1980年全洲石油总产量1.7亿多吨，约占世界总产量5.7%。委内瑞拉是南美洲最大产油国，其次是阿根廷、厄瓜多尔、秘鲁等国。开采量或出口量居世界前列的矿产有铁（巴西、委内瑞拉、智利）、锡、锑（玻利维亚）、铜（智利、秘鲁）、铝土（圭亚那、苏里南）、铅、锌、银、铋（秘鲁）、硝石、钼（智利）、铌（巴西）等。

*制造业* 南美洲经济中发展最快的部门。1950～1979年产值年平均增长率为8.6%，高于欧美发达国家和世界平均数。1979年阿根廷、巴西、乌拉圭、秘鲁、智利、厄瓜多尔等国的制造业在国内生产总值中的比重均在20%以上。在制造业内部结构中，重工业比重不断上升；70年代中期，巴西和阿根廷已达50～60%，智利、委内瑞拉、哥伦比亚和秘鲁也在40～50%。重工业部门以钢铁、汽车制造为基础，带动了化工、橡胶、电器、金属制品、机械设备等其他部门的发展。1980年全洲钢产量2 100多万吨，汽车产量169万辆，巴西、阿根廷和委内瑞拉3国集中了两项产品的94%，其中巴西已进入世界十大钢产国和汽车生产国之列。智利、秘鲁、哥伦比亚等国也已初步建立了钢铁和汽车制造工业。轻工业仍然是南美多数国家制造业的主体，比较发达的有肉类加工、制糖、饮料、皮革、纺织、服装、制鞋等部门，基本消费品自给有余。

制造业的地理分布极不平衡，全洲形成以少数国家首都或大城市为中心的六大集中区。巴西东南部的圣保罗—里约热内卢—贝洛奥里藏特三角区和拉普拉塔河流域的布宜诺斯艾利斯—蒙得维的亚—罗萨里奥区居首要地位，其次是哥伦比亚中部波哥大—麦德林—卡利区、委内瑞拉中北部加拉加斯—巴伦西亚区、智利中部圣地亚哥—瓦尔帕莱索区和秘鲁的利马区。这些地区都具有优越的自然和社会经济条件，在各国工业生产中所占的比重约在1/2～4/5，成为各国的经济核心。

**农业** 南美洲土地广阔，水热条件优裕，农业生产的潜力很大。1979年全洲可耕地和多年生作物土地面积12 437万公顷，草原牧场面积44 825万公顷，按人口平均分别为0.52公顷和1.88公顷，高于亚、欧、非洲及世界平均数。第二次世界大战后，各国普遍推行重工轻农政策，加以长期存在的不合理土地占有制度，致使大量农业劳动力流入城市，农业生产的增长率大大低于国内生产总值和制造业的增长率，有些年份甚至低于人口增长率，农业与其他经济部门比例失调。在农业内部，偏重发展以出口为目标的经济作物，粮食生产薄弱。但在对外贸易商品结构中，农牧产品出口还占较大比重。

南美洲农业生产也相当集中，主要分布在自然条件较好、人口稠密、工业和交通发达的大陆边缘地带。巴西东、南部沿海和阿根廷东部潘帕斯是最重要的农业区，集中了全洲大部分经济作物、粮食作物和畜牧业生产，1979年两国约占全洲农业总产值的58%。其次是乌拉圭南部平原、哥伦比亚安第斯山区高原河谷地带、巴拉圭河中下游平原、厄瓜多尔和秘鲁西部沿海平原、智利中部的中央纵谷。南美各国正在通过向边远地区和内地移民垦殖，扩大农业生产区域，如巴西对中西部和亚马孙地区的开发。大规模经营的资本主义大农牧场、大种植园主要生产供出口的经济作物和其他农牧产品，专业化、机械化程度较高；同时并存数量庞大的个体农户，除部分以生产粮食作物为主的自给性农业外，也为国内外市场提供大量农牧产品。

*种植业* 南美洲农业的主导部门，又以经济作物居绝对优势。咖啡、香蕉、甘蔗、可可、棉花、大豆、西沙尔麻、烟草、柑橘等的产量或出口量，在世界上占有突出地位。巴西是南美洲上述产品的最大生产国。哥伦比亚、厄瓜多尔的咖啡、香蕉、可可，阿根廷的甘蔗、棉花也较重要。粮食作物以玉米、小麦、稻米为主。阿根廷是世界主要粮食生产国和出口国之一，1980年小麦产量783万吨，约占全洲总产量的2/3、玉米产量仅次于巴西。其他多数国家粮食生产不能满足消费需要，即使如巴西，其玉米、稻米产量居全洲首位，小麦产量居第二位，由于人口多、消费量大，每年仍需大量进口粮食。

*畜牧业* 以饲养牛、羊、猪为主。奥里诺科平原和巴西高原的热带草原地区养牛业分布很广，温带巴塔哥尼亚半干旱地区养羊业较集中，亚热带潘帕斯草原兼营养牛和养羊业，养猪业一般分布于谷物产区。按牲畜头数和肉类产量，巴西居全洲首位；按出口量，阿根廷领先，并是世界第二牛肉出口国和第三羊毛出口国。此外，乌拉圭也以畜牧业发达著称。

*渔业* 南美洲除巴拉圭、玻利维亚外，各国均濒临海洋。秘鲁、智利沿海和巴西沿海为重要渔场，盛产鳀鱼、沙丁鱼、鳗鱼、鲈鱼、金枪鱼等。秘鲁和智利列入世界十大渔业国之列。20世纪60年代，秘鲁捕鱼量曾跃居世界首位，但1971年以来因海水温度发生变化，捕鱼量锐减，近年保持在300～400万吨左右。

**交通运输业** 南美洲各国经济发展水平的显著差异和人口、工业生产高度集中于少数大城市的特点，也反映在交通运输、尤其是铁路运输上。历史上遗留下来的铁路分布疏密不均、轨距不一等状况尚未根本改变。除阿根廷东部、巴西东南部、乌拉圭南部和智利中部线路比较稠密外，一般都是单线独进，各线之间远离，其职能主要是沟通矿区或大种植园同沿海之间的联系，输出农矿产品。1980年全洲铁路总长86 700公里，其中约3/4集中于阿根廷和巴西。从智利北部的安托法加斯塔往东，经阿根廷、玻利维亚，直至巴西东南沿海的桑托斯的铁路全长4 400公里，为横贯南美大陆的主要铁路干线。

陆上运输主要依靠公路。1980年全洲公路总长240万公里，其中约4/5集中于巴西和阿根廷。泛美公路北起美国阿拉斯加，南迄智利中南部的蒙特港，纵贯北美与南美大陆西海岸。该干线的南美洲部分，包括若干条向东越过安第斯山的分线，贯通除圭亚那、苏里南以外的各国首都和大城市，总长4.2万公里，为全洲主要公路交通动脉。工程浩大的巴西泛亚马孙公路正在建筑中。委内瑞拉、乌拉圭、智利等国也拥有较稠密的公路网，且路面坚实，设施良好。

**参考书目**

李春芬著：《南美洲地理环境的结构》，科学出版社，北京，1962。

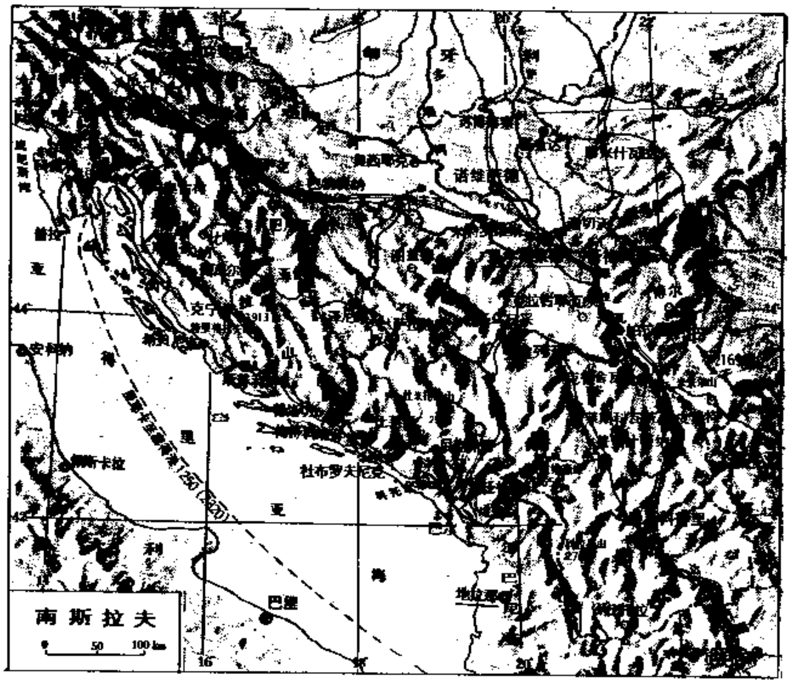
Rosemary D. F. Bromley and Ray Bromley, *South American Development: A Geographical Introduction*, Cambridge University Press, New York, 1982.

（蒋长瑜）

Nansilafu

**南斯拉夫** (Yugoslavia/Jugoslavija) 欧洲南部巴尔干半岛上面积最大的国家。位于半岛西北部。西濒亚得里亚海，海岸曲折，总长2 092公里，沿海散布着1 000多个岛屿、岩礁。陆邻意大利、奥地利、匈牙利、罗马尼亚、保加利亚、希腊、阿尔巴尼亚。面积255 804平方公里。人口2 301.8万(1984)。南斯拉夫社会主义联邦共和国由塞尔维亚、克罗地亚、斯洛文尼亚、波斯尼亚-黑塞哥维那、马其顿、黑山6个共和国组成，其中塞尔维亚共和国由塞尔维亚本部和两个自治省组成。首都贝尔格莱德。

**自然地理** *地形* 地质构造复杂。第三纪以前，大部分地区为古地中海。在阿尔卑斯造山运动中，境内隆起3条高大的新褶皱山脉：西北角是斯洛文尼亚阿尔卑斯山，西部是迪纳拉山脉，东部是老山（巴尔干）山脉。东、西部山脉之间夹着古老而坚硬的马其顿地块。此外，北部为一巨大的山前陷落盆地，称潘诺尼亚盆地，是由内海逐渐冲积而成的陆地。以上五大构造单元构成了全国5个基本地形区：①斯洛文尼亚阿尔卑斯山，为阿尔卑斯主山系向东延续的尾闾，呈东西走向，强烈的侵蚀、切割和冰川的痕迹，使它具有阿尔卑斯山的典型特征。主峰特里格拉夫峰海拔2 863米，是全国最高峰。②迪纳拉山脉又称狄那里克阿尔卑斯山脉，由西北向东南纵贯南斯拉




夫西部海岸，构成全国地形主脊。长640公里，宽100～250公里。岩溶地貌发育，主峰贾拉维查峰海拔2 656米。③老山山脉，系喀尔巴阡山的延续，本国境内为其西段。主峰是南、保边境上的米朱尔山，海拔2 169米。④马其顿山丛，主体为马其顿地块，构成巴尔干半岛的古老核心。区内地质复杂，地势崎岖，断裂和陷落作用非常强烈，高山、深谷和盆地交错分布。西北部的科拉比山海拔2 764米，为区内最高峰。⑤多瑙河平原，即潘诺尼亚平原，主要由多瑙河冲积而成，冲积层厚达4 000米。地势低平，土壤肥沃，为本国主要农业区。其中多瑙河以北地势最为低平，地面海拔仅80米左右，纵横150公里，称伏伊伏丁那平原。在多瑙河平原与山脉之间，均为过渡性的丘陵地形，是全国森林的主要分布区。

地形有3个显著特点：①山地和丘陵约占国土面积3/4，平原仅限于东北一隅。国土平均海拔555米，海拔在500米以上的地区占全国45%。境内计有2 500米以上的高峰24座，2 000～2 500米的山峰84座。这种地形使南斯拉夫铁路、公路单位长度的建设费和保养费均居欧洲各国首位。②岩溶地貌特别发达，其范围约占国土40%，主要分布于西部和西南部，以迪纳拉山脉西端的喀斯特高原尤为典型，国际上常用“喀斯特”作为岩溶地貌通用名称（参见彩图插页第33页）。③具有非常典型的纵向沉降型海岸，西南沿海分布着一系列长条状的岛屿、半岛和海湾，其延伸方向与海岸及山脉走向大体平行。岸线极为曲折，多天然良港。著名的科托尔湾深入内陆达32公里。

矿藏比较丰富，有色金属在世界上有一定地位，主要有铅、锌、铜、铝土、镍、汞和锑。铅、锌矿分别占世界总储量6%和4%，分布相当普遍，以波斯尼亚-黑塞哥维那东部和科索沃中部最多。铜储量占世界1.5%，集中于老山山脉的西坡。其他有色金属矿亦多分布在国境中部和东南部。燃料矿物以褐煤占绝对优势，硬煤和石油、天然气储量都不大，多集中在多瑙河平原及其周围丘陵地带。

*气候* 南斯拉夫位于北纬41°～47°之间，西南临海，东北部靠近欧洲大陆中心，大体处在南欧亚热带夏干气候和东欧温带大陆性气候过渡带。多山的地形对气候影响很大，特别是高大绵长又同海岸平行的迪纳拉山脉，犹如一道屏风斜贯全境，把国土一分为二，形成沿海和内地两种对比鲜明的气候类型。广大内地属温带大陆性气候，年平均气温11～12℃，夏季达21～22℃，极端最高气温在40℃以上；冬季，由于地势北低南高，极地气团可以长驱直入，海洋暖湿气流则较难到达，因此气候比较寒冷，最冷月1月平均气温低于－1℃，极端最低气温达－25℃。年降水量从迪纳拉山脉向东北递减，约由1 500毫米减至400毫米；并多集中于夏季，雨热同季，有利于作物生长。迪纳拉山脉西侧狭长沿海地带属典型的亚热带夏干气候，夏季炎热干燥，云量仅及内地一半，平均气温比内地高2～3℃；冬季温暖湿润，气温比内地高出近10℃，霜雪罕见。年降水量在1 300毫米以上，大部分集中于冬半年，尤以10～12月较多。科托尔湾北侧因地处迎风坡，年降水量高达5 155毫米，为全欧之冠。

*水系* 河网稠密。长度超过10公里的河流有1 850条，河网总长达11.8万公里，年平均径流总量1 290亿立方米，蕴藏着1 600万千瓦水力资源。全国分为三大水系：①多瑙河-黑海水系，流域面积占全国70%，径流量占80%。境内多瑙河干流段长588公里，先后接纳德拉瓦河、蒂萨河、萨瓦河、摩拉瓦河四大支流，年平均流量由入境时的2 180立方米/秒猛增到出境时的5 750立方米/秒。②亚得里亚海水系，流域面积占全国21%，径流量占18%。受地形制约，河流短小流急，独流入海。最大的内雷特瓦河长仅218公里。水力蕴藏量合计占全国30%。③爱琴海水系，有3条河流，流域面积占全国9%，径流量占2%。最大的瓦尔达尔河全长420公里。

*植被* 两大气候类型区的植被存在很大差别。广大内地的自然植被除伏伊伏丁那平原接近于草原类型外，均以温带森林为主，海拔1 200米以下地区为阔叶林，海

拔 1 200～1 800 米地区为针阔混交林。主要的阔叶树种是山毛榉和橡树，针叶树则以云杉和冷杉占绝对优势。沿海地带因夏季干热，岩溶地貌分布又广，因此森林不多，以矮灌木林和草丛为主要植被，典型种属有黄杨、冬青、月桂树等。全国森林覆盖率为 35%，木材蓄积量达 10 亿立方米，其中阔叶树占 72%，针叶树占 28%。

**居民** 近几十年来，全国人口出生率、死亡率和自然增长率均趋于下降。以 1950 年和 1981 年相比，出生率从 30.3‰ 降至 17‰，死亡率从 13‰ 降至 9‰，自然增长率则从 17.3‰ 降至 8‰，但迄今仍是欧洲人口增长较快的国家。1985 年全国平均人口密度每平方公里 89.9 人，地区差异很大。国土北半部以平原和丘陵为主，工农业发达，人口密度每平方公里普遍达 100 人以上，萨瓦河两岸人口更为稠密；南半部多为山区和岩溶区，人口密度每平方公里一般低于 50 人，其中迪纳拉山区和马其顿山丛更小，每平方公里仅 10 人。70 年代末全部就业人口中，第一、第二、第三产业分别占 39%、31% 和 30%。同期有近 80 万人在国外就业，约相当于国内就业人口的 1/7。1982 年城镇人口比重为 46%，约有城镇居民点 200 个，乡村居民点 2.7 万个。南斯拉夫是个多民族的联邦制国家，南方斯拉夫系各民族占总人口 88%，其中塞尔维亚人、克罗地亚人、斯洛文尼亚人、黑山人和马其顿人主要分布于同名共和国，穆斯林斯拉夫人主要分布于波斯尼亚-黑塞哥维那共和国。南方斯拉夫系各民族分别使用 3 种语言，即塞尔维亚-克罗地亚语、斯洛文尼亚语和马其顿语，前者使用人数占全国3/4，通行于塞尔维亚、克罗地亚、波斯尼亚-黑塞哥维那和黑山 4 个共和国。在宗教信仰上，塞尔维亚人、黑山人和马其顿人信奉东正教，克罗地亚人和斯洛文尼亚人信奉天主教，波斯尼亚人信奉伊斯兰教。少数民族主要有阿尔巴尼亚人和匈牙利人。前者集中于科索沃自治省，信奉伊斯兰教；后者集中于伏伊伏丁那自治省，信奉天主教。还有土耳其人、保加利亚人等。

**发展简史** 古代，当地居住着伊利里亚等部族，后罗马帝国势力曾广泛渗入。公元 5 世纪罗马帝国解体后，东欧的斯拉夫人，包括塞尔维亚、克罗地亚、斯洛文尼亚等开始移入，到 7 世纪基本占据南斯拉夫全部领土，并先后建立一些不同形式的国家政权，其中塞尔维亚的尼满雅王朝从 12 世纪起持续达 200 余年，是巴尔干最强盛的国家之一，当时多瑙河中游平原至摩拉瓦河谷地，农业生产已达到较高水平。1354 年土耳其开始入侵，经过长期战争，到 1459 年占领了塞尔维亚，并统治 400 多年，直至 1882 年才重新独立。克罗地亚人和斯洛文尼亚人居住的萨瓦河流域长期是全国经济发展水平最高的地区，但两个民族自己建立独立国家政权的时间都不长，历史上大部分时间均轮番受匈牙利、奥地利和法国统治。中、南部山区开发时间较晚，直到 12 世纪和 14 世纪才先后建立了波斯尼亚国家和黑山国家。经济发展水平较低。1463 年土耳其占领了波斯尼亚，此后多数居民均改信伊斯兰教，1908 年又为奥匈帝国所吞并。第一次世界大战后，历史上第一个统一的南斯拉夫国家——塞尔维亚、克罗地亚和斯洛文尼亚王国，于 1918 年 12 月 1 日建立，1929 年 1 月 6 日改称南斯拉夫王国。第二次世界大战中，德、意法西斯入侵，遭受巨大破坏，4 年中全国有 170 万人死于战争（占总人口 1/9），350 万人无家可归，物质财富损失达 450 亿美元以上。1941 年南斯拉夫人民进行反法西斯民族解放战争，1945 年 5 月全国获得解放，同年 11 月 29 日成立南斯拉夫联邦人民共和国。1963 年改今名。

**经济地理** 1945～1947 年，工农业生产即已恢复到战前水平。至 1980 年，先后实行了 6 个五年计划，国民生产总值增长近 6 倍。1947 年全国人均国民收入不足 200 美元，仅相当于世界平均数的一半；1980 年已提高到 2 250 美元，超过了世界平均数，为一中等发达的工农业国家。同期农、林、渔业在国民生产总值中比重由 44.5% 下降为 14.5%，工矿业由 18.2% 上升至 39%，经济结构发生了很大变化。

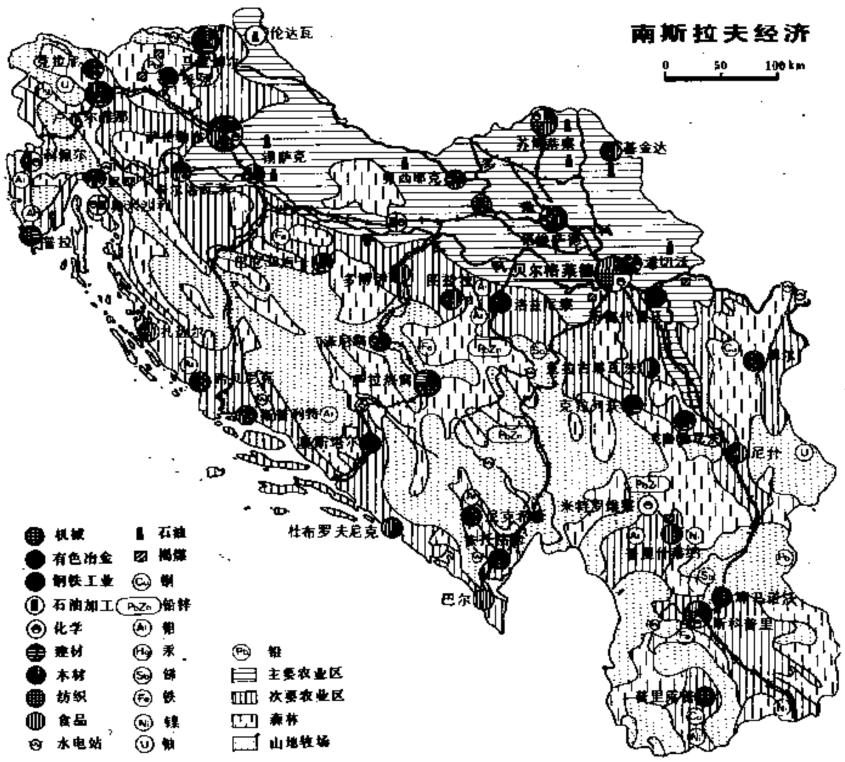
**工业** 现为国民经济主体，1947～1980 年增长 15 倍，工业品在全国商品出口总额中目前占 85% 左右。化学、机械、石油和电力四大部门发展最为迅速，整个工业的部门结构与战前相比有了明显变化。机械工业是国内最大的工业部门，约占总产值 28%；化学、纺织和服装工业次之，约各占 11%；食品工业占 9%；冶金工业占 7%；木材加工工业占 6.5%；建材工业占 5%。

能源不能自给，半数依赖进口。国产能源以褐煤为主，分布较广，以波斯尼亚-黑塞哥维那、塞尔维亚本部和科索沃为主要产区。石油工业基本上是解放后新发展起来的，80 年代初产量比战前增长了大约 4 000 倍，但自给率仍不到 30%，每年需进口原油 1 000 多万吨。水力资源比较丰富，在总发电量中，水电约占半数。与罗马尼亚合建的多瑙河铁门水电站装机容量达 210 万千瓦，是国内最大的水电站。此外，在萨格勒布附近还建成一座装机 66 万千瓦的核电站。目前全国已基本实现了电气化。

有色冶金工业资源丰富，生产历史悠久，规模在欧洲国家中向居前列。主要品种有铜、铅、锌、铝、汞和锑，其中铜集中产于塞尔维亚本部，铅、锌以波斯尼亚-黑塞哥维那和科索沃为主要产区，总产量中约有半数出口。钢铁工业规模不大，钢材部分依赖进口。全国有 9 座钢铁厂，其中以泽尼察、斯梅代雷沃和斯科普里 3 座联合企业规模最大。

机械工业具有较高的专业化水平，造船、车辆、机电等部门较突出，产品大量出口，而一些技术先进的大型成套设备则多赖进口。全国有 16 座造船厂，主要集中于普拉、里耶卡和斯普利特，产品 90% 供出口，规模居世界前列。汽车大部分产于克拉古耶瓦茨。机电工业则以萨格勒布为最大中心。

1945 年以来，工业布局有了很大改善。1938 年波斯尼亚-黑塞哥维那、黑山、马其顿和科索沃合计仅占全国




⑤南马其顿亚热带混合农业区。面积占6%，农业类型多样，烟草、棉花、稻谷、蔬菜较重要。

*交通* 运输方式较齐全，向以铁路、海运和内河航运为主，但近年来公路、航空和管道运输发展迅速。1980年全国铁路总长9 400多公里，1/3以上已电气化，全部实行内燃机车牵引。铁路承担全国货运量的25.2%，客运量3.6%。主要干线贝尔格莱德—萨格勒布—卢布尔雅那、萨格勒布—里耶卡、卢布尔雅那—里耶卡、贝尔格莱德—巴尔等均已电气化，其中贝尔格莱德至卢布尔雅那已修筑复线。1981年公路总长11.6万公里，拥有近200万辆汽车，承担全国货运量的60%和客运量的32%。贝尔格莱德—萨格勒布—卢布尔雅那高速公路是欧洲干线公路网的重要组成部分。海港以里耶卡最为重要，年吞吐量1 000余万吨，超过国内其他各港吞吐量的总和，其中一些欧洲内陆国家的转口货物约占2/5。其他海港有科佩尔、斯普利特、巴尔等。内河港口以贝尔格莱德最大。

工业总产值8.8%，而目前已提高到22%以上。以萨格勒布和卢布尔雅那为中心的西北部地区现仍为国内主要工业区，提供了总产值40%以上，部门齐全，技术水平也最高。以贝尔格莱德为中心的东北部地区次之，占总产值20%。

*农业* 1947～1980年农业生产增长1.5倍，是战后欧洲农业发展最快国家之一。全国现有耕地990万公顷。全国平均垦殖指数约为35%，但地区差异很明显，伏伊伏丁那垦殖指数超过75%，斯洛文尼亚只有16%，黑山更低至5%。小麦、玉米、向日葵和甜菜为南斯拉夫四大作物，在耕地面积中占绝大部分；此外，蔬菜、饲料以及葡萄等水果生产规模也较大。畜牧业以养牛为主，猪和家禽饲养近年发展很快，但羊和其他大牲畜数量长期趋于下降。全国划分为五大农业区：①北部平原大田作物区。范围大致相当于多瑙河平原，以伏伊伏丁那为主体。面积占全国17%，耕地却占40%（参见彩图插页第32页）。区内地势平坦，土壤肥沃，气候适宜，人口稠密，粮食产量占全国一半，大麻、亚麻等纤维作物占3/5，糖料和油料作物占5/6，养猪、家禽饲养和乳酪业也很突出。②中部丘陵区。环绕多瑙河平原。面积占全国26%，主要生产粮食和葡萄及其他水果，养牛业发达。③山地畜产区。包括全国大部分山区，畜牧业为农业的主体，羊的数量在国内占极大比重。④滨海亚热带作物区。面积占全国7%，柑橘、柠檬、橄榄等地中海型果木地位很突出。

*地区经济差异* ①东部区，包括除科索沃自治省外的塞尔维亚共和国大部分地区，占全国面积的30%和人口的35%。区内水土资源、矿产资源均较丰富。全国最重要的农业区。生产全国2/3的玉米和小麦，有“谷仓”之称。也是甜菜、向日葵和葡萄产区。畜牧业发达。工业仅次于西北区，以机械制造为主，其中拖拉机和汽车产量居全国首位。有色金属、化学、食品、纺织等工业也很发达。主要城市有贝尔格莱德、诺维萨德。②西北区，包括克罗地亚和斯洛文尼亚两共和国，面积和人口均占全国30%。矿产、森林和水力资源丰富。全国最重要的工业区。有机械制造、造船、化工、石油、钢铁、有色冶金、木材加工、纺织、造纸、食品等工业。农业也较重要，粮食作物以小麦、玉米为主。是亚热带作物（柑橘、油橄榄）的重要产区。主要城市有*萨格勒布*、*卢布尔雅那*和里耶卡。③中部区，指波斯尼亚-黑塞哥维那共和国，占全国面积的20%和人口的18%。区内多森林和煤矿。钢铁、采煤和木材加工工业居全国首位。机械、纺织、食品等工业也有所发展。农业中畜牧业较重要。主要城市有*萨拉热窝*和泽尼察。④南部区，包括马其顿、黑山两共和国和科索沃自治省，占全国面积的20%和人口的17%。区内多山

地丘陵，金属矿藏丰富。工业以有色冶金、钢铁和纺织等部门为主。农业中养羊业以及烟草和棉花生产在国内占重要地位。斯科普里为主要城市。（张善余）

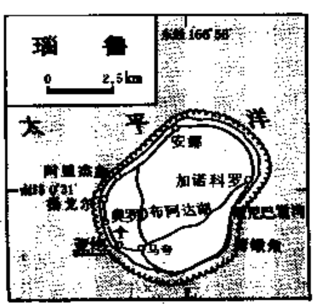
Nanya Cidalu

**南亚次大陆** （South Asia Sub-Continent） 亦名印巴次大陆、印度次大陆。地处亚洲南部，是喜马拉雅山脉以南亚欧大陆的南延部分。因面积小于洲，自成一相对独立的自然地理单元，故称次大陆。面积约430万平方公里。南亚次大陆的范围约在北纬8°～37°，东经61°～97°之间。东濒孟加拉湾，西滨阿拉伯海，南临印度洋，北界世界上最高大的山脉——喜马拉雅山脉，西北界兴都库什山脉和苏莱曼山脉。地形上分为北部高山区、南部高原区和二者之间的印度河-恒河平原区。气候主要属于典型的热带季风气候。年分干湿两季，10月至翌年5月为干季，6～9月为雨季。随着季节风向的更替，还可分为：凉季(1～2月)、热季(3～5月)、雨季(6～9月)和季风退缩季(10～12月)。除北部山区外，各地年平均气温都在24～27℃之间，年降水量大部分地区为1 000～2 000毫米。次大陆上有印度、巴基斯坦、孟加拉国、尼泊尔、不丹、锡金等国和克什米尔地区。人口9.3亿(1982)，约占世界人口1/5。使用200余种语言，主要信奉印度教、伊斯兰教和佛教。印度河流域是世界上最著名的古文明发祥地之一。物产丰饶，盛产稻米、小麦、棉花、黄麻、花生、油菜籽、甘蔗和茶叶等。矿产资源也相当丰富，主要有煤、铁、锰、云母和金等。（施精华）

Naolu

**瑙鲁** （Nauru） 太平洋中西部岛国，位于密克罗尼西亚岛群南端。在东经166°56′和南纬0°32′处。国境为一椭圆形珊瑚小岛，面积22平方公里。人口8 000(1984)，一半以上为瑙鲁人，余为基里巴斯人、图瓦卢人、华人和欧洲人等。本地语言为瑙鲁语，通用英语。多数居民信奉基督教。首都亚伦，在岛的西南岸。

瑙鲁岛四周为珊瑚礁环绕，海岸地带是银白色沙滩。向内地表逐渐升高，形成宽150～300米的环岛海岸带，主要种植椰子。中部为高12～60米的台地。除西南部的布阿达湖周围外，几乎全部为磷酸盐矿覆盖。布阿达湖面积40公顷，湖水稍咸。属赤道多雨气候，年平均气温28℃，年平均降水量2 000毫米以上，全年有雨，其中11月至翌年2月最多。各年雨量变化较大。多雨年份达4 572毫米，少雨年份只有104毫米。地表渗透性强，全境无河流，缺乏淡水。




公元18世纪前，岛上已有12个部落1 000余人。1798年英国人抵达此岛，见居民生活悠闲，称该岛为"舒适岛"。后来欧洲殖民者纷至沓来，并怂恿各部落械斗，岛上居民减少，到1888年，人口仅有900人。同年，英国和德国划分势力范围，将瑙鲁置于德国管辖之下。1895年发现磷酸盐矿，各列强纷至争夺。第一次世界大战期间，澳大利亚派兵占领。战后由英国、澳大利亚、新西兰共管。1942年被日本占领。1947年起成为澳、新、英"托管地"，由澳代表3国行使"职权"。1968年1月31日宣布独立，称为瑙鲁共和国。

经济以开采磷酸盐为主，是世界上主要产区之一。全岛5/6的面积覆盖着磷酸盐层，厚达6～16米。矿石品位高，平均含磷量为37%，蕴藏量约1亿吨左右。独立后，瑙鲁磷矿公司从澳、新、英合资的英国磷矿委员会手中接管了全部经营权。磷酸盐矿石多年保持在年产200万吨左右，产品全部出口。磷酸盐矿收入使瑙鲁成为世界上最富裕的国家之一。目前，矿石采掘、装运全部机械化。因海轮不能直接靠岸，矿石由悬臂输送机装船。照目前开采规模，20世纪末岛上磷酸盐矿将要枯竭。为寻找新的经济出路，先后设立了太平洋航运公司和瑙鲁航空公司；建立本国渔船队，发展渔业，还向海外投资；在马朱罗岛和西萨摩亚等地经营旅馆，在墨尔本建有一座52层的瑙鲁大厦。近年还开始发展旅游业。由于缺水、缺土，农业不发达。瑙鲁有良好的环岛公路（全长19公里）连接各居民点，有输送磷酸盐矿石的窄轨铁路(6公里)。目前，磷酸盐矿石为唯一的出口物资，主要销往澳大利亚及新西兰。进口淡水、食品和工业品等。

（李任钧）

Neihuada Shanmai

**内华达山脉** （Sierra Nevada） 北美洲科迪勒拉山系西缘山地的组成部分，高大的花岗岩断块山。位于美国加利福尼亚州东部，北起拉森峰，南止蒂哈查皮山口，分别与喀斯喀特山和太平洋沿岸山地相接，北北西—南南东走向，全长640公里；东、西介于大盆地和加利福尼亚中央谷地之间，宽80～130公里。构造上属内华达造山带，形成于侏罗纪末至白垩纪初，由于强烈褶皱、火成侵入和熔岩喷发，经长期侵蚀，花岗岩广泛出露；第三纪以来的抬升和伴随的断层、掀斜作用，形成了自东向西倾斜的块状山。东坡断崖平直陡峻，拔起于东侧大盆地之上，相对高差达1 500～3 000米；西坡较缓，但深受河流切割，形成许多深邃的峡谷，如著名的约塞米蒂谷深达1 600米。山体连绵高峻，平均海拔1 800～3 000米，有10座海拔在4 300米以上的山峰，其中惠特尼山海拔4 418米，为美国本土的最高峰。面迎太平洋湿润气流的西坡，降水量较多，森林茂密，有黄松、糖松、道格拉斯冷杉、红杉等，为美国重要林区；雪线高度3 600多米，发育现代冰川；费瑟、默塞德等10余条河流均顺坡西流，注入加利福尼亚中央谷地的萨克拉门托河和圣华金河，是该地区农业灌溉和城市用水的重要水源；小湖泊众多，

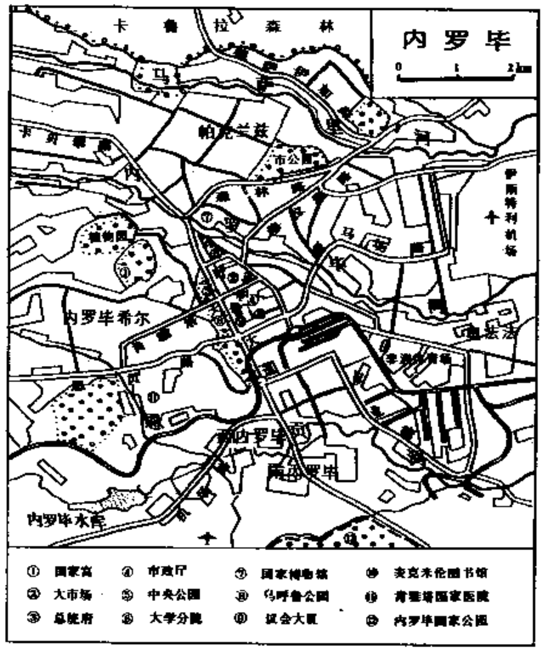
其中面积最大的是塔霍湖(502平方公里)，也是美国第二深湖(501 米)。东坡气候干旱，植被稀疏，以灌木和草类为主。湖泊、瀑布、峡谷、奇峰、森林、冰川等，构成山区独特的自然景色，辟有约塞米蒂等 3 个国家公园和许多州立公园、游览地。 (惠康才)

Neihuada Zhou

**内华达州** (Nevada State) 美国西南部内陆州。面积28.6万平方公里。人口88.1万(1982)，城市人口约占85.3%。首府卡森城。全州大部位于大盆地内，断块山与盆地间错分布，地面崎岖，一般海拔 1 500～2 500 米，最高点邦德里山海拔 4 006米。西有内华达山阻挡，太平洋湿润气流难以深入，气候干旱，年平均降水量120～250 毫米。北部地处温带，南部为亚热带，自北而南，1 月平均气温 - 4～6℃，7 月 21～30℃，无霜期 100～225 天。河网稀疏，多干盐湖，除流经东南角的科罗拉多河外，均属内流河，如洪堡河。地面遍布旱生艾灌丛。1864 年建州。旅游业为全州经济支柱，集中约 1/3 的就业人口。以豪华的夜总会和赌场吸引游客，"赌城"拉斯韦加斯和里诺以及塔霍湖地区是游览中心。矿业以采铜为主，东部伊利和西部耶灵顿地区有露天大铜矿，附近设有炼铜厂；其次是金、银、汞等矿的开采。制造业薄弱，主要生产赌具、电器、化学品、旅游用品、玻璃等。农场土地面积约占全州 12%，大部为牛、羊放牧地。约 14% 农地有良好灌溉系统，主要分布在北部洪堡河流域和东南部米德湖两大灌区，种植牧草、大麦、燕麦等饲料作物，以及小麦、棉花、蔬菜等。州内大片无人居住区辟有核试验场。 (钱今昔)

Neiluobi

**内罗毕** (Nairobi) 肯尼亚首都和最大城市。人口 82.8 万 (1983)。位于中央高地南部，东南距蒙巴萨 480 公里，西距维多利亚湖岸 320 公里。北距赤道 145 公里，由于海拔较高(1 662 米)，年平均气温仅 20℃，年降水量 1 000 毫米左右。处于全国最富庶的农业区内。1899 年作为肯尼亚至乌干达铁路线上的要站而建立。随着周围地区的开发，逐步发展为一小贸易中心和运输枢纽。1905 年为英国"东非保护地"首府。1919 年建市时，人口仅 1 万。国家独立后定为首都，城市发展很快，现为全国政治中心和最主要的工业中心。市内有机动车辆修配、轧钢、机械修配、水泥、纺织、制革、服装、卷烟、肥皂、木材加工、印刷、食品、罐头等工业。工业区主要在市东南部。动力来自乌干达金贾水电站和本国塔纳水电站。全国交通运输枢纽，干线铁路东南通蒙巴萨，西通基苏木和乌干达。另有短程铁路通纳纽基。公路通全国主要城市，其中至蒙巴萨、基苏木、基木布等地均为全天候公路。有输油管至蒙巴萨。东南郊有恩巴卡西国际航空港，是东非最繁忙的国际机场。市中心区有政府机关大楼、商业大楼、现代银行和旅馆等。街道呈棋状布局。居住区




较分散，西北部原为欧洲人居住区，接近市中心地段，北部为亚洲人居住区，南部为非洲人居住区。现在居住逐渐混杂，但仍保持原有格局。市西南卡拉汉比大街有高27层的肯雅塔会议中心，举行过多次国际会议，联合国环境计划署总部设此。市内有内罗毕大学、肯雅塔大学和珍藏肯尼亚历史文物的内罗毕国家博物馆。气候凉爽，风光绮丽，市郊的咖啡园、热带果树一片青翠；北面有肯尼亚死火山，西南部 15 公里有内罗毕国家公园，面积 117 平方公里，野生动物种类繁多，为游人向往之地。(参见彩图插页第 43 页) (张同铸)

Nibo'er

**尼泊尔** (Nepal/Nepāl) 亚洲南部内陆山国。位于喜马拉雅山脉中段南坡，北邻中国西藏，东界锡金，东南、南、西与印度接壤。国土呈长方形，面积 147 181 平方公里，人口 1 610.7 万(1984)。全国分 14 个专区、75 个发展县和 18 个城镇，首都加德满都。

自然条件 全境多山，山地约占 80%，其中一半海拔在 1 000 米以上。山势高峻，峰峦叠嶂，7 600 米以上的高峰达 50 余座，有"高山王国"之称。地势北高南低，由北而南，急剧递降，在百余公里内，自海拔 8 000 多米陡降至百米以下，高差变化之烈为世界罕见。大喜马拉雅山脉横亘北部，海拔达 7 000 米以上。山势雄伟陡峭，多冰峰雪山。境内 8 000 米以上山峰有道拉吉里峰(8 172 米)、马纳斯卢峰(8 156 米)、安纳布尔纳峰 (8 078 米)等，其中位于中尼边境上的萨加玛塔峰(珠穆朗玛峰，8 848.13 米)是世界第一高峰。介于大喜马拉雅山脉与默哈帕勒德岭之间的山地，是大喜马拉雅山的南延支脉，海




拔 2 000～5 000 米。其南部有一些湖相沉积，地壳运动挤压陷落或大河冲积而成的宽阔河谷盆地，如加德满都谷地、博克拉、瑟利亚纳盆地等，是中部尼泊尔人口稠密的农耕区。默哈帕勒德岭和朱里亚岭是横贯尼泊尔中部和南部的两条东西向平行山岭。前者海拔 2 100 米，由花岗岩、结晶岩组成，富矿藏，森林茂密；后者山势低下，海拔不足 1 000 米，坡度和缓，风化层深厚，为毗邻恒河平原的山麓丘陵。两山脉间为众多岗丘分隔的宽广盆地，统称"内德赖"，盆地一般长 30～60 公里，宽 10～30 公里，覆盖有茂密森林和高草类，其中大的盆地有拉布蒂、齐特旺、纳瓦尔普尔等。随着人口的增加和地区经济的开发，这些地区正逐步辟为农田。朱里亚岭以南的德赖平原是恒河平原的北延部分，平原狭小，境内宽度仅 15～30 公里，地势低平，土地肥沃，是全国主要农业区。

气候和自然植被受地形制约，垂直地带性明显，自北而南分布有高山带、温带和亚热带 3 种气候。大致海拔 4 800 米以上为永久积雪区。4 000～4 800 米为高山草地带，冬季漫长严寒，夏季短促凉爽，最热月气温不超过 10℃，年降水量约 500 毫米，生长有石楠属、羊齿属灌木，在向阳缓坡处，草类生长繁茂，是主要夏季牧场。1 500～4 000 米为阔叶-针叶林带，冬季寒冷，夏季温和，气温变化于 0～37℃之间，年降水量为 1 500 毫米，生长有松、橡、枞、柏、云杉、冷杉、杜松、木杜鹃等，默哈帕勒德岭是主要森林区。河谷地区气候一般温和湿润，由于北有高山阻挡寒流南下，1 月气温在 4～10℃之间，夏季西南季风沿谷地深入，年降水量可达 1 500～2 000 毫米。南部的德赖、内德赖及其周近的低矮山麓丘陵属亚热带气候，在季风交替影响下，夏季炎热潮湿，冬季温暖干燥，年降水量可达 2 000～2 500 毫米。德赖平原地势平坦，土地肥沃，绝大部分已辟为农田。自然植被仅限于内德赖和费里亚山脉山麓一带，主要有娑罗树、黄檀、桃花心木、儿茶、合欢、赤木棉树和高草类。森林面积占国土面积 32%。蕴有水力资源 900 万千瓦。矿产资源少而分散，有铁、铜、铅、锌等。有众多的野生动物，喜马拉雅山区有麝香鹿、牡鹿、西藏鹿及各种山地山羊，丘陵区有豹、熊、鹿、雉等，德赖森林有虎、熊、象、犀牛、野牛、大羚羊和各种鹿类。由于滥伐森林和不断偷猎，许多野生动物已日渐减少。齐特旺森林以捕猎巨兽而闻名，现已辟为国家动物园。

**居民和发展简史** 人口增长迅速，1975～1982 年自然增长率为 22‰，超过世界与亚洲的平均值。人口密度平均每平方公里 109 人。加德满都谷地是全国人口最稠密地区，平均每平方公里达 650 余人；东部德赖和博克拉盆地人口密度也较大；而广大的北部山区，特别是西北高山干旱区人烟稀少，平均仅 2～8 人。城市人口仅占 4%，其中加德满都谷地的城市人口占全国城市人口的一半。其他较大城镇沿尼印边界一带，主要有比拉德讷格尔、尼泊尔根杰、比尔根杰等。民族构成以廓尔喀人、尼瓦尔人为主，约占总人口 80%，大部分居住在中部地区；此外还有居住在北部高山区的菩提亚人、夏尔巴人，西部的马吉人、古隆人，东部的塔芒人、拉依人、林布人等。约 85% 的居民信奉印度教，13% 为佛教徒。全国计有语言和方言 36 种，尼泊尔语为国语。

早在公元前 6 世纪，加德满都谷地即居住着尼瓦尔人，并建立了王国。公元 4 世纪初，开始与中国往来，同时有大批西藏农牧民在北部和东部山区定居，发展农牧业。历史上境内曾出现几个国家集团。18 世纪西部廓尔喀人兴起，统一全境。1814 年英国入侵，继之强占南部大片土地，并强签不平等条约。尼泊尔人民经一个半世纪的不断斗争，迫使英国于 1950 年 10 月放弃它在尼泊尔的特权，仍称尼泊尔王国。

**经济地理** 传统农业国，经济发展水平较低。1982 年全国 93% 的劳动力从事农业，农业约占国内生产总值 55% 和出口总值 60%。人均国内生产总值 150 美元。耕地约 240 万公顷，占国土面积的16.3%。水稻是主要粮食作物，约占播种面积 53%，次为玉米（占 19%）和小麦（占 11.5%）。水稻和玉米是夏季作物，1982 年产量分别为 230 万吨和 74.3 万吨。大约 85% 的稻米产于德赖地区，其余分布于中部河谷盆地。加德满都谷地耕作集约，单位面积产量高。玉米多种植于草坡地，其中，中部丘陵地区的产量占全国总产量 70%。小麦系水稻、玉米的后茬作物，面积和产量远不如前者。在中部和北部高寒

山区也种植大麦、粟类和马铃薯。近30年来兴建萨普塔里、钱德拉纳哈尔、佩瓦塔尔和科西等农田水利工程，灌溉面积已占耕地面积10%。经济作物以黄麻最重要，其次是油料、甘蔗、烟草和茶叶，大部分集中于德赖地区东部及其附近丘陵区；随着农产品加工工业和外贸的发展，种植面积和产量均有较大增长。1981—1982年度黄麻种植面积已达4.5万公顷，产量3.9万吨。

1982年工业产值占国内生产总值4.2%。以农产品加工为主，有纺织、制糖、卷烟、造纸以及粮、油、木材加工等。基本上没有重工业。麻纺、制糖和卷烟主要集中在东南平原；日用品加工多分布于加德满都谷地的帕坦和巴拉朱工业区。家庭手工业较发达，早在公元前4世纪有手工编织毛毯、地毯、雕刻、金属器皿、陶器、藤竹制品。宰恩布尔的灯台、博克拉的壶瓶、巴尔巴和波泽布尔的宝剑亦负盛名。

50年代实行对外开放政策后，旅游业发展迅速，壮丽的喜马拉雅山地风光、四季宜人的气候、古老的宗教文化、精湛的手工艺品和丰富的野生动物均为游客所向往。60年代以来，旅游人数平均每年增长16%，1982年已达17.5万人，旅游业已成为获取外汇的首要部门。

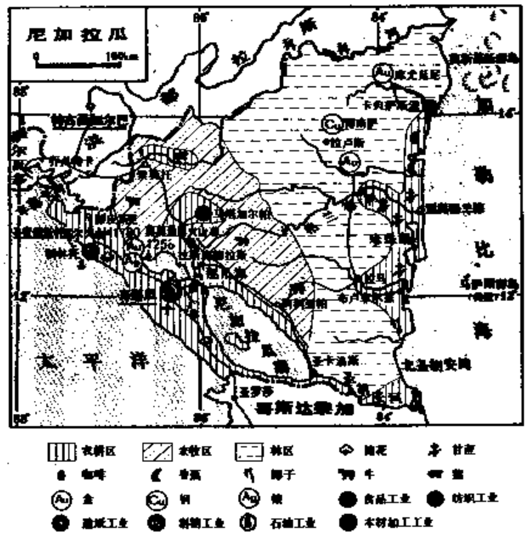
1981年全国有公路5 090公里，其中沥青路面2 151公里，初步形成了以首都加德满都为枢纽的公路网。南部靠近印度边界有2条窄轨铁路，共长103公里。1957年建立尼泊尔皇家航空公司，国内主要城市间都有班机来往，加德满都国际机场有通中国、印度、泰国、缅甸和孟加拉等国的航班。

对外贸易，出口以稻米、黄麻和皮革等农副产品为主，进口以纺织品、石油、机械和交通运输设备为主。主要贸易对象是印度，同中国、巴基斯坦、波兰、苏联、孟加拉国以及英、美、日和东南亚各国亦均有贸易关系。

地区经济差异：①北部高山区。面积占全国1/3，人口占10%。地势高寒，耕地稀少(占全国耕地4.9%)，土壤贫瘠，耕作粗放，农业水平低。居民多从事玉米、大麦、马铃薯或其他早熟作物种植，并兼营高山放牧或外出经商。②中部山地河谷区。面积约占全国一半，人口占53%。气候温和湿润，开发历史悠久。山坡谷地均已辟为农田，耕地约占全国30%。盛产玉米、水稻，产量分别占全国总产量的70%和30%。工业以生产食品和生活日用品为主，绝大部分集中在加德满都谷地。主要城市加德满都。③南部平原区。面积占全国1/6，人口占37%。地处亚热带，水土资源丰富，农业垦殖率高，集中全国近65%的耕地，盛产稻米和黄麻、甘蔗等，是全国最重要的农业区，有"尼泊尔谷仓"之称。工业以麻纺、制糖、粮油加工为主。比拉德讷格尔、比尔根杰和尼泊尔根杰等是主要工业城镇。（马裕祥）

Nijialagua

**尼加拉瓜** (Nicaragua) 拉丁美洲国家。位于中美洲地区中部，北界洪都拉斯，南接哥斯达黎加，西临太平洋，东濒加勒比海，海岸线长820公里。面积13万平方公里，为中美洲面积最大的国家。人口316.2万(1984)。全国分为16个省和1个区。首都马那瓜。




全境分为3个自然区：①太平洋沿岸低地。为一地堑，从丰塞卡湾到哥斯达黎加国境，宽70～100公里，多火山和湖泊。有圣克里斯托瓦尔、莫莫通博等30多座火山，为中美洲火山带的一部分，不少是活火山，地震频繁。尼加拉瓜湖面积8 264平方公里，因火山喷出物堵塞海湾出口而成，为中美洲最大的湖泊；马那瓜湖面积1 049平方公里，湖中有火山岛。两湖有水道相连，并经圣胡安河，排入加勒比海。低地内火山灰广泛分布，土壤肥沃，多已开垦，为重要农业区。热带草原气候。年平均气温27℃，年降水量1 000～1 300毫米，5～11月、12月为雨季。②加勒比海沿岸低地。多丛林沼泽，为热带雨林气候。年平均气温26℃，年降水量2 500～3 800毫米，土壤冲刷淋溶强烈，土质瘠薄，除沿河地带种植热带作物外，其余尚未开发利用；③中部高地。面积约占全国1/3，以伊萨贝里亚山脉和科隆山脉为主体，山峰一般海拔900～1 500米，由古老花岗岩为基底，上覆熔岩和火山灰。年平均气温18℃，年降水量1 500～2 500毫米。森林资源丰富，并多金属矿藏。

居民中，印欧混血种人占69%，白人占17%，黑人占9%，印第安人占5%。1981年人口增长率36‰，为世界上人口增长率最高的国家之一。人口密度平均每平方公里24人。西部低地的人口占60%，以印欧混血种人和白人为主。中部高地占30%，北部较为密集，深山多印第安人。东部海岸人口最稀疏，每平方公里仅2.5人，多黑人。1981年城市人口占总人口的53%。居民多信奉天主教。西班牙语为国语。

1524年沦为西班牙殖民地。1821年宣布独立，1823年加入中美洲联邦。1839年建立尼加拉瓜共和国。中美

洲太平洋沿岸开发最早的地区之一。在殖民时期初，人口已较稠密，实行大庄园土地所有制，种植玉米、豆类、稻米、高粱等粮食作物，饲养牛等牲畜；中部高地经济活动限于开采金银矿。19世纪50年代，咖啡种植业开始兴起，20世纪以来，香蕉、甘蔗、棉花等也有较大发展，改变了传统的农业经济结构，主要农牧业区从太平洋沿岸扩展到中部高地。加勒比海沿岸地区橡胶、香蕉种植园兴盛一时后衰落，至今仍是地广人稀。

拉丁美洲经济发展水平较低的国家。1982年国内生产总值10.04亿美元，人均346美元。农业是主要经济部门。42%的就业人口从事农业，农产品出口占出口总值2/3以上。已耕地87.3万公顷，占国土面积6.2%，主要分布在太平洋沿岸低地和中部高地。咖啡为首要作物，1980年播种面积达11万公顷，产量12.4万吨，通常占出口总值的12～15%，主要产区在马那瓜湖与尼加拉瓜湖之间的丘陵台地，以及中部高地的北部。其次是棉花，1980年产量7.67万吨，马那瓜湖与丰塞卡湾之间低地平原的西北部为集中产区。其他农产品有甘蔗、香蕉、玉米和稻米等。畜牧业较发达，牧场约占国土面积28.6%，主要分布在尼加拉瓜湖东侧的琼塔莱斯和博阿科低山草原区。以养牛业为主，1980年有牛204.1万头，为中美洲重要活牛和牛肉出口国。森林占国土面积的43%，盛产贵重木材，主要供出口。工业基础较薄弱。北部边境地区有金、银、铜、铅、锌等矿，采金业较重要。近年在太平洋沿岸和加勒比海大陆架附近发现油矿。制造业以食品工业为主，约占工业总产值1/2；其次是纺织、制鞋等轻工业；金属、化学、炼油等近年来有所发展。马那瓜和莱昂为主要工业中心。

交通运输以公路为主。公路总长2.4万公里，铺面公路不足1/10。其中最重要的是纵贯全国的泛美公路（境内长383公里）。铁路总长345公里，其中最重要的干线从科林托起，经奇南德加、莱昂、马那瓜，到尼加拉瓜湖畔的格拉纳达，全长188公里。太平洋岸的科林托为主要港口，承担全国海运量的59%以上，次为索莫萨港和布卢菲尔兹港（加勒比海沿岸）等。航空运输比较发达，东西沿岸间的交通主要依靠航空运输。马那瓜近郊有国际机场，与西欧、美国等有定期航班。

西部太平洋沿岸是全国经济最发达的地区，集中了大部分工业、农业、交通运输业，重要城市多在这一带。东部加勒比海沿岸除林业和局部香蕉种植业外，几乎尚未开发。中部高地以农牧业和矿业为主。

（张文奎）

Nikexiya

**尼科西亚** (Nicosia)　塞浦路斯首都和经济、交通中心。位于塞浦路斯岛中部迈萨奥里亚平原派迪亚斯河畔，海拔约150米。人口16.1万（1982），全国第一大城。历史悠久，公元前7世纪已是岛上重要聚落。13～14世纪成为地中海东部重要集市。1489年威尼斯人侵占后，修建了圆形城墙和11个棱堡，当时的城门和城墙至今大部保存完好。国家独立后，市区有很大发展，在旧城外的新建筑，面积倍于旧城，为政府机关、商店和娱乐场所所在地。旧城是全国宗教中心，有著名的色勒米耶清真寺和东正教大主教驻地，还有图书馆、民间艺术博物馆等。工业主要分布在新市区，有棉纺织、服装、制革、陶器、卷烟、面粉、糖果、酿酒、纸箱、砖瓦、机床和汽车装配等工厂。商业繁荣，小麦、水果、牛、羊等贸易颇盛。公路交通运输发达，也是地中海东部重要的国际航空港。全市严格划分为希腊族区和土耳其族区。　（阎玉龙）



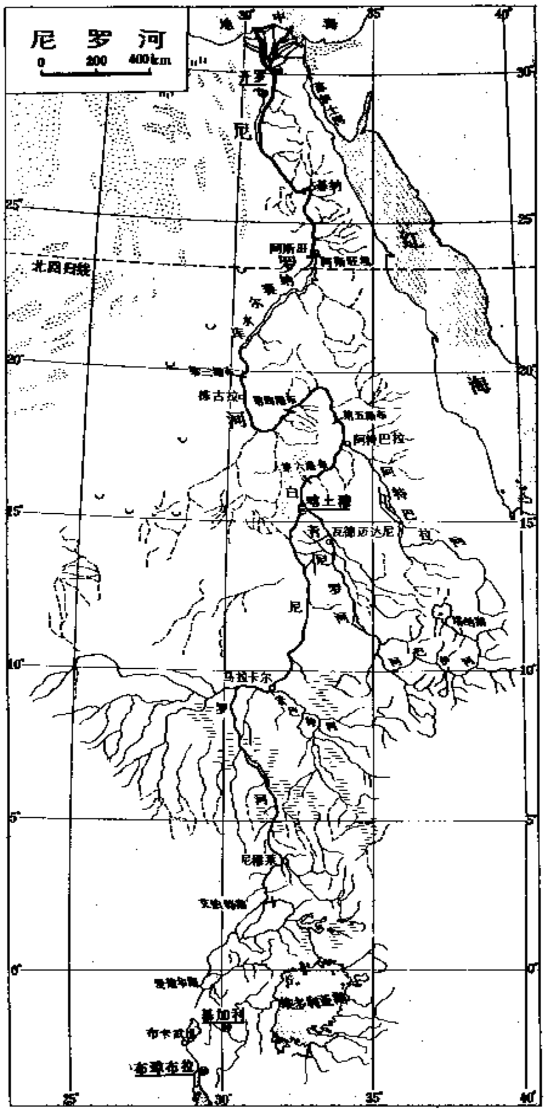
尼科西亚街景

Niluo He

**尼罗河** (Bahr el Nil)　世界第一长河。自南向北流贯非洲东北部，注入地中海。白、青尼罗河两大支流在苏丹首都喀土穆附近汇合后，始称尼罗河。以白尼罗河源流卡盖拉河（参见彩图插页第42页）的最上源头算起，全长6 671公里。干、支流流经卢旺达、布隆迪、坦桑尼亚、肯尼亚、乌干达、扎伊尔、苏丹、埃塞俄比亚和埃及，是世界上流经国家最多的国际性河流之一。流域面积287.5万平方公里，约占非洲大陆面积的9.7%。入海年平均流量2 300立方米/秒，年径流量约725亿立方米。

苏丹尼穆莱至源头为上游段，长1 716公里。其中源流段卡盖拉河长792公里，它的上源是卢卡拉拉河和卢维伦扎河。前者发源于卢旺达西部高地（南纬2°17′，东经29°21′），海拔2 000米，为最上源头；后者发源于布隆迪中南部高地，海拔2 120米。两河在卢、布国界东侧汇合后始称卡盖拉河，蜿蜒向北，至乌干达边境，折向东流，河面展宽，注入维多利亚湖。湖水从北端流出，经基奥加湖向西流，称维多利亚尼罗河，注入艾伯特湖（蒙博托湖）。出该湖后称艾伯特尼罗河，北流至苏丹边境的尼穆莱。上游段具热带湿润地区山地河流特征，水量丰富，有湖泊调节，季节变化小；多急流、瀑布，富水力资源。

从尼穆莱至喀土穆为中游段，在苏丹境内，长1 930公里，称白尼罗河。其中马拉卡尔以上又称杰贝勒河，流经广阔的苏丹冲积平原（参见彩图插页第35页），地势




平坦，比降微缓，仅 1/139 000。因地面沼泽密布，水生植物丛集壅塞，导致河道在此分汊漫流，水量因蒸发耗失大半。在马拉卡尔附近有较大支流索巴特河汇入，补充了水量，河面展宽，沿途形成深厚冲积土层。在喀土穆附近，青尼罗河自东南汇入，两股水流颜色迥异，涡流急旋，水量大增。白、青尼罗河汇合处的年平均流量，分别为 890 立方米/秒和 1 650立方米/秒。青尼罗河源自埃塞俄比亚高原西北部海拔 1 830 米的塔纳湖。从该湖南端流出后，河谷深切，比降达 1/1 160，水流湍急。入苏丹境内后，流贯于平原地区，河曲发育，水量较大，是尼罗河干流水量的主要供给者。但流量季节变化和年际变化都很大，一般 7～9 月为洪水期，4～5 月为枯水期，洪水期流量相当于枯水期的 60 倍；该河历史上最大流量达 10 900 立方米/秒，最小流量仅 50 立方米/秒，相差近 200 倍。干流的水文状况主要决定于青尼罗河洪水期来临的迟早和水量的大小。

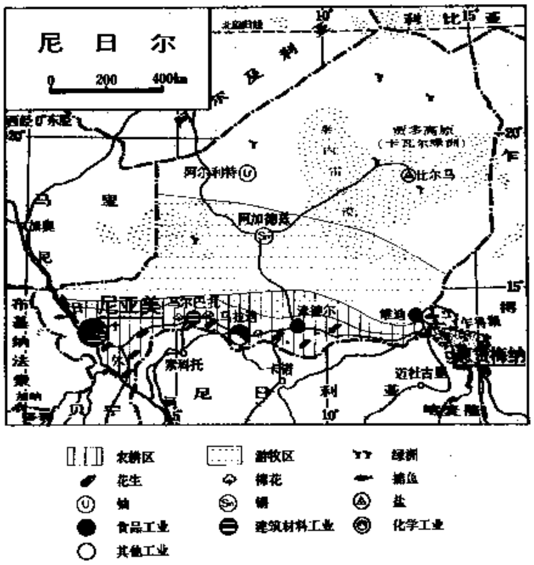
喀土穆以下为下游段，长 3 025 公里，流经气候干旱的热带沙漠区。其中喀土穆至阿斯旺段，比降为 1/6 000，由于河床基岩软硬不一，形成 6 条瀑布和一系列峡谷。在阿特巴拉附近，尼罗河接纳最后一条支流——阿特巴拉河，出现全河最大流量值。自此之下，因降水稀少，蒸发强烈，加之渗漏和灌溉用水，河流水量渐减。在第一瀑布处建有阿斯旺高坝，形成巨大的纳赛尔湖。阿斯旺处尼罗河的年平均流量为 2 639 立方米/秒，青尼罗河、白尼罗河和阿特巴拉河分别提供总流量的 58%、28%和 14%。但各河所占比重，在洪水期和枯水期变化很大。洪水期，青尼罗河占 68%，白尼罗河占 10%，阿特巴拉河占 22%；枯水期，青尼罗河下降为 17%，白尼罗河上升到 83%，阿特巴拉河则断流。阿斯旺至开罗段，比降为 1/14 000，切入砂岩和石灰岩地层，河谷狭窄，谷底平坦，沿岸分布狭长的河谷平原。开罗以下的河口段，河流分汊入地中海，形成面积约 2.4 万平方公里的河口三角洲。地面平坦，土层深厚，河渠稠密，沿海多潟湖和沙洲。（参见彩图插页第 28 页）

尼罗河对沿河各国的经济生活具有重要意义，其下游谷地和三角洲是世界古文明发祥地之一。尼罗河流域是非洲人口最密集、经济最发达的地区之一。如位于青、白尼罗河之间的杰济拉平原是苏丹最重要的农业基地，埃及 96% 的人口和极大部分工、农业生产集中在尼罗河谷地和三角洲地区。20 世纪以来，丰富的水力资源逐步开发，流域内已建有大型水闸 7 座，水坝 10 座，水电装机容量和灌溉面积分别占全洲的 1/5 以上和 1/2 以上。特别是1971 年建成的阿斯旺高坝，兼有防洪、灌溉、发电、航运、渔业和旅游等综合效益。　（苏世荣）

Nírì'ěr

**尼日尔**　(Niger)　非洲西部内陆国家，邻阿尔及利亚、利比亚、乍得、尼日利亚、贝宁、布基纳法索和马里。面积 126.7 万平方公里，人口 594 万(1984)。全国分 7 个省。首都尼亚美。

**自然条件**　全境大部分为平坦单调的高原，海拔360 米以上，中、北部地势较高，海拔 700～1 000 米。受发源于阿伊尔高原河流的切割，北部形成若干岛状山地，塔泽尔扎伊特山区的格雷本山海拔 2 000 米，为全国最高点。东北部由西往东为贾多、曼盖尼和奇加伊高原，介于阿尔及利亚阿哈加尔高原和乍得提贝斯提高原之间。阿伊尔高原位于中北部，有一系列南北延伸的山地，高原东西两侧的泰内雷地区和塔拉克地区，分布大面积沙漠。南部高原呈东西向延伸，长约 1 440 公里，分为 4 个部分：西部为杰尔马冈达地区，有若干流沙填塞的较大河谷，还有许多古干谷；中部为多奇和马吉亚石质高原，除若干干谷外，还有塔加马砂岩台地；东部为达马加内姆、




穆尼欧和库图斯地区，下伏基岩时有出露；最东部是曼加沙质平原地区。有一些古河道遗迹。全国约有3/5的面积被沙漠覆盖。

气候干热，大部分地区属热带荒漠气候，最南部属热带干草原气候。全年分干季(10月至翌年4月)和雨季(5～9月)，年降水量50～550毫米，自南向北逐渐减少。年平均气温在30℃以上。每年2～5月，气温逐渐升高至40℃以上。北部全年盛行干燥的哈马丹风，多尘暴。南部除哈马丹风外，有部分时间吹湿润的西南风。其延续时间和影响由南向北逐渐减少。境内河流西南部属尼日尔河流域，东南部属乍得湖流域，两流域之间有众多的古干谷。西非最大的河流尼日尔河流经国土西南部，境内长592公里，河水流量变化很大，一年中只1～2月有上游洪水流过，其余时间由右岸季节性河流补给。东南边境临乍得湖，科马杜古约贝河从湖西流入，下游构成尼日尔与尼日利亚的部分边界线。

*居民和发展简史* 豪萨族人数最多，约225万，分布于南部地区，多务农和经商。桑海、哲尔马族约120万人，居住于西南部。桑海人多务农，哲尔马人擅长手工劳动。富拉尼族约70万人，主要集中于马拉迪和塔瓦两省，多从事游牧业。图阿雷格族约60万人，主要分布于中、北部，一般也从事游牧业。卡努里族人口较少，多居住于津德尔以东地区，从事农业和渔业。此外还有少数图布人和阿拉伯人、欧洲人(主要是法国人)。居民多信奉伊斯兰教。官方语言为法语。全国平均人口密度每平方公里仅4.6人。人口增长较快，1981年人口自然增长率29‰，高于世界平均值，接近非洲平均值。人口分布悬殊，广大中北部沙漠地区除少数绿洲外，渺无人烟；绝大多数人口集中于约占全国面积1/4的南部地区。城镇居民约占总人口13%(1981)，主要集中于尼亚美、津德尔、马拉迪、塔瓦以及绿洲城市比尔马和北部贸易中心阿加德兹。中世纪时国境东部和中西部曾为博尔努王国和桑海王国的一部分。15世纪在北部建立了阿加德兹苏丹国。19世纪末法国逐步入侵南部和西南部地区，后被并入“法属西非”。1958年12月成为法兰西共同体内的一个“自治共和国”。1960年8月独立，成立尼日尔共和国。

*经济地理* 因受长期殖民统治，经济基础薄弱。20世纪70年代初遇特大旱灾，农业生产遭受严重损伤。1974年以来，大力开发铀矿，推动农牧业生产，经济增长较快。1983年国民生产总值比1973年增长3.7倍。

国民经济仍以农业为主。1980年农牧业产值约占国内总产值45%。境内沙漠广布，耕地面积不大，约345万公顷，占国土面积2.7%。灌溉面积仅3.6万公顷。粮食作物主要有小米、高粱、玉米、稻谷，还有木薯、小麦、大麦等。小米广种于南部耕作区，玉米分布在尼日尔与尼日利亚边界附近地区和尼日尔河流域。自然条件差，旱灾频仍，粮食生产长期不能自给。1974年以来，政府采取增加农业投资，兴修水利等一系列措施，促进了农业生产。1979年粮食产量超过160万吨，1982年达200万吨，成为西非萨赫勒地区唯一自给有余的国家。主要经济作物是花生、棉花和甘蔗。花生主要分布在津德尔和马拉迪周围地区，棉花分布于多索附近地区。花生、棉花等经济作物产量尚未恢复到1973年大旱前水平。天然牧场广阔，畜牧业以养牛、羊和骆驼为主，1982年依次为348.7万头、1 061万只和47.1万峰。

采矿业，特别是铀矿开采，近10余年来发展迅速。1980年铀矿开采和加工产值占国内总产值11%。阿伊尔高原阿尔利特的丰富铀矿发现于1959年，探明储量28万吨。1971年开始开采，当年产铀矿砂400余吨；1983年增至4 360吨，成为非洲最大的产铀国之一，居世界第四位。铀矿砂主要输往法国，近年来，出口值占全国出口总值70～75%。迅速增长的铀矿收入，改变了尼日尔的经济面貌。境内其他矿产资源也较丰富，如阿伊尔高原的锡、萨伊的铜、塔瓦的磷灰石、阿加德兹的煤等。在乍得湖附近还发现了油田。

制造业薄弱，1980年产值只占国内总产值5%。主要是农牧产品加工，有花生榨油、轧花、碾米、面粉、屠宰以及纺织、小水泥等工厂。还有肥皂、啤酒、软饮料、金属制品、农业机械等工厂。多集中于尼亚美和马拉迪。电力生产全部是火力发电，约一半用于铀矿开采，电力尚不能满足国内需要。

境内尚无铁路。全国共有全天候公路1.35万公里。主要公路是从马里的加奥经尼亚美向东至津德尔和从阿尔利特到塔瓦的“铀矿之路”。进出口货物需要通过邻国贝宁的科托努和尼日利亚的拉各斯转运。传统的运输方式仍占有重要地位，如北部的骆驼队和河湖上的小船。航空有初步的发展，尼亚美有国际机场，塔瓦、马拉迪、津德尔、阿加德兹和阿尔利特有小型机场。

(丁登山)

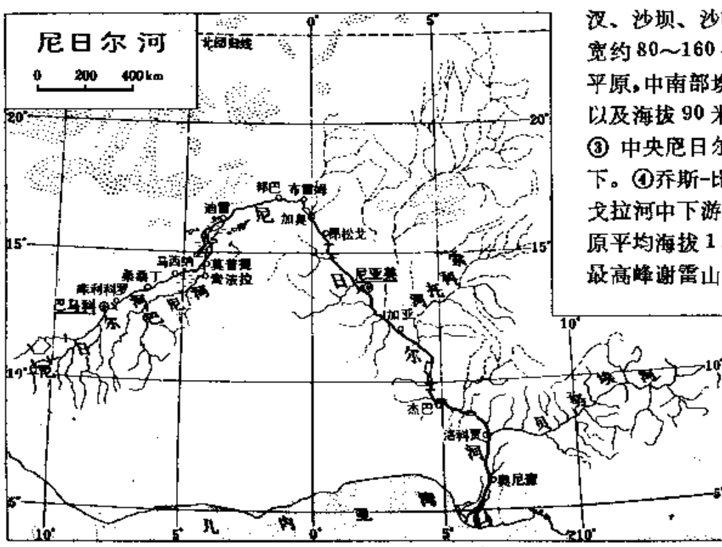
Niri'er He

**尼日尔河** (River Niger) 西非最大的河流。发源于几内亚福塔贾隆高原东南坡，在西非洲腹地转了一个半圆形，流经几内亚、马里、尼日尔、贝宁和尼日利亚，注入几内亚湾。长4 160公里，在非洲仅次于尼罗河和刚果河；流域面积210万平方公里。

河源至库利科罗是上游段，长820公里。先流经海拔800～1 000米的山地和高原，沿途接纳众多支流，至巴马科河宽展至1 200米(参见彩图插页第41页)。再穿越砂岩山地，进入海拔300～500米的平原。上游水流湍急，富水力资源，有著名的索图巴急流段。年降水量1 500～2 000毫米。水量丰富，库利科罗站年平均流量1 550立方米/秒，8～10月为汛期，2～5月为枯水期。

库利科罗至杰巴为中游段，长2 390公里。经马里西部冲积平原和北部沙漠区，进入多雨的尼日利亚北部平原。中游大部分地区干旱，蒸发与下渗强烈，虽有水量丰富的巴尼河从右岸汇入，干流水量仍有减无增。尼亚美站年平均流量1 020立方米/秒，较上游减少1/3左右。排水不畅，汛期持续较长(8～12月)，低洼积水区可延续半年(6～12月)，枯水期为3～6月。中游段内广泛分布的宽滩及湖沼地带称"内陆三角洲"，其中，马西纳以上称为"死三角洲"，河流两岸有宽达数公里的河漫滩，地势平坦，已垦出大片农田，建有桑桑丁水利枢纽工程，是马里的粮仓；马西纳以下称"活三角洲"，地势低洼，多汊道、湖泊、沼泽，每值汛期，河水漫溢，洪泛面积近4万平方公里，阻碍交通，但有利于渔业。

杰巴至河口为下游段，长950公里，流经尼日利亚和喀麦隆境内雨水充沛地区，年降水量由北部的500毫米向南递增至河口达4 000毫米。河系发育，水量丰富。最大支流贝努埃河在洛科贾从左岸汇入，汇合处河宽近3公里，水深20余米，年平均流量6 100立方米/秒。入海流量6 340立方米/秒。下游每年有两次洪水期，主洪水期由当地降水形成，9～10月达最高峰；次洪水期由中游迟来洪水形成，2月出现高峰，4月水位降落。尼日尔河三角洲自阿博展开，南北长240公里，底部宽320公里，面积约3.6万平方公里，植被茂密，海滨遍布红树林，富藏石油。




尼日尔河是西非重要通航河流。通航河段占全河长度75%。主要通航段有：河口至奥尼查，长350公里，全年通海船；奥尼查至洛科贾，6月至翌年3月通海船；洛科贾至杰巴，只有10～11月中旬可通航；杰巴以上只通小船。流域内水力蕴藏量约3 000万千瓦，已建最大工程为尼日利亚的卡因吉大坝。 （凌美华）

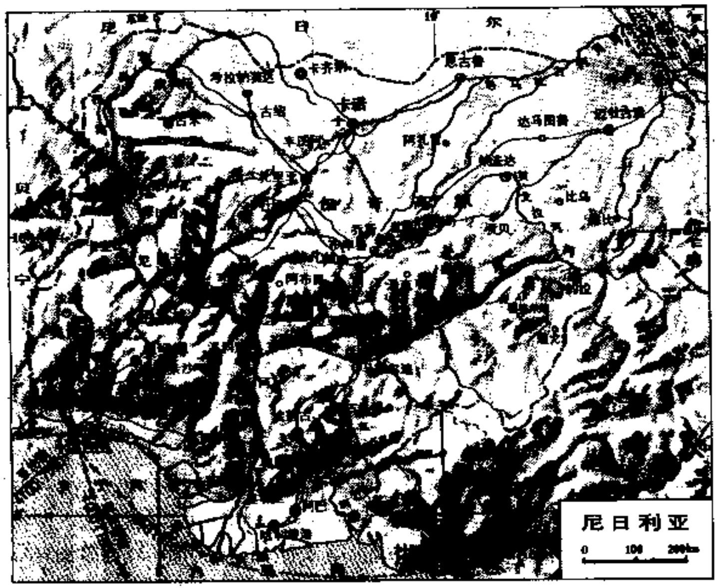
Niriliya

**尼日利亚** (Nigeria) 非洲人口最多的国家。位于西非尼日尔河中下游，南临几内亚湾，海岸线长约800公里；陆邻贝宁、尼日尔、乍得和喀麦隆。面积923 768平方公里。人口9 203.7万(1984)。行政上共分19个州和1个联邦首都区。首都拉各斯。正在中部的阿布贾建新都。

**自然条件** *地形* 构造上介于西非地台与刚果地台之间，分属3个地盾区和6个沉积盆地。前者由古老的基底杂岩组成，地形上表现为高原、高平原、山脉和丘陵，见于尼日尔河及其支流贝努埃河所形成的"Y"形河谷的北面、东面和西南面；后者由白垩纪以来的沉积岩组成，地势低缓，包括乍得盆地、索科托盆地、西部海岸盆地、尼日尔河三角洲和尼日尔-贝努埃河谷地。

全境自南而北可分成5个地形带，高低相间：①沿海低地，宽约15～95公里，海拔50米以下，沼泽广布。居中的尼日尔河三角洲面积约3.6万平方公里，为非洲面积最大的河口三角洲。其外缘高潮线以下160米范围内，为世界红树林分布最广地区之一。海岸线由泻湖、港汊、沙坝、沙嘴交织而成，少天然良港。②南部丘陵带，宽约80～160公里，包括海拔300米以上的西南部丘陵、平原，中南部埃努古陡崖高地和东部边境山脉的一部分，以及海拔90米的克罗斯河与尼日尔河下游河谷平原。③中央尼日尔河-贝努埃河谷带，大部在海拔300米以下。④乔斯-比乌高原带，包括中北部豪萨高平原、贡戈拉河中下游丘陵、高原和东部边境山脉。乔斯熔岩高原平均海拔1 260米，多花岗岩体构成的孤丘或山丘群，最高峰谢雷山1 780米。豪萨高平原为具宽浅河谷的准平原，一般海拔600米。东部边境山脉切割强烈，平均海拔1 200米，个别山峰超过2 000米。⑤乍得盆地与索科托-里马平原，海拔300米以下，地表大部分为砂质土壤。

前寒武纪和中生代构造活动时期，伴随广泛的岩浆侵入以及火山喷发和变质作用，后期地壳拗陷，堆积深




厚的海相、湖相和陆相沉积，全境形成若干成矿带。分布较广的中生代花岗岩体中有锡石、铌铁矿、锆石、铀、钼、钨、钍、钛；沿海三角洲地区埋藏大量的石油；拉各斯附近的磷矿石带一直西延至贝宁；白垩纪煤田广泛分布于南部埃努古一带，铁矿在洛科贾附近；褐煤层见于阿萨巴区；伊希亚古—阿巴卡利基—祖拉克有铅锌矿和重晶石矿；锡、铌铁、铬、钨的沉积成矿带从阿福经乔斯高原北延至尼日尔；金矿见于西北部比尔宁瓜里至孔塔戈拉一带；乍得湖盆地有硅藻土和泡碱。

气候　地处北纬4°～14°，受热带大陆和赤道海洋两大气团控制。由于幅员广阔、地形多样，两大气团对各地控制程度不同，自南而北降水量和雨日递减，气温变幅递增，可分三大生物-气候带：①热带雨林气候。见于北纬7°线以南沿海地区。盛行西南季风，终年炎热多雨，大气湿度高。雨季长8～11个月，年内降水有2个高峰期，平均1 778毫米，东部高达4 318毫米，西南较少，拉各斯为1 265毫米。年平均气温27℃，气温年、日较差小，仅3℃和6℃。极宜热带林木及生育期长的根茎作物生长。热带雨林见于沿海红树林以北，盛产非洲梧桐、帽柱木和刚果苏木。由于农业垦殖和砍伐不当，森林面积日渐缩减。东南部多雨，土壤贫瘠，保留有油棕林。西部和中西部雨量适中，土壤肥沃，多辟为可可、橡胶园。②热带草原气候。分布在北纬7°线以北广大地区，约占国土80%，年内分干湿两季，自北而南雨季变化于3～8个月，降水量变化于500～1 500毫米之间，乔斯高原可超过1 500毫米。马库尔迪年平均气温28℃，年、日较差为9℃和16℃。为境内主要农耕区，盛产谷物、花生和棉花。但季节交替时出现的龙卷风常危害农作物。自然植被受人为干扰强烈，以次生稀树草原占优势，代表树种有猴面包树（波巴布）、牛油果、罗望子等，按植物特征可分几内亚草原带和苏丹草原带。在人口稠密的苏丹草原带，由于过度耕垦和放牧，土壤侵蚀严重。③热带半荒漠气候。即萨赫勒带，见于乍得湖区，终年盛吹哈马丹风，气候干热，降水量仅200～510毫米，且变率大，雨季不足3个月。草被稀疏，旱季枯萎，为粗放牧区。

河流　全境分乍得湖、尼日尔-贝努埃河与几内亚湾海岸三大水系。西非最大河流尼日尔河自西入境折向东南，在距海547公里的洛科贾接纳东来的贝努埃河后，南流入三角洲，汊流入几内亚湾。境内流程1 271公里，占全长31%；流域面积57.7万平方公里，占国土面积62.5%。从河口上溯880公里可行汽船。流域水力资源达950万千瓦。1969年中游建成卡因吉水库，面积1 270平方公里，兼发电、控制下游洪水、发展渔业和灌溉之利。乍得湖流域位于国境东北部，有约贝河注入，流域面积18.1万平方公里，占国土面积19.6%。河、湖提供人畜用水和渔业资源，并有发展灌溉之利。几内亚湾海岸流域面积16.5万平方公里，占国土面积17.9%。多为短小河流。包括奥贡、贝宁、博尼、克罗斯河等，皆独流入海，河汊、潟湖形成纵横交错的通航水道。



卡因吉水库

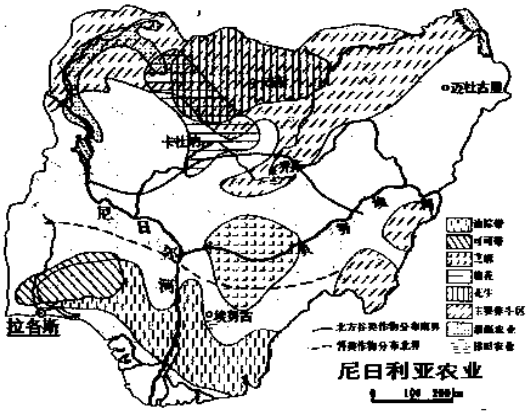
居民　占非洲人口1/5。人口密度平均每平方公里99人。东南部油棕产区、西南部城市集中的伊巴丹地区和苏丹草原带西半部人口最稠密，平均每平方公里150～600人。乍得湖盆地、克罗斯河中游、尼日尔河三角洲和中央高原带大部人口相对稀少，每平方公里4～40人。1970～1982年人口平均增长率26‰。70年代工业发展较快，城市化进程加速，1960～1982年，城市人口由占总人口13%上升至21%。1982年50万人口以上城市有5座，10～50万人口城市35座。人口年龄结构较轻，15岁以下占48%，15～64岁占50%。1980年全国劳动力，

农业占 54%，工业占 19%，服务业 27%。境内共有 250 余个部族。豪萨(21%)、约鲁巴(20%)、伊博(17%)、富拉尼(9%) 4 族人数合占总人口 2/3 以上，其他有埃多、努佩、卡努里、伊比比奥、蒂夫等族。豪萨族信奉伊斯兰教，居国境北部和西北部，善农耕，并经商。约鲁巴族聚居西南部，曾创造精美的雕刻艺术，信奉基督教。伊博族遍布各大城市，尤以中东部最集中，文化素养较高，职业以教师、政府职员和商人居多。富拉尼族为游牧民族，现已逐渐定居。北部及东部曼达拉山区，卡努里族居博尔努、包奇等州，信奉伊斯兰教。民间通用本族语言，官方语言为英语。

**发展简史** 2 000 年前，当地居民已冶炼生铁，从事农耕。在公元 8～19 世纪间先后出现一些城邦和封建王国，较著名的有南方的伊费、贝宁王国，北方的卡涅姆、博尔努、卡诺、卡齐纳等城邦国家。当时各国之间以及与刚果河流域、地中海沿岸的贸易频盛，手工业与农业已有分工，贝宁、伊费文化以其青铜和象牙工艺等闻名。1472 年起葡、荷、英、法等国殖民者相继侵入。16 世纪中叶英国垄断了沿海贸易，贩运胡椒、象牙、奴隶、油棕。18 世纪奴隶贩运猖獗时，英国商船经卡拉巴尔至博尼之间的河道外运，故尼日利亚至贝宁沿海地带有奴隶海岸之称。19 世纪对尼日尔河河源与航路探险成功，加速了殖民扩张。1861 年英在拉各斯建立殖民据点后，不断向内陆进行渗透，大肆掠夺东南部油棕资源。1897～1900 年，南、北尼日利亚先后沦为英国"保护国"，1914 年被合并。1954 年 10 月改称尼日利亚联邦。1960 年 10 月 1 日独立，次年英托管地喀麦隆北部并入。1963 年 10月 1 日成立尼日利亚联邦共和国。20 世纪初，东、西两大铁路干线及海港的修建，促进了锡、煤等矿产资源的开发。同时在西南部引种可可、橡胶，在北部扩种花生、棉花等经济作物，逐渐形成三大经济作物区，使农业生产和出口向多样化发展，对外贸易亦由地中海转向大西洋。第二次世界大战后农产品加工业有较大发展。70 年代开始大规模开采和出口沿海石油，带动了整个国民经济的发展。

**经济地理** 向为非洲重要农业国，以出口棕油、可可、花生著称。石油资源的开发，促使经济结构发生变化。农业比重明显下降，独立前农业产值占国内生产总值 2/3，1980 年已减为 23.3%。石油取代农业成为国民经济支柱，石油出口约占出口总值 90% 以上，并迅速跃居世界重要石油生产国和输出国之列。1982 年国内生产总值达 666.6 亿美元。超过西非其他诸国总和，同年人均国内生产总值 774 美元。但 70% 以上人口仍依赖传统农业为生。

**农业** 全国可耕地面积 7 120 万公顷，其中已耕地 3 500 万公顷，约占国土面积 38%。农产品 95% 来自小农经济，种植园仅占耕地面积 0.3%。实行灌丛轮种制，不施肥或少施肥，缺少机耕和灌溉，单产及土地利用率均低于世界平均水平。




种植业是农业的主体，约占农业总产值 2/3。以谷物占优势的粮食作物占种植面积 84% 和种植业产值 3/4以上。因各地气候、民族历史、生产生活习惯不同，作物构成地域差异明显。南方为块根作物带，以种植生育期长的薯蓣、木薯为主，芋和玉米为辅；中部为块根作物和谷物并重带，既种薯类，亦种高粱等谷物；北方为谷物带，种植生育期短而耐旱的高粱、御谷及旗稻和龙爪稷等。水稻栽培日益重要，主产区在南部阿巴卡利基和沙基沼泽区、中部尼日尔河及北部索科托-里马河谷地的季节性洪泛平原，年产量百万吨。上述各类谷物年产量千万吨以上(1982)，较 70 年代中期增长 1/3，但由于农业发展与人口增长同城市化速度不相适应，粮产不足自给，粮食占进口额的 60% (1981)。主要经济作物有油棕、可可、花生，次为橡胶和棉花。60 年代以前，可可、棕仁、棕油和花生曾合占出口总值 70%。油棕为西非特产，适应性强，主要见于湿润多雨、土壤排水良好的东南部。棕油、棕仁的产量和出口量在近一个世纪中一直居世界领先地位。95% 产品来自过盛果期的半野生油棕林，产量逐年下降，1967 年以后棕油产量和出口量已被马来西亚超过。可可、橡胶分布于雨量适中、土壤肥沃的西部和中西部。可可自 30 年代以来大量出口，1973 年产量居世界第二位；由于株植老化、病害严重，1976 年退居第四位。1972 年以前为世界第三大花生生产国和最大出口国，1973 年以后因干旱和病虫灾害等，产量锐减，年产量由 1972 年的 176.3 万吨减至 1981 年的 58 万吨，国内加工原料供不应求。现正采取发展灌溉、更新技术、扩大种植面积等措施提高产量。

林业重要，1981 年生产木材 1 亿多立方米 (92.8% 为薪炭材) 居非洲首位。向为热带木材出口国，70 年代后由于本国木材加工业迅速发展，出口量骤减，1978 年生产工业用材 430 万立方米，出口仅 9 万立方米。原有森林面积占国土 1/3，分热带雨林和草原林两大类，由于长期毁林游耕，采伐不合理，雨林只存留 800 万公顷，工业性采伐面积 200 万顷，所余优良树种不多，目前采伐树种以软质材非洲梧桐、帽柱木、刚果苏木为主。最大

林区在中西部贝宁、翁多和伊杰布一带。水道多利于流送，萨佩莱为最大的木材加工中心和出口港。尼日尔河三角洲及克罗斯河以东林区，因交通不便，采伐量较少。海岸线漫长，且多泻湖、港汊、沼泽，有利于水族滋生繁衍和渔业活动。工业捕虾和深水拖网捕鱼始于1965年，以捕捞鲱鱼和沙丁鱼为主。淡水鱼主产于尼日尔-贝努埃河水系和乍得湖。乍得湖水浅、温度高，盛产尼罗河鲈鱼、惠僧鲇、硬鳍鱼等。常年捕获量50万余吨，不足自给。

畜牧业受气候、萃萃蝇分布及民族生活习惯的限制，具有以游牧为主、农牧分离的特点。牲畜产品率低。主要分布在北部地区。畜群以牛、山羊和绵羊为主，提供肉食、奶品和牛羊皮，后者为大宗出口物资。1982年牛总数1 200余万头，其中约1/4为富拉尼人牧养，杂交的短角瘤牛和抗锥体虫病的短小无瘤牛分别占北方和南方牛总数9/10，每年屠宰约百万头，仍不足自给，需进口活牛和肉产品。骆驼和马作为役畜见于最北部和乍得湖区。猪、家禽多饲养于南部。

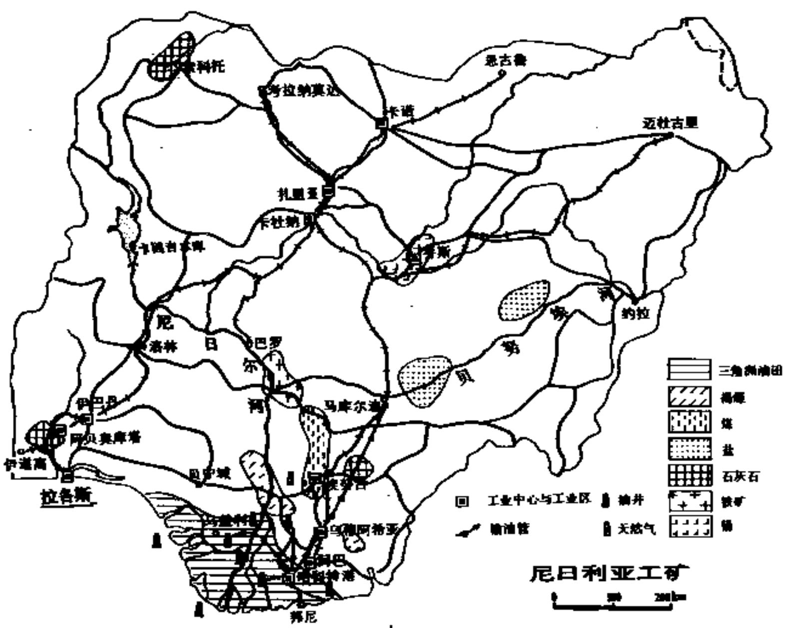
**工矿业** 原有基础薄弱。但矿藏、动能、农林资源丰富，公路、铁路、海港及其他基础设施初具规模，工业发展条件较优越。独立后引进外资和技术，促进工业发展。70年代石油起飞后，工业产值骤增3倍。采矿、食品、纺织是主要工业部门。其他如冶金、化工、重型机械制造尚处于起步阶段。1981年采矿业占国内生产总值的20.7%，制造业占5.6%。

采矿业发展迅速，为石油、锡、铌、锆石重要生产国。1983年石油探明可采储量22.67亿吨，天然气9 848亿立方米。油田范围约10万平方公里，主要属近海油田，1958年始开采，产量逐年上升，1979年达1.14亿吨，创历史最高纪录，产值占国民生产总值40%、出口总额90%以上。近年因国际市场油价猛跌，生产急剧下降。1983年产油6 160万吨。在哈科特港、瓦里、卡杜纳建有4座炼油厂，炼油能力1 300万吨，不足国内需求量的一半。天然气生产目前仅有少量利用，1983年产天然气41亿立方米。矿产品大部供出口。煤、石灰石、云母、大理石、粘土供国内需要。铁、铅、锌矿尚少开发。锡矿开采最早。乔斯高原沉积矿1904年起开采。1962年建炼锡厂，年产1.2万吨，大部以纯锡锭出口，重要副产品有铌、锆石、钍、钽、铁矿等，1981年产锡精矿2 496吨。铌与锡伴生，为重要战略物资，自1933年开始提取，60年代产量占世界70%以上。西非唯一产煤国，埃努古为主要矿区，次级烟煤储量7 200万吨。1915年始开采，主要用于铁路交通和发电。1982年产原煤21.6万吨。

电力工业较发达。1969年总装机容量96万千瓦的卡因吉水电站建成后，成为以水力发电为主的国家。现有大型水电和火电站10余座，1982年生产电力72.6亿度，其中约60%来自水电。

长期以来，制造业仅限于农矿原料的初步加工。独立后增长速度仅次于采矿业。工业城市除首都拉各斯和各州首府外，皆位于南部铁路沿线。拉各斯具有良好港口设施及广阔消费市场，是最重要的工业中心，制造业产值约占全国一半。主要轻工业有纺织、食品、榨油、榨糖、卷烟、橡胶、制鞋、肥皂、家具、塑料，多分布于原料产地附近和消费中心。建材工业有水泥、木材加工。还有车辆、无线电装配、印刷、五金等部门。传统手工业有制陶、木刻、编织等。正在建设中的阿贝奥库塔钢铁联合企业，将利用洛科贾和恩苏卡附近的低中品位铁矿为原料，第一期设计年产能力150万吨，是当代热带非洲最大的工业发展项目。

**交通运输业** 西非交通运输较发达的国家。全国铁路总长4 200公里，从沿海通往内陆，连接几乎所有的重要城市、工矿区和港口。公路总长12.5万公里。其中柏油路1.52万公里。近年来又新建有高速公路。已形成全国公路网。全国有13个港口，拉各斯为第一大港，哈科特港主要是石油输出港(邦尼为其外港)。其他海港运量有限。各海港除负担本国进出口货物外，并转运乍得、尼日尔、喀麦隆部分进出口商品。河运为殖民初期重要运输工具，至今尼日尔-贝努埃河和克罗斯河仍负担大量货运。随着石油工业的发展，又兴建了石油运输管道，主




尼日利亚工矿

要集中在尼日尔河三角洲地区。拉各斯、卡诺和哈科特有国际航空港。各州首府皆有飞机场。出口商品除石油外，主要是可可、棕榈仁、橡胶、锡等;进口以粮食、机械、运输设备、纺织品为主。

尼日利亚景观类型多样，南方的海岸风光、茂密森林，北方高原的宜人气候、奇峰陡壁多为旅游胜地。多民族的灿烂文化，拉各斯、伊费、乔斯等历史名城的古建筑，富藏青铜、象牙和泥塑雕刻艺术珍品的博物馆，以及一年一度的文化艺术节均富吸引力。旅游业日益兴旺。

**地区经济差异** ①西南区，包括奥约、翁多、奥贡、本代尔和拉各斯5州，占全国面积10%，占总人口20%以上。近海开发早，是全国经济最发达地区。土壤气候条件良好，为可可、橡胶生产中心，木材生产占全国4/5，石油开采占全国1/3。本区为热带非洲城市化程度较高地区之一，集中了全国10万人口以上城市2/3。首都拉各斯为全国工业、交通、商业、文化中心，西非最大港之一。其他重要城市有伊巴丹、伊费、贝宁。主要居民为约鲁巴、埃多人。②东南区，包括河流、伊莫、阿南布拉、克罗斯河4州，占全国面积8%，占总人口20%以上，为全国人口最稠密地区，居民以伊博、伊比比奥、伊爵人为主。本区为油棕主产区和木材基地，石油开采占全国2/3，煤、铁、铅、锌藏量丰富。哈科特港为交通、石油工业中心，全国第二大海港。10万人口以上城市阿巴、卡拉巴尔、埃努古、奥尼查皆为工矿、交通、商业重镇。③中北区，包括卡诺、卡杜纳等州，占国土面积12%，占总人口20%，居民主要为豪萨、富拉尼人。古代队商贸易、政治、文化要地。地处苏丹草原带，为全国重要农牧区，盛产花生、棉花、皮革。卡诺为本市工业、交通、文化中心，有西非最大的传统集市。卡杜纳地处国土中心，为铁路、公路交叉点。其他城市有扎里亚、卡杜纳等。④西北区，包括索科托、夸拉和尼日尔等州。占国土面积1/4以上、占总人口15%，居民以豪萨人为主。地广人稀，经济开发较缓，向为粗放游牧区。随人口增长，商品粮生产日益重要，在索科托-里马河谷地、尼日尔河谷地、卡杜纳河下游季节性洪泛平原，水稻、甘蔗等灌溉农业发展迅速。⑤东北区，包括博尔努、贝努埃、高原、包奇和贡戈拉5州，占国土面积40%、占总人口20%，居民主要为卡努里、富拉尼、蒂夫、努佩等族。矿藏丰富，乔斯高原盛产锡、铌等矿。乍得湖及地下水资源丰富，农、牧、渔业发展潜力大，尚待开发。

**参考书目**

留米·克·乌多著，中国科学院地理研究所译：《尼日利亚地理区》，商务印书馆，北京，1978。

S. Agboola, *An Agriculture Atlas of Nigeria*, Oxford University Press, London, 1979.

（赵 瑛）

Nisi

**尼斯** (Nice) 法国东南部地中海滨的旅游城市。滨海阿尔卑斯省省会。市区人口33.7万，包括郊区在内44.8万(1982)，为地中海沿岸仅次于马赛的第二大城。地处阿尔卑斯山地与地中海之间，背山面海，东西两侧是由灰岩和砾石带组成的丘陵，中间为帕隆河及其冲积平原。气候冬季温和多雨，夏季炎热干旱。1月平均气温7.5℃，7月22.7℃。城市始建于公元前5世纪，古希腊人在此建立定居点，称为尼开。公元前154年，罗马人入侵。16世纪成为尼斯伯爵领地。1860年归法国，当时人口不足5万。第一次世界大战前已成为世界著名的旅游地，人口增加到15万。第二次世界大战后，随着旅游业的发达，行政、商业、文教等设施也相应加强。每年11月至翌年5月是旅游旺季。海岸地带是著名的休养区。城东有17、18世纪的老城。市内有众多的博物馆。与旅游业有关的第三产业部门比较发达(如古玩业、商业、出租服务等业务)，工艺、珠宝等手工业颇具特色，并发展了电子、精密仪器、服装、香水等制造业。花卉、园艺也很发达。对外联系方便，为法国第二大航空港，铁路、高速公路沟通沿海地区，海上航线通科西嘉岛。

（黄成义）

Niyajiala Pubu

**尼亚加拉瀑布** (Niagara Falls) 世界著名瀑布之一。位于北美洲*五大湖*区的尼亚加拉河上。该河全长56公里，上接海拔174米的*伊利湖*，下注海拔75米的*安大略湖*，上下高差99米。主航道中心线为加拿大和美国边界。上游河段水面平展，河宽2～3公里，水深流缓，落差约15米。从距伊利湖北岸32公里起，河道变窄，水流加速，在一个90°急转弯处，河水从所流经的石灰岩崖壁上骤然陡落，水势澎湃，声震似雷。在印第安语中，“尼亚加拉”意即“雷神之水”。宽大的水帘被居中的一座宽约350米的长形小岩岛戈特岛一分为二：东边美国境内部分称亚美利加瀑布，宽305米，落差50.9米；西边加拿大境内部分呈半环状，故名马蹄瀑布，宽793米，落差49.4米。尼亚加拉河有苏必利尔湖、密歇根湖、休伦湖和伊利湖作为天然水库，水量丰富。瀑布年平均总流量达6740立方米/秒，其中马蹄瀑布流量约为亚美利加瀑布流量的19倍。加、美两国在瀑布附近河段上兴建了大型水电站，装机容量400万千瓦。由于流水常年冲蚀，石灰岩崖壁不断崩坍，出现瀑布向上游后退现象。据1842～1927年观测记录，平均每年后退1.02米。50年代以来，加、美两国注意自然环境保护，通过控制水流、以混凝土加固崖壁等措施，瀑布后退速度已控制在10年不超过0.3米。

尼亚加拉瀑布是世界名胜。加、美两国把瀑布附近大片区域划为旅游区，开辟公园，兴建旅馆、餐厅、剧院、商店以及各种游览设施。尼亚加拉河两岸有同名姐妹城——尼亚加拉瀑布城，分属加拿大安大略省和美国纽约州，为旅游中心。游客可从摩天大楼远眺，也可乘直升飞机或登上专设的瞭望塔纵览全景。其中加拿大境内的斯凯仑塔高达160米，上设巨大的圆盘状旋转餐厅。游客还可乘坐游艇就近观赏浪花飞溅的奇景，或穿过崖壁地道直通大瀑布脚下，倾听惊涛骇浪的怒吼。亚美利

加瀑布与河岸同在一个垂直面上，特设探头桥伸入河中，以便美国居民看到自己的瀑布。入夜，两岸聚光灯从四面八方照射在瀑布上，五光十色，迷离神奇。瀑布离哈密尔顿、多伦多、布法罗等加、美两国大城市不远，交通便捷，每年前来观光游客达 1 200 万人次。（参见彩图插页第 55 页） （蒋长瑜）

Niyamei

**尼亚美** （Niamey） 尼日尔首都和最大城市。位于国土西南部尼日尔河左岸。人口 39.9 万(1983)。原为小村庄。1926 年，国家首都从津德尔迁此后，迅速发展成为全国经济、交通中心。市内有两个农产品市场，有织布、水泥、啤酒、金属工具、食品加工、肉类冷冻、轧花、家具、砖瓦和塑料等小型工厂。尼日尔河上的重要

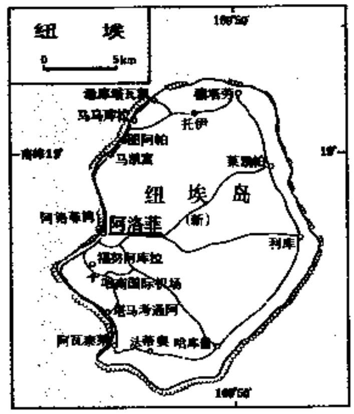


尼亚美市容

河港，每年 10 月到翌年 3 月，尼日尔河可以通航小船。多条公路交会点，除通国内主要城市和尼日利亚、贝宁、布基纳法索等邻国外，还有穿越撒哈拉沙漠公路，通阿尔及利亚等国。市郊有国际机场。政府办公大楼为城市主要建筑物。有尼亚美大学、国家博物馆、清真寺等。市民大部分居住在尼日尔河沿岸。1970 年建肯尼迪桥后，市区已自左岸向右岸扩展。 （丁登山）

Niu'ai

**纽埃** （Niue） 太平洋中南部库克群岛的一椭圆形珊瑚岛。位于南纬 19° 和西经 169°。面积 258 平方公里。人口 3 250 人(1984)，散居在 14 个村镇。纽埃人为波利尼西亚人种，讲纽埃语和英语，岛屿南、北讲两种方言。信奉基督教和天主教。首府阿洛菲，位于岛的西岸，人口 960(1981)。属热带海洋性气候。年平均气温 24.7℃，年平均降水量 2 177 毫米。岛的中部为高 65 米的浅盆形高地，边缘为高 27 米的台地，岛屿四周有珊瑚礁环绕。1 000 多年前，就有来自汤加、萨摩亚等地的波利尼西亚人到此定居。1774 年欧洲人到此。1900 年成为英国保护地。1901 年与新西兰合并。1974 年 10 月 19 日实行内部自治，同新西兰自由联合。经济以农业为主。土壤较肥沃，可耕地占全岛面积 78%，但因地形和侵蚀切割地表，起伏不平，耕作困难。土地属各家族所有。主要生产西番果、椰子和柠檬等，1980 年产量分别为 360 吨、334吨和 350 吨，为主要出口产品。还有部分蜂蜜出口。当地居民饲养猪和家禽。习惯上，牛牧放在椰林，起着清除草丛作用。牛肉和乳产品供当地消费。工业仅限于小型水果加工，还有少量手工作坊。有环岛公路和海、空航线联系国内外。1974 年后旅游业得到发展。此外出售邮票也是一项重要收入。主要贸易对象为新西兰。 （季任钧）




Niufenlan Dao

**纽芬兰岛** （Island of Newfoundland） 加拿大东海岸外大西洋岛屿。扼圣劳伦斯湾口。北隔贝尔岛海峡与拉布拉多半岛相望，西南以卡伯特海峡与新斯科舍省的布雷顿角岛相对，南面是法属密克隆岛和圣皮埃尔岛。面积 11.1 万平方公里。

系北美大陆东部阿巴拉契亚高地的延续，因下沉与大陆分离。东北—西南走向的长岭山脉沿西海岸延伸，海拔 600 米左右，由前寒武纪坚硬岩层组成，多花岗岩残丘；其西南部的刘易斯希尔斯山，海拔 814 米，为全岛最高点。中央高原构成全岛的主体，海拔 300 米左右，深受第四纪冰川侵蚀，岩石裸露，土层瘠薄，湖泊、沼泽广布，河流短促湍急。东部半岛区地势较低，前寒武纪和古生代岩层上覆有深厚近代沉积，为全岛唯一适宜耕作的地区。海岸曲折绵长，悬崖陡立，多半岛、岛屿和海湾。

地处北纬 46°37′～51°38′，紧靠大陆，拉布拉多寒流沿东海岸南下。冬季受大陆气团影响，1月平均气温 －4～－9℃，气旋活动频繁，天气多变；夏季受大西洋气团影响，7月平均气温 10～15℃，东部沿海多雾。年降水量约 1 000～1 500 毫米，季节分配均匀，夏季



稍多;北部降雪量很大。全岛约1/3地区覆盖针叶林,主要分布在排水良好、发育灰化土的西部及河流谷地,优势树种有树胶冷杉、白云杉、黑云杉等。中央高原土壤贫瘠、排水不畅,植被稀疏。野生动物以麋、驯鹿、黑熊等为主。东南岸外的纽芬兰浅滩,当拉布拉多寒流与北大西洋暖流交汇处,为世界大渔场之一,盛产鳕、鲽、鲱、鲑等鱼类。

原为印第安人和因纽特人居住地。1583年为英国正式占有,法国人接踵而至,和英国展开了长期的争夺。1763年两国签订巴黎条约,确认为英国第一个海外殖民地,法国保有密克隆岛和圣皮埃尔岛。1917年成为自治领。1927年拉布拉多划归其管辖。1949年3月,纽芬兰与拉布拉多半岛东北部组成加拿大第10个省。

全岛居民58万人(1979),约占全省人口95%以上。人口主要分布在沿海地区,东南部阿瓦朗半岛尤为集中。20世纪以来,经济趋于多样化。全岛约1/3的人口直接或间接同渔业生产有关。年捕鱼量50余万吨,建有上百个加工企业,生产日益现代化。木材加工业居首要地位,科纳布鲁克和大瀑布城为纸浆和造纸工业中心。采矿业以中西部巴肯斯地区的锌、铅、银、铜和北岸拜韦尔特附近的石棉矿为主。纽芬兰浅滩已发现丰富的海底石油和天然气。能源主要依靠水力发电,电站邻近木材加工业和矿业中心。全岛约有9 600公里高速公路和840公里铁路。有定期轮渡通过卡伯特海峡和贝尔岛海峡与大陆联系。东北部的甘德国际机场,为西北大西洋航空中心。首府圣约翰斯位于阿瓦朗半岛东北端,人口8.4万,大市区15.5万(1981),为纽芬兰最大城市、天然良港和渔业、制造业中心。 (蒋长瑞)

Niukasi'er

**纽卡斯尔** (Newcastle) 澳大利亚新南威尔士州主要工商业城市和港口。位于亨特河河口南岸,东濒太平洋。人口25.9万(1981)。大纽卡斯尔市范围自河口向南至麦夸里湖东北岸,包括纽卡斯尔城区和10多个郊区市镇,人口共41万人(1982),为州内仅次于悉尼的第二大城市。地处亚热带东海岸,气候温暖,无严寒酷暑,雨量充足。港口优良。附近奶牛、菜牛饲养和小麦种植业十分发达。林地广布。亨特河谷为全国烟煤生产基地。19世纪初曾辟为英国罪犯流放地。19世纪中叶开始成为重要的煤出口港。1915年利用本地的煤和从南澳大利亚米德尔巴克运来的铁矿石建立了钢铁厂,从此钢铁工业一直成为最主要的工业部门,并促进了多种工业的发展。20世纪50年代初,在亨特河岸沼泽地挖河填陆,建成了面积为2 590公顷的库拉冈岛,划为工业用地,兴建起水泥厂、机械厂和巨大的化肥厂等。此外,还有毛纺织、服装、肉类加工、纤维板、电力设备、煤气、发电、玻璃、陶瓷等工业。海岸地带开采的砂矿,为全国最大的金红石、锆石产区之一。港口包括北港区、内湾区、沃勒塔港,统称亨特港,有造船工业和先进的港口设施,进港航道宽约150米,低潮水深15.2米。1980～1981年港口货物总吞吐量2 300万吨,为全国最大的煤出口港。其他出口物资为小麦、钢铁和羊毛,进口以铁矿石和其他炼铁原料及氧化铝、磷酸盐等工业原料为大宗。 (何自强)

Niulunbao

**纽伦堡** (Nürnberg) 联邦德国拜恩州(巴伐利亚州)北部工商业中心。位于慕尼黑西北佩格尼茨河畔小盆地中,与美因河畔富尔达组成双连市。本市面积183.69平方公里。人口47.17万(1984)。1050年建城堡,1219年辟为自由市,因处于波罗的海沿岸至意大利、莱茵河下游至巴尔干半岛的十字路口,遂发展成为商业中心。19世纪中叶,从纽伦堡至菲尔达的德国第一条铁路及莱茵-美因-多瑙运河相继建成,城市经济发展迅速。希特勒曾多次在此召开纳粹党代表大会,并通过臭名昭著的反犹太法案。1945～1946年建立纽伦堡国际法庭,审判24名主要纳粹战犯。目前纽伦堡是拜恩州第二大工业中心,主要有电子、机械、化工、首饰加工等部门,以生产玩具、铅笔、胡椒蜂蜜饼闻名,有"世界玩具首都"之称。联邦德国东南部交通中心。荷兰至巴尔干半岛、法国至波希米亚、瑞士至波兰的欧洲公路干线在此交汇。70年代修建的连接多瑙河和莱茵河的运河经此。市北有飞机场。老城跨佩格尼茨河两岸,有圣西贝尔·圣劳伦茨教堂、西维尔钟楼等著名哥特式建筑及闻名的玩具博物馆。市内还有埃朗根-纽伦堡大学、欧姆综合技术学院等高等院校。老城区以北是新住宅区,以南是工业区。

(吴建藩)

Niuwake

**纽瓦克** (Newark) 美国新泽西州最大港市,大纽约市的一部分。位于该州东北部帕塞伊克河口,濒大西洋的纽瓦克湾。东距纽约曼哈顿区14公里。市区面积62.2平方公里,人口32.9万(1980),其中黑人占58%,大市区包括埃塞克斯等县,面积2 642平方公里,人口196.5万(1980)。1666年建立移民定居地。1830年后随着铁路的修筑和通往宾夕法尼亚州煤田的莫里斯运河的通航,工业开始发展。1836年设市。1880年后欧洲移民大量移入,人口激增。1915年开港后,城市经济有较大发展。第一次世界大战期间曾是美国主要造船中心之一。30年代起,经济发展停滞,直到60年代中期才恢复发展。运输业在城市经济中占有首要地位。纽瓦克港是纽约-新泽西综合港的主要组成部分,占地292公顷,有36个远洋船只泊位、22.2万平方米的货仓,并有巨大的冷藏设施。它承担着纽约地区30%的海上货运量,是美国东海岸汽车和木材的主要进口港。与就近的伊丽莎白港共拥有年装卸1 200万吨集装箱的货运能力,所在的纽瓦克湾沿岸为世界最大的集装箱装卸区之一。1973年落成的纽瓦克国际机场,在纽约大市区诸机场中居有重要地位。工厂企业规模不大,但部门多样,生产皮革、

珠宝首饰、啤酒、塑料、电气设备、汽车部件和化工产品等。新泽西州金融与保险业中心。有众多公园和文化设施。军人公园设有著名的美国国内战争纪念馆。布伦奇·布鲁克公园以盛栽日本樱花著称。纽瓦克博物馆以独特的设计与陈列精湛的装饰艺术品而在国内享有盛誉。 （张绍飞）

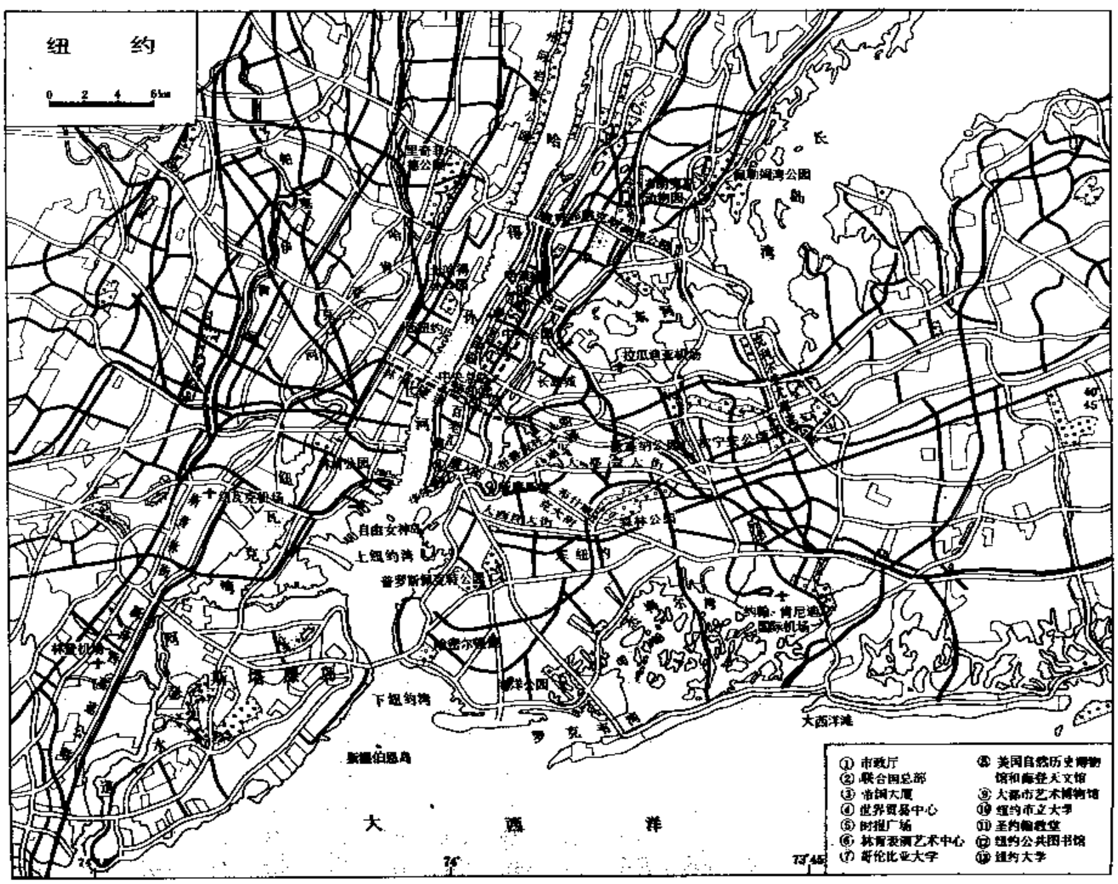
Niuyue

**纽约** （New York） 世界特大城市之一，美国最大的金融、商业、贸易和文化中心，联合国总部所在地。位于美国东北部哈得孙河注入大西洋的河口处。市区面积945平方公里，其中水面168平方公里。人口707万(1980)。由曼哈顿、布朗克斯、布鲁克林、昆斯和里士满5个区组成。此外，还包括一些小岛，如自由岛、埃利斯岛、加弗纳斯岛、罗斯福岛等。纽约大市区并非政府划定的行政区，系由"纽约区域计划委员会"根据社会、经济特点而划定的"城市化地理区"。该委员会1929～1931年划定的大市区范围包括22个行政单位，1968年增为31个。除上述5个区外，还包括邻接3州的26个县：即纽约州的荷兰城、拿骚、奥兰治、帕特南、罗克兰、萨福克、沙利文、阿尔斯特和韦斯特切斯特；新泽西州的伯根、埃塞克斯、哈得孙、亨特登、默瑟、米德尔塞克斯、蒙茅斯、莫里斯、大洋城、帕塞伊克、萨默塞特、萨塞克斯、尤宁和沃伦；康涅狄格州的费尔菲尔德、利奇菲尔德和纽黑文。大纽约市面积32400余平方公里，是世界最大的都市区之一；人口1612万(1980)，是全国人口密度最大的地区。

纽约及其属岛海岸线绵长，水道深，港汊纵横，潮差小，冬季不冻，是理想的港口。气候温和湿润，全年无霜期长达276天，年平均气温11℃，年降水量1091毫米，雨日123天。

*发展简史* 原是印第安人的居住地。公元1524年意大利人来到河口。1626年荷兰人从印第安人手中低价买下曼哈顿岛，在近哈得孙河口一角地，辟作贸易站，称为"新阿姆斯特丹"。有若干码头和农田，停泊少量船只。到17世纪50年代仅有居民1000人，操18种语言。1664年被英国夺占，改名纽约，范围扩大到邻近陆地和长岛等处。1686年设市。1789年为美国临时首都（至1796年），第一任总统华盛顿在此就职。

地势平坦的大西洋沿岸低地，只能通过阿巴拉契亚高地隘口才可抵达内陆，交通不畅。1825年伊利运河（从伊利河畔的布法罗起，沿莫霍克谷地至哈得孙河畔的



奥尔巴尼）开通，纽约到五大湖地区有了全年通航的水道，沟通了美国中西部与大西洋沿岸的经济联系，并与沿海运输衔接，使纽约处于对内对外贸易的重要交接点上。以后“纽约中央铁道”（今为泛中央铁道一部分）沿伊利运河路线筑成；加之沿哈得孙—莫霍克谷地多条铁路和公路的兴建，经济日益繁盛，工厂林立，移民涌至，人口激增，遂成为世界性的大城市和港口。1898年市区面积扩大为830平方公里，为今日的市区范围奠定了基础。但纽约在发展中也产生了一系列问题，例如人口过多、交通堵塞、空气污染、生活费上升、失业和犯罪。在高楼大厦、豪华建筑的阴影下，并存着陋巷与贫民窟。居民中，种族与民族构成复杂，以黑人（占纽约市人口总数的25%）、犹太人（占20%）、意大利人（占15%）、波多黎各人（占11%）和爱尔兰人（占10%）五族后裔居多，合计占纽约市人口的81%。中层以上的白人多数已移居于市郊。

**经济** 纽约是全国最大的经济中心。占有全国对外贸易额的1/5。在贸易的基础上发展为大工业中心。大纽约拥有工厂2.6万座，工人77.5万人以上，是仅次于芝加哥和洛杉矶的全国第三大工业中心。工业部门繁多，由于缺乏能源与原料，居民点密集，生活消费品需要量庞大，向以服装和出版业最盛；次为化学、电气器具、金属制品、食品、化妆品、玩具和炼油等工业。在布局上，服装业共拥有工人21万，集中于人口拥挤的曼哈顿区，工厂很多，大都为工人在50人以下的小型工厂，产品款式新颖流行，是世界上最大的服装业中心之一。往往10个以上的工厂聚集于一所大建筑中，其动力基本上依靠地下电缆输送，无需烟囱和煤炭。印刷出版业集中于市区，共拥有工人20余万，其他县区亦有分布。约占有全国1/6的印刷能力和1/3的出版物。设有全国著名出版社的总部。新泽西所属的几个县，空地较多，地价稍低，为铁路客货运终点站，也是主要的工业区，有电机及设备制造、飞机零件、化妆品、化肥、化学、纺织、皮革等工业。纽约所用的燃料，由墨西哥湾沿岸经管道远距离输入石油和天然气，从阿巴拉契亚地区运入煤炭，也从国外进口油品。发电厂以煤电和油电并重。耗用大量燃料和原料的工厂，大都分布于市区以外的铁路沿线及长岛沿岸，其中包括炼铜厂和炼油厂等。沿斯塔滕岛西岸和隔河相望的大陆东岸也都分布着一些炼油厂，主要炼制汽油、喷气煤油、柴油、润滑油等，供应大市区。

工业和贸易带动了纽约金融业的发展，是美国和整个资本主义世界的金融和证券交易中心。位于曼哈顿岛南部的华尔街是美国垄断资本的大本营，从百老汇大街延伸到伊斯特河畔，街长仅半公里，耸立着许多摩天大楼，集中有全国主要垄断集团所属的几十家大银行、保险公司和证券交易所，以及成百家大工业公司和运输公司的总经理处。服务业、批发零售业、不动产业等，也均在城市经济中占突出地位。

纽约也是美国运输业最发达的地区，纽约港区岸线总长1 200多公里，主要由哈得孙河下游、长岛海峡和斯塔滕岛西面水域组成；水深9～13米的泊位400多个，拥有现代化的装卸、干船坞和库藏设施。1980年货物吞吐量达1.6亿吨最高峰，其中约1/5为集装箱运输；此后，因日益以轻质和贵重的货物运输为其专业化方向，在全国货运量中的比重逐渐减少（次于新奥尔良），但对外贸易仍居全国首位。港口与河运、铁路、公路和航空构成一个综合运输系统，计有200条水运航线、14条铁路线、380公里地下铁道、3个现代化航空港以及稠密的公路网。昆斯区南端的约翰·肯尼迪国际机场为世界上客货流量最大的航空港之一。大市区所属的各岛之间，筑有多座桥梁和多条河底隧道相连贯，其中通行汽车的重要隧道有林肯隧道和荷兰隧道（连接新泽西和曼哈顿岛）、布鲁克林隧道（连接曼哈顿和布鲁克林区）；火车隧道在新泽西和曼哈顿间有4条、曼哈顿和昆斯区间有2条。曼哈顿和布鲁克林区间，河面较狭，有著名的桥梁3座和地下电车道5条。曼哈顿和斯塔滕岛之间的运输则主要依靠轮渡。

纽约本地的农产品远不足供应消费，但可利用发达、便捷的交通运输解决供需问题。牛乳取自周围的郊县牧场和数百公里外的农场。其他各种农产品从全国各地和国外大量进口。饮用水从市东和市西的哈得孙河上的一些大水库中取用。

**文化教育** 纽约也是全国文化教育和电视、广播中心。拥有900所公立学校，110万学生，另有数百所私立学校，学生约40万人。纽约市大学规模最大，包括17个学院和一个研究生所院，注册的学生达17.7万人。哥伦比亚大学是全市创建最早的高校（1754年始建），是最著名的私立大学；其次是纽约大学等。纽约市立大学是世界上最大的大学之一。福尔特罕和圣约翰大学是重要的天主教会学校。还有众多的博物馆、美术馆、图书馆、科研机构、艺术中心等。其中最著名的大都市艺术博物馆，是全美洲规模最大的一所，收藏自史前时期到现代5 000年来的艺术作品。自然历史博物馆也享有盛名，有58间陈列室，分类、分洲展出动、植、矿物样本。纽约的公园、游乐场、海滩疗养地、剧院、歌剧院、音乐厅、画廊等均占全国首位。仅公园就有100余个，增添了绿化景色。耸立在自由岛上的自由女神像被视作纽约市的“陆标”，也是一个著名的游览点，建成于1886年，是法国人民为纪念美国独立战争和两国人民友谊而赠送的礼物。自由女神像连底座约高100米，内有螺旋形阶梯和电梯可抵达女神像头部，头部内是一间可容40余人的观览厅，可眺望港区全景。（参见彩图插页第57页）

**功能分区** 在纽约市的各区中，曼哈顿区居最重要地位，向有“纽约市的心脏”之称。它位于同名岛上，面积80平方公里，在5个区中面积最小。人口约120万（1980）。百老汇大街呈东南—西北向斜贯全岛，它的中部称为“中城旅社、商业、剧院和办公楼区”，岛上著名的旅社、餐馆、百货公司、专业商店、影剧院、音乐厅和博

物馆大都集中于此。在此区中部有洛克菲勒中心，聚集了许多摩天楼群。座落在本区南部第五大道与34街口的帝国大厦，完成于1931年，由宾夕法尼亚州的匹兹堡运入6万吨钢筋而建成，楼高381米，有102层。1973年又建成“世界贸易中心”大厦，建筑技术现代化，以铝板为壁，是由5座建筑物组成的综合体，楼内全部机能设备均由电脑控制；并立两座方柱形建筑，高419米，共110层，是目前纽约的最高建筑物。中央区西南，是“服装业区”。北邻为商业繁盛的时报广场。中央区西部，伊斯特河畔，是联合国总部所在地，矗立着39层的联合国秘书处大楼（联合国大厦），大楼东西两面都是宽敞的钢窗，南北两侧镶着净重2 000吨的大理石；其北是联合国会议厅，南为藏书数十万册的联合国图书馆。中央区以北是中央公园，南北长4公里，东西宽800米，多湖泊山岩、翠林绿茵等胜景，被称为“市中的绿洲”。中央公园的西面有“林肯中心”，占地约6公顷，分布着富丽精巧的建筑物，是美国的艺术和文化中心，世界各国有名的交响乐队、歌剧团和芭蕾舞团常到此演出。曼哈顿岛的南端被称为“下曼哈顿财政和办公楼区”，市政厅和联邦、州、市、县许多办公机构麇集。其东南即为华尔街，东西走向，与百老汇大街斜交。曼哈顿岛北端是黑人聚居区哈莱姆区，充塞着破旧的贫民窟。在工作日，每天均有300万左右的工人、职员、游客往来于曼哈顿岛和其他地区之间。岛南有康尼小岛，两岛间仅隔狭窄水道，是假日游憩的地区之一。

曼哈顿东北隔狭窄的哈勒姆河，是布朗克斯区。面积约140平方公里，人口127万。三面临水，西经哈勒姆河通哈得孙河；南隔伊斯特河同长岛相望；东为长岛海峡。仅北部连接大陆，同威斯特恰斯特县相邻。是纽约唯一在大陆的一个区。有规模很大的现代化火车客、货运站，工商业都很发达。

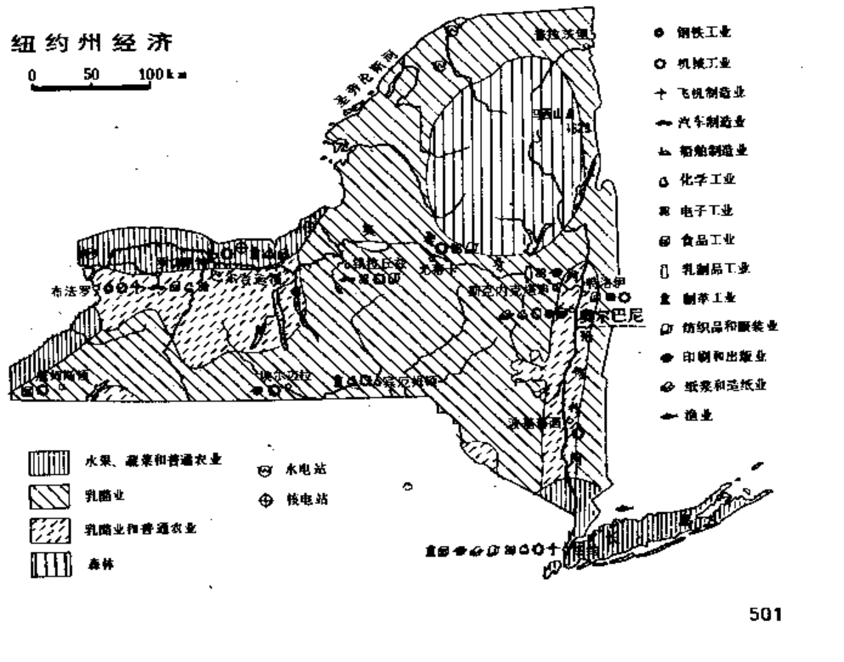
布鲁克林和昆斯两区都位于长岛西部。前者在岛西端，在5个区中人口最多；约225万；面积231平方公里。其西部沿纽约湾码头伸延，仓库林立，是主要的港口和工业点。区中心商业发达。昆斯区在布鲁克林区之东，在5个区中面积最大，为329平方公里，人口约200万。有地下隧道和桥梁通达曼哈顿区，是曼哈顿经济发展的延伸。海陆空运输都很发达。主要工、商业点靠近伊斯特河，被称为长岛中的精萃。区中央有“森林山”，其旁为同名公园，系1913年所建，景色优美，附近住宅和商店集聚。

里士满区位于斯塔滕岛上。东北隔纽约湾同曼哈顿和布鲁克林区相望，是人口最少的一区，约35万人。面积166平方公里。1964年前，大部分为小农场或未开发区，此后建成维拉查罗-纳罗斯桥通联布鲁克林区，经济开始活跃，住宅及工厂逐渐建立，并建有炼油厂和储油库等，商业亦渐发达。但至今仍为5个区中经济规模最小者。近东南岸和南岸多公园、海滩和疗养地。 （钱今昔）

Niuyue Zhou

**纽约州** (New York State) 美国经济最发达的州之一。海岸线204公里，湖岸线600公里。位于本土东北部，介于大湖区与大西洋之间，北与加拿大毗邻。面积12.8万平方公里。人口1 765.9万(1982)，仅次于加利福尼亚州；城市人口占84.6%。首府奥尔巴尼。

全州轮廓略呈直角三角形。地形以高原和山地为主。大致以东西向的莫霍克河谷地为界，北面是阿迪朗达克山地，地质古老，为加拿大地盾的南伸部分，其中马西山海拔1 629米，是本州最高点。南面大部分属阿巴拉契亚高地，海拔300～800米，向西缓斜，其东的卡茨基尔山也是高地的一部分，因深受切割，起伏大，故称为山。平原分布于州缘，包括西、北部的滨湖平原和圣劳伦斯谷地，东部的尚普兰湖-哈得孙河纵向谷地，以及东南端的大西洋沿岸平原。境内遍布冰川遗迹，多条状冰川湖泊，广泛覆有冰碛物，除低地外，土壤瘠薄。哈得孙-莫霍克谷地切穿阿巴拉契亚高地，为沟通大西洋岸与大湖区唯一的低通道，水陆交通便捷，也是本州中小工业城市集结地带。与加拿大共有的尼亚加拉瀑布和圣劳伦斯河，提供了巨大的水能。温带大陆性湿润气候，冬寒夏凉，自北向南，1月平均气温-8～0℃，7月19～23℃；无霜期200天左右；年平均降水量约1 000毫米，多阴湿天气。森林覆盖率54.4%。



17世纪前半期为荷兰殖民地，称"新荷兰"，在奥兰治堡（今奥尔巴尼）和曼哈顿岛建立殖民据点。1664年英国占领后改称"纽约"。1776年独立，1788年成为美国独立时的13州之一。19世纪起，移民激增，工商业发展迅速，农业亦较早转向资本主义经营。特别是1825年伊利运河通航，沟通了哈得孙河与五大湖，极大地促进了本州的繁荣，逐渐发展成为美国制造业、商业、金融业以及对外贸易的核心地区。

制造业产值仅次于加利福尼亚州，部门齐全，产品多样。服装、印刷出版、仪器制造在全国占有突出地位，其次是非电气机械、电器、食品、金属制品等部门，大部分企业集中在本州东南端以纽约大市区为中心的城市群。西北滨湖的布法罗、罗切斯特等城市组成以钢铁、汽车、化学为主的重工业区。此外，西部的锡拉丘兹、莫霍克河畔的斯克内克塔迪与尤蒂卡为新兴的电子、电脑工业区。

地处连接五大湖和大西洋的枢纽位置，拥有稠密的运输网。主要铁路、公路干线沿莫霍克-哈得孙谷地分布，构成州内横贯东西和纵贯南北交通的大动脉。包括部分伊利运河在内的巴尔吉（驳船）运河系统及与其相通的水路，长1 300公里，把哈得孙河、尚普兰湖、伊利湖和安大略湖联成一体，奥尔巴尼、布法罗、罗切斯特等是重要的河、湖港口。纽约港有美国的"门户"之称，吞吐量居全国首位，也属世界最大海港之列。航空业发达，州内有大小机场470余处，著名的纽约市约翰·肯尼迪国际机场是美国最繁忙的机场之一。

农场土地面积约占全州30%，属乳酪区。气候凉湿，适宜种植多汁牧草以及玉米、冬小麦、燕麦等饲料作物，发展以乳用为主的畜牧业。约2/5以上农场生产乳品。乳牛饲养头数仅次于威斯康星州，鲜奶、黄油、奶酪产量在国内名列前茅。哈得孙河谷和滨湖地区多果园，苹果、葡萄及枫糖浆产量均居全国第二位，其次是桃、梨、草莓等。蔬菜业也较盛，主要生产马铃薯、甘蓝、洋葱等，就近供大城市消费。

州内多河、湖、山林，有举世闻名的尼亚加拉瀑布和全国第一大城纽约，加以交通便捷，每年吸引数以千万计观光度假游客。文教事业发达，有高等院校240余所，著名的有哥伦比亚大学等。（钱今昔）

Nuku'aluofa

**努库阿洛法** （Nuku'alofa） 见汤加。

Numei'a

**努美阿** （Nouméa） 见新喀里多尼亚。

Nuwakexiaote

**努瓦克肖特** （Nouakchott） 毛里塔尼亚首都和海港。在国境西南部，濒大西洋。地处南方农业区与北部铁矿区之间的交通线上，其东北有重要的阿克茹特铜矿。该市原为一沙漠小村，国家独立后定为首都，城市始建。为新兴的政治和经济中心。人口20万(1982)。工业有炼油、制糖、纺织、食品加工、服装、制鞋及其他手工业。市中心在独立广场。都纳大街横贯东西，为主要商业区（参见彩图插页第36页）；大街东端是政府机构所在地，以南为文化区，以北是住宅区。港口水深6.7～7.6米。老港南面的深水港1984年启用后，年吞吐能力可达100万吨。出口以铜矿为主，进口为粮食及工业品。有公路通阿尔及利亚和塞内加尔。有国际航空港。

（张同铸）

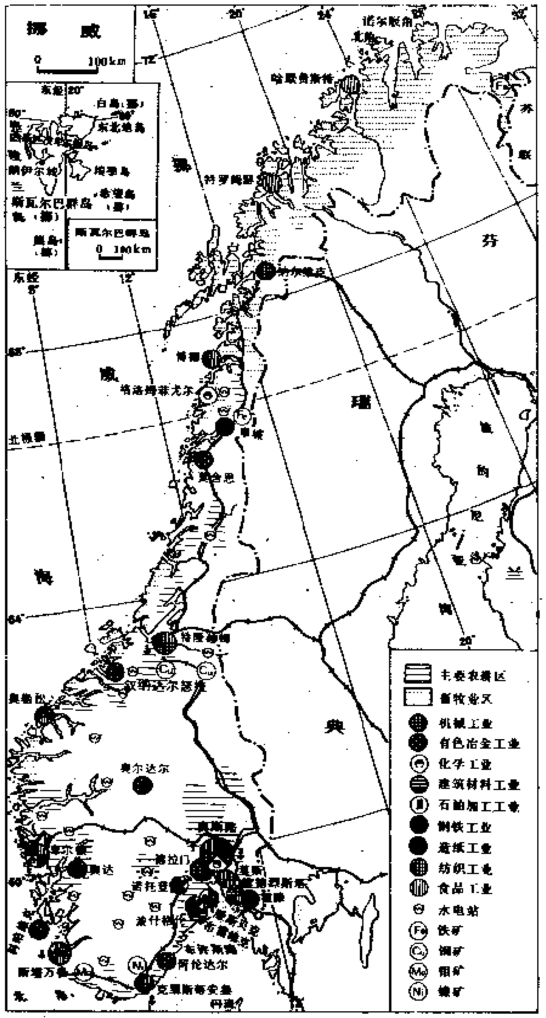
Nuowei

**挪威** （Norway/Norge） 欧洲北部国家。位于斯堪的纳维亚半岛西部。南濒北海，西、北滨挪威海和巴伦支海，海岸线长2万公里，沿岸散布着约15万个岛屿岩礁。陆上分别同瑞典、芬兰和苏联接壤。领土狭长，南北延伸1 770公里，东西间最宽处434公里，最窄处仅6.3公里。面积386 974平方公里（包括斯瓦尔巴群岛等属岛）。国土约1/3处于北极圈内。人口414.1万(1984)。共分19个郡，首都奥斯陆。

*自然条件* 地质构造上南部属前寒武纪地盾，中部和北部属加里东褶皱带，在阿尔卑斯造山运动中又普遍受到断裂抬升。境内多山，山地约占国土面积的2/3，海拔150米以下的地面只占1/5。斯堪的纳维亚山脉纵贯东部，为地形的主脊。加尔赫峰海拔2 468米，为全国最高峰。南部有狭窄的滨海平原，宽度仅几至几十公里。挪威地形有两个显著特点：一是海岸曲折破碎，峡湾普遍而典型，以全国最长最深的松恩峡湾最著名，伸入内陆180公里，宽5公里，入口处水深1 350米。二是冰川地形极为普遍，全国有700多条现代冰川，面积共5 180平方公里。著名的约斯特谷冰原，面积815平方公里，是欧洲大陆最大的冰原。

挪威虽地处高纬，但深受北大西洋暖流影响，大部分地区仍属温带海洋性气候。冬季温和，1月平均气温1℃左右，明显高于世界同纬度其他地区；夏季凉爽，7月平均气温11～17℃。北部和内地山区气候寒冷，最北端的芬马克郡1月平均气温－15℃，极端最低气温达－45～－50℃。沿海地区降水丰沛，年平均降水量达2 000～4 000毫米；内陆山区为500～1 000毫米。河流短小湍急，水量充沛，水力资源丰富，最长的格洛马河长度仅611公里。全国平均径流深度为1 130厘米，居世界首位。全国可供开发的水力资源2 960万千瓦，已开发2/3。

*居民* 人口增长缓慢。1982年人口出生率12‰，死亡率10‰，自然增长率只有2‰。年平均净移入4 000人(70年代后半期)，占总人口1‰。全国人口密度每平方公里仅10.7人，人口分布南密北疏。奥斯陆市及其周围三郡面积占国土3.6%，人口却占30.4%；北方四郡面积占41.8%，而人口仅占14.6%。全国城镇人口比重为44%，有3个10～50万人的中型城市。劳动力中从事农




业的占8%。民族成分较单一，挪威人占总人口98%，少数民族有芬兰人、拉普人等。94%的居民信奉基督教路德宗。挪威语为国语。

*发展简史* 公元9世纪末形成统一国家。13世纪中叶，国势鼎盛，领土远较目前为大。14世纪中叶鼠疫流行，人口减半，并逐渐衰落。1397年成为以丹麦为盟主的卡尔马联邦的成员。1523年瑞典分离后，挪威继续与丹麦联合，直至1814年改属瑞典。1905年成为独立的挪威王国。独立前的几个世纪中，海外属岛大部丧失，本土部分领土分别割让给他国。

*经济地理* 独立以来，水力发电、林业、渔业、航运和造船工业迅速发展。至70年代末，已由经济落后国家发展成为一个经济发达的工业化国家。1982年人均国内生产总值达13 693美元，跃居欧洲前列。北海石油、天然气开发后，进一步促进了经济发展。在1982年国内生产总值中，农业占3.7%，工业占33.5%，服务性部门占56.8%。

农业现有耕地81万公顷，占国土面积2.5%，半数以上集中在温暖半湿润的东南部，尤其是奥斯陆峡湾地区。此外，西部沿海的特隆赫姆、博肯两峡湾地区耕地也较多。畜牧业在农业中占绝对优势，仅牛肉和乳制品即占农业产值半数以上。粮食作物以大麦、燕麦和马铃薯为主，60%的口粮依赖进口。森林资源丰富，覆盖率达26%，其中80%为针叶林。木材自然生长量年逾1 300万立方米，目前年采伐量尚不足800万立方米，生产潜力大。渔业为传统经济部门，海洋捕捞量居世界前列，年获量254万吨(1982)，其中毛鳞鱼占半数，主要产于北纬64°以南海域；鳕鱼占10%，产于北纬64°以北海域。渔业总产值中鳕鱼占1/3，毛鳞鱼仅为1/6。次要鱼类有鲱鱼、鲐鱼、鲱鱼等。1977年宣布200海里经济区。

工业是主要的经济部门。大部分工业以本国原料为基础，主要有木材加工、造纸、电力、冶金、造船和化工等工业。70年代初以来新兴起石油、天然气工业。1979年全国工业总产值中机械和石油工业分别占1/4以上，木材和造纸工业占9%，冶金工业占7%，轻纺工业比较薄弱。挪威的水力发电著称于世，1982年水力发电量915亿度(占总发电量99.8%)，仅次于美国、加拿大和苏联，居世界第四位。电力人均消费水平居世界首位。在电力工业的基础上发展起能耗大的冶金(铝、镁、镍、铁合金等)和化学工业(合成氨、硝酸钙、碳化硅、氯化钠、重水等)，两者消费了全国近半数的电力，产品3/4以上外销，实际上是输出电能。挪威是世界上镁合金的第二大生产国和最大出口国，铝出口量也居世界第二位。自1971年起开发北海油气资源，1982年石油产量2 440万吨，天然气产量244亿立方米，变石油进口国为欧洲的主要油、气输出国。工业90%以上集中南半部，以奥斯陆为最大中心的东南地区产值占总产值的半数，其他重要工业城市有卑尔根、特隆赫姆、斯塔万格等。

向称"面向海洋的国家"，居民擅长航海，航运业一直是重要的经济部门，船队规模居世界前列，现已有所减缩。1981年有商船1 682艘，2 170万吨(油船占280艘，1 335万吨)，其中9/10为外国服务。航运收入为重要外汇来源。同年各港国际海运装货量3 733万吨(其中纳尔



挪威钻井平台

维克港转运瑞典铁矿砂 2 230 万吨），卸货量 2 255 万吨。主要港口有纳尔维克、奥斯陆和卑尔根。陆上交通比较发达，有铁路 4 214 公里，半数已电气化。全国公路通车里程 8 万多公里，内高速公路 200 公里。经济高度依赖国际市场，外贸额约占国民生产总值 40%。出口商品曾以船舶、水产、金属、木材、纸张为主，随着北海油田的开发，出口结构已有显著变化。1979 年石油、天然气占出口总额 36%，船舶占 17%，金属占 10%，水产仅占 5%。约有 70% 进口额是工业制成品。（张善余）

Nuowei Hai

**挪威海** (Norwegian Sea) 北冰洋边缘海。东北面以挪威北角、熊岛一线与巴伦支海相邻，西北面以扬马延岛、冰岛一线与格陵兰海相接；西南面，一条连接冰岛、法罗群岛、设得兰群岛和挪威西南塔德角的海岭，把挪威海与大西洋分开；东界斯堪的纳维亚半岛，南连北海。面积 138.3 万平方公里。平均水深 1 742 米，最大深度 4 487 米，海水体积 240.8 万立方公里。因北大西洋暖流自南向北流经海区，表层海水温度显著高于同纬度其他海区，2月 2～7℃，8 月 8～12℃。海水含盐度 34～35.2‰。世界著名渔场之一，盛产鳕、鲱、白鲑等。沿岸主要港口有挪威的特隆赫姆、纳尔维克等。（蒋长瑜）

Nuofuke

**诺福克** (Norfolk) 美国弗吉尼亚州最大城市，重要海港。位于美国大西洋沿岸的中点，扼切萨皮克湾口，处詹姆斯与伊丽莎白两河河口，分别与朴次茅斯、汉普顿、纽波特纽斯 3 城隔河相望。面积 140.4 平方公里。人口 26.7 万，其中黑人占 35%；大市区人口 80.7 万(1980)。原为印第安人村庄。1682 年英国移民到此定居。1805 年设镇，1845 年建市。1855 年黄热病流行，城市一度衰落。南北战争时期，遭受很大破坏，后重建。第二次世界大战后发展迅速。上述两河及南塞蒙德河的沉降河口的汉普顿港，是世界最优良的天然深水港之一，有铁路线通往阿巴拉契亚南部大煤田，为世界最大的煤炭输出港。1981 年港口吞吐量约 5 290 万吨，居全国第六位，其中煤炭输出量占 90% 以上。工业以造船、船舶修理、肉类加工与汽车装配为主。主要船厂在纽波特纽斯一侧。朴次茅斯的诺福克海军造船厂，是美国主要的军舰制造厂之一。此外有木材加工、水泥、炼油、石油化工和服装等。工厂多沿河和沿海分布。近海盛产蟹、牡蛎等水产。诺福克与汉普顿间架有大桥，南北往来便捷。旅游业发达。市内多 18 世纪建筑，如建于 1739 年的圣保罗教堂；东南郊的弗吉尼亚海滩，延伸 38 公里，有良好游乐设施；每年春天的国际杜鹃花节也吸引大批游客。美国最大的海军基地之一，北大西洋公约组织大西洋司令部总部的所在地。（钱今昔）

Nuokesiwei'er

**诺克斯维尔** (Knoxville) 美国田纳西州城市。位于州东部，临田纳西河。市区面积 199.4 平方公里，人口 17.5 万(1980)。大市区包括诺克斯等 3 县，面积 1 368 平方公里，人口 47.7 万(1980)。1780 年为一贸易站。1796～1818 年曾为州府。1815 年设市。1930 年后，因附近水力资源大规模开发，城市工业发展很快。1960 年后，城区扩大。人口增长迅速，成为全州第三大城。州东部主要工业中心，主要工业有化学、金属制品、电器、食品、木材加工和大理石开采。田纳西河谷管理局总部所在地，该管理局在田纳西河谷区建有一系列大型水电站，为城市工业提供电力来源。重要的农产品贸易中心，以烟草和牲畜交易为主。航运发达，并有铁路、高速公路和航空线与美国主要城市相联。市区座落在坎伯兰山与大烟山间宽阔的田纳西河谷中。主要工业区沿田纳西河岸延伸。中央商业区在河滨，并向北伸展。北与附郊的奥克里奇连成一高科技走廊。市内有田纳西大学和诺克斯维尔大学等高等学校。城市附近 8 个水库(人工湖)提供了划船、游钓和游泳场所。其东南为大烟山国家公园。（张绍飞）

# O

Ouzhou

**欧洲** (Europe) 全称欧罗巴洲。位于亚欧大陆西部。北濒北冰洋，西临大西洋，南隔地中海与非洲相望，东与亚洲大陆相连。一般以乌拉尔山脉、乌拉尔河、里海、高加索山脉、博斯普鲁斯海峡、马尔马拉海和达达尼尔海峡作为亚欧大陆的分界线。岸外有不少岛屿，如北冰洋的新地岛、斯瓦尔巴群岛，大西洋的不列颠群岛、冰岛，地中海的科西嘉岛、撒丁岛、西西里岛和克里特岛等。全洲总面积约 1 060 万平方公里，其中岛屿面积约占7%。

大陆主要处于中高纬度。最南点是伊比利亚半岛的马罗基角（北纬36°00′），最北点是挪威北部的诺尔辰角（北纬 71°08′），最西点为伊比利亚半岛的罗卡角（西经 9°30′），最东点在乌拉尔山北端（东经 66°10′）。大陆东宽西窄，略呈三角形。边缘有众多的半岛和海域交错分布，使陆缘轮廓十分破碎。半岛面积约占大陆面积的30%。主要半岛有科拉、斯堪的纳维亚、日德兰、伊比利亚、意大利、巴尔干和克里木等，其中斯堪的纳维亚半岛面积 82.5 万平方公里，为全洲最大半岛。白海、波罗的海、北海、第勒尼安海、亚得里亚海、爱琴海、黑海、亚速海、波的尼亚湾、比斯开湾等边缘海域深入内陆，使全洲的平均距海值小于其他各洲，海洋对自然地理环境有很大的影响。全洲海岸线总长 3.8 万公里，平均每 260 平方公里面积就有海岸线 1 公里，海岸线曲折程度居各洲之首。海岸类型多样：斯堪的纳维亚半岛和苏格兰西岸为峡湾型海岸，岸线最曲折；亚得里亚海东岸为达尔马提亚型海岸；爱琴海沿岸和法国布列塔尼亚半岛为里亚斯式海岸；自荷兰向东至波兰的北海、波罗的海沿岸为潟湖海岸。北冰洋沿岸，介于斯瓦尔巴群岛、法兰士约瑟夫地群岛之间有宽广的大陆架，面积达 140 万平方公里。大陆和大西洋深海盆之间也有广阔的大陆架，主要分布于英、法、荷兰、丹麦和冰岛等国沿岸。

## 地质基础和地形结构

欧洲大陆以前寒武纪古陆块为核心，通过不同地质时期与相邻陆块结合、分离的漫长过程，伴随多次地壳构造运动，古陆块外围相继形成加里东、海西、乌拉尔、阿尔卑斯等褶皱带，逐步奠定了大陆的地质构造基础。

**地质发育过程** 元古代末至古生代初，劳亚古陆分裂，古大西洋（亦称约波脱斯洋或前加里东洋）和前乌拉尔洋张开，古欧洲陆块与古北美、古西伯利亚陆块分离，南面为前海西洋（亦称中欧洋）。古欧洲陆块素有“原始欧罗巴”之称，主要由太古代和元古代结晶岩构成。其范围相当于今天北欧的大部分和整个东欧（包括中欧的一部分）。前者古老结晶岩基底出露地表，或仅覆盖薄层第四纪冰川沉积，称波罗的地盾（亦称芬诺斯堪的亚地盾）；后者在结晶岩基底上覆盖深厚后期沉积，称俄罗斯地台（亦称东欧地台）。

早奥陶纪古大西洋扩张达到顶峰。从中奥陶纪开始，大洋两侧出现海沟，洋壳在俯冲作用下不断消亡。晚志留纪至泥盆纪，古大西洋闭合，古欧洲与古北美陆块碰撞，镶合成古欧-美大陆，其间产生北东—南西向的加里东褶皱带，在欧洲环列于波罗的地盾西缘，与今天的斯堪的纳维亚半岛西部和不列颠群岛中北部相当。

泥盆纪时，南欧陆块从冈瓦纳古陆北缘裂离，并北推西移；与此同时，前海西洋南缘发育了一列俯冲带，洋壳向南潜没于南欧陆块之下，洋盆逐渐收缩。至晚石炭纪起，前海西洋完全闭合，南欧陆块与古欧-美陆块碰撞缝合，形成大致呈东西走向的海西褶皱带。其范围包括今天的不列颠群岛南部，伊比利亚半岛中部，经法国、比利时、联邦德国南部，向东至波兰西南部和捷克斯洛伐克西部一线广大地区。前乌拉尔洋的最终闭合发生在二迭纪，俄罗斯地台与西伯利亚地台镶接，其间形成南北走向的乌拉尔褶皱带，从此欧亚大陆连为一体。

古生代末，沿冈瓦纳古陆以北，展布着宽广的特提斯洋。海西褶皱带形成后，在二迭纪沿南欧陆块南缘又发育了向北倾的新俯冲带；同时，从冈瓦纳古陆北缘裂离出新的微型陆块，向北漂移。中侏罗纪至上白垩纪，中大西洋张开，导致非洲与南美分离，并推动非洲板块东移。上白垩纪至晚始新世，北大西洋张开，欧洲与北美分离，由于北大西洋扩张速度超过中大西洋，促使非洲板块相对于欧洲板块作逆时针方向旋转。进入晚始新世后，整个大西洋扩张速度相近，非洲板块的西、南、东3面分别受大西洋、南极洲周围和印度洋扩张脊制约，向北移动。在大板块的钳制下，散处特提斯洋的微型陆块相继向北俯冲，碰撞镶接于欧洲板块南缘，特提斯洋则日渐合拢消亡，今日的东地中海便是它的残余部分。上述过程即为中、新生代欧洲阿尔卑斯运动造山期，在中欧南部和南欧广大地区，岩层褶皱变形，伴随火成侵入和高温变质，并造成规模巨大的推覆体构造，这就是欧洲的阿尔卑斯褶皱带。

欧洲的构造基础，决定了现代地形分布的基本格局。发育于俄罗斯地台的东欧平原及其向西延伸的中欧平原，构成大陆地形的主体。古生代褶皱山地环列于上述平原的周缘，经长期外力侵蚀，山势均较低缓，多表现为块状山形态，如斯堪的纳维亚山脉、中欧山地、乌拉尔山脉等。年轻高峻的阿尔卑斯褶皱山系横亘欧洲中南部，包括呈弧状伸展的主脉阿尔卑斯山，以及比利牛斯山脉、亚平宁山脉、狄那里克阿尔卑斯山脉、喀尔巴阡山脉、老山山脉（巴尔干山脉）等；群山之间还夹有若干古老陆块和陷落低地。从全局和相对于其他大洲而言，欧洲地势低平，平均海拔仅 340 米，与澳大利亚大陆相仿；平原占全洲总面积的比例则冠于其他各洲。欧洲海拔高度不足

200米的地面占全洲总面积的57%，200～500米的地面占26%。欧洲地形深受第四纪冰川作用的改造，广布各种类型冰川地貌。斯堪的纳维亚半岛是大陆冰川中心，阿尔卑斯山脉为山地冰川中心。一般把欧洲第四纪冰川分为4次冰期：贡兹、民德、里斯和玉木，其中里斯冰期时冰川覆盖范围最大，大陆冰盖南界一直伸展到英国北部、德波平原以及东欧平原的基辅—伏尔加格勒一线。山地冰川遍及南欧各大山脉。

**地形结构** 根据地质构造基础和地貌发育过程的差异，全洲可分为四大构造地形区：

*北欧台地和蚀余山地* 主要分布于斯堪的纳维亚半岛、芬兰、苏联的科拉半岛和卡累利阿。在地质构造上属于加里东褶皱带和波罗的地盾。由于长期的风化和侵蚀，中生代该区已成为一片低缓的准平原。第三纪时受阿尔卑斯造山运动影响，斯堪的纳维亚山脉重被抬升，形成顶部平坦的块状山地，并伴有断裂和熔岩喷发。山脉西部抬升幅度较大，沿海形成陡壁；山脉东坡为诺尔兰高原，阶梯式地向波的尼亚湾递降。第四纪时，为大陆冰盖中心，冰盖最大厚度达2000米以上，冰蚀地貌十分发育。挪威沿海有很多深邃陡峻的峡湾；斯堪的纳维亚山脉东侧沿河谷形成串珠状冰蚀湖群。波罗的地盾上发育着地势低缓的台地，大部分地区海拔100～200米。受断裂和抬升作用影响，少数地区成为高原和丘陵。冰蚀湖群、羊背石、蛇形丘、鼓丘交错分布是台地区主要的地貌特征。（参见彩图插页第18页）

*东欧-中欧平原* 西起大西洋岸，东达乌拉尔山脉，北自北冰洋，南抵黑海之滨，为一东宽西窄的广阔平原。大体以波罗的海东岸到喀尔巴阡山麓一线为界，东部为东欧平原，西部称中欧平原。

*东欧平原*（俄罗斯平原）为丘陵性高地和平原相间分布的广阔的波状平原，平均海拔170米，少数地区海拔在300米以上。瓦尔代高地和伏尔加高地最高点的海拔分别为347米和380米。地质构造上属俄罗斯地台。第四纪曾先后受4次冰期的影响，其中最大一次冰川覆盖南界达北纬48°附近，冰碛地貌十分发育。平原北部有几条北东—南西走向的终碛垅，瓦尔代高地即由终碛垅




欧洲地形

0 300 600km

演化而成。冰碛丘陵之间，洼地、沼泽广布。此外蛇形丘、鼓丘、冰碛阜等冰碛地貌也很普遍。东欧平原南部地形比较平坦，分布深厚黄土沉积，以流水侵蚀作用为主，冲沟-干谷地貌比较发育。

中欧平原(德波平原)西自莱茵河口，东至波兰东部的狭长地带，大部分地区海拔50～100米，地形趋势南高北低、东高西低，西部有些沿海地区在海平面以下。中欧平原的地貌也与第四纪冰川作用紧密相关，但由于玉木冰川只出现在易北河以东地区，因此以易北河为界东西两部分的地貌特征有明显的差异。西部冰碛地貌不很显著，为一起伏和缓的低平原，由沿海向内陆大致可分为低地带、砂质平原带和黄土带。东部地区冰碛地貌保存较好，由沿海向内陆大致可分为砂丘带、底碛平原带、终碛丘陵带、冰水平原带和黄土带。

中欧-西欧断块山地　主要为海西褶皱山地，大致可分为两支：西支为阿摩里干山系，起自英国南部，经布列塔尼半岛直到法国中央高原；东支为华力西山系，由联邦德国的哈茨山经民主德国至波兰南部的山脉。在中生代和新生代，这里曾多次遭受海侵，许多地方的古生代褶皱被后期的沉积物覆盖。阿尔卑斯运动时，发生强烈的断裂作用，同时伴随地壳升降和岩浆活动，遂形成山地与盆地或平原交错分布的格局。山地高度一般在1500米以下，以顶部平坦的块状山为主。如捷克高原就是一个被夷平、断裂抬升、又经风化侵蚀而成的切割块状山地。山地之间镶嵌着许多构造盆地，如法国的巴黎盆地，是一个典型的构造盆地，由侏罗系至第三系的岩层组成，地表切割较深，东部、东南部为数列单面山，西部、西北部为平缓的波状丘陵。法国的孚日山和联邦德国的黑林山中间有莱茵地沟，是被抬升的海西山地之间的陷落低地。

中欧-南欧褶皱山地和平原　包括阿尔卑斯山脉、喀尔巴阡山脉、多瑙河中下游平原及南欧三大半岛的大部分地区。构造上属阿尔卑斯新褶皱区。褶皱山系之间夹有罗多彼和梅塞塔等古老地块以及波河、埃布罗河、瓜达尔基维尔河等流经的陷落平原。

阿尔卑斯山脉为高大的年轻山系，山峰海拔高达3000米以上，其轴部由结晶岩和变质岩组成，地势高峻。第四纪时，是欧洲最大的山地冰川中心，尖削角峰、锯齿状刃脊和冰川槽谷等地貌形态发育典型，形成了独特的“阿尔卑斯式”冰川地貌景观。至今，阿尔卑斯高山带还分布着冰斗冰川、悬谷冰川等现代冰川类型，冰舌末端可下伸到森林带。阿尔卑斯高山带两侧为石灰岩和白云岩构成的山岭，发育了边缘陡峭的喀斯特桌状山和险峻的白云岩塔状峰顶。山前地带主要由疏松的砂岩、页岩和泥灰岩组成，表现为圆浑状山顶和宽广的谷坡。

喀尔巴阡山脉的形成早于阿尔卑斯山脉，并被夷为近乎准平原状态。第三纪末，发生不均衡抬升，同时两侧相对下陷，并伴随断裂和火山活动，内侧形成断断续续的火山岩带，外侧大多形成山前拗陷，被山上冲刷下来的物质填充后成为复理石带。海拔高度一般不超过2000米，山顶浑圆，山坡平缓。

多瑙河中、下游平原分别又称匈牙利平原和瓦拉尼亚平原。前者发育在覆盖深厚海相和陆相沉积的海西褶皱基底上，东部平坦，西部波状起伏；后者在第三纪曾是黑海的一个海湾，由南喀尔巴阡山冲刷物质充填而成，地势低平，湖沼广布。

南欧三大半岛构造和地形比较复杂，山地高原占优势，平原面积狭小。以海西褶皱为基底的梅塞塔高原构成伊比利亚半岛主体，高原边缘为比利牛斯、安达卢西亚等阿尔卑斯褶皱山脉。巴尔干半岛也是古地块（罗多彼）与新褶皱山脉（狄那里克阿尔卑斯、老山等山脉）的结合体，因古地块曾遭受强烈升降和断裂作用，地形破碎崎岖。意大利半岛（亚平宁半岛）以亚平宁山脉为骨架，火山、地震活动较强烈。

## 矿产资源

欧洲矿藏的种类多，储量也很丰富，煤、铁、石油、汞、钾盐、铜、铅、锌、铝等资源在世界上有重要地位。

前寒武纪地台的结晶岩中，富含金属矿，其中以铁最为重要，其次为铜、铅、锌等。波罗的地盾的基律纳等地的铁矿，含铁率高达63～70%，是世界著名的优质富铁矿。俄罗斯地台上沃罗涅日陆背斜的“库尔斯克磁异常区”蕴藏着世界上最大的磁铁矿。乌克兰的克里沃罗格铁矿储量亦很丰富。

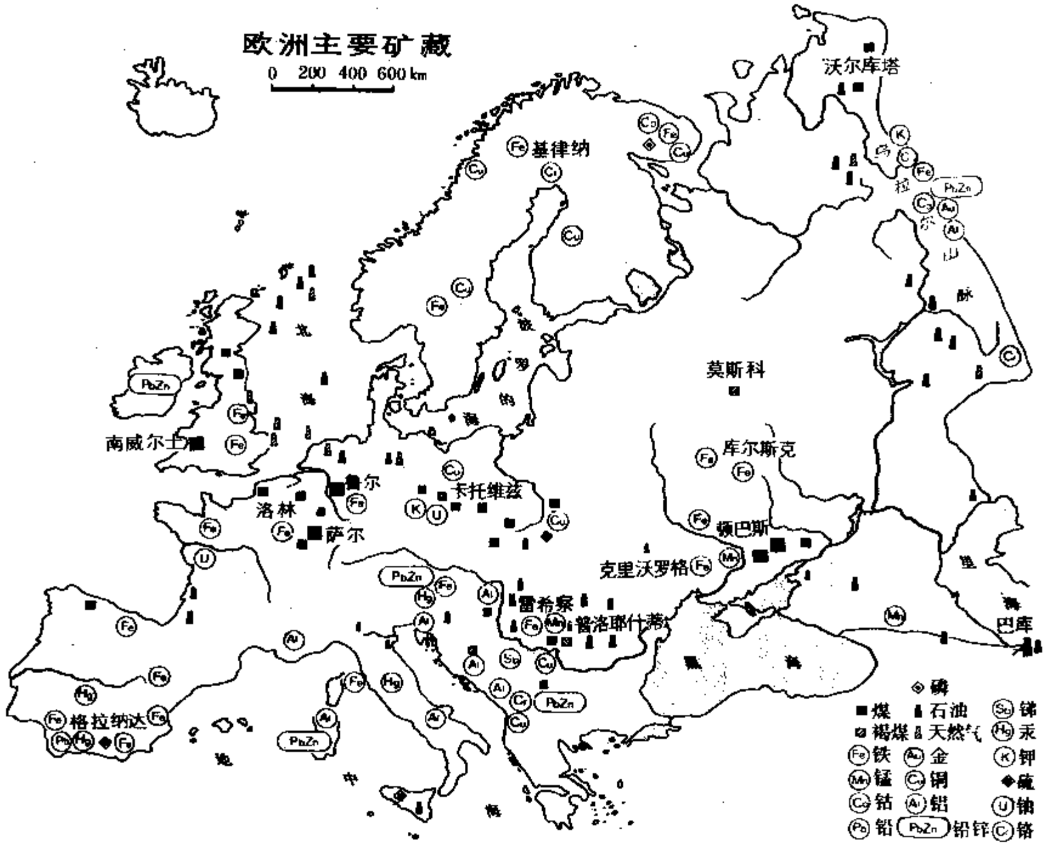
加里东褶皱带中，以寒武纪～志留纪的沉积矿床为主，主要为赤铁矿和磁铁矿，分布于挪威北部和英国等地。与岩浆活动有关的金属矿床，主要为挪威境内的铜、镍、铬等。

海西褶皱带的沉积矿床，以煤最重要，形成了一条西起英国、东至苏联的煤矿带。主要煤田有下石炭系的英国煤田和波兰西里西亚煤田，中石炭系的法国北部、比利时、联邦德国、鲁尔和苏联顿巴斯煤田，石炭至二迭系的伯朝拉和乌拉尔煤田。二迭系地层中还盛产钾盐，主要分布于联邦德国、法国、苏联等地。岩浆活动形成的金属矿藏有铜、铅、锌、锡等，主要分布于英、法和联邦德国。爱尔兰纳文的锌矿和西班牙阿尔马登的汞矿为世界闻名的大矿。

阿尔卑斯褶皱带两侧盛产石油，如喀尔巴阡山外侧的波兰油田、罗马尼亚油田和苏联的巴库油田。60年代以来北海海底发现了丰富的油气资源。地中海沿岸诸国的阿尔卑斯褶皱带还蕴藏着大量铝土矿。

## 气　候

欧洲地处亚欧大陆西部的中高纬度，濒临大西洋并受北大西洋暖流的影响，加之大陆轮廓破碎、海域深入内陆、地势低缓、山脉多为东西走向等原因，气候的海洋性较为显著，是世界上温带海洋性气候分布面积最广的一洲。

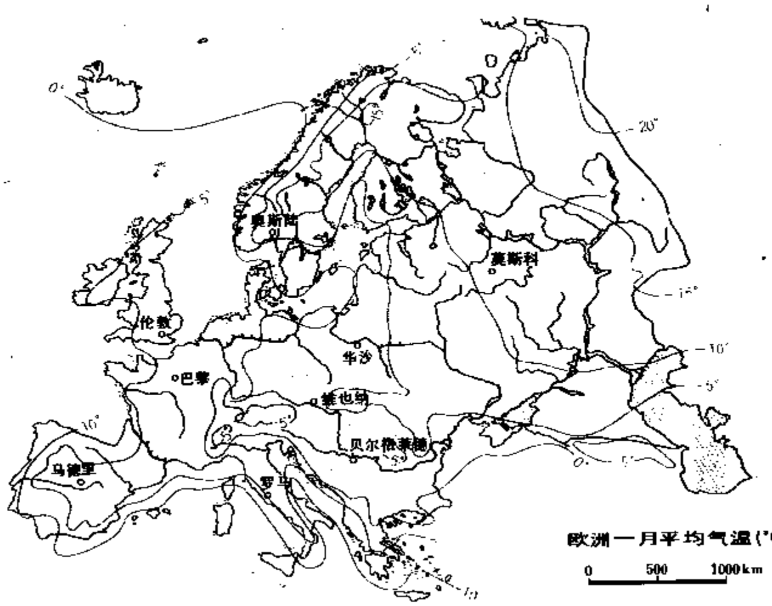


欧洲主要矿藏

**气温与降水** 与其他大陆同纬度地区相比，冬季较为温暖，夏季较为凉爽。全洲大部分地区冬季气温表现为正距平，如斯堪的纳维亚半岛西部的1月平均气温，比同纬度地区平均气温高出20℃以上，为世界各洲所罕见。1月等温线在西欧几乎呈南北向延伸，其中0℃等温线沿挪威海岸，向南到阿尔卑斯山脉西端，东转经波河平原、巴尔干半岛西部和南部、克里木半岛南岸，顺着高加索山，直到里海南部。英国、法国、比利时、荷兰及联邦德国西部等广大地区，1月平均气温都在0℃以上。甚至北纬70°附近的挪威沿海，海水也不冰冻。南欧一带冬季更暖和，1月平均气温都在6℃以上。东欧则受海洋影响较小，等温线呈西北—东南方向延伸，冬季比较寒冷。乌拉尔山北端1月平均气温可降到−22℃以下，是欧洲最冷的地方。7月等温线呈西南—东北向延伸。该月20℃等温线自伊比利亚半岛北部，经法国中部、联邦德国南部、捷克斯洛伐克西部、波兰南部、苏联欧洲部分的南部，直到喀山附近。北冰洋沿岸7月平均气温在10℃左右，是欧洲夏温最低的地方。介于上述两等温线之间的广大地区，夏季十分凉爽。南欧地中海沿岸夏温较高，一般在22～27℃之间，个别地方可达28～29℃。全洲没有月平均温高于30℃的高温区，也没有月平均温低于−25℃的严寒区。海洋性自西向东减弱，气温年较差由西向东逐渐增大。

受海洋和西风影响，降水量较丰富，且西部较多，东部较少；山脉西坡较多，东坡较少。500～750毫米年降水量分布区范围广阔，并呈楔状伸向东欧。西欧和北欧的大西洋沿岸以及阿尔卑斯褶皱带的向风坡降水量在1 000毫米以上，有的地区可达2 000毫米以上。南斯拉夫西部的科托尔湾沿岸个别年份的年降水量最高纪录达5 000毫米以上。大陆的东北部、东南部和伊比利亚半岛内陆，年降水量低于500毫米。里海附近的伏尔加河三角洲地区，年降水量在250毫米以下，具有荒漠气候的特色，但欧洲是世界上荒漠面积最小的一个洲。从降水的季节分配来看，欧洲大部分地区都有一定数量的冬半年降水：西欧、北欧西部，全年降水分配比较均匀，秋冬降水稍多；南欧以冬半年降水为主，夏季明显干燥；北欧东部、中欧和东欧地区的最大降水月份出现在夏季，但冬季降水仍占有一定比重。

**气候类型组成** 温带气候类型在欧洲占绝对优势，缺失热带气候类型及大陆东部的亚热带和温带气候类型。全洲主要气候类型有极地冰原气候、极地苔原气候、亚寒带针叶林气候、温带海洋型气候、温带大陆性气候和




欧洲一月平均气温(°C)




欧洲七月平均气温(°C)

亚热带夏干气候(地中海型气候)等，其中温带海洋性气候和地中海型气候在世界上具有典型性。

*极地冰原气候* 仅见于北冰洋各岛屿上。受冰洋气团控制，全年低温，最热月平均气温在0℃左右，年降水量206毫米左右，以雪为主。斯瓦尔巴群岛西部，由于受北大西洋暖流影响，最热月平均气温5℃左右，降水量可达300毫米。

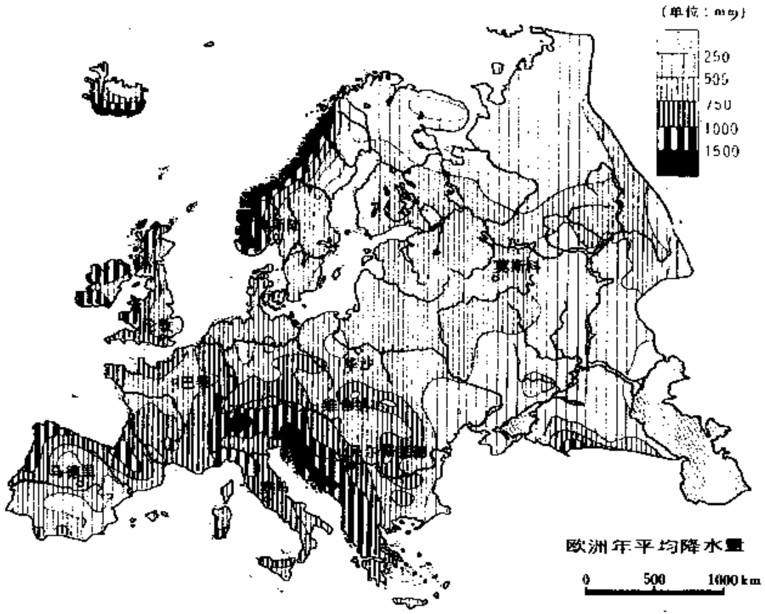
*极地苔原气候* 分布于大陆北部边缘和冰岛。冬季漫长而寒冷，1月平均气温－15～－20℃，但西部沿海地区受北大西洋暖流影响，可达0℃左右。夏季短促，平均气温约10℃。年降水量200～400毫米，西部沿海地区较多。

*亚寒带针叶林气候* 分布于北欧的绝大部分和东欧平原北部，约占全洲总面积1/4以上。冬季漫长，气温较低，夏季短促凉爽，但东、西部之间有一定差异。斯堪的纳维亚半岛西部沿海在极地海洋性气团控制下，气候具有海洋性特征，1月平均气温0℃左右，7月10～15℃，年降水量可达1 000毫米以上，季节分配均匀，冬季偏多。趋向内陆，主要受极地大陆气团和冰洋气团影响，气候过渡为大陆性。冬季气温由西向东递降，1月平均气温介于－5～－20℃之间；夏季气温南高北低，7月平均气温介于10～18℃之间；年降水量500～750毫米，夏季偏多。

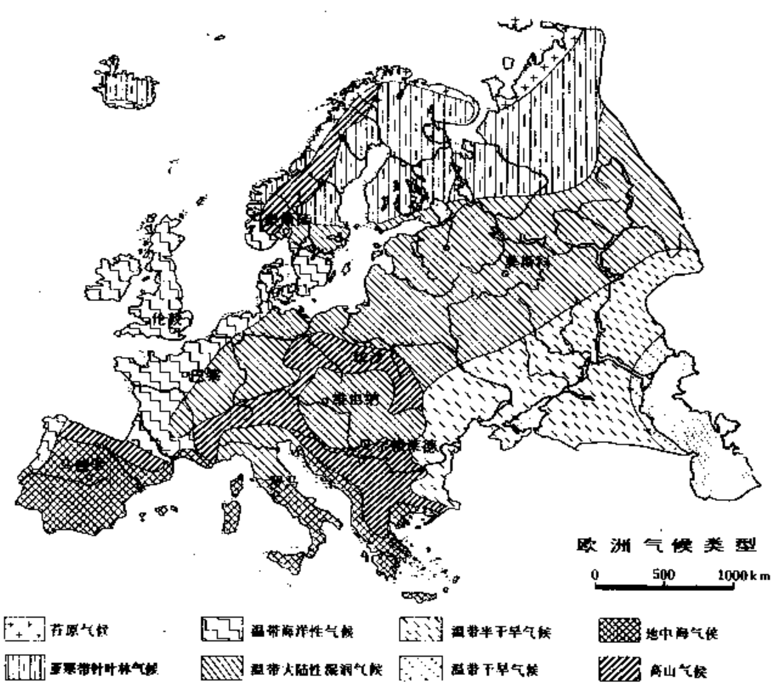
*温带海洋性气候* 分布于不列颠群岛、法国、荷兰、比利时、联邦德国西部和丹麦西部，约占全洲总面积近1/4。地处西风带，全年受极地海洋气团控制，强大的北大西洋暖流行经沿海，气旋活动频繁，具有显著的海洋性气候特征。冬温夏凉，气温年差较小，1月平均气温在0℃以上，7月为14～22℃。全年有雨，以秋冬为主，雨日多，日照少，年降水量大于600毫米，不列颠群岛西部在1 000毫米以上，其中苏格兰西部在2 000毫米以上。

*温带大陆性气候* 包括中欧东部、东欧中部的温带大陆性湿润气候及东欧南部的温带大陆性半干旱、干旱气候两个类型。前者具有由海洋性向大陆性过渡的性质，全年受海洋气团和大陆气团交替控制，1月平均气温自西向东介于0～－15℃之间，7月普遍升至18～20℃，年降水量500～600毫米，夏季偏多。东欧南部主要在温带大陆气团控制下，1月平均气温0～－10℃，7月20～25℃，年降水量200～500毫米，以夏雨为主，降水变率较大。

*亚热带夏干气候* 分布于南欧三大半岛和地中海岛屿，约占全洲总面积的13%。由于地处西风带和信风带之间的过渡地带，夏季信风带北移，全区在亚速尔高压控制之下；冬季气压带南移，全区在西风带控制之下，因此




欧洲年平均降水量




欧洲气候类型

冬季温和多雨，夏季炎热干燥。地中海的存在，在夏季对亚速尔高压起加强作用，使气候更加炎热干燥；冬季在地中海上空形成一个局部性低压，有利于地中海锋的形成和气旋过境，使气候特别温和多雨。因此欧洲的亚热带夏干气候，在世界各洲中最为典型，故又称为"地中海型气候"。1月平均气温在5℃以上；7月在22℃以上。年降水量一般为500～800毫米，集中在冬季。

**气候类型的分布格局** 具有明显的地带性结构。自南向北，亚热带夏干气候、温带海洋性气候、亚寒带针叶林气候、苔原气候和冰原气候依次东西延伸南北更替，体现出中高纬度大陆西部的气候地带性图谱。由西向东，离海越远，大陆性越强，体现了非地带性的影响，形成了温带海洋性气候、温带大陆性湿润气候及温带大陆性半干旱气候和干旱气候的东西更替。由于西部海洋性典型，东部大陆性显著，因此温带海洋性气候带呈现西宽东窄向东楔入的空间分布特点，而亚寒带针叶林气候则东宽西窄向西尖灭。气候类型的空间分布格局，对土壤、植被和动物界的地域分异图式有着重要的影响。

## 河流和湖泊

全洲河流以东北—西南向的总分水岭(北乌瓦累丘陵、瓦尔代高地、喀尔巴阡山脉、阿尔卑斯山脉、安达卢西亚山脉)为界，该线西北属北冰洋和大西洋斜面，东南则属里海和黑海—地中海斜面。大部分属外流区，但因全洲第一大河伏尔加河为内流河，故内流区也占相当比率(约1/6)。平原广阔，气候湿润，发育了比较稠密的河网。大多数河流水量丰富，水位变幅小，水流平缓，且易于开凿运河互相沟通，通航里程很长。流经山区和冰蚀湖群的河流，水力资源较为丰富。按水文特征的差异，本洲河流可分为6种类型：

① 东欧式俄罗斯型。主要流经平原地区，曲流发育，流速缓慢，雪水补给为主，春季涨水，秋冬枯水并有冰冻。

② 西欧式大西洋型。雨水补给，全年满水，秋冬水位稍高，夏季稍低。

③ 北欧型。发育历史短，河湖不分，雪水和雨水补给，春季水位最高，多急流瀑布，冬季枯水并有冰冻。

④ 南欧或地中海型。因阿尔卑斯山逼近海域，多短小河流，雨水补给，秋冬水位最高，夏季最低，甚至干涸。

⑤ 混合型。本洲大河因补给地区不同和流经气候带

多，因此上、下游水文特征不同。如多瑙河下游为东欧型，而上游属阿尔卑斯山地型；莱茵河下游属西欧型，上游属阿尔卑斯山地型；莱茵河下游属西欧型，上游属阿尔卑斯山地型。

⑥ 山地型。高山河流为冰川和雪融水补给，夏涨冬枯；中山河流为雪水和雨水补给，春涨夏枯。

主要的河流有伏尔加河、多瑙河和莱茵河等。**伏尔加河**发源于瓦尔代高地，向东南注入里海，全长3 530公里，流域面积136万平方公里，占东欧平原面积的1/3，长度和流域面积均居欧洲首位。流域内自然条件多种多样。上游气候湿润，河网稠密，往下游气候趋于干旱，河网变稀，在北纬50°至河口的800公里内，几乎没有支流注入。典型的树枝状水系，奥卡河和卡马河为最重要的两条支流。河面宽阔，中游河宽1～2公里，下游可达2～4公里。河流比降小，流速缓慢，多曲流、沙洲、牛轭湖和浅滩。春季融雪补给约占年径流量的55%。季节变化明显，春季流量最大，水位最高，冬季流量小，水位最低且有冰冻。河口平均流量7 710立方米/秒，每年约有254立方公里的水注入里海，对里海的水平衡起重要作用。

**多瑙河**源自黑林山东坡的布列盖河和布里加哈河，东流注入黑海，干流全长2 850公里，流域面积81.6万平方公里。维也纳以上的上游河段，属典型的山地河流，河谷窄而深，河床坡度大，多浅礁、急流，支流较多，流量夏大冬小。维也纳至铁门的中游河段，河谷展宽，坡度不大，河道弯曲，汊道、牛轭湖发育；流量以夏季最大，夏末、秋季最小。铁门以下为下游段，近河口处宽达15～20公里，形成面积约4 300平方公里的三角洲；洪水往往出现在6月，最小流量在秋冬。多瑙河水量丰富，河口平均流量为6 430立方米/秒，年径流量203立方公里。

**莱茵河**发源于瑞士阿尔卑斯山圣哥达峰，注入北海，干流全长1 320公里，流域面积为22.4万平方公里。巴塞尔以上为上游，河谷狭窄，河床坡度大，且呈阶梯状。巴塞尔至波恩为中游，其中巴塞尔至宾根段流经宽广的阶状谷地，河床比降不大，河道弯曲；宾根至波恩段的河床切穿片岩山地，谷地变窄，流速增加。波恩以下为下游，流经北德平原，在河口形成广阔的三角洲。莱茵河中、上游主要由冰、雪融水补给，以夏季水量最大；下游接受雨水补给，水量常年丰富，冬季稍大；河口年平均流量达2 500立方米/秒。

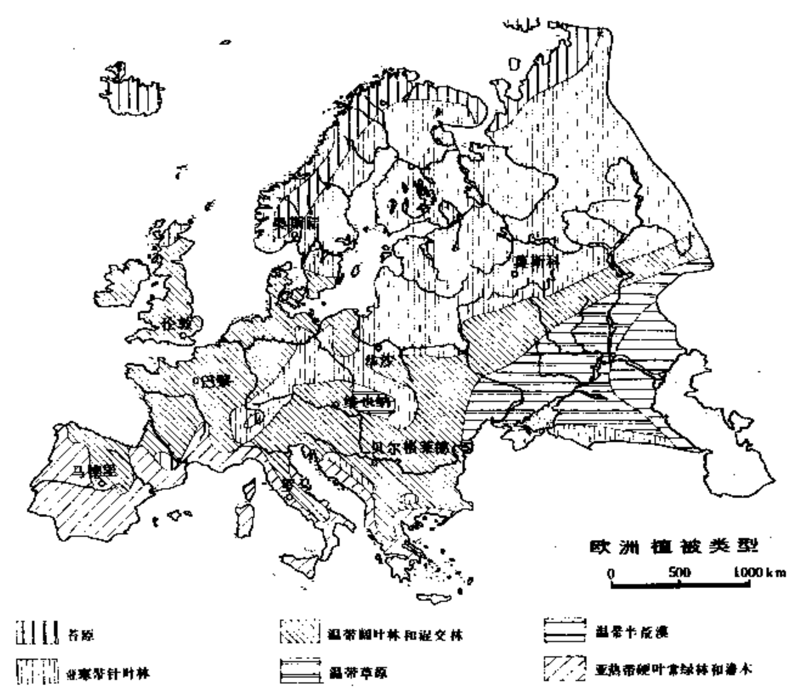
湖泊众多，且以冰川成因的湖泊为主。芬诺斯堪的亚是本洲湖泊分布最集中的地区，有大小湖泊10多万个，湖泊面积约占该区总面积8～12%。大多数湖泊外形长而弯曲，呈西北—东南向或南北向伸展，系断裂构造洼地，后经冰蚀作用或冰碛物壅塞而成。在东欧-中欧平原的北部地区，湖泊密布，但一般面积不大，深度小，属冰碛湖性质。在阿尔卑斯山的高山地区，分布着不少冰斗湖，山前地带则多为冰川终碛堰塞而成的冰碛湖。此外，潟湖、火口湖等其他成因类型的湖泊，在欧洲亦有分布。欧洲东南部与亚洲交界处的里海，是一个海迹湖，面积约37万平方公里，为世界最大的湖泊。

### 植被、土壤和动物界

因气候、地形与历史演化的共同作用，在特定的欧洲地理位置上，发育了中高纬度的土壤和植被带的图谱，以及与之相适应的动物界。在高峻的阿尔卑斯褶皱山系，又有明显的垂直带谱。自北而南发育的水平地带有：

**苔原-冰沼土带** 见于欧洲最北部北冰洋沿岸。宽度自西向东增大；其南界大部分地区在北极圈附近，斯堪的纳维亚山地苔原-冰沼土南界则达北纬60°以南。主要植被是地衣和苔藓，偏南地段有极柳和白桦等矮小灌木。土壤为冰沼土，腐殖质含量低，呈酸性反应。该带的哺乳类动物有北极狐、旅鼠、雪兔、极熊；海上有海豹、白熊、海象等；此外尚有驯鹿和极犬等。鸟类有柳雷鸟、白鸮和雷鸟等。候鸟于夏季来临时形成"鸟市"，大量巢居的有海鸥、海雀、阿比、绵凫等。

**亚寒带针叶林、混交林-灰化土带** 西起瑞典中部，向东经芬兰到苏联欧洲部分的北部，为云杉、冷杉、西伯



利亚松等构成的针叶林带。东端已出现西伯利亚落叶松。林下为灰化土。该带南界，西部为北纬60°左右，东部偏南约为北纬55°。东欧平原中部已有栎属、椴属、鹅耳枥等阔叶树混入，形成混交林带。混交林带西宽东窄，其南界西部偏南，约在北纬52°处；东部偏北，尖灭于乌拉尔山脉西南北纬55°处。主要动物有松鼠、森林旅鼠、貂、麋、麝和褐熊等。

**温带阔叶林-棕色森林土带** 主要分布于西欧和中欧海洋性气候条件下。植被为阔叶林，主要树种为山毛榉和栎树。山毛榉为典型的温带海洋性气候条件下生长的树种，而栎树对环境适应能力较强。自西向东，随着气候大陆度的增加和生境条件变差，阔叶林带不但宽度变窄，而且优势树种亦出现更替。西部地区，温湿条件较好，优势树种为山毛榉；东部地区优势树种逐渐由山毛榉-栎树过渡到以栎树为主的阔叶林。在海拔高度上优势树种也有类似的变化，西部沿海，山毛榉见之于低地森林；联邦德国北部，山毛榉林出现的高度为300～500米，而低地则被栎树林所替代；苏台德山区，山毛榉林出现的高度已达950米。除上述两种主要树种外，阔叶林中还有鹅耳枥、槭、椴、榆和赤杨等。地带性土壤为棕色森林土，呈中性或微酸性反应，灰化过程不明显，团粒结构较好，腐殖质含量较多，肥力较高。主要动物有松貂、欧洲獐、赤鹿、野猪、欧兔、山鼠、狐、獾、刺猬、欧洲水貂等。

**温带森林草原、草原-黑钙土带** 主要分布在东欧平原南部。在阔叶林带以南有一西南一东北走向的狭长的森林草原带，其西南端的南界为北纬48°，东端北推到北纬55°左右。该带乔木树种主要为栎树，草本植物以禾本科为主。森林草原带以南为广阔的温带草原带，植被以乌克兰针茅、细叶针茅、俄针茅、棱狐茅等禾本科植物为主。森林草原带和草原带下发育着肥沃的黑土，腐殖质含量很高，其中森林草原带的黑土更为肥沃，腐殖质含量高达8%以上，草原带的黑土腐殖质含量为4～8%。哺乳类动物以狼和高鼻羚羊为代表。啮齿动物种类繁多，有灰兔、草原鼢兔、大跳鼠、黔鼠、黄鼠等。鸟类有草原鸨、云雀、野雁、鹑、草原雕、草原鹞、鸢等。

**半荒漠-淡栗钙土带** 主要分布于欧洲东南部的里海低地。植被稀疏，蒿属植物明显增加，短生植物比重较大，地带性土壤为淡栗钙土，碱土分布也很广泛。动物与草原区系有许多共同处，但数量较少。

**亚热带硬叶常绿林-褐色土带** 主要分布在南欧三大半岛和地中海岛屿。植被为旱生的硬叶常绿乔木和灌丛，而且灌丛多于森林。代表性植物有冬青栎、栓皮栎、油橄榄树、齐墩果、无花果、桃金娘等。马基群落为最典型的灌木群落，此外还有加里哥宇、托米里亚尔、佛里干那等群落。褐色土为地带性土壤，腐殖质含量4～7%，也是一种较肥沃的土壤。动物种类丰富而独特。哺乳类动物有扁角鹿、摩弗伦羊、赤鹿、阿尔卑斯山羊等。西班牙有欧洲唯一的猿猴类动物和獴。鸟类有蓝鹊、山雷鸟、撒丁莺、西班牙雀以及兀鹰等猛禽。翼手目种类较多，如菊头蝠、长翼蝠等。还有很多爬行类动物和昆虫。

## 发展简史

欧洲有着悠久的文明发展史。公元前4000～前2500年在南欧和西欧曾广泛分布有巨石文化，随后位于欧洲东南部的爱琴海地区勃兴为世界古文明的发祥地之一，称爱琴文明，给人类留下了丰富的文化遗产。公元前6世纪，古罗马国家兴起，逐渐发展成一个囊括半个欧洲（大不列颠群岛至多瑙河口一线以南）及北非、西亚在内的庞大帝国，而意大利所在的意大利半岛一直是其政治和经济的核心区域。纪元初年，欧洲人口约3 200万，其中半数以上分布于南欧，而东欧、北欧及不列颠群岛合计尚不足1/10。公元3世纪后，罗马帝国渐趋衰弱，原先居住在北欧的日耳曼人及居住在东欧的斯拉夫人相继大量入侵，这一历史进程所伴随的人口大迁移和经济、文化上的广泛交流，大大促进了欧洲的全面开发，14世纪中叶全洲人口达到8 100万，南欧的比重降至1/3，其他地区尤其是东欧均明显上升。

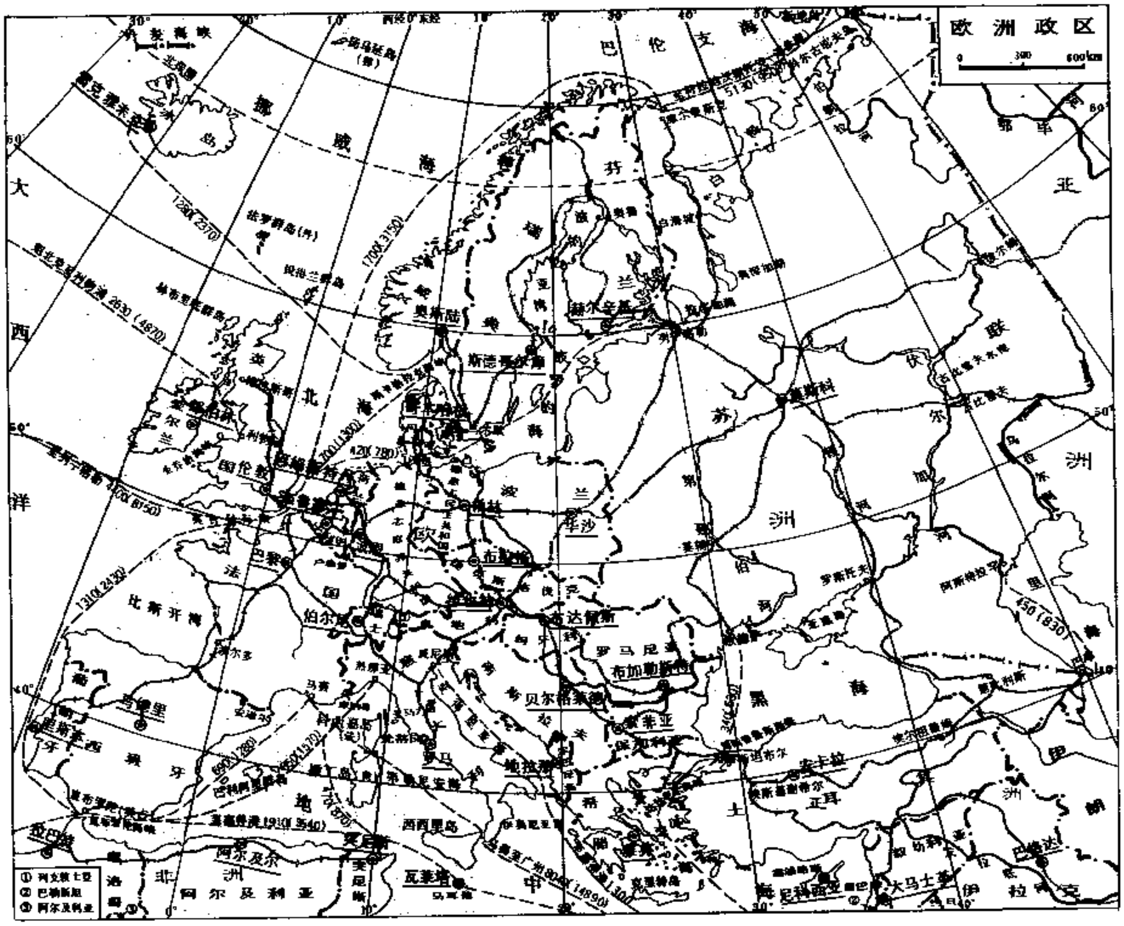
15～16世纪，在南欧和西欧的一些国家中，资本主义开始萌芽，通过地理大发现和对海外殖民地的掠夺，西班牙、葡萄牙、荷兰、法国和英国相继发展成为具有世界影响的强国，在随后的资产阶级革命和产业革命中，西欧进一步确立了在欧洲经济、文化中的领先地位。19世纪中叶，北欧、中欧和东欧诸国也走上了资本主义发展道路，南欧国家发展则相对缓慢。1900年欧洲人口为4.15亿，南欧的比重已不足1/4。由于资本主义的迅速发展，19世纪欧洲的经济、文化水平在世界上已遥遥领先，几个欧洲列强的殖民地遍布各大洲，几千万欧洲人移居海外，对世界人文地理和经济地理产生了极大的影响。

20世纪的前半期，欧洲先后成为两次世界大战的主要策源地。由于战争的破坏，以及资本主义政治、经济发展不平衡规律的作用，欧洲在世界上的地位相对下降，其人口占世界的比重由1900年的25%下降到1950年的20%，工业生产所占比重亦由65%降至45%。在这个过程中，欧洲政治地图也发生了很大的变化，1917年并诞生了世界上第一个社会主义国家——苏联，第二次世界大战后又涌现出一批新的社会主义国家。自50年代起，以北大西洋公约组织成员国为一方，以华沙条约缔约国为另一方，在欧洲形成了政治上和军事上的长期对峙，这一基本形势迄今没有根本变化。

第二次世界大战结束以后的40年中，欧洲的经济得到了迅速的恢复和发展，在世界上仍有着广泛的、举足轻重的影响。由于原有基础或社会制度等的不同，战后欧洲各地区的发展速度有较大差异，南欧、中欧和东欧发展较快，但西欧、北欧的经济、科技发展总的水平在全洲范围内仍处于领先地位。

## 政区、人口、民族

**政区** 欧洲共有34个国家和地区，按地理位置通常




分为西欧、北欧、中欧、东欧和南欧5个地区。西欧，包括欧洲西部濒临大西洋的英国、爱尔兰、法国、荷兰、比利时、卢森堡6个国家。北欧，包括欧洲北部的挪威、瑞典、芬兰、丹麦、冰岛5个国家，以及法罗群岛(内部自治)。中欧，包括德意志民主共和国、德意志联邦共和国、波兰、捷克斯洛伐克、匈牙利、奥地利、列支敦士登、瑞士等8个国家。东欧，指苏联的欧洲部分。南欧，位于阿尔卑斯山以南，包括巴尔干半岛上的罗马尼亚、保加利亚、南斯拉夫、阿尔巴尼亚和希腊，亚平宁半岛上的意大利、圣马力诺和梵蒂冈，伊比利亚半岛上的西班牙、葡萄牙、安道尔、摩纳哥和马耳他共14个国家和地区，此外还包括土耳其的西北角。

在国际政治经济中所说的东欧，除苏联外，还包括波兰、德意志民主共和国、捷克斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、保加利亚、南斯拉夫和阿尔巴尼亚；而欧洲其他各国则泛称为西欧。

人口　欧洲总人口7.67亿(1985年，包括苏联全部人口，不包括土耳其的欧洲部分)，占世界总人口的16.7%，仅次于亚洲，在各大洲中居第二位。平均人口密度为每平方公里66.1人(未计入苏联亚洲部分)，在各大洲中则居首位，比世界平均人口密度约超出1.2倍。本洲由于平原广阔，气候温和湿润，故人口分布相对均匀，绝大多数国家人口密度都在每平方公里50人以上，荷兰、比利时、联邦德国和英国人口尤为稠密，仅北欧地区相对稀疏。

除阿尔巴尼亚外，欧洲其他各国人口均增长缓慢，人口老化现象日趋严重。其自然增长率不足世界平均数的1/3，自20世纪70年代以来，德意志联邦共和国、丹麦、卢森堡、奥地利、匈牙利等国的自然增长率已降至负数。全洲的老年人口比重超过世界平均数1倍，北欧、西欧和中欧多数国家的人口老化程度在世界范围内也是最高的。

欧洲城市化发达，城市人口比重达70%，以北欧、西欧较高，南欧、东欧较低。在英国、法国等资本主义城市化开始得最早的国家中，近几十年来，由于生产力高度发达对生产布局条件提出了新的要求，加之城市规模过大产生的弊病，大城市的人口不断向外扩散，小城镇和乡村的人口比重上升，标志着其城市化进入了一个新阶段。

从16世纪起，西欧诸国在殖民侵略过程中，陆续向

欧洲的国家和地区

| 国家或地区 | 面 积 (平方公里) | 人 口 (万人) | 首都或首府 |
|---|---|---|---|
| 冰岛 | 103 106 | 23.9 | 雷克雅未克 |
| 法罗群岛(丹) | 1 399 | 4.5 | 托尔斯港 |
| 丹麦 | 43 080 | 511.1 | 哥本哈根 |
| 挪威① | 386 974 | 414.1 | 奥斯陆 |
| 瑞典 | 449 964 | 834.3 | 斯德哥尔摩 |
| 芬兰 | 337 032 | 489.8 | 赫尔辛基 |
| 苏联② | 22 402 200 | 27 630.0 | 莫斯科 |
| 波兰 | 312 683 | 3 734.0 | 华沙 |
| 捷克斯洛伐克 | 127 896 | 1 547.9 | 布拉格 |
| 匈牙利 | 93 033 | 1 066.1 | 布达佩斯 |
| 德意志民主共和国 | 108 333 | 1 667.1 | 柏林 |
| 德意志联邦共和国 | 248 212 | 6 106.9 | 波恩 |
| 奥地利 | 83 853 | 755.2 | 维也纳 |
| 列支敦士登 | 160 | 2.7 | 瓦杜兹 |
| 瑞士 | 41 293 | 644.2 | 伯尔尼 |
| 荷兰 | 41 548 | 1 444.5 | 阿姆斯特丹 |
| 比利时 | 30 519 | 987.7 | 布鲁塞尔 |
| 卢森堡 | 2 586 | 36.6 | 卢森堡 |
| 英国 | 244 100 | 5 562.4 | 伦敦 |
| 爱尔兰 | 70 282 | 353.5 | 都柏林 |
| 法国 | 551 602 | 5 506.1 | 巴黎 |
| 摩纳哥 | 1.9 | 20.7 | 摩纳哥 |
| 安道尔 | 465 | 30.4 | 安道尔 |
| 西班牙 | 504 750 | 3 871.7 | 马德里 |
| 葡萄牙 | 92 072 | 1 016.4 | 里斯本 |
| 意大利 | 301 263 | 5 702.4 | 罗马 |
| 梵蒂冈 | 0.44 | 约 0.1 | 梵蒂冈 |
| 圣马力诺 | 61 | 20.2 | 圣马力诺 |
| 马耳他 | 316 | 38.0 | 瓦莱塔 |
| 南斯拉夫 | 255 804 | 2 301.8 | 贝尔格莱德 |
| 罗马尼亚 | 237 500 | 2 268.7 | 布加勒斯特 |
| 保加利亚 | 110 912 | 897.2 | 索非亚 |
| 阿尔巴尼亚 | 28 748 | 290.1 | 地拉那 |
| 希腊 | 131 990 | 989.6 | 雅典 |

① 包括斯瓦尔巴群岛及其附近挪属岛屿。

② 包括苏联全部版图。

殖民地移民，至 20 世纪中叶，累计达 6 000 多万人，占世界移民总数的 3/4。

**民族** 居民 99%属欧罗巴人种(白种人)，在各大洲中，种族构成相对比较单一。全洲民族总数大约只有 70 个，比其他各大洲都要少得多，而且绝大多数民族在人数上均达到一定数量，小民族和小部落较为少见。人数在 3 000 万以上的民族有俄罗斯人、德意志人、意大利人、英吉利人、法兰西人、乌克兰人、波兰人、西班牙人等。多数国家的民族构成也很单一，如民主德国除德意志人以外，少数民族很少。民族构成较复杂的国家有苏联、南斯拉夫、瑞士等。20 世纪 60 年代以来，由于外国移民大量迁入，比、荷、英、法、联邦德国等国居民的种族和民族成分已日趋复杂。

95%的居民语言属印欧语系（不包括苏联的亚洲部分)，其中大部分又分属斯拉夫、日耳曼、罗曼三大语族。属于斯拉夫语族的有俄罗斯、乌克兰、白俄罗斯、波兰、保加利亚等民族，合占全洲总人口的 1/3 以上。属于日耳曼、罗曼两大语族的民族各占全洲人口 1/4 以上，前者包括英吉利人、德意志人、丹麦人等，后者包括法兰西人、意大利人、西班牙人、罗马尼亚人、葡萄牙人等。

## 经 济 地 理

欧洲一些国家，是世界上最早进入资本主义社会行列的，不少国家在其他大陆上进行大规模的殖民扩张，许多地区成了欧洲的原料供应地、工业品的销售市场及投资场所。其经济和科学技术长期居领先地位。20 世纪以来，资本主义经济发展不平衡规律的作用以及两次世界大战的破坏等原因，使它在世界上的地位相对下降，但其总的经济发展水平在各大洲中仍居于首位，农业和运输业产值约占全世界 40%（未包括苏联的亚洲部分，下同)，工业产值约占 45%，而商业贸易、金融保险以及旅游业更占有明显优势，在科学技术的若干领域内，也处于较领先地位。

目前，欧洲绝大多数国家都属于发达国家，其中位于北欧、西欧和中欧的一些国家经济发展水平最高，瑞士、卢森堡、丹麦、德意志联邦共和国、瑞典等国的人均国民生产总值均遥居世界前列。南欧有些国家的经济水平相对较低。

**农业** 农业是较次要的生产部门，全洲农业人口比重为 15%，仅及世界平均数的 1/3，但农业生产的现代化水平较高。农牧结合和集约化水平高是欧洲农业的显著特点。全洲耕地总面积约 2.9 亿公顷，垦殖指数高达 29%，大大超过其他各洲。耕地的分布北界一般不超过北纬 62°。全洲谷物播种面积在 1.5 亿公顷左右，以种植小麦和大麦为主，次为玉米、燕麦和黑麦，其他谷物极少。谷物总产量占世界 1/4，其中燕麦超过 80%，大麦和黑麦约占 2/3，小麦则占 40%，人均谷物产量约超过世界平均数的 2/3。马铃薯、蔬菜和瓜类的总播种面积约 1 亿公顷，显著领先于其他各洲，其中马铃薯占世界总产量的 2/3。经济作物种类较少，总播种面积不足 2 000 万公顷，主要生产甜菜、向日葵和亚麻，其产量在世界上均占大部分。果树园艺业较发达，葡萄和苹果的产量占世界半数以上。

畜牧业产值同种植业相当。除利用天然草场放牧外，还广泛发展起以人工种植的饲料为基础的饲养业。全洲猪的头数占世界 1/4，牛和绵羊占 1/5，生产率较高，肉、乳等畜产品的产量所占比重更大。

人口稠密，消费水平高，长期是世界上农产品最大的净进口地区之一（其进口总额比出口总额超出一半以上)。主要进口谷物和多种农业原料，尤以热带农产品为

多，出口则以酒类和乳制品为大宗。

在农业地区结构中，可划分为三大农业类型区：①北部畜牧业区，包括欧洲北部的大西洋和北海、波罗的海沿岸地区，以丹麦、瑞典、荷兰、英国最为典型。本区属温和湿润的海洋性气候，牧草生长良好，畜牧业地位重要，在农业总产值中占70～80%；大田作物以大麦、燕麦、黑麦、马铃薯为主，多用作为饲料。②中部农牧业区，从法国中部向东延伸至苏联中、南部。区内地势平坦，垦殖指数高，气候大陆性程度向东逐渐增加，种植业和畜牧业并重。大田作物以小麦、大麦、玉米、甜菜、向日葵为主，是欧洲粮食、糖料和油脂的基本产区。③南部地中海农业区，包括南欧三大半岛和地中海岛屿。在典型的地中海气候条件下，形成独特的农业类型。多年生作物比重较大，葡萄、水果地位突出。粮食以小麦为主。畜牧业相对薄弱，一般占农业总产值的40%。

**工矿业** 欧洲是工业革命的策源地。1870年前后，其工业产值占世界总产值的70%以上，第一次世界大战前夕占55%，目前仍占45%，在各大洲中居首位。其工业具有加工型的特点，能源和采掘工业较薄弱，是世界上燃料和各类原料最主要的进口地区之一，工业制成品则大量输出。

一次能源的产量占世界不足1/4，消费量的比重则超过40%，绝大多数国家，包括苏联的欧洲部分，能源远不能自给。所产能源以煤炭为主，包括褐煤在内，产量占世界40%以上；产区从英国中部经比利时、联邦德国、民主德国、波兰直至苏联，成东西绵延的带状分布，其他地区煤产量很小。石油产量占世界1/10以上，以苏联的伏尔加-乌拉尔地区为最大产区，其次是以英国为主的北海海域。欧洲各国均已实现电气化，发电总量占世界40%，人均发电量超出世界平均数约1.5倍。

金属矿产以铁矿石产量较大，其中2/3产自苏联的克里沃洛格和库尔斯克两大矿区，其余大部分产自瑞典的基律纳和法国的洛林。欧洲钢铁工业规模巨大，钢产量占世界一半；除苏联居世界首位外，联邦德国、法、意、英、波、罗、捷、比、西诸国也均为重要钢铁生产国，所需原料均不同程度地依赖进口。有色金属矿资源较贫乏，但在进口原料的基础上，冶炼业规模很大，其中电解铝产量即占世界2/5。

包括电子、电器和金属加工业在内的机械工业是欧洲最主要的工业部门，在工业总产值中占1/3以上。多数机械产品的产量，包括汽车、船舶、飞机、发电设备、农业机械、电子器材等，均占世界40～50%。以苏联、联邦德国、法国、英国等国的生产规模为最大，其他多数国家均各有自己的特色部门，如瑞士的钟表和精密机械、捷克斯洛伐克的重型机器、民主德国的光学仪器、西班牙的造船、瑞典的造船和矿山机械等，在世界上均素享盛誉。

化学工业是欧洲仅次于机械工业的第二大工业部门，约占工业总产值的1/8。主要化工产品在世界上占重要地位，其中化肥（包括氮、磷、钾3种肥料）、硫酸、烧碱、纯碱等基础化工产品的产量占世界半数以上，石油制品和三大合成材料的产量亦占40%左右。荷兰的鹿特丹、苏联的乌法、意大利的奥古斯塔和法国的勒阿弗尔等都是世界第一流的炼油和石油化工中心。

轻工业非常发达，但近几十年来发展较缓慢，目前仅占工业总产值1/3，其中食品工业是全洲仅次于机械和化学工业的第三大工业部门。

西欧和北欧工业化的历史最悠久，但战后南欧和东欧有些国家的工业发展速度却显著领先，如1950～1980年，英国和卢森堡的工业总产值仅增长1倍左右，比利时、丹麦和瑞典约2倍，法国约3倍，而同期意大利则增长了5倍多，罗马尼亚增长达41倍之多，全洲的工业布局遂发生了很大变化。尽管如此，西欧和北欧的工业化水平仍然较高，人均工业产值比南欧和东欧大约超出一半以上。从工业部门结构来看，各地区大同小异，其中西欧国家的化学、电力、电子和轻工业部门比重较大，经互会成员国多侧重于采掘、冶金、机械和建筑材料工业。

**运输业** 运输业在各大洲中居首位，各种运输方式均高度发展，加之国际联运畅通，在全洲范围内形成了庞大的综合运输网。

全洲拥有35万公里铁路，约占世界1/3，货运周转量则占45%。近几十年来，西欧和北欧的铁路运输业逐渐衰退，但在东欧和中欧仍占重要地位。全洲铁路货运周转总量中，苏联的欧洲部分独占3/4以上，其次为波兰、捷克斯洛伐克和罗马尼亚。

全洲公路总长达420万公里，汽车拥有量约占世界2/5。汽车已成为主要的客运工具，在货运中的比重也不断提高。汽车运输的发达程度以西欧、北欧最高，东欧和东南欧较低，其人均汽车拥有量约相差3～4倍。

欧洲多数国家均拥有大规模的商船队，总吨位约占世界的45%。海运的卸船量显著大于装船量，前者占世界的比重超过2/5，后者则不到1/5，反映出进口大宗原料、燃料和出口工业制成品的外贸经济特征。全洲外贸海运吞吐量最大的国家是荷兰，每年在3.5亿吨左右（绝大部分集中于世界第一大港鹿特丹）；其次为英国、法国和意大利，各为2.5亿吨左右，再次为苏联的欧洲部分和联邦德国，各约1.5亿吨。以上6国合计占全洲外贸海运吞吐量70%。除吞吐量高达3亿吨的鹿特丹外，吞吐量在0.5～1亿吨的大港全洲还有马赛、安特卫普、勒阿弗尔、汉堡、热那亚和伦敦。

欧洲航空事业也很发达。

**参考书目**

胡焕庸等：《欧洲自然地理》，商务印书馆，北京，1982。

乔治·霍夫曼主编，南开大学经济研究所、山西大学编译室合译：《欧洲地理》，天津人民出版社，1982。（J. W. Hoffman, *A Geography of Europa*, The Ronald Press Company, New York, 1969.）

（胡焕庸）

# P

Paguopaguo

**帕果帕果** (Pago Pago) 见东萨摩亚。

Palamalibo

**帕拉马里博** (Paramaribo) 苏里南首都，全国最大港市。位于苏里南河下游西岸，距河口15公里。面积17平方公里。人口6.8万(1980)。海拔3.6米，气候炎热多雨，年平均气温27.3℃，年平均降水量2 300毫米。原为印第安人渔村。1630年英国建立殖民据点，1651年成为首府。1667年为荷兰侵占。1816～1975年为荷属圭亚那首府。第二次世界大战后工商业和旅游业发展迅速。主要有小型轻工业、食品工业和啤酒酿造业。附近有较大规模的木材加工业。全国水陆交通枢纽，公路通沿海各城镇以及内地的铝土开采和冶炼中心帕拉南、水电站所在地阿福巴卡；铁路通布隆斯维格。港口码头总长1600米，可泊吃水7.31米的海轮，全国对外贸易几乎全部由此出入，1979年吞吐量600万吨。市区沿河岸伸展。街道宽阔，多热带树木、花园；建筑物以木结构为主，呈荷兰、印度、印尼爪哇风格。设有大学、图书馆和植物园，并有建于17世纪的城堡(现改建为苏里南博物馆)。市郊的佐格-恩-霍普为新建住宅区。城南45公里的赞德赖国际机场与欧美国家有定期航班来往。

(胡 健)

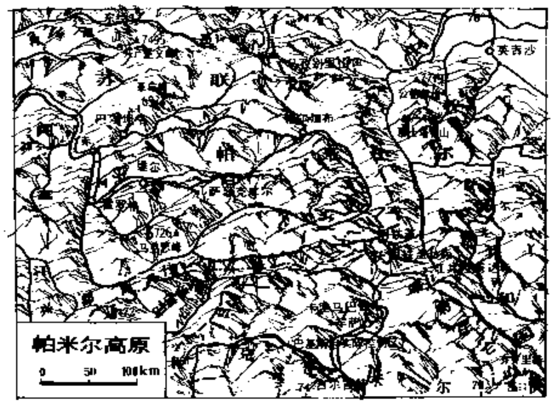
Palao Qundao

**帕劳群岛** (Palau Islands) 见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛。

Paml'er Gaoyuan

**帕米尔高原** (Pamir) 位于中亚东南部，地跨苏联塔吉克加盟共和国的戈尔诺·巴塔克自治省，中国新疆维吾尔自治区西南部和阿富汗的东北部，是地球上两条巨大山带(阿尔卑斯-喜马拉雅山带和帕米尔-楚科奇山带)的山结，天山、昆仑山、喀喇昆仑山和兴都库什山交汇于此。"帕米尔"系塔吉克语，"世界屋脊"之意(参见彩图插页第5页)。高原海拔4 000～7 700米，拥有许多高峰，如中国境内的公格尔山(7 719米)和慕士塔格山(7 546米)，苏联境内的共产主义峰(7 495米)和列宁峰(7 134米)。

高山峻岭交错，地形结构以近纬向的山地为主，并与经向山地相结合，地形与构造一致，主要呈线性特点，没有封闭的内陆盆地。帕米尔现在的高度是新构造运动强烈隆起形成的，在新第三纪的3 000万年中，升高了3 400米，而在近100万年中又升高了700米，老第三纪沉积在山麓下的岩层，现已升高5公里。由于经受



帕米尔高原

0 50 100km

最大最快的隆起，常有强烈地震发生，由地震引起的山崩有时形成新的湖泊，如堰陷的萨烈兹湖就是1911年的大山崩形成的。在萨烈兹湖西北，南北走向的科学院山是东西帕米尔的分界。东帕米尔的地形按绝对高度(5 000～6 000米)属于高山，但山脉的相对高度一般不超过1 000～1 500米，山体浑圆，山脉被宽浅的河谷分割，在海拔4 000～5 000米高处有冰碛平原和荒漠平原。西帕米尔主要是强烈切割的高山地形，山脉的相对高度为2 000～3 500米，河谷窄而深，山脊高出谷底达3 000～4 000米，具有永久积雪和冰川的阿尔卑斯型山脉与深邃的峡谷交错分布，各种冰川地形广泛发育。

帕米尔高原是现代冰川作用的一个强大中心，这里约有1 000多条山地冰川，覆盖面积近1万平方公里。雪线高度在西帕米尔为4 000～4 400米，东部可达5 000～5 500米。科学院山脉的费德钦科冰川，长77公里，面积907平方公里，是世界最大的山地冰川之一。山地冰川使一些荒漠河流得到水源。喀拉湖位于帕米尔北部，湖面海拔3 954米，是世界高湖和内陆盐湖之一。

属严寒的强烈大陆性高山气候，特别是东帕米尔的大陆性更为显著，这里冬季漫长(10月至翌年4月)，在海拔3 600米左右，1月平均气温-17.8℃，绝对最低气温-50℃，布仑戈尔1953年曾低达-53.3℃，7月平均气温13.9℃，最高不超过20℃，背阴处气温明显低于向阳处，且分布有永冻的盐化土。东帕米尔因有高山阻挡西来的湿润气流，年降水量仅75～100毫米，在喀拉湖盆地更少至30毫米。西帕米尔多东西向并行山脉，山高谷深，气候的垂直变化很大。来自大西洋的湿润气团遇到山脉的阻挡，沿坡上升而冷却，在2 000～3 000米以上的地带，凝成浓雾，并有大量降水，高山的迎风坡年降水量可达1 000毫米，而谷地仅100～200毫米。在海拔2 100米处1月平均气温-7.4℃，7月平均气温22.5℃。

自然景观具有垂直地带性差异和东西差异，主要由于高原地形的垂直差异和东西地形差异以及降水量从西向东显著减少而形成的。高原的基带属于荒漠带，地表主要是裸露的石质荒漠和冰碛物。西帕米尔由于相对高差大和降水较多，植被较东帕米尔发育，垂直自然带

结构也很明显，高原下部和山谷中是以蒿类和盐木为主的荒漠群落；3 200～3 600 米为多刺垫状植物群落（如多刺紫云英）；3 600～3 800 米为棱狐茅、针茅草原地带；3 800～4 300 米发育着高山寒漠植物；以上为高山永久积雪带，沿西帕米尔的河谷，还生长有柳、杨、桦和沙棘属蔷薇属组成的灌丛，有灌溉条件的地方，还可栽培葡萄、苹果和杏树。东帕米尔则主要是高山寒漠景观，没有乔木植被，仅在谷底、盆地及干燥的山坡生长着优若属的矮小灌木、刺雪属和棘豆属的一些垫状植物，在较湿润的谷底生长有苔草和嵩草。矿藏有钼、钨、稀有金属、水晶和云母矿等。内陆湖和稀疏的小块草场，适于繁殖耐寒的牦牛，半灌木的优若可用为燃料，这里有地势最高的牧场、农田和居民点，并有公路与邻近地区相通。帕米尔是中国传统称为葱岭的一部分，著名的丝绸之路通过这里。帕米尔地区人口约 9.8 万，90% 以上是塔吉克人，住在西部，讲伊朗语，为什叶派穆斯林；东部主要是吉尔吉斯人，讲土耳其语，为逊尼派穆斯林。居民主要从事农牧业，有小水电站和采矿场。（刘德生）

Papiti

**帕皮提** (Papeete) 见法属波利尼西亚。

Panpasi Pingyuan

**潘帕斯平原** (Pampas) 又称潘帕斯草原，位于南美洲南部。为拉普拉塔大平原的一部分，一般指阿根廷中东部的大平原。"潘帕斯"一词源于印第安克丘亚语，意为"无林平原"。东起大西洋岸，西至安第斯山麓，北连大查科（以萨拉多河为界），南接巴塔哥尼亚高原（以科罗拉多河为界），面积约 76 万平方公里，其中 66.3 万平方公里在阿根廷境内。地质构造上属陆台边缘拗陷和安第斯山前拗陷的一部分，南部边缘属海西褶皱带。基底为前寒武纪古老结晶岩。过去曾部分沦为浅海，在较近地质时期中，由于不断受到物质的堆积和上升作用，形成一片平原。地势由西向东缓倾，地表低平坦荡。

大致以 500 毫米等雨量线为界分东、西两部分，东部为湿润潘帕，西部为干燥潘帕。湿润潘帕面积约 53.5 万平方公里，占阿根廷国土的 19.3%。按其自然环境的差异又可细分为波状潘帕、低潘帕、山间潘帕和高潘帕。波状潘帕介于巴拉那-拉普拉塔河与萨拉多河之间，宽约 100 公里，面积 4.5 万平方公里，地表波状起伏，海拔一般在 100 米以下，河流多而短促，切割地表，形成宽阔的阶状河谷，上覆肥沃的黑土，两侧陡岸高出河面 10～15 米左右。低潘帕在波状潘帕以南，地表平展低洼，海拔在 10～40 米之间，西部为无流区，风蚀严重，多沙丘；东部湖沼广布，沿岸多沼泽。山间潘帕分布在本塔纳山和坦迪尔山之间，地势向东南微斜，局部地方海拔在 200 米以上，河流短小稠密，湖泊沿断裂线呈串珠状分布，土壤为肥沃的黑土。高潘帕在低潘帕以西、科尔多瓦山脉以东，属山前平原，地势较高，地表堆积粗砾物质。干燥潘帕面积约 12.8 万平方公里，占阿根廷国土的 4.6%，海拔 200～1 000 米，自西向东渐降，地表平坦，仅在南部有些孤立的小山脉，全境属内流区，南部、西部分布有大面积的盐沼、咸水湖及大片荒漠，多流动沙丘，土地贫瘠，多为含沙碱的灰褐色土。

地处南纬 30°～40° 间的大陆东岸，沿岸有福克兰寒流流经，气候冬温夏暖，年平均气温在 14～19℃之间；降水自西南向东北递增，东部年降水量可达 1 000 毫米，季节分配比较均匀，西部在 500 毫米以下，夏雨比重渐增。植被以针茅属、早熟禾属、三芒草属等硬叶禾本科草类为主，其次是菊科植物，构成所谓"潘帕斯群落"。向西进入干燥潘帕，植被更替为疏林与灌木干草原。拉普拉塔河沿岸和西南边缘分布着狭窄森林带。

潘帕斯草原的大规模开发始于 19 世纪中叶。现已成为阿根廷政治、经济、交通和文化的心脏地区。拥有布宜诺斯艾利斯、科尔多瓦、罗萨里奥等全国主要城市，集中了全国 2/3 的人口、4/5 的工业生产和 2/3 以上的农业生产。以布宜诺斯艾利斯为中心的铁路、公路网呈辐射状伸向全国各地。（陈志梁）

Peiluotasi

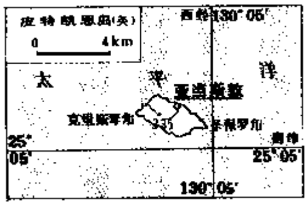
**佩洛塔斯** (Pelotas) 巴西南部城市和重要港口。位于帕图斯湖南端，圣贡萨洛水道左岸，东北距阿雷格里港 244 公里，东南离里奥格兰德港 40 公里，有铁路和公路相通。人口 26.8 万（1980），多德国和意大利移民后裔。气候温暖湿润，地势低平，海拔 7 米，周围沿湖低地盛产水稻，内地坎波斯草原畜牧业发达，为农牧产品集散中心。始建于 1780 年，1830 年设镇，1835 年设市。港口优良，码头总长 500 米，能停泊吃水 5 米的远洋海轮，输出皮革、马黛茶、羊毛、牛肉干、肉罐头等，转运远洋轮货物至阿雷格里港。有屠宰、肉类加工、面粉、碾米、制革、纺织、化学等工业。（田松庆）

Pengta'aleinasi

**蓬塔阿雷纳斯** (Punta Arenas) 智利南部港口，麦哲伦省首府。位于南纬 53°10′，为世界最南的城市之一。处麦哲伦海峡中段、不伦瑞克半岛东岸。人口 8 万（1982），约占全省人口的 60%。气候寒冷，年平均气温 6.5℃，多强风。1849 年初建，时为军事前哨和罪犯流放地。1868 年起成为自由港。巴拿马运河开凿前，一直是大西洋与太平洋间过往船只的加煤站和食品供应站。其后随周围地区养羊业的兴起和煤炭、石油的开采而发展。工业以羊毛和羊肉加工、制革为主。输出羊毛、皮毛、冻羊肉、木材、石油和天然气等。建有国际机场。公路西北通纳塔莱斯港，东北通阿根廷的里奥加耶戈斯。（张佐华）

Pitekai'en Qundao

**皮特凯恩群岛** (Pitcairn Islands) 孤悬在太平洋中南部的小群岛。位于波利尼西亚岛群东南部，南纬




25°04′,西经130°06′。由皮特凯恩岛与附近无人居住的奥埃诺、迪西和亨德森3个小岛组成，面积5.2平方公里。主岛面积5平方公里，定居人口约100人(1984)。居民主要信奉基督教。官方语言为英语。主要居民点在主岛东北岸的亚当斯敦。1767年欧洲人到达时，群岛上并无居民，只发现峭壁上有图画，地下有石斧等工具。1790年一些反抗英国船长的人乘船到此定居。但当时由于周围1 500公里范围内无人居住，处于封闭式生活，居民逐渐移居他处，人口减少。1838年皮特凯恩岛沦为英国殖民地。1902年其他三岛划归英国占领的皮特凯恩岛管辖。现均为英国领地。气候温和，年平均气温为21℃左右，年降水量在2 000毫米，但各年变化较大。岛上最高点海拔335米。土地肥沃，盛产水果和蔬菜。由于地处巴拿马至新西兰中途，过往船只都到此加水、补充新鲜水果和蔬菜，居民用以换回所需食品及日用品。岛上居民的主要生活和生产资料归集体所有，集体分配。另外一项重要收入是出售邮票，深受世界集邮者欢迎。 （李任钧）

Pizibao

**匹兹堡** (Pittsburgh) 美国钢铁工业中心，宾夕法尼亚州第二大城市。位于该州西南部，俄亥俄河上源阿勒格尼河与莫农加希拉河交汇处。市区面积142.5平方公里，人口42.4万(1980)，其中黑人约占1/4。大市区包括阿勒格尼等县，面积7 977平方公里，人口226.4万(1980)。

17世纪后期为一毛皮贸易站。18世纪中叶，法国殖民者在此建立据点迪尤肯堡。1758年为英国殖民者夺取，改今名。1816年与附近一些移民点合并。1837年宾夕法尼亚运河建成，1851年铁路通达，该地成为重要的水陆交通枢纽，工商业迅速发展。1936年曾遭洪水严重破坏。40～50年代实施城市重建规划取得成功，基本上控制了洪水和工业烟尘污染。

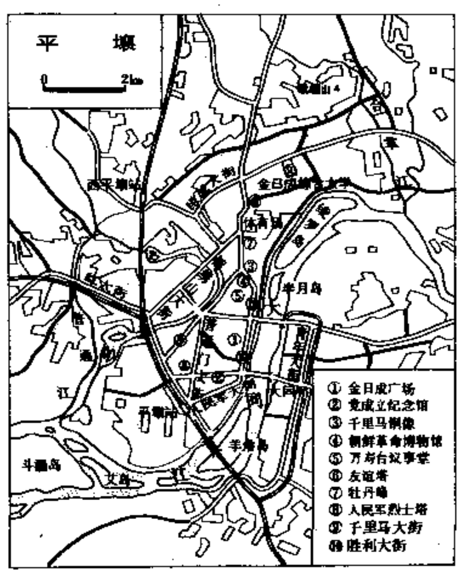
美国最老的钢铁工业中心。附近有优质大煤田，通过大湖和内河廉价运入苏必利尔的铁矿石。又当大湖区和大西洋沿岸中部两大制造业带之间的有利位置，发展钢铁工业条件优越。从19世纪中叶到20世纪中叶，在国内钢铁产品供应中一直处于领先地位，有“钢都”之称。在钢铁工业基础上，建立了重型机器制造、化学、原子能、电气器材、金属加工和运输机械等工业。50年代以来，钢铁工业在全国的地位相对下降。目前炼钢能力约占全国1/5。许多大工业公司总部的所在地，著名的有美国钢铁公司、海湾石油公司、罗克韦尔国际公司、威斯汀豪斯公司等。拥有美国第一座完整的核动力工厂和工业用核反应堆。

重要内河货运中心。西与俄亥俄-密西西比水系相连，北通伊利湖，东至大西洋沿岸中部诸港。以煤、焦炭、铁矿石、钢铁产品为货运大宗。7条铁路线和9条公路线在此相交。国际机场设于西部。 （张绍飞）

Pingrang

**平壤** (Pyong'yang) 朝鲜民主主义人民共和国首都、直辖市和最大城市。位于朝鲜半岛西北部，跨大同江两岸，西距河口约100公里。包括13个区和3个郡，面积约2 000平方公里，人口约200万(1984)。居平壤平原北端，地势北高南低。北部为大城山（海拔294米）、峨嵋山(海拔153米)，南部有经过长期剥蚀的低矮残丘分布。大同江流经市区，最大宽度720米，最大深度6.9米。市区呈南北方向延伸。冬寒夏暖，年平均气温9.4℃，1月－8.1℃，8月24.4℃，年较差大。年降水量925毫米，60％以上集中在7～8月。

朝鲜古城，有1 500年历史，是朝鲜古代文化发祥地之一。公元427年高句丽长寿王朝迁都于此，筑大城山城与王宫。直到7世纪中叶（667）的240年间，是朝鲜半岛最繁荣的城市。从10世纪初到20世纪初约1 000年间，是高丽和李氏王朝的“西京”，又称“柳京”。1945年以前，只有一些手工业作坊和小厂。朝鲜战争期间（1950～1953）90％的建筑物被毁，停战后重建。现拥有轻、重工业大小企业300多个，形成以燃料动力、机械、纺织和食品工业为主的多部门综合性工业城市。80年代初工业产值占共和国工业总产值的1/4。有电气机车厂、精密机械厂、电缆厂、轴承厂、纺织机械和建筑机械厂等。市内有30多座纺织厂，成为共和国最大的纺织工业中心。建筑材料工业发展迅速，以水泥、陶瓷和木材加工为主。大力发展冶金工业和以制药为中心





千里马大街

的化学工业，现已开始生产橡胶制品。有40多家食品厂，居共和国首位。城市主要动能来源是平壤火电站(40万千瓦)和水丰、长津站水电站，以及市区东北部平壤煤田。城郊农业具有集约化、专业化的特点。除种植水稻外，陆续建立了大果园、蔬菜农场和现代化的温室。有猪、鸡、鸭的饲养场。交通枢纽，处于南北、东西铁路的交叉点，水陆运输中心，并有国际航空站。市内建有地下铁路。顺大同江而下约60公里处的南浦港，是朝鲜的对外贸易港。港口实现了机械化，万吨级轮船可以进入，并建有大型造船厂。

市区道路宽阔，园林和绿化用地约占市区面积80%。大同江右岸的旧市街是市中心区。从火车站前的人民军大街沿大同江右岸北上，直到金日成广场(面积3.3平方公里)，是全市最繁华的地方；劳动党和政府机关、少年宫、平壤大剧院、金策工大和报社等文化机构齐集于此。大同江左岸和普通江畔是新市区。长20公里的宽阔的千里马大街(60年代建)以及苍光大街、纹绣大街等沿街两侧高楼矗立。市区西部和北部为工业区，南部是住宅区，南面的江南、中和、祥原3个郡都是农业区。万景台在市区西南部。名胜古迹多分布在大同江畔和牡丹峰麓，有锦绣山、牡丹台、乙密台、浮碧楼、箕子陵、七星门等。还建有朝鲜革命博物馆、祖国解放纪念馆、万寿台议事堂等。全市拥有大中小各级学校400多所，其中有金日成综合大学等高等学校20余所。70年代建成一座宫殿式的人民大学习堂，装有现代化科学技术设施，每天平均1.2万人来此学习。还有科学院等研究机构。(参见彩图插页第6页) （孟春舫）

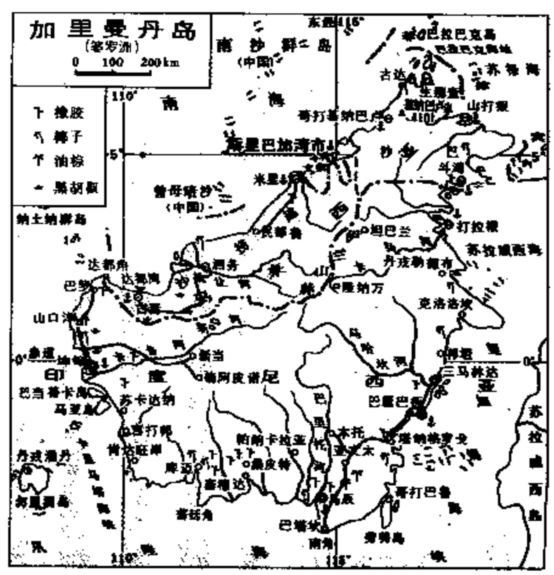
Poluofutu

**婆罗浮屠** (Borobudur) 大乘佛教艺术古建筑。在印度尼西亚爪哇岛日惹市西北30公里，文池兰西南，周围有四座火山。8～9世纪夏连特拉王朝为收藏佛祖释迦牟尼的一部分骨灰，费时80多年建成。1006年发生默拉皮火山喷发和地震，婆罗浮屠被遗弃，荒废了800多年。1814年开始进行清理，1907～1911年进行大修，1973～1983年印尼政府在联合国教科文组织赞助下进行大规模翻修。全部建筑约用80多万块玄武岩块石砌成，总计5.5万立方米。有10层平台，下7层方形，底层每边长约123米。共有432个神龛，神龛内有一莲座与佛像；上三层圆形，共有72个钟形塔，塔内有座成人大小的佛像，最上层一座钟形大塔直径9.9米，高7米，塔顶高出地面42米。下7层的每层平台皆有围廊，廊壁共有1460块浮雕，刻着释迦牟尼生平事迹及佛教传说，包括帆船、庙宇、房屋、乐器、衣饰及风俗习惯，呈现1000多年前爪哇文化的精美程度。婆罗浮屠是南半球著名古迹，同中国长城、柬埔寨吴哥窟、埃及金字塔齐名。对于研究印尼历史、文化和艺术具有重要价值。 （徐成龙）

Poluozhou

**婆罗洲** (Borneo) 亚洲东南部岛屿，世界第三大岛，印度尼西亚称加里曼丹。大致位于马来群岛的中部。面积73.6万平方公里，连同附近岛屿共743385平方公里。人口923.3万(1980)，平均每平方公里12人。东西、南北距离皆达1100公里左右。北部为马来西亚的沙捞越和沙巴两州，两州之间为文莱达鲁萨兰国，南部为印度尼西亚的东、南、中、西加里曼丹4省。

历史悠久，中国史籍称为"婆利"、"勃泥"、"浡泥"、"婆罗"等。山脉从内地向四处伸展，东北部较高，有东南亚最高峰基纳巴卢山，海拔4101米。主要为老年期地形，起伏和缓。赤道横贯，热带雨林气候，年降水量2000～3000毫米以上，各月降雨在100～400毫米以上。日照较短，平均每天仅5～6小时。年平均气温26℃上下，年较差很小。高温多雨，淋溶作用强烈，土壤比较贫瘠。河流自内地向四周分流入海，拥有东南亚岛屿最长的几条河流，如卡普阿斯河(1150公里)、巴里托河



(900公里)、马哈坎河(770公里)、拉让河(592公里)等。河流中下游沼泽广布，河口三角洲网状汊流交织，大河皆能通航。山区水力资源丰富，有待开发。森林覆被率80%，为仅次于亚马孙流域的世界热带雨林区，树木种数在3 000种以上，出产婆罗洲铁木、红木、贝壳杉、树脂、藤条等。林中有长臂猿、猩猩、云豹、野猪及种类繁多的昆虫。地下矿藏品种多，有煤、石油、铝土、铁、锰、铬、钼、铜、铅、锌、金、铂、金刚石、锑、铋、砷、汞、高岭土和重晶石。金刚石储量估计为150万克拉，居亚洲首位，有少量采掘。主要开采的是石油，油田分布在北部沿海的文莱、沙捞越和沙巴，东部沿海的巴厘巴板至打拉根，为东南亚的重要产油区。农产品有橡胶、胡椒、西谷、椰干和稻米，胡椒居东南亚重要地位。陆上交通以公路为主。经济限于河流下游及沿海地带，主要城镇多在河口内侧，北部经济开发较南部发达，城镇亦较大，有山打根等港口。民族成分多，沿海为马来人、印尼人、华人，内地有伊班、卡达桑、巴瑶、米兰瑙、穆鲁特、普南、巴豪、克尼亚、卡扬等民族。 (徐成龙)

Posi

**珀斯** (Perth) 澳大利亚联邦西澳大利亚州首府。位于大陆西南海岸的斯旺河岸，市中心距河口约20公里。东距最近大城市阿德莱德航空里程2 200公里，距悉尼3 300公里，位置偏远。在南北65公里、东西40公里的大市区范围内，有居民94.9万人(1982)，占全州总人口的70%以上。气候条件优越，日照充足。年平均气温18.2℃，最热月(2月)平均23.7℃，最冷月(7月)13.2℃。年平均降水量873毫米。城市周围为南北伸展的海岸平原，是重要的农业地带，小麦种植和养羊业发达。市东达令山区有水库供应城市和郊区用水。河谷地区有奶牛业和葡萄种植业。达令山区以东的铝土、金、镍等采矿业发达，市西有良好港湾，为城市发展提供了有利条件。1829年始建。1856年设市。1890年发现黄金，1901年建成弗里曼特尔港口，1917年横贯大陆铁路通达，促进城市迅速发展。19世纪60年代即已初具规模。市中心为繁忙的商业区，并有全国最大的黄金冶炼厂。轻工业大部分散在郊区城镇，有食品、建筑材料、橡胶、涂料、印刷等工业。重工业主要集中在市南30公里的奎纳纳，有钢铁、炼铝、炼镍、石油化工等。珀斯的外港弗里曼特尔包括位于斯旺河的内港和印度洋岸的外港，航道水深13.7米。奎纳纳是新辟港口，低潮水深11米。进口石油制品、钢铁、焦煤、化肥、杂货等。出口以小麦、羊毛、牲畜、氧化铝和其他矿物为大宗。珀斯也是西澳大利亚州的文化中心，有两所大学和著名的技术学院、美术馆，博物馆以收藏丰富的土著居民文物著称。(参见彩图插页第53页) (何自强)

Putaoya

**葡萄牙** (Portugal) 位于欧洲西南端国家，在伊比利亚半岛西部，西、南临大西洋，海岸线长832公里；东、北邻西班牙，陆界长达1 215公里。包括大西洋上的海外领地亚速尔群岛和马德拉群岛，国土总面积92 072平方公里。全国划分20个区(包括岛屿部分的2个区)。人口1 016.4万(1984)。首都里斯本。

*自然条件* 国土为古老的梅塞塔高原往西延展而逐渐沉降的边缘地带，自东北向西南和东南倾斜，由高原台地过渡到滨海丘陵平原。以特茹河谷为界可分为南、北两半部。北部是由前寒武纪的结晶岩、古生代的沉积岩和变质岩所组成的古老山地，具有断裂和强烈切割的特点，多海拔1 000～1 200米山岭，最高点埃斯特雷拉峰海拔1 991米；南部多波状起伏的低山丘陵和比较开阔的滨海低地，自东往西由600米下降至250米，个别孤山海拔达1 000米。南部濒海地带有陡峭的卡德兰山脉(海拔578米)和佛雅山脉(海拔902米)，山脉以南为滨海丘陵低地。西部沿海，自北往南延伸着一条在褶皱过程中产生挠曲作用的中生代岩层带。特茹河下游谷地为第三纪以来的沉积层，是土壤肥沃的农业地带。海岸间有石质岬角与沙质海湾。(参见彩图插页第30页)

北部古老的结晶岩带埋藏着锡、钨等有色金属矿，钨储量居欧洲第二位。南部地区黄铁矿的蕴藏比较丰富。此外铀、铍、铌、高岭土等也有一定藏量。

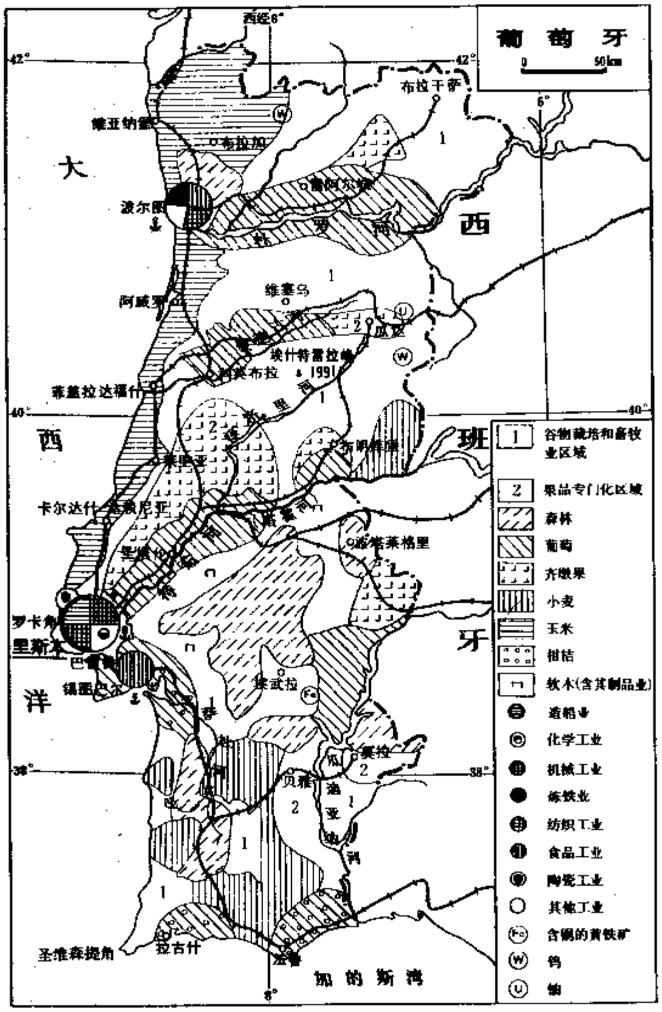
南部为地中海型气候区，冬季温和多雨，夏季炎热干燥；但西部沿海因受大西洋湿润的海洋气流影响，干旱季节较短。北部沿海属温带海洋性气候，夏季多西北风，比较凉爽，但有时由于南面干热风入侵，气温可升高到35～45℃。滨海地带，北部1月平均气温8℃，7月20℃，南部分别为11℃和26℃。年降水量北部沿海800～1 000毫米，南部500～700毫米。内陆夏季比较干燥炎热，7月平均气温北部23～27℃，南部在30℃以上；冬季温凉，1月6～8℃。高山冬季有较长的积雪期。山区迎风坡降水量1 200～2 000毫米，埃什特雷拉山脉诸峰西坡超过3 000毫米。

境内河网较稠密，主要河流有特茹河、杜罗河、瓜迪亚纳河等，境内段(下游)河谷比较宽广并有明显的阶地。诸河穿切山地，富水力资源。

灰化土壤广泛发育，北部多山地森林灰化土，中部和南部山地丘陵为森林褐色土，滨海地带和特茹河谷为砂质壤土，南部低地为砂质粘土和砂砾土，丘陵地区有厚度不大的红壤。北部植被是温带阔叶林，南部为地中海常绿硬叶林和混合林。

*居民* 全国人口密度平均每平方公里110人。99%以上为葡萄牙人，其余为西班牙人和加里西亚人等。居民多信奉天主教。葡萄牙语为官方语言。城市化水平不高，农业人口占总人口2/5。人口频繁流往葡属前殖民地，特别是巴西和非洲的莫桑比克和安哥拉等地。在国外侨民多达250万，1974年实行非殖民化政策后，有大量侨民归国。

*发展简史* 历史上曾受古罗马帝国，阿拉伯帝国及




其他异族入侵和统治。公元9～11世纪，归属于西班牙(雷翁王国)。1143年成为独立王国。12世纪以来，境内城市开始获得迅速发展，作为军事要塞而形成的北部一些城市，逐渐成为商业贸易和手工业中心。南部沿海城市的手工业和商业更为发达。13～15世纪，逐渐发展成为南欧强盛的封建中央集权国家。15世纪起加紧海外殖民扩张，与西班牙同为当时欧洲最强大的海外殖民国家。在掠夺殖民地财富、垄断殖民地贸易、贩卖非洲黑奴的基础上，进行资本原始积累。但工业发展缓慢，大量资金流往国外。1581～1640年复受西班牙统治。1910年成立葡萄牙共和国。政局不够稳定，经济发展缓慢。第二次世界大战后于1949年参加北大西洋公约组织。60～70年代殖民体系瓦解，绝大部分葡属殖民地获得独立。

**经济地理** 长期为一个带有封建关系残余的农业国家，封建大地主占有制和个体农民土地所有制同时存在。第二次世界大战后，美国、联邦德国等对葡萄牙进行大量投资，在石油化工、机械和电器工业中，外资比重分别高达48%、38%和81%；民族经济也有所发展，成为现代资本主义工业-农业国。1982年人均国内生产总值2 368美元。农业占国内生产总值的11.9%(1981)，是欧洲农业比重最大的国家之一；农业劳动力占劳动力总数的24.9%(1982)。耕地占土地面积38.6%。农业以谷物种植业和地中海型的果品园艺业为主。粮食作物以小麦和玉米最重要，但粮食不能自给。小麦产于特茹河谷及其以南的丘陵平原地带；玉米以特茹河以西的滨海地区和西北部杜罗河流域为最多。干燥地区谷物生产依靠人工灌溉，并种植豆类和马铃薯等。

盛产葡萄、油橄榄和无花果等。葡萄产量占农业生产总值的1/4，种植面积达40～45万公顷，年出口量70～80万吨。葡萄园遍及全国，以大西洋沿岸中部最为集中，是葡萄酒的主要酿制地，其次是滨海丘陵平原。杜罗河谷和大西洋上的马德拉群岛所产葡萄酒，素以质佳味美驰名世界。油橄榄栽培面积45～50万公顷，分布广泛，主要栽培区在特茹河下游地带。此外，柑橘和杏仁等生产也较普遍，是世界上主要柑橘类生产国之一。最南部丘陵地带还种植少量菠萝、香蕉等热带果木。马德拉群岛和亚速尔群岛等地的园艺业发达。畜牧业以饲养羊、牛为主。

森林面积占国土面积30%，其中1/4为栓皮栎林。栓皮栎树皮用以制作软木材料，所产软木及其制品占世界总产量一半以上。软木及其制品、矿柱、建材、树脂、松节油等都是重要出口物资。捕鱼业具有重要的国民经济意义，主要鱼产品有沙丁鱼、鲔鱼、鲭鱼、鳘鱼、鳕鱼等，沿海所属岛屿附近的海域为主要捕捞区。1981年渔获量为22.9万吨，其中约一半为沙丁鱼。主要渔港有马托西纽什、里斯本、塞图巴尔和波尔蒂芒。

第二次世界大战后，工业发展较快。棉、毛纺织和食品工业是主要的传统工业部门。葡萄酒酿造居欧洲前列，橄榄油产量居世界第四位，均有大量出口。采矿业日益发展，有钨、锡、煤、黄铁矿等开采，钨精产量居欧洲第二位。70年代以来，钢铁、电力、化学与石油加工、电机、造船、汽车、水泥等工业有一定发展。里斯本、波尔图等是全国主要工业中心。旅游业发展快，年接待旅客达500万人次以上。铁路总长3 616公里(1982)。公路总长18 849公里(1981)。海上运输业有一定规模，拥有一支137.7万吨位(1981)的海上商船队。里斯本是全国最大的贸易港，其次是波尔图和波尔蒂芒。

(肖志斌)

Puna

**浦那** (Poona) 印度马哈拉施特拉邦经济、文化和交通中心，浦那专区和县的首府。市区人口120.3万，包

括郊区在内168.5万(1981)。位于德干高原西缘，穆拉河与穆塔河汇合处。西距西高止山50公里，海拔约600米。气候干旱凉爽，1月平均气温20℃，5月30℃，年降水量715毫米。西北有波尔加特山口(海拔526米)，是孟买越西高止山进入半岛内地和通东部的要道。1735年始为马拉塔王国首都，有丰富的马哈拉施特拉历史文化遗产，有"德干皇后"之称，19世纪80年代。随着孟买至马德拉斯和艾哈迈达巴德铁路、公路的兴建，遂为交通枢纽，贸易亦盛，并曾为孟买辖区夏季首府，设有印度南方军区司令部。近30年来，工业发展迅速，大型工厂沿铁路、公路呈辐射状向外展布，尤以西北部扩展最为突出，基本上形成孟买一浦那工业带走廊。主要工业部门有纺织、造纸、制药、机械、化学和军火等工业。城市范围越出老城已扩及卡德基(北)、巴姆布达(西)、耶拉夫达(东北)和兵营(东)等地。老城为行政、商业和居住区，街道狭窄，建筑保持马拉塔时代风格，人口稠密，集中着城市3/5的居民。东郊和东北郊为铁路枢纽，兵营一带有西方化的商业区，甘地大街有银行、旅行社和新式商店，还有一些轻工业(纺织、造纸)。西北郊为文教科研区，有浦那大学、班达卡尔东方研究所(研究梵文和古印度语)、气象局和天文台等，新近又发展了重工业区，其中卡德基是全国最重要的军火工业基地。尚瓦尔佩特为马拉塔时代的城堡，座落于老城西北，为重要游览胜地。

（陈德恩）

Pu'aibula

**普埃布拉** (Puebla) 墨西哥古城。普埃布拉州首府。人口77.1万(1980)。全称普埃布拉-德萨拉戈萨。位于火山所包围的普埃布拉盆地之中，阿托亚克河畔。海拔2 162米。气候温和，年平均气温16.6℃，年平均降水量838毫米左右。始建于1532年，初为宗教中心，被称为"天使城"。因地处首都墨西哥城与韦拉克鲁斯之间战略要冲，成为军事重镇。1862年萨拉戈萨将军以少胜多，在此大败法国侵略军，故改现名。所在盆地人口稠密，农牧业发达。为农产品集散地，商业繁盛。全国重要工业中心，有汽车厂、钢铁厂、金属加工厂、化工厂等现代工业及棉毛纺织、玻璃、水泥、皮革、卷烟、肥皂等传统工业部门。工艺品陶瓷、玛瑙雕刻、上釉彩瓦著称国内外。宗教、文化中心，有著名的双塔大教堂、圣莫尼卡隐修院等60座教堂，几所博物馆及州立大学。交通枢纽，有铁路、国家公路、航空线通往墨西哥城、韦拉克鲁斯港和南部重镇瓦哈卡。 （何百根）

Pulaya

**普拉亚** (Praia) 见佛得角。

Pulimaosi

**普利茅斯** (Plymouth) 见蒙特塞拉特岛。

Puluofudifu

**普罗夫迪夫** (Plovdiv) 保加利亚第二大城市，重要的经济、文化和交通中心，普罗夫迪夫州首府。旧称"菲利普波利斯"。位于上色雷斯低地西部马里查河上游，罗多彼山北侧。人口36.7万(1982)。色雷斯人最先在城东3座丘岗上建立了村落。公元前4世纪马其顿王国建为军事要塞，称"菲利普波利斯"。公元前1世纪至公元4世纪曾经是罗马色雷斯省首府，称之为"特里蒙其乌姆"，当时城市已经相当繁荣。此后屡遭战乱和地震灾害，城市曾几度兴衰。1364年土耳其占领后，称"菲力贝"，并发展成为重要的政治、军事、手工业和商业中心。1878年俄土战争后成为东鲁米利亚首都。1885年归属保加利亚。19世纪80年代，沟通中欧和西亚的国际铁路干线建成以后，发展成为保加利亚南部最大的交通和贸易中心。第一次世界大战以后工业兴起，第二次世界大战以后食品加工、烟草、纺织和制革工业进一步发展，并兴建了机器制造、电器和化学工业等。产品以小汽车、电动机、水电设备、木材加工机械、药品、服装、皮革等为主。郊区农业发达。市内建有农业、医学、师范、食品工业等多所高等院校，并建有蔬菜、果树栽培、食品工业研究所和考古、人种博物馆、图书馆、歌剧院等。

城市主要座落在马里查河南岸，分东、西两部分。东区是特里蒙其乌姆旧城，多古老建筑物，丘岗上保留着罗马城堡遗迹，建有公园、饭店、露天剧场等以及全城主要的商业大街。西区多新建住宅。"博览城"座落在马里查河的北岸，1933年起每两年在此举行国际博览会。 （仇奔波）

Puluoyeshidi

**普洛耶什蒂** (Ploesti) 罗马尼亚东南部著名的石油城，普拉霍瓦县首府。位于盛产石油的普拉霍瓦河谷，南距布加勒斯特约55公里。人口21.5万，包括郊区在内23万(1983)。始建于1545年，初为瓦拉几亚集镇。1857年建立第一座炼油厂，后随普拉霍瓦油田的开发，成为全国石油工业中心。第二次世界大战中遭受严重破坏，战后新建、扩建了许多工厂企业，炼油、石油化学、石油设备制造业发达。西南郊有大型的布拉季石油化学联合企业和"五一"石油设备制造厂，产品大量出口。在石油工业带动下，有色冶金、纺织、食品、木材加工等工业也得到发展。建有热电站，供应电力。周围地区还开采天然气、褐煤、盐。重要的运输枢纽，有许多铁路和公路干线经此，其中通往布加勒斯特和布拉索夫的铁路已电气化。有输油管分别通往布加勒斯特、康斯坦察、久尔久和克拉约瓦等地。市内建有石油学院、师范学院和石油化学研究所等教育和科研机构，还有石油博物馆、美术博物馆和文化宫等文化设施。 （陈周绎）

# Q

Qinandejia

**奇南德加** (Chinandega) 尼加拉瓜西北部城市，奇南德加省首府。人口5.4万(1980)。位于埃尔别霍火山西南、太平洋沿岸低地上。气候炎热，干湿季分明。1849年建城，周围农业发达，生产棉花、甘蔗等，并为农产品加工中心。还有锯木、制革、金属加工等工业。有铁路和公路分别通莱昂、马那瓜以及太平洋岸港口科林托，并有公路北与丰塞卡湾沿岸的莫拉桑港相连。 (何百根)

Qilapengqi

**乞拉朋齐** (Cherrapunji) 世界年降水量最多地区之一。印度东北部梅加拉亚邦一村镇。一译"切拉彭吉"。位于首府西隆南约51公里，座落在东西走向的卡西丘陵南坡的一袋形山坳中。海拔1313米。人口6104(1981)。每年从4月起进入南亚的西南季风分成两支，由孟加拉湾和阿拉伯海北上进入孟加拉湾的一支气流低层辐合带迅速北移，低压扰动，加以水汽充足，在卡西丘陵南坡形成丰沛的降水，直至10月份季风消退以后，降水锐减。乞拉朋齐正当季风之冲，受小地形的影响，降水特多，向以世界降水量最多的记录著称。据35年的统计，平均年降水量为11430毫米，居世界第二位；在5～9月雨季中，月平均降雨日数为25～28天。绝对最高年降水量26461毫米(1961)，月降水量9300毫米(1961.7)，均居世界首位。 (胡士铎)

Qilimazhaluo Shan

**乞力马扎罗山** (Kilimanjaro Mount) 非洲第一高山。在坦桑尼亚东北部，靠近肯尼亚边境，为一东西延伸约80公里的熄火山群。在东非大裂谷以东约160公里，其形成与大裂谷断裂活动有关。由3座主要火山组成，基博与马文齐两个主峰最著名，两峰间以11公里长的鞍状山脊相连。年轻的基博峰海拔5895米，为非洲最高峰，火山口在顶峰南侧，保存完好，直径2400米，深200余米，内有一个由火山灰形成的内锥。马文齐峰海拔5149米，是较老峰顶的中心部分，侵蚀强烈，崎岖陡峭，东西坡被峡谷切成"V"字形。沙拉峰海拔3778米，是老火山口残余部分，呈山脊状。附近有许多次生火山锥。约在5000米以上的顶部，覆盖着永久冰雪，形成赤道雪山奇观。基博峰的冰盖在火山口内呈孤立的山块，有一条冰川冲破西部边缘而下。冰川在西南坡下伸到4300米左右，在北侧仅略低于峰顶。山地植被垂直分布明显，1000米以下为赤道雨林带，1000～2000米为亚热带常绿阔叶林带，2000～3000米为温带森林带，3000～4000米为高山草甸带，4000～5200米为高山寒漠带，5200米以上为积雪冰川带。在1000～2000米的山麓南坡，有谷物、咖啡、香蕉种植园。为保护动物资源和发展旅游业，整个山区已辟为"乞力马扎罗禁猎区"。(参见彩图插页第43页) (苏世荣)

Qiandao Qundao

**千岛群岛** (Kuril'skiye Ostrova) 苏联堪察加半岛和日本北海道之间的岛群。介于鄂霍次克海与太平洋之间。由幌筵、新知、得抚、择捉、国后等大岛以及许多小岛组成，呈东北—西南向延伸、微向太平洋侧凸出的岛弧，长约1200公里。面积1.56万平方公里。地处环太平洋火山地震带，地壳运动频繁。岛弧濒大洋一侧为千岛海沟。各岛均为火山岛，主要由新第三纪和第四纪火成岩构成。以山地地形为主，平均海拔500～1000米，火山众多，已知有160座，其中活火山35座。最北部的阿特拉索夫岛上的阿莱得火山，海拔2339米，为岛群最高点。温凉湿润的海洋性季风气候，夏季凉爽，冬季寒冷，最热月8月平均气温北部10℃，南部17℃；最冷月2月平均气温－6～－7℃，最低气温－25℃。年降水量600～1000毫米，夏季稍多，约占年降水量的30～40%。受千岛寒流影响，太平洋侧较冷，持续多雾；对马暖流则使南部岛屿西侧温暖。冬季，受阿留申低压的吸引，气旋频繁过境，经常有暴风雪，有时一天降雪深度可达1.5米。河流短小湍急，水量丰富，秋季水位较高。湖泊主要为火口湖和潟湖。植被贫乏，主要是小叶林和高草，针叶林和针阔混交林较少，共有近千种植物。中部和北部有赤杨、偃松和岩高兰等，南部分布着岳桦和千岛竹组成的矮曲林，西南部有云杉、冷杉混交林和落叶松稀林以及长有藤本植物的落叶阔叶林。土壤是生草土、草甸土和冲积土，森林中主要是含有大量火山碎屑物的弱灰化土。群岛陆上动物贫乏，主要栖居着棕熊、狐、狼和金花鼠等。鸟类丰富，集聚在海岸峭壁上，常形成"鸟市"。海生动物多，有海狗、海獭和海豹及鲑鱼等经济鱼类。有铁、铜、金等矿藏。

居民以阿伊努人居多，主要从事捕鱼业和林业。南部岛屿饲料很多，可发展畜牧业，北部只适宜于狩猎。宜耕地多种植马铃薯和蔬菜。主要经济中心是库里利斯克。

群岛最大岛屿择捉岛长200公里，宽约30公里，面积3139平方公里。地形陡峻多山，渔业发达，是捕鲸基地。岛上有海湾10余处，均可停泊大轮船，东南岸单冠湾为第二次世界大战时日本海军基地。国后岛面积约1500平方公里，隔根室海峡同北海道相对，西南部海湾可停泊巨轮，东岸的古釜布为不冻港。1875年日、俄两国签订千岛和萨哈林岛(库页岛)互换条约规定萨哈林岛全归俄国，千岛群岛全归日本。1945年千岛群岛被并入苏联版图。日本要求归还择捉岛、国后岛、齿舞群岛和色丹岛。 (李志国)

Qianye

**千叶** (Chiba) 日本本州东南部重要工业港市，千叶县首府。位于东京湾东北岸。面积269.8平方公里，人口78.5万(1983)。地处东京湾沿岸平原，都川及其支流葭川流经市区。夏季湿润高温，冬季干燥少雪。公元12～19世纪中叶是联系江户和东京湾沿岸地区的中转商业港。1873年为县政府所在地。1921年设市。第二次世界大战后工业发展迅速。60年代成为重要工业基地，是京叶临海工业地带组成部分。工业以钢铁、食品、炼油为主，合占其工业产值76%，其中钢铁工业约占1/2。千叶钢铁联合企业为世界著名大厂之一。重要水陆交通中心。有铁路、公路西北通东京，南至君津和富津。千叶港是日本特定重要港湾之一。1982年货物吞吐量1.35亿吨，居日本第二位。日本最大的原料输入港，以输入原油、天然气、铁矿石、木材为主，合占其输入额88.1%(1981)。输出汽车、钢铁、船舶等。市区中央为政治、金融和商业中心，东南为文化区，东北为古迹游览区和住宅区，西南沿海为工业区和港区，西北为文化教育区和住宅区。 (丛淑媛)

Qiaobashan

**乔巴山** (Choybalsan) 蒙古东部古城，经济、文化和交通中心，东方省省会。位于克鲁伦河下游谷地，面积50平方公里，人口2.85万(1979)。地势平坦。海拔752米。气候寒冷干燥，年较差大。年平均气温0.8℃，1月平均气温－16.8℃，最低温度可达－34.8℃，7月21.4℃。年降水量200毫米左右，集中于6～8月。早期为喇嘛教中心。曾名为"克鲁伦"，"桑贝子"，"巴彦图门"。1941年为纪念蒙古革命的英雄乔巴山而得名。第二次世界大战后，兴建起以畜产品加工为主的现代工业。市内有年洗毛200吨的洗毛厂，年产6 000吨面粉的面粉厂，日产90吨肉制品的肉类联合厂，以及发电厂、热电站和汽车修配厂等。南部有阿敦楚伦露天煤矿(年产15万吨)。郊区农牧业发达。东部地区的交通枢纽和贸易中心。有铁路通塔木察格布拉克、扎尔格朗图和苏联索洛维耶夫斯克。有公路自东向西通乌兰巴托和科布多，北通苏联赤塔市。羊毛、萤石和其他矿石通过铁路运往苏联。蒙古东部输入物资的80%通过本市。市内有建筑和农牧业中等专业学校。 (孟春舫)

Qiaozhidun

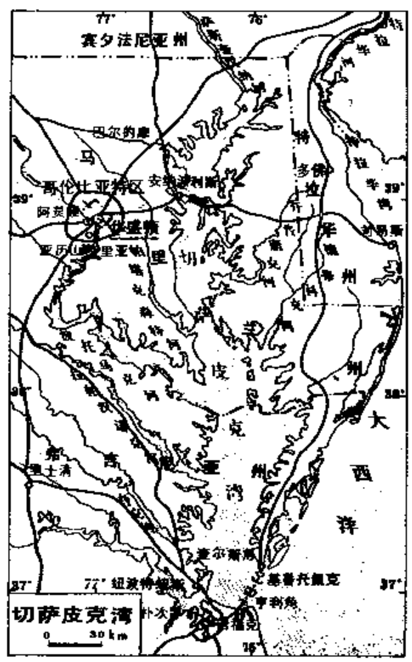
**乔治敦** (Georgetown) 圭亚那首都，全国最大城市和港口。人口18.8万(1983)。位于德梅拉拉河口东岸冲积平原上，北濒大西洋。地势低洼，海拔仅2米。气候湿热，年平均气温27℃，年平均降水量2 221毫米，有两个雨季，城市筑有防波堤和排水系统，旧建筑物下部有支撑物。始建于1630年。1781年被英国占领。1782～1812年被荷兰占领，取名斯塔布鲁克。1812年复被英国占领，改今名。沿海地区农产品和内地林、矿产品的集散地和加工中心，有制糖、酿酒、木材加工、家具、小型机械、水产加工、水果罐头和造船等工业。全国交通枢纽，有公路、铁路通沿海城镇和内地矿区。港口系潮汐港，外有长约20公里的沙洲阻碍，仅能停泊吃水6米的海轮；输出糖、稻米、铝土、金、金刚石、木材和甜酒等。市区沿河伸展3公里，宽约1.5公里，建筑多为木结构。1945年大火后，商业区已兴建起不少混凝土建筑物。有圭亚那大学、博物馆、植物园、大教堂、剧院、运动场等文化教育设施。建于1892年的圣乔治天主堂是世界上最高的木质建筑。 (王 刚)

Qiaozhidun

**乔治敦** (Georgetown) 见开曼群岛。

Qiesapike Wan

**切萨皮克湾** (Chesapeake Bay) 美国东海岸河口湾，也是伸入内陆最深的海湾。北部在马里兰州，南部在弗吉尼亚州。由于海岸下沉，海水淹没萨斯奎汉纳河及其支流的下游谷地而形成。南北延伸，长310公里，宽6～50公里。湾区水域面积为11 000平方公里。平均水深8.5米，最大深度53米。湾口在查尔斯角和亨利角之间，宽17公里。东岸岸线曲折，地势较低，多岛屿和沼泽；西岸多半岛和溺谷。接纳大小河流约150条，其中萨斯奎汉纳河最大，流域面积约19.2万平方公里，注入的水量占入湾总流量的50%；其次是波托马克河，占入湾总流量的15.5%。湾内淡、咸水交汇，盐度差异明显，湾口、湾中和湾底的盐度分别为30‰、15‰和5‰。美国中大西洋沿岸的航运中心。北端通过运河与特拉华河和特拉华



湾相连；南经伊丽莎白河与阿尔伯马尔湾沟通，构成大西洋沿岸水道的重要一环。湾口建有连接两岸的一组桥梁、人造岛、隧道和高架桥工程，长28公里。湾内最狭处的森代角与肯特岛间筑有切萨皮克湾桥（长11公里），连接两岸交通。水产丰富，盛产牡蛎和螃蟹。沿岸多古迹，为重要旅游和疗养地。主要港口有巴尔的摩、诺福克等，后者也是美国重要海军基地。（应定华）

Qingjin

**清津** （Chongjin） 朝鲜著名钢都、直辖市，咸镜北道首府。位于轮城川河口，东临日本海镜城湾。面积5 000平方公里(包括郡)，市区人口49万(1981)。气候冬寒夏暖，年平均气温7.5℃，1月平均气温－6.2℃，8月24.2℃。年降水量600毫米左右，集中8～9月。受对马暖流影响，为不冻港。湾内潮差小，有群山蔽护，遮挡北风与东北风侵袭，并建有防波堤。原为渔村，1908年开为贸易港。1960年将富宁郡和罗南市并入，定为直辖市。利用附近的煤、铁资源，建成钢铁联合企业，成为共和国最重要的钢铁工业基地，产量占共和国总产量的1/4以上。化学纤维产品亦著名。还有造船、铁道、矿山机械和橡胶等工业。渔业发达，分别建有渔港和贸易港。元罗线与清罗线的重要车站。电气化铁路北通罗津，西南达平壤。市内分7个区，市区向南部扩展。轮城川河口的镜城湾沿岸一带最为繁华。市内设有工业、矿冶和师范大学，以及水产研究所等。（孟春舫）

Qingmai

**清迈** （Chiang Mai） 泰国第二大城市，北部地区经济、文化和旅游中心，清迈府首府。面积17.5平方公里，人口18万(1983)。地处湄南河主要支流滨河上游谷地的冲积平原上，土地肥沃。冬暖夏凉，气候宜人，是泰国著名的疗养地。市内花卉艳丽，玫瑰香袭人，有"北国玫瑰城"的雅称。1796年为兰那王朝都城。此后，城市不断发展，1935年设市。手工艺驰名全国，盛产绸伞、银器、漆器、柚木雕刻和陶瓷等，被誉为泰国"手工艺之家"。银器制作集中在城南银匠街，城东多绸伞制造业。市郊汕甘碧镇更是手工艺的荟萃之地。工业有柚木加工和锯木等。北部交通中心，有铁路通曼谷。市区位于滨河东西两岸，西岸为旧城，东岸为新城。市内多庙宇。市郊的素贴山，是全国闻名的风景区和佛教圣地，位于山腰的双龙寺建于1383年，山顶有用黄金铸成的佛龛。市郊有栽培300种兰花的兰圃，驰名东南亚。建有农艺学院、清迈大学等高等院校。每年4月13～16日为泼水节，吸引众多国内外游客。（吴关琦）

Qiujikamata

**丘基卡马塔** （Chuquicamata） 智利北部矿业城市。地处安托法加斯塔省内段安第斯山脉西坡，海拔3 000米。人口2.9万(1983)。智利最大的铜矿所在地(露天铜矿世界最大)。1900年开始小型开采活动，1915年起进行大规模的露天开采。矿坑长3 200米，宽1 250米，深315米，呈阶梯状。矿石品位高(1.38%)，产量约占全国一半。1952年矿区建选矿、初炼等设施，1968年又扩建起精炼设备，70年代后期精铜年产量达50万吨。产品经铁路运往西南225公里的安托法加斯塔港输出。

（张佐华）

# R

Renaya

**热那亚** (Genova) 意大利最大商港和重要工业中心，利古里亚区热那亚省首府。位于意大利北部，利古里亚海热那亚湾北岸。人口75.4万(1983)。市北有一系列山隘通波河平原。城市依山面海，沿海岸延伸达32公里。属亚热带夏干气候，冬季温和多雨，夏季炎热干旱。1月平均气温7.5℃，7月24.1℃，年降水量1 000毫米左右。始建于公元前5世纪。公元前3世纪为罗马帝国的自治城市。公元7～8世纪手工业已很发达。9～10世纪集市贸易日益发展，成为当时地中海地区重要工商业中心。12世纪成为共和国，同地中海沿岸各国贸易关系十分密切，同英国、荷兰等国亦有频繁交往。1805年附属法国。1815年成为撒丁王国一部分。1861年并入意大利王国。从19世纪末至20世纪40年代，利用其有利的港口位置和连通波河平原西部广阔腹地的交通条件，工商业获得较大发展。第二次世界大战后，同米兰和都灵组成的三角形工业地带，是意大利经济重心所在。主要工业有造船(占全国船舶产量的2/3)、炼油、石油化工、航空、机器制造、钢铁、纺织和军火等工业。为三角工业地带的外港，输入原料、燃料和输出工业产品。有通往伦巴第区以及瑞士和联邦德国的输油管道。也是瑞士假道通往地中海的重要港口。附近丘陵平原盛产谷物、果品和花卉，乳肉畜牧业也较发达。文艺复兴时期历史名城之一。文学、诗歌、舞蹈、多声音乐和戏剧艺术等独具特色，建筑艺术和绘画雕塑精华荟萃，有许多罗马式和哥特式教堂及建筑物。为著名旅游胜地。 (肖志斌)

Ren'anqiang

**仁安羌** (Yenangyaung) 缅语意为"油河"，是亚洲最早开采石油的地区之一。位于缅甸中部干燥地区南部，伊洛瓦底江东岸。海拔约120米。气候干热，最热月平均气温30℃以上。人口不到10万，其中80%是石油工人及其家属。油田长约9公里，宽1.5公里，主要油田面积3.5平方公里。含油层自地面深至1 200米，与北面的仁安吉、稍埠等油田构成缅甸中部的石油工业区。13世纪开始采油。1886年后使用新技术开采，石油产量不断提高。油管直通仰光东南的炼油中心沙廉，全长400多公里。1962年油田收归国有，现已在石油工业的基础上，建立起化肥、陶器、玻璃等工业。交通发达，城西的伊洛瓦底江油船往来频繁。公路南通仰光，北至曼德勒等城镇。 (吴关琦)

Renchuan

**仁川** (Inchon) 南朝鲜西海岸港市。位于江华湾内突出的半岛顶端，靠近汉江口，东距汉城约40公里。面积200平方公里。人口118万(1983)。港口有月尾、永宗、龙游、舞衣、大阜岛等屏障。但潮差特大(8.1米)，最高可达10米。设有人工闸门，连结月尾岛筑有防波堤。分内、外两个码头，设备较完善。夏冬季长，春秋季短。年平均气温11.1℃，1月平均气温-4.9℃，8月25.4℃。年降水量1 092毫米。原为渔村，名济物浦。1883年开港，当时是黄海沿岸唯一的对外贸易港。随着汉城—仁川铁路的开通，经济的发展，现已成为汉城—仁川工业地带的组成部分，是汉城的卫星城和南朝鲜第二大贸易港。轻重工业均较发达，有纺织、食品、化学、钢铁和造船等工业。工业职工占总就业人口的16.6%，第三产业职工占67.7%。沿岸岛屿渔业发达。市街分布在丘陵地上，街道与海岸平行，坡度大。与汉城有铁路和高速公路相通。

(孟春舫)

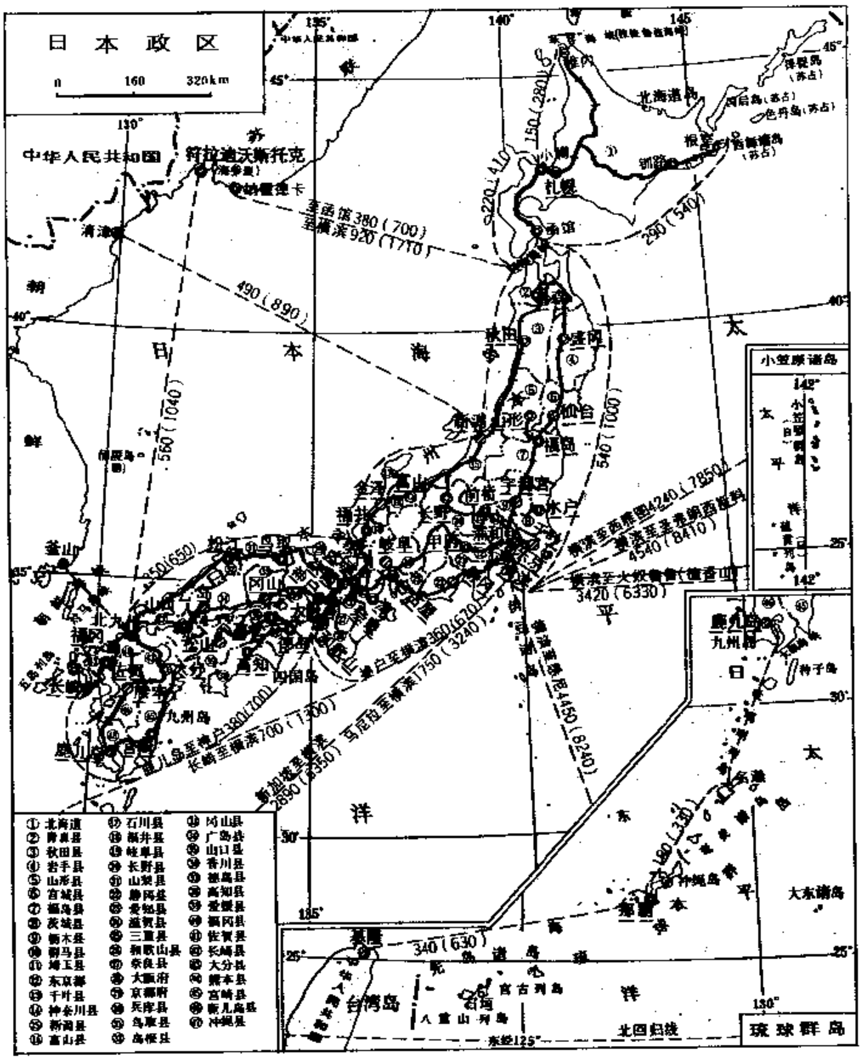
Riben

**日本** (Japan/Nihon) 亚洲大陆东岸外的太平洋岛国。西、北隔东海、黄海、日本海、鄂霍次克海与中国、朝鲜、苏联相望，东濒太平洋。领土由北海道、本州、四国和九州4大岛及附近3 900多小岛组成。面积377 748平方公里，其中4大岛面积占95.4%。人口12 104.7万(1985)。首都东京都。

行政区划分为1都1道2府43县。县以下为市、町(相当于镇)、村。都道府县又组合为8个地区(8大地方)：北海道、东北、关东、中部、近畿、中国、四国和九州。随着经济的发展，大地区内部出现地域分化。关东地区又分为南关东和北关东2区，中部地区分为东海、东山和北陆3区，中国地区分为山阴和山阳2区，九州分为北九州和南九州2区。即一般常用的13个地区。

**自然条件** *地形* 多山岛国。弧形列岛呈东北—西南走向，外临深海沟，内接大陆架。山地和丘陵占国土面积75%，台地占12%，平原低地占13%。

全境分为西南日本与东北日本两大构造地形单元，以本州中部的中央地沟带为界，是地质上重要分界线。中央地沟带西境止于丝鱼川—静冈构造线，以西地势高峻，飞驒(北阿尔卑斯)、木曾(中阿尔卑斯)、赤石(南阿尔卑斯)山脉有日本阿尔卑斯之称，高峰均在3 000米左右。赤石山脉的白根山(北岳)海拔3 192米，是全国非火山中最高峰。中央地沟带东侧由于第四纪火山喷出物的覆盖，界线不明，除火山外地势较低。西南日本又由中央构造线分为内外两带，中央构造线以北为内带，以南为外带。内带花岗岩分布较广，包括飞驒、木曾、中国、筑紫等山地，自飞驒等山脉向西横贯中国和九州北部。其间小规模的盆地成为经济活动中心。濑户内海为地层陷落海侵地带，近畿中部则山地和盆地相间(京都、奈良盆地和大阪平原等)。外带地层从北向南变质岩类、古生界、中生界呈带状分布。由东向西依次为赤石、纪伊、四国、九州等山地。东北日本山脉南北纵贯，从北海道直达本州东北部。北海道主要为日高、北见等山脉，本州




东北部则山脉和盆地、低地相间分布，主要山脉有3列：东为北上、阿武隈山地，中为奥羽山脉，西为出羽和越后山脉。其中奥羽山脉为太平洋与日本海水系的分水岭。东北日本山地也有内带(西带)和外带(东带)之分，其间以北上川—阿武隈川低地以西、奥羽山脉东缘和北海道的勇拂低地为界。外带岩层较老，内带较新。

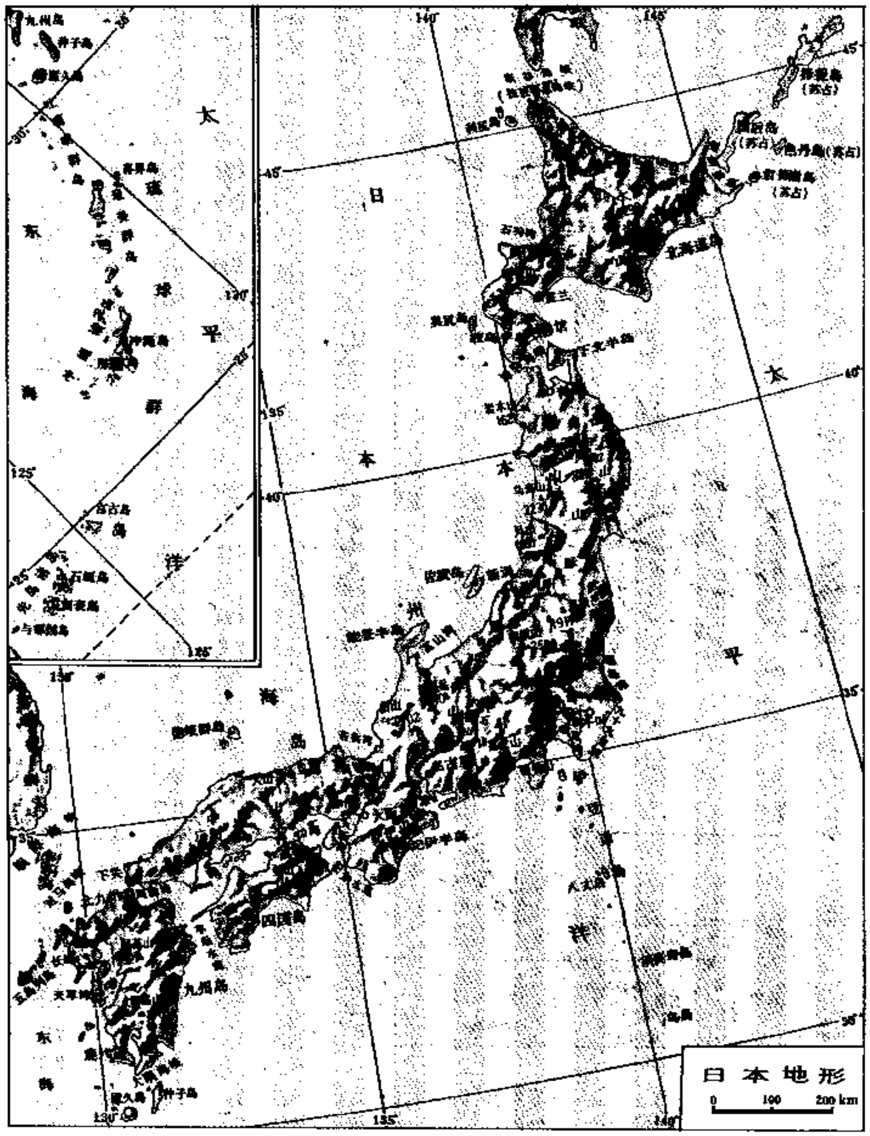
著名火山国，境内有火山200多座，其中活火山70多座。火山(包括山麓地带)约占国土面积10%。系环太平洋火山地震带的一部分。根据岩浆活动的规律和喷出地表时的现象，分为东日本火山带(包括原来划分的千岛、那须、鸟海、富士和乘鞍火山带)与西日本火山带(包括大山和雾岛火山带)。其中富士火山带的富士山海拔3 776米，为日本第一高峰。全国温泉(水温25℃以上)众多，共计19 052处(1980)，其成因多与火山活动相关。著名温泉有热海(静冈县)、别府(大分县)、箱根(神奈川县)等地，多成为旅游和疗养胜地。地震十分频繁，全国每年发生5 000～10 000次地震，平均每天20次左右，其中有感地震平均每天4～5次，破坏性地震平均约3年1次。历史上较大的地震有2 000多次。1923年的关东大地震，相模滩海底升降幅度达几百米，引起巨大海啸，造成严重伤亡和破坏。

平原狭小零散，分布于大河下游及沿海一带。关东平原最大，面积亦仅1.6万平方公里，其他为石狩、新潟、浓尾和大阪等平原，面积虽也都很小，但对日本经济生活却有重要意义。特别是关东、浓尾、大阪3个平原，人口稠密，工厂聚集，城市毗连，为日本经济最发达地区。

海岸线漫长而曲折，长达2.9万多公里，是世界上海岸线最长的国家之一。沿岸多岛屿、半岛、海湾及天然良港。海岸地貌类型复杂多样：九州西北部与丰后水道沿岸、东北地区的三陆海岸(岩手县宫古以南)、濑户内海沿岸以及日本海侧的若狭湾岸等为沉降海岸，曲折、多岛与半岛，特别是三陆、丰后水道沿岸、若狭湾为典型的里亚斯式海岸。而东京湾的湾头为河口三角洲。鹿岛滩和九十九里滨、萨摩半岛西岸(吹上滨)、鸟取等地沿岸为砂岸，砂丘发达。北海道多上升海岸。琉球群岛等为上升的珊瑚礁海岸。20世纪50年代后期以来，日本在临海地带大规模填海造陆，建深水码头和现代化大型工业基地。人工海岸现已达8 600公里，约占海岸线总长的1/4以上，东京湾与大阪湾岸线，85%以上是人工海岸。

对日本群岛影响较大的海流主要有两支：黑潮暖流(日本海流)沿日本列岛东侧北上，其分支为对马海流；亲潮寒流沿千岛群岛南下，寒、暖流交汇于本州东北部海域，形成良好的渔场。

*矿产资源* 由于地壳变动剧烈、地质构造复杂，因而地下资源种类繁多，但储量少且分布零散。煤炭储量



日本地形

约90亿吨，北海道、九州及本州常磐等地为主要煤田区；九州的三池煤田煤质优良。筑丰煤田在日本工业发展中曾起过很大作用，现已衰落。北海道的石狩、钏路煤田，煤质亦较优良。石油藏量少，主要分布于新潟，秋田2县。天然气产于新潟、千叶两县。铁矿资源贫乏，储量仅有417.5万吨(1980)，主要分布于釜石(岩手县)、赤谷(新潟县)等地。铜矿储量96.1万吨，分布于秋田等地。曾经有名的足尾、别子及下川(北海道)、日立铜矿已关闭。铅、锌主要分布于秋田、岐阜和北海道。此外有金(鹿儿岛)、银(鹿儿岛、秋田等地)、锡(兵库)等。

气候　主要属温带海洋性季风型。由于列岛地居中纬，又处于亚欧大陆与太平洋之间，北方的西伯利亚气团、鄂霍次克海气团和南方的小笠原气团、长江气团等势力的消长、强弱，寒、暖流的流经以及境内多山，且纵贯中部的山脉地势较高等各种因素的影响，形成了日本气候的主要特点：大部分地区终年温和湿润，冬无严寒，夏无酷热。年平均气温多在12～18℃之间，仅北海道(6～8℃)与本州北端（9℃左右）略低，南部的冲绳较高(那霸22.4℃)。最热月(8月）平均气温20～28℃，最冷月(1月)平均气温除北海道（－8℃）与本州北端（－1℃左右)外，均在0℃以上(东京4.7℃)。雨量丰富，各地年降水量800～2 500毫米，最高达4 000多毫米。冬季大部分地区有雪，北海道、东北、北陆等地降雪较多。6月中旬至7月中旬为梅雨季节。8～9月多台风。9月多秋雨。季节变化明显，四季分明。由于国土狭长，四大岛连同冲绳岛南北跨纬度21度，自北向南包括寒温带、温带和亚热带3个气候带(大部分地区属温带)，气候地区差异明显。夏季南北气温变化较小，冬季差异大。如1月平均气温北海道的旭川为－7.8℃，南部冲绳的那霸为16℃。东西之间的地区差异尤为明显，冬季来自大陆的西北季风，越过日本海，携带大量水汽，登陆后受山地的影响，使西岸的日本海侧多雪，北陆为降水最多地区（福井1月降水量325毫米)；东岸太平洋斜面则天气晴朗干燥（东京1月降水量仅54毫米)。夏季盛行来自太平洋的东南季风，太平洋斜面多雨，日本海一侧相对少雨。濑户内海沿岸冬夏受南北山地阻挡，雨量较少。由于气候地区差异大，有利于发展多种作物；季风气候，雨热同季，尤其是梅雨对于水稻生长有利。但亦常有灾害性天气。

水系　具有河网密、流程短、流域面积小、河床坡度大、水量充沛、水势湍急、水力资源丰富的特点，但

不利于航运。径流量年变化与季节变化大，汛期易涝，枯期易旱。最长河流为信浓川，干流长367公里；其次为利根川，长322公里，流域面积（1.68万平方公里）则居全国首位。此外，没有超过300公里长的河流。水力蕴藏量达5 185万千瓦。年降水总量6 749亿吨中约1/3可资利用。地下水资源很丰富，且水质优良，为生产及城乡生活广泛利用。但在人口稠密、工业聚集的大阪湾岸、京滨和名古屋等地区，由于汲水过多，引起地下水位下降和地面沉降。

湖泊多集中于东北部，北海道最多，西南地区较少。琵琶湖面积最大（673.77平方公里），水量丰富，水质优良，吸引人造纤维等耗水量大的工厂分布；田泽湖（秋田县）最深（423.4米）。各地湖泊对于供水、航运等起一定的作用，并多辟为旅游区。

**植被与土壤** 境内拥有从寒温带到亚热带的各种植物资源。森林资源尤富，是世界上森林覆盖率最大的国家之一，覆盖率达66.8%，林木蓄积量24.8亿立方米。北海道、中部、东北3地区森林面积占全国的60%。虾夷松、冷杉等针叶树与山毛榉、枫和橡树为代表的常绿阔叶林从北向南和由高地向低地分布。草原面积极小。地带性土壤以森林土壤为主，多呈酸性。有3个主要土壤带，自北而南依次为森林灰化土、棕色森林土和红色土。非地带性土壤分布亦较广泛，水稻土各地均有分布，北海道地区有泥炭土和沼泽土，九州南部与北海道东南部多火山灰土，河流中下游与河口地带多冲积土。大部分山区土层薄，土壤贫瘠，不利耕作。

**居民** 第二次世界大战前人口出生率与死亡率均较高，自然增长率为14.9‰。战后人口增长曾一度较快，40年代末期自然增长率高达21‰。50年代初节制生育工作普遍展开，出生率显著降低，死亡率也在下降。1955年自然增长率降至12‰。70年代初虽又出现一次高峰，但总的趋势是持续下降。1981年自然增长率为6.9‰。在不长的时期内人口由高出生率、高死亡率迅速转变为低出生率、低死亡率，这是日本人口增长的重大变化。人口高龄化的趋向比较显著，1950年65岁以上老年人口比例为4.9%，1981年上升为9.3%。

人口地域分布，疏密相差悬殊。南关东、近畿、东海3地区占全国人口半数以上，其中东京（23区）、大阪、名古屋3大城市人口高度集中。人口密度平均每平方公里320人，最高地区为东京都（每平方公里5 404人）和大阪府（4 438人），其中东京（23区）人口密度更高达1万人以上。人口稀疏地区为北海道、山阴和四国南部及东北地方各县，其中北海道人口密度仅67.9人。随着工业化和城市化的发展，城乡人口分布发生显著变化。1950年城市人口仅占全国人口37.5%，1982年则上升为76%。"人口集中地区"即实际市区的人口，占总人口的59.7%。在全国653个城市中，人口百万以上的城市有11个：东京（23区）、横滨、大阪、名古屋、京都、札幌、神户、福冈、北九州、川崎、广岛，其中，大部分分布于太平洋带状工业地带。从东京到大阪城市群呈带状相连，形成了东海道大城市带。

人口绝大多数为大和民族。少数民族阿伊努人仅有1.5万人左右，居住于北海道太平洋沿岸一带，从事渔业和农业生产。居民多信神道和佛教。日本语为国语。

**地域开发过程** 早在弥生时代（公元前2、3世纪至公元3世纪），从中国传入水稻栽培技术并由北九州向东传播，成为日本的传统农业。约在公元3～4世纪，成为统一的国家。公元645年大化改新，建立以天皇为中心的中央集权国家。全国设置京师和畿内（首都及其周围地区）以及国、郡、里的行政区划。公元710年建平城京（奈良），794年迁都平安京（京都）。全境共分60余国（下设郡、里），畿内5国为核心地带。以帝都为中心设东海、山阳、山阴等7道，即通称的5畿7道。"国"作为行政区划的名称沿用1 000多年。明治维新（1868）后，国制虽已废止，但作为传统的国名，迄今仍常使用。

古代日本与中国交往很多，曾多次派出遣隋使、遣唐使到中国进行文化交流，吸取中国的文化与生产技术。中国唐代高僧鉴真等也东渡日本。

12世纪末叶以后，农业开发有进一步的发展，特别是到江户时代（1603～1867），治水与灌溉技术的进步促进了新田开发。水田的迅速增加为以水稻为中心的耕作体系奠定了基础。棉花、茶、桑等经济作物亦有发展。丝绸、陶瓷等手工业以及水陆交通运输迅速发展，并对东南亚各地进行海上贸易。1639年开始奉行锁国政策，仅以长崎为对外贸易港口。商品经济的发展促进了城市的形成和发展。城市中除帝都外，有各藩（诸侯）的政治、经济、交通中心城下町（诸侯城堡附近发展起来的城镇）以及商业、交通、宗教等城镇。现在都道府县47个行政中心有33个是原来的城下町。江户、大阪、京都为当时的三大城市，号称"三都"。

1868年明治维新使日本走上资本主义道路。1871年"废藩置县"，后历经变更，形成今日的行政建制。维新初期，吸引国外新技术，输入近代机器，设立官营模范工厂（后转让给资本家），为日本近代工业的开端。同时修筑铁路并开辟了远洋航线。19世纪80年代初，开始了以纺织工业为中心的产业革命。

1894年发动侵略中国的甲午战争，侵占了中国的台湾和澎湖列岛，攫取了巨额赔款，增强其军事经济力量，加速进入帝国主义的进程。日俄战争（1904～1905）后，在中国东北以旅大和南满铁路沿线为据点进行军事、政治、经济侵略。1910年吞并朝鲜。在掠夺中国东北和朝鲜矿产资源基础上，发展了为军事服务的采矿、冶金、机械等工业部门，第一次世界大战时重工业、化学工业迅速发展，经济急剧增长，成为新兴的帝国主义国家。工业向京滨、阪神、中京和北九州聚集，至20世纪20年代逐渐形成了四大工业地带，并由农业国转为工农业国。1931年发动"九·一八"事变，占领中国东北。1937年发动全面侵华战争。1941年发动太平洋战争。1945年战败，经济

陷于全面崩溃的境地。战后，日本政府根据各个时期经济、社会各方面的情况和特点，有重点地开发、整治国土，以工业重新布局为中心，调整地域经济结构，促进了经济发展。

**经济地理** 20世纪50年代初至70年代中期，世界资本主义市场的石油、原料和农产品供应充足，价格低廉，美国侵朝、侵越战争的军事订货和经济"援助"，刺激了日本工业的发展；加之国防开支小、劳力资源丰富、工资低以及岛国位置和多优良港湾等有利条件，并重视引进新技术和更新设备，从而推动了日本经济的高速发展和全面增长。

战后初期，国民生产总值居资本主义世界第六位（1950）。经过十几年时间，相继超过西欧诸国，到1968年仅次于美国，跃居第二位。随着"技术革新"、"能源革命"，生产规模与工业内部结构都已达到世界先进水平。船舶、汽车、钢铁、电子计算机、数控机床、合成纤维等主要工业产品产量均居世界前列。在经济增长的同时，出口贸易也急剧增加，成为资本主义国家中次于美国和联邦德国的第三大贸易国。1960～1970年经济年增长率11.2%，为战前的2倍多。1973年石油危机之后，增长率下降，保持在5%左右的水平上。

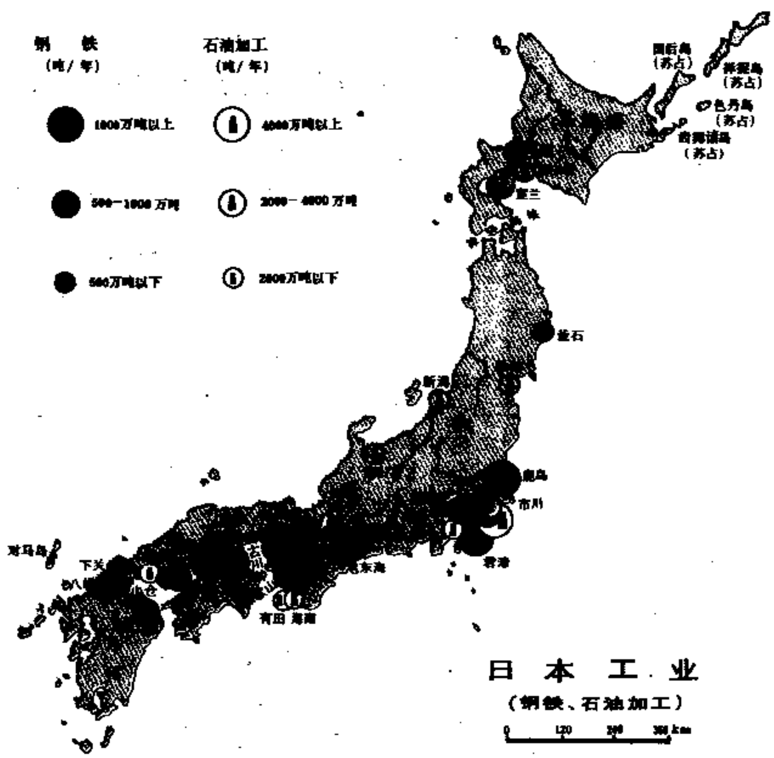
资源贫乏，工业原料、燃料自给率极低。尤其是战后，资源、能源消费量剧增，需大量进口，如石油需要量的99.8%、煤炭的70～80%、铁矿石的99.5%均依赖进口，镍、铀、磷矿石、羊毛、棉花等原料则全靠输入。同时，工业产品又需要出口。因此在经济上严重依赖对外贸易。

随着经济的发展，产业结构也在不断变化。变化的趋势和特点是第一产业比重迅速下降，第二、第三产业比重上升。1950～1982年，各部门就业构成的变化相应是：第一产业由48.3%降为9.9%，第二产业由21.9%上升为34.3%（1979年为34.6%，有停滞趋势），第三产业由29.7%上升为55.6%。作为产业结构核心的重工业、化学工业，其产值在制造业总产值中的比重1955年为39.8%，1983年则为61.8%。

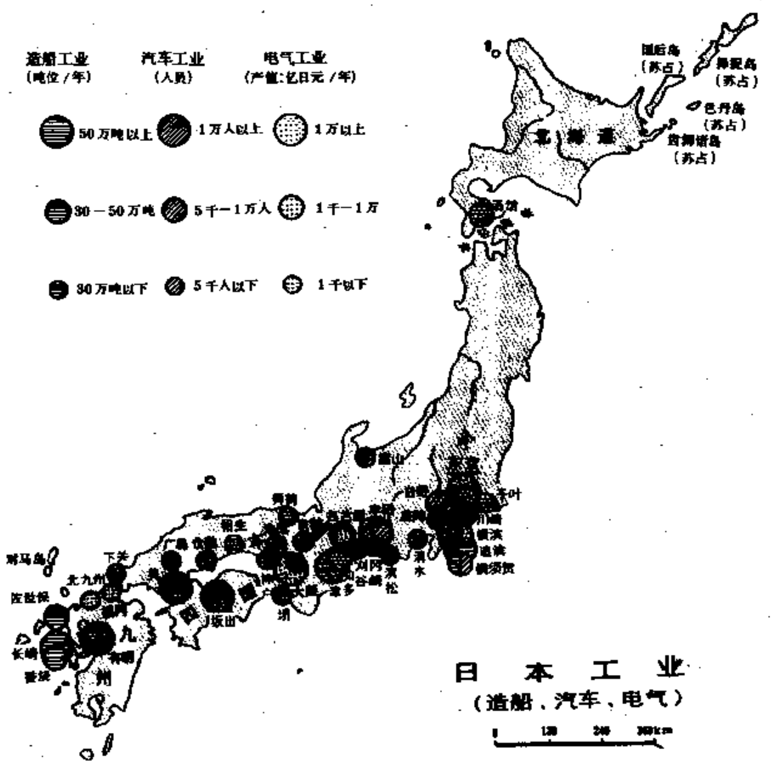
**工业** 发达的工业国家。工业产值占工农业总产值90%。战后初期（1946～1950）工业的恢复和发展以轻工业为重点。50年代以后转为以重、化学工业为中心。70年代重、化学工业中的部门结构由大量消耗能源和资源的基础材料部门（钢铁、石油化工等）向节约能源、原料和深度加工的部门转变。80年代初提出"技术立国"的方针，产业部门进一步朝着技术（知识）密集型的方向发展。

临海分布是日本工业地理的突出特点。第二次世界大战后，工业急剧发展，原有四大工业地带因人口和工业过度集中而不断向外延展，在濑户内海一带形成了以重工业、化学工业为主的新兴工业地带，从而联结为包括五大工业地带及其周围新工业区的太平洋带状工业地带。集中了全国工业产值的3/4，特别是三湾（东京湾、伊势湾、大阪湾）一海（濑户内海）地区集中了全国钢铁生产能力的88%、石油精炼的84%和石油化工的94%。为了解决因大工业地带人口与工业过度聚集所造成的公害严重、工业配置条件与生活环境恶化等问题，日本政府于60年代前半期先后指定了15个新产业城市和6个"工业特别整备地区"，其后又限制大城市新设工厂以及将关东、近畿临海等工业聚集地区的工厂外迁。近年来，高技术产业发展，部分产品"轻薄短小"，多利用于航空运输，1984年政府批准建14个技术城，工业有临空型和向地方分散布局的趋向。

能源工业战后恢复时期曾以增产煤为重点。60年代以后石油占主要地位。到1973年，石油在能源构成中曾一度占77.6%。石油危机之后，力图节省能源并开辟利用多种能源的途径。1983年能源构成比例是：石油60.9%，煤炭18.2%，水力发电5.7%，核能发电




日本工业
（钢铁、石油加工）




日 本 工 业
（造船、汽车、电气）

7.4%，其他为液化天然气与地热发电等(均按热量单位计算)。日本的煤产量1961年曾达5 541万吨，1983年为1 669.4万吨，其中北海道（占61.3%）和九州（占38.2%）的煤田产量共占总产量99.5%。本国原油年产量仅40万吨(自给率为0.2%)，其中80%产于新潟县。进口原油为2.1亿吨(1980)，主要来自中东的沙特阿拉伯等国，占原油输入量的70%以上。战后日本电力工业发展迅速，1985年发电量5 897亿度，居资本主义世界第二位(次于美国)。战前(1935)以水力发电为主，战后则以火力发电为主。火电站主要分布于大城市及其附近地区。60年代中期核能与地热发电站相继建立，前者主要分布于福井和福岛两县，后者主要分布于东北和九州地区。

钢铁和有色冶金工业产值分别占制造业总产值的6.8%和2.9%(1983)。战后采用现代化先进技术与合理布局，钢铁工业发展迅速。1943年钢产量仅765万吨，1973年以来产量一直在1亿吨以上，1985年钢产量10 528万吨，居世界第二位。钢铁工业主要原料依靠进口。铁矿石来自澳大利亚（占44%）、巴西、印度等国。炼焦煤来自澳大利亚（占44%）和美国等。钢铁工业生产大型化，工厂多集中于太平洋沿岸。21个钢铁联合企业生产了全部生铁及绝大部分钢和钢材。大型联合钢铁企业临海布局，以堺、和歌山和加古川等为中心的近畿临海和以君津、千叶、鹿岛、扇岛等为中心的关东临海为两大钢铁工业区。濑户内海沿岸的福山和水岛（在仓敷市)钢铁厂规模都居世界前列。北九州的八幡、大分和伊势湾的东海钢铁厂亦甚重要。此外，有色金属(铜、铅、锌、铝、镍等)冶炼亦相当发达。

机械工业是最大工业部门，以汽车、造船和电机工业为重要。汽车工业是日本经济增长的主要支柱之一，其中小轿车发展最快。1985年汽车产量1 227万辆，从1980年起一直居世界首位。汽车工业主要分布于京滨与中京两大地区。丰田市是著名的汽车生产专业化城市。造船是日本老工业部门。1956年以来，造船吨位长期居世界首位（1981年100总吨以上的钢船建造量为928艘，828.9万总吨)，有"造船王国"之称。60年代以来，超大型油轮和高速集装箱船等各种专用货船迅速发展。大型造船厂主要分布于以长崎为中心的九州西北部沿海一带和濑户内海沿岸、京滨、阪神以及东海地区。生产设备能力最大的船坞在长崎、香烧、有明、吴、坂出、追滨、千叶等地。50年代下半期以后，家用电器高速增长，新产品相继出现。60年代后期以来，广泛应用电子计算机和电子仪表，电子工业在制造业中的比重大幅度提高（1979～1983年由5.8%上升为13.4%)。精密机械工业亦有发展，光学仪器、钟表等在世界占重要地位。京滨工业地带为电子与精密机械工业最大中心。大阪近郊以生产家用电器为主，亦有其他电子工业分布。诹访地区(长野县)为内陆的精密机械工业中心。近年来，电子计算机、数控机床、通信设备、机器人等工业发展迅速。

第二次世界大战后，化学工业结构发生了巨大变化。战前以无机化学工业为主，50年代末期以来形成了以石油化工为中心的化学工业体系。有机化学工业产值占化学工业总产值的77.6%(1981)。石油化学工业是以现代化技术装备的新兴部门，1982年共有大型联合企业17座，乙烯生产能力为499万吨，在资本主义国家中仅次于美国居第二位。石油化工主要集中于关东临海与濑户内海沿岸，占乙烯生产能力2/3以上。较大石油化工中心为市原、川崎、水岛、鹿岛和伊势湾岸的四日市。

**农业** 在现代日本国民经济中，农业居次要地位。20世纪50～60年代，农业尚能供应食用品的需要。随着以工业为主的国民经济迅速发展，农业日趋下降。耕地面积1960年为607万公顷，1984年缩减到539.6万公顷。农业就业人口逐年下降。专业农户减少，兼业农户

增加(农业收入超过非农业收入者为第一种兼业农户,反之,为第二种兼业农户),1982年兼业农户已占总农户的70%。食用农产品自给率下降,农产品进口增加。1960～1980年,食用农产品综合自给率由90%下降到72%,谷物自给率由82%降为33%,同期全部农产品进口量增加了4.5倍。

农业用地面积狭小,仅占国土总面积14.8%。其中,绝大部分为耕地(97%),放牧地与草场仅占3%。农业以个体经营为主,规模小而零散。平均每户耕地1.2公顷,耕地在0.5公顷以下的农户占总农户的41%。仅北海道的农牧场较发达,规模较大。农业生产集约化,单位面积的施肥量、投入劳力与机械都较高,同时改良品种,改进耕作技术等,提高了单位面积产量。1960～1980年20年间耕地面积与就业人口虽大幅度减少,但农业生产却增长了30%。第二次世界大战后,畜产、蔬菜、水果的栽培发展较快,这与战后日本人民食物消费构成的变化有关。

水稻为最主要的农作物。因季风气候、雨热同季等有利条件,适于水稻的生长,绝大部分农户从事水稻耕作。水田常占耕地面积的50%以上,稻谷年产量1 000万吨左右,占谷物总产量90%以上(1982)。单位面积产量平均每公顷4.6吨。稻米自给有余。水稻分布较广,东北、北陆和北海道3地区的收获量占全国总收获量47%,而人口仅占17.5%,每年有大量稻米外运,为日本最重要的商品粮基地。小麦年产量74万吨(1982),自给率为10%左右,绝大部分需要进口,主要分布于北海道(占49.6%)、东北、关东等地。第二次世界大战后蔬菜种植业发展迅速,1960年蔬菜占农业产值9.1%,1980年占17.5%。除栽培于市郊外,还建立了温室和高冷地蔬菜基地。第二次世界大战后,果树栽培面积和水果产量都在扩大和提高。柑橘栽培于千叶、神奈川以南、爱媛、静冈、和歌山以及以佐贺为中心的九州西北部一带。苹果以东北地区的青森和中部山地的长野两县产量最高,占总产量73%(1981)。葡萄与桃的生产,山梨县居首位。鸟取产日本梨有名。其他还有大豆、烟草、茶和植桑养蚕业等。

家畜饲养业以乳用、肉用牛和猪等发展较快。1982年乳用牛210万头,主要分布于北海道。肉用牛以鹿儿岛、北海道为主。养猪业茨城县居首位。养鸡业发展亦甚迅速,鹿儿岛居首位。肉类自给率达81%。

世界森林覆盖率最高的国家之一,但林业生产不能自给,国产木材占需要量的43.7%,一半以上的木材依赖国外进口。原木主要产于北海道和东北两地,共占原木产量44.2%(1984)。

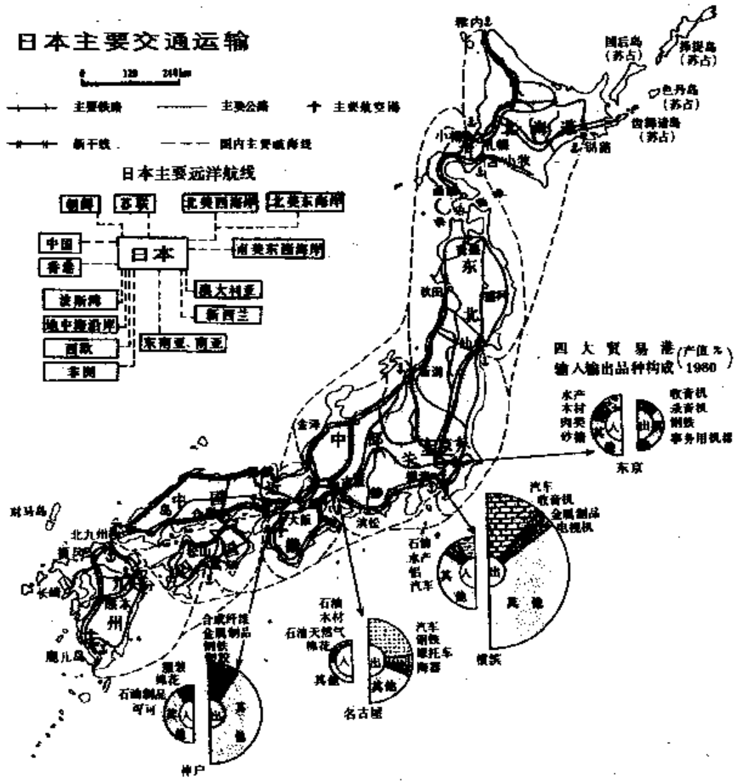
发展渔业条件优越,寒、暖流相汇于东北地区的海域,鱼类资源丰富,沿岸多优良港湾且有发达的造船业。在历史上即为海洋渔业发达的国家之一。1981年水产总产量约1131万多吨,其中海洋渔获量1 000多万吨,居世界首位。其中,近海渔业占一半以上,以沙丁鱼最多,其次为鳕、青花鱼、金枪鱼等。海水养殖业占水产总量8.5%,除鱼类外,还养殖珍珠贝、牡蛎及海带等。淡水捕渔和养殖业规模不大,仅占水产总量1.9%。全国渔获量最高地区为北海道,其次为东北、九州和关东,共占全部渔获量的3/4。主要渔港为钏路、八户、铫子、焼津、长崎、福冈等地。

**交通运输与对外贸易** 随着国民经济的发展,已形成了以海运为主的海陆空密切结合的现代化交通运输体系。在国内货运中,沿海航运起重要作用,占总货运量50%。其次为汽车运输(42%)和铁路运输。在客运中,汽车占55%以上,铁路占40%(1960年度曾占75.8%)。对外贸易则主要依靠远洋航运。

铁路营业里程2.7万公里,其中电气化铁路1.33万公里。铁路干线适应多山岛国和经济活动的特点,多分布于临海且与海岸线平行。太平洋沿岸主要干线以东京为中心,东海道干线(东京—横滨—名古屋—大阪—神户)为主轴,西南接山阳干线(神户—下关—门司),沿濑户内海北岸经本州岛西南端的关门海峡隧道直达北九州;由东京经大宫到青森的东北干线,纵贯东北地区并借青函隧道与北海道相连,由东北到西南连成一体。其中东海道与山阳干线贯穿于日本经济的中枢——太平洋带状工业地带,其重要性尤为突出。日本海沿岸有羽越(新津—秋田)、信越(高崎—长野—新潟)、北陆(从直江津与信越干线相接至米原)和山阴(京都—福知山—幡生)诸干线,内陆地区东北部的奥羽干线(福岛—秋田—青森)和中部地方的中央干线(东京—甲府—名古屋)亦甚重要。60年代以来陆续完成了东京—新大阪(在大阪市淀川区)的东海道新干线(即高速铁路)和西行至博多(福冈)的山阳新干线,全程1 000多公里。还建成了大宫—盛冈间的东北新干线,大宫—新潟间的上越新干线。

公路总长112.3万公里,其中高速公路长3 200公里。汽车总数为4 205万辆(1983),其中乘用车2 639万辆,次于美国居资本主义世界第二位。60年代中期以后相继建成名神高速公路(从名古屋北的小牧到西宫,长189.7公里)和东名高速公路(东京—小牧,长346.7公里)。80年代还修建了北至青森、西南达九州的熊本高速公路。今后将转向横断高速公路的修筑,以建立新的公路交通体系。

海运对于日本经济的发展起重要作用。拥有一支大规模的海上船队,100总吨以上的钢船为8 744艘,3 985.3万总吨,居世界前列,与世界各地都有航线相通。远洋航运量达6.45亿吨(1981)。日本群岛有1 000多个港口(渔港除外),其中重要港口约100个,特定重要港湾17个,除北九州、室兰和新潟外,均分布于太平洋和濑户内海沿岸。最主要的贸易港为横滨、神户、名古屋、东京、千叶、大阪和川崎。第二次世界大战后,随着货运量的增长,除对原有港口改建和扩建外,并在填海造陆的工业基地建设新港,如水岛、鹿岛等。与此同时,还在大海港的外侧建人工港岛和在大港口建设现代化的专




地区为关东平原，台地与低地相间、利根川、荒川等河流贯。气候温和，冬少雨，多晴天，夏秋多雨。

12世纪末镰仓设立幕府，关东逐渐发展。1603年德川幕府设于江户以后，兴修水利，治理利根川，开发新田，发展农业和整治交通。明治维新后，资本主义经济发展，关东地位日益上升。第二次世界大战后成为全国居首位的经济区。

关东经济南北差异显著。南关东是全国经济发展水平最高地区。面积只占全国3.6%，而人口却占24%强（占关东地区82%）。人口密度每平方公里≥227人。在产业结构中，第二产业和第三产业分别占35%和64.3%，第一产业占0.7%（产值）。工业产值约占关东地区4/5，占全国26%强。工厂与城市密集，区内经济紧密联系。以东京（23区）、川崎、横滨为中心的京滨工业地带，是全国首要工业地带和高技术产业研究、开发基地。工业产值占全国17.3%（1983），与京叶工业地带合计占22%。重、化学工业比率高，其中机械工业占突出地位，为全国最大机械工业中心。主要部门为汽车、电子、精密机械、机床和造船等。石油化学与钢铁工业亦居全国前列。轻工业中印刷出版工业约占全国的50%（1983）。是以重、化学工业为主的综合发展的工业地带。唯纺织工业较薄弱。工业地域结构：川崎鹤见地区（临海区）在填海造陆地区，钢铁、石油化学、造船等大规模工厂群集；东京的南部和川崎、横滨的内陆一带为汽车、电机、精密机械等机械工业集中地；隅田川以东的江东地区是京滨工业地带最早发展的地区，多轻工业，中小企业密集。印刷出版工业集中于东京中部。其北部和埼玉县川口一带机械工业则较多，为新兴工业区；第二次世界大战后兴起的京叶工业地带，主要工业部门为石油、石油化学、钢铁工业，企业规模大、设备新，通常把京叶工业地带作为京滨工业地带的组成部分。60年代后半期以来京滨工业地带不断向外延展，使东京大城市地区的范围益形扩大。南关东的农业除水田外，还种植蔬菜、花卉等园艺作物以及饲养乳牛等。关东也是日本海陆空交通枢纽地带和商业最发达地区。有110多个城市，约占全国城市1/6。主要大城市为东京（区部）、横滨、川崎、千叶等。著名的筑波科学城距东京仅60公里。

业码头。航空运输亦较发达。1980年国内航线运行距离为2.2亿公里，国际航线为1.5亿公里。货运量约为18.7亿吨公里，客运量达531亿人公里。有新东京国际机场（成田）、东京（羽田）和大阪（伊丹附近）等国际机场。

日本是"加工贸易"型国家。对外贸易在国民经济中有极重要的地位。第二次世界大战后，对外贸易增长迅速。在进出口额中，出超年份居多。出口品中重、化工业品占85%（1982），其中汽车、船舶、其他机械品、钢铁四大类占67%，纺织品只占4.5%。近年来，钢铁、船舶转下降，电子工业制品上升，贸易有内向趋势。进口品中以工业原料和燃料为主，重工业、化学工业原料约占一半，仅原油一项就占35%，其他为煤炭、铁矿石等。就地区而言，亚洲在日本进、出口额中均占第一位，其次为北美洲。按国别而论，美国居首位，在出口与进口额中分别占26.2%和18.3%（1982）。与中东产油国、印度尼西亚和澳大利亚的贸易额亦较高。中日两国贸易额日益增加。

**地区经济差异** ①关东地区。足柄、箱根和碓冰山卡以东和陆奥（东北地区）以南的本州东南部地区。首都所在地，全国经济、文化中枢地带。包括东京都及其附近6县（茨城、枥木、群马、埼玉、千叶、神奈川）和太平洋中伊豆、小笠原诸岛（属东京都）。面积占全国面积8.56%，人口占30.2%（1985）。地势西北高，东南低。西部与北部为山地，东部与南部临太平洋和东京湾。大部

北关东工业近年来发展较快。新兴的鹿岛临海工业区为现代化的钢铁、石油、石油化工基地。由采矿业兴起的日立市过去为采铜与炼铜工业中心，今电机等工业发达。西与西北部山麓地带养蚕、原制丝与丝织品有名，

近年来已转向机械制造业。台地带为旱田，种植麦类、果树和桑园等；低地带为水田。与南关东有广泛的经济联系。

② 近畿地区。在本州中西部，为古代日本畿内及其附近地域，包括大阪、京都2府与4县（兵库、滋贺、奈良、和歌山）。亦称关西。面积占全国7.22%，人口占全国16.48%(1985)。境内多山，沿岸有狭小平原，大阪平原较大。内陆则盆地与山地相间。水热条件适于各类作物的生长。琵琶湖、淀川水系对经济发展起较大作用。

近畿为古代日本政治、经济、文化中心。江户时代，政治中心移向江户，经济中枢仍在大阪，为当时全国物资集散中心，商业发达。明治维新后，大阪借江户时代积蓄的经济力量，以阪神地域为核心，发展了工业。今是西日本的经济中枢。产业结构中，第一产业仅占1%，第二、第三产业分别占37.4%和61.6%。工业产值占全国18.8%。

阪神工业地带为近畿地区经济核心，日本大工业地带之一，是日本纺织工业的先驱地域。在日本资本主义工业化过程中长期居首位，1954年以来次于京滨工业地带居第二位。工业产值占近畿73%，占全国的14%（包括京都占15.8%，1983）。工业部门结构以钢铁、机械、电机（特别是家用电器）、化学、金属加工等为主。纺织、服装及酿酒（滩酒）是传统工业部门。大阪与神户为两大工业中心。大阪府南部为著名的纺织工业区。播磨为阪神西延的新工业区，有钢铁、化学、电机、纺织等部门；和歌山工业区为南延的工业区，以钢铁、石油等工业为主。第二次世界大战后填海造陆，兴建了以重、化工业为中心的堺、泉北新临海工业带，主要有钢铁、造船、炼油和石油化工等部门。京都的传统工业为西阵的高级丝绸及染色、陶瓷、纺织等，现代工业以电机为主。京都为日本千年首都，是国际著名的文化游览城市。古都奈良以手工艺品著称，现代工业以机械和纺织等工业为主；亦为国际文化游览城市。琵琶湖沿岸以大津为中心，电机、化纤工业发达。

近畿的农业，蔬菜、果树、花卉业较发达，和歌山柑橘有名。水田虽多于旱田，但稻米需要从外区调入。临海的运输业与商业发达，为西日本的枢纽地带。

③ 中部地区。包括本州中部10县（爱知、静冈、三重、岐阜、长野、山梨、新潟、富山、石川、福井）。面积占全国19.21%；人口占18.5%(1985)。处于本州岛最高最宽地域，有“日本屋顶”之称。沿海有浓尾、新潟等平原。内陆几乎全为山地，间有盆地。高峰多在海拔3000米左右。多火山，且有喷发现象。太平洋斜面，气候温暖。夏秋多雨；日本海斜面冬季雪多，积雪深；中部高地属内陆型气候。富森林，有石油和天然气，河川多急流，水力资源丰富。由于自然、历史和社会经济条件的差异，本区又分为太平洋沿岸的东海、日本海岸的北陆及中部的东山3个各具特色的经济地区。

东海地区的经济核心是中京工业地带。工业产值占全国11.7%。为轻重工业综合发展的工业地带。重、化学工业占63%。汽车生产占突出地位，纺织工业、陶瓷业居全国首位。主要工业中心为名古屋、四日市、丰田等。次为骏河湾一带以造纸、木制品、人造纤维工业为主；滨松及其附近地区以纺织工业为主。农业，除水稻外，柑橘和茶（静冈茶叶占全国50%）有名。蔬菜、家禽饲养业发达。

北陆地区工业用水和电力丰富。富山、新潟两地重、化学工业发达。炼铝、电化学和化学肥料工业突出。富山的制药工业、新潟的石油工业较重要。福井与石川两县原丝织工业发达，现转向化学纤维工业。北陆亦为全国主要稻米产区之一。

东山全境为山地，间有盆地，富水力，工业产值不高，过去养蚕制丝业有名。现在长野电机工业发展迅速，诹访一带由制丝业转为精密机械制造中心。耕地60%在海拔500米以上。盆地的果树、高冷地蔬菜和乳用养畜业为地区农业的特色。

④ 九州地区。包括九州岛及其附近岛屿以及琉球群岛等。行政上分8县（福冈、佐贺、长崎、熊本、大分、宫崎、鹿儿岛、冲绳）。面积占全国的11.7%，人口占12%(1985)。开发较早，历史上与中国往来频繁，受中国文化影响较深。本区工业发展的动力资源有北九州的煤炭和南九州的水力。北九州经济发展水平较高，工业产值占九州全部工业产值的71%强。经济中枢为北九州工业地带。其他工业中心有福冈、大分、长崎、佐世保、熊本、大牟田等。电子和电机工业发达，集成电路的生产在全国占重要地位。有“硅岛”之称。南九州农业较重要。

⑤ 中国地区。以山阳地区工业较发达，为濑户内新兴工业地带的主要部分。集中了全地区人口的81%和工业产值的93%(1983)。工业以钢铁、化学（包括石油化工）、造船、化纤等为主，还有汽车等机械制造业。广岛、吴、水岛、福山、岩国、大竹、德山等为主要工业中心。农业以水稻为主，水果、蔬菜等园艺业发达。山阴地区人口稀少，工业发展迟缓，工业产值只占全国0.55%。

⑥ 四国地区。开发中的地区。北部濑户内海沿岸有重、化学工业以及纺织工业等。较大工业中心有松山（化学、机械工业）、新居滨（有色冶金与化学工业）、德岛（化学工业）和坂出（石油、造船和制铝工业）。北四国的水稻较重要，爱媛、香川两县收获量高，靠人工贮水池灌溉，香川县贮水池之多自古有名。爱媛县柑橘生产居全国的首位。南四国以农业为主，高知蔬菜业发达。

⑦ 东北地区。开发较晚，地广人稀。山地与火山地面积广，森林丰富，并有煤、石油、铁、铜、铅、锌等矿藏。经济以农业为主，是日本重要粮食基地之一。农业产值与稻谷产量均居全国首位。水稻单位面积产量居全国前列，但因常遭低温冷害而减产。小麦生产也居重要地位。苹果产量居全国首位。养蚕业亦较发达。工业产值不高，仅占全国4.3%(1983)，以加工当地原料为主。近年来集成电路的生产发展较快。仙台为地区主要经济中心。

⑧ 北海道地区。开发中地区。原为阿伊努人居住地，明治后逐渐移民开拓。人口比东北地区更为稀疏。冬季较冷，夏季温凉。富森林、有煤、铅、锌、银、锰等矿藏。农业占全国重要地位，为日本粮食基地之一。稻米可供其他地区，小麦、马铃薯、大豆和乳牛、牛乳产量均居全国首位。肉用牛、猪、鸡居全国前列。耕地中旱田较多，水田占 1/4。耕地主要分布于西南部石狩川流域。有草地和牧场，酪农地带的中心在东部的根钏台地。林业亦较重要，原木产量占全国 1/4。渔获量占全国 18.2%，居首位，以采煤和近海捕捞为多。工业产值不高，占全国的 2.2%，以加工当地原料为主。木材加工、纸浆、造纸工业分布于苫小牧、旭川等地，水产加工、乳制品等食品工业主要分布于札幌、函馆、带广等地，钢铁工业在室兰。札幌为本区政治、经济、交通中心。苫小牧为新兴工业中心，除纸浆、造纸外，有石油加工和有色冶金等，建有人工港口。

参考书目

满颖之等编著：《日本经济地理》，科学出版社，北京，1984。

青野寿郎、尾留川正平责任编集：《日本地誌》第一卷，日本総論，二宫書店，東京都，1980。

（满颖之）

Riben Hai

**日本海** (Sea of Japan)　西太平洋边缘海。位于亚洲大陆东面，被萨哈林岛（库页岛）、日本群岛和朝鲜半岛环抱。西南隔朝鲜海峡通东海，东北经拉彼鲁兹（宗谷）、鞑靼两海峡通鄂霍次克海，东、南经津轻海峡和濑户内海通太平洋。海域呈不规则菱形，东北窄，中、南部宽，从西南向东北延伸 2 200 多公里，东西宽约 900 公里，最大宽度 1 265公里，平均深度 1 350 米，最深处 4 036 米。面积约 106 万平方公里。大陆架面积 28.4 万平方公里，约占海域面积1/4。大陆坡分 500～1 000 米和 2 000～3 000 米两个海底斜面。海盆大部深达3 000 米（3 000 米以上的约达 30 万平方公里）。形成于新第三纪初期至中期。北纬 44° 以北地区海水较浅，有一条南北向狭长的鞑靼海槽。北纬40°～44° 之间，海底平坦，水深 3 000 米以上，为日本海盆。北纬 40° 以南，海底地形复杂，有海岭、海盆、海槽、海台和海底谷等。海峡一般都狭而浅，其最窄处和最浅处的宽度和深度分别为：鞑靼海峡 7.3 公里和 7 米；拉彼鲁兹海峡 43 公里和 50 米；津轻海峡 18.5 公里和 130 米；对马海峡 41.6 公里和 50 米。温带季风气候，表层水温最暖月（8 月）18～27℃，最冷月（1 月）－2～13℃，自北向南递增。海域东部有对马暖流以926～1 852 米/小时的流速沿东岸北上，并从津轻海峡流入太平洋，从拉彼鲁兹海峡流入鄂霍次克海。西部有利曼寒流以 370 米/小时的流速沿西岸南下。东部水温高于西部，如 2 月，本州附近海岸水温 5～10℃，而大陆一侧为 0℃。海水盐度东部高于西部，如本州沿海为 34.7‰，大陆沿海 32.8～34.1‰。海域年降水量北部 600 毫米，南部 1 200～1 500 毫米。潮汐作用较小，潮差一般为 0.2～0.4 米。日本海大陆架如东部沿岸的秋田、新潟一带，北部的萨哈林岛（库页岛）沿岸和南部对马海盆均有石油、天然气储藏。在对马暖流前缘和西部利曼寒流前缘以及沿岸河口附近，富浮游生物等，水产资源丰富，盛产沙丁鱼、鲭、墨鱼和鲱鱼等。津轻、对马和拉彼鲁兹三海峡为日本海沿岸对外交通孔道。沿岸的重要港市有苏联的符拉迪沃斯托克（海参崴）、苏维埃港；朝鲜的元山、釜山；日本的北九州、下关和新潟等。（参见彩图插页第 13 页）

（丛淑媛）

Riben Qundao

**日本群岛** (Japan Islands)　亚洲陆地东岸外最大岛群，东濒太平洋，西临日本海。主要有本州岛、北海道岛、九州岛和四国岛等，为日本领土的主要组成部分（见日本）。

Ridelan Bandao

**日德兰半岛** (Jylland)　欧洲北部半岛，介于北海和波罗的海之间，半岛的中、北部为丹麦国土，南部属联邦德国。

Rineiwa

**日内瓦** (Genève)　国际名城，瑞士第三大城、日内瓦州首府。位于瑞士西南部，莱芒湖（日内瓦湖）西南岸、罗讷河出湖处。人口 15.8 万，连郊区 37.1 万（1983）。居民主要使用法语。

城市背山面水，西为侏罗山，东南可远眺白雪皑皑的勃朗峰。莱芒湖位于城区东北，是著名的冰蚀湖之一，面积 581 平方公里，是阿尔卑斯山脉最大的湖泊（参见



彩图插页第23页)。湖水清澈碧蓝,湖中建有人工喷泉,喷出水柱高达130米,阳光照耀下,呈现出一条若隐若现的彩虹,与高耸的勃朗峰雪山交相辉映,蔚为奇观。气候温暖湿润,冬无严寒、夏无酷暑,1月平均气温0.7℃,7月18.7℃,年降水量1000毫米左右。秀丽的湖光山色和宜人的气候,被誉为"游览者圣地"。

公元前1世纪建城。公元1798～1814年被法国侵占,并入法国版图。1815年维也纳会议确定瑞士为"永久中立国",日内瓦加入瑞士联邦。

瑞士主要的工商业中心。钟表工业历史悠久,1587年即开始生产钟表。钟表产量仅次于伯尔尼,产品75%供输出。此外还有精密仪器、电机制造、化妆品、印刷、化学、家具、食品等工业。珠宝首饰生产素负盛名。工业区主要分布在市中心区以西。服务业发达,约2/3的就业人口从事服务业。城郊有葡萄种植业和酿造业。交通便捷,有铁路通法、意等国和国内主要城市。重要的国际航空港之一,有几十条航线通世界主要城市。

重要的国际城市,驻有200多个国际组织和专门机构。第一次世界大战后,曾是国际联盟所在地,"国联大厦"现为联合国驻欧洲办事处(参见彩图插页第23页)。国际劳工组织、世界卫生组织、国际电讯联盟、世界气象组织和国际红十字会等均设在这里。国际会议中心之一。每年在这里召开许多国际会议。外籍居民占城市人口2/3以上。

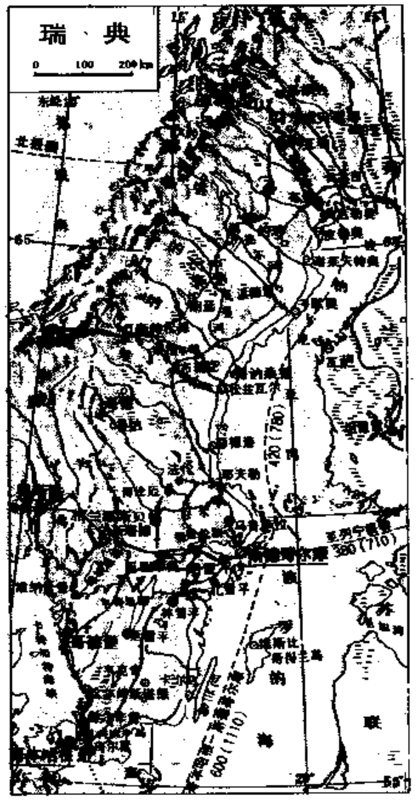
著名的文化艺术中心,文化艺术的发展深受国际城市影响。日内瓦大学(1872年建)在老城南部,外国学生占学生总数的60%。该校附设的翻译学院,专门为国际组织和会议培训26种语言的翻译人员。有1927年建立的国际高等学院,是国际音乐表演中心之一。1883年普列汉诺夫在此组织俄国第一个马克思主义团体——"劳动解放"社。列宁曾于1895～1908年多次侨居于此,并创立《火星报》。罗讷河中的卢梭岛上塑有18世纪法国哲学家卢梭的铜像。

城市以罗讷河为界,左岸为老城区,右岸为新城区。老城区街道蜿蜒、狭窄,有许多中世纪的名胜古迹和哥特式建筑。最高处的圣彼得大教堂建于13世纪。新城区以现代化的住宅及众多的公园绿地为特色,幽静秀丽。游览者络绎不绝。 (徐美娟)

Ruidian

**瑞典** (Sweden/Sverige) 北欧国家。全称瑞典王国。位于斯堪的纳维亚半岛东部,西邻挪威,东北接芬兰,东滨波的尼亚湾,东南濒波罗的海,西南隔卡特加特和厄勒海峡同丹麦相望,海岸线长7624公里。国土南北长1574公里,东西最宽500公里,面积449964平方公里,人口834.3万(1985)。全国划分为24个省和一个直辖市。首都斯德哥尔摩。

**自然地理** 在地质构造上绝大部分地区属前寒武纪地盾,久经侵蚀、夷平,后又受到地壳隆起和第四纪冰川




的强烈影响。地形主脊是贴近西北边境纵向延伸的斯堪的纳维亚山脉,实际上是一长列块状高原。高原上冰川地貌非常典型;最高峰凯布讷山,海拔2123米。山脉东部呈阶梯式下降,第一级是诺尔兰高原,第二级是缓倾的丘陵,第三级是海滨平原。国境南部为古老低缓的丘陵和冰碛平原,不少地区十分低洼,湖沼广布。矿藏以铁矿为主,其储量达40亿吨,主要分布于北部的基律纳和耶利瓦勒。其他矿藏有铜、铅、锌、钛等,但燃料矿贫乏。

国土大部分处在北温带,约有15%的土地位于北极圈内。大部分地区属亚寒带针叶林气候,最南部属温带阔叶林气候。因受北大西洋暖流和波罗的海影响,气候较温和。7月平均气温南部15～17℃,北部11～15℃。冬季南北温差较大,1月平均气温南部1℃左右,北部-16℃,各地有长达1～7个月的积雪期。受地形影响,降水量西多东少;大部分地区年平均降水量500～750毫米,西侧部分山区达1000～1500毫米,甚至更多,北部及东部沿海仅450～500毫米。降水季节分配较均匀,以夏季较多。

河流短小流急,水量丰沛,通航价值小,水力资源丰富。最大的约塔-克拉尔河长720公里,水量最丰的翁厄曼河与吕勒河年平均流量近2000立方米/秒。全国可开发的水力资源达2010万千瓦,现已开发利用60%。世

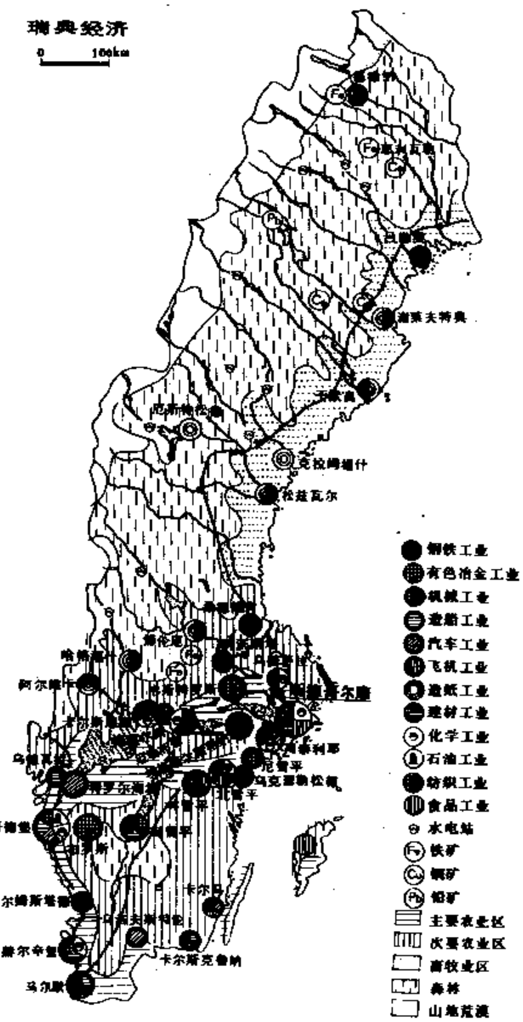
界上湖泊最多的国家之一，共有大小湖泊9.2万个，比号称“千湖之国”的芬兰还多四成，湖泊总面积占国土8%。最大的维纳恩湖面积5 584平方公里，最深处98米，是欧洲第三大湖。许多湖泊之间都有河流沟通，但因水位不等，常形成急流瀑布，利于水电开发。

**居民** 世界上人口自然增长率最低、平均期望寿命最长和老龄化程度最高的国家之一。1982年人口出生率为12‰，死亡率为11‰，自然增长率仅1‰。1950～1982年间，人口增长18%，约为欧洲平均数的一半。1982年人口的平均期望寿命为75岁，仅次于日本和挪威。15岁以下少年儿童占总人口20%，65岁以上老人占16%，老化指数高达80%，已成为一个相当典型的“白头社会”。全国平均人口密度每平方公里18.5人，分布很不平衡，大部分居民集中在南部，尤其是斯德哥尔摩、哥德堡、马尔默三大城市及其周围，这三市及其所在的三郡合计占全国总面积4%，却集中了总人口的36%；而北方五郡合计占总面积62%，人口只占14%。1982年城镇人口比重83%，除上述三大城市人口分别达到65.1万、43.1万和24万外，另有10～20万人口的城市8个，5～10万人口的城市24个。劳动力多集中于制造业和商业服务行业，从事农、林业的只占6%。民族成分较单一，瑞典人占98%，少数民族有芬兰人、拉普人等。大部分居民信奉基督教路德宗，瑞典语为国语。瑞典人口流动较多，自19世纪中叶起，先后有近200万人迁居海外，目前本民族总人口中居住在国内的占85%，在海外的(主要是美国)占15%。但自50年代以来，由于经济水平提高，加之人口自然增长极为缓慢，故人口移动已转变为净流入，70年代后期平均每年净增移民约1.7万人。

**发展简史** 约在8 000年前欧洲大陆冰盖消失以后，境内开始有居民。由于地理位置偏僻，自然条件不利于农耕，发展缓慢。7世纪起，其政治、经济中心由南方转移到中部地区，出现了最初的统一的国家政权。12世纪前后，曾受日耳曼人控制，1397年成为以丹麦为盟主的卡尔马联盟的成员。此后经济(尤其是商业、贸易和冶金业)发展较迅速。随着经济实力的增强，瑞典在1523年退出了联盟，并与丹麦展开了长达100多年的激烈争夺，直至1660年获得军事上的决定性胜利，根据和约从丹麦取得了目前本国南方的沿海地区，在东方扩大到芬兰及芬兰湾东部和南部，成为欧洲的一个大国。但不久国势逐渐衰颓，1709年在同俄国的战争中失败，丧失了芬兰湾地区；1809年又战败于俄国，失去了整个芬兰。19世纪以来，随着资本主义经济的成长，外国资本和先进技术的引进，加上从1814年起政治上的中立，社会经济发展逐渐加速。20世纪中叶发展更为迅速，除传统的木材加工、造纸、冶金、造船等工业外，机械和其他工业部门也达到很大的规模，约100年时间，成长为一个工业发达的资本主义国家。1870年瑞典仅占世界工业总产值0.4%，20世纪以来一直保持在1%。到80年代初，人口数居世界第64位，而国民生产总值居世界第20位，按人口平均计算则居世界最前列。

**经济地理** *农业* 一个多世纪来，农业在国民经济中的地位持续下降，80年代初不包括林业和渔业，仅占国民生产总值3%，尚不到制造业的1/8，但所产各类食品除满足本国需要外，还可供出口。现有耕地300万公顷，垦殖指数仅为6%，主要分布于南部和东南部滨海平原，在北纬60°以北，仅零星点缀。耕地大部分种植牧草和饲料，粮食作物以大麦、燕麦、马铃薯和小麦为主，经济作物主要是油菜和甜菜。大麦集中在最南部的斯科讷半岛、哥得兰岛和厄兰岛，小麦位于主要耕作区的中部，燕麦最偏北，甜菜亦以斯科讷半岛为最大产区。耕作业集约化水平较高。畜牧业收入在农业总收入中占将近80%，奶油、干酪、炼乳等为传统出口产品。

*林业* 森林资源十分丰富，面积2 642万公顷，覆盖率达59%，人均占有量为世界平均数的3倍，木材总蓄积量达24亿立方米。森林分布均匀，南北各地覆盖率基



本相同，但树种和木材蓄积量差异较大。北部和中部均为针叶林，南部为针阔混交林；主要的针叶树种是云杉和松树，在森林总面积中各占46%和38%；主要的阔叶树种是白桦，占11%，其余5%为橡树、山毛榉、白杨、枫树、柞树等。总的来看，树种比较单纯。北部受气候条件所限，树木生长缓慢，成材需140年，成材后树高15米，干径20厘米；而南部成材要70年，高达30米，干径30厘米。因此北纬62°以北虽占森林总面积66%，却只占木材蓄积量47%。林业在国民经济中一向占有重要地位，除大量出口木材外，还建立了庞大的纸浆、造纸、家具、林产化工、火柴等工业部门，其产量和出口量均居世界最前列，在全国出口总额中林业占1/5。瑞典对森林的科学培育、保护和有计划开采十分重视，每年的采伐量不超过自然生长量（约8 000万立方米），致使林地常青，森林覆盖率长期保持稳定。

*工业* 瑞典是一个高度工业化的国家，工业产值占工农业总产值90%以上，工业就业人数占总就业人数37%。在国民生产总值中，制造业占24%，其他工业占3%，而在商品出口总额中，各类工业制成品占80%以上。在本国原料基础上发展起来的木材和钢铁工业曾是主要工业部门，第二次世界大战后，工业结构已发生明显变化，尽管传统的特色依然保留，优势部门却已转向技术高度集约的机械工业和化学工业。80年代初全国有各类工矿企业1.3万余家，在制造业净产值中，机械工业占44%，木材加工和造纸工业占16%，化学工业占9%，钢铁工业占5%，轻纺工业较薄弱。

矿产以铁矿为主，3/4集中在北部的基律纳和耶利瓦勒—马尔姆贝里耶地区，矿石品位高达60～70%，含磷极低，蕴藏深度300～500米。基律纳现为世界上最大的地下铁矿，年产能力达3 000万吨。所产矿石经挪威的纳尔维克和本国的吕勒奥出口。其余铁矿集中在中部的贝里斯拉根地区，属中等品位，主要采矿中心是格兰厄斯贝里，矿石经乌克瑟勒松德港输出。1973年铁矿石产量达到创记录的3 473万吨，1982年降为1 474万吨。85%出口。北部矿区提供了出口量的95%和本国消费量的60%。瑞典兼有森林、铁矿资源，在木炭炼铁时代，长期是世界主要产铁国。焦炭炼铁兴起后，因缺煤而利用本国丰富的水力发电冶炼特种钢，一个多世纪来，这一结构特点始终未变。目前特种钢占钢产量30%，比重之大居世界首位，产品以质优驰名，大部分供出口，普通钢则多依赖进口。1981年钢产量374万吨，主要集中在贝里斯拉根地区。

燃料矿物贫乏，能源以水力发电占优势，约占总发电量2/3。计有水电站1 000座，内10座年发电20亿度以上，120座在2亿度以上；最大的一座水电站建于吕勒河上，年发电达45亿度。

机械工业企业规模大，技术先进，产品多供出口。轴承、信标、凿岩机、冷冻设备、分离器等传统产品在世界上享有盛誉；第二次世界大战后，汽车、发动机、船舶、电信设备及各类家用电器的生产发展迅速，构成了整个工业的基干。汽车工业占制造业产值8%，在出口额中居首位，沃尔沃等名牌汽车在国际市场上有较强的竞争能力。造船工业规模居世界最前列，以制造巨型油船和散装货船为主，产品3/4供出口。军火工业也很有名。机械工业主要集中于南部大城市，包括斯德哥尔摩（电子、电器）、哥德堡（汽车、造船、轴承）和马尔默（造船、电机）等。

木材和造纸工业为传统工业部门，虽出现相对萎缩，但总的规模仍居世界前列，锯材、纸浆和纸的出口量占世界10～20%；工厂多分布在中部和北部主要河流的河口及维纳恩湖等大湖附近，以充分利用水路外运木材。

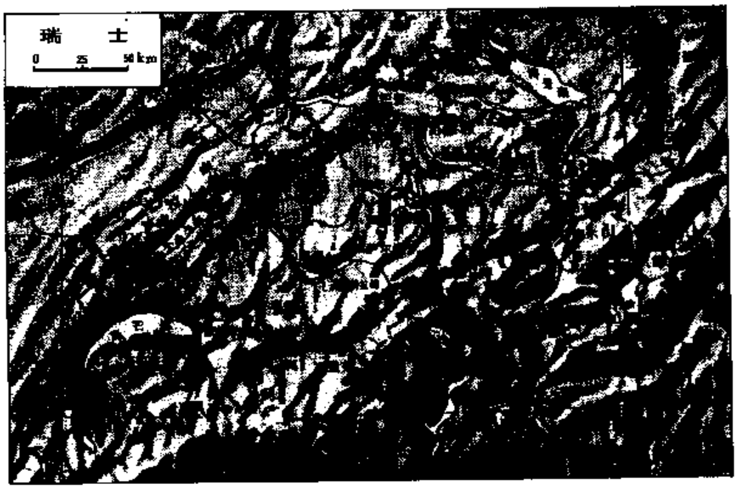
*交通运输* 铁路在国内运输中占有重要地位，但因公路运输迅速发展而明显衰落，总长度由1955年的16 400公里减少到1979年的11 850公里，其中电气化铁路占2/3。最重要的线路有联接南部大城市的环线（斯德哥尔摩—哥德堡—马尔默—斯德哥尔摩）以及北部输出铁矿砂的吕勒奥—基律纳—纳尔维克（挪威）线。1981年公路总长9.77万公里，其中3/5以上为铺面公路。主要海港有哥德堡、斯德哥尔摩、吕勒奥、乌克瑟勒松德和马尔默。其中哥德堡约占货物吞吐量的1/4。主要出口商品有纸浆与纸、汽车、钢、木材，它们分别占出口总额的15%、12%、8%和5%（1979）。进口以制成品和燃料为主，其中石油约占1/4，人均石油进口量超过其他发达的资本主义国家，这是造成外贸逆差的重要原因。

*地区经济差异* 全国可分为南部、中部和北部三大经济区，大致以北纬58°和62°为界：①中部经济区最重要，有全国第一大城斯德哥尔摩和第二大城哥德堡，分别位于东海岸和西海岸，其经济水平和发展速度在三大区中均显著领先。本区面积占全国27%，人口占57%，工业生产占60%以上，农业产值占44%。尤其是前述两大城市及其周围地区，堪称国家精华所在。②南部是全国最温暖的地区，农业生产地位相对突出，面积占全国14%，人口占29%，农业产值占35%，以第三大城马尔默为中心的厄勒海峡地区工业、运输业和商业贸易均很发达，但东南部相对萧条。③北部气候寒冷，开发最晚，经济以林、矿业等初级产品占优势，发展比较缓慢，1950～1979年间人口仅增长2%，大大低于中部（24%）和南部（17%）。 （张善余）

Ruishi

**瑞士** （Switzerland/Schweiz） 欧洲中西部内陆山国。全称瑞士联邦。与法国、联邦德国、奥地利、列支敦士登和意大利为邻。面积41 293平方公里，人口644.2万（1984）。全国分23个州，其中3个州又分为6个“半州”。首都伯尔尼。

**自然地理** *地形* 地质构造上属西阿尔卑斯褶皱山系。地形以山地、高原为主。受更新世冰川作用，冰川地貌广布，全境地势南高北低，可分为三部分：①南部阿尔




卑斯山区。山地自法、意边境起，斜贯南半部，约占国土面积58%，山体巍峨，峡谷幽深，罗讷河与莱茵河上游河谷槽地南北两侧多为海拔4 000米左右的山峰，最高的杜富尔峰在瑞士、意大利边境上，海拔达4 634米。高山终年积雪，发育现代冰川，面积达1 300多平方公里。自19世纪末以来，山地隘口辟有多条隧道，成为地中海至北欧间陆上往来的通衢。②西北部侏罗(汝拉)山区。为阿尔卑斯山系最北的部分，约占国土面积10%。地势起伏不大，平均海拔1 000米，由几条西南—东北向的石灰岩山岭和纵谷组成，岩溶地貌发育，冰碛广布。③中部高原区。介于上述两区之间，约占国土面积32%。东南高、西北低，为一波状起伏高原。邻近侏罗山区，有阿勒河沿断层线自西南向东北注入莱茵河。由于干支流河谷的分布及冰川侵蚀作用，本区多盆地、湖泊和宽阔谷地。地势较低，平均海拔700～800米，气候适宜，为全国经济最发达地区。

阿尔卑斯山为欧洲主要分水岭，莱茵河、罗讷河、波河及因河等都源于此。诸河上游水流湍急，利于发电，是瑞士主要动力资源。莱茵河在瑞士境内全长375公里，流域面积达2.8万平方公里，是瑞士通往北海的国际航道。全境有大小湖泊1 490余个，较大的约50个，最大的莱芒湖(日内瓦湖)面积达581平方公里，其次为博登湖。除水力外，瑞士矿产资源贫乏，但森林茂密、旅游资源丰富。

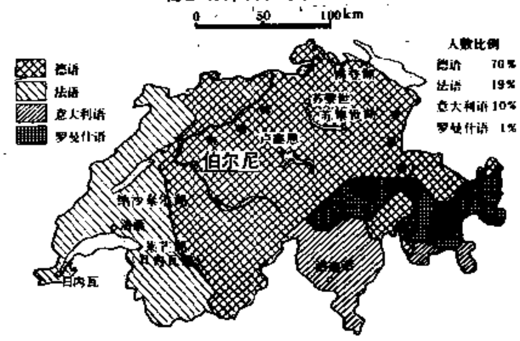
**气候** 地处中纬度地带、阿尔卑斯山以北地区，气候具有明显的过渡性，自西向东，由温和湿润的温带海洋性气候向冬寒夏热的温带大陆性气候过渡。南部属夏干冬温的地中海气候。境内海拔差异大，地形复杂，气候具有多样性和垂直分异特征。中部1月平均气温0℃左右，山区气温随海拔增高而递减，但山谷地带冬季易形成逆温现象。7月平均气温山区之外在20℃左右(如巴塞尔、日内瓦)，而海拔2 500米的森蒂斯仅5℃。境内3/4地区平均年降水量超过1 000毫米，降水中雪的比重随高度而异。如海拔276米、地中海气候区的卢加诺，雪在年降水量中只占5%；海拔494米的苏黎世为11%，而位于东北部山地的森蒂斯则高达72%。阿尔卑斯山北坡的雪线在2 800米，而南坡则上升至3 300米。此外，西风带山谷里的干冷东北风，北阿尔卑斯大横谷中的干热焚风等形成局部的气候差异。

**植被** 受地形、气候等影响，植被的地区差异和垂直分布也十分明显。海拔1 000米以下的高原、丘陵和河谷地带，一般为耕地和牧场。1 000米以上的山区，尤其是阿尔卑斯山区为茂密的针叶林和阔叶林，兼有西欧海洋性气候的山毛榉、东部大陆性气候的落叶松、北方的云杉和阿尔卑斯山南坡的栗树等地中海植物。森林线1 500米左右以上为高山草地，直至永久积雪带。

**居民** 全国平均人口密度每平方公里156人。75%的居民居住在经济发达的中部高原，人口密度每平方公里在373人以上。侏罗山区人口约占全国10%，人口密度与全国平均数相当。阿尔卑斯山区地广人稀，平均每平方公里不足34人。全国约有2%的人居住在海拔1 200米以上的山地。固定居民点的上限约为1 500～2 000米，以从事农牧、采伐和旅游业为主。

人口增长以1850年(239万人)至1960年(543万人)间最快，110年中增长了一倍多，年自然增长率约8‰。之后逐年下降，近年人口自然增长率稳定在2‰左右。低出生率伴随的人口结构老龄化趋势有所增长，1982年65岁以上的老人占总人口14%，而1900年仅5.8%。工业革命前，瑞士山区曾为人口外迁区，1930年侨居海外的瑞士人达35万，至1970年减至16.4万人；而移入的外籍人却自1950年的28.5万增至1974年的106万，占总人口16.5%。之后移民入境略受限制，至1980年全国有国际移民19.8万。除定居瑞士外，约有22%为季节工。外籍人口中53%来自意大利。随着工业发展，城市

瑞士语言分布图



化水平日益提高，城市人口占总人口的比重自 1850 年的 6% 上升至 1980 年的 60%，形成以日内瓦，苏黎世等为中心的城市集聚区。

多民族国家。日耳曼族约占 65%，主要居住在中部高原区；法兰西族占 18%，主要分布在西部；意大利族占 12%，主要集中在南部；还有为数不多的罗马什人(列托人)等。他们分别使用德、法、意及雷托罗曼语，并均为正式语言。居民多信奉基督教和天主教。

**领土形成与开发过程**　扼阿尔卑斯山隘战略位置的瑞士，历史上曾受凯撒的罗马大军和阿里马尼等部族入侵。公元11 世纪起为神圣罗马帝国的一部分。1291 年，中部地区乌里、施维茨和下瓦尔登三州结成反对奥地利哈布斯堡王朝的“永久同盟”，是瑞士联邦的开始。后又有卢塞恩、苏黎世、伯尔尼等州加入。以后 200 多年，奥地利王朝等多次企图压制独立运动，虽未得逞，但因其对地方封建势力的控制以及各州发展不平衡，导致长期内部冲突。17 世纪欧洲“三十年战争”的外来威胁，促成瑞士人民联合争取独立。1648 年脱离罗马帝国统治而独立。经一个半世纪相对稳定，1798 年法国自西入侵，建立海尔维特等共和国，领土扩大至 19 个州。拿破仑失败后，1815 年维也纳会议保证瑞士独立，并确定为“永久中立国”。

欧洲宗教革命和法国革命对瑞士经济和政治产生巨大影响。宗教革命时众多加尔文教徒的能工艺匠自法逃入，促使日内瓦成为瑞士钟表业的诞生地。法国资产阶级大革命时部分法国贵族的资金与财产流入日内瓦兴办银行，并传入资本主义启蒙思想。16世纪起近 300 年间有大批瑞士人服役于外国军队，获取大量外汇，成为瑞士资本积累的重要份额。19 世纪末至 20 世纪初，圣哥达隧道和辛普朗隧道先后开通，促进了国内外贸易的增长。水力资源的利用，旅游业的兴起，教育与福利设施的改进，导致工业化和城市化进程的加速。1848 年制定宪法，设立 22 个州的联邦制，增强了联邦政府权力。两次世界大战中都保持中立。原属伯尔尼州的侏罗地区，经全国公民投票，1979 年 1 月 1 日正式成立，为瑞士的第 23 州。

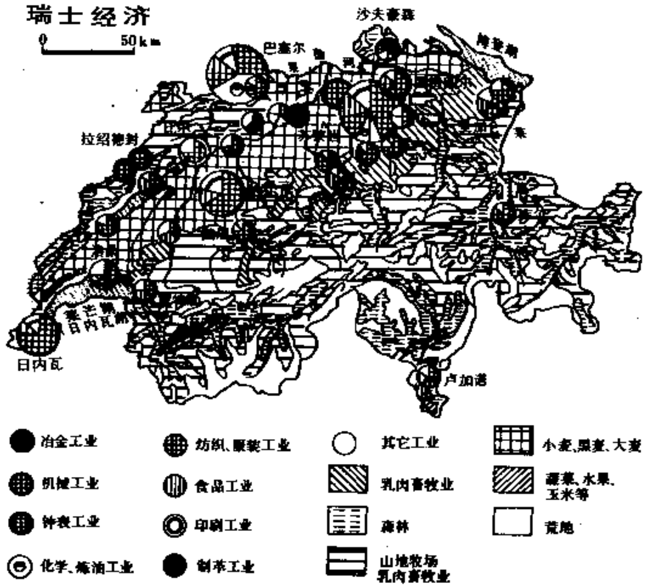
**经济地理**　发达的资本主义国家。1980 年工业和建筑业占国民生产总值 46%，农业占 5%，第三产业占 49%。1982 年人均国民生产总值达 17 000 美元，仅次于石油出口国阿拉伯联合酋长国和科威特，居世界第三位。进出口贸易、外汇储备、国外投资、金融业和旅游业均列世界前茅。由于币制、政局稳定，经济发展具有起伏小、稳步前进的特点。工业与金融业结合，60 年代以来，资本和生产的集中和垄断进一步加强，对外投资能力增强，瑞士各大公司的子公司遍及各洲，尤以与英国、联邦德国、美国和日本企业联合居多数。主要经营药品、纺织机械、钟表等，对缓和国内劳动力不足，提高产品出口竞争力有一定作用。对外国投资的企业多数无特殊限制，在瑞士注册的 1 000 多家外国公司中，美国占半数。

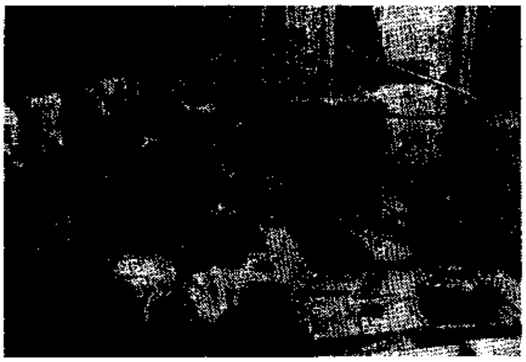
**工业**　在国民经济中占主导地位，1980 年工业职工占总从业人员 39.7%。机械、化工、钟表、纺织和食品素称瑞士工业的五大支柱，其次为电力、炼铝等。由于国内资源贫乏、市场狭小，因而重视科学研究，注意发展技术密集型工业，其产品以耗用原材料小、经济价值高、精密度强、多供外销为特点，在国际上享有盛誉。在资本输出的同时，又兴办新型的工业部门工程顾问公司，承包各国工程计划项目，以“知识输出”获取外汇。

世界上水力资源开发利用程度最高的国家。全国在高山及诸河上游谷地建有 400 余座大、小水电站，组成庞大的隧道和电力站体系。水电占总发电量69.5%(1980)。20世纪 70 年代起，始建热电站和核电站，主要分布在中西部地区。1980 年全国总发电量 481.6 亿度，约有 1/5 电力出口至邻国。以廉价水电和进口原料为基础，建立了发达的炼铝工业。铝产量居世界前列，1980 年为 8.6 万吨。在莱茵瀑布附近的沙夫豪森州、瓦莱州和圣加仑州，建有全国三大炼铝厂。

机械工业为最大工业部门，出口值居首位。19 世纪初从生产纺织机械起，逐步向电机产品发展。瑞士为世界第一台交流发电机和柴油机的制造者。主要产品有纺织机械、发电设备、精密仪器、机床和电子计算机等，3/4 的产品运销国外。机械工业以中小型企业、专业化生产为其特点，分布遍及各地，尤以东北部的巴登、苏黎世、温特图尔、沙夫豪森最集中。化学工业始于 19 世纪中期，以生产药品、染料、香脂、香精和农药等为主，产量均居世界前列，约 60% 供出口，出口值仅次于机械产品，居第二位。巴塞尔地区是化学工业的最大基地。

瑞士经济





钟表工业的装配车间

瑞士有"钟表王国"之称。早在1587年,日内瓦已开始生产手表。之后从日内瓦逐渐扩展到拉绍德封、格伦兴、比尔、莱拉沙和侏罗山区许多中小城镇。通过不断革新，产品以计时准确、品种款式多样和高档机械钟表著称。除钟表外，还生产用于宇宙航行、深海作业、科学研究、国际运动等计时设备。20世纪70年代前产量约占世界钟表总产量的半数。1974年产8 800万只，为历史最高产量，出口值仅次于机械和化工产品。70年代起,美、日电子钟表大量倾销，瑞士钟表业受到较大打击。为了提高竞争能力，组织了钟表协会等垄断集团，采取了加强技术培训、科研实验、科技情报、发展电子表等措施，近年产量有所回升。钟表生产和出口仍占世界领先地位。

食品、印刷、木材加工等工业分布地区较广，大规模集中生产较少。其中食品工业以生产速溶咖啡（瑞士首创)、巧克力和奶酪而驰名世界，经营的雀巢公司为瑞士最大工业集团。此外,传统的纺织业、服装业的花色等研制及刺绣工艺均有世界影响。多集中于圣加仑地区，其次为巴塞尔、卢塞恩。

**农业** 高度工业化使农业在国民经济中的地位相对下降。1980年农业从业人数仅占总从业人数的7.3%,其中2/3从事畜牧业。耕地面积少,仅占国土面积的9%,耕地零星,以小规模集约私营农场为主。主要分布在中西部地区，种植小麦、大麦、黑麦及马铃薯等，粮食自给率约70%。河谷低地种植蔬菜和水果。草地面积广,约占国土面积2/5,畜牧业以饲养牛、羊、猪为主,奶产品和肉类等的收入约占农牧业收入的3/4。肉类可自给,奶产品自给有余。位于中等高度山地上的农牧场，因受地形等限制，收入较低，需依赖政府补助或兼营工业、旅游业。农业劳动力不足，机械化水平和农业成本都较高。林地占总面积1/4。由于禁止滥伐，重视更新，除提供部分木材外，森林已成为瑞士风景区的重要组成部分。

**金融业和旅游业** 金融业在国民经济中占重要地位，号称"金融帝国"。金融业收入居国家财政收入第二位,国外直接投资仅次于美、英。80年代初全国有银行（包括分行)4 800余家，苏黎世的黄金、外汇市场居世界前列,与纽约、伦敦并峙为世界三大金融中心，还有发达的保险业。金融业之所以兴盛,除发展历史早之外,其"永久中立国"的地位、币制和政局的稳定,以及资金可自由流动、税率低、银行帐目保密等因素，均对吸引存款起积极作用。

旅游业为瑞士经济三大支柱之一，仅次于工业和金融业。其发达原因，除有秀丽的自然景色外，也与便捷的交通运输条件、优良的设施和科学的管理水平密切相关。近年来因受世界经济不景气及邻国旅游业发展的影响，收入有所下降，但仍居重要地位。1981年接待国外旅客达3 900多万人次，旅游收入相当于商品出口总值的1/7左右。

**交通运输业** 具有线路密集、因地制宜、布局合理、水陆空运输配合协调、效率较高等特点。全国铁路总长约5 000公里,其中3/5由国家经营,大多已电气化。有4条国际铁路干线联接中欧与意大利，其中有2条穿越阿尔卑斯山隧道。公路总长约6万余公里,1/2以上为国营,高速公路贯通东西、南北，并与联邦德国、法国和意大利的高速公路相接。除干支线外,铁路和公路还辅以各种电缆车、电斗车、环山公路、直升飞机及游艇等通往各旅游风景点。多隧道、桥梁和涵洞。莱茵河为唯一通海航道，1980年货运量约900万吨,巴塞尔为最大河港。苏黎世和日内瓦是两大航空港。

**地区经济差异** 全国形成3个不同发展水平的经济地带：①中部地区是全国经济最发达、人口最密集的地区，尤以苏黎世—巴塞尔—伯尔尼三角地带和日内瓦—洛桑沿湖地区最为发达，集中了机械、化工、纺织等工业部门以及粮食、乳肉等农牧业生产,为全国政治、金融、交通中心和主要城市所在区。②西北部侏罗山区人口密度不及中部地区的一半，是以拉绍德封为首的钟表制造业集中地区。③南部阿尔卑斯山区以林牧、旅游、水电业为主，其次是炼铝、木材加工；山间河谷地种植蔬菜、水果等。 （严重敏）

# S

Sahala Shamo

**撒哈拉沙漠** (Sahara) 世界上最大的沙漠。阿拉伯语撒哈拉意即"大荒漠"。位于阿特拉斯山脉和地中海以南，约北纬14°线(250毫米等雨量线)以北，西起大西洋海岸，东到红海之滨。横贯非洲大陆北部，东西长达5 600公里，南北宽约1 600公里，面积约960万平方公里，约占非洲总面积32%。

地质构造上属古老的北非地台，由前寒武纪花岗岩、片麻岩和石英岩构成，经长期剥蚀，在古生代初期已呈准平原状态。古生代以来的地壳升降运动，导致多次海侵和后退，覆盖着厚层沉积岩系；局部地区隆起为高原或沉降为盆地，也有断裂作用形成的断块山地，岩浆喷发形成的火山和熔岩高原。在现代干旱气候条件下，广泛分布风蚀和风积地貌。因此，撒哈拉沙漠地区总体上表现为一个起伏不大又有多种地貌类型的辽阔高原。一般海拔200～500米。中部有一条南东—北西向高地，地势向四周逐渐降低，递变为一系列低高原和盆地。全区最高部分达3 000米以上，埃及西北部盖塔拉洼地最低处在海平面以下133米。

中部高地东段的提贝斯提高原，其基底是准平原化的前寒武纪变质岩，上覆厚几百米的古生代砂岩。第三纪、第四纪火山活动，使玄武岩广泛覆盖于砂岩之上，并在高原上形成不同形态的火山，其中死火山库西山海拔3 415米，为全地区最高峰。中部高地西段的阿哈加尔高原，其基底也是古老的结晶岩，核心部分由玄武岩、安山岩等火山岩构成，边缘部分由古生代砂岩构成。这是古老的褶皱地层经长期剥蚀之后，近期再由火山作用重新堆积升高而成，海拔一般在2 000米以上，塔哈特火山，海拔2 918米。

阿哈加尔高原与提贝斯提高原之间，由一狭窄而高耸的鞍形地相连接，把撒哈拉沙漠分为东北和西南两部分，构成地质上的鲜明对比。东北部多覆盖着白垩纪至第三纪的水平沉积地层，以白垩纪努比亚砂岩面积最大；西南部除局部地区有上古生代厚砂岩外，前寒武纪结晶岩基底广泛出露。高地四周，放射状干河谷相当密集。源于阿哈加尔高原最长的干河谷，南抵尼日尔河，北达加西附近低地。谷坡一边陡峭，一边平缓，间歇河谷在广大平缓地区纵横交织，是撒哈拉沙漠地貌上的一个重要特征。

除上述山地、高原外，全区基本上是由错综分布的闭塞盆地构成，盆地大多海拔50～200米。其中有面积广大、界线分明的乍得盆地、西撒哈拉盆地、伊哈哈尔盆地等。间歇性的沙漠河流呈辐合状消逝在盆地之中。

撒哈拉沙漠干旱地貌类型多种多样。由石漠(岩漠)、砾漠和沙漠组成。石漠多分布在撒哈拉中部和东部地势较高的地区，主要有大片砂岩、灰岩、白垩和玄武岩构成，或岩石裸露或仅为一薄层岩石碎屑。如廷埃尔特石漠、哈姆拉石漠、莎菲亚石漠等，尼罗河以东的努比亚沙漠主要也是石漠。砾漠多见于石漠与沙漠之间，主要分布在利比亚沙漠的石质地区、阿特拉斯山、库西山等山前冲积扇地带，如提贝斯提砾漠、卡兰舒砾漠、盖图塞砾漠等。沙漠的面积最为广阔，除少数较高的山地、高原外，到处都有大面积分布。著名的有利比亚沙漠、赖卜亚奈沙漠、奥巴里沙漠、阿尔及利亚的东部大沙漠和西部大沙漠、舍什沙漠、朱夫沙漠、阿瓦纳沙漠、比尔马沙漠等。面积较大的称为"沙海"，沙海由复杂而有规则的大小沙丘排列而成，形态复杂多样，有高大的固定沙丘，有较低的流动沙丘，还有大面积的固定、半固定沙丘。固定沙丘主要分布在偏南靠近草原地带和大西洋沿岸地带。从利比亚往西直到阿尔及利亚的西部是流沙区。流动沙丘顺风向不断移动。在撒哈拉沙漠曾观测到流动沙丘一年移动9米的记录。(参见彩图插页第34页)

全境处于副热带高压带控制下，全年大部分时间盛行干热的哈马丹风，降水稀少，干燥炎热，形成典型的热带沙漠气候。大部分地区平均年降水量在50毫米以下，内陆有的地方甚至多年无雨。降水年变率很大。蒸发旺盛，潜在年蒸发量在2 000毫米以上，高者达4 500～6 000毫米，更加剧了气候的干旱。年平均气温一般在25℃以上。7月平均气温35～37℃以上，绝对最高气温超过50℃，而且高温持续时间很长。利比亚阿齐齐耶绝对最高气温曾达58℃，有世界"热极"之称。气温日较差很大，一般为15～30℃，科罗托罗曾观测到38.2℃的绝对日较差。太阳能资源极其丰富，年日照时数一般都在3 600小时以上，中部可达4 300小时。

境内除东部有尼罗河贯穿外流以外，其余全为内流区或无流区，无常年水流，干河谷只降雨时短期有水。部分干河谷是第四纪温暖湿润时期形成的。当时大量降水下渗，成为目前撒哈拉沙漠地下水的主要来源。在阿特拉斯山前缘凹陷地区和中部高地干河谷及小盆地中，由于地下水出露，形成许多绿洲，成为沙漠中经济活动主要地区，如埃及的锡瓦绿洲、达赫拉绿洲和利比亚的费赞绿洲群、库夫拉绿洲群以及阿尔及利亚的艾因萨拉赫、图古尔特、古拉拉、瓦尔格拉等绿洲。绝大部分绿洲利用地下水进行灌溉，灌溉方式有坎儿井灌溉、井灌、泉水灌溉等。

植物贫乏，且大部分是旱生植物和短生植物。除绿洲外，乔木和灌木丛极为罕见。沙漠南缘一带植物较多，分布有灌丛和硬质禾本科草类，以三芒草为最多。大西洋沿岸的狭长地带，有较繁茂的多汁大戟属植物。阿哈加尔和提贝斯提高原一带，有地中海类型树种，如金合欢、无花果树、橄榄树、夹竹桃等。一些干谷中有柽柳属植物。绿洲中植物较茂盛，主要是枣椰，品种有20～30种之多。此外，不少地方还散生有矮小的豆科、菊科

和十字花科植物。土壤以荒漠土为主，其次为发育程度很浅的石质土和沙土，盐渍土呈片状出现。在绿洲地区分布有较优良的耕作土壤。适应荒漠生态环境，动物具有耐渴、耐饥、视觉和听觉发达以及奔跑迅速的特性。多聚居在干谷、绿洲和湖泊附近草木丰盛处。主要有爬行动物、鸵鸟、鼠类、羚羊、蝙蝠、獾、狐和骆驼。

撒哈拉地区地广人稀，平均每平方公里不足1人。以阿拉伯人为主，其次是柏柏尔人等。居民和农业生产主要分布在尼罗河谷地和绿洲，部分以游牧为主。20世纪50年代以来，沙漠中陆续发现丰富的石油、天然气、铀、铁、锰、磷酸盐等矿。随着矿产资源的大规模开采，改变了该地区一些国家的经济面貌，如利比亚、阿尔及利亚已成为世界主要石油生产国，尼日尔成为著名产铀国。沙漠中也出现了公路网、航空线和新的居民点。

（苏世荣）

Sadebolt

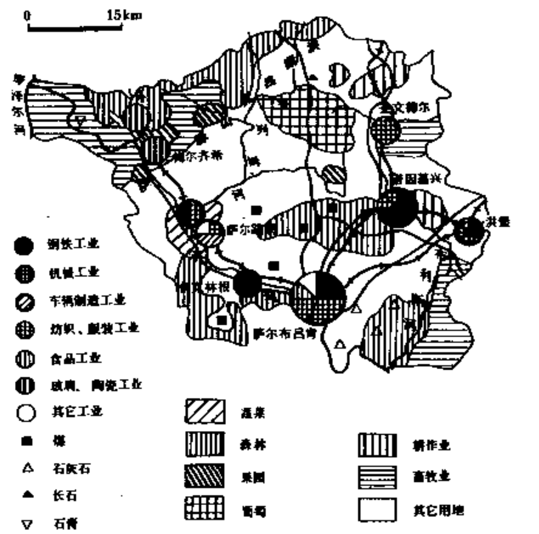
**萨德伯里** (Sudbury)　加拿大安大略省矿业城市。位于该省东南部，休伦湖乔治亚湾以北。市区人口9.76万；大市区面积321平方公里，人口15.7万(1981)。原为休伦族印第安人居留地。1883年加拿大太平洋铁路建筑队在此建立营地，同年在施工中发现巨大铜镍矿体。1892年开始大规模开发，次年建镇。1930年设市。两次世界大战期间对铜、镍等金属的巨大需求，促进了当地矿业的发展。全市2/5的职工从事矿业和金属冶炼。现为世界最大的镍产地，并有铜、金、银、铂、铅、锌和钴等伴生矿生产。大部分矿山和企业为加拿大最大的两家镍矿开采与冶炼公司——国际镍公司和福尔肯布里吉镍矿公司经营。市西南6公里的科珀克利夫有大型冶炼厂。其他工业有木材加工、矿山机械、制砖等。1972年国际镍公司所属企业建成世界最高的烟囱(381米)，以控制空气污染。为附近矿区的行政、商业、教育和交通中心，有横贯加拿大的公路和2条横贯大陆铁路线通过。市内有劳伦辛大学及其3个分校。　（蒋长瑜）

Sa'er

**萨尔** (Saarland)　联邦德国西南部的一个州。全国第二大重工业区。西、南邻卢森堡和法国，为欧洲经济共同体成员国疆域的中心地区，地理位置重要。面积2 574平方公里。人口105.2万(1984)。首府萨尔布吕肯。

介于莱茵片岩山地及洛林高原之间，大部为砂岩、片岩及石灰岩组成的低矮丘陵，北部的万斯基尔欣山海拔695米，为州内最高峰。萨尔河流经西部，上游改造成萨尔运河，连接莱茵-马恩运河，与莱茵、塞纳等大河相通，构成便捷的内河运输网。气候夏凉冬温。年平均气温10℃，1月平均气温1℃，7月18℃。年降水量约800毫米。受地形影响，各地气候有差异，丘陵与河谷平原之间年平均气温可相差8℃，年降水量相差300毫米。煤储量约28亿吨，分布在萨尔布吕肯至诺因基兴一带，是联

萨尔州经济




邦德国仅次于鲁尔区的第二大硬煤产区。

曾长期是德国和法国的争夺目标。1871年法国的洛林及阿尔萨斯割让给德国。在萨尔煤田及洛林铁矿基础上发展了采煤、钢铁、机械等工业，成为德国的重要工业区。第一次世界大战后，《凡尔赛条约》规定由国际联盟委托法国代管15年。1935年以全民投票方式由德国收回。第二次世界大战后被法国占领。1956年联邦德国同法国签订《萨尔条约》，规定萨尔从1957年起在政治上、1959年底起在经济上并入联邦德国。欧洲经济共同体成立后，萨尔与卢森堡联合发展经济，1978年又成立共同的区域委员会，制订1978～1990年跨国协作发展计划，协作调整经济结构及建设交通网，促进了萨尔经济发展。工业产值约占全州总产值58%，产品有一半出口至法国。1980年产煤1 010万吨、生铁430万吨、钢490万吨，均占联邦德国产量的10%以上，主要煤、钢生产中心在萨尔布吕肯、诺因基兴、迪林根。60年代以来，煤炭、钢铁工业职工在职工总数中的比例从1960年的56%下降到1980年的35%；经济结构逐渐多样化。建材(陶器、玻璃等)、机械(电器、交通工具等)、纺织服装及食品工业发展较快，主要中心也是萨尔布吕肯。农业用地占全区面积一半。种植业主要生产小麦、黑麦及马铃薯等粮食作物，葡萄播种面积及产量在联邦德国各州中居第二位。牛、猪及苹果、梨的生产也有相当水平。萨尔区人口及经济活动主要集中在河谷平原，特别是西部萨尔河及东部布利斯河谷。北部地区经济发展较慢。

（吴建藩）

Sa'ertuo

**萨尔托** (Salto)　乌拉圭萨尔托省首府。位于乌拉圭河东岸，与阿根廷的孔科尔迪亚隔河相望。人口8万(1975)，城市人口占全国第二位。因乌拉圭河的航运为城

北 20 公里的萨尔托格兰德瀑布所中断，该城遂成为自河口北上的航运终点，可通吃水 3.6 米的轮船。腹地畜牧业发达；郊区有南北绵延达 32 公里的柑橘林（有"柑橘城"之称）和大面积的葡萄园。水运、铁路、公路通往首都蒙得维的亚及其他城镇，是乌拉圭西北部的重要农牧产品集散地和工商业中心。工业除城北有造船厂外，以肉类、制革、橘汁、葡萄酒等农牧产品加工工业为主。70 年代在瀑布处与阿根廷合资兴建大型水电站，1983 年竣工，总装机容量 189 万千瓦，成为全国的电力中心之一。

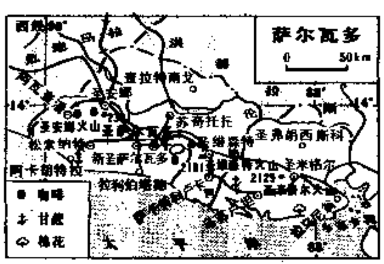
（张景哲）

Sa'erwaduo

**萨尔瓦多** (El Salvador)　拉丁美洲国家。位于中美洲地区北部。南濒太平洋，海岸线长 256 公里；陆邻洪都拉斯和危地马拉。面积 21 156 平方公里，人口 538.8 万(1984)。全国划分为 14 个省。首都*圣萨尔瓦多*。

地处中美洲火山带上，国土的 70% 为熔岩高原和山地，多火山和地震，有"火山之国"的称号。南部伸展着西北一东南走向的海岸山脉，平均海拔 1 200 米左右，多年轻的活火山，其中有全国最高峰圣安娜火山(2 381 米)、被称为"太平洋上灯塔"的*伊萨尔科火山*(1 965 米)以及圣萨尔瓦多火山 (1 887 米)、圣维森特火山 (2 181 米)(参见彩图插页第 66 页)和圣米格尔火山 (2 129 米)等。北部边界为休眠火山带，海拔 1 500～2 000 米。两条山脉之间为海拔 600 米左右的波状熔岩高原，覆着第三纪、第四纪火山灰和熔岩，因受河流切割，多谷地、盆地和分散孤立的台地。源于危地马拉的伦帕河自西北入境，流贯高原北部，折向南后注入太平洋，为全国最长的河流，流域面积约占国土一半，河谷低地为重要农业区。海岸山脉以南为太平洋沿岸冲积平原，宽约 15～20 公里，占国土面积的 10%，地势平坦，土壤肥沃，也是重要农业区。境内湖泊星罗棋布，多为面积较小的火口湖，最大的伊洛潘戈湖仅 75 平方公里，是著名旅游胜地。地处北纬 13°8'～14°24'，多山地和高原，气候垂直分异明显。海拔 600 米以下地区为热带，年平均气温 30℃；600～1 500 米地区属亚热带，年平均气温 18～27℃；1 500 米以上地区为温带，年平均气温 12～15℃，年平均降水量沿海 1 000 毫米，山区 1 800 毫米，5～10 月为雨季。

全国人口中，印欧混血种人约占 92%，印第安人占 6%，余为白种人。1982 年人口自然增长率 27‰。中美洲人口密度最高的国家，平均每平方公里 255 人，主要分布在中部高原。1982 年城镇人口占全国人口的 41%。居民多信奉天主教。官方语言为西班牙语。




古玛雅文化的发祥地之一。12 世纪，印第安部族皮比尔人迁居于伦帕河流域，从事农业和渔猎，建立起以库斯卡特兰为政治中心的王国。1524 年沦为西班牙殖民地。由于殖民者没有发现丰富的金、银矿，也无大量的印第安人可供驱使，移民较少，经济发展缓慢。1821 年宣告独立。1823～1838 年参加"中美洲联邦"。1841 年成立萨尔瓦多共和国。(参见彩图插页第 65 页)

经济素以农业为主。1982 年农业劳动力占全国劳动力总数的 49.2%，农业产值占国内生产总值 23%。农业用地约占国土面积 2/3，其中耕地占 34%，牧场和草地占 30%。种植业是农业经济的主体，咖啡、棉花和甘蔗为三大出口作物，合占出口总值的 70% 左右。咖啡以质优著称，分布在高原西部和中部肥沃的坡地上，全国约有 40% 农业劳动力从事咖啡种植业；1981 年收获咖啡 16 万吨，90% 以上供出口，约占全国出口总值的一半，出口量居拉丁美洲第三位。棉花和甘蔗，主要分布在伦帕河谷和太平洋沿岸平原，1981 年产量分别为 4.36 万吨和 191.6 万吨。粮食作物有玉米、高粱、稻米、菜豆等，主要由自给性小农经营，分布在中部高原。粮食不足自给。畜牧业以养牛为主，1980 年有牛 144 万头，牧场主要分布在沿海平原以及北部河谷低地。

工业起步较晚。20 世纪 60 年代以来，由于政府对工业采取保护政策，以及中美洲共同市场成立、大量吸收外资等原因，工业有较快发展。1982 年工业产值占国内生产总值的 18%，以轻工业为主，有纺织、制糖、卷烟、肉类加工、服装以及石油提炼、化肥、水泥、农药等部门，多集中在圣萨尔瓦多、圣安娜、圣米格尔等城市。工业所需能源主要靠水电。在总发电量中，水电占 57.2%，火电占 28%，地热占 14.8%。

交通运输业较为达发。公路长 1.2 万多公里，主要干线是横贯全国的泛美公路。铁路长约 750 公里，以圣萨尔瓦多为中心，通连全国主要城市和港口。阿卡胡特拉港为全国最大港口，年吞吐量约 200 万吨。还假道危地马拉的巴里奥斯港转运货物出海。

（陈志渠）

Sa'erwaduo

**萨尔瓦多** (Salvador)　巴西东北部重要海港和工商业城市，巴伊亚州首府。面积 294 平方公里，人口 150 万；大萨尔瓦多面积 2 213 平方公里，人口 177 万 (1980)，多为黑人和穆拉托人。市区由狭长的沿海低地、陡峭的崖壁和高原组成，海拔 8～70 米，分高、低两个城区，其间由升降机、缆车和公路联系。气候湿热，年平均气温 25℃，最热月 (2 月) 平均气温 26℃，最冷月 (8 月) 平均气温 23℃，年平均降水量 1 800 多毫米，多集中于秋冬。始建于 1549 年，曾名巴伊亚。1763 年前一直是葡萄牙的巴西殖民地首府，市内多古建筑和教堂。殖

民时期为附近甘蔗、烟草集散地和奴隶贸易市场，后为内地可可、西沙尔麻、棉花、蓖麻子、牲畜等农畜产品的贸易和加工中心。第二次世界大战后，由于近海油田的开发和阿拉图工业区的建立，发展成为综合性的工商业城市。工业主要有石油提炼和石油化学、纺织、食品、机械、造船、冶金、木材加工、水泥等，电力由圣弗朗西斯科河上的保罗·阿方索水电站供应。巴西东北部地区重要水陆交通枢纽。铁路和公路通内地和东海岸重要城市。港口开阔水深，码头总长2 060米，分成3个专用作业区。能停泊远洋巨轮和超级油轮。市郊有机场。高、低两城区功能差异明显。低城区海拔8米，主要是为港口业务服务的工商业区，集中有各种农畜产品加工工厂、仓库、银行和商行，批发贸易兴盛。高城区海拔70米，是行政、现代商业和住宅区，街道宽阔，绿树成荫，商店、旅馆、饭店等服务设施完备，设有大学、研究所、博物馆、图书馆等文化教育机构。阿拉图工业区在市东北15公里处，有石油化学、冶金、水泥、造船等工业，并辟有新的深水港。其北的卡马萨里为石油化工基地。

（田松庆）

Sa'erwen Jiang

**萨尔温江** (Salween) 亚洲大陆南部河流。源青藏高原那曲（黑河）以北的唐古拉山脉南麓，在中国境内称怒江，谷深流急，支流稀少。流入缅甸境内，始称萨尔温江，两侧支流渐多，如左岸有南定江、南卡江注入，右岸有南邦河、南滕河注入，其中南定河谷和南卡河谷自古为中缅间陆路交通孔道。萨尔温江南流至毛淡棉附近，分流两支注入安达曼海的马达班湾，两支流之间，挟有比卢岛。怒江-萨尔温江全长3 200公里，流域面积32.5万平方公里。萨尔温江除毛淡棉附近数十公里为流经冲积平原外，大部分皆穿经古老高地，河床呈峡谷状态，谷深多达1 000米左右，使许多支流多以瀑布或急流注入干流。流域属热带季风型气候，降水集中6～10月，降雨是河水补给的主要来源，因此雨季河水猛涨，流量最大。河口年平均流量可达8 000立方米/秒。因大部河道穿经纵谷，两侧山地多逼近河岸，且多急流险滩，故不适于通航，主要用于浮运柚木，仅干流下游160公里左右可以通航。江口南北两条支流，容易淤塞，毛淡棉海港须经常疏浚，才能通航。下游冲积平原盛产稻米。 （刘德生）

Sagelebu

**萨格勒布** (Zagreb) 南斯拉夫第二大城，最大工业中心和重要文化中心，克罗地亚共和国首府。位于国境西北部，东距贝尔格莱德388公里，西距卢布尔雅那135公里；背倚梅德韦德尼察山，南临萨瓦河，地理位置重要。面积284平方公里，人口76.3万(1981)。气候温和，1月平均气温0℃，7月21.7℃，年降水量890毫米。1093年见于史籍，当时为天主教布道点。后来兴起两座分开的城堡，一座是平民居民点格拉代茨，另一座是教会居民点卡普托尔，直到19世纪才把两城堡联结起来。古城堡所在地区现称“上城”，城堡间的新建成区称“下城”。主要工业部门有机器制造、电机电器、纺织、化工、食品、印刷、皮革等。城市中心辟有共和国广场，从广场向西延伸的伊利查大街为城市的中轴，沿街商店林立。广场向南至中央火车站之间，是一大片伸展约1公里的绿地，相间分布着科学院、现代艺术陈列馆、考古博物馆等高大建筑。广场西北和东北面，分别是两座古城堡遗址。在格拉代茨城堡的入口处，耸立着高大的德瓦奇钟楼，其后为著名的圣马克大教堂，塔楼高耸，金碧辉煌，是全市代表性建筑。市内有创建于1776年的萨格勒布大学以及南斯拉夫科学艺术院和原子能研究所。

（张善余）

Sahalin Dao

**萨哈林岛** (Sakhalin,Ostrov) 中国传统名称为库页岛。苏联太平洋沿岸最大岛屿，属萨哈林州。西隔鞑靼海峡与大陆相望，南以拉彼鲁兹海峡（宗谷海峡）同日本北海道相对。南北长948公里，东西宽6～160公里，面积7.64万平方公里。人口66万(1983)。北部是北萨哈林低平原，地势较低，沿岸多潟湖；中南部主要是山地，西有西萨哈林山脉，东为东萨哈林山脉，主峰洛帕京山海拔1 609米，是全岛最高点；两山脉之间是特米-波罗奈谷地。属温带季风性气候，冬季寒冷，夏季凉爽多雾。最冷月1月平均气温南部－6℃，北部－24℃；最热月8月平均气温北部10℃，南部19℃。年降水量平原地区500毫米，山地1 200毫米，夏秋较多，但冬春亦有一定降水。主要河流有特米河与波罗奈河，属山地型河流，水量丰富。北部主要是由达乌尔落叶松构成的沼泽化稀疏针叶林，北纬52°以南是由鱼鳞云杉和萨哈林冷杉构成的针叶林，特米-波罗奈谷地主要是草甸和沼泽，岛的西南部有针阔混交林。多森林资源和石油、天然气以及煤等矿藏。工业以石油和天然气开采、木材加工、造纸和鱼类加工为主。水产业和畜牧业亦很重要。重要城市有南萨哈林斯克等。该岛原属中国，18世纪中叶后，俄、日相继侵入，俄占北部，日占南部，俄称萨哈林，日称桦太。1875年俄日签订条约，俄以千岛群岛18岛交换日占南部，全岛遂归俄。1905年日俄战争后，俄又将南部（北纬50°以南）割让给日本。1945年，《波茨坦协定》规定全岛归属苏联。 （李志国）

Sahele

**萨赫勒** (Sahel) 非洲热带草原向撒哈拉沙漠过渡的干旱、半干旱地带，1900年法国一地植物学家首次倡用“萨赫勒”一词。阿拉伯语意为“边缘”。自塞内加尔北部和毛里塔尼亚南部，东经马里中部、布基纳法索北部、尼日尔南部，直到乍得中部一条宽320～480公里的地带。为起伏和缓的高原。地形单调，植被稀疏，降水量稀少，变率大。年降水量从南部的700毫米递减至北部的200毫米。植被为草本植物和有刺灌木，河谷一带有少量棕

榈和金合欢树。土壤为沙质土、石质土和红棕壤。地区经济以牧业为主，牲畜有骆驼、牛、山羊和绵羊，局部地区雨季有小规模农业，花生是重要经济作物。干旱和沙漠化威胁严重。气候变化和滥伐树木、过度放牧等导致沙漠面积不断扩大，每年有大片农田、牧地被吞没。为抵抗沙漠的危害，1973 年后有关国家已决定成立防止沙漠化协调委员会。（丁登山）

Sakelamentuo

**萨克拉门托** （Sacramento） 美国加利福尼亚州首府。位于州中部、萨克拉门托河下游，西南距圣弗朗西斯科 137 公里。市区面积 249 平方公里，人口 27.6 万；大市区由萨克拉门托等县组成，面积 2 582 平方公里，人口 101.4 万（1980）。1839 年为瑞典移民定居点。1848 年其东北 56 公里处发现金矿，成为淘金者的物资供应中心。1854年成为州府。1863年设市。1869年北美第一条横贯大陆铁路到达。金矿枯竭后，作为农产品贸易中心而继续繁荣。第二次世界大战后，制造业趋向多样化。萨克拉门托谷地农产品集散和贸易中心。食品加工是最大工业部门，第二次世界大战后建立的导弹和火箭发动机制造业也占重要地位，此外还有运输设备、木材加工、化学等工业。纵横加利福尼亚的高速公路和铁路的交叉点。重要河港，有深水航道与圣弗朗西斯科湾诸港相连。市中心在萨克拉门托河西岸。商业集中在市区，工业大部分布于城郊。市内有加利福尼亚大学，以及克罗克美术馆、加利福尼亚州立图书馆和州立萨特堡历史公园等文化设施。近郊有空军基地。（张绍飞）

Salarewo

**萨拉热窝** （Sarajevo） 南斯拉夫第四大城，波斯尼亚-黑塞哥维那共和国的首府和经济、文化中心。人口 44.7 万（1981）。城市群山环抱，米梁茨卡河横贯全城，海拔 630 米，在国内大中城市中地势最高。建于1263年。15～19 世纪被奥斯曼帝国占领，使老城区建筑、文化带有浓郁的东方色彩。19世纪后半叶以来，尤其是解放后在郊区发展的新城，街道宽阔，房屋高大，风格与老城迥异。1914 年 6 月 28 日，奥匈帝国王储斐迪南在米梁茨卡河的拉丁桥上被塞尔维亚爱国青年普林齐甫刺死事，成为第一次世界大战的导火线。为资纪念，后将拉丁桥改名为普林齐甫桥。解放后，城市发展迅速，金属加工、动力设备、陶瓷、汽车、化学等重工业部门在国内地位较突出，旧市区仍以生产具有东方特色的手工艺品著名。文化事业发达，设有萨拉热窝大学、波斯尼亚-黑塞哥维那科学艺术馆及多所博物馆，城郊有帕莱、伊利扎等疗养地。1984年冬季奥林匹克运动会在此举行，有体育设施及第一流的旅馆和广播电视中心。（张善余）

Salatuofu

**萨拉托夫** （Saratov） 苏联伏尔加河流域的重要城市，俄罗斯联邦萨拉托夫州首府。鞑靼语意为“黄色山城”。位于伏尔加河下游右岸丘陵地上，有铁路与公路桥与对岸的恩格斯相通。人口 88.7 万（1983）。1590年建城于伏尔加河左岸，初为俄国向伏尔加河以东扩张的军事桥头堡。伏尔加河最早的渡口。1674年城市向右岸迁建。17世纪末已成为里海、伏尔加河的鱼类及一些盐湖所产食盐的最大集散地。1780年设市。随资本主义的发展，成为俄国重要的农产品集散中心。19世纪中叶起，榨油、肥皂、烟草和木材加工等工业发展很快，19 世纪末成为全俄最大的面粉工业中心。第二次世界大战后，随伏尔加-乌拉尔油田和萨拉托夫天然气田的开发，现代工业发展迅速。机械制造（机床、农机、柴油机、飞机、石油及化工机械），石油化工，食品加工为主要工业部门。有大型炼油厂（年加工 800 万吨）和石油化工联合企业。市北 100 公里处有“萨拉托夫列宁共青团水电站”（装机容量 136 万千瓦）。重要铁路枢纽，有 4 条铁路汇集于此。伏尔加河上的重要河港。有石油、天然气管道通莫斯科及雅罗斯拉夫尔。市内有十多所高等院校、谷物研究所等多座科研机构和车尔尼雪夫斯基故居博物馆。（陈　才）

Samoya Qundao

**萨摩亚群岛** （Samoa Islands） 位于太平洋南部，由大小 16 个岛屿组成，总面积 3 144平方公里。西经 171°线以西部分是*西萨摩亚*的国土；东边为美国属地*东萨摩亚*。

Sana

**萨那** （Ṣan‘ā’） 阿拉伯也门共和国首都、最大城市。人口 27.8 万（1981）。位于国土中部广阔肥沃的高原盆地上，海拔 2 350 米。气候温和，年平均气温 17.5℃，最热月（6 月）21℃，最冷月（1 月）13.7℃，年降水量 300 毫米。富地下水。地处阿拉伯半岛交通要道，是阿拉伯古老的城市之一，公元 4 世纪即为也门政治、经济和宗教中心。国家独立成为首都。1948 年首都迁往塔伊兹。1962 年阿拉伯也门共和国成立后，又定为首都。全国最大的工



萨那的石头宫

商业和交通中心。建有电站以及纺织、印染、印刷、皮革、食品等工厂和宝石加工等手工业。附近农牧业发达，为咖啡等产品集散地。有公路与全国各主要城市和港口相连。市区狭长，东西长5公里多，南北宽不到2公里。由老城和新城两部分组成，两城各有城墙。老城在新城东，街道狭窄，房屋多用石料筑成，有许多古老清真寺和宣礼尖塔。最著名的是由奉先知穆罕默德之命创建的大清真寺，寺内的大图书馆是阿拉伯国家最大图书馆之一。还有伊斯兰教学院。城区东部为行政、商业区，西部为住宅花园区。 （王亦娴）

Saibutai

**塞卜泰** （Sebta） 摩洛哥北部港市。又称休达。位于直布罗陀海峡东端南岸，濒地中海，西为丹吉尔港。面积19平方公里，人口7.1万（1981）。市区在狭窄半岛东端，濒临一小海湾，有两道防波堤，港区面积1.38平方公里，水深14～16米。为过往船舶燃料添加站，也是军事要地，历史上争夺频繁。古代腓尼基人在此始建据点，后为罗马帝国属地。公元771年起成为阿拉伯人的港口而兴盛。1580年为西班牙占领至今（1810～1814年间英国曾短期占领）。有造船、纺织、鱼品加工、饮料、机器修理等工业。与西班牙阿尔赫西拉斯间有轮渡联系。是客运和物资交流的重要口岸，输出矿产品、鱼类及其制品、软木塞等。有公路通丹吉尔，铁路通得土安。 （张同铸）

Saide Gang

**塞得港** （Bûr Sa'îd） 埃及第二大港，塞得港省首府。人口28.5万（1980）。位于苏伊士运河北端，地中海与曼宰莱湖间狭长的人造陆地上，与河东岸富阿德港相对。原为一小村，1859年随苏伊士运河的开凿而兴建，以当时埃及总督塞得命名。港区由长5公里的两道防波堤保护，以防止泥沙淤积。港区水域23万平方米，水深9.5米以上，每天可接纳90艘船只通过运河。有完善的装卸、仓库、修船设备。19世纪末期为世界上最大的加煤港，现在以供应重油为主。地处印度洋、大西洋、黑海和地中海沿岸各国航路的要冲，为重要的货物转口港。1904年，开罗经伊斯梅利亚至该港的铁路通车后，成为尼罗河三角洲东部棉花、稻米、皮张、盐、冷冻食品等的出口港。市内有船舶维修、化工、食品等工业以及运河公司的主要工场。1956、1967、1973年埃以战争中受到多次破坏，居民外移，经济衰落。1975年运河重开后，该港重建，并成为自由贸易区。 （张同铸）



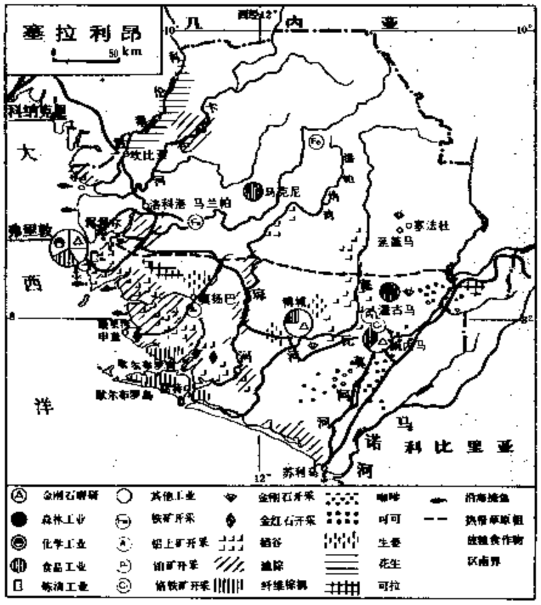
苏伊士运河河畔的塞得港

Sailali'ang

**塞拉利昂** （Sierra Leone） 非洲西部大西洋沿岸国家。陆邻几内亚与利比里亚。面积72 326平方公里，人口360万（1984）。全国分3省和1个地区，首都弗里敦。

*自然条件* 地处福塔贾隆高原西南坡，地势由东而西成阶梯状下降。海拔150米以下的平原约占国土一半，300～600米的高原占1/4以上。一条北北西—南南东向断裂陡坡纵贯境内，分全境为东、西两大地貌单元，也是降水、植被等的重要界线。陡坡以东为福塔贾隆高原南延部分，海拔150～600米，由古老的结晶岩组成。高原上分布一系列蚀余山体，如东部的廷吉山一般海拔660～780米，高峰达1 500米，峰顶平坦宽阔，具古高原特征；中部的洛马山一般海拔不足500米，宾蒂马尼峰达1 948米，是全国最高峰。陡坡以西为北宽（130公里）南窄（48公里）的波状平原，海拔由东而西自150米降至76米。雨季时局部洪水泛滥，形成沼泽，当地通称"博利兰"。平原往西为平均宽32公里的沿海沼泽带，地势低洼，海拔15米以下，红树林广布，与内陆季节性沼泽同为水稻生产基地。向大西洋突出的塞拉利昂半岛，宽16公里，西延40公里，火山岩山地丘陵直逼海岸。全国海岸线总长341公里，沿线河口、潟湖、三角洲、海湾交错，外侧岛屿以歇尔布罗岛最大（长45公里，宽15公里）。岛南海岸平直，岛北为岩岸，曲折多港湾。境内水网稠密，多数河流自东北流向西南注入大西洋，流短水急，河系不甚发育，有琼河（441公里）、塞瓦河、卡巴河、科伦泰河、罗克尔河等。罗克尔、塞瓦等河自东部高原泻入平原时，比降直下，其他诸河因近代地壳上升，下游深切，多瀑布、急流，其中塞瓦河瀑布雨季时落差达30米。各河水力蕴藏丰富，但乏航运价值。赤道季风气候，高温、高湿、多暴雨。各地年平均气温26～27℃，月平均最高气温（3或4月）沿海30～34℃，内陆33～37℃。年降水量1 700～4 000毫米，自北向南和自东向西增加，年变率不大，80～90%集中于西南季风盛行的雨季（5～10月），致使河水暴涨，且不利于谷类作物生长。多数地区旱季（11～4月）各月降水量不足50毫米，需依靠水利工程调节径流，解决城镇用水问题。原广布于全境的森林已遭严重破坏，现林地面积仅占国土4%，主要分布在东部和东南部山区。主要植被是稀树草原和次生灌木林。

*居民和发展简史* 非洲人口稠密国家之一，平均每平方公里50人（1984）。首都所在的西方地区、北方省的坎比亚、马克尼，东方省的凯拉洪、凯内马、塞法杜，以及南方省的博城等地区，因采矿、运输和经济作物种植业较




发达，多城镇，每平方公里达75～250人以上。城市人口比重25%(1981)。弗里敦、博城、凯内马、马克尼、隆萨为主要城镇，多分布于铁路沿线，兴起于殖民者入侵和铁路修建以后。居民中曼德族和杰姆涅族合占人口60%以上，前者居住于弗里敦—彭登布铁路以南，从事农业；后者在公元16世纪时从尼日尔河上游迁入，居住于铁路以北和西部平原，擅长种稻。其余为林巴、富尔贝(富拉尼)人和由英美移入的"自由"黑人后裔克里奥尔人等。克里奥尔语通用于全国。英语为官方语言。居民75%信奉伊斯兰教。16世纪中叶至18世纪，曼德族和杰姆涅族曾先后在沿海地区建立王朝，其中杰姆涅族的法拉玛·塔米王朝管辖范围曾扩及几内亚边境。1462年起葡萄牙殖民者首先在沿海掠夺黄金、象牙、香料等，后荷、法、英殖民势力接踵而至。16世纪后半叶至18世纪中叶成为各殖民者角逐和贩运奴隶场所，迄今沿海各岛仍保留有奴隶市场遗址。1787～1792年英殖民者于弗里敦安置释放奴隶，建立殖民据点。1896年全境沦为英殖民地。1961年4月27日独立。1971年4月19日改国名为塞拉利昂共和国。

经济地理　农业、采矿和出口贸易在国民经济中占重要地位。农业产值占国民生产总值32%(1982)，农业人口占全国人口3/4。国土的24%为可耕地，仅11%已耕垦，沼泽地区存在大量荒地。耕作业中谷物与经济作物并重。稻谷占谷物总面积的90%以上，与薯类同为居民主粮；玉米、高粱、小米次之。水稻占种稻面积1/5，杰姆涅人1880年首先开垦沿海红树林沼泽种植，20世纪40年代后向内地传播，现以科伦泰、卡巴各河三角洲红树林沼泽和塞瓦、万杰诸河洪泛沼泽最为集中。由于实行机耕和育植插秧，大面积平均单产每公顷1.4～1.6吨。旱稻遍植于丘陵坡地，以北部最多，采用灌丛轮种耕作制，与玉米、粟类混作，平均单产每公顷约1吨。粮食生产与矿区和城镇发展速度不相适应，每年需要进口。经济作物以油棕、纤维棕榈、咖啡、可可、生姜、花生等为主，在出口贸易中占重要地位。油棕和纤维棕榈处于野生状态，前者分布于科伦泰、卡巴、莫阿、塞瓦各河流域和西南沿海，产量在非洲次于尼日利亚、扎伊尔、贝宁等国；后者集中产于西南沿海，歇尔布罗岛产品质优，著称于国际市场。生姜分布于铁路沿线，与印度、尼日利亚、牙买加同为世界4大生姜出口国。畜牧业以养牛为主，主要为城镇和矿区提供肉类，大部由北部热带草原带富尔贝人经营。北部沿海大陆架是主要鱼产区，邦加、沙丁、金枪等各类鱼年捕获量3～6万吨，其中半数经熏晒出口。

工矿业以采矿为主。高原山地蕴藏金刚石、铁、铝土、金红石、铬、铂、金、锡等矿，主要开采金刚石、铁、铝土和金红石等矿。20世纪70年代后金刚石独占出口总值60%以上，年产量居非洲各国前列，主要矿区在东方省的延盖马、塞法杜附近和凯内马以东马洛河流域；产品70%用于制作装饰品，向以产大颗粒金刚石著称。铁矿储量1.9亿吨，主要矿区在罗克尔河中上游的马兰帕和通科利利地区。铝土矿开采区在琼河两岸山丘。金红石分布在南方省邦特地区，该矿系世界最大红金石矿之一(储量3 000万吨)，1979年因缺少市场而停止开采。森林采伐与木材加工主要分布于东部和凯内马；炼油、化工、食品等大部集中于弗里敦东郊工业区。多为中小型企业。

国内运输主要依靠公路，除东北部山区和西南沿海沼泽外，各地大都通车。公路网以弗里敦为中心，有弗里敦—马克尼(252公里)、弗里敦—凯内马—彭登布—凯拉洪(470公里)等主要干线，可全年通车。全国公路总长7 400多公里。建于1906～1911年的铁路线(弗里敦—彭登布，包亚—马克尼)因坡陡轨窄(762毫米)，随公路的发展渐失竞争能力，已于1969～1972年陆续关闭，仅马兰帕—佩佩尔铁矿区专用线(80多公里)正常运行，可适应年出口250～300万吨铁矿砂需要。对外联系主要依靠海运，全由外轮经营。共有5个海港，其中弗里敦和佩佩尔两港可进出万吨海轮，与欧洲、北美有定期货轮往来，前者港湾优良，1980年吞吐量61.5万吨。各港输出以农、矿产品为主，金刚石、铁矿砂和棕仁是三大出口物资。进口纺织品、钢材、水泥、金属制品和粮食。英国、荷兰、日本、联邦德国和美国是主要贸易对象。

(申维丞)

Sailuo-Depasike

**塞罗-德帕斯科**　(Cerro de Pasco)　秘鲁中部矿业城市，帕斯科省首府。海拔4 338米。是世界上海拔最高的城市之一。人口4.5万(1981)。1630年随银矿的发现而兴建。17世纪至19世纪后期，为世界上银的主要产地之一。此后，又成为铜、铅、锌、钒、铋和煤的开采中心，素有秘鲁"矿都"之称。70年代初，居民迁居离城1.5公里处新建的圣胡安-德潘帕城。附近有水电站。城东南

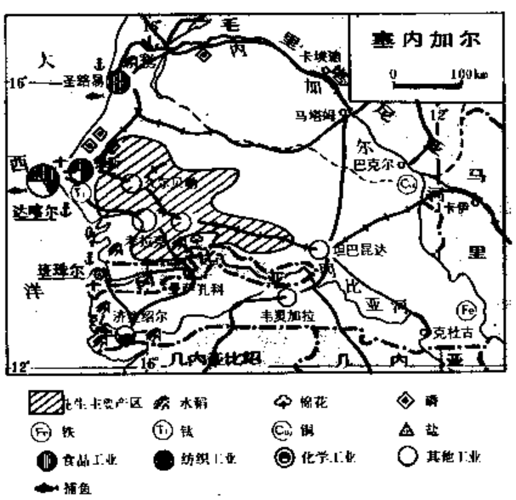
拉奥罗亚所采的铜、锌、银、铅矿石多在此冶炼。铁路、公路经拉奥罗亚通连首都利马。 （张佐华）

Saina He

**塞纳河** （Seine, Rivière） 法国北部重要河流。源出东部朗格勒高原。西北流经香槟地区南部，穿过巴黎再经诺曼底，在勒阿弗尔附近注入英吉利海峡（拉芒什海峡）。长 776 公里，流域面积 7.865 万平方公里。河流在蒙特罗以上深切高原后，沿坡地西行，坡度逐渐减小，两侧先后汇入奥布河和约讷河。在约讷河汇入前，流量仅 75 立方米/秒，只能通行 350 吨以下的船只。自蒙特罗至鲁昂，河流流经平原地区，巴黎以下河曲相当发育，多江心小岛。有马恩河、瓦兹河、厄尔河等支流相继汇入。巴黎年平均流量 250 立方米/秒。以巴黎为中心的中游河段是重要的内河航运干线，有河闸控制水位，4 800 吨的顶推船可通巴黎，3 200 吨的船只可达蒙特罗。鲁昂以下至河口是河、海运输结合的水运干线。河道坡度小，几近零度，河曲发达，河口流量达 500 立方米/秒。鲁昂和勒阿弗尔是重要港口。流域水文受海洋影响，冬季水位较高，夏季水位最低，但变化幅度不大，如巴黎 1～2 月平均流量 500 立方米/秒，8 月 100 立方米/秒。水害少，平均一个世纪仅 2～3 次。长时间降雨后，流量可猛增至 2 000 立方米/秒。塞纳河是法国重要的内河大动脉，占法国河运总量的 1/3。干流流经法国高度工业化和人口稠密的地区，并有支流与北部工业区联系；谷地是陆上交通线，并敷有油气管道，沿岸地带布有许多大企业，是法国重要的经济地域。 （黄威义）

Saineijia'er

**塞内加尔** （Senegal/Sénégal） 非洲大陆最西部国家。西濒大西洋，海岸线长 500 公里；陆邻毛里塔尼亚、马里、几内亚和几内亚比绍，冈比亚国土呈长条形嵌入其南半部。面积 196 192 平方公里。人口 635.2 万（1984）。




全国分为 8 个一级行政区。首都达喀尔。

*自然条件* 地处非洲地台西部边缘。除东南部和最西部为低山丘陵外，大体是一片向西微缓倾斜的波状平原，海拔多在 100 米以下。按地表形态和组成物质不同，可分 5 个部分：①塞内加尔河谷平原。包括北部狭长地带，宽度由东部的 16～30 公里增至西部 100 多公里，海拔从 70 米渐降到 45 米。河流定期泛滥形成深厚的现代沉积层。中游平原是重要的灌溉农业区。河口三角洲地区，洪水期沼泽连片，富渔业之利；洪水退后可进行农作。②沿海地带。长约 480 公里。从塞内加尔河河口至佛得角是平直沙质海岸，分布着西南一东北向、高 30 米的沙丘带，上覆稀疏灌丛；佛得角以南是河流众多的三角洲地带，多红树林沼泽和浅滩。③西部平原。约占国土面积 35%。冈比亚以北平原海拔一般不足 45 米，分布有一系列东北一西南向沙丘，地表多红色沙粘土；以南是卡萨芒斯河谷地，海拔由东部的 35～40 米降到西部的 6 米，下游地势低平，中、上游为桌状台地，分布有残丘和蚀余山。④中部费尔洛高平原。比西部平原约高 30 多米，有大面积宜耕地，惟干旱缺水，仅在古河道较低部位可取用地下水处，才有居民点。不少地区沙丘广布，为季节性游牧区。⑤东南隅。地处福塔贾隆高原北麓，是海拔 90 米以上的丘陵低山，大部为人口稀少的草原。

全境介于北纬13°～17°之间，大部属热带草原气候，全年高温，雨旱季分明。因受西南季风和加那利寒流影响，气温地区差异明显，年平均气温自西北部沿海至南部内陆变化于24.5～27.5℃之间。年降水量由南向北递减，南部 1 000 毫米以上，卡萨芒斯河口可达 1 500 毫米，中部 600～800 毫米，北部 600 毫米以下。6～11月为雨季，盛行西南季风；12 月至次年 5 月为旱季，干热的哈马丹风控制境内大部。雨季的推迟和旱季的延长，常造成旱灾，严重影响农业生产。随降水量的变化，植被自北向南依次为热带半荒漠、干草原和稀树草原，西南隅沿海分布热带森林。

*居民和发展简史* 西非人口较稠密的国家之一，平均每平方公里 32 人。人口分布以佛得角半岛密度最高，平均每平方公里达 1 790 人。广大东部、东南部每平方公里仅 5 人左右。城市人口占总人口 25%。全国有20多个部族，其中沃洛夫（221 万）、塞雷尔（110 万）、富尔贝（70 万）、图库洛尔（64 万）族人数较多，迪奥拉、曼丁戈、班巴拉和莱布等族次之。沃洛夫族遍布全国各地，以西北和中部较集中；塞雷尔族主要居住在中西部。以上两族大部分从事农业，尤擅长种植花生。富尔贝族分布在中部和东部，主要从事畜牧业。迪奥拉族集中居住于卡萨芒斯河下游地区，善种稻。居民 86% 信奉伊斯兰教。主要语言有沃洛夫、塞雷尔、富尔贝和曼丁戈语等，官方语言为法语。公元初图库洛尔族、富尔贝族即居住境内。10 世纪时曾建立图库洛尔王国。13～14世纪时为马里帝国的一部分。15世纪中叶起葡萄牙人侵入进行掠夺性贸易。1659 年法国在圣路易建立殖民据点。1864 年沦为法国

殖民地，1909年并入“法属西非洲”。1958年成为法兰西共同体内的自治共和国。1960年8月20日独立，成立塞内加尔共和国。

**经济地理** 独立后，经济有所发展。1980年国民生产总值比1960年增长近3倍。农业是主导经济部门。可耕地520多万公顷，约占国土面积27%；农业人口占总人口3/4左右，农业产值占国内生产总值27.5%(1980)。向以生产花生闻名，有“花生之国”之称，正常年景产量居非洲首位。花生在国民经济中占主导地位，国家财政收入一半来自花生，花生及其加工产品约占出口总值75%、公路货运量80%。种植面积约90～130万公顷，产量极不稳定，1975—1976年度为147.6万吨，创历史最高纪录；近年受旱减产，1980—1981年度仅50万吨。花生产区过去在北部和沿海地区，现已遍及国境西半部广大地区。其他经济作物有棉花、甘蔗和油棕等。棉花和甘蔗是近年调整种植结构而发展起来的，种植面积分别为3.3万及0.6万公顷(1981)。棉花主要分布于塞内加尔河谷平原及中南部的桑杜古河流域，现已自给有余；甘蔗集中于北部夏尔托勒灌区，东南部地区亦有少量种植。

粮食作物有粟、稻谷、薯类、玉米等。其中粟约占粮食作物总播种面积90%，主要分布于中西部盆地和塞内加尔河流域等花生产区，多与花生轮作，是北部农民的主粮。薯类和玉米种植比较普遍，南部地区较多。粮食不足自给。稻谷近年来发展较快，稻田面积已达8～9万公顷，80%集中于卡萨芒斯河流域中、下游地区。

草场占国土面积29%，牛、羊等牲畜和畜产品主要供国内消费，乳制品还需部分进口，仅皮革产品约1/3供出口。河、海渔业资源丰富，发展较快，渔获量由1959年的7.3万吨增至1980年的35.9万吨，其中海洋捕捞占98%。1980年出口渔产品8.4万吨。捕鱼仍以手工操作为主，发展潜力尚大。达喀尔是重要渔业基地和渔港，其次是圣路易。全国林地面积532万公顷，年产原木270万立方米，木材不能自给。

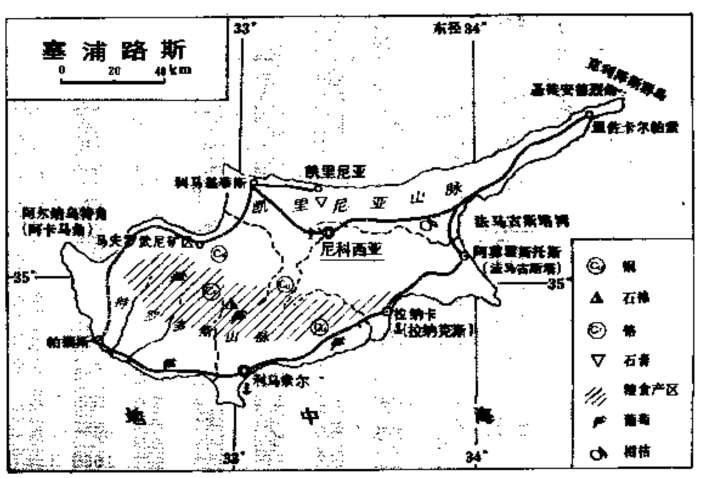
制造业基础薄弱，以食品、纺织为主；其次有化工、金属加工、建材、制革和造纸等部门。食品工业占制造业总产值50%，其中花生榨油又独占食品工业产值50%以上。纺织业占制造业产值12%左右。工业分布极不平衡，80%集中于达喀尔等少数城市。采矿业以磷酸盐开采为主，占矿业产值70%左右；产量118万吨(1982)，居非洲前列，绝大部分供出口，出口值仅次于花生。此外，还开采食盐以及大理石等建筑材料。交通较发达。国内运输以公路为主，约占货运量62%，铁路占33%，河运占5%。公路总长13 850公里，其中约1/4为铺面公路。公路网以佛得角区和花生产区密度最大；公路运输与花生生产密切相关，80%的运输量集中在12月至翌年4月花生收购期。铁路长1 200公里。铁路干线(达喀尔—基迪拉)横贯国境，并通联西非内陆，为马里进出口货物重要通道之一。内河通航里程约1 300公里，其中500多公里常年通航。对外联系主要靠海运，达喀尔为西非第二大海港，圣路易为辅助港。主要进口大米、小麦、食品、工业机械、电机和日用百货；出口花生产品、磷灰石、鱼产品和布匹等。法国是最大贸易对象。有16个航空港，承担国内及国际空运任务。 (虞宝翠)

Saipulusi

**塞浦路斯** (Cyprus/Kýpros/Kıbrıs) 亚洲西部地中海东部岛国。地处西亚、东南欧和东非海上交通要冲和航空交叉点，地理位置重要。面积9 251平方公里，人口65.7万(1984)。首都尼科西亚。

境内西北部和西南部山地横亘，约占全岛面积1/3。西南部地势较高，由火成岩构成的特罗多斯山脉，最高峰奥林波斯山海拔1 951米。北部绵延着东西走向的凯里尼亚山脉，主要由石灰岩构成，山势低缓，个别山峰超过1 000米，向东延伸构成卡帕斯半岛主脊。两条山脉之间是迈萨奥里亚平原，面积2 000平方公里，土地肥沃，为主要农业区。气候属亚热带地中海型，夏季炎热干燥，冬季温暖湿润，中部平原1月平均气温9～12℃，8月26～28℃，年降水量400～600毫米；两侧山地1月平均气温-1～5℃，8月15～25℃，年降水量达1 000毫米左右。西部受西风影响，气温比东部稍低，降水量比东部偏多。岛上没有常年流水的河川，只有少数间歇河。

居民主要由希腊族和土耳其族组成，还有少数亚美尼亚人、阿拉伯人等。希腊族占总人口近80%，讲希腊语，信东正教，主要住在南部；土耳其族约占18%，讲土耳其语，信伊斯兰教，大多数分布在北部。早在公元前2 000多年即有人类居住。公元前16世纪希腊人移居岛上，与西亚、北非和南欧有频繁的贸易和文化往来。历史上曾先后被埃及、腓尼基、波斯等国占领。公元前58年并入罗马帝国。公元395年后，属拜占廷帝国。1571～



1874 年成为奥斯曼帝国的一部分。1878 年被英国占领，1925 年沦为英国"直辖殖民地"。1960 年 8 月 16 日宣布独立，成为塞浦路斯共和国，希腊和土耳其两族组成联合政权。1974年塞浦路斯发生了希腊军人集团策动的政变，土耳其出兵干预，全岛被分割成政治上南北对峙、经济上互不联系的两个地区：南部希腊族区，约占国土面积 64%，由塞浦路斯政府统辖；北部土耳其族区，约占国土面积 36%，由 1975 年成立的"塞浦路斯土族邦"管理。

希族区经济发展较快，1982 年人均国民生产总值已达 3 350 美元；经济结构也发生较大变化，旅游业、制造业上升为国民经济主要部门，农业的地位相对下降。1981 年希族区 1/5 以上就业人口从事农业，农业产值约占国内生产总值的 9.4%。粮食作物面积占耕地面积 1/3，以小麦、大麦、燕麦、马铃薯为主。粮食尚不足自给。亚热带水果种植普遍，柑橘、橄榄油、柠檬等是重要出口产品。迈萨奥里亚平原是全国最重要的粮食产区。特罗多斯山北麓和沿海平原是葡萄产区。山间平原的干旱地区，多放牧羊群，城镇郊区有现代化养鸡业。畜禽产品基本自给。矿藏主要在特罗多斯山地。采矿业历史悠久，向以产铜著名。主要铜矿在特罗多斯山西部的莱夫卡、尼科西亚西南的塔马索斯和南部沿海的卡拉瓦索斯等地。还开采石棉、铬和黄铁矿等。1981 年制造业产值占国内生产总值的 16.8%，主要有水泥、纺织、服装、卷烟、制鞋、酿酒、炼油等部门。传统手工业发达，以陶器、宝石镶嵌、金银器皿、刺绣、花边等，以富于古代拜占廷、威尼斯艺术风格著称。莱夫卡地区出产的抽纱花边是重要的出口工艺品之一。岛国风光，气候温和，多名胜古迹，旅游资源丰富，旅游业发展迅速。1981 年接待 43 万多游客，旅游收入已成为国家外汇收入的首要来源。

土族区经济以农业为主，约 2/5 以上就业人口从事农业，农业产值约占国内生产总值的 1/5，农产品出口额占出口总值的 80%。制造业薄弱。

交通运输以公路为主，总长约 9 000 公里，以首都尼科西亚为中心，包括环岛公路，形成全国公路网，北通凯里尼亚，南通利马索尔，东通阿莫霍斯托斯和拉纳卡等主要城镇和港口。海上运输便利，利马索尔和拉纳卡是主要海港。尼科西亚有国际机场。

对外贸易较发达，服装、马铃薯、水泥、鞋子、葡萄酒、石棉等是主要出口商品；进口以石油、钢铁、纺织品、汽车、小麦等为主。英国是最大贸易对象，次为意大利、联邦德国、日本和美国等，近年来对阿拉伯国家贸易有所增长。 （阎玉龙）

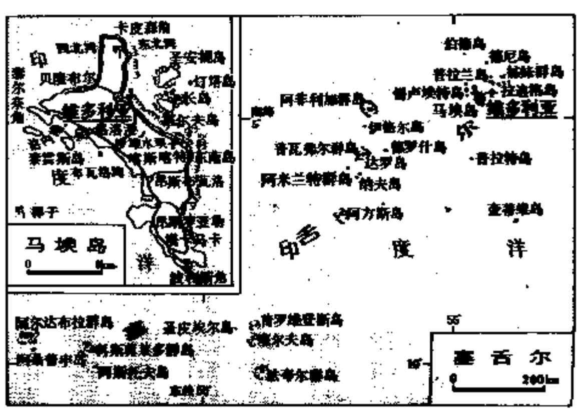
Saisaluoniji

**塞萨洛尼基** （Thessaloníki） 希腊北部最大港市，全国第二大城市，塞萨洛尼基州首府。在哈尔基季基半岛西部，濒塞萨洛尼基湾。人口 40.6 万，包括郊区在内为 55.74 万（1981）。地中海型气候，冬温夏热，1 月平均气温 5.8℃，7 月 26.9℃，年降水量 452 毫米。古代是霍尔蒂阿蒂斯山山麓的小镇，称塞迈。公元前 315 年合并周围 25 个村镇后改称塞萨洛尼基。拜占廷帝国时商业繁盛。1901 年辟为港口。近代曾先后遭意大利和德国占领。第二次世界大战后发展很快。该市经济与港口密切相关。输出谷物、皮革、羊毛、烟草、铬、锰等；输入小麦、面粉、石油、机器和煤等。主要工业有炼油、纺织、地毯、皮革、陶瓷、食品和机械等部门。海陆交通枢纽，陆上有 3 条重要铁路北连南斯拉夫，南至雅典，东通伊斯坦布尔；海上与东地中海各国港口均有航线联系。港口设有南斯拉夫专用港区。该市有大量古希腊遗迹，保存有 4 世纪砖-大理石结构拱门，以及城市和要塞的围墙。市内著名的建筑有建于1430 年的高 33 米的白塔、希腊正教大教堂、希腊军分区司令部，有建于 1925 年的亚里士多德大学，其哲学、神学和考古专业在世界上均颇负盛名。 （周之桐）

Saishe'er

**塞舌尔** （Seychelles） 印度洋西部岛国。位于东经 46°～56°，南纬 4°～11°之间，西距非洲大陆 1 500 多公里。处于非、亚两洲海上交通要冲。由 37 个花岗岩岛和 78 个珊瑚岛组成。总面积 444 平方公里。人口 6.5 万(1984)。首都维多利亚。

花岗岩岛马埃岛最大，面积 148 平方公里，最高峰塞舌尔山海拔 914 米。次为普拉兰岛和锡卢埃特岛。其他岛屿面积小，有些仅是礁石。花岗岩岛地势险、多山。珊瑚岛分布较广，地势低平，有的仅高出海面 1 米左右。属热带海洋性气候。受印度洋季风影响，5～10 月盛行东南季风，凉爽少雨；12 月至翌年 3 月盛行西北季风，高温多雨；11 月和 4 月是过渡期。年平均气温 27℃，最高气温 32℃，最低气温 22℃。年降水量 2 000～4 000 毫米，相对湿度年平均 75～85%，降水量随地势升高而增加，花岗岩岛多于珊瑚岛。河流短而少，地表径流急流入海，蓄水困难，即使短暂干旱也会引起缺水。1969 年马埃岛中央高地罗雄水库建成后，保障了当地居民用水。热带森林茂密，珍奇动植物繁多。植物以椰子树著称，200 多万棵椰子树覆盖着大小岛屿。其中尤以海椰子树最珍贵，



被誉为"国宝"。许多岛上生活着数以百万计的海鸟，共有1 000多种，其中如黑鹦鹉、知更鸟、刷子鸟、快艇鸟等100多种是当地特有的。此外部分岛上还多海龟、大旱蟹等。为保护岛上原始生态，已建立了一系列自然保护区，如普拉兰岛的海椰子保护区，鸟岛(参见彩图插页第45页)、库辛岛的海鸟保护区和阿尔达布拉岛的海龟保护区等。

1505年葡萄牙人曾到达塞舌尔。1756年被法国侵占后，运入黑人种植香料作物。1794年被英国侵占，1814年并入英属毛里求斯，1903年划为英直辖殖民地。1976年6月29日宣告独立，成立塞舌尔共和国。

居民90%住在马埃岛上，主要是班图黑人和欧非混血的克里奥尔人，余为法国人、印度人、巴基斯坦人、华裔等。居民90%信天主教，少数信基督教。多数居民讲克里奥尔语和法语，官方语言为英语。居民多从事农、渔业。1982年人均国民生产总值达1 700美元，居非洲国家前列。种植椰子、肉桂、香草、茶叶、薄荷和玉米、薯类等。周围海域富水产资源，鱼类品种繁多，以金枪鱼为大宗。1981年渔获量6 000吨，年人均消费85千克，为世界人均食鱼量最多的国家之一。鸟粪开发较盛。工业以小型农产品加工为主，有椰干、肉桂皮、肉桂油、香料、鱼干、龟壳等。出口椰干、肉桂皮、肉桂油、海鸟粪、龟甲等，进口主要是石油制品、啤酒、大米、面粉、车辆、糖、纺织品等。旅游业是国民经济的支柱，1981年旅游收入约占国民生产总值的30%。

首都维多利亚位于马埃岛东北岸，人口57 000人(1982)，是全国最大城市，唯一的海港和经济、交通中心。港口被一列小岛和礁岩所环绕，港内有2.5平方公里深水区，可同时停泊4艘大型船舰，是国际海运重要停泊港和中继站，有航线通英国、新加坡、肯尼亚、毛里求斯、印度等地。维多利亚以南9.6公里处有现代化国际机场，是印度洋上的重要航空枢纽。海底电缆联系桑给巴尔、亚丁、科伦坡等地。卫星长途电话和电传与100多个国家和地区相通。 (蔡德梓)

Saiweiliya

**塞维利亚** (Sevilla) 西班牙西南部古都和工商业、文化中心，塞维利亚省首府。位于伊比利亚半岛南部、瓜达尔基维尔河下游谷地，南距加的斯湾约120公里。人口64.6万(1981)。谷地开阔低平，海拔100米以下，多肥沃冲积土。1月平均气温12℃，7月29℃。年降水量800毫米左右，降水集中于秋、冬两季。公元前7世纪始建。公元711～1248年间曾先后为哥特人和摩尔人所建王国的都城。14、15世纪发展成为国外贸易的重要中心。18世纪一度垄断了西班牙同其海外殖民地的贸易，航海和造船业兴盛。19世纪末以后，现代工业有所发展。主要工业有造船、飞机制造、拖拉机、电器设备、化学、石油化工以及棉毛纺织、卷烟和食品加工等。附近谷地农牧业较发达，盛产谷物、葡萄、油橄榄、棉花、烟草和羊，为农产品加工和集散中心。南部地区交通枢纽。内陆河港，涨潮时可通海轮；有铁路南通加的斯、北至马德里。多古迹和艺术建筑。有希拉尔达大教堂、阿拉伯城堡、大清真寺和贝德洛宫等建筑。还有1502年创办耶稣教会传授神学的大学(当地称"大学修道院")，以及自然科学研究院、考古和艺术博物馆等。旅游业发达。 (肖志斌)

Sanbaoyan

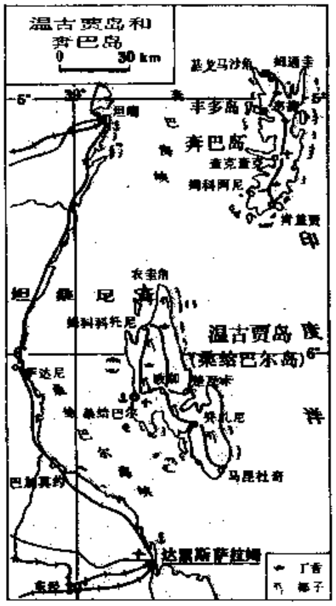
**三宝颜** (Zamboanga) 菲律宾南部棉兰老岛西部港口。位于三宝颜半岛最南端，与苏禄群岛遥望。人口约50万(1981)。处在狭窄的沿海平原，终年炎热，平均年降水量900毫米，为全国雨量最少的城市之一。建于1635年，曾遭西班牙殖民者焚毁，后又重建。1936年成为直辖市。港口繁忙，锚地优良，为菲律宾南部的国际转运港，香港—马尼拉—澳大利亚航线的必经之地。出口椰干、木材和蕉麻以及少量果品等。重要的渔业基地。泛菲公路的南方终点。有飞机场。海滨有良好的沙滩，为旅游胜地。 (吴关琦)

Sangdebei

**桑德贝** (Thunder Bay) 加拿大安大略省西南部的湖港。位于苏必利尔湖西北桑德湾畔，卡米尼斯蒂奎亚河河口，加、美国界北侧。人口11.1万，包括郊区12.2万(1980)。原为相距约6公里的双子城——威廉堡和阿瑟港。前者发端于19世纪的毛皮贸易站，后者为银矿产地和军事前哨基地。19世纪70～80年代，因加拿大太平洋铁路的通达和新银矿的发现而兴起。1907年分别建市。1970年1月1日，双子城和附近一些城镇正式合并为桑德贝城。大湖-圣劳伦斯航道的西部终点，为草原诸省的谷物主要转运地，东部许多工业产品也由此西运。港区长达30公里，码头沿湖岸排列。建有许多巨型小麦仓库。港口年吞吐量居全国第三位。铁路、公路交通便利，并有机场。全市1/3从业人员在运输及其有关部门服务。大型工厂企业也沿湖分布，主要有纸浆和造纸、木材加工、面粉、酿酒、枕木、载重拖车、火车车厢、造船、飞机部件等。附近是铁、金、银、铜等矿区以及木材、毛皮、鱼产区。旅游业正在发展中，有狩猎、垂钓、游船和冬季运动等设施。 (蒋长瑜)

Sangjiba'er

**桑给巴尔** (Zanzibar) 坦桑尼亚的一部分。包括桑给巴尔、奔巴两主岛及附近小岛，面积2 657平方公里。在印度洋西部，同大陆部分隔着不宽的海峡，最近处相距36公里。两主岛均由珊瑚石灰岩构成，地势低平，最高点海拔119米。气候湿热，年平均气温25℃，年较差仅4℃，年降水量1 500～2 000毫米，降水季节分配较均匀。人口50万(1982)。班图语系的斯瓦希里人占3/4以上，余为阿拉伯人、印度人、巴基斯坦人等。公元初年即为东非沿海活跃的贸易中心之一。8世纪后阿拉伯人




和波斯人先后移入。1503年被葡萄牙占领。18世纪初归属阿曼苏丹国，后独立为桑给巴尔苏丹国。1890年沦为英国的"保护国"。1963年宣告独立，1964年成立桑给巴尔人民共和国，同年同坦噶尼喀组成坦桑尼亚联合共和国。经济以农业为主，盛产丁香与椰子，素称"丁香之岛"，有丁香树450万株，奔巴岛约占2/3，提供世界市场丁香产品的一半以上。椰子树超过500万株，70%集中于桑给巴尔岛。此外还产稻谷、木薯、甘蔗等。工业以丁香和椰子加工业为主，其次有农机具修配、制糖等。首府桑给巴尔市在桑给巴尔岛西岸，建于公元初，为东非沿海重要贸易口岸，后一度衰落，19世纪海运贸易复盛，现为桑给巴尔地区行政、经济和交通中心，也是世界最大丁香出口港和东非著名驳运港。

（曾尊固）

Sangtuosi

**桑托斯** (Santos)　巴西最繁忙的海港和世界最大的咖啡输出港。位于巴西东南部大西洋沿岸，西北距圣保罗63公里，东北离里约热内卢320公里，有铁路和高速公路相通。面积725平方公里。人口41.1万(1980)。年平均气温21.9℃，最热月(2月)平均气温25.2℃，最冷月(7月)平均气温18.6℃；年平均降水量2 232毫米。地势低洼，海拔仅4米，故市区建有大型混凝土排水管道。始建于1543年。早期发展缓慢，1730年居民只有2 000人。19世纪中叶起，随着圣保罗州咖啡种植业的发展，通往内地容迪亚伊、索罗卡巴铁路的修筑以及港口设施的扩建和现代化，逐渐发展成为世界最大的咖啡输出港和圣保罗市的外港。港口优良，平均水深11.5米，外有圣阿马鲁岛屏障，港内风平浪静，设有各种专用码头，总长6公里，可同时停泊海轮50艘。1980年港口吞吐量2 350万吨；其进出口值约占巴西对外贸易总值的40%。除咖啡外，还输出棉花、蔗糖、柑橘汁、香蕉、皮革、肉类以及各种工业制成品，并转运玻利维亚和巴拉圭的部分进出口物资(自由港)。有食品、石油提炼、化学、冶金、机械、纺织、建筑材料、印刷等工业，电力由大崖壁上的库巴唐水电站供应。郊区风景优美，多现代化住宅，服务设施完备，为海滨旅游胜地。（田松庆）

Shaba Qu

**沙巴区** (Shaba, Région)　扎伊尔东南部行政区，著名工矿区。斯瓦希里语"沙巴"意为"铜"。1972年曾称加丹加省。面积496 965平方公里，人口324万(1976)。首府*卢本巴希*。大部处于加丹加高原，古老结晶岩广泛出露。南部开阔平坦，间有平顶峰和浅小洼地。东北部为东非大裂谷西支南段，多高山峡谷和断层湖。卢阿拉巴河及其支流纵横境内，在高原边缘形成落差较大的瀑布、急流，其中洛沃伊河的卡洛巴瀑布落差达340米。区内水力蕴藏量占全国70%以上。热带草原气候。各月平均气温17～24℃，年降水量1 200余毫米，降水95%以上集中于雨季(11月至翌年4月)。区内的乌彭巴和昆代隆古国家公园为重要热带草原动植物自然保护区。

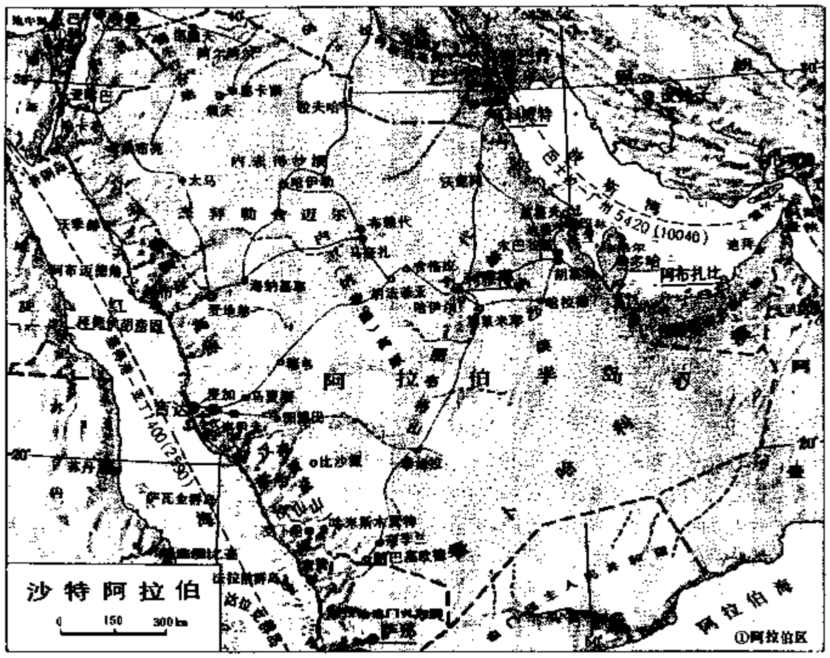
沙巴区为非洲工矿业最发达地区之一，富多种有色和稀有金属矿藏。闻名于世的沙巴铜带自东南向西北贯穿境内，宽80～100公里，长300余公里，可采储量2 200万吨，矿石含铜一般高达4～6%、钴0.3～0.6%，还伴生有铅、锌、锡、镉、金、银、锗、铌、钽等多种金属。南部卡森加的锰储量3 000万吨以上，亦为区内重要矿藏。铁、煤资源不多，但可供矿区部分需要。采矿业历史悠久，公元8～9世纪当地居民已炼青铜。20世纪初在卢本巴希始建现代炼铜企业(1911年投产)。第二次世界大战后，以卢本巴希、利卡西、科卢韦齐为中心，迅速形成包括矿藏的采、选、炼和化学、建材、机修、纺织、食品等企业的综合工矿区。有大、中型采、炼厂约20～30个，铜、钴及其伴生金属产量均居世界重要地位。铜居非洲第二位；钴、锗产量居世界首位；锰精矿、锌、锡、钨、银产量亦多。矿产几乎全部输出。加工工业主要为矿区生产和生活服务，以利卡西、马诺诺的酸、碱制造和卢本巴希的水泥及其制品、肉类加工、制糖等部门生产规模较大。水电是主要能源，科卢韦齐和利卡西附近4个水电站组成供电网。萨卡尼亚—伊莱博、滕凯—迪洛洛、卡米纳—卡莱米各铁路，是连接国内外交通线通往大西洋或印度洋港口的主要途径。农业以棉花、油棕、烟草、玉米种植较为重要。畜牧业居全国各区前列，商品性畜饲养主要为矿区城镇服务。

（申维丞）

Shate Alabo

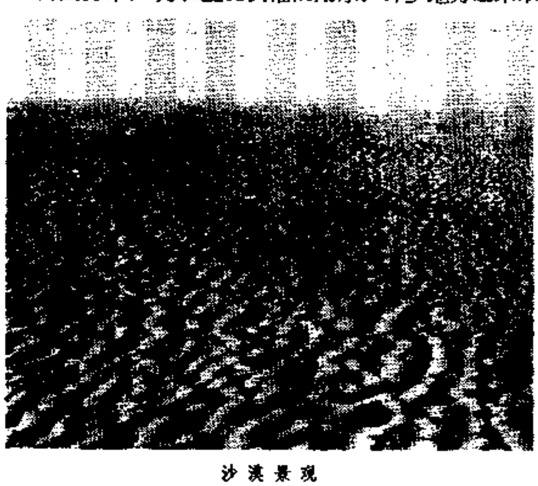
**沙特阿拉伯** (Saudi Arabia/'Arabiah as Sa'ūdiyah, Al)　西亚国家，占阿拉伯半岛的4/5。东临波斯湾，西濒红海，陆邻约旦、伊拉克、科威特、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、阿曼、也门民主人民共和国和阿拉伯也门共和国。面积约2 149 690平方公里，人口1 082.4万(1984)。首都*利雅得*。

**自然地理**　*地形*　大部分属高原，西高东低成阶梯状倾斜，通称阿拉伯高原。西部红海岸为宽约20～50公里的"帖哈麦"低地，稍东是骤然隆起高达1 500米以上的汉志高原，岩层以古老的结晶岩和火山熔岩为主。中部汉志山脉与图韦格山间为宽约480公里的大片高原，称内志高原，大部海拔约1 000米，向东渐减，在利雅得




附近降至600米左右。高原大部分为岩漠。东部波斯湾沿海平原，宽达150公里，地势低平，散布着许多盐渍地和沼泽。沙漠约占全国面积的一半，南部的鲁卜哈利沙漠是世界大沙漠之一，面积65万平方公里，约占阿拉伯半岛的1/4。北部的内夫得沙漠较小，面积5.7万平方公里。两者之间，连接着代赫纳沙漠，长1 450公里，向东突出呈弧形分布，多涸沟、水井和绿洲。

雨量稀少，蒸发和渗透强烈，地面无常年河流和湖泊。在地势低洼处，地下水涌出地面，形成绿洲。较大的有利雅得南面的海尔季绿洲，内夫得沙漠南面的哈伊勒绿洲等。有的地方筑坝拦洪蓄水，控制地表径流，如1979年建在阿西尔区内一条干谷上的艾卜哈水坝，蓄水量达2.4万立方米，为农业提供灌溉用水。许多地方还采取保护和恢复地下水办法，建为“地下水库”。为了进一步解决缺水问题，从60年代初起又开始在吉达等地建立淡化水工厂，主要为城市提供工业和居民用水。



沙漠景观

**气候** 除西部高原属地中海气候外，其他地区均为热带沙漠气候，终年受大陆气流控制，炎热干燥。因面积广大，地势高低悬殊等，各地气候差异大。7月平均气温30～35℃，沿海平原内部绝对最高气温可达50～55℃；鲁卜哈利沙漠白昼气温可达70～80℃，晚间则降到30℃；高山地区较凉爽。1月平均气温15～20℃，南部超过20℃，鲁卜哈利沙漠可达40℃；北部10～15℃，哈伊勒一带为－8℃。全境降水稀少，年降水量约100毫米，仅在西南的阿西尔地区年降水量达200～300毫米，鲁卜哈利沙漠年降水量不足50毫米。除哈伊勒等个别地区有时降雪外，全境终年不见霜雪。

**自然资源** 丰富的石油资源是沙特阿拉伯的主要财富。全国探明储量226亿吨，占世界石油总储量1/4以上，居世界首位。集中分布在东北部的波斯湾沿岸平原及滨海大陆架。其中20世纪40年代发现的盖瓦尔油田是世界最大的油田，探明储量为117亿吨。其东北的布盖格油田和迈尼费油田也是世界上大油田之一。50年代初，在塞法尼耶海域发现的油田是世界最大的海上油田，储量约为25亿吨。60年代在鲁卜哈利沙漠东部北端边境附近发现的谢拜油田和在利雅得东北偏东方向发现的胡赖斯油田，也都是储量丰富的大油田。70年代以后，又在利雅得的南面发现了迈扎利季、基尔提和阿布吉凡油田。沙特阿拉伯石油资源形成于规模巨大的穹窿和短轴背斜储油构造，主要含油层在侏罗系和白垩系。其他矿藏有金、银、铜、铁、锌、镁、陶土等。境内很大一部分地区尚未勘探。

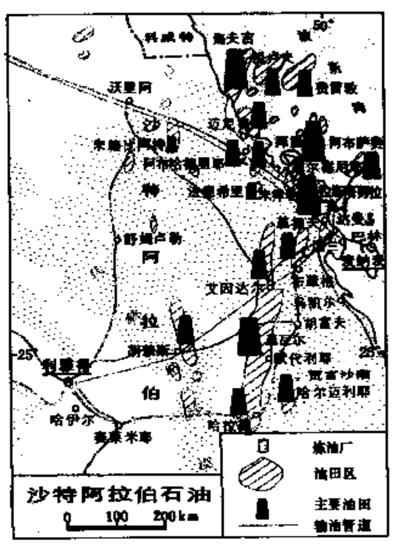
动植物资源贫乏。全国仅有370个植物种，多为耐旱草类和灌木丛，可用作饲料。野生动物有狼、鬣狗、狐狸和獾等。

**居民和发展简史** 地广人稀，平均每平方公里5人。人口分布不均，其中麦加、利雅得和波斯湾沿岸3地区合占全国人口一半以上。大片沙漠地区人烟稀少。外籍劳工占人口总数25%、占劳动力总数75%。居民绝大部分是阿拉伯人，大多数信奉伊斯兰教（大部分属逊尼派）。阿拉伯语为国语。英语为官方语言。

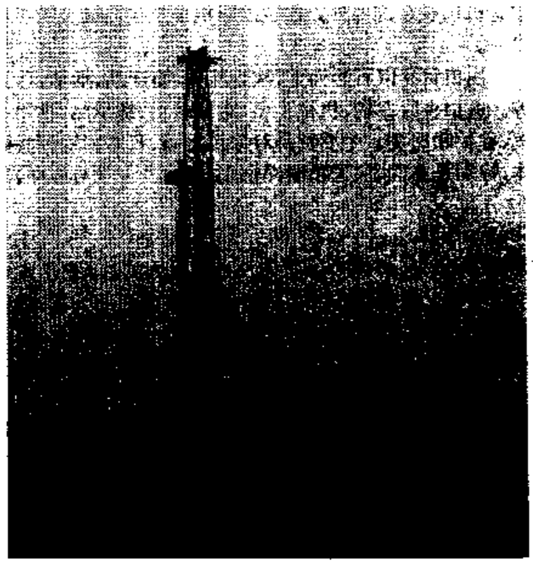
公元前，即出现阿拉伯人部落，大多数是逐水草而居的游牧人（贝都因人）。公元 610 年左右，伊斯兰教创始人穆罕默德在麦加开始传教，建立伊斯兰政权。其继承人统一了阿拉伯半岛，成为横跨欧、亚、非三洲的阿拉伯帝国。中国史书称“大食”。9 世纪末开始衰落。13 世纪中，亡于蒙古人西侵。16 世纪成为奥斯曼帝国的一个省。19 世纪，英国势力开始侵入。当时半岛分为奈季德和汉志两个酋长国。1924 年，内志部落酋长阿卜杜·阿齐兹·沙特合并了汉志。1932 年完成国家统一，定国名为沙特阿拉伯王国。

**经济地理** 建国初期经济发展仍甚缓慢。1938 年发现石油，经济日益发展，石油收入成为国家的经济命脉。70 年代以来，经济结构发生明显变化。80 年代进一步推行经济多样化政策，重视发展农业和水利，为经济较均衡发展奠定基础。由于巨额石油收入，1980 年人均收入达 1.2 万美元，成为世界上人均收入最高国家之一。

**工矿业** 随着石油大量开采，初步建成了以石油、天然气和石油化工业为基础的工业体系。石油过去长期操纵在美国的阿美石油公司手中。1971 年后逐步收回主权。1966 年起，石油产量大幅度上升，1979 年达 5.1 亿吨，占世界第二位；出口 4.6 亿吨，约占世界石油总出口量 1/4，居首位。石油产值占国民生产总值 70%，出口占出口总额 97%，后因调整，1983 年石油产量降为约 2.4 亿吨。石油生产以陆上油田为主，有几十个大型或特大型油田，其中盖瓦尔油田年产量曾占全国 2/3。海上油田产量比重日益增大，如塞法尼耶油田年产超过 3 000 万吨。原油大部分输往西欧、美国和日本等地，拉斯坦努拉为世界第一大输油港，年运油能力可达 3 亿吨。为了大量输出石油，从波斯湾沿岸的拉斯坦努拉和达曼到地中海东岸黎巴嫩境内的赛达还铺设一条长达 1 770 公里的输油管，每年可输送石油 2 400 万吨。除石油开采外，还发展了炼油、水泥、纺织、海水淡化工程，以及石油化工、化肥、冶金、原子能等新兴工业，已初步改变了过份依赖石油的单一经济结构。拉斯塔努拉、利雅得、吉达等地建有炼油厂。以东部朱拜勒和西部延布为中心的两大工业区，已初具规模。



沙特阿拉伯石油


石油钻塔

**农牧业** 1980 年农牧业产值仅占国内生产总值的 3.3%，农业劳动力占全国劳动力总数的 16.9%（1979）。可耕地只占全国面积 1%，已耕地只有 52.5 万公顷，其余大部分供放牧。耕地集中在以胡富夫为中心的艾赫萨绿洲和以利雅得为中心的海尔季绿洲，以及麦加、塔伊夫、麦地那、哈伊勒、塔布克等城郊谷地或绿洲。西南部阿西尔区也有大片灌溉耕地。农作物以椰枣为最重要，其他有小麦和玉米等。西海岸南部山地种植咖啡、香蕉、杧果等。

由于自然条件的限制和传统生产制度等的束缚，粮食产量不能满足本国需要。20 世纪 70 年代以来，政府重视发展农业，采取一些措施，如取消奴隶制，改革土地制度，鼓励游牧民定居，发放农业贷款增加农业投资，兴修水利，扩大耕地面积，推广农业技术等，农牧业生产有所发展。小麦产量从 1970 年的 7.4 万吨，增长为 1983 年的 70 万吨。大麦产量也有较大增长。已基本达到了粮食自给。蔬菜和水果（柑橘）也有增产。牲畜以绵羊为最多，还有山羊、骆驼等。70 年代以来，政府和私人兴办了数以百计的家禽和奶牛饲养场。1980 年肉类产量 7.5 万吨，蛋类自给率达 90%。

**交通运输与对外贸易** 国内运输以公路为主，公路总长 4.77 万公里，其中铺面公路 22 000 公里，联系全国大部分城镇，并与邻国相通。铁路只有一条，从利雅得至波斯湾沿岸的达曼，全长 584 公里。吉达和达曼为国际港口，前者拥有中东地区最大的集装箱码头。10 多个城

市有机场联系国内外，吉达国际机场是世界最大的机场之一。

出口贸易以石油为主，次为椰枣、畜产品、烟草、珍珠等。进口多为车辆、机械设备、建筑材料、纺织品、日用百货、谷物和肉类。主要贸易对象是美国、日本和欧洲共同体，特别是英国、法国和联邦德国。（马裕祥）

Shanhu Hai

**珊瑚海** （Coral Sea） 世界最大的海。位于太平洋西南部。其西、北、东3面，分别被澳大利亚大陆、伊里安岛、所罗门群岛、新赫布里底群岛等环绕，向南开敞，一般以南纬30°线与塔斯曼海邻接。北部介于伊里安岛与所罗门群岛之间的海域，又称所罗门海；西北经托雷斯海峡与阿拉弗拉海相通。总面积479.1万平方公里，约相当于北冰洋面积的2/5。海底自西向东倾斜，交错着若干海盆、海底高原和海底山脉。平均水深2 394米。所罗门群岛和新赫布里底群岛内侧有一长狭长深邃的海沟，是全海域最深的地方，最大深度9 165米（在新赫布里底海沟）。海水总体积1 147万立方公里，居世界各海之首。地处热带，气候湿热，最热月（2月）平均气温可达28℃，每年1～4月多台风。表层海水全年平均温度在20℃以上，含盐度27～37‰。周围几乎没有河流注入，海水洁净，呈深蓝色，透明度较高（约20米）。这些条件有利于珊瑚虫生长。在大陆架和浅滩上，或以岛屿和接近海面的海底山脉为基底，发育了庞大的珊瑚群体，构成众多的珊瑚岛礁，珊瑚海因此而得名。其中澳大利亚大陆东北海岸的大堡礁最为著名，它全长2 000余公里，为世界上规模最大的珊瑚礁群。珊瑚海中多鲨鱼，故有"鲨鱼海"之称。其他水产资源有鳗、鲱、金枪鱼、海参、龙虾和珍珠贝等。（蒋长瑜）

Shangyangsike

**上扬斯克** （Verkhoyansk） 苏联俄罗斯联邦雅库特自治共和国上扬斯克盆地的村镇。在西伯利亚东北部亚纳河畔，西南距雅库次克约900公里。居民约2 500人。建于1638年。帝俄时代为向东扩张的冬营地、犯人流放地和毛皮集散地。有锡和金的开采业。地处北极圈以北，冬季异常寒冷，11月末至翌年2月末，昼夜平均气温低于－40℃，1月平均气温－46.8℃。绝对最低气温曾达－68℃，为北半球"寒极"之一。7月平均气温15.7℃，年平均气温－15.2℃，无霜期只有73天。上扬斯克-奥伊米亚康地区气温绝对年较差达101.8℃，为世界年较差最大地区之一。（陈　才）

Shefei'erde

**设菲尔德** （Sheffield） 英国重要的钢铁工业中心。位于南约克郡都市区的中心，奔宁山脉东麓的唐河畔，伦敦西北257公里的铁路线上。人口54.27万（1983）。12世纪上半叶，诺曼底人在此建城堡。14世纪起，利用当地铁矿石和木炭兴建了炼铁和金属制品工业。16世纪末至18世纪以制造刀剑著称。18世纪中期成为英国特种钢的试制中心，也是金属电镀工艺的发始地。19世纪起，随着钢铁工业迅速发展，人口激增，从19世纪初的4.6万人，增至1901年的41万人。1893年建市。20世纪60年代，市区又有所发展。地处煤、铁矿区中心，为英国重要的炼钢中心，以产优质钢及其制品（装甲钢板、钢板、枪管等）著称，有英国最大的铸造厂。钢铁企业沿唐河谷地向东北延伸。也是英国军火和机械制造中心。金和黄铜冶炼、造纸和化学工业也较发达。传统工业产品刀具、工具、餐具等颇负盛名。市中心区为文化、商业区。有创建于1897年、命名于1905年的设菲尔德大学。有收藏刀、剑与著名"设菲尔德盘子"的博物馆和14、15世纪的教堂等。（谢仙华）

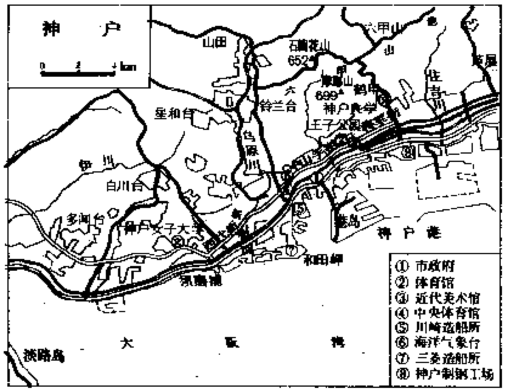
Shelazi

**设拉子** （Shirāz） 伊朗西南部最大城市，法尔斯省省会。位于扎格罗斯山脉南部山间盆地的西北端，海拔1 490米。人口80万（1982）。地势平坦，土地肥沃，气候温和，年降水量385毫米。古老城市和文化中心，公元前6世纪是波斯帝国的中心地区。早期的王都分别在设拉子以北56公里的波斯波利斯和以北136公里的帕萨尔加德。新兴的工业城市，有棉纺织、棉籽榨油、制糖、面粉、水果罐头、轻型机械和汽车装配等工业，以加奇萨兰输入的天然气和石油为燃料和原料，建立起现代化石油化工厂（化肥为主）、炼油厂及大型水泥厂。传统手工业有地毯、玻璃、镶嵌、酿酒及砖瓦等。附近物产丰富，以产甜菜、葡萄和玫瑰花等著称。城北有河流向东南注入马哈卢湖。是伊朗内地联系波斯湾海岸的通道，现有南北公路干线穿过，北接德黑兰和里海沿岸城市，南连海湾的布什尔港，向西与扎格罗斯山西南麓石油产地相通。市区分老城区和新城区。老城区保存有波斯波利斯遗迹和帝王陵墓，并建有大广场，多清真寺，为旅游胜地。新城区有商业区和工业区。市南有机场。河对岸主要是大学和花园区，也有工业区。（王亦娴）

Shenhu

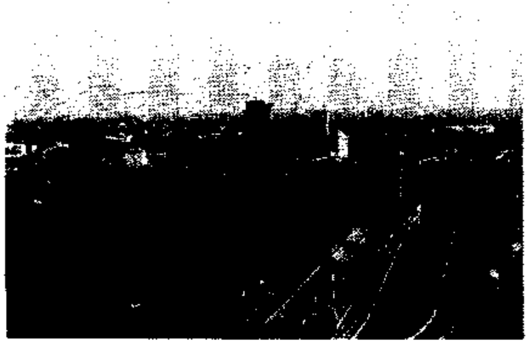
**神户** （Kōbe） 日本著名国际贸易港和工业中心，兵库县首府。在本州岛西南，大阪湾北岸。面积542.8平方公里。人口140万（1986），居民中多外国侨民，也是在日本的华侨和华人最多的城市。市内多山。北有六甲山脉，呈东北一西南走向，主峰海拔932米；南部沿海为河流冲积扇，有零星台地。气候冬温夏热。年平均气温15.6℃，1月4.8℃，8月27.2℃，年降水量1 385毫米，6～7月降水较多，7月梅雨期多暴雨。

原为渔村，因港湾条件优良，并靠近经济中心大阪而发展为以海运为主的港口城市。公元8世纪，即同中国、朝鲜进行贸易与文化交流，成为西日本海上交通门户。12世纪称为"兵库之津"，随着手工业和商业的发展，成




为兵库地区物资集散地，商业繁荣。1867年"兵库港"开港，1872年设立海关，改称"神户港"。1874年大阪—神户间修建东海道铁路干线，加速了城市的发展。1889年设市，面积21平方公里，人口13.4万。19世纪末至20世纪初，在神户的旧凑川三角洲、兵库冲积地、茸合的大野滨、胁滨的临海低地一带，建立了火柴、橡胶、纺纱、造船等工厂。市街从兵库港周围向东面的神户车站延伸；车站附近出现新型市街，并逐渐发展为市中心。1910年人口增至38.7万。1911年以后，通过实施"耕地整理法"、"城市计划法"和修山阳铁路等，促使新生田川以东冲积扇地区实现了城市化。1939年全市人口超过100.6万，市区范围进一步扩大到西神户的垂水区和东神户的住吉川流域一带，并向北延伸至六甲山南麓的低缓坡地。第二次世界大战中沿海市街遭受破坏，1945年人口下降到43.4万。战后经济恢复快，港口贸易和工业迅速发展，市区范围继续扩大，人口再度激增。1980年工业产值占全国的1.1%。主要工业部门以食品、钢铁、机械为主，次为橡胶制品、电机和运输机械（造船为主）等。工厂集中于大阪湾沿岸填海而成的"人造地"上。以凑川尻的川崎滨、和田岬为中心（造船、车辆、电机和制粉工业），并向神户港东面旧生田川附近小野滨、胁滨一带发展（炼钢、制糖等工业），形成东、西神户临海工业地带，为阪神工业地带的重要组成部分。

港口主体部分位于和田岬和旧生田川的扇形海面，



人工岛一瞥

为天然良港。北有六甲山脉横亘，挡住春秋盛行的北风；西有和田岬阻挡，形成自然防波屏障；港内主要航道有足够的宽度和水深；海底底质软硬适宜，便于装设浮标、船舶投锚以及海底疏浚。50年代起，经多次分期扩建，港内码头总长已达33公里，各码头的泊位可以同时停靠230艘大船。大批突堤式码头成组布局（即每隔一定距离有一组突堤码头），其后方多有运河相通。神户所在的关西地方，工商业兴盛，经济实力雄厚，海运量大。有40多条通往世界各地的航线，国内航线更密如蛛网。70年代中期以来，入港船只平均每年约10万艘，注册吨位约2亿总吨。1982年，货物吞吐量达1.45亿吨，居日本首位。外航商船多，输出额等于输入额的2.5倍。输出以合成纤维制品、金属制品及家用电器为主。输入多为轻工业原料与食品。集装箱运输也很发达。

市内平地少，港口与市街布局在沿海带状地区。1981年3月，在新港突堤以外的海中，建成第一个人工岛（港岛），面积约4.4平方公里。岛上已完成12个集装箱泊位和16个外贸班轮泊位工程。港岛与新港码头和市区神户有大桥相通；岛上还设有公园和游乐园等，成为神户著名的旅游胜地，被称为"海上文化都区"。第二个人工岛（六甲岛）正在建设中，面积5.8平方公里。全市划分成8个区，中央区为市中心，是行政和经济中枢，县政府、市政府、工商贸易中心、外国人馆、神户华侨总会等都设于此。山阳铁路干线两侧为商业区。各铁路线南部、大阪湾沿岸及湾中填海造陆区为海港码头和工业区；北部为住宅区。 （丛淑媛）

Sheng'anna

**圣安娜** （Santa Ana） 萨尔瓦多第二大城，圣安娜省首府。位于圣安娜火山东北麓山间盆地内，东南距首都圣萨尔瓦多约55公里。人口13.2万（1983）。海拔647米。气候温湿，年平均气温22.7℃，年平均降水量2 022毫米。始建于1576年前后。为西部山区的商业中心，集散周围盛产的咖啡、甘蔗等农产品。50年代后工业发展较快，以加工咖啡为主，还有纺织、制糖、面粉、机械、建筑材料、酿酒等。泛美公路和中美洲国际铁路经此。城西约16公里处的查尔丘阿帕，有印第安部族皮比尔人在公元9世纪所建的古城遗迹；城郊19公里处有风光秀丽的科阿特佩克湖。为旅游避暑胜地。 （陈志梁）

Shengbaoluo

**圣保罗** （Saint Paul） 美国明尼苏达州首府。位于该州东南部，密西西比河东侧。面积134.7平方公里，人口27万（1980）。西与明尼阿波利斯隔河相望，组成著名的双子城，包括附近郊县在内，面积12 626平方公里，人口211.4万（1980），约占全州总人口一半以上。1838年始建。1854年设市。1858年成为州府。19世纪后半期，发展为密西西比河上游的航运终点港，加以铁路通过，在贸易和运输中的地位日见重要。美国主要的

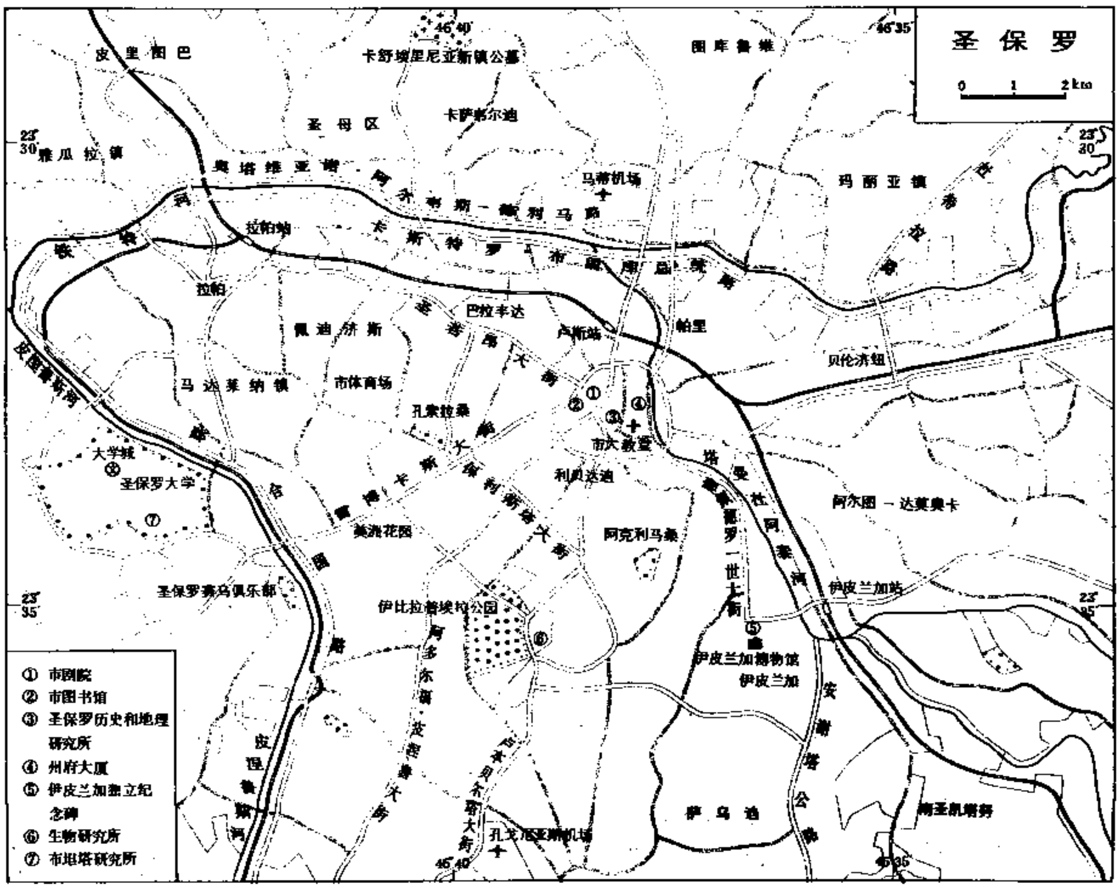
牲畜市场和肉类加工中心。南郊有大型肉类加工企业。第二次世界大战后，制造业有较大发展。农业机械、电子和计算机工业等发展更快。出版和印刷业颇具规模。5条铁路干线、2条地区性铁路线以及多条公路的会聚点。河港年吞吐量1 050多万吨(1980)。市内多水陆运输公司。除西南郊的明尼阿波利斯-圣保罗国际机场外，闹市区设有小型机场。市区大部分处于可俯瞰密西西比河的三级河岸阶地上。濒河分布着码头、仓库和铁路编车场，中央商业区以及州议会大厦、圣保罗大教堂(1841年建)等主要建筑位于第二级阶地，主要住宅区在第三级阶地上。东北郊湖泊星罗棋布，部分已辟为游览区。一年一度的圣保罗冬季狂欢节是城市盛大活动之一，节日期间举行游行和冰雕、雪橇比赛等。 (张绍飞)

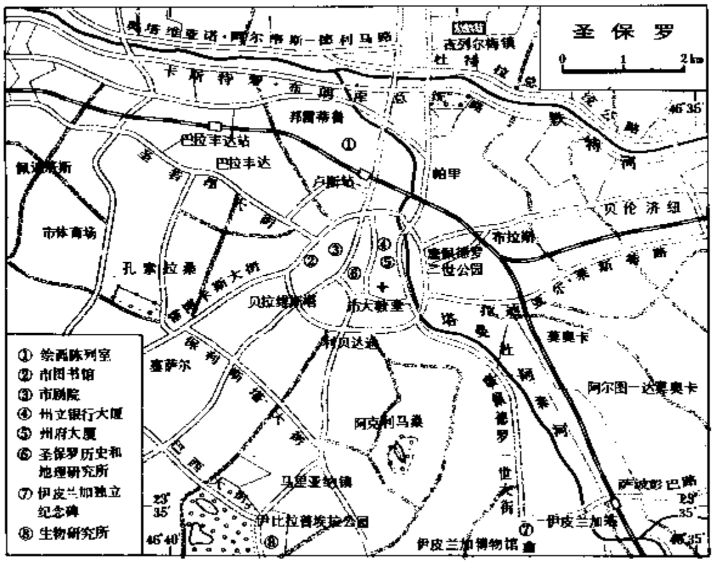
Shengbaoluo

**圣保罗** (São Paulo) 巴西最大城市和工业中心，圣保罗州首府。位于巴西东南部，南距外港桑托斯53公里，东北距里约热内卢330多公里。市区面积1 624平方公里，人口849万；大圣保罗面积7 957平方公里，人口1 258万(1980)，约占全国总人口11%，为世界特大城市之一。市区人口中白人占62%，黑人占11%，黑白混血种人占26%。

*地理条件* 地处巴西高原东南边缘，距马尔山脉大崖壁约20公里，市城由山麓小丘以及铁特河、塔曼杜阿泰河、皮涅鲁斯河之间的河间地和冲积河谷组成，海拔700～850米，地面较为平坦，为城市的扩展提供广阔的空间。河谷地带则是铁路和公路伸延的通道，通过外港桑托斯同海外各大洲联系。位于南纬23°32′，属热带气候。因海拔较高，冬暖夏凉，年平均气温18℃，最冷月(7月)平均气温14℃，最热月(2月)平均气温21℃；年平均降水量1 384毫米，夏季多雨，冬季稍干，气候条件较沿海湿热低地优越。城市邻近巴西主要的铁、锰、镍等矿区和咖啡、棉花、甘蔗、柑橘等产区，水力资源丰富，为工业发展提供有利条件。

*城市形成和发展* ①建制阶段。原系印第安人居住地。1554年1月25日基督教教会在今市中心的小山丘上建立传教村，因当天是教徒圣保罗的皈依日，故名。由于这里气候条件适合欧洲殖民者居住，村落不断扩大，1560年设镇。17世纪，是葡萄牙殖民者组织的远征队深入内地掠取印第安奴隶以及金、银、钻石等财富的基地，1683年取代圣维森特成为封地首府。1711年设市。后由于封地管辖范围缩小，其政治地位一度下降。






1765年全市仅2000人,居民多系贵族地主和农民,经营商业和从事甘蔗等种植业。1822年在此宣布巴西独立,成为圣保罗省首府。1836年市内人口增至9000人,包括郊区为2.2万人。②咖啡繁荣阶段。圣保罗州气候温和,土地平坦,土壤为肥沃的紫色土,适宜栽培咖啡。1850年以后,咖啡种植园迅速兴起。1888年废除奴隶制,大量外国移民(多为意大利人、葡萄牙人、西班牙人和德国人)迁入,自由劳工替代了奴隶劳动。为适应咖啡运输的需要,从1860年起兴建了以它为中心向沿海和内陆扩展的铁路网,成为全国最大的咖啡集散中心,约集中全国咖啡出口量的90%以上。同期城市进行了大规模改造和扩建,包括铁特河和塔曼杜阿泰河取直、改道等工程。人口由1872年的3.1万增至1900年的24万。许多富有的种植园主成为城市各行业的创始人,加上外国投资,使城市产生工业化的萌芽。③工业化阶段。20世纪初以来,由于咖啡生产和贸易积累了大量财富,它也由商业和消费性城市逐渐向生产性城市过渡。最初发展的是利用本地原料的建筑、家具、造纸、纺织、食品等轻工业,一般都分布在市中心外侧,尤其是圣保罗—里约热内卢和莫奥卡—桑托斯的铁路沿线,工厂规模较小。第一次世界大战以后,近代工业有所发展,包括以前依赖进口的消费品工业以及机械、化肥、药品、运输工具等工业。工厂规模较大,多分布在容迪亚伊—桑托斯铁路沿线,化学工业则集中在铁特河两岸,在帕拉伊巴谷地建立了钢铁厂,并成立电力公司,由附近的水电站向城市和工业供应电力。市区面积进一步扩大,人口急剧增长,1940年已达130万人。第二次世界大战后,许多外国公司在该地投资设厂,投资重点由轻工业转向重工业,工业结构趋向多样化。其中汽车工业和其相关工业发展尤为迅速,世界各大汽车公司几乎都在此设厂;电子、石油提炼、化学、金属加工、机械、电气设备等工业部门相继获得发展,传统的食品、纺织、服装等也有所扩大。工厂规模巨大,主要分布在新建的安谢塔公路沿线,形成新的工业区;在近海地区如库巴唐建立了大型炼油厂和钢铁厂。城市发展和经济繁荣吸引了大批农村人口。1955年人口首次超过里约热内卢,成为全国最大的城市。根据巴西国家地理院对巴西大都市圈的划定,圣保罗都市圈将包括圣保罗州、巴拉那州北部、米纳斯吉拉斯州的南部和三角形地区、戈亚斯州南部、南马托格罗索州,面积达134万平方公里,圈内有17个地区级中心城市、61个亚地区级中心城市以及164个小地区中心地。

**经济** 圣保罗是巴西最大的经济中心,也是拉丁美洲最大的综合性工业城市。全市共有6.5万家工业企业,集中全国劳动力的13%、产业工人的1/3以上、工业总产值的近1/2,以及国民收入的35%。工业发展主要建立在圣保罗州及其邻近地区提供原料的基础上,电力则由附近河流上的水电站以及离城市600多公里的乌鲁布蓬加瀑布的大型水电站供给。工业部门结构完整,纺织、化学、塑料、药品等工业的产量占全国一半以上,电气设备与电讯器材、橡胶、机械等工业的产量占全国3/4以上,汽车产量则占全国90%以上。工业布局具有地区专业化的特点:如市内的食品、纺织、服装、家具等轻工业,铁特河两岸的化学、塑料工业,南郊圣贝尔纳多的汽车及其附属工业,圣安德烈的冶金和化学等工业,圣卡埃塔诺的冶金和非金属矿物加工工业,毛阿的化学和玻璃工业,东郊莫日达斯克鲁济斯的冶金和机械工业,瓜鲁柳斯的金属加工、电气和电机工业,西郊奥萨斯库的食品、纺织、金属加工等工业。

全国最大的商业中心之一。咖啡、棉花、蔗糖、粮食、冻肉等农产品贸易极盛;第三产业发达,就业人数约占全国第三产业就业总人数的1/3。

全国重要的铁路和公路交通枢纽。全市有大型火车站和汽车站各3个,铁路和公路四通八达,并有高速公路通巴西利亚、贝洛奥里藏特和里约热内卢。北郊建有大型国际机场。市内街道总长1.2万公里,3条地下铁道总长44公里,郊区有260公里铁路。

**文化** 拥有3所大学和许多科学研究机构。西郊皮涅罗斯河南岸的大学城是圣保罗大学的所在地,还有世界著名的布丁塔毒蛇研究所,并设有规模宏大的专门生产药剂和疫苗的附属工厂。市中心的圣保罗历史和地理研究所建于1894年,是市内最古老的研究机构。拥有全国最大的公共图书馆系统和许多博物馆。隔年主办一次国际艺术展览会。剧院、影院、俱乐部、高尔夫球场、运动场和公园等文化娱乐场所遍布全市。

**功能分区** 商业区原集中于呈三角形的老市区中



圣保罗市的意大利大厦

心，街道狭窄，多葡萄牙式旧建筑。现已向其西侧的贝拉维斯塔、孔索拉桑、圣塞西利亚发展。这里街道宽阔，多办公大厦、商店、超级市场、银行和公寓等，形成现代商业中心。其南侧的保利斯塔大街周围原是咖啡巨头的宅第区，现在摩天大厦林立，集中了各国领事馆、大银行事务所、大公园、博物馆、超级市场、高级饭店和旅馆、电影院、夜总会等，形成新的繁华商业区。铁特河以北和塔曼杜阿泰河以东是平民住宅区和工业区，多贫民窟，服务设施差，污染严重。南部孔戈尼亚斯机场附近的印第安诺波利斯和圣阿马罗是中产阶级的集中居住区。东、东南、西三面的卫星城镇主要是工业区和住宅区；北、西北、西南三面的卫星城镇工业化程度较低，主要是向市区提供马铃薯、葡萄、柑橘类水果、新鲜蔬菜、乳肉产品的小集镇。（参见彩图插页第70页） （田松庆）

Shengdanni

**圣但尼** (Saint-Denis) 见留尼汪岛。

Shengdiyage

**圣地亚哥** (Santiago) 多米尼加共和国第二大城，圣地亚哥省首府。全称圣地亚哥-德洛斯卡瓦耶罗斯。位于北部锡瓦奥谷地中央，北亚克河右岸，东南距首都圣多明各140公里。市区人口27.9万，连郊区50余万(1981)。始建于1494～1495年。历史上曾多次遭受地震和战火的破坏，后重建为现代化城市。北部地区是农产品集散和加工中心。锡瓦奥谷地盛产的稻米、咖啡、烟草、可可等农畜产品经此输往国内外。工业有烟草、酿酒、食品、制革等。公路通圣多明各、普拉塔港等。 （陈志果）

Shengdiyage

**圣地亚哥** (Santiago) 古巴第二大城市，圣地亚哥省首府。位于东部马埃斯特腊山东段南麓的一个构造陷落盆地中，海拔35米，面临圣地亚哥湾。年平均气温26℃，年平均降水量1 112毫米。人口56.3万(1981)。始建于1514年，为西班牙殖民者在古巴建立的第一个永久居留地。1522～1589年曾是殖民统治中心。经历过古巴历史上不少重大事件。如1518年西班牙入侵墨西哥的远征军由此出发；1898年的圣地亚哥战役中美国军队即在圣地亚哥湾外击败西班牙舰队；20世纪50年代推翻巴蒂斯塔独裁政权的“七·二六运动”，也是在圣地亚哥以攻打蒙卡达兵营发难的。古巴东部的主要工业基地，有传统的制糖、酿酒、纺织等轻工业部门，以及新建的炼油厂、水泥厂、钢铁厂等，附近还出产铜、锰、铁等矿石。天然良港，港湾长8公里，宽2公里，水深8.5米，入口处仅宽164米，能停泊巨型海轮。出口糖、烟草、甜酒、咖啡、矿石等，为全国第二大商港。横贯全岛的铁路干线和中央公路的东端终点站，并有航空线与国内各大城市相连。市内有大学、历史博物馆和古老的大教堂。

（张景哲）

Shengdiyage

**圣地亚哥** (Santiago) 智利首都，全国最大的城市。位于国土中部，西距太平洋岸港口瓦尔帕莱索130公里。市区面积100平方公里，包括附近郊区的首都区面积342平方公里，人口429.5万(1982)，占全国人口1/3以上。

地处海岸山脉与安第斯山之间的谷地上。地势平缓，点缀若干残丘，平均海拔520米。气候温和宜人，平均气温最热月（1月）20℃，最冷月（7月）8℃；年降水量约370毫米，冬季降水占全年90%以上，多雾。依靠安第斯山冰雪融水补给的马波乔河流经市区，为城市居民和工农业用水的主要来源。

1541年始建于马波乔河中心岛上，19世纪初岛南侧汊流被填，遂与河岸相连。长期为西班牙在智利的殖民统治中心。1818年国家独立后，成为首都。19世纪以后，城市向西、南方向及马波乔河北岸扩展。20世纪以来，由于工业的兴盛，人口急剧增加，城市迅速发展。在40～70年代的30年间，城市面积与人口几乎都增长了2倍。

全国最大的经济中心。总产值约占国内生产总值的





圣地亚哥的奥伊金斯大街

45%，制造业产值和就业人口均占全国一半以上。工业有食品、纺织、服装、制革等轻工业部门以及化工、金属加工、造纸、机器等。城郊农牧业发达，为城市提供蔬菜、水果和肉乳产品。商业和服务业繁荣，也是著名旅游城市。重要交通枢纽。有铁路和公路干线连接南、北各地，西通太平洋岸的瓦尔帕莱索和圣安东尼奥两港，西郊有大型国际机场，为南美洲重要航空港之一。文化发达，有智利大学、天主教大学等高等学府和南美洲最大的国家图书馆，以及历史博物馆、国家美术馆等。市中心的圣卢西亚山和东北部的圣克里斯托瓦尔山是著名的游览中心，有古炮台、圣母像等名胜。

行政、文化、商业区主要位于马波乔河与奥伊金斯大街之间，西宽东窄，略呈三角形。阿尔马斯广场是城市核心，有邮政大楼、市政厅、大教堂和国会大厦等重要建筑，周围商店林立。奥伊金斯大街长 3.2 公里，宽 100 米，为横贯全城的林荫大道，沿街多政府机关和文化教育机构。城市东部是高级住宅区；西、南、北郊区多为贫民区。工业区主要集中在南部和西部。市内有地下铁道。(参见彩图插页第 69 页) （张佐华）

Shengdiege

**圣迭戈** (San Diego) 美国加利福尼亚州太平洋沿岸港市。位于该州南端圣迭戈湾畔，南距墨西哥边境 20 公里。市区面积 829 平方公里，人口 87.6 万，多墨西哥和西班牙人后裔；大市区包括附近各海滩和高地等，面积 11 020 平方公里，人口 186 万(1980)。东、北、南三面丘陵环抱，圣维森特山耸立于市区东北。1 月平均气温 13℃，7 月 22℃；年降水量 240 毫米。加利福尼亚州最早的欧洲人定居地。1769 年西班牙人在圣迭戈河口附近设堡，开始移民定居；1850 年设市。1884 年铁路通达，成为横贯大陆铁路的西部终点站之一，促进了人口增长和城市发展。圣迭戈湾外侧有半岛掩蔽，内侧港阔水深，是世界优良的港湾之一。1945 年后建为美国西海岸主要海军基地。现全市政府雇员约占职工总数的 1/4，其中大多数在此基地工作。导弹和飞机制造两大工业部门，拥有全市职工总数的 1/4，在城市经济中占重要地位。电子和造船工业发展迅速，已具相当规模。周围灌溉农区农牧产品的重要加工中心。城市用水主要来自科罗拉多河引水渠。城郊盛产鳄梨。公共广场为市中心所在，附近是商业区。广场北面的米申谷地是主要居住区。谷地西部为旧城区，保存有许多早期建筑物。有铁路与高速公路通洛杉矶和圣弗朗西斯科，1981 年与墨西哥边界城市蒂华纳间建成长约 26 公里的电车线。港口年吞吐量约 200 万吨。市中心西北湾畔有林德堡国际机场。终年阳光充足，气候温和宜人，为美国西海岸主要旅游、疗养地。多豪华旅社和游乐场所，如以展出动物品种繁多名闻世界的圣迭戈动物园和集美术馆、博物馆、剧场、花园、动物园、展览馆于一体的巴尔博亚公园以及包括各种水上运动设施的米申湾公园等。市内有 5 所大学。著名的帕洛马天文台位于城郊。 （钱今昔）

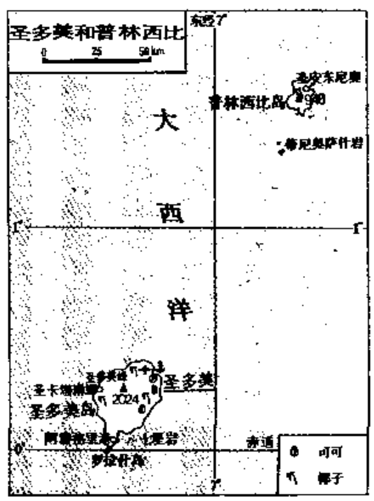
Shengduomei

**圣多美** (São Tomé) 见圣多美和普林西比。

Shengduomei he Pulinxibi

**圣多美和普林西比** (Sao Tome and Principe/São Tomé e Príncipe) 非洲西部几内亚湾岛国。距加蓬海岸约 200 公里。由圣多美和普林西比两岛及其附近 10 多个小岛组成。总面积 996 平方公里。人口 9.4 万(1984)。首都圣多美。

诸岛由第三纪火山喷发形成，呈西南—东北走向，地势较高。圣多美岛呈椭圆形，面积 854 平方公里，除沿海平原外，大部分为山地；中西部有 10 多座海拔 1 000 米以上的山峰，峰顶都有火山口，其中有全国最高峰圣多美峰，海拔 2 024 米。普林西比岛在圣多美岛东北 128 公里处，略呈长方形，面积 130 平方公里，中部山地平均海拔 500 米以上，普林西比峰海拔 948 米；沿海多平原，在沉积岩层已发现褐煤、石油和天然气等矿藏；沿岸砂岩和石灰岩受海水侵蚀，形成锯齿形海岸；岛上有近百条短小溪河，从中部向四周辐射入海，河床深切，水量丰富，有利于水电建设。罗拉什岛靠近圣多美岛南端，面积不足 10 平方公里，赤道线贯穿该岛。全境属典型的热带雨林气候。年平均气温 25℃。终年盛行西南风，年降水量 1 000～2 500 毫米，两大岛西南部向风坡地可达 5 000毫米，东北部沿海平原地



处背风面，降雨较少，但相对湿度大，极为湿热，被喻为"热带蒸笼"。

人口绝大部分是班图语系的黑人，其次是混血种人和少量的欧洲人（主要是葡萄牙人）。90%以上的人口居住在圣多美岛，尤集中于首都和沿海及内地的几个较大居民点中，少数分散于种植园。普林西比岛仅5 000人左右。全国80%居民信奉天主教。官方语言为葡萄牙语。公元15世纪下半叶，葡萄牙人先后侵入圣多美和普林西比两岛。1522年沦为葡萄牙殖民地，在两岛发展甘蔗种植园。17世纪后半叶甘蔗种植业衰落，转而成为远洋船只停泊地和奴隶贩卖的中转、储运中心。19世纪，殖民者从安哥拉、加蓬和几内亚等地招募"契约劳工"，大面积种植可可和咖啡，两岛一度成为世界重要的可可生产和输出地。1951年被改为葡萄牙海外省。1975年7月12日宣告独立，定名为圣多美和普林西比共和国。

经济以农业为主，种植园经济居重要地位。耕地约占土地面积1/3，主要种植可可、椰子、油棕、咖啡和香蕉等热带经济作物。可可生产最重要，主要分布在两大岛东部沿海地带，尤集中于圣多美岛东北部平原。椰子种植遍及两大岛沿海。油棕主要分布在两大岛东北部平原。咖啡多种植在两大岛中南部高地上。在海拔1 000米的山区，还种植少量金鸡纳树。以上农产品大部分出口，其中可可占出口总值90%左右，是国家经济支柱。木薯和玉米是主要粮食作物，惟种植面积小，不能自给。草场、水产资源丰富，尚少利用。工业只有食品、肥皂、锯木和机修等小型企业，大部分工业品依赖进口。

首都圣多美位于圣多美岛东北岸，人口2.5万（1983），全国对外联系的主要港口，可停靠万吨轮（参见彩图插页第44页）；市郊有一小型国际机场，与葡萄牙、安哥拉、加蓬等国有定期航班。全国约300公里长的公路也大部分布在圣多美岛，从首都伸向内地。

（张兴五）

Shengduomingge

**圣多明各** (Santo Domingo) 多米尼加共和国首都，全国最大港市。位于东南沿海平原奥萨马河口一带，海拔18米。圣多明各联邦区（包括首都及四周郊区和农业区）面积1 476平方公里，人口131.3万(1981)。始建于1496年，是美洲最古老的城市之一。曾为西班牙殖民地总督驻地。历史上多次遭飓风破坏。1936～1961年曾名"特鲁希略城"。工业和贸易中心。集中全国大部分工业，有制糖、食面、纺织、炼油、造船等。港宽水深，设施优良，可泊吃水9米的海轮，全国近1/2的出口商品和几乎全部进口货物经此出入，1980年吞吐量110万吨。公路通全国主要城镇。城东有机场。分新、老两城区。老城区在奥萨马河东岸，街道狭窄，多殖民时期建筑，著名的有葬有哥伦布遗骸的圣玛丽亚·拉梅诺尔大教堂（建于1523年）、拉丁美洲历史最悠久的圣多明各大学（建于1538年）、16世纪的城堡等，孔德大街为主要商业区。新城区在老城区以西至圣伊萨贝拉河之间，街道宽阔，为主要住宅区和工业区，现代化建筑林立，如豪华旅馆、国会大厦等。 （陈志梁）

Shengfei

**圣菲** (Santa Fé) 阿根廷中部重要河港，圣菲省首府。位于潘帕斯草原东缘巴拉那河与其支流萨拉多河交会处。海拔16米。人口28.7万(1980)。始建于1573年，1651年迁现址。潘帕平原北部地区的经济中心。地处交通要道，北通查科地区，并以水下隧道连接对岸的巴拉那城，沟通与河间地区的联系。港口设施优良，可泊吃水7米的海轮，日平均装船能力1.5万吨。集散北部地区的谷物、棉花、亚麻籽、肉类、木料，并转运玻利维亚、巴拉圭的外贸商品。工业有纺织、造纸、面粉、制革、木材加工、汽车制造、机械、冶金等。市内多殖民时期建筑，有建于17世纪的圣菲教堂和拉梅尔塞教堂。

（陈志梁）

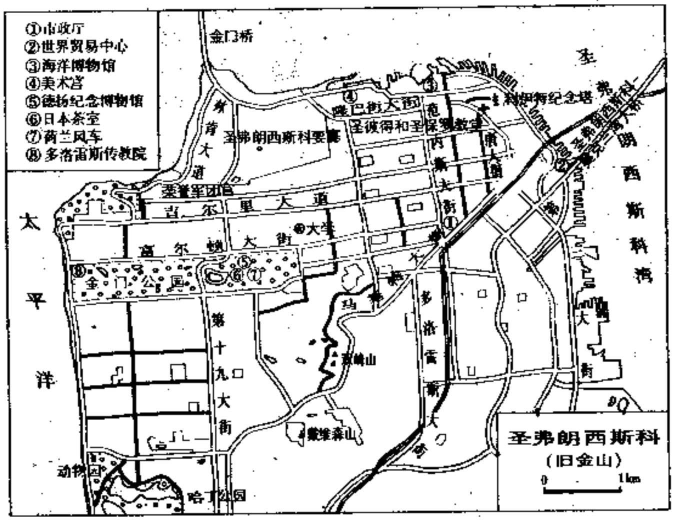
Shengfulangxisike

**圣弗朗西斯科** (San Francisco) 美国太平洋沿岸仅次于洛杉矶的第二大港市。华人称旧金山。位于加利福尼亚州西北部，美国西海岸中点。市区面积119平方公里，人口67.9万(1980)，为美国西部人口密度最高的城市。大市区包括附近4个县和奥克兰、伯克利等城镇，面积7 475平方公里，人口325万(1980)。

城市座落在宽不足10公里的半岛北端，介于太平洋和圣弗朗西斯科湾之间，北临金门海峡。市域内丘陵起伏，有双峰山、戴维森山，最著名者为诺布山；沿海地带较为平坦。南流的萨克拉门托河和北流的圣华金河在城市附近汇合后，向西注入圣弗朗西斯科湾。因地处圣安德烈斯大断层上，多地震。气候宜人，冬季温和，最冷月1月平均气温9℃；夏季凉爽，最热月7月平均气温17.8℃。年平均降水量约500毫米，以冬雨为主，夏日多雾。

1776年为西班牙移民拓居地。1806年俄国在此设哨所，作为当时俄属阿拉斯加的物资供应站。1821年属墨西哥。1846年归美国时，为居民不到千人的小镇。1848年附近地区发现金矿，大批淘金者涌入，包括第一批中国"契约劳工"。1850年设市时，人口已增至2.5万人，成为贸易和为矿业服务的中心，附近地区的农业也有所发展。1869年后随着横贯大陆铁路的通达和港区设施的逐步完善，城市迅速发展。1880年后开始向海湾以东地区扩展，形成若干卫星城镇，19世纪末，人口已达34万。1906年大地震时全城80%建筑被毁，后迅速重建。1914年巴拿马运河通航，港口日益繁荣，贸易量激增。第二次世界大战中，为军需物资的重要供应站。战后，工、商、金融、旅游服务业和市政建设均有较大发展，大市区由单一中心扩展为由圣弗朗西斯科、海湾东区（奥克兰）和圣何塞三大中心组成的城镇群。

美国与太平洋地区各国贸易的主要海港，素有"西海




岸门户"之称。港口自然条件优越。内侧的圣朗朗西斯科湾长104公里，宽6.4～16公里，面积1 160平方公里，港区平均水深30～35米；通向太平洋的出口金门海峡最窄处仅610米，主航道水深16.7米；湾内潮差小。港口设施优良，有各种专用码头、泊位和现代化装卸机械、仓库等，主要分布在海湾以东的里士满和奥克兰附近。进口以椰干、糖、咖啡、可可、香蕉、原油、新闻纸与钢铁制品为主，出口以乳制品、粮食、水果、石油制品和工业品为大宗，年吞吐量2 580多万吨(1980)。3条横贯大陆铁路通达，港区有铁路专用线107公里，水陆联运称便。公路网稠密。建有横跨海湾的金门大桥(长2 734米)(参见彩图插页第56页)和圣弗朗西斯科—奥克兰湾大桥(长2.74公里)等，并有海底隧道。名闻世界的高速电气铁路运输系统贯通整个海湾地区。位于市南11公里处的大型国际机场，客、货运量分别达2 090万人次和31.8万吨(1981)，为美国最繁忙的航空港之一。

城市经济以服务业、商业和金融业为主，约占市区就业人口的3/4以上，制造业仅占15%，批发、零售商达2.6万余家。旅游业兴盛。美国西部金融中心，有40家银行及其147家分行，是太平洋岸证券交易所和美国最大的银行美洲银行总部所在地。制造业以传统的食品、服装、印刷出版等为主，多中、小型企业；新兴的宇航、电子、炼油、造船、汽车装配、化学等工业部门，在圣何塞和奥克兰等地有较大发展。城郊农业发达，盛产蔬菜和亚热带水果，也是重要花卉产区。

居民民族构成复杂，其中非白种人约占总人口2/5以上，以黑人、华人、日本人、菲律宾人居多。来自世界各地的移民分区而居，形成语言文化、风俗习惯和宗教礼仪迥异的社区。如市中心黑人聚居的菲尔莫尔区，华人集中的"中国城"，以及小大阪区(日本人)、卡尼区(菲律宾人)、北滩拉丁区(意大利人)、俄罗斯山区(墨西哥人)、萨特里-菲尔莫尔区(俄罗斯人)等。

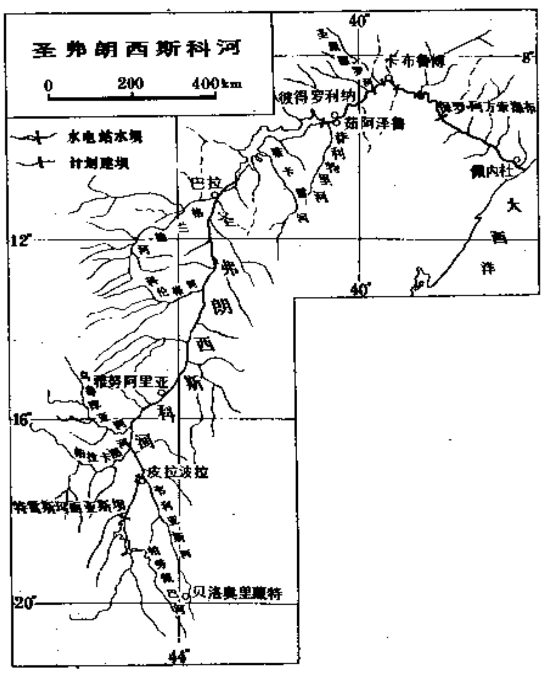
市中心街道呈格子状向东西、南北伸展。住宅区房屋密集程度很高。马基特大街为最繁华的商业街，从市中心伸向城东北隅山腰；金门路一带，高层建筑林立；蒙哥马利街及其附近地区为金融区，有"西部华尔街"之称，高52层的美洲银行大厦就耸立在这里。城东北部为主要住宅区，房屋盘山而建，街道迂回曲折，坡度较大，使用独特的交通工具缆车。伯克利为大学城，有加利福尼亚大学和各种科研机构。公共图书馆系统规模很大，并多教堂、剧院。滨海山城的优美景色，丰富多采的风情，各种风味的餐馆，以及金门公园、水上世界公园、海滩、电报山等旅游点，每年吸引数以百万计的游客。

（张绍飞）

Shengfulangxisike He

**圣弗朗西斯科河** (São Francisco, Rio) 巴西东部大河。发源于米纳斯吉拉斯州西南部卡纳斯特拉山东坡，向北流经巴西高原东部，在雷曼苏附近折向东北，至卡布鲁博附近又折向东南，最后在皮亚卡布苏以南注入大西洋。全长2 900公里。流域面积63.1万平方公里。沿途流经米纳斯吉拉斯、巴伊亚、伯南布哥、塞尔希培、阿拉戈斯等5个州，为巴西第三大水系。

上游(皮拉波拉以上)流经群山峡谷，水流湍急，形成一系列小瀑布和急流。主要支流有帕拉河、帕劳佩巴



河、因达亚河、阿巴埃特河。中游(皮拉波拉至保罗·阿方索瀑布)河面展宽，水流平缓，河床比降仅0.38‰，但雷曼苏附近河面开始紧束，形成长达500公里的急流和瀑布段；保罗·阿方索瀑布顶端河面更收缩至18米，从巴西高原跌落入沿海低地，总落差高达84米。中游主要支流左岸有帕拉卡图河、乌鲁库亚河、潘代鲁斯河、卡里尼亚尼亚河、科伦蒂河、格兰德河、圣佩德罗河、帕热乌河；右岸有韦利亚斯河、热基塔伊河、大韦尔迪河、雅卡雷河、萨利特雷河和维尔任河。下游(保罗·阿方索瀑布以下)流经沿海低地，河面又复展宽，水流渐趋平缓，在塞尔希培德尔雷镇附近分成阿里卡里河和南圣弗朗西斯科河两支，注入大西洋。下游主要支流有莫绍托河。

巴西东北部半干旱地区的主要灌溉水源。流域内大部分地区气候炎热干燥，降水少而变率大。中游地区年平均降水量500～1 000毫米，河口地区为1 000～2 000毫米，还有8%的地区年降水量不足250毫米，降水一般集中于9月至翌年3月，往往以暴雨形式下降，其余各月干燥无雨，因而经常发生旱涝灾害。在枯水期，支流几乎全部干涸，河口流量仅800立方米/秒，即使在保罗·阿方索瀑布处，流量也仅3 000立方米/秒。而在汛期，流量则可达10 000～12 000立方米/秒，易泛滥成灾。

水力资源丰富，估计总蕴藏量为5.2亿千瓦。已在上游米纳斯吉拉斯州建有发电能力为52万千瓦的特雷斯玛丽亚斯水电站和3个小水电站；在中游建有发电能力为346.5万千瓦的保罗·阿方索水电站，并正在其下方建设发电能力达295万千瓦的引水式大型水电站，还计划在此地带再建设5个水电站，以向东北部地区提供充分电力。沟通巴西东北部和南部的重要航道。河轮可从中游的茹阿泽鲁上溯至皮拉波拉，航程1 600公里。在下游，因河口有沙洲阻碍，只能通航吃水浅的海轮，航程约300公里。

流域内矿藏丰富，主要有金、铁、金刚石、蛋白石、锑、钼、铜、锰、钴等。 (田松庆)

Shenghailunsi Huoshan

**圣海伦斯火山** (Mount Saint Helens) 北美洲近期喷发的活火山。位于美国西北部华盛顿州，喀斯喀特山北段。海拔2 950米(1983)。休眠123年后于1980年3月27日突然复活，5月18日的喷发最为剧烈，烟云冲向2万米高空，火山灰随气流扩散至4 000公里以外，撒落在距火山800公里处的也有1.8厘米厚。火山附近河流被堵塞、改道，许多道路被堙没。熔岩流引起森林大火，周围几十公里内生物绝迹。由于山地冰雪大量融化，形成汹涌的急流，加之上升气流中的大量水汽在高空凝结，暴雨成灾，使冲刷下的火山灰形成泥浆洪流，从山上倾泻而下，严重破坏了沿途的农田、森林及一切设施。火山喷发后，附近地形发生显著变化，原来的火山锥顶部崩坍，形成一个长3公里、宽1.5公里、深125米的新火山口。这次火山喷发造成60多人死亡，390平方公里土地变成不毛之地，损失巨大，是美国历史上，也是20世纪以来地球上规模最大的火山爆发之一。近年来，它仍有活动。 (应定华)

Shenghesai

**圣何塞** (San José) 哥斯达黎加首都和最大城市。居国土中心部位。人口27.1万(1983)，大市区人口约占全国总人口1/4以上。城市座落在中央高原圣何塞盆地中，海拔1 172米。气候终年温和湿润，最热月(5月)平均气温21.4℃，最冷月(1月)19℃，年平均降水量1 937毫米。1738年为西班牙人所建，原名比亚努埃瓦。18世纪后期，西班牙对殖民地实施贸易自由化政策，促使商业兴旺，尤以糖和烟草贸易更为突出。1813年设市。1823年取代卡塔戈成为首都，当时人口仅8 000人。19世纪20年代，附近地区咖啡种植园迅速发展，加以通往东西海岸的铁路先后建成，城市经济地位日趋重要。现为全国农牧产品的集散地和加工中心。有食品、纺织、制革、制糖、烟草、机械、建筑材料等工业。全国交通枢纽。铁路东通加勒比海岸的利蒙(129公里)，西达太平洋的蓬塔雷纳斯(113公里)。泛美公路经此。有国际机场。城市呈格状布局，古老的西班牙式建筑与现代化高楼并立。市内多教堂、街心花园。



圣何塞街景

(王 刚)

Shenghesai

**圣何塞** (San Jose) 美国加利福尼亚州西部城市。地处圣弗朗西斯科湾南的圣克拉拉谷地，临凯奥特河，西北距圣弗朗西斯科64公里。市区面积409平方公里，人口62.9万；大市区包括圣克拉拉县，面积3 429平方公里，人口129.5万(1980)。加利福尼亚州最早的移民地，1777年西班牙殖民者建立。1849～1851年曾为州府，并作为淘金者的商品供应地。1864年铁路通圣弗朗西斯科，该地发展为圣克拉拉谷地农产品的集散和加工中心。第二次世界大战后，城市人口成倍增长，制造业发展较快。电子工业发达，东南郊的圣克拉拉谷地有

"硅谷"之称，集中许多生产电子计算机、电子仪表、宇航设备等产品的工厂。传统的水果罐头和果品加工工业仍占重要地位，其他还有农业机械、服装和酿酒等。市内商业繁荣，有140多个购物中心。州级公路的中心，有2条铁路线和1个大型机场。城东居住区多维多利亚式建筑。城东北的阿卢姆罗克公园景色秀丽，内有数处矿泉；玫瑰公园以搜集优良玫瑰著称。城内有州立大学等3所高等学校。罗西克鲁西安埃及博物馆珍藏有古埃及的艺术财富。（张绍飞）

Shenghelena Dao

**圣赫勒拿岛** (Saint Helena Island) 非洲西南面大西洋中英国属地。辖阿森松岛和特里斯坦-达库尼亚群岛，总面积380平方公里，人口7 000(1984)，首府詹姆斯敦。圣赫勒拿岛距非洲西南岸1 930公里，面积122平方公里，人口5 500 (1984)。地势崎岖多山，最高点黛安娜峰海拔823米。盛行东南信风，气候温和，年平均气温21℃，年较差小；年降水量东部800～1 000毫米，西部300～500毫米。主要是欧洲人、非洲人和亚洲人的混血种人。居民讲英语，多信英国圣公会教。1502年5月21日，葡萄牙航海家经此岛，以当时罗马皇帝的母亲名字圣赫勒拿命名。1513年起先后为葡萄牙、荷兰领地，1659年被英国占领。1815～1821年拿破仑一世被逐放并死于此。1834年4月沦为英国"直辖殖民地"。曾长期是大西洋航路上的重要补给站。居民主要从事自给性农牧业。全岛有耕地和草场各2 000公顷，林地1 000公顷。主要农作物有马铃薯、蔬菜和新西兰麻。畜牧业以牛、羊为主。手工业有小型亚麻加工和锯木厂以及花边、抽绣等。公路长84公里，其中沥青路面64公里。对外联系依靠海运。有海底电缆通南非开普敦和阿森松岛。出口麻制品、羊毛等，进口粮食、布匹、车辆、柴油等。詹姆斯敦是岛上唯一城镇和港口，位于西北部的圣詹姆斯湾沿岸，人口1 800多人，有小型麻类加工厂、锯木厂、屠宰场等。

阿森松岛亦称清醒岛，东南距圣赫勒拿岛1 131公里。面积88平方公里，人口1 038人 (1981)。行政中心乔治敦。岛上崎岖多山，岩石裸露，最高点皮克峰海拔859米。盛行东南信风，气候温和少雨，年降水量150～635毫米。植物稀少。海滨多黑燕鸥和海龟。近海富产金枪鱼、鲨鱼等。葡萄牙航海家于1508年"基督升天节"(音译"阿森松")到此，遂称今名。1815年沦为英国属地。1922年并入圣赫勒拿岛。仅有4公顷耕地，种植马铃薯、水果和蔬菜。有少量畜牧业。大西洋南部重要通讯中心。有英国的海外卫星通讯接收站和海底电缆站联系欧洲与巴西、阿根廷、塞拉利昂等国，并有美国的航空和宇宙航行基地。

特里斯坦-达库尼亚群岛为火山群岛，北距圣赫勒拿岛2 100公里。由主岛特里斯坦-达库尼亚岛(98平方公里)，以及夜莺岛、伊纳克塞瑟布尔岛和戈夫岛等组成。人口323人(1981)。行政中心爱丁堡。主岛最高点玛丽女王峰海拔2 060米。气候温和湿润。主岛最热月平均气温18℃，最凉月11℃；年平均降水量1 650毫米；盛行西风，风力强而多变。1506年葡萄牙人特里斯坦·达库尼亚到达主岛而命名。1815年起群岛被英国占领。1938年划为圣赫勒拿岛属岛。居民主要为欧洲移民后裔，讲英语，几乎全部住在主岛爱丁堡一带，多从事渔业，主要捕捞龙虾等。农作物有新西兰麻、马铃薯和蔬菜。饲养牛、羊、驴和家禽。有冻鱼、羊毛等小型加工厂。有无线电和气象台站。（庄仁兴）

Shenghu'an

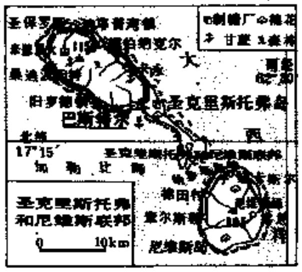
**圣胡安** (San Juan) 波多黎各首府和最大港市。位于波多黎各岛东北岸，濒圣胡安湾。海拔25米，气候湿热。市区人口42.3万，包括卫星城镇和郊区在内，达153.5万(1980)，约占全岛人口的1/3。原址在海湾南岸，名卡帕拉，建于1510年。1521年迁至港湾入口处两个小岛上，有桥梁、堤道与主岛相连。自20世纪起，市区向东并沿海湾扩展，城市重心渐移至主岛。1952年邻近的里奥彼德拉斯并入，1970年又合并巴亚蒙、卡塔尼奥、瓜伊纳沃等城镇，面积扩至445平方公里。主要工业有石油提炼、制糖、药品、金属加工、化学、电子、烟草、纺织、服装等部门。港口优良，内宽外窄，全岛半数以上进出口货物经由此港。公路通全岛各重要市镇。城东的贝尔德岛机场为西印度群岛中重要的国际航空港。海滨浴场众多，旅游业发达。老城区居于湾外小岛上，街道狭窄，呈格状布局，多古老建筑，以莫罗堡(1539年建)、拉福尔塔莱萨宫 (1533年建)、圣胡安大教堂(1540年建)最为著名。新城区以城市东部的桑图尔塞为中心，构成最繁华商业区。波多黎各大学等高等院校多集中于城市南部。北部沿海为工业区。(参见彩图插页第65页) （张佐华）

Shengkelala

**圣克拉拉** (Santa Clara) 古巴中部工业城市，比亚克拉拉省首府。位于横贯全国的中央公路沿线，西距首都哈瓦那约260公里。人口19.1万 (1983)。海拔181米，年平均气温22.9℃，年平均降水量1 398毫米。始建于1689年。1976年前为拉斯维利亚斯省首府。所在地区是古巴烟草主要产区之一，并盛产甘蔗，还有大面积牧场，一向是古巴中部重要的农牧产品加工和贸易中心，有制糖、制革、酿酒、烟草和肉类加工等工业。60年代以后陆续兴建了机器制造厂、电器用品制造厂、电机厂、纺织厂和小型钢厂。中央公路和铁路的中枢站，东通关塔那摩，西至比那尔德里奥。（张景哲）

Shengkelisituofu he Niweisi Lianbang

**圣克里斯托弗和尼维斯联邦** (Saint Christopher and Nevis, The Federation of) 拉丁美洲加勒比海地区岛国。位于小安的列斯群岛中背风群岛



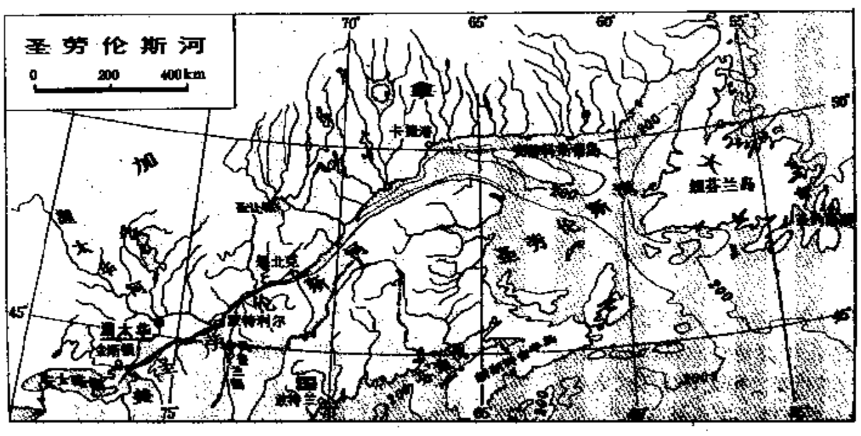
中部，由主岛圣克里斯托弗（原名圣基茨岛）和尼维斯岛、松布雷罗岛等组成。面积269平方公里，其中主岛面积168平方公里，尼维斯岛面积93平方公里。人口4.5万(1984)，以黑人为主，多信奉基督教和天主教。官方语言为英语。属火山岛。主岛由3座火山构成，西北部的米瑟里火山海拔1 156米，为全国最高峰；东南部和东南半岛为平原和缓丘。尼维斯岛几乎由一圆形火山锥构成，中部尼维斯峰海拔985米。松布雷罗岛孤悬于阿内加达海峡北口，为荒无人烟的石灰岩小岛。全境属热带海洋性气候，各月平均气温22～33℃，年降水量1 250～2 300毫米。土壤肥沃，山地富森林。1623年和1629年两岛先后成为英国的殖民地，1882年和安圭拉合并，1967年内部自治。1976年安圭拉重新成为英国直属殖民地。1983年独立，成立圣克里斯托弗和尼维斯联邦。全国9 300公顷可耕地中有3/5种植甘蔗，1/4的劳动力从事制糖业，年产蔗糖4～5万吨，种植和加工集中于主岛。还产棉花、椰子、花生和水果。尼维斯岛为棉花产地。有轧棉、食品、服装和电子零件装配等工业。旅游业较盛。输出糖（占出口总值70%)、棉花、甜酒；输入粮食、纺织品、燃料等。首都巴斯特尔，位于主岛西南岸，人口1.5万(1980)，始建于1627年，全国工业中心和港口，城东北建有国际机场。（参见彩图插页第68页）（胡　健）

Shenglaolunsi He

**圣劳伦斯河**　(Saint Lawrence River)　北美洲东部大河，五大湖的出水道。出自安大略湖东北端，呈西南—东北流向，注入大西洋圣劳伦斯湾，全长1 287公里，流域面积约30万平方公里。五大湖-圣劳伦斯水系以在德卢斯附近注入苏必利尔湖的圣路易斯河源头起算，全长3 057公里，流域面积102.6万平方公里，美国和加拿大两国约各占一半。

圣劳伦斯河谷沿加拿大地盾与阿巴拉契亚高地之间的构造低地发育。从安大略湖口至蒙特利尔为上游，长约300公里，前2/3河段构成加、美两国边界。因河床基岩突露，形成许多小岛，在湖口以下64公里内计有1 700余个，称为千岛河段。河面海拔从湖口处的75米降至蒙特利尔附近的7米，落差达68米，多浅滩，水流湍急，如国际急流、拉欣急流等，富水力资源。河宽约2公里，局部河段更宽，形成圣弗朗西斯湖等湖泊；在蒙特利尔以西，接纳最大支流渥太华河。蒙特利尔至魁北克为中游，长256公里，河宽同上游，水深增加，落差6米，流速减缓；接纳南岸支流黎塞留河等，局部河段形成圣彼得湖。魁北克以下为下游，长700多公里，接纳萨格奈河等支流，河面展宽，水深增至10～30米，流速更缓；河口处沉降，形成宽达145公里的三角湾。海潮沿河上溯约800余公里，至中游三河城以西，使水面抬升达5.8米。圣劳伦斯河属雨雪补给型。因有五大湖水体调节，加以流域内降水季节分配均匀，水量丰沛而稳定。河口年平均流量10 054立方米/秒，流量年变幅仅70%左右。含沙量较小。每年12月至翌年4月河流封冻。河中富水产，有鲟鱼、鲈鱼、鳟鱼、青鱼、沙钻鱼等。

早期阿尔衮琴和易洛魁两族印第安人沿河居住，以狩猎、农耕为生。1535年法国探险家最先率船队溯河而上，此后它一直是大西洋岸进入加拿大内地探险、开发和移民定居的天然走廊。17世纪末以来，航道条件逐步改善，尤其是在水浅流急的上游河段，到1900年已先后修筑了6条运河和22座船闸。但因容量较小，仅能通过吃水4.3米的船只，不适应地区经济迅速发展的需要。第二次世界大战以后，加、美两国共同投资，整治和扩建安大略湖至蒙特利尔的圣劳伦斯航道。工程于1951年开始，1959年竣工，通过修筑3条运河和7座船闸，绕过国际急流、拉欣急流等，调节河面落差，开辟了一条可供吃水8.2米船只出入的深水航道。同时在康沃尔、博阿努瓦等地兴建大型水电站，总发电能力350多万千瓦。五大湖-圣劳伦斯河谷地区是加、美两国人口、城市集中和工农业发达地区，深水航道的开辟为其提供了巨大的货运动脉，密切了大湖与大西洋的联系，具有重要经济意义。1982年经这一航道的货运总量9 184万吨，以谷物、矿石等初级产品为大宗。其中苏必利尔湖以西地区的出口小麦，从拉布拉多地区输往五大湖沿岸各大钢铁厂的铁矿石，均经此航道，



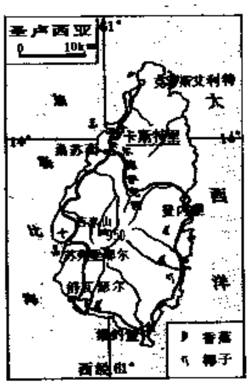
两者合计约占总货运量的一半。但还存在冬季冰封停航和因船闸多而航速较慢等弱点，航道容量也不适应船舶吨位不断增大的趋势，并面临其他运输部门的竞争，有待进一步整治和改善。 （蒋长瑜）

Shengluxiya

**圣卢西亚** (Saint Lucia) 西印度群岛中向风群岛中部岛国，位于西经60°53′～61°05′、北纬13°42′～14°07′之间。面积616平方公里，人口13.4万(1984)，主要是黑人和黑白混血种人，亦有少数白人和印度人，人口大多分布于沿海平原地区。信奉天主教，官方语言为英语，首都卡斯特里。

更新世形成的火山岛。境内山峦起伏，西南高，东北低。南部的吉米山高950米，为岛上最高峰。多熔岩丘和矿泉，地热资源丰富。西南部苏弗里耶尔附近的火山锥，1766年曾发生著名的蒸气喷发，留下的火山口中，有涌流沸硫磺矿泉。热带海洋性气候。年平均气温21～27℃，年降水量沿海低地为1 400多毫米，内部高地可达3 500毫米以上。1～4月为旱季，5～8月为雨季。8～10月多飓风。

原为印第安人居住地。17世纪中叶起欧洲白人开始移入。1814年沦为英国殖民地。1967年实行内部自治，1979年取得独立。




为东加勒比海诸国中经济较发达的国家之一，1981年国民生产总值为1.3亿美元，人均1 054美元。20世纪60年代以来，经济逐步多样化，农业在国民经济中地位下降，但仍不失为主要经济部门。全国2/5以上劳动力从事农业，农业产值占国民生产总值16%左右。耕地面积约占土地面积的28%。主要作物香蕉，种植于东部和西南部沿海与谷地，1980年产量为6.5万吨（1969年产量曾达8.5万吨），为东加勒比海诸国中最大的香蕉生产国。由于受飓风影响，产量波动很大，其出口值占出口总值的比重也常变动于40～90%之间。其他农作物还有椰子（产量也居东加勒比海诸岛首位）、可可和水果等。沿海渔业和畜牧业(牛、羊）也有一定发展。有农产品加工（酿酒、棕榈油、食品）和服装等小型工业。地热发电和炼油工业正在发展中。70年代以来大力发展旅游业，1981年接待外国游客10多万人，成为国家外汇收入的重要来源之一。公路总长800公里，其中干线198公里。海运在运输业中占重要地位，主要港口为卡斯特里，次为维约堡和苏弗里耶尔。出口以香蕉为大宗，其次是椰干和椰油；进口以石油、粮食、工业品为主。 （张文奎）

Shengluyi

**圣路易** (Saint Louis) 塞内加尔西北部港市，大河区首府。人口8.8万(1980)。位于塞内加尔河口恩达尔岛上。1626年法国殖民者侵入。1658年建港，取名圣路易，为西非最古老海港，曾长期是塞内加尔河流域通海门户，也是殖民者向内陆渗透、掠夺资源和贩卖奴隶的基地。1902年前为“法属西非洲”首府，商业繁荣。塞内加尔河全年通航仅3个月，又受港区淤沙之患，现代化港口发展条件较差，自1885年通往达喀尔的铁路建成后，逐渐成为达喀尔的辅助港。有3个码头，10个泊位，年吞吐量不足100万吨。出口鱼类、花生、皮革和阿拉伯树胶等，进口以工业品为主。是重要渔港。工业除鱼类加工外，有乳品、纺织等工厂。有航空站。

（虞宝章）

Shengluyisi

**圣路易斯** (Saint Louis) 美国中西部水陆交通枢纽，密苏里州最大城市。位于该州东部与伊利诺伊州接界处，密苏里河与密西西比河汇合处以南。市区面积158平方公里，人口45.3万，其中黑人占46%；大市区包括周围8县，面积12 781.6平方公里，人口235.6万(1980)。

城市座落在河岸阶地上，地势向西升高，平均海拔138米。湿润的大陆性气候，冬寒夏热，四季分明。1月平均气温0℃左右，7月26.6℃，年降水量980毫米。

原为印第安人的毛皮交易地。1764年法国毛皮商在此建立城堡，以国王路易九世的名字命名。1808年设市。早期为附近地区农畜产品的交易中心。19世纪50年代起，由于河港的开辟和铁路的兴建，移民激增，城市工商业迅速发展，并成为美国向西开发的一个重要基地。1900年，城市人口已达50多万。第二次世界大战后，随着近代工业的兴起，城市规模不断扩大。

地处玉米带农区，附近煤、铁、石灰石和有色金属等资源丰富，经济腹地广大，交通和用水条件优越，有利于工业发展。城市工业结构平衡，部门多样，其中不少部门具有全国意义。如汽车制造业仅次于底特律，通用、福特和克莱斯勒3大汽车公司在此设有大工厂；电子仪表和飞机制造业发达，是世界著名的埃默森电器公司和美国最大的麦克唐纳-道格拉斯飞机制造公司总部所在地；全国第二大皮革制鞋中心；啤酒生产享有盛名；此外，化学、炼油、金属冶炼和加工、木材、造纸、印刷等工业也具相当规模，是美国唯一能生产6种金属（铁、铅、锌、铜、铝、镁)的城市。商业繁盛，年零售额逾100亿美元(1981)，也是中西部的批发中心，世界著名的生猪市场。

交通运输发达。全国最大的内陆河港，码头岸线长达28公里，拥有现代化的装卸、仓库、冷藏等设施，年吞吐量2 453万吨(1980)，以石油产品、矿石、煤、建筑材料、谷物等为大宗。全国第二大铁路运输中心，有28条铁路线（内17条为干线）在此交会，还有9条公路干



圣路易斯的不锈钢“拱门”

线穿行该市。国际机场设于西北郊。

市区沿密西西比河延伸31公里。河东称东圣路易斯，为城市的发祥地；河西称圣路易斯，发展较迟，为城市的核心部分。两岸之间架有多座公路、铁路桥。东圣路易斯东北郊和圣路易斯西南郊为两大工业区，工厂企业多沿密西西比河成带状分布。市中心高层建筑和法国式古典建筑交相辉映，街道宽阔。高达192米的不锈钢拱门耸立于河畔，象征美国向西开发的门户，为城市的主要标志。拱门附近是著名的杰弗逊国家开发纪念馆。城西有占地530多公顷的森林公园，集各种文化、娱乐和体育设施于一体，是主要游览地之一。多文化、教育和科研机构，包括各种博物馆、美术馆、歌剧院和圣路易斯大学、华盛顿大学等高等学府，以及科学院等。

（张绍飞）

Shengmalinuo

**圣马力诺** （San Marino） 欧洲南部内陆国。位于亚平宁半岛东北部，四周与意大利相邻，距意大利海滨城市里米尼约20公里。面积61平方公里。人口2.2万余人（1984），大部分为意大利人，信奉天主教。国语为意大利语。旅居国外的侨民约2万人。首都圣马力诺。




境内峰峦起伏、丘陵广布，蒂坦山盘亘全境，东坡陡峭，形势险要，西坡较为和缓，最高点海拔750米。属地中海气候，1月平均气温2～3℃，7月23℃。冬雨夏干。

欧洲最古老的共和国之一。公元4世纪出现国家组织，13世纪制定共和国法规。第一次世界大战期间保持中立。第二次世界大战中被意、德法西斯侵占。现在国际事务中奉行中立政策。

农业是传统的经济部门。葡萄园遍布全国，其次种植油橄榄、小麦、玉米、牧草等。果树有桃、无花果、梨、苹果、李、杏等。此外尚有养蚕业。畜牧业以牛、羊、猪为主。工业有采矿、纺织、纸张、陶瓷、皮革、合成橡胶等。享有盛誉的陶瓷工业始于16世纪，手工生产的彩釉陶器有较高的艺术水平。远在中世纪时即开采蒂坦山石料作建材，并向意大利出口。蒂坦山蕴藏有硫磺矿，年产矿石500～600吨，全部出口。邮票业甚为发达，发行的邮票以图案精致美丽著称。还生产精巧的装饰品、纪念品等。旅游业兴旺，每年入境游客达300万人左右，其中意大利人占一半以上。邮票业和旅游业为国民收入的主要来源。

首都圣马力诺，人口4 344人（1982），具有中世纪城市的风貌。狭窄的街道无法通行汽车，旅游者多步行观光。名胜古迹有国家创始人圣马力诺的石碑、13～14世纪共和国繁荣时期修筑的古城堡、圣弗兰西斯科寺院、大教堂、国家博物馆、蒂坦山东部3座巍峨山峰上的古城堡要塞，以及连接要塞的巡逻驿道和了望台等，组成旅游区。登上山顶，可俯瞰亚得里亚海岸，眺望波河平原和亚平宁山脉。（参见彩图插页第31页）

（陈慧增）

Shengmalinuo

**圣马力诺** （San Marino） 圣马力诺首都，见圣马力诺。

Shengpeideluosula

**圣佩德罗苏拉** （San Pedro Sula） 洪都拉斯第二大城和工业中心，科尔特斯省首府。人口34.4万（1983）。位于西北部查梅莱孔河左岸谷地中，海拔71米。气候湿热，年平均气温26.5℃，年降水量1 332毫米。始建于1536年。作为西、北部地区农产品的集散中心而兴起。周围是香蕉、甘蔗、稻米和肉畜产区。有制糖、酿酒、服装、制皂、水泥、制药、轧钢、食品、制革、烟草等工业。工厂分布在城郊和主要公路两侧，市中心为商业区。城区主要向西扩展。铁路和公路北通加勒比海沿岸的科尔特斯港。城东南有国际机场。城外有古代马雅文化遗迹。 （陈志梁）

Shengpi'ai'er

**圣皮埃尔** （Saint Pierre） 见圣皮埃尔岛和密克隆岛。

Shengpi'ai'er Dao he Mikelong Dao

**圣皮埃尔岛和密克隆岛** （Saint Pierre and Miquelon/Saint Pierre et Miquelon） 法

国的海外省。加拿大以东大西洋上的一组岛屿，北距纽芬兰岛16公里。由8个小岛组成，面积242平方公里，人口约6 000（1985）。其中密克隆岛面积201平方公里，被一条长16公里的沙质地峡分隔成大、小密克隆岛，后者又称朗格拉德岛。圣皮埃尔岛面积仅25平方公里，但集中约90％的人口。居民多为法国移民后裔，信奉天主教。岛上多裸露岩丘，土地贫瘠，气候冷湿多雾，植物稀少。自然条件不宜农业。附近海域渔业资源丰富。1535年法国人登上该岛。1604年法国渔民在此建永久定居点。此后，岛屿在英、法之间几经易手。1816年根据《巴黎条约》确认归法国所有。1947年成为法国海外领地。1976年7月又定为法国海外省。居民多从事渔业和鱼产品加工。1981年捕鱼量9 389吨，以鳕鱼为主。其他经济活动有养狐和养貂业。随着交通运输条件的改善，近年旅游业有所发展。食品和工业品全部依赖进口，主要贸易对象是加拿大和法国。岛上有公路60公里。与加拿大新斯科舍省和纽芬兰岛诸港市有定期渡轮和班机往来。首府圣皮埃尔位于圣皮埃尔岛东岸，为行政和商业中心，有一不冻良港。（蒋长瑜）

Shengqiaozhi

**圣乔治** (Saint George's)　格林纳达首都和外贸港口。位于格林纳达岛西南岸圣乔治河河口右岸。人口3.1万(1980)。始建于1650年。1885～1958年间为英属向风群岛的首府。城市依山傍湾而筑，港湾深邃，有内外两港，内港卡雷纳奇，港口设施先进，为加勒比海

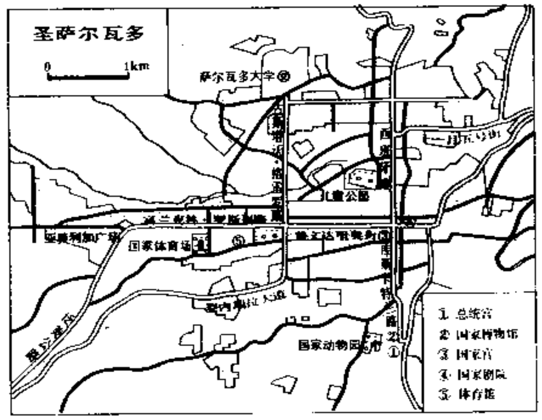


市场广场

著名良港。有制糖、酿酒、卷烟、造纸、船舶修理等小型工厂。市内有乔治要塞、总督官、教堂等古老建筑，海滨浴场风景优美，建有游艇码头和豪华旅馆。公路通全岛各地。机场建于城南。（陈志梁）

Shengsa'erwaduo

**圣萨尔瓦多** (San Salvador)　萨尔瓦多首都，全国最大城市。位于国土中部，圣萨尔瓦多火山东南阿马卡斯谷地内，距太平洋岸32公里。人口44.5万(1983)。地处北纬13°42′，海拔698米，气候温暖湿润，年

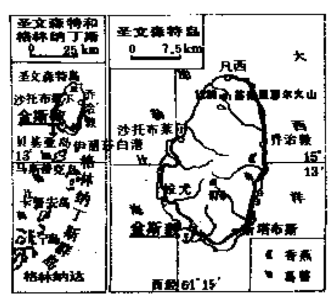



平均气温22.8℃，年平均降水量1 792毫米，5～10月为雨季，11月至翌年4月为干季。有乌尔比纳、阿塞尔瓦特等数条小河流经市区，城东是著名游览胜地伊洛潘戈湖。始建于1525年。1821年萨尔瓦多独立后成为首都。1831～1838年曾为中美洲联邦首都。为周围所产咖啡、甘蔗、烟草、棉花、牲畜等农业、畜牧业产品的集散地。工业有纺织、卷烟、皮革、制糖、水泥等。全国交通枢纽，泛美公路和中美洲国际铁路经此。城南40公里处有新建的国际机场。城市屡遭地震及洪水破坏，多次重建，殖民时期的建筑已所存无几，多处可见现代化防震钢筋混凝土建筑。街道呈正交格式。市中心在巴里奥斯广场，周围有国家宫、中央大教堂、梅尔塞德教堂等著名建筑物。工业区及棚户区在周围市郊。市内有国立大学和国家博物馆。（何百根）

Shengwensente he Gelinnadingsi

**圣文森特和格林纳丁斯** (Saint Vincent and Grenadines)　拉丁美洲岛国。位于西印度群岛中向风群岛的中部，由圣文森特岛(西经61°07′～61°17′、北纬13°07′～13°23′)与格林纳丁斯群岛北半部组成，面积389平方公里。人口约10.4万（1984），其中黑人占66％，黑白混血种人占19％，余为印度人和白人等。信奉基督教，英语为官方语言。首都金斯敦。

主岛圣文森特岛南北长29公里，东西宽18公里，面积345平方公里，约占全国面积90％。为形成于更新世的火山岛，地面广布熔岩层和火山灰。北部的苏弗里耶尔火山海拔1 234米，为全国最高峰，加勒比海中著名活火山。1902年5月的爆发造成2 000人死亡、全岛1/3的耕地被毁，



1979年4月连续爆发20多次，毁坏了岛上半数耕地和大部分农作物。南部和东部海岸阶地狭小，河谷之间有较大的平地。格林纳丁斯群岛北部合计44平方公里，地势低平，有珊瑚礁环绕，海滩覆盖白沙，是优良的天然海水浴场。热带海洋性气候，年平均气温23～31℃，年降水量为2 540毫米，5～11月为雨季，12月至翌年4月为干季，夏秋多飓风之害。

原住居民为加勒比印第安人。1783年沦为英国殖民地。1795年举行全国规模起义，被英国镇压，印第安人多被驱逐出岛，后从非洲贩入黑人奴隶。1969年取得内部自治，1979年正式独立。

主要经济部门是农业和旅游业。农业产值占国内生产总值1/5～1/4，农产品占出口总值90%以上。可耕地占土地总面积1/3左右。主要作物是香蕉和葛薯，大部分种植于向风坡地和沿海平原，面积分别为1 600公顷和600公顷。1983年香蕉产量3万吨，为首要出口商品；葛粉产量近1 000吨，是世界最大的葛薯生产国。渔业和畜牧业也有一定发展。工业基础薄弱，主要为农产品（葛薯、椰仁、鱼类、肉类等）加工工业。70年代以来利用热带岛国风光和火山奇观，发展旅游业，苏弗里耶尔火山的火山口湖为著名旅游区。旅游收入已是国家外汇收入的第二大来源（仅次于香蕉）。国内运输以公路为主，总长1 000公里，圣文森特有环岛公路网。主要港口为金斯敦，附近有机场。（见彩图插页第67页）

（张文奎）

Shengyuehan

**圣约翰** （Saint John） 加拿大东岸新不伦瑞克省南部港市。位于芬迪湾北岸，圣约翰河河口。人口8.6万，包括郊区12万（1980）。1783年联合王国效忠派到达后兴起，1785年建市，为加拿大最早在行政上设治的城市。1877年曾毁于大火，后重建。城市建于河口港湾周围一连串毗邻的半岛上。加拿大太平洋铁路以此为东部终点站，并有分线与加拿大国家铁路相连。港口有良好屏障，冬季不冻，码头沿河口两边排列，市东科特尼湾为第二港口，建有巨大的干船坞。因地处世界上潮差最大的芬迪湾内，河口处出现涌潮奇观，高达9米的潮波使河水一天两次倒流。1979年港口吞吐量1 280多万吨，输出谷物、面粉、木材、鱼产品、马铃薯等。省西南部的批发和零售贸易中心，工业以船舶制造和修理、造纸、制糖、炼油、鱼产品加工等为主。市内多古老建筑和历史遗迹。新不伦瑞克博物馆陈列有珍贵工艺美术品和科学历史资料。夏季休养胜地。 （蒋长瑜）

Shengyuehansi

**圣约翰斯** （Saint John's） 见纽芬兰岛。

Shengyuehansi

**圣约翰斯** （Saint John's） 见安提瓜和巴布达。

Shiyuan

**市原** （Ichihara） 日本本州东南部新兴工业城市。位于东京湾东岸。面积366.7平方公里，人口23.9万（1986）。市区由沿岸平原、低地组成。养老川流经市区。气候温暖少雨。原为半农半渔村镇。1963年设市，由市原、五井、姊崎、市津、三和、南总、加茂等主要町村组成。1945～1973年在千叶县沿岸填海造陆8 800多公顷，在五井、姊崎地区填海400多公顷。在此建两大石油化工联合企业以及合成橡胶等化学工业大企业，成为京滨临海工业地带的重要组成部分。工业以炼油和化学工业为主，占其工业产值87%。另有有色金属冶炼、运输机械、水泥和钢铁等工业。有石油专业港。市原是联系东京湾沿岸和房总半岛南部内陆城镇的贸易集散地。工业高度集中，污染严重，农业逐渐衰退。大规模填海造地，打破了海岸的生态平衡，渔业废弃。市区以五井为中心街，街道狭长，是主要商业区和住宅区；从八幡至姊崎的西部沿海为工业区和港区；北部的八幡镇是商业区；东部位于养老川河谷的市津和三和町一带为农业区。

（丛淑媛）

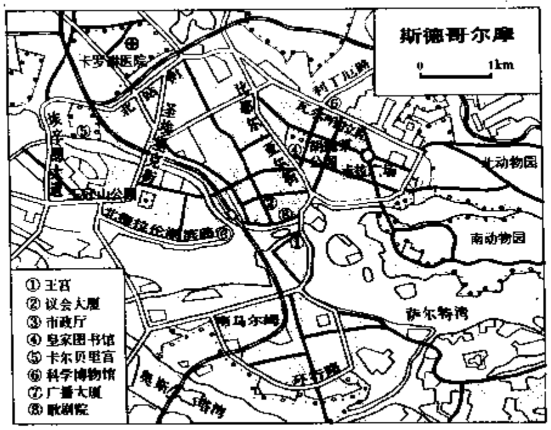
Shunhua

**顺化** （Hue） 越南古都，平治天省的首府。位于中部香江沿岸，距海8公里。市区面积15平方公里，人口16.6万（1979）。地处长山山脉山麓平原。气候宜人，7月平均气温28.8℃，12月20℃，年降水量2 600～2 900毫米，为越南雨量较多的地区之一，9月至翌年4月为雨季。17世纪后半期，曾作为封建王朝的都城。主要工厂有碾米、水泥、机械、纺织、木材加工等。手工业较发达，牙雕工艺闻名全国。附近盛产稻米和荷莲，为中部地区的稻米集散地。1号、14号公路以及河内—胡志明市的铁路在此通过。东南部的英拜有机场。香江西岸的古皇城分内城和外城两部分，内城是古安南王起居的地方，称为顺化古宫，是具有历史价值的文化遗产；外城每边长10多公里，每边有两座城门和数座城垒，有孔庙、安南王陵墓和其他古迹。东南岸则为新城区，有顺化大学。城市依山傍水，风景秀丽，距顺化4公里的御平山，可远眺大海，顺安口附近有浴场。市郊有6座古代皇陵，还有天坛等名胜古迹。 （吴美琦）

Sidege'ermo

**斯德哥尔摩** （Stockholm） 瑞典首都，最大城市和经济、文化中心。位于波罗的海西岸、梅拉伦湖（488平方公里）入海处。地当全国海岸线中点，陆上可通过梅拉伦湖沟通广大内地，地理位置非常重要。城市面积211.3平方公里，其中内陆水面占12.7%，人口65.1万；包括周围19个市政区的"大斯德哥尔摩"，面积6 494平方公里，人口达141万（1984）。

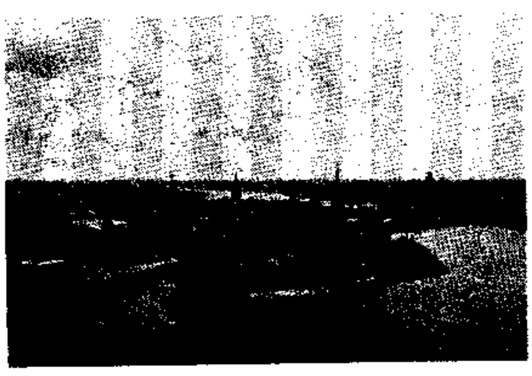
城市座落在14个岛屿和一个半岛上，水域广阔，桥梁纵横，林木苍翠，环境幽美，被誉为"北方的威尼斯"。虽地处北纬59°12′，但气候温和湿润，1、2月平均气温均




为$-3$℃，7月17℃。年降水量555毫米，各月分配较均匀，夏、秋两季略多。因纬度较高，6月下旬的仲夏节前后几乎通宵不夜，是一年中的旅游旺季。

斯德哥尔摩意即"木头岛"。13世纪初首建于梅拉伦湖入海口处的一个小岛（斯塔斯岛）上，城堡由巨木建成，因而得名。长期是瑞典中部的商业贸易中心。1436年起成为首都。从1637年起，在小岛以外开始出现新市区，城市规模日渐扩大，居民由16世纪初的1万人增到1660年的4万人和1850年的9万人。19世纪末叶以后，随着瑞典工业化的发展，城市迅速扩大，1961年人口达81万的历史最高水平。因多岛多湖市区土地有限、地价昂贵等，限制了城市的发展。自1961年起城市人口趋于下降，而市中心区人口从30年代起即开始减少。

19世纪以来一直是国内最大的工业中心，商业贸易地位更为突出，全国各大企业和银行公司的总部有60%设此，工业总产值和商品零售额均占全国1/5左右。工业进口原料、出口成品、技术先进，主要生产电机、电器、机械、车辆和船舶，印刷、服装、化学、制药等部门在国内也占重要地位。工业大部分集中于北、西、南3个郊区。斯德哥尔摩港年吞吐量约700万吨，占全国20%，是仅次于哥德堡的第二大港，码头总长约20公里。有4条铁路干线分别通马尔默、哥德堡、韦斯特罗斯以及北部地区。市内多文化设施，皇家科学院、皇家工程科学院、国际和平研究所、皇家图书馆等均享有盛誉，各种博物馆有40多座，并是全国最大的教育中心，设有斯德哥尔摩大学及体育、商业、艺术、师范等数十所学院。诺贝尔奖金授奖仪式在此举行。　　（张善余）



斯德哥尔摩鸟瞰

Sijikeda

**斯基克达**　（Skikda）　阿尔及利亚东北部港市，新兴工业中心，斯基克达省首府。旧称菲利普维尔。在地中海斯图拉湾南岸，塞夫萨夫河口西部。人口14.1万（1983）。港口建于1838年，港址为公元4世纪罗马帝国古城鲁西喀达的旧址。羊毛、皮革和牲畜贸易甚盛。有大口径输油管与输气管分别通哈西迈斯欧德油田和哈西鲁迈勒气田。原油和天然气供应充分，发展了炼油、石油化工、天然气液化厂，年炼油能力1 500万吨，占全国炼油能力68%。还有酿酒、制革、罐头等工业。与其外港斯托拉都是沙丁鱼捕捞和加工中心。铁路东通安纳巴港和邻国突尼斯，西连首都阿尔及尔，南通君士坦丁、比斯克拉、图古尔特等城市。输出石油制品、天然气、铁矿石、畜产品等。市内有巨大的古罗马剧场遗址，古罗马的文物现存于市立博物馆。　　（苏世荣）

Sikagelake Haixia

**斯卡格拉克海峡**　（Skagerrak）　位于丹麦日德兰半岛与挪威南部、瑞典西南部之间，为北海的一部分，东南经卡特加特海峡和厄勒海峡通波罗的海，外形大致呈平行四边形。长240公里，一般宽110～145公里，最狭窄处位于日德兰半岛最北端的格雷嫩角（北纬57°45′）与对岸瑞典的马斯特兰德岛之间，宽仅65公里，为斯卡格拉克海峡与卡特加特海峡，亦即北海与波罗的海的分界线。海峡南浅北深，最深处位于环绕挪威南海岸的斯卡格拉克海槽中，深725米（北纬58°16′，东经9°32′），也是北海最深处。在地质构造上，斯卡格拉克海峡处在一条东西向的大断裂带上，北岸至今仍在继续沉降，由此形成了一系列深凹的峡湾（如奥斯陆峡湾）和海底溺谷。日德兰半岛一侧的海岸地形则全是宽阔的沙滩，背后是沙丘、潟湖和沼泽地，岸线平缓单调。海峡内海流较微弱，其北侧为西流，南侧为东流，与波罗的海年交换水量1 660立方公里。多大风，航行常受影响。沿岸主要港口有挪威的奥斯陆和克里斯蒂安桑以及瑞典的斯特伦斯塔德。在克里斯蒂安桑和丹麦的希茨海尔斯之间设有轮渡。渔业（鲭、鳕、比目鱼等）比较发达。　　（张善余）

Sikandinaweiya Bandao

**斯堪的纳维亚半岛**　（Scandinavian Penninsula）　欧洲最大的半岛。在北欧巴伦支海、挪威海、北海和波罗的海之间，东北部与大陆相连，其间没有明显的自然界线。南北长1 850公里，东西宽400～700公里，面积约75万平方公里，包括挪威、瑞典两国以及芬兰北

端一小部分，人口约1 200余万。

半岛地质古老，中西部纵贯着长1 700公里、宽200～600公里的斯堪的纳维亚山脉，构成半岛地形的主轴。山脉西坡陡峻，直临挪威海岸，许多地方形成峭耸的悬崖。东坡比较平缓，成阶梯状经丘陵台地过渡到波罗的海沿岸平原。山脉海拔1 000米左右，最高峰是挪威境内的加尔赫峰，海拔2 468米。第四纪冰期时，半岛是欧洲冰川的主要发源地，冰厚曾达2 000米；直到距今12 000～8 000年时，大陆冰川才最后消退，但目前山地上部仍保留有总面积约5 000平方公里的冰原。由于受到第四纪冰川的强烈作用，半岛上冰川地形非常普遍，除大量的冰斗和冰川槽谷外，并多冰川湖泊，其中瑞典一国就有大小湖泊9.2万个，总面积达3.8万平方公里，占国土8%以上。挪威沿海，由于冰川槽谷受海水侵入而形成一系列典型的峡湾，它们狭长、曲折、幽深，宽仅一至数公里，长度往往超过100公里，两岸多为高峻的山崖，是船舰的良好停泊地。(参见彩图插页第16页)

半岛介于北纬56°～71°之间，一般属寒温带气候。全年盛行西风和北风，并受北大西洋暖流影响，冬季气温显著高于同纬度的其他地区，最北部1月平均气温仅－15℃左右；降水比较丰沛，西部沿海地处山脉的迎风坡，年降水量达3 000毫米，但背风的东部只有450～750毫米。全区森林茂密，平均覆盖率达50%，其中云杉、松树等针叶树占5/6，仅南部长有白桦、栎、山毛榉等阔叶树，构成混交林，森林工业在挪、瑞两国均为重要经济部门。半岛上河网稠密，河流均短小流急，水量丰沛，水力资源蕴藏量达5 000万千瓦，其中2/3已开发利用。

半岛金属矿藏丰富，尤以铁矿驰名。瑞典、挪威均为铁矿砂出口国，瑞典的基律纳是主要产地，是世界上地下开采的最大铁矿，储量达20亿吨。挪威沿海又是世界最大的渔场之一，捕鱼量向居世界前列。在加工工业方面，瑞典、挪威均以造船业见长，所造船舶大部分供出口，两国也都拥有规模庞大的商船队，在世界海运业中，多年来一直占有举足轻重的地位。林业、水力发电、铁矿开采、渔业、造船业和航运业，均为斯堪的纳维亚国家富有特色的传统经济部门。　　（张善余）

Sikandinaweiya Shanmai

**斯堪的纳维亚山脉** (Scandinavian Mountains)　见斯堪的纳维亚半岛。

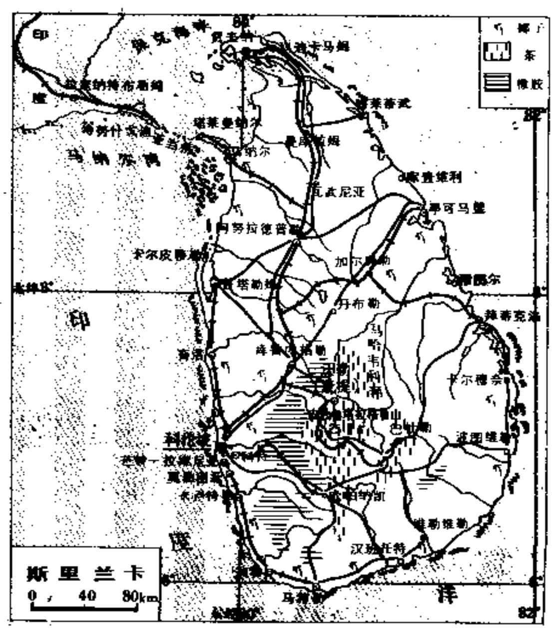
Silibajiawan Shi

**斯里巴加湾市** (Bandar Seri Begawan)　文莱首都，全国文化、交通中心。原名文莱，1970年10月改现名。位于西部地区的东北端，文莱湾西南角滨海平原，距文莱河口14.5公里，城市畔河而建。人口5.8万(1982)，居民主要为马来人和华人。古代重要港口。中世纪阿拉伯人称"杜拉尔萨拉姆"，意为"和平之乡"。居民房屋多沿河建筑，用木桩支撑于河床浅滩上，以板桥相连，形成水上聚落，马来语称"甘榜亚逸"。公元16世纪初，文莱苏丹国经济发达，市内手工业兴起，以纺织纱笼和金银镶嵌器皿闻名，远销各地。1888年沦为英国统治文莱的据点。第二次世界大战期间，被日本占领，市区遭到严重破坏，战后英国又再次占领。1984年文莱独立后，随着文莱石油经济的高速发展，城市建设日新月异。兴建了新型皇宫、国会大厦、电视台、法院、体育场、综合医院、清真寺等。新式的水上公寓、楼房、餐厅和学校已代替昔日大部分的水上村庄。交通联系全国各地，柏油马路连接都东、诗里亚、白拉奕、万加等市。港区有两座码头，货运码头长222米，客运码头长38米，涨潮时可进出吃水5～7米的轮船。1973年建成现代化国际机场，跑道长3 600米，航线通新加坡、曼谷、马尼拉、吉隆坡等地。名胜古迹有博尔基亚苏丹陵墓、邱吉尔纪念馆、国家博物院等。　　（严崇潮）

Sililanka

**斯里兰卡** (Sri Lanka)　印度洋岛国。旧称锡兰。位于南亚次大陆南端东侧印度洋上，隔仅宽29公里的保克海峡与印度半岛相望。为印度洋北部东西航路要冲。岛呈梨形，南北最长435公里，东西最宽224公里，面积65 610平方公里，人口1 560.6万(1984)。全国分为9个省，下设22个行政区。首都科伦坡。

自然条件　地形以平原为主，约占全国面积80%，地势中南部高，周围低。中南部是一个三角形的中央高地，山丛拥立，最高峰皮杜鲁塔拉格勒山海拔2 524米。著名的亚当峰海拔2 243米，呈金字塔形，为佛教、印度教、伊斯兰教圣地。高地向四周下降，形成周边的高原、盆地和陡崖，如康提高原、乌沃盆地等。这一区域通常称



为"内地"，气候凉爽宜人，野生植物繁茂。高地北、东、西3面是平原低地，海拔在300米以下。只有西南面是一系列西北——东南走向的平行山脊叫萨伯勒格穆沃山脉，直逼海滨，构成岩岸，其他海岸带为沙坝、沙嘴、潟湖、沼泽组成。北部低地的北端为贾夫纳半岛，由石灰岩构成。海中多珊瑚礁。

大部属热带季风气候，仅西南一隅为赤道多雨气候。沿海平原年平均气温26～28℃，中央高地15～25℃。5～9月盛行西南季风，岛的西南平原大量降水，中央高地迎风坡更丰沛。10～12月全岛受赤道无风带控制，降水来自停留在上空的不稳定气团。1～2月盛行东北季风，全岛大部分普遍降雨。3～4月又受赤道无风带控制，多热雷雨。岛的西南部降水多，且全年有雨，年降水量2 500毫米，山区可达5 000毫米，称为潮湿带；北部和东部降水量1 000～2 000毫米，干湿季分明，称为干燥带（通常潮湿带和干燥带以年降水量1 900毫米的等雨线为分界线）。随着雨量的季节变化，斯里兰卡的农作季节一般也分两季：大季(10～3月)和小季(4～9月)。

河流以中央高地为中心，呈辐射状分布。马哈韦利河发育在山间断层，全长330公里，东北入海；其次阿鲁维河长166公里，西北入海。河流一般短小湍急，水量丰盈，富水力资源。在潮湿带由于降水集中，下游易造成洪水泛滥；在干燥带的旱季，除马哈韦利河外，河流都变成小溪。

全境森林覆盖率为37%。有热带常绿林，土壤大部为砖红壤；干燥带覆盖半常绿季雨林，土壤为红棕色土；沿海平原多已辟为稻田。天然植被保留在中央高地。森林被破坏后，生长粗草，称为"帕他那"。动物以大象最著名，可驯养作耕地、运木和庆祝节日之用，古代打仗也用象战，现尚有1 500～2 200头象，已列为保护动物。

*居民和发展简史* 1946年人口仅665万，至1983年增长了1倍多。人口密度平均每平方公里237人，以科伦坡为中心的沿海地带人口最密集。全国71%的人口集中潮湿带，平均每平方公里446人；干燥带89人。城镇人口占总人口21.5%(1981)。僧伽罗人是主要民族，占人口72%，操僧伽罗语，信佛教。泰米尔人占20.5%，主要分布在东北部，中央省和乌沃省，操泰米尔语，信印度教。摩尔人占6.5%，操泰米尔语或僧伽罗语，信伊斯兰教，分布在沿海城市。此外有少数伯格人(混血人)、马来人、欧洲人和原始部族维达人。

历史悠久的文明古国。早在公元前即有维达人居住，后僧伽罗人移入，兴修水利，灌溉农田，发展生产。1972年前，西方人称为锡兰，源自梵文意即僧伽罗人之岛。中国晋代高僧法显曾于公元410年从印度到达该岛，称为狮子国。7世纪起阿拉伯人曾来此贸易。15世纪中国明代航海家郑和曾5次到达。13世纪泰米尔人移入，僧伽罗人逐步移向西南部，开辟稻田。1505年葡萄牙殖民者开始入侵，沿海地带先后沦为葡、荷殖民地，岛中央的康提王国，仍保持独立。1815年沦为英国殖民地，同时引



茶厂内景

进茶叶和橡胶，开辟种植园。经过斯里兰卡人民长期斗争，于1948年2月4日取得独立，成为锡兰自治领，1972年宣布成立斯里兰卡共和国，1978年改称为斯里兰卡民主社会主义共和国。

*经济地理* 种植园经济发达。全国约2/5劳动力从事农业，1982年农业产值占国内生产总值26%。可耕地面积216万公顷，约占国土面积1/3。茶叶、橡胶和椰子三大经济作物的种植面积合占全国耕地面积60%以上，出口值占出口总值44.6%(1982)，是国家经济的支柱。茶叶和橡胶主要在种植园大面积生产。1982年茶叶产量19万吨，居世界第三位。茶园分布在潮湿带，从西南平原到1 800米的中央高地作梯田分布，茶树随地势的升高，植株变小，叶片芬芳，加以精细的采摘技术和加工制作工艺，"锡兰红茶"早就蜚声于世界，为主要茶叶输出国之一。橡胶园大部在潮湿带300米以下的地方，主要橡胶区绕中央山地的西南和南部。1982年橡胶产量13.5万吨，几乎全部出口，产品占进入世界市场的天然橡胶5～6%(居第四位)。椰子以农家经营为主，分布在潮湿带，从沿海向内地扩展，其产品椰油、椰干、干核等，除自用一部分外，均供出口。

水稻遍布全岛平原，在干燥带(占66%)，10～3月降水充沛，是水稻耕作的大季；4～9月是旱季，部分要靠灌溉，为小季，播种面积往往只及大季的一半。在潮湿带(占34%)几无大、小季之分，全年都可播种，但在西南季风盛行降水过量时，有洪涝灾害。此外，在灌溉所不及的高地，还采用焚林垦地的迁徙农业（当地叫"契那"），种植旱稻、小米、玉米、高粱、棉花等。1982年稻谷产量215万吨，基本自给。

矿藏钛、石墨、锆、宝石、磷灰石储量丰富。其中以高质量的石墨和宝石著名，有红宝石、蓝宝石、猫儿眼等，古代阿拉伯人称为"宝石岛"。在亭可马里以北蕴有400万吨的钛铁矿，开采可供输出。此外中南部有储量约700万吨的铁矿，干燥带沿海年产盐13万吨。工业以农产品加工为主，有制糖、榨油、橡胶轮胎、制革和造纸等工业。还有依靠进口原料的炼油、轧钢、纺织，以及利用当地原料的水泥、陶瓷等工业。1978年以来大量引进外资，在科伦坡与尼甘布之间设立贸易加工区，开拓国外市场，称为

"大科伦坡出口工业区"。

交通运输系统良好。有公路3.8万公里,铁路1 526公里,主要分布在西南低地、中央高地和贾夫纳半岛。从马纳尔岛到印度的班本岛有轮渡。海运有本国的商船队。科伦坡是主要商港,南岸的加勒港承担部分出口贸易;东岸的亭可马里是重要的天然良港,过去为英国在印度洋上的海军基地,现兼作商港。科伦坡有国际航空站。独立以来,随着工业产品及其他农副产品出口的增加,茶叶、橡胶、椰子等传统出口商品的比重渐降;进口以石油、机械装备和汽车为主,还有少量小麦与金属制品等。

地区经济差异:①潮湿区。包括西南沿海平原和中央山地的西南部,面积占全国1/4,集中全国人口的71%,是茶叶、橡胶和椰子的集中产区。水稻一年两熟,播种面积大季占55%,小季占45%。工业较发达,大部分集中在以科伦坡为中心的沿海城市。科伦坡行政区的城市人口占全国城市人口52%。②干燥区。包括北、东北、东南部平原和中央山地的东北部,面积占全国3/4,而人口不到1/3。开发历史虽久,但经济不及西南潮湿区发达。稻田播种面积大季占73%,小季占27%。水利灌溉事业正在发展中,扩大稻田,增加产量,有很大潜力。

(王殿柽)

Sipicibei'ergen Qundao

**斯匹次卑尔根群岛** (Spitsbergen) 见斯瓦尔巴群岛。

Sitelasibao

**斯特拉斯堡** (Strasbourg) 法国东北边境的政治、经济、文化中心,下莱茵省省会和阿尔萨斯区的首府。位于伊尔河畔。面积78.25平方公里。市区人口24.9万包括郊区在内37.3万(1982)。地处内陆,1月平均气温0.9℃,7月19.6℃,霜期长70天。城市最早的位置在莱茵河附近、伊尔河的两支流之间的小岛上。公元前15年,罗马人在此建立军事哨所,至今老城仍有罗马人居民点遗迹。中世纪随着经济、文化的发展,城市不断扩大。1681年并入法国版图。1871年被德国占领后,围绕老城进行建设,城市人口从18世纪中期的5万人,发展到1910年的17.5万。两次世界大战期间,城市的发展受到影响,城市人口增长缓慢。战后工业经济的发展,城市人口迅速增加,郊区城镇发展尤快,成为法国新兴工业城市之一,有机械、电器、食品、电力、炼油、合成橡胶等工业部门。莱茵—马恩运河和莱茵—罗讷运河的起点,重要河港,年货运量达1 500万吨。市内有大学、科学院、大剧院。国际博览会曾在此举行。欧洲议会在此设有永久驻地。老城有许多名胜古迹,是城市的主要旅游点。

(黄威义)

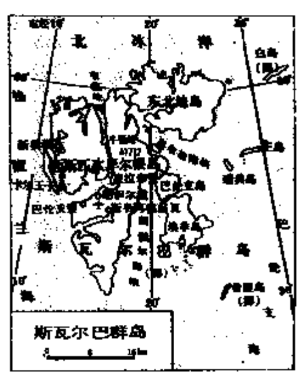
Situjiate

**斯图加特** (Stuttgart) 联邦德国南部重要工业城市和文化中心,巴登—符腾堡州首府。位于莱茵河支流内卡尔河两岸。面积207.15平方公里。人口56.32万(1984)。公元1286年设市。1482年起为符腾堡公国首都。19世纪上半叶成为西南部铁路要站,工业兴盛。1922年内卡尔运河通航及机场兴建,改善了交通条件,促进了城市发展。第二次世界大战中市区被毁,战后迅速恢复发展,成为联邦德国南部仅次于慕尼黑的工业城市。最大工业部门是汽车制造,戴姆勒—本茨汽车公司总部在此,产品以质优驰名世界。葡萄酒酿造居全国之冠。著名的图书出版中心,有为数众多的印刷厂和200多家出版社。70年代起重视电子工业的发展,并在附近伯布灵根和辛德尔芬根一带建立"硅谷"。此外有精密仪表、纺织服装、食品等部门。重要交通枢纽。载重1 350吨内河轮船可直达,通过内卡尔河、莱茵河连接各地。还是多条国际铁路及高速公路的交点。文化设施众多,有斯图加特大学、农学院、造型艺术学院、德国艺术博物馆、戴姆勒—本茨汽车博物馆等。符腾堡国家图书馆规模宏大,以收藏圣经版本多著称。旧城区中心有以诗人席勒命名的席勒广场,旁有美丽的符腾堡宫廷花园及园柱厅;旧城区南部有高211米电视塔。城内还有哲学家黑格尔故居。新市区在旧城区西北面,以商业及服务业为主。市郊巴特坎施塔特和贝格山为疗养中心,有许多矿泉,是欧洲仅次于布达佩斯的第二大矿泉水产地。

(吴建藩)

Siwa'erba Qundao

**斯瓦尔巴群岛** (Svalbard) 北冰洋上属挪威的群岛。地处北纬74°~81°、东经10°~35°,南北介于斯堪的纳维亚半岛和北极之间,东西介于巴伦支海和格陵兰海之间。由斯匹次卑尔根群岛(包括西斯匹次卑尔根岛、东北地岛、埃季岛、巴伦支岛、查尔斯王子地岛等)及其东面的白岛、卡尔王地和南面的熊岛以及附近许多小岛组成。总面积6.2万平方公里,居民3 914人(1981)。西斯匹次卑尔根岛最大,面积3.9万平方公里,首府朗伊尔城在该岛西岸。群岛多山地,最高点为西斯匹次卑尔根的牛顿峰,海拔1 717米。沿岸多峡湾。气候寒冷,除6~8月外,气温都在0°以下,冬有极夜,夏有极昼,各100多天。大部分土地为冰层覆盖,冰原面积达3.5万平方公里,永冻层广布。植被有苔藓、地衣、矮桦等。矿藏有煤、磷灰石、铁、天然气和石油等。沿海多海象、北极熊、驯鹿、北极狐、海豹、海象、鲸等珍贵动物。1194年挪威人最早到达。1596年荷兰极地航海家威廉·巴伦支在寻找由北方通往中国和印度的"东方航线"时抵此,取名斯匹



次卑尔根，意为“尖峭的山地”。1607年英国人哈德逊发现此地有许多珍贵动物，各国商人便蜂拥而至，掀起狩猎热潮。随后岛上发现煤等矿藏，20世纪初又在此掀起圈山划地、采煤热潮。1919年巴黎和会期间，协约国为补偿挪威在第一次世界大战中的损失，将群岛划给挪威。1920年的巴黎条约规定，挪威对该群岛“拥有完全和绝对的主权”。据此，挪威政府于1925年正式宣布该群岛为它的一个行政区。 （严正元）

Siweishilan

**斯威士兰** (Swaziland) 非洲东南部内陆国家。邻莫桑比克和南非。面积17 363平方公里。人口64.9万(1984)。共分6个行政区，首都姆巴巴内。




*自然条件* 地处南非高原东南边缘，地势自西向东逐级降低，形成3个高原面。西部高草原是德拉肯斯陡崖的一部分，由一系列花岗岩和石英岩山地组成，海拔1 050～1 200米，石棉、铁、锡和金储量丰富；植被以矮小粗糙的草类为主，是冬季放牧绵羊的好牧场，但不适于放牧牛群；土层瘠薄，一般不宜农耕，种有大面积松树和桉树。中部中草原是波状起伏的丘陵，海拔550～600米，植被以高草和灌丛稀树草原为主，可放养牛群。东部低草原海拔150～300米，地势平坦，略有起伏，偶散有孤丘，煤储量丰富；植被为阔叶稀树草原和灌丛草原，利于放牧；在灌溉条件下，农作物生长良好。东部边界卢邦博山脉，海拔450～825米，自然景观与中草原相似。全境属亚热带气候，最热月(1～2月)温度为15～20℃，最冷月(6月)为6～19℃。年降水量地区差异较大，高草原800～1 800毫米，中草原600～700毫米，低草原400～700毫米。雨量季节分配悬殊，夏雨冬干，最干旱的6月仅20毫米，最湿润的1月达254毫米。河网较密集，主要河流有因科马蒂河和乌苏图河，兼灌溉和发电之利。

*居民和发展简史* 全国人口密度平均每平方公里37人。一半人口集中分布在中草原，尤集中于曼齐尼及其周围农村，平均每平方公里高达200人以上。居民中90%为班图语系的斯威士人，6%为祖鲁人和聪加人，2%为欧洲人。60%居民信奉基督教，余信奉原始宗教。民间通用祖鲁语，官方语言为英语。19世纪中叶起，成为英、荷殖民者的争夺对象。1907年沦为英国“保护地”，1968年9月6日宣告独立，名斯威士兰王国。是英联邦和南非关税同盟的成员国。

*经济地理* 经济以农业为主，农业人口占总人口70%以上，农业产值占国内生产总值20%，农产品占出口总值60%。全国耕地面积18.9万公顷，约占土地总面积11%，主要分布在中草原和低草原地带。粮食作物以自给性小农生产为主，主要种植玉米，其面积占小农耕地总面积78%，其余有稻谷、高粱、小麦等。经济作物以商品性农场生产为主，大部分集中在土地肥沃地区，由白人移民经营，采用现代技术和管理方法，广泛使用农业机械、化肥和农药，生产水平较高。农场周围是斯威士人传统的自给经济贫困地区。主要经济作物有甘蔗、柑橘和棉花。1981年产甘蔗325万吨、柑橘4万吨、皮棉1.1万吨。大本德为甘蔗主要产区，低草原南部为棉花主要产区。因科马蒂河和恩格瓦武马河两岸为柑橘主要产区。草原占全国土地面积72%，主要饲养牛、山羊、绵羊和家禽。1981年有牛67万头、山羊26万只、绵羊2万只。中草原和低草原的斯威士人居住区为主要畜牧区。森林占全国土地面积6.9%，主要分布在高草原区。大部为人工林，是世界最大的人工林生产国之一。年产造纸用材10万吨以上，远销30多个国家与地区。

工业以制糖、纸浆和农畜产品加工为主。制糖业主要分布在马尔肯斯和姆赫卢梅灌区。纸浆生产主要分布在布尼亚，酿酒、轧棉和屠宰等主要分布在马特萨普。采矿业是第二次世界大战后发展起来的新兴部门，大部受南非、英国和美国垄断资本控制。主要开采石棉、煤和铁。石棉占矿产品出口总值70%以上，主要产于哈夫洛克。铁矿石产于恩格瓦尼，产品几乎全部输往日本。煤产于姆帕卡，主要供国内需要，部分输往莫桑比克和肯尼亚。

交通运输以铁路为主。铁路总长312公里，分为南、北两支。北支建于1964年，以铁矿产地恩格瓦尼为起点，经姆巴巴内到中部的洛邦巴，再沿卢邦博山脉北上，过姆帕卡接莫桑比克铁路，至马普托港；南支建于1978年，以福沙马亚为起点，接南非铁路，经理查兹贝通德班。公路长2 750公里，其中沥青路面241公里。曼齐尼附近的马祖帕有国际航空港，与南非约翰内斯堡每日有班机往来。

对外贸易受南非控制。早在1910年即同南非订有关税同盟。1969年12月重新与南非签订关税协定。出口中，蔗糖、纸浆、铁矿石、石棉和柑橘合占4/5以上，进口以机器装备、车辆、日用品、食品等为大宗。

旅游业在独立后得到发展。兴建现代化的旅馆、游乐场和公园，旅游人数逐年上升。1981年接待游客7.6万人次。旅游收入已占国内生产总值20%。姆巴巴内和曼齐尼为主要旅游区。

姆巴巴内是全国最大城市，位于西北部高地上，海拔1 163米，人口3.86万(1982)。全国政治、经济、文化中心。工业有纺织、皮革、水果罐头等。是牲畜、皮革、玉

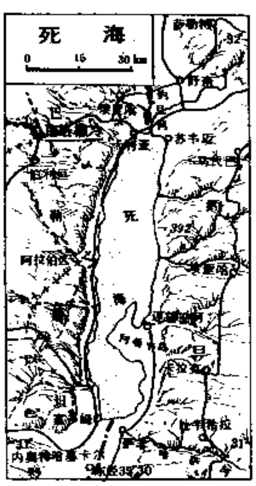
米等农畜产品重要集散地。有铁路、公路通南非和莫桑比克。 （庄仁兴）

Siwei'erdeluofusike

**斯维尔德洛夫斯克** （Sverdlovsk） 苏联乌拉尔地区最大城市和工业、交通、科学文化中心，俄罗斯联邦斯维尔德洛夫斯克州首府。位于中乌拉尔山脉东麓伊谢季河畔。面积400平方公里。人口130万（1985）。1723年建炼铁厂，并成为要塞，命名为叶卡捷琳堡。随后发展成为乌拉尔地区炼铁业中心。1878年铁路由彼尔姆延伸至此，并于1885年东通秋明，南达车里雅宾斯克，工业迅速发展。1924年改今名。20年代后期到30年代，建成乌拉尔重型机械厂等大型工厂。第二次世界大战期间，建成乌拉尔化工机械厂及工具厂等，机械工业生产规模扩大5～7倍，以坦克、自动火炮及枪支弹药等支援了战争。苏联重型机械制造、重化工业及钢铁工业中心。主要生产重型机床、重型电机、电器、冶金设备、矿山机械、锻压机械、工程起重设备及钢铁制品等。乌拉尔重型机械厂、重型电器厂、重型机床厂、化工机械厂及上伊谢季钢铁厂等为著名的大型骨干企业。重要交通枢纽。有7条铁路汇于此，有2个航空港。西伯利亚和秋明油田的油、气管道均通过城市。市区分为12个区。市区有10多所高等院校和苏联科学院乌拉尔科学中心等40多个科研机构。 （陈 才）

Si Hai

**死海** （Dead Sea） 世界著名的大盐湖。纵列于西亚约旦和巴勒斯坦地区之间，南北狭长，约80公里，东西宽约5～16公里，面积1 049平方公里。湖面比地中海海面低392米，平均深度301米。东岸有利桑半岛突入湖中，将死海分为南北湖盆。北部面积780多平方公里，最大深度约400米，为世界陆地最低处。南部面积260多平方公里，平均深度只有6米。地处东非裂谷带北延部分，称死海地沟，中新世断裂形成。其后潴水成湖，更新世时期，湖面曾扩展长达300余公里的大湖。近1万年来，蒸发加强，湖面日趋缩小。气候炎热，年降水量50～60毫米。估计年蒸发量1 400毫米。死海无出口，进水主要靠约旦河，平均每年注入水量5.32亿立方米，占流入死海各河流总水量2/3。进水量大致与蒸发量相等，冬季是河水汛期，水面随之上涨，夏秋季水面最低，水位变化在60～70厘米之间。近年来约旦河水被大量用于灌溉，死海水面下降年达半米。死海是世界上盐度最高的天然水体之一。湖水表层（40米以内）盐度接近300，水温在19～37℃之间；下层盐度为332，水温稳定于22℃左右。由于湖水含盐量过大，水中除细菌外，水生植物和鱼类不能生存，沿岸树木也很少，故称“死海”。湖水盐类成分主要为氯化物（镁、钠、钙、钾等），储量在420亿吨以上。其中氯化镁最多（123‰），次为氯化钠（85.5‰）、氯化钙（34.6‰）、氯化钾（10.7‰）以及溴化镁和石膏等。盐蕴藏量多达110亿吨，足供全世界40亿人口吃用2 000年。第二次世界大战前，已开始大规模从湖水中提炼钾盐和其他矿物。60年代在南端塞杜姆建成一座化工厂，拥有100多平方公里的蒸发池，提炼石膏、食盐、光卤石等，并从光卤石中提炼钾盐。风光奇特，有利发展旅游。（参见彩图插页第5页） （郑 平）




－－－－－ 1947年11月联合国安理会决议所规定的“犹大国”（以色列）疆域。
＋＋＋＋＋ 1949年巴勒斯坦地区以色列和阿拉伯国家的停战界线。

Siguo Dao

**四国岛** （Island Shikoku） 日本第四大岛。在本州岛西南面，北临濑户内海，南濒太平洋，东隔鸣门海峡、纪伊水道与本州的近畿地方为邻，西隔丰予海峡、丰后水道与九州相望。连同属岛面积约18 800平方公里，人口425万（1986）。包括德岛、香川、爱媛、高知4县。原与本州岛相连，第四世纪初由于陆地沉降形成了濑户内海而与本州分离。地势多山，山地约占全境面积80%。分南北两带。北部称内带，山势较低缓（1 000米左右）；南部为外带，四国山地横亘，最高点石锤山，海拔为1 982米。平原狭小，零散分布于各河下游或沿海，北部有淡岐平原，吉野川两岸有狭长的德岛平原以及南部的高知平原等。河流短小，中上游水流湍急，富水力；较长河流为吉野川、四万十川和仁淀川等。矿产资源贫乏。气候南北差异较显著，北部温暖少雨，南部气温较高，多雨。年平均气温16℃左右，8月26.3℃，1月5.2℃。年降水量2 000毫米以上。多雨季节在6～7月的梅雨期和初秋的台风期，南部风涝灾害较大。工业发展低于全国水平，产值仅占全国的2.8%。北部濑户内海沿岸是新兴的临海工业区。较大工业中心有松山（化学、机械）、新居滨（有色金属、化学）、德岛（化学）和填海造陆的坂出（石油、造船、制铝）等。爱媛、香川两县水稻收获量较高。爱媛的柑橘产量与质量都居全国首位。高知的蔬菜园艺业与渔业、水产养殖业发达。对外联系主要靠海上运输。第二次世界大战后兴建通往本州的大桥。北四国沿岸地区属濑户内海国立公园，向以自然风景优美著称。 （陈 彤）

Sishui

**泗水** （Surabaya） 印度尼西亚第二大城，东爪哇省首府。亦译“苏腊巴亚”。面积共300平方公里，人口202.8万（1982）。城市位于布兰塔斯河支流马斯河口内

侧的沿海平原，海拔7米，隔泗水海峡与马都拉岛相望。气候湿热，年平均气温27℃，年降水量1 524毫米。中世纪即为爪哇对外贸易重要港口。20世纪70年代以来又有迅速发展，为全国重要的商业港埠，现代工业中心。附近地区农产品丰富，畜牧业与渔业发达。布兰塔斯河流域为爪哇岛的主要甘蔗产区之一，其他有咖啡、烟叶、玉米、木薯、可可、稻米、豆类、水果和蔬菜。西部石灰岩山区是全国最大的柚木林生产基地和放牧牛羊的草场；北部海滨沼泽辟有大片鱼塘，泗水港拥有庞大的渔船队；沿海及马都拉岛产燕窝。农林产品加工集散的中心。工业门类众多，包括制糖、食品加工、卷烟、皮革、油漆、木棉、纺织、化工、玻璃、冶金、机械制造、铁路机车、造船和石油提炼等。全国最大的金属加工工业中心。南郊沃诺克罗莫有1890年建立的全国第一座炼油厂，1978年原油加工能力为20万吨。泗水港分布于马斯河口东西两岸，东岸乌戎是军港，西岸丹戎卑腊是商港。军港即老港所在，面积42公顷，有印尼最大的舰船修造厂，拥有干坞和浮坞。商港水深5.4～9米，有防波堤和指状码头，码头线总长5 450米，是国内最大和最优良的船坞。泗水为印尼东西部地区海空交通以及欧洲与澳大利亚之间海洋航线上的重要中继站。东爪哇的铁路和主要公路在此交会。南部有国际机场。城区以运河为界分成南北两部分，河北为商业区，有大公司、银行、商店、旅馆等；河南主要为住宅区。城区以南为工业区。市内有艾尔朗加大学、理工学院、海军学院和历史博物馆，还有建于1868年的大清真寺及动物园、水族馆等。 （徐成龙）

Subili'er Hu

**苏必利尔湖** （Superior, Lake） 世界面积最大的淡水湖，北美洲五大湖之一。美国和加拿大共有。东西长616公里，南北最宽处257公里，面积8.24万平方公里。湖岸线长3 000公里。平均深度148米，最大深度406米，蓄水量12 240立方公里，占五大湖总蓄水量的一半以上。湖面海拔183米。湖区气候冬寒夏凉，多雾，风力强盛，湖面多波浪。水面季节变幅为40～60厘米，冬季水位较低，夏季较高。水温较低，夏季中部水面温度一般不超过4℃。冬季湖岸带封冰，全年可航期一般约6～7个月。湖水较纯净。湖中最大岛屿为罗亚尔岛，已辟为美国国家公园。北岸岸线曲折，多湖湾，背靠高峻的悬崖岩壁；南岸多低沙滩。接纳约200条小支流，较大的有尼皮贡河和圣路易斯河等，多从北岸和西岸注入，流域面积（不包括湖面积）12.77万平方公里。湖水经圣玛丽斯河倾注休伦湖，两湖落差约6米，水流湍急。建有苏圣玛丽运河，借以绕过急流，畅通两湖间的航运。湖区森林茂密。矿产资源丰富，主要有梅萨比的铁、桑德贝的银以及湖泊北面的镍和南面的铜等。主要湖港有美国的德卢斯和加拿大的桑德贝等。

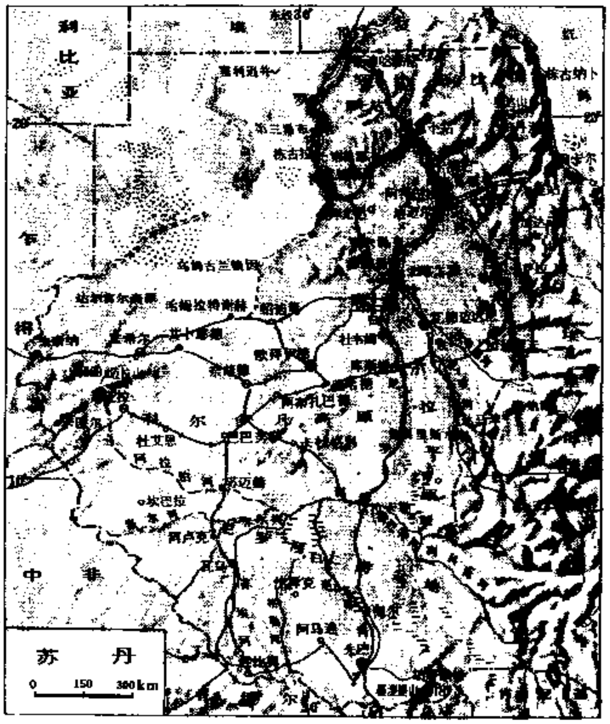
（应定华）

Sudan

**苏丹** （Sudan/Sudān） 非洲面积最大的国家。在非洲东北部，濒红海，陆邻埃及、利比亚、乍得、中非、扎伊尔、乌干达、肯尼亚和埃塞俄比亚。地处尼罗河中上游，据红海通往非洲中部、地中海通往印度洋的交通要冲，战略地位重要。面积250.58万平方公里。人口2 094.5万（1984）。全国分为六大政区，18个省，首都喀土穆。

**自然条件** *地形* 全国地形大致为一由南向北倾斜的大盆地，即苏丹盆地。尼罗河纵贯其中，形成一系列盆地和低地；北部是沙漠台地，东、西、南3面均为丘陵、高原和山地。尼罗河上游盆地在苏丹南部北纬5°～10°之间。由古代内陆湖沉积而成，海拔400米左右，盆地北部地势平坦，土壤肥沃，水网密布，为主要农牧业地区；南部地势低洼，多沼泽湿地。白尼罗河和青尼罗河低地，大致介于北纬10°～15°之间，由两河冲积而成，河间形成杰济拉平原，地势平坦，土壤肥沃，是全国最重要的农业基地。喀土穆以下，尼罗河流入北部沙漠地带，为尼罗河中游盆地，河网稀疏，河道多急流、瀑布，水力资源丰富。北部沙漠是撒哈拉大沙漠的东延，地势起伏较小，尼罗河以西称利比亚沙漠，海拔一般300～500米，沙丘广布，孤丘、绿洲点布其间，有著名的塞利马、努海拉、阿特龙等绿洲，是椰枣的重要产地；以东为努比亚沙漠，石质丘陵与沙丘相间分布。苏丹盆地以东由埃塞俄比亚高原西缘及其余脉红海山脉组成，山势西低东高，在红海沿岸高达2 000米左右，山地东侧急坡陡降，形成长700余公里的平直海岸。沿海分布有许多礁岛，狭窄的沿海平原最宽处仅50余公里。苏丹盆地以西是科尔多凡高原和达尔富尔高原，前者居东，为一久经剥蚀的准平原，海拔一般500～1 000米，只有东边的泰马丁山高达1 460米；后者居西，为一片广阔的熔岩台地，海拔约600～1 000米，残丘交错，大部地区分布着固定沙丘，高原中心耸立迈拉山海拔达3 088米，是全国第二高峰。国境南部是中非阿赞德高原的东端，为尼罗河和扎伊尔河水系的分水岭，高原南部横亘着一组北西—南东走向的山脉，平均海拔1 000米以上，基涅提山高达3 187米，为全国第一高峰，地表切割剧烈，山谷纵横交错。

*气候* 地处热带，国土大部分介于北纬4°～22°之间，自北向南由干热气候过渡到湿热气候，跨越荒漠、草原、森林等自然带，具有明显的地带性。其中以干湿季分明的热带草原带分布面积最广。全境除山地外，终年高温，年平均气温26～30℃，常出现40℃以上高温，气温年较差较小。年降水量一般从北向南显著增加，从东到西稍有减少。北部瓦迪哈勒法的年降水量仅3毫米，喀土穆167毫米，尼罗河上游盆地的马拉卡勒增至783毫米，南部的卡盖卢高达2 260毫米。雨量分布的巨大地区差异对各地农牧业生产有显著不同的影响。雨季来临的迟早和长短，南北也明显不同。南部雨季始于3月，




长达8～10个月；向北逐渐推迟到7月，雨季也逐渐缩短到3个月。雨季水源充足，牧草繁茂，作物苗壮，是农牧业生产的黄金季节。干季，特别是雨季前2～3个月，中、北部多沙暴风，当地称"哈布卜"，如喀土穆每年平均出现24次，一般风速为18米/秒，最大风速达38.5米/秒，往往造成灾害。

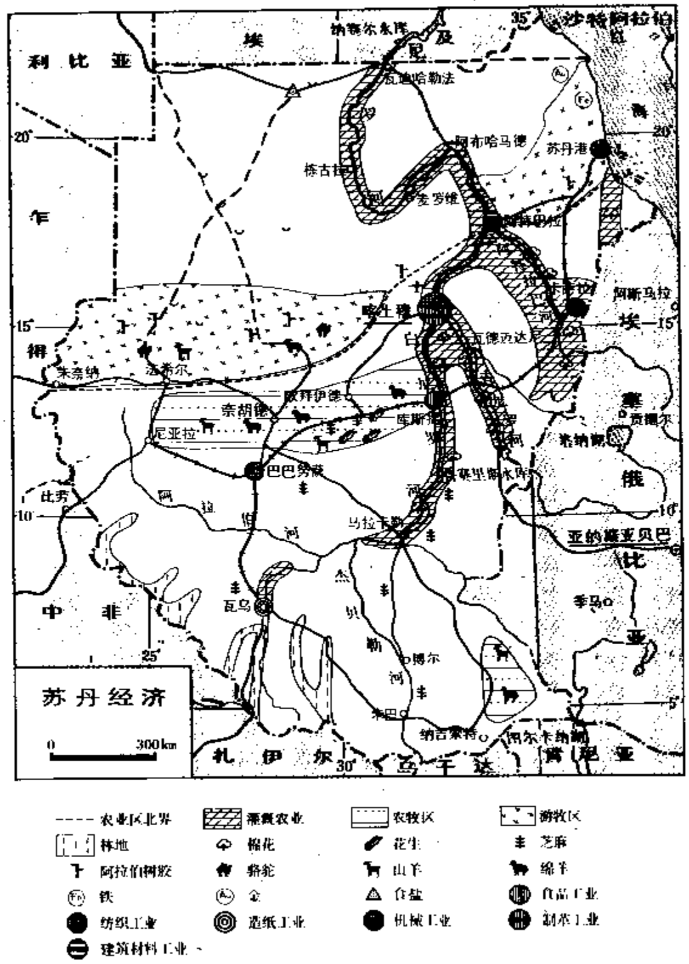
*河流* 尼罗河在苏丹境内长3 300公里。干流白尼罗河上游属山地型河流，朱巴以下进入尼罗河上游盆地，形成大片沼泽地带，蒸发强烈，河水大量耗失；至马拉卡勒附近先后有加扎勒河和索巴特河汇入，水量大增，河床展宽，比降很小，河水流量全年比较稳定；在喀土穆，白尼罗河与最大支流青尼罗河汇合（参见彩图插页第46页），水量骤增。青尼罗河全年流量极不稳定，暴涨暴落，洪水期与枯水期流量相差60余倍。至阿特巴拉，尼罗河接纳了最后一条支流阿特巴拉河，进入沙漠地带，河水又大量耗失，有一系列的急流瀑布。尼罗河流域是苏丹人口最密集、经济最发达的地区。此外，在东、西部高原边缘还有一些季节性河流，对农牧业生产也有一定作用。

**居民** 非洲人口增长较快的国家之一。1956年独立时，全国总人口为1 030万，1982年增加到1 945万，26年内增长89%。60年代人口年平均自然增长率30.2‰，70年代出生率略有下降，为27.4‰。城市人口占总人口25%。平均人口密度每平方公里8人；地广人稀，分布极不均衡，约有50%的人口居住在仅占总面积15%的尼罗河两岸，人口密度每平方公里超过50人，有的地区高达100人以上。尼罗河中游的喀土穆、吉齐拉、青尼罗、白尼罗4省，面积占全境6.4%，而人口则占26%，是全国人口最稠密的地区。次为东、西部高原丘陵地带和铁路经过的省区。南部山地和沼泽地区以及北部沙漠地带人口最稀少，有大片渺无人烟之地。全国有大小590多个部族，分属苏丹阿拉伯人和非洲黑人两大血统。中部和北部主要是苏丹阿拉伯人，为原住居民和阿拉伯人混血的后裔，约占总人口40%，多从事农业，信奉伊斯兰教，所操阿拉伯语为苏丹国语。非洲黑人大部分是历史上从中、西非游牧到境内定居的部族，小部分是原住居民。南部各省非洲黑人总称尼罗特人，约占总人口30%，各有本族语言，多数信奉拜物教，少数信奉伊斯兰教、基督教或天主教，主要从事畜牧业。西部的富尔人，操富尔语，信奉伊斯兰教，从事农业和牧业；东北部的贝扎人，是当地原住居民，信奉伊斯兰教，多从事游牧业，少数务农；中部的努巴人，是努巴山区的原住居民，信奉拜物教；中北部的努比亚人，集中分布在喀土穆以北的尼罗河谷地，是境内最早定居的部族，大部分已经阿拉伯化，多数务农，少数在城市从事服务性行业。此外，还有少数欧洲人。

**发展简史** 公元前3 000年时，努比亚人（库什人）即定居在北部尼罗河流域。公元前2 000年前后，在纳巴塔和麦罗维一带建立了库什王国，其全盛时期，经济、文化均有发展，农业冶铁、建筑以及织布等手工业达到了较高的水平，并创造了象形文字，同古埃及王国有紧密的文化等关系。6世纪，基督教从拜占廷传入，库什王国衰落后兴起的几个王国均接受了基督教。7世纪，阿拉伯人从埃及进入并传入伊斯兰教。15世纪境内又建立了芬吉伊斯兰等几个王国，长期陷于分裂局面。19世纪70年代，英国势力从埃及向境内扩张，设立军事据点，修建铁路，进行压迫和掠夺。1881年爆发苏丹马赫迪大起义，屡败英国侵略者，曾建立伊斯兰国家苏丹马赫迪王国。1896年英国再次入侵苏丹，1899年起利用英、埃"共管"名义使苏丹沦为其殖民地。经过苏、埃两国人民共同斗争，1953年废除"共管"，1956年1月1日宣告独立，成立苏丹共和国。1969年改名苏丹民主共和国。1985年12月15日更名为苏丹共和国。

**经济地理** 独立后，国民经济有较大发展，1982年国内生产总值92.9亿美元，比1960年增长7倍多。

*农业* 经济主导部门，农业人口占总人口3/4左右，产值占国内生产总值36%，农产品出口值占出口总值90%以上。不少农产品在非洲或世界占有重要地位，长绒棉产量占世界总产量30%，仅次于埃及居世界第二位；阿拉伯树胶居世界首位，高粱、花生、芝麻、小麦等均居非洲前列。全国现有可耕地1 200多万公顷，占国土面积4.8%，平均每人占有耕地0.6公顷，是北非人均占有耕地面积最多的国家，但常年实际种植面积只有700




万公顷左右，农业生产仍大有潜力。棉花是最主要的经济作物，常年种植面积约50万公顷，年产皮棉10～20多万吨，3/4以上是长绒棉，大部分供出口，1983年约占全国出口总值的1/2。为进一步改变单一经济，开展多种经营，近几年棉花种植面积缩减，其他经济作物则有较大发展。花生是仅次于棉花的重要经济作物，种植面积不断扩大，从70年代的80多万公顷增加到80年代的近100万公顷。芝麻、甘蔗、烟草、水果等生产亦均有增长。粮食作物以高粱和粟类为主，还有小麦、玉米、稻谷等。1981年谷物总产量达408.8万吨，其中当地人民主粮——高粱占335万吨。粮食可以自给，丰收年并有出口。（参见彩图插页第41页）

农业生产地区差异明显，不同地区的灌溉方式和生产类型各有特色。中部地区青尼罗河与白尼罗河两岸，地势平坦，土层深厚，水源丰富，是最重要的灌溉农业区，商品性农产品在全国占有很大比重。区内以森纳尔和鲁赛里斯两大水库为枢纽，发展起大规模的国有化自流灌溉农业，有杰济拉-迈纳吉勒、凯纳纳等大灌区，杰济拉灌区历史最久，在全国经济中占有特殊地位，提供出口农产品产值的一半左右。其他灌区开发于20世纪70年代。整个中部地区棉花为主要作物，约占全国总产量4/5。甘蔗、芝麻、花生和粮食等也占重要地位。北部尼罗河谷地垦殖历史悠久，从喀土穆沿尼罗河谷地向北一直延伸至边境，长1 600公里，依靠河水灌溉，主要种植粟类、小麦、蔬菜、水果等。东部巴尔卡河和加什河流域山麓地带，引洪漫灌，种植棉花、粟类和蓖麻等作物。在阿特巴拉河建有海什姆吉巴水库，灌区主要种植甘蔗、棉花、小麦和花生。中部北纬11°～15°之间，降雨较多的广大地区，是非灌农业区，由个体农户经营，农牧混合，管理粗放，生产水平低而不稳，作物以粟为主，还有烟草、花生和芝麻，商品经济所占比重很小。

牧场广阔，发展畜牧业条件较优越。全国共有常年牧场5 600万公顷，占国土面积1/5以上。1981年牲畜总数达5 300多万头，是非洲牲畜最多的国家之一，有牛1 880万头、绵羊1 810万只、山羊1 280万只、骆驼254万峰，还有驴、马、骡等。牛在北部多为役畜，在南部主要作肉用。山羊分布比较普遍，绵羊多分布在干燥的北部。骆驼集中在西北、东北部沙漠地带。驴、骡主要分布在东南部和西南部。肉、乳、皮毛等畜产品除供国内消费外，还有部分出口；骆驼、牛、羊等活牲畜也有一部分输往其他阿拉伯国家。

森林资源丰富，林地面积4 830多万公顷，约占国土面积19%。南部热带雨林地区有不少珍贵树种，是非洲重要硬木林区之一。森林资源尚待进一步开发。科尔多凡高原是阿拉伯树胶的主要产地，其品质优良，产量占世界80%，为全国第三大出口商品。

**工业** 独立前工业基础薄弱，1956年工业产值仅占国内生产总值2%左右，大部分为农产品加工业。独立后，工业有较大发展，1982年占国内生产总值14%。以轻工业为主，食品和棉纺织两大部门占突出地位，其次是制革、制鞋等。近年来，建立了炼油、水泥、铸造等重工业部门。工业集中分布在喀土穆、瓦德迈达尼、阿特巴拉、苏丹港、库斯提等较大城市。其他地区，特别是广大的南部地区，工业仍相当薄弱。矿藏有铁、金、铜、锰、铬、石棉、石墨、硫磺等，除铬、石棉等有少量开采外，大部分尚未开发。

**交通** 铁路是国内运输网的主干，总长5 493公里。瓦迪哈勒法—喀土穆—尼亚拉铁路是主要干线，长2 200余公里，贯穿9个省，途经重要的工、农业区和许多城市，为交通大动脉，并有支线通往各地，其中阿

特巴拉—苏丹港线是苏丹唯一的出海通道。阿特巴拉、喀土穆、森纳尔是主要铁路枢纽。铁路里程在非洲仅次于南非和扎伊尔，但与广阔的国土相比，还是比较落后的，且全是窄轨铁路，货运多为农牧产品，季节性波动较大，营运水平不高。尼罗河自古以来就是非洲南北交通的天然通道，现在仍是苏丹内河航运动脉。境内通航里程近4 000公里，其中约1/2可全年通航。白尼罗河，喀土穆—朱巴段全年可航行小型船只。喀土穆以下尼罗河干流个别河段和青尼罗河喀土穆—森纳尔段可全年通航。尼罗河其他支流为季节性航道。全国公路总长3万多公里，其中柏油路面1 700多公里，大部分公路质量较差，运输效率不高。喀土穆—乌拜伊德—朱奈纳线西通乍得、尼日利亚，是重要国际公路；从瓦乌、朱巴出发的线路，通中非、扎伊尔和乌干达；东北部的公路以短途运输为主。 （苏世荣）

Sudan Gang

**苏丹港** （Port Sudan） 苏丹唯一的海港，红海省省会。有“国家门户”之称。位于东北部红海西岸。背倚丘陵，后有广阔腹地。扼红海通往地中海的航运要冲，地理位置重要。人口20.7万(1983)。港建于1906～1909年，以取代因珊瑚礁扩展而废弃的萨瓦金港。系深水良港，锚地水深13.2～25.6米，码头水深8.5～10.6米，油轮泊位水深11.4米，可停靠3.5万吨级油轮。港区拥有现代化的仓库、码头和装卸设备，年吞吐能力380万吨，尚不能满足进出口货运需要，在棉花出口季节矛盾尤为突出。苏丹港也是以炼油为主的工业城市，拥有年加工能力120万吨的炼油厂，还有船舶修理、汽车修配、电力、轧花、食品等工业。附近盛产池盐。有铁路、公路与阿特巴拉、喀土穆、卡萨拉、瓦迪哈勒法、乌拜伊德等重要城市相连。苏丹港—喀土穆高速公路全长1 200公里，已于1980年通车，并有输油管通往喀土穆。输出棉花、阿拉伯树胶、剑麻、花生、芝麻、皮毛和牲畜；进口主要为工业品和日用杂货。市区近年来新建了若干现代化建筑物，以二、三层为主，多用当地的海礁石建成，并保留传统的大头屋顶建筑型式，由于夏季闷热，住房均面海迎风，市容别具风格。 （苏世荣）

Sugelan

**苏格兰** （Scotland） 英国领土的一部分。位于大不列颠岛北部，南界英格兰，北、东、西3面滨临大西洋、北海和爱尔兰海。西岸高峻曲折，多峡湾，东岸沿海分布有平原。海上有设德兰、奥克尼、赫布里底3列群岛以及马尔、艾莱、阿伦等岛屿。海岸线总长3 700公里。面积78 772平方公里。人口514万(1983)，主要为苏格兰人。全境多高地。北部高地海拔600～1 000米。格兰扁山的本尼维斯山海拔1 343米，为英国最高峰。山间多小型构造湖。南部高地面积较小，海拔一般不超过600米，河谷区有局部平原。中央低地为一裂谷，形成克莱德河、泰河等河谷地，南北宽约50公里，土壤肥沃，煤铁丰富，为苏格兰人口和城镇集中区。气候温湿，1月平均气温4℃左右，7月14℃左右。东海岸年降水量约600毫米，西海岸可达1 500～2 000毫米。秋季常有暴风雨雪。古代居住克尔特人，11世纪建立苏格兰王国，1654年并入英国。农产有马铃薯、大麦、燕麦、小麦等。山区多草地，放牧牛、羊；中部以饲养奶牛和猪为主。海洋渔业发达，盛产鲱、鳕、鲽等。主要工业有造船、纺织、酿酒(威士忌)等。北海油田的开发，使苏格兰兴起石油机械、汽车制造和电子等工业。首府爱丁堡。格拉斯哥为主要工业城市和港口。阿伯丁为北海油田的开发基地。 （汪永泽）

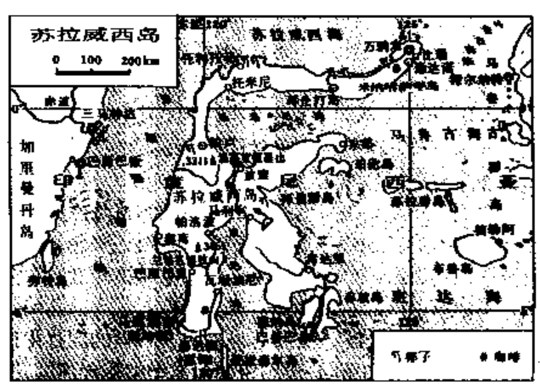
Sukelei

**苏克雷** （Sucre） 玻利维亚法定首都，最高法院所在地。人口8.45万(1984)。位于东科迪勒拉山脉东麓卡奇马约河谷地。海拔2 790米。年平均气温12℃，年降水量700毫米。1538年建城，原名丘基萨卡。1809年5月25日在此爆发南美洲反对西班牙统治的第一次起义，并在1825年8月6日宣布玻利维亚独立。1839年成为首都，翌年以第一任总统苏克雷之名命名。1898年成为法定首都(议会、政府设在拉巴斯)。集散和加工苏克雷盆地所产的水果和谷物等农牧产品。主要工业有石油提炼、冶金、纺织、水泥、卷烟和水果罐头。铁路南接波托西，公路北通科恰班巴，油管东至卡米里油田。市内有大学、博物馆、独立战争纪念碑、独立宫，并保留着古老城镇的特色。居民住宅均呈白色，故有“白城”之称。

（陆丽娅）

Sulaweixi Dao

**苏拉威西岛** （Sulawesi, Pulau） 印度尼西亚中部岛屿。旧名“西里伯斯”。面积17.9万平方公里，地当巽他与太平洋岛弧的汇合带，构造运动活跃，多火山与地震。岛形奇特，由四个半岛向北、东北、东南和南方伸出。多高山深谷，少平原，是印尼山地面积比重最大的岛屿。中部有海拔2 000米的高原，北部有10多座火山，山峰高达3 000米以上，西南半岛中部的兰特



孔博拉山海拔3 455米，为全岛最高峰。河网稠密，流程短促，多峡谷、瀑布和地堑湖，富水力资源，利灌溉，无航运意义。海岸陡峭曲折，岸线总长5 478公里，海湾深邃，沿海满布珊瑚礁，海滨平原狭窄。矿藏种类多，有铁、金、煤、石油、硫磺、金刚石等，以镍矿最丰富。位于赤道雨林气候区，年降水量2 500毫米以上，大部分地区雨水均匀；受地形作用，山地气候凉爽宜人，波尼湾头沿岸，受焚风影响，年降水量550毫米，是印尼最干燥的地方。森林覆盖率53%。地处亚、澳两大陆的过渡带，生物区系含有来自两大陆的成分，如鹿、小野牛、鹦鹉和鳄鱼等。沿海居民从事农耕、捕捞或海上贸易，内地居民从事游耕、渔猎、伐木和采集。农产有稻米、木薯、芋类、釉谷、咖啡、香料、烟叶、椰子，在全国有重要地位；牧养牛马，捕捞珍珠、龟蛋、海参、海藻。林产有铁木、乌木、藤条和树脂。工业有纺织、锯木、造船及金银工艺。纵贯全岛的公路网总长2 500公里。主要城市和港口有比通、万鸦老、乌戎潘当等。 （徐成龙）

Sulishi

**苏黎世** （Zürich） 瑞士最大城市，主要工商业、金融、科学和文化中心，苏黎世州首府。位于瑞士北部，苏黎世湖西北端，利马特河两岸。人口36.8万，连郊区84万(1983)，占全国人口的13%以上。居民通用德语。

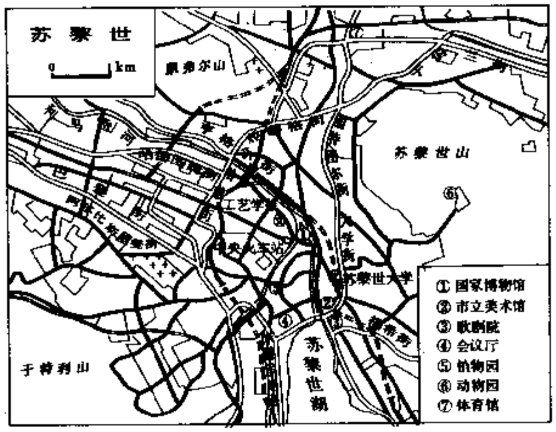
气候温暖湿润，冬无严寒，夏无酷暑。年平均气温8.7℃，1月平均气温－1℃左右，7月17.6℃。年降水量1 136毫米，降水分配较均匀。海拔406米。

公元929年成为城市。11世纪初商业繁盛，是阿尔卑斯山脉以北的丝织业中心之一。1218年成为自由城市。1351年加入瑞士联邦。16世纪时是瑞士宗教改革中心。1893年和1934年城区两次扩大，现代化工业不断建立和发展。工业以机器制造业为主，工业产值占全国工业生产总值的1/4，出版业亦较为重要，还有化工、缝纫、纺织、造纸、精密仪器、木材、水泥、食品等部门。第三产业发达，大多数居民从事零售业、行政管理和公共服务部门。

国际金融中心之一，有瑞士银行联合组织、证券交易所、黄金市场等。第二次世界大战结束时，黄金交易十分兴盛。与伦敦、巴黎一起左右着资本主义世界的金融市场。目前是南非黄金出售的主要市场。金融保险事业的从业人员约占全市就业劳动力的6%。

重要的交通枢纽，1847年瑞士第一条铁路在此兴建，现为重要的国际铁路中心之一。70年代开始兴建高速公路网。市郊克洛滕国际机场与70多个国家的110个城市有直接联系，是欧洲重要的国际航空港之一。

市内有苏黎世大学（建于1833年）和瑞士联邦工学院（建于1855年）。爱因斯坦曾在这两所院校任教。瑞士国家博物馆建于1898年，收藏很多贵重的古代历史文物资料、艺术品等。利马特河边的市立图书馆，曾是列




宁撰写《帝国主义是资本主义的最高阶段》的地方。利马特河两岸的双塔罗马大教堂、修女院等，都是著名的中世纪建筑。

老城区位于利马特河两岸，有精致的老式房屋。新城区街道宽阔，广场周围有政府机关大楼和商店。从火车站到苏黎世湖滨是苏黎世最主要的商业街。住宅区集中在城西南面和东面的沿湖区。城北是工业区。

（徐美娟）

Sulinan

**苏里南** （Suriname） 拉丁美洲国家。位于南美洲东北部。北濒大西洋，南界巴西，西接圭亚那，东临法属圭亚那。面积163 265平方公里（包括与圭亚那有争议的20 000平方公里）。人口35.2万(1984)。全国分为9个区。首都帕拉马里博。

地势南高北低，可分为3个自然区：①北部沿海低地。沿大西洋岸呈带状分布，长370公里，东部宽25公里，西部宽80公里，约占国土面积1/8。地势低洼，由河流冲积而成，多沼泽，土壤肥沃，为全国重要农业区。②中部草原带。宽约30公里，约占国土面积7.5%。地面略有起伏，多沙土，生长热带稀树草原。③南部山地高原。为圭亚那高原的一部分，约占国土面积4/5。平均海拔400～800米，遍布热带森林；西南部的威廉敏娜山海拔1 280米，为全国最高峰。地近赤道，受东北信风控制，全境大部分属热带雨林气候。年平均气温



流经帕拉马里博的苏里南河

23～27℃，年降水量2 000毫米以上。有两个雨季(11月至翌年2月和4～8月)。河流众多，均源于山地高原，向北注入大西洋，多急流瀑布，富水力资源。主要河流有苏里南河、尼克里河、马罗尼河和科兰太因河等。

种族复杂。在总人口中，黑白混血种人占30.8%，印度人占37%，印尼爪哇人占15.3%，黑人占10.3%，印第安人占2.7%，华人占1.7%，另外有少数荷兰人，黎巴嫩人等。近20万人旅居荷兰。1982年人口自然增长率为20‰。人口密度小，平均每平方公里仅2.2人。约90%人口集中在北部沿海平原。1982年城镇人口约占总人口45%。荷兰语为官方语言，民间通用苏里南语。居民信奉天主教、基督教，以及印度教、伊斯兰教等。

原为印第安人居住地。15世纪末，西班牙殖民者最先入侵；英国、荷兰、法国殖民者接踵而至，几经易手。1816年沦为荷兰殖民地，改称荷属圭亚那。当地印第安人遭屠杀。为补充劳力不足，殖民者从17世纪起贩运非洲黑人，开发沿海地区种植园。后又从印度、印度尼西亚、中国等地招募大批"契约劳工"，水稻种植业随之引入。20世纪初以来，随着铝土矿的发现和开发，改变了以农业为主的传统经济结构。1948年改称苏里南。1954年实行"内部自治"。1975年独立，成立苏里南共和国。

经济以工矿业为主。1981年国内生产总值10.7亿美元，人均产值居拉丁美洲各国前列。其中工矿业产值占国内生产总值的40%左右。铝土开采和冶炼工业是最重要的工业部门，其从业人员占全国就业人口的7%，但其产值却占国内生产总值的37%，为国民经济的支柱。铝土资源丰富，蕴藏量达7亿吨，主要集中于中部的科帝卡河、帕拉河河岸，以及南部的巴克赫伊斯山地。斯莫卡尔登、帕拉南为铝土开采和冶炼中心。铝土开采始于1916年，1975年产量达475万吨，居世界前列。1981年开采铝土310万吨，出口126万吨，是世界上仅次于牙买加的铝土出口国。余下的铝土在国内加工成氧化铝和铝锭。1981年产氧化铝125万吨，铝锭4万吨。铝土、氧化铝、铝锭出口约占出口总值的85%。其他工业主要有电力、制糖、食品和木材加工等。

1981年农业产值占国内生产总值8%左右，全国就业人口18%从事农业。耕地面积6.6万公顷，仅占国土面积0.4%，大部分集中于北部沿海低地。主要农作物是水稻，稻田约占耕地总面积85%以上，1981年产稻谷26.6万吨，自给有余，为第二大出口品。其他作物有甘蔗、油棕、热带水果等，产量有限。森林面积约占国土80%以上，为世界上森林覆盖率最高的国家之一，盛产各种名贵硬木，林业发展潜力很大。

交通运输业薄弱。全国只有从布隆斯维格到帕拉马里博一条运输矿产品和农产品的铁路。公路总长5 000公里左右，其中1 200多公里为干线，主要集中于北部低地，只有少数公路通往南部高原地区。河流是南部和北部之间的交通动脉。首都帕拉马里博为国内最大海港。

（张文奎）

Sulian

**苏联**　(Union of Soviet Socialist Republics/ Sojuz Sovetskich Socialističeskich Respublik)　世界上国土面积最大的国家，全称苏维埃社会主义共和国联盟。位于欧洲东部和亚洲北部。北临北冰洋，西和西南滨波罗的海和黑海，东濒太平洋，隔海同美国的阿拉斯加州和日本相望。海岸线长约43 000公里。陆邻挪威、芬兰、波兰、捷克斯洛伐克、匈牙利、罗马尼亚、土耳其、伊朗、阿富汗、中国、蒙古和朝鲜12个国家。面积2 240.22万平方公里，约占世界陆地总面积15%。人口27 630万(1985)，仅次于中国和印度。首都莫斯科。

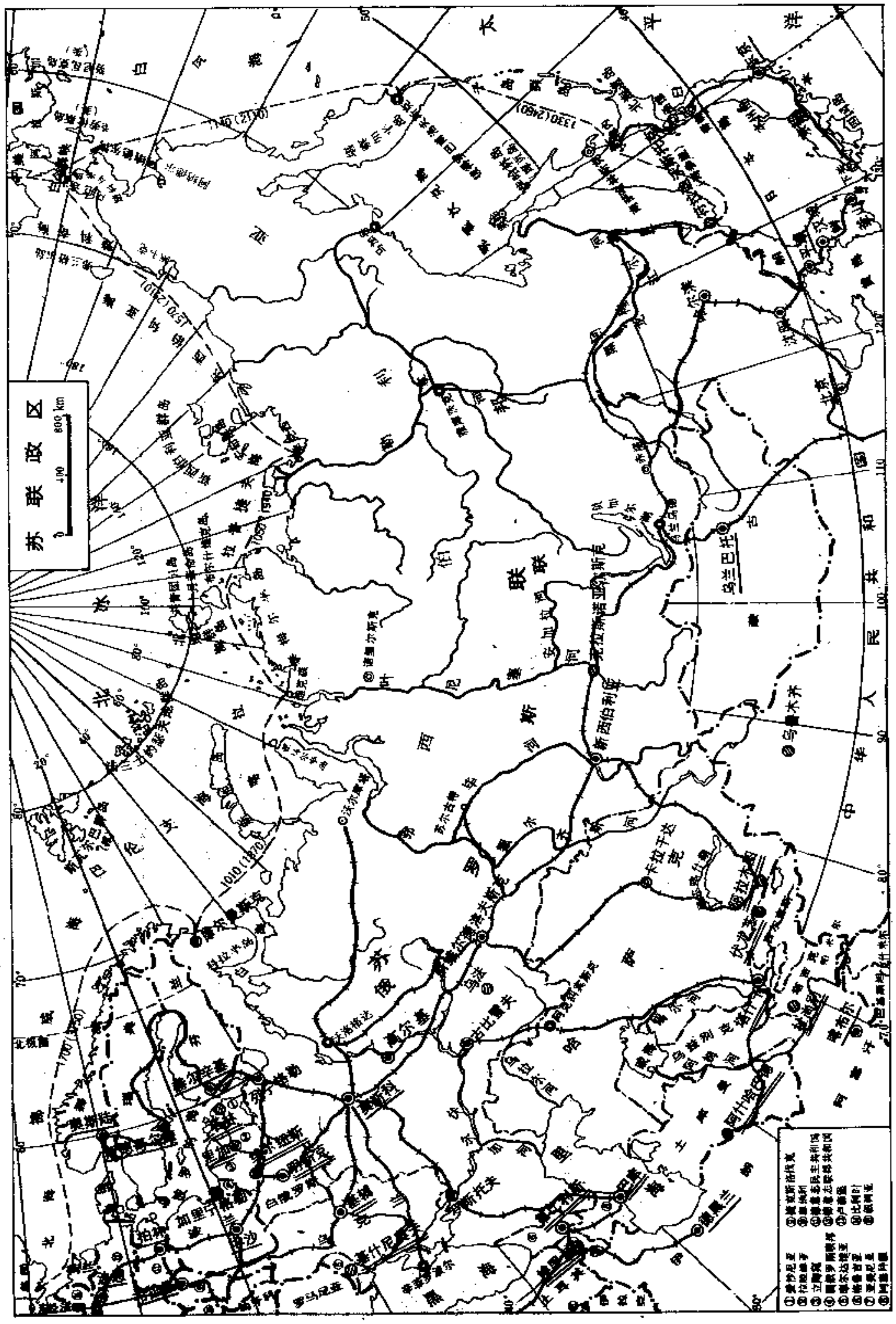
苏联由俄罗斯联邦、乌克兰、白俄罗斯、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛、摩尔达维亚、格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、哈萨克、乌兹别克、土库曼、吉尔吉斯、塔吉克15个加盟共和国组成。加盟共和国下设州和边疆区，全国有129个州和6个边疆区。在一些加盟共和国的少数民族聚居地区，按各民族人数多少分别成立自治共和国、自治州和民族自治区，全国有20个自治共和国和8个自治州(1985)。

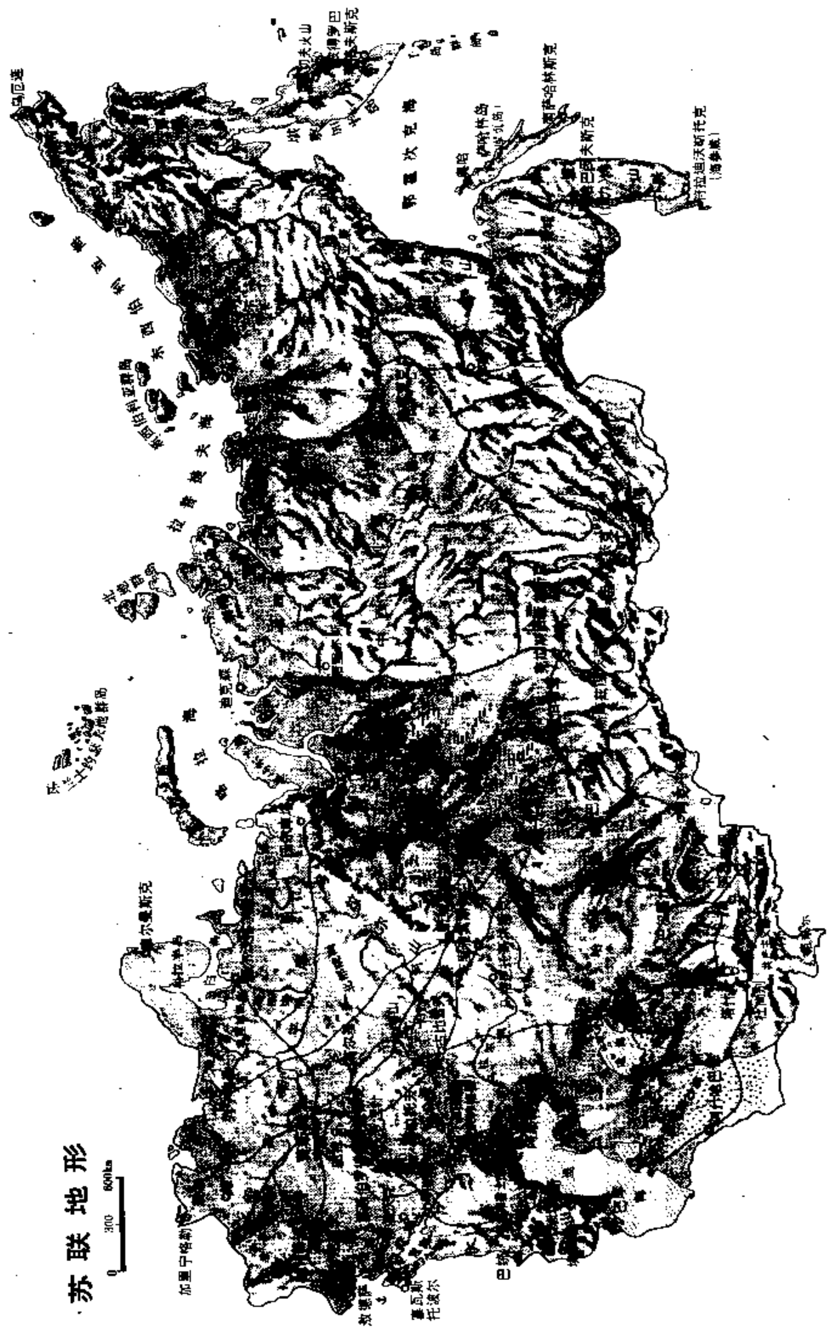
**自然地理**　*地形*　以平原(包括低地，即低平原)为主，约占国土面积60%，山地和高原各占20%。平原与山地、高原交错分布。地势西、北部低，东、南部高。

平原主要分布在中部、西部及北部。自西往东主要有俄罗斯平原、西西伯利亚平原和图兰低地。俄罗斯平原西起边境，东达乌拉尔山，北自北冰洋，南抵黑海、里海之滨和高加索山地。面积约400万平方公里，占苏联欧洲部分面积3/4。其基底为古老的前寒武纪结晶岩，由于久经侵蚀，成为波状起伏的平原，平均海拔170米。平原上海拔300～400米的丘陵与海拔100～200米的低地交错分布。因受第四纪大陆冰川影响，其北部多冰碛岗丘等；南部侵蚀地貌遍布，冲沟、干沟众多。西西伯利亚平原位于乌拉尔山与叶尼塞河之间，北抵北冰洋，南接哈萨克丘陵及阿尔泰山地。面积约260万平方公里。地势开阔、低平，大部地区海拔仅50～150米。鄂毕河纵贯全境，河网密布，湖泊众多，沼泽连片。图兰低地位于中亚西部和哈萨克西南部，是广大的内陆盆地，面积约150万平方公里，由于气候干旱，风成地貌占优势。近一半面积为沙漠。大部地区地势低平，海拔100～300米。里海东岸的卡拉吉耶洼地，低于海平面132米，为全国最低点。

位于西西伯利亚平原、图兰低地和乌拉尔山之间的哈萨克丘陵及图尔盖高原，主要是由久经侵蚀的古老低山和丘陵、台地组成的准平原化波状平原。海拔一般为300～400米。在东西伯利亚的北冰洋沿岸，还分布有一系列低地，海拔多在100～200米以下，沼泽广布。

山地、高原主要分布在上述三大平原的外围。西南部及南部边缘山地包括乌克兰喀尔巴阡山、克里木山及高加索山地。其中以位于黑海和里海间的高加索山地面


苏联政区


苏联地形
0 300 600km

积最大，由大小高加索山脉及其山前丘陵山地和亚美尼亚高原组成。

乌拉尔山脉北起北冰洋岸，南抵乌拉尔河，长约2 000公里，宽仅40～150公里，是伏尔加河、乌拉尔河及鄂毕河流域的分水岭。一般海拔500～1 200米。西坡较缓，东坡较陡。最高点纳罗达峰，海拔1 895米。

中亚山地主要由天山（西段）和帕米尔-阿赖山系组成。天山西段及其支脉有许多海拔4 000～5 000米的高峰，高山常年积雪，多冰川，地震频繁。帕米尔-阿赖山系介于费尔干纳盆地与阿姆河上游间。苏联境内的帕米尔高原一般海拔在4 000米以上，最高点共产主义峰海拔7 495米，为全苏第一高峰。

中西伯利亚高原介于叶尼塞河与勒拿河之间，南起东萨彦岭，北至北西伯利亚低地，面积约150万平方公里，平均海拔500～700米。由于河流强烈切割，地面比较破碎。

西伯利亚南部和东部及远东山地主要包括阿尔泰山和东、西萨彦岭、贝加尔诸山、斯塔诺夫山脉（即外兴安岭）、锡霍特山脉（即老爷岭），上扬斯克山脉、切尔斯基山脉、朱格朱尔山脉等，均系海拔1 000～2 000米的中山。

气候　苏联国土大部位于北纬50°～70°之间，近1/6在北极圈内，因而基本上属温带和亚寒带大陆性气候（占全国领土的80%），16%属寒带气候，4%属亚热带气候。气候的主要特点是冬季漫长、严寒、干燥，夏季短促、温暖，春秋季甚短，气温年较差较大。

全国90%以上地区冬季最冷月（1月）平均气温在0℃以下，除中亚南部、外高加索及克里木半岛南岸可达0～6℃外，绝大部分地区在－10～－30℃之间，东西伯利亚的上扬斯克和奥伊米亚康一带可达－50℃，两地绝对最低气温分别为－68℃和－71℃被称为北半球的“寒极”。夏季除东、南部高山地区外，大部地区7月平均气温为12～24℃，纬度偏南的中亚、哈萨克南部及外高加索的平原地区可达24～28℃。

苏联降水分布的总趋势是由西向东递减。年降水量由俄罗斯平原西部的600～700毫米减至东西伯利亚的200～300毫米，太平洋沿岸地带又增至500～1 000毫米。西部、南部和东部的高山地区降水较多，外高加索西部山地，由于受地中海气旋和地形抬升的影响，年降水量达2 500毫米，而深居内陆的中亚及哈萨克南部平原地区，年降水量仅100～200毫米，不少地区甚至不足100毫米。全国绝大部分地区冬季积雪，积雪期及厚度由北向南递减。北部地区积雪期达200天以上，厚度超过60厘米；中部分别减至120～150天，厚度40多厘米；西部、俄罗斯平原南部及哈萨克大部地区减至80～100天，厚度20～40厘米；哈萨克南部、中亚及外高加索的平原地区，积雪期不到40天，厚度在10厘米以下。

总之，苏联气候条件对农业生产不利因素较多。一是光热资源不足，全国大部地区的太阳年辐射总量仅80～110千卡/平方厘米，无霜期60～180天，活动积温1 200～3 400℃，限制了一些喜温作物（如棉花、玉米、水稻及亚热带作物）的种植范围。二是大部主要农业区（如俄罗斯平原南部和东南部、北哈萨克、乌拉尔和西西伯利亚平原南部）降水偏少，变率大，旱灾频繁。三是水热分布不平衡。除俄罗斯平原中部地带外，大部地区水热条件在地域上结合得不好，水热矛盾尖锐。北部地区，年降水量大于蒸发量，土壤过湿或湿润，水分条件较好，但光热条件较差，热量不足；中南部及南部地区，光热条件较好，热量资源较充足，但降水不足且变率大，蒸发量大大超过降水量，水分条件较差。

河流、湖泊　苏联河流总长度964.8万公里，其中绝大部分是长度不足10公里的小河。全国河川年总径流量4 358立方公里。可分为四大水系：北冰洋水系（流域面积占全国54%）、里海一咸海等内流水系（占23%）、太平洋水系（占15%）和大西洋水系（占8%）。

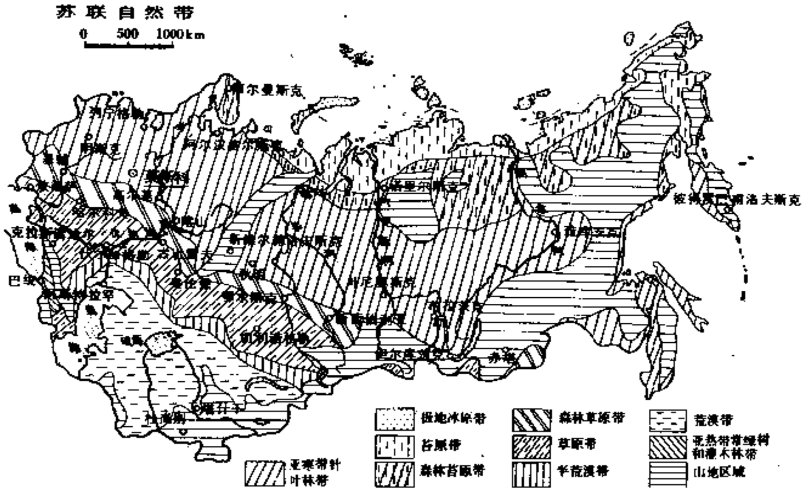
俄罗斯平原以瓦尔代等丘陵为中心，河网呈辐射状分布。主要河流有注入北冰洋的伯朝拉河和北德维纳河，注入黑海、亚速海的第聂伯河和顿河，注入波罗的海的道加瓦河，以及注入里海的伏尔加河。这一地区降水较多，河网较稠密，水量也较充足。伏尔加河按长度、流域面积及水量，均为欧洲第一大河。上述各大河中，除北冰洋水系外，大多流经人口稠密、经济发达地区，通航距离和通航期较长（7～9个月），且有众多的运河沟通，因而有较大的航运、灌溉、发电、供水和水产养殖等多方面作用。

乌拉尔山以东，绝大部分河流发源于南部山地。主要有注入北冰洋的鄂毕河、叶尼塞河、勒拿河，以及因迪吉尔卡河和哈坦加河等；注入太平洋的阿穆尔河（黑龙江）和阿纳德尔河等。这些河流大多流经人烟稀少地区，加上结冰期长达6～8个月，上游与中下游解冻期不一，因而航运价值不大，但水力资源丰富，且分布较集中，开发价值较大。

苏联湖泊为数众多，但98.6%是面积不足1平方公里的小湖。面积100平方公里以上的湖泊仅160个，其中面积超过1万平方公里的5个大湖中，既有世界最大的咸水湖里海（位于苏联和伊朗间），也有世界淡水容量最大和最深的贝加尔湖。苏联的湖泊不仅拥有丰富的淡水资源（27 200立方公里），而且较大湖泊也是内陆渔业的重要基地。

永冻层　苏联大部分高纬度地区，在长期严寒的气候条件下，地表形成了大面积的永久冻土层，总面积达1 110万平方公里，约占国土面积一半，是世界上永冻层范围最大的国家。其中厚度200米以上的连续永冻层主要分布在东西伯利亚的中、北部。在勒拿河中游支流维柳伊河流域，永冻层厚达1 500米，是目前世界上已测知永冻层最厚的地方。此外，在俄罗斯平原和西西伯利亚平原北部，东西伯利亚和远东南部地区以及中亚山地等高山地区，尚分布有厚度几十米到二百米的岛状永冻层。

自然带　苏联气候、土壤、植被和动物界等自然要素从北到南，呈现出明显的纬度地带性，俄罗斯平原和西西




伯利亚平原反映尤为明显，水平带谱也较完整。境内自然带分布自北而南，依次为：

① 极地冰原带。主要分布于北冰洋各岛屿上，约占全国面积1%。地表大部覆盖冰雪，气候严寒，最热月平均气温0～5℃。植被为稀疏的苔藓、地衣及藻类。

② 苔原带和森林苔原带。主要分布于北极圈以北地区，约占全国面积的16%。属极地长寒气候。严冬漫长，凉夏短暂。全年只有3个月平均气温在0℃以上，7月平均气温10℃左右。年降水量由西部的300～400毫米减至东北部的150～200毫米。因气温低，蒸发小，沼泽化十分普遍。土壤为冰沼土，植被以地衣、苔藓及小灌木为主。南部有一条宽20～200公里的疏林带，并间有苔原植被。带内有驯鹿、北极熊、北极狐、旅鼠等极地动物。

③ 亚寒带针叶林带。约占全国面积的34%。属亚寒带大陆性气候，冬季寒冷，1月平均气温西部－5～－10℃，东部－20～－30℃，夏季温凉，7月平均气温13～18℃。活动积温从北部的800℃增至南部的1 800～2 000℃。大部地区年降水量为400～600毫米，有利于夏季生长、冬季休眠的针叶林分布，因而形成了世界上最大的森林带。叶尼塞河以西，以云杉、冷杉为主，生长茂密，郁闭度大，阴暗潮湿，通称为“阴暗针叶林”。东西伯利亚和远东地区则以落叶松为主，因冬季落叶，林下较明亮，称作“明亮针叶林”。南部过渡到针、阔叶混交林带。地带性土壤为灰化土类。本带森林资源丰富，并有多种野生浆果及毛皮兽。

④ 温带森林草原和草原带。从西部边境延伸到西西伯利亚平原南部，长约5 000公里，占全国面积15%。属温带大陆性半干旱气候。热量条件较好，西部活动积温2 600～3 400℃，东部1 800～2 600℃。年降水量由西部的500～600毫米减至东部的300～400毫米。地带性土壤为黑土及栗钙土类。除北部有较少的落叶阔叶林分布外，自然植被以禾草草原占优势。

⑤ 温带半荒漠和荒漠带。主要分布在哈萨克的中、南部、中亚，以及里海北部、西北部的平原地区。约占全国面积14%。属温带大陆性干旱气候。夏季干热，7月平均气温23～25℃，光热资源充足，大部地区活动积温3 200～5 000℃，冬季寒冷，1月平均气温－12～－16℃。降水少，年降水量150～200毫米以下，可能蒸发量大于降水量的3～6倍以上，蒸发强烈，为世界上沙漠集中分布区之一，卡拉库姆、克齐尔库姆沙漠分布于此。地带性土壤为淡栗钙土、棕钙土及灰钙土。植物稀疏，以旱生、耐盐碱的禾草、蒿草、灌木居多。在中亚山地的山麓及其他有水源灌溉的地区，形成小片农牧业发达的“绿洲”。

⑥ 亚热带常绿树和灌木林带。主要分布在克里木半岛南岸、外高加索的西部、中部和东南部河谷平原，面积很小，分布局限。夏季干热，7月平均气温22～25℃；冬季温湿，1月平均气温3～6℃。地带性土壤为黄、红壤，本带具有适应干旱和夏热的植被，分布着旱生矮栓、栎、桤树以及矮生夏绿灌木等。

此外，在占全国总面积近1/5的山地、高原，自然带明显地呈垂直分布，特别是在南部及西南部的高山地区，垂直带谱结构较完整。如大高加索山可分为五个垂直自然带，从山麓地带的草原黑土、栗钙土带，逐渐过渡到山地阔叶林-棕壤带（海拔400～1 200米），山地针叶林-灰化土带（海拔1 200～2 200米），亚高山和高山草甸-草甸土带（海拔2 200～3 000米），高山苔原带（海拔2 600～


西伯利亚森林冬景

3 500 米）和高山冰雪带（海拔 3 000 或 3 500 米以上）。

*自然资源* 苏联是世界上自然资源种类繁多、藏量丰富、潜力很大的少数国家之一。土地资源和森林资源均居世界首位。全国宜农、宜牧的土地约 10.5 亿公顷，占国土面积 47%。各类林地面积（包括灌木及疏林地）约 9.2 亿公顷，占国土面积 41%，其中郁闭度 0.2 以上的林地面积和木材蓄积量分别占世界的 1/5 和 1/4。经济上可开发的水力资源蕴藏量 2.69 亿千瓦（可年发电 10 950 亿度），仅次于中国，居世界第二位。

苏联矿产资源的特点是：①种类多样，储量丰富。煤、石油、天然气、铁、锰、铜、铅、锌、镍、铬、金、铂族、石棉、云母、钾盐、磷矿、硫铁矿和硫磺等的探明储量均居世界前列。如天然气的探明储量占世界 41%（1982 年估计），石油探明储量占世界 9.4%（1982），煤炭探明储量占世界 14%（1979），铁矿石表内储量占世界 28%（1977）。②分布较集中。大型矿和共生矿床较多。如 70 年代末，西西伯利亚及伏尔加-乌拉尔两个储油区原油探明储量约占全国的 3/4，西西伯利亚天然气探明储量占全国的 2/3 强；库兹巴斯、顿巴斯及坎斯克-阿钦斯克三大煤田煤炭探明储量占全国的 2/3 强；库尔斯克、克里沃罗格及库斯坦奈 3 个铁矿区铁矿探明储量占全国的 3/5 强。苏联许多大型金属矿床常为共生矿，其中以有色金属矿中共生矿最多，开采的经济价值也较高（如诺里尔斯克的铜-镍矿）。③在地域上结合较好。如顿巴斯的巨大煤藏与克里沃罗格大铁矿相距甚近；东西伯利亚的有色金属与煤炭及水能资源相结合；伏尔加河流域的石油、天然气与水能资源相结合等等。但是，在其地区分布上存在着不利因素，如绝大部分的森林、水力和矿产资源主要分布在东部地区。而这一地区由于气候严寒，交通不便，运输距离长，劳动力缺乏，因此开采和运输费用均较高。

**居民** 苏联人口由 1913 年的 1.59 亿增至 1985 年初的 2.76 亿，增长了 73.6%。同时，人口的增长也由"高出生和高死亡率"型（1913年出生率为45.5‰，死亡率为 29.1‰，自然增长率为 16.4‰），逐渐过渡为70 年代以来的"低出生和低死亡率"型。1984 年全国平均人口出生率为 19.6‰，死亡率为 10.8‰，自然增长率为8.8‰。

在性别构成中，十月革命前男女比例基本平衡（1913 年女性占 50.3%，男性占 49.7%）。革命后，由于受第二次世界大战的影响，男女性别构成至今仍很不平衡。1985 年全国总人口中，男性占 46.9%，女性占 53.1%。

在年龄构成中，70 年代末以来，高龄化趋势日益明显。15 岁以下的少年儿童占全国人口的比重由 1950 年的 32.2%下降到 1980 年的 26.1%，平均寿命从十月革命前的 32 岁延长到 70 年代初的 70 岁（男 64 岁，女 74 岁）；劳动年龄人口比重由 1959 年占总人口的 57.4%降至 1980 年的 51%，超过劳动年龄（男 60 岁以上，女 55 岁以上）人数由 1950 年占总人口的 10.4%增至 1980 年的 15.5%，而进入劳动年龄的人数则逐年减少，80 年代初已少于每年的退休职工数，因而劳动力不足的矛盾日益尖锐、突出。

职业构成上，十月革命前后也有很明显的变化。在全国就业人口中，从事工业、建筑、运输及邮电业的人数所占比重由 1913 年的 11%提高到 1984 年的 47%，从事非生产性行业的由 1913 年的14%提高到 1984 年的 33%，而从事农林业的则相应地由 75%减至 20%。1985 年初，全国总人口中，城镇人口占 65.2%，农村人口占 34.8%。全国拥有 2 152 座城市，3 968 座城镇。10～50 万人口的城市有 237 座，51～100 万的城市 29 座，100 万人口以上的城市 22 座。最大的城市为莫斯科，人口 864.2 万。其次为列宁格勒（486.7 万）、基辅（244.8万）；东部地区最大城市为塔什干（203 万）。全国人口和城市的地理分布很不平衡，72.5% 的人口分布在只占国土总面积 1/4 的西部地区，这里人口密度平均每平方公里 36.3 人（1984）。以莫斯科为中心的中央区，乌克兰和摩尔达维亚的大部，中央黑土区与北高加索的部分地区，以及伏尔加河与奥卡河河间地区，人口密度每平方公里达 50～100 人，局部地区高达 100 人以上。同时，西部地区城市密集，大、中城市多，100 万人口以上的大城市有 18 个，城市数和城镇人口数分别占全国的79.4%和76.7%。在莫斯科、列宁格勒、基辅、高尔基、斯维尔德洛夫斯克及其周围地区和顿巴斯等地，形成了规模不等的城市集聚区。广大的东部地区面积占全国的 3/4，但人口只占总人口的 27.5%（1984），平均每平方公里 5.1 人；城市数和城镇人口数仅分别占全国的 20.6%和 23.3%，人口和城市主要集中分布于西伯利亚南部的铁路沿线以及中亚、南哈萨克的"绿洲"，人口密度每平方公里多在 50～100 人以上，费尔干纳盆地则高达 221 人。西伯利亚的中、北部，中亚、哈萨克的荒漠和半荒漠地区，除有少数工矿城镇外，绝大部分地区平均每平方公里不到 1 人。

苏联是一个多民族的国家，全国有 130 多个民族和部族，其中人口在 100 万人以上的有 22 个民族，200 万人以上的有 13 个民族。人口最多的是俄罗斯人，1979 年占全国人口 52.4%，其次为乌克兰人（占 16.2%）、乌兹别克人（占 4.8%）、白俄罗斯人（占 3.6%）、哈萨克人（占 2.5%）、鞑靼人（占 2.4%）、阿塞拜疆人（占 2.1%）等等。俄罗斯人约 85% 居住在俄罗斯联邦境内，在全国分布也较广。其余各民族主要分布在各相应的加盟共和国、自治共和国、自治州和民族区内，大多有本民族的语言和文字。50 年代以来，由于斯拉夫民族（俄罗斯人、乌克兰人及白俄罗斯人）人口增长率不断下降，而非斯拉夫民族，特别是中亚、外高加索各少数民族的人口自然增长率比全国高 1～2.7 倍，因而，斯拉夫民族在全国人口中所占比重由 1959 年的 76.2%降至 1979 年的 72.1%，中亚及外高加索各少数民族所占比重则相应地从 15.2%上升到 17.3%。

**领土形成及经济开发过程** 公元 9 世纪，居住在欧洲东部地区的东斯拉夫人各族结成以基辅为中心的大公国，称"基辅罗斯"。15 世纪末，伊凡三世大公建立了以

莫斯科为中心的中央集权国家莫斯科大公国，从此，俄罗斯开始形成为多民族的国家。1547年，伊凡四世称"沙皇"。17世纪末到18世纪初，彼得一世奠定了俄罗斯帝国的基础，1721年称俄罗斯帝国。16世纪中期起，沙皇俄国不断向外扩张领土，至19世纪中，已将西伯利亚、高加索、波罗的海和黑海沿岸及中亚等地区，纳入自己的版图。自19世纪中叶以来，俄国先后侵占了150多万平方公里原属中国的领土。

由于商业资本的发展和农民战争的打击，沙皇政府被迫于1861年2月宣布废除农奴制，促进了俄国资本主义的发展。19世纪末到20世纪初，俄国已成为一个军事封建帝国主义国家。1917年3月12日(俄历2月27日)爆发了资产阶级民主革命，推翻了罗曼诺夫王朝。同年11月7日(俄历10月25日)俄国无产阶级取得了十月社会主义革命的胜利，建立了世界上第一个社会主义国家。1918～1920年，粉碎了14个帝国主义国家的武装干涉和国内的武装叛乱。1922年12月30日，由俄罗斯联邦、南高加索联邦、乌克兰和白俄罗斯4个苏维埃社会主义共和国组成苏维埃社会主义共和国联盟。1928年苏联开始实行以优先发展重工业为主体的国家工业化运动。接着，又于1929年开展农业集体化运动。1941年6月，由于德国法西斯发动侵苏战争而中断了国家建设。苏联人民经过了4年浴血奋战，取得了卫国战争的伟大胜利。第二次世界大战后，于1946年开始实行第四个五年计划，至1985年已完成了11个五年计划，并从1986年起实行第12个五年计划。

随着苏联经济和物质技术力量的不断加强，经济开发速度也日益加快。十月革命前，俄国经济分布畸形集中，工业主要集中在以莫斯科、列宁格勒为中心的中央区、西北区以及乌克兰，农业较发达的地区为乌克兰、北高加索和中央黑土区。乌拉尔以东，广大的西伯利亚、哈萨克和中亚地区经济十分落后。第二次世界大战前的3个五年计划期间，通过建设乌拉尔-库兹巴斯煤炭、冶金基地，修建土西铁路等一系列交通干线，以及大力发展中亚的植棉业等措施，有计划地开发东部地区。第二次世界大战期间，苏联利用西部地区疏散的工业设备及技术力量，加快发展乌拉尔、伏尔加河流域、西西伯利亚和哈萨克等地的基础工业部门，为以后大规模开发东部地区奠定了物质技术基础。20世纪50年代初、中期，又提出了以开发水能为中心的"安加拉—叶尼塞问题"，并大规模地开垦荒地。60年代初起，又进一步加快西伯利亚、哈萨克和中亚的能源开发及交通建设。到80年代初，东部地区已成为苏联最大的能源和有色金属生产基地，重要的粮食、棉花、木材等原材料产地。

**经济地理** 苏联是世界上经济发达的国家之一。1984年社会总产值为11 501亿美元，国民收入为4 861.5亿美元。国民经济基础雄厚，部门齐全，工、农业和交通运输等物质生产部门均已达到相当的发展水平。工业产值约占世界的1/5。1984年石油、天然气、钢铁、化肥、水泥、木材、牛奶、动物油等20多种主要工农业产品的产量及各类运输方式的货物周转量均居世界首位。但是，苏联在科学技术、消费品工业和农业的发展水平(如电子、仪表、精密机械、石油化工等新兴工业部门)，人均农畜产品数，劳动生产率等方面均落后于其他发达国家。苏联经济发展速度较快，1951～1984年，国民收入的年平均增长率为7%，工业总产值为8.1%，农业总产值为3.1%，各类运输方式的货物周转量为6.8%，均高于美国和多数发达国家。从国民经济发展的各个阶段看，50、60年代，苏联依赖其丰富的、易于开采的矿产资源，并通过大量增加投资、劳动力及原材料等途径，使国民经济保持较快的增长速度。50年代，国民收入年平均增长率为10.3%，工业产值为11.4%；60年代分别为6.8%和8.6%。自70年代中起，上述有利条件逐渐开始转化为不利因素，加上庞大的军费开支和农业连年不景气，经济发展速度开始明显下降，80年代前半期，国民收入和工业总产值的年平均增长率分别降至3.7%和3.6%。

国民经济部门结构的基本特点是，工业占主导地位，农业居次要地位，第三产业发展较慢，运输业的发展同国民经济的需要不相适应。在1982年的苏联社会总产值中，工业占64.1%，农业占13.8%，建筑业占9.3%，交通运输和邮电业占4.5%，商业等其他部门占8.3%。

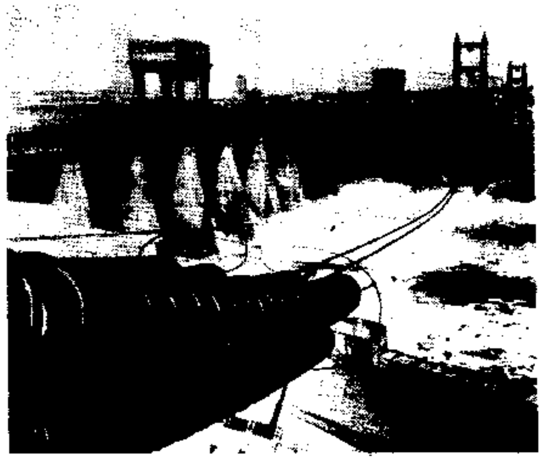
在工业中，重工业是苏联国民经济的基础。优先发展重工业是苏联工业化的一贯政策。1918～1984年，重工业投资占工业总投资的87.1%。1984年，重工业与轻纺、食品等工业在工业总产值中所占比重分别为74.9%和25.1%。在重工业中，重点发展能源、机械、冶金和化工四大部门，特别是飞机、舰艇、坦克、导弹等军工部门，发展速度快，生产能力大，达到了世界先进水平。而轻工、食品等民用工业部门，由于缺少资金、设备和技术，发展速度缓慢，生产水平低，产品的数量和质量都不能满足社会的需求。

第二次世界大战前后，苏联生产分布偏集于西部地区。70年代中期，西部地区的工业产值和农业产值分别占全国工业总产值的83%和农业总产值的76%。西部地区工业部门齐全、配套，技术力量强，生产水平较高，农业集约化程度也较高，每千平方公里铁路网的密度较东部地区高6倍，向来是苏联经济重心所在。东部地区以采掘工业为主，加工工业落后，主要为西部工业区提供能源和原材料。东部经济较发达的地区集中在西伯利亚和远东南部，哈萨克中北部、东部和东南部铁路沿线，以及中亚东部各"绿洲"。

**工业** 苏联是世界上主要能源生产国之一。1983年能源产量和消费量分别占世界的23%和19%。能源工业是苏联重点发展的基础工业部门，1971～1984年占全国工业总投资的31.3%。能源生产由50年代以煤炭为主逐步过渡到60年代煤炭与石油并重、70年代以石油和天然气为主。1983年一次能源生产结构为：石油占43.4%，天然气占30.8%，煤炭占24.2%，其他占1.6%。

煤炭工业是传统的能源部门。1984年全国煤炭产量7.12亿吨，其中硬煤占78%。煤炭开采主要集中在七大基地：顿巴斯、库兹巴斯、埃基巴斯图兹、卡拉干达、坎斯克-阿钦斯克、伯朝拉和莫斯科附近煤田(1983年合计占全国煤炭产量的77.5%)，其中顿巴斯和库兹巴斯均为世界大型煤田，产量分别占全国的27.7%和20.5%。

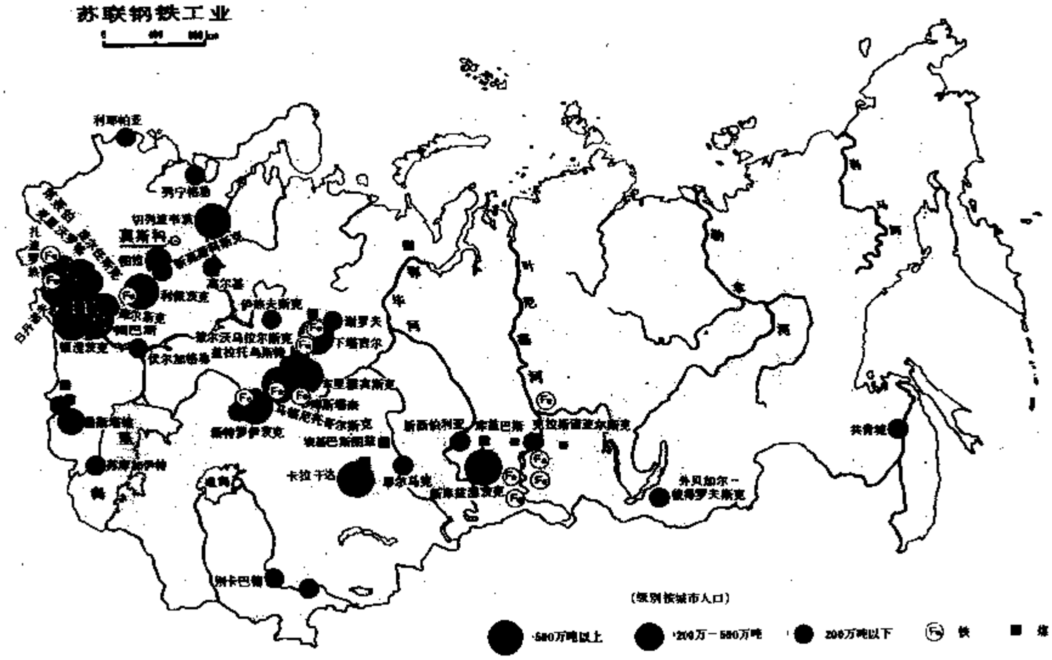
石油、天然气占苏联一次能源产量的74.2%和消费量的64.5%(1983)。含油气盆地主要分布在西西伯利亚、俄罗斯、前高加索、图兰和东西伯利亚5个地区。1984年全国原油产量6.13亿吨，天然气产量5 874亿立方米，分别居世界第一、二位。其中西西伯利亚是苏联最大的油气储集区和产区，含油、气面积达170万平方公里，原油探明储量48亿吨(1980)，天然气17.1万亿立方米(1976)，分别占全国原油及天然气探明储量的46%和68%；自60年代中期大规模开发以来，油、气产量增长迅速，1984年原油产量占全国的61.7%，天然气占55.2%。伏尔加-乌拉尔油区(第二巴库)在50年代中期至70年代中期一直是苏联最大石油产区，由于长期开采，资源逐渐枯竭，1984年原油产量下降为占全国的24.3%。其他主要油气产区尚有里海东岸的曼格什拉克半岛和西岸的巴库及其周围海域、科米自治共和国、北高加索和土库曼。



伏尔加河古比雪夫水电站

50年代以来，通过兴建大电厂、安装大机组，大力开发东部地区的水力资源和加速电力网建设等措施，电力工业有了较大的发展。1984年，全国电厂总装机容量达30 369万千瓦，发电量14 921亿度，均居世界第二位。在总发电量中，火电占79.5%，水电占14.1%，核电占6.4%(1981)。其中西部地区发电量约占71.5%(1983)，较集中于乌克兰、以莫斯科为中心的中部区、乌拉尔、伏尔加河流域、列宁格勒周围及波罗的海沿岸区，以火电为主，百万千瓦以上的大型电厂所占比重较大。东部地区煤炭、石油、天然气及水力等能源资源丰富，且分布集中，开发的经济效益也较高。50年代以来，东部地区电力工业发展速度较西部地区为快，在全国总发电量中所占比重由1940年的9%上升到1983年的28.5%，水电发展尤快，占全国水电总装机容量的2/3(1980)，拥有7座100万千瓦以上的大型水电厂，其中克拉斯诺亚尔斯克和布拉茨克水电站装机容量分别为609.6和450万千瓦。东西部地区间通过70年代末建成的全苏统一电网连接起来。

苏联钢铁工业





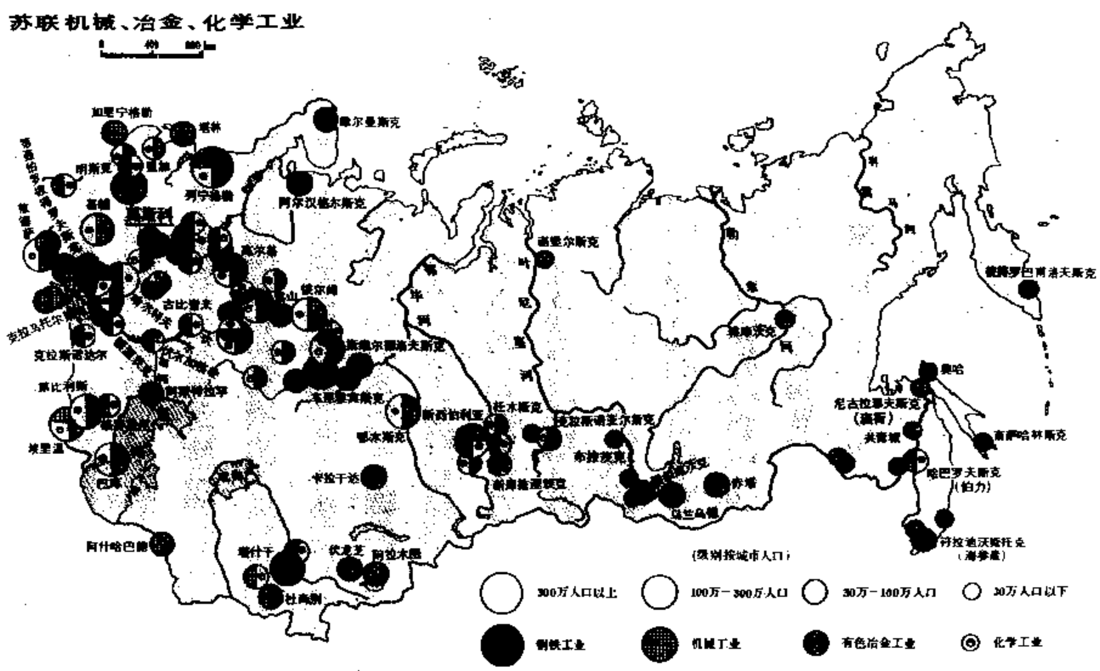
马格尼托哥尔斯克钢铁联合工厂外景

冶金工业为苏联主要的基础工业部门之一。门类齐全，包括钢铁及有色金属工业两大部门。后者又可分为轻、重、稀、贵四大类，生产约70种金属。冶金工业原材料及燃料资源丰富，绝大多数立足于国内。许多金属产量在世界上占有重要地位，多数产品自给有余。

苏联是世界上最大的钢铁生产国。1984年产钢15 423.8万吨，约占世界钢产量的1/5。钢铁工业所需的铁、锰、铬矿石及炼焦煤等资源储量大，分布较集中，开采条件亦较好。1984年，68%的铁矿石来自南乌克兰的克里沃罗格、中部区的库尔斯克以及哈萨克西北部的库斯塔奈，3/4以上的炼焦煤产自顿巴斯和库兹巴斯。铁矿石品位不高（平均38%），富矿仅占探明储量的1/6。同时，除南乌克兰外，大部地区煤、铁资源在地域上结合不好，西部铁矿多，但缺乏焦煤，东部焦煤多而铁矿不足，介于其间的乌拉尔则煤、铁皆缺，导致钢铁工业原料、燃料的长途运输。钢铁工业分布较集中，拥有乌克兰、乌拉尔、西西伯利亚、中央区及哈萨克五大钢铁工业基地，其中乌克兰和乌拉尔是历史较久、点多、规模较大的老基地，钢产量分别占全国的36.3%和28.4%（1980）。其他3个新基地尚处于形成阶段。主要钢铁工业中心有：乌拉尔的马格尼托哥尔斯克、下塔吉尔、车里雅宾斯克，乌克兰的日丹诺夫、克里沃罗格、扎波罗热、第聂伯罗捷尔任斯克、西西伯利亚的新库兹涅茨克，西北区的切列波韦茨、中央区的利佩茨克和哈萨克的卡拉干达等。

铝矿资源不足，高品位铝土矿更缺，自给率不到一半，每年需进口大量优质铝土矿及氧化铝。炼铝工业是随着东部地区水力资源的大规模开发而迅速发展起来的。1982年产原铝192万吨，仅次于美国。主要分布在大型水电站集中的东西伯利亚。大型炼铝中心有东西伯利亚的布拉茨克、克拉斯诺亚尔斯克、舍列霍夫和西西伯利亚的新库兹涅茨克，以及乌拉尔地区卡缅斯克和克拉斯诺图林斯克。

铜矿主要分布在东西伯利亚、哈萨克、乌拉尔、乌兹别克、亚美尼亚及科拉半岛等地，其中东西伯利亚的乌多坎山铜矿占全国探明储量的1/5。1982年全国精铜产量152万吨，居世界第二位。铜矿的开采与冶炼紧密结合，主要中心有中哈萨克的杰兹卡兹甘，巴尔喀什湖北岸的巴尔喀什，乌拉尔山东坡的上佩什马、列夫达、克



什特姆，乌兹别克东北部的阿尔马雷克，东西伯利亚北部的诺里尔斯克等。

铅、锌资源以多金属共生矿为主。主要分布在东哈萨克的阿尔泰山区和南哈萨克，其次为乌兹别克东部、乌拉尔、大高加索山北坡和远东区南部。1983年产精铅65万吨，粗锌87.5万吨，主要冶炼中心有哈萨克的乌斯季-卡缅诺戈尔斯克（铅、锌）、奇姆肯特（铅）、列宁诺戈尔斯克（铅、锌），乌拉尔的车里雅宾斯克（锌），中亚的阿尔马雷克（锌），北高加索的奥尔忠尼启则（铅、锌）等。

此外，镍、镁、钛、钒、钨、钼、稀土以及金、银、铂族金属的产量，均居世界前列。

机械工业在各工业部门中发展速度最快，从业人数最多，产值最大。每年生产3万多种产品，其中以重型机械、动力机械、拖拉机与农机、运输机械制造等部门较重要。机械工业集中在西部地区，其产值占全国机械工业产值的4/5以上。

重型机械制造由于产品的金属单耗较大，又不便运输，主要分布在金属产地附近，如乌克兰、乌拉尔、西西伯利亚、中央区的大型钢铁工业基地及周围地区。乌拉尔的斯维尔德洛夫斯克和乌克兰的克拉马托尔斯克是全国最大的综合性重型机械制造中心。

动力机械制造由于对劳动力、技术及协作条件要求较高，分布较集中。列宁格勒为全苏最大的动力机械制造中心，70年代末期，涡轮机产量占全国的60%，涡轮发电机产量占一半以上。其他主要中心尚有哈尔科夫、斯维尔德洛夫斯克、新西伯利亚及高尔基等。

拖拉机与农机制造业大多接近各主要农业区。主要中心有明斯克、哈尔科夫、伏尔加格勒、车里雅宾斯克、巴甫洛达尔等（拖拉机制造）和罗斯托夫、塔甘罗格、图拉等大型农机制造。

运输机械制造业包括汽车、机车车辆及舰船制造等部门。由于历史、技术等原因，分布也较集中。莫斯科与高尔基是30年代发展起来的老汽车工业中心，而伏尔加河流域的陶里亚蒂和卡马河畔的切尔内则是70年代初、中期依靠外资兴起的新中心。舰船制造业主要分布在波罗的海、黑海及北冰洋沿岸的列宁格勒、尼古拉耶夫和北德文斯克。机车车辆制造业主要分布在乌克兰、乌拉尔等钢铁工业基地及其外围，如乌克兰的伏罗希洛夫格勒、哈尔科夫（内燃机车），北高加索的新切尔卡斯克（电力机车）。70年代末，乌克兰和乌拉尔共占全国铁路货运车辆产量的85%。

苏联自20世纪50年代末提出加速发展化学工业和实行国民经济全面化学化的方针以来，化学工业有了较大的发展，年平均增长速度仅次于机械工业。1984年化肥产量为3080.8万吨（按有效成分计算），居世界首位；硫酸、纯碱、合成橡胶产量仅次于美国。但有机合成工业起步较晚，主要产品产量及生产水平均落后于美国、日本及西欧工业发达国家。在布局上，老化工基地大多接近化工矿物原料产地或与煤炭、冶金基地相结合。前者如同钾盐开采相结合的钾肥工业（乌拉尔、白俄罗斯）和与矿盐开采相结合的纯碱、氯碱工业（伏尔加河流域、顿巴斯、乌拉尔）；后者则同焦化工业以及回收有色冶金工业的副产品密切结合，形成了综合性的煤炭-冶金-化工基地。60年代中期以来，随着石油、天然气工业的发展，化工原料已由过去的煤炭、化工矿物、粮食、木材等为主逐步过渡到以石油、天然气为主，形成了新兴的有机合成工业和大批新化工基地，而且大多与大型石油加工企业相结合，组成石油化工中心（如乌法、古比雪夫、高尔基、鄂木斯克、安加尔斯克等），或布局在接近大型石油加工中心和干线输油、输气管附近（如下卡姆斯克、陶里亚蒂、喀山、萨拉瓦特、斯捷尔利塔马克等）。

纺织工业为苏联最主要的轻工业部门，产值占轻工业的60%以上。1984年苏联棉、毛、麻织物产量居世界首位，丝织品产量次于美国和日本。纺织工业主要分布在远离中亚产棉区的西部消费区。中央区为全国最大的纺织工业基地，生产的棉、毛、丝、麻织品分别占全苏产量的70%、50%、45%和65%。其次为伏尔加河流域、西南区、西北区和中亚。主要纺织工业中心有莫斯科（棉、毛、丝、麻纺织）、伊万诺沃（棉、丝、麻纺织）、加里宁（棉、丝纺织）、弗拉基米尔（棉、麻纺织）、科斯特罗马（麻纺织）等。

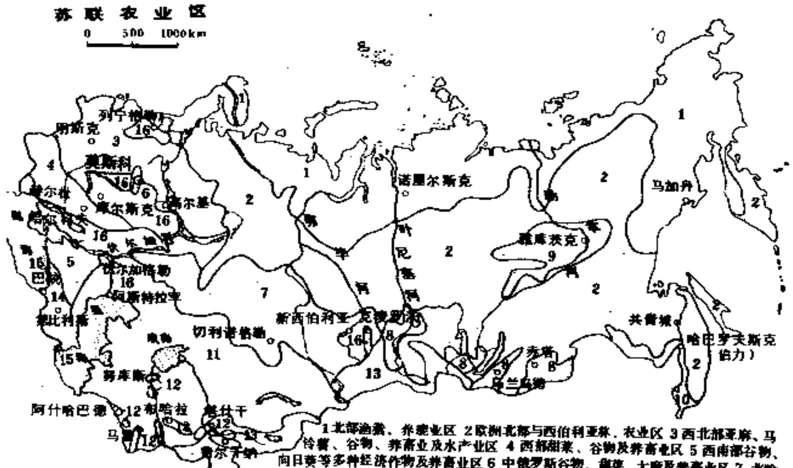
**农业** 苏联农业在世界上占有重要地位。耕地面积22 770万公顷（1984），约占世界总耕地面积的1/6。1976～1980年平均谷物产量为2.05亿吨，占世界总产量的13.4%。主要经济作物中，糖用甜菜、向日葵籽及长纤维亚麻产量均居世界首位（1984），牲畜存栏数：牛占世界的9.4%，居世界首位；猪占10%，仅次于中国；绵羊和山羊占9.5%，居各国之首（1981）。主要畜产品产量、牛奶居世界首位，肉类、羊毛居世界第二位。

农业以公有制为主体。1984年全国有集体农庄26 171个，国营农场22 515个，跨单位企业和组织10 113个，集体渔庄422个。集体农庄和国营农场的经营规模较大，平均每个集体农庄有农业用地6 400公顷，其中耕地面积为3 500公顷；每个国营农场平均有农业用地16 100公顷和耕地4 900公顷。

苏联农业的物质技术装备水平较高。早在60年代中期就实现了谷物生产综合机械化，尔后便转入实现农业全盘综合机械化、电气化及化学化阶段，但畜牧业的综合机械化水平仍不高。每公顷耕地的平均施肥量仅为102.9千克（1984），农田水利化更是薄弱环节，全国灌溉面积仅占总耕地的6.9%。

种植业与畜牧业是苏联最主要的农业部门。由于地域辽阔，耕地和草原面积大，以及居民的食物构成等原因，长期以来实行农牧业并重的政策。60年代中期以来，畜牧业的增长速度开始超过种植业。1981～1984年，畜牧业平均产值占农业总产值的55%，种植业占45%。在种植业中，粮食作物占作物总播种面积的56.3%，经济作物占6.5%，马铃薯和瓜菜类占4.3%，饲料作物占

苏联农业区




1 北部渔猎、养鹿业区 2 欧洲北部与西伯利亚林、农业区 3 西北部亚麻、马铃薯、谷物、养畜业及水产业区 4 西部甜菜、谷物及养畜业区 5 西南部谷物、向日葵等多种经济作物及养畜业区 6 中俄罗斯谷物、甜菜、大麻及养畜业区 7 北哈萨克、乌拉尔与西西伯利亚南部谷物、养畜业区 8 东西伯利亚南部畜牧业、谷物业区 9 雅库特中部谷物、畜牧业区 10 远东南部谷物、大豆、畜牧业及水产业区 11 里海沿岸、哈萨克及中亚荒漠与半荒漠畜牧业区 12 中亚绿洲棉花、蚕桑、畜牧业区 13 天山、帕米尔、阿尔泰山山地畜牧业、林业区 14 高加索山地林业、畜牧业、果园、葡萄、烟草等经济作物区 15 亚热带作物区 16 城郊农业区

32.9%(1984)。

麦类作物约占粮食作物播种面积的90%，其中小麦占全国粮食作物播种面积的48.5%和总产量的52%(1980)。冬小麦主要分布在纬度靠南的乌克兰、北高加索、中央黑土区及伏尔加河流域的西部，其面积虽只占小麦播种面积的1/3强，但产量却占小麦总产量的近一半。春小麦主要分布在哈萨克北部、乌拉尔和西西伯利亚的南部、伏尔加河流域、中央区、伏尔加-维亚特卡区等地区。

大麦占粮食作物播种面积的27.6%(1976～1980年平均)，多作为饲料，其中春大麦占95%。大麦产区分布较广，最北可达北纬70°及海拔3 500～3 800米的河谷地区。主要产区为哈萨克、伏尔加河流域、乌克兰、中央黑土区及中央区。燕麦和黑麦在第二次世界大战前种植较多，主要分布在森林带和森林草原带，由于单产较低，出粉率及适口性不及小麦，饲用价值不如大麦和玉米，60年代以来种植面积已不断缩小。

棉花是苏联主要经济作物之一，占经济作物种植面积的21.5%(1980)，籽棉总产量862万吨，占同年世界籽棉总产量的16.2%。产棉区主要分布在中亚南哈萨克及阿塞拜疆的"绿洲"，其中集中产区在费尔干纳盆地、锡尔河中游及饥饿草原、泽拉夫尚河谷、阿姆河下游及河口三角洲、乌兹别克东南部、南塔吉克及土库曼东南部。这些地区由于自然条件适宜，重视灌溉，实行轮作，推广良种和防治病虫害，以及提高植棉机械化水平，因而棉花高产稳产，1981～1984年平均籽棉单产每公顷28.6公担(折亩产皮棉62.5千克)。

向日葵是最主要的油料作物，占经济作物播种面积的30%和油料作物总产量的86.7%(1980)。主要产区为乌克兰的南部、北高加索、伏尔加河流域及中央黑土区。

糖用甜菜为唯一的糖料作物，占经济作物播种面积的1/4，集中分布在草原带。主要产区为乌克兰、中央黑土区与北高加索。

由于棉花产量的迅速增长和化纤工业的发展，第二次世界大战后亚麻的种植面积不断减少，1980年仅占经济作物种植面积的7.7%，主要分布在森林带南部的中央区、白俄罗斯、西北区及乌克兰的北部。

畜牧业包括养牛、猪、羊、家禽、马和驯鹿等，其中以养牛业为主。1985年初牲畜存栏数：牛12 100万头(其中奶牛4 360万头)，猪7 790万头，羊14 920万只，马580万匹。70年代末，畜产品的商品结构中，养牛业占59.6%，养猪业占19%，养羊业占9.6%，养禽业占9.3%，其他占2.5%。

苏联草场辽阔，各类天然草地总面积达37 320万公顷，其中天然牧场占89.2%，割草地占10.8%(1981)。50年代以来，饲料种植业发展很快，1984年同1940年相比，种植面积增长了2.9倍，所生产的饲料占饲料总产量的70%左右。但是，由于苏联60%以上的草地位于荒漠、半荒漠地区，牧草稀疏、矮小，草质较差，单位面积产草量和载畜量均较小，加上精饲料不足，饲料工业发展较慢，饲料生产不能满足畜牧业发展的需要。

养牛业主要分布在森林带的南部、森林草原和草原带，与主要农业区范围大体一致。其中乳用养牛业发达的地区在波罗的海沿岸区、白俄罗斯、西北区、中部区及伏尔加河流域区。养猪业的分布大体与主要产粮区相一致。养羊业以绵羊为主(占羊只总头数的96%)，大多分布在草原带、半荒漠与荒漠带及山地地区。乌克兰、高加索及伏尔加河中下游为主要的细毛羊及半细毛羊产区。中亚、哈萨克和西伯利亚南部多饲养肉用和羔皮羊。养禽业是畜牧业中发展最快的部门，主要分布在人口稠密、经济发达的欧洲部分的中部、西北部、西部及南部的大中城市周围。此外，北部苔原带的养鹿业、森林带的养兽业(貂类及北极狐等)和狩猎业也占有一定的地位。

**林业** 森林覆盖面积81 090万公顷(1983)，林木总蓄积量859亿立方米，森林覆盖率36.4%。全国共有2 900多种乔灌木树种，其中针叶林占全国森林覆盖面积的75%，主要树种有落叶松、松、云杉和冷杉。阔叶树中以桦树、山杨、橡树和山毛榉为主。全国森林资源中，成熟林、过熟林约占木材总蓄积量的67%以上。

森林资源主要分布在北纬50°～70°之间，其中东西伯利亚和远东区占全国森林覆盖面积的63%。这两个区加上森林资源较丰富的西西伯利亚、乌拉尔和西北区，称"多林区"，共占全国森林覆盖面积的85%。其他地区称

"少林区",除外高加索等少数山地地区外,大部地区森林覆盖率在10%以下。

森林采伐业主要分布在"多林区"。1984年全国木材采伐量3.68亿立方米,其中"多林区"约占3/4。主要采伐基地在西北区、东西伯利亚、乌拉尔、远东区、西西伯利亚。

水产业 1983年,苏联水产品产量为990万吨,其中鱼类975.7万吨,占世界渔获总量的12.8%,仅次于日本。

苏联虽拥有漫长的海岸线和广阔的近海大陆架,以及众多的江河、湖泊和水库,但缺少暖海和不冻港,近海和内陆水域封冻期长达6~8个月,经济利用价值受到很大限制。

50年代后期以来,大力扩充远洋渔船队,新建、扩建渔港和水产品加工工业,水产业有了很大发展。到70年代,已拥有远东、北方、西部、黑海-亚速海和里海5个渔业基地及与之相应的5支渔船队,前4支主要用于远洋渔业。1983年全国渔获量中,海洋捕捞占91.8%,内陆水域占8.2%。海洋渔业中,近海约占35~40%,远洋占60~65%。主要捕捞海域为太平洋西北部和大西洋东北部渔区,其次为大西洋中东部和东南部渔区。内陆水域则以里海(占40~50%)、伏尔加河及一些大型淡水湖泊为主。

交通运输 由于幅员辽阔,人口、资源及工农业的分布很不平衡,因此运输对苏联经济的发展尤显重要。1984年全国货物总周转量为76821亿吨公里,其中铁路占47.4%,管道(仅包括原油、油品和天然气管道)占30.8%,海运占12.1%,公路占6.2%,河运占3.5%,航空运输所占比重很小。1984年全国铁路营运里程为14.41万公里,仅次于美国,其中电气化铁路营运里程为4.79万公里。铁路分布很不平衡,西部地区约占全国铁路总长度的70%,其中以欧洲部分的中部、南部和西部铁路网较稠密。以莫斯科为中心,干线铁路东通乌拉尔、哈萨克、中亚、西伯利亚和远东,北至北冰洋和波罗的海沿岸地区,南达克里木半岛和外高加索,西经布列斯特和利沃夫通往波兰、捷克斯洛伐克、匈牙利及罗马尼亚等国。东部地区铁路仅占全国铁路长度的30%,路网密度只及全国平均密度的40%。主要干线除横贯西伯利亚、远东地区南部的西伯利亚大铁道外,还有在其南侧大体与之平行的中西伯利亚铁路和南西伯利亚铁路,以及沟通西伯利亚与中亚联系的土西铁路等。70年代中期,苏联在东西伯利亚和远东区修建的第二条西伯利亚铁路(即贝加尔—阿穆尔铁路,全长4275公里),已于1985年建成。这对于促进东部地区的开发,加强其经济实力和远东区的战略地位有重要作用。

1984年全国公路总长151.7万公里,其中硬面公路79.3万公里,公路运输主要承担客运和短途运输。其客运周转量占全苏的42.8%。公路主要分布在西部地区,其中波罗的海沿岸区、乌克兰、中央区及外高加索,硬面公路平均密度每1000平方公里达100公里。中亚及哈萨克的大部、西北区和西西伯利亚区北部,以及东西伯利亚与远东区,公路较少,硬面公路平均密度每1000平方公里仅10公里。西伯利亚及远东区的中北部,冬季广泛利用江河、湖泊、沼泽封冻后形成的季节性的"冰上公路"运输。

海运主要是20世纪50年代后期以来迅速发展起来的。1982年苏联100总吨以上商船总吨位为2379万吨,占世界商船总吨位的5.6%,居世界第五位。苏联海运中,远洋运输约占其货物周转量的2/3以上。在黑海、波罗的海、北方、远东和里海5支商船队中,前4支主要承担远洋运输。80年代初,全国年吞吐量1000万吨以上的大港仅12个,且绝大部分属综合性港口。黑海-亚速海是全国货、客运量最大的海域(70年代末占全国海运货物周转量的69%,客运量的65%)。主要海港有黑海沿岸的新罗西斯克、敖德萨、图阿普谢、伊利乔夫斯克、巴统;波罗的海沿岸的文茨皮尔斯、列宁格勒、克莱佩达;太平洋沿岸的纳霍德卡、东方港、符拉迪沃斯托克(海参崴);北冰洋沿岸的摩尔曼斯克等。

自20世纪30年代起,苏联对欧洲部分的一些大河进行整治,建成了一系列通航运河及大型水利枢纽,沟通了伏尔加河、卡马河、顿河、第聂伯河、莫斯科河、涅瓦河等6条大河,实现了白海、波罗的海、里海、黑海和亚速海五海通航。60年代以来,又建成了总长6600公里、水深3.65米的深水航道,将西部地区各大河连成一个完整的水运网。1984年全国内河通航里程达13.7万公里。内河运输最繁忙的是伏尔加河水系,70年代后期约占全国内河货运量的55%,客运量的48%。

管道运输是苏联70年代以来发展最快的一种运输方式。1984年全国有干线输油管7.83万公里,干线输气管16.5万公里。管道的基本流向为由东向西,即从西西伯利亚通往西部地区,部分管道进而往西通往东欧和西欧一些国家。此外,还有少量由南往北或由北往南向的管道,如由中亚通往中央区和乌拉尔的输气管等。

航空运输主要承担客运。1984年全国民航线长102万公里,其中国内航线长83.8万公里,客运周转量占全国的18.6%。莫斯科是全国最大的航空港,70年代末年客运量达2000万人,占全国民航客运量的1/5。其他主要航空港尚有列宁格勒、基辅、斯维尔德洛夫斯克、新西伯利亚、塔什干及伊尔库茨克等。

对外贸易与旅游业 20世纪70年代以来,随着对外开放政策的实行和国民经济技术改造步伐的加快,苏联对外贸易额增长较快。1984年全国外贸总额达1192.4亿美元,较1970年增长了5.3倍。多数年份进出口额大体相等,并略有顺差。出口的货物以能源产品为主,其次为重工业产品、矿石和木材等原材料,其中石油和天然气是苏联最主要的出口物资,约占外贸出口总额的一半。进口货物以机械设备、粮食与食品、日用工业品为主。

在外贸的地区构成上，70年代以前主要的贸易对象为经互会成员国，贸易额占全国外贸总额的55～60%，对发达的资本主义国家仅占15～20%。随着苏联对西方技术和设备的依赖程度日益加强，对西方的贸易关系也不断发展，贸易额在全苏外贸总额中所占比重由1970年的21.2%增至1983年的30.1%，与经互会成员国贸易所占比重则相应由55.5%减至51.2%。与发展中国家贸易所占比重大体保持在12～15%间。

国际旅游业自60年代中期以来开始有较大发展。1979年去苏联的外国旅游者约500万人次，比1956年增长了9倍，60%来自东欧、古巴及蒙古等国。同年，苏联出国旅游者达430万人次，去东欧等国的亦占60%。对外国旅游者开放的城市有莫斯科、列宁格勒以及各加盟共和国首都等100多个城市。黑海沿岸的克里木半岛和外高加索西岸的狭长地带、大高加索山和波罗的海沿岸是有名的旅游胜地。

**经济区域**　苏联现行的经济区划将全国划分为19个大经济区和一个亚区。现将其中特点相近、经济联系密切者归并为10个区：①中部区。包括中央区、中央黑土区及伏尔加-维亚特卡3个经济区。面积和人口分别占全国的4.1%和16.5%(1985年初，下同)。地处俄罗斯平原中部，地理位置优越，历史上为俄罗斯民族兴起的核心地区。区内人口较稠密，交通运输业发达，但资源较缺乏，能源及大部分原材料都依赖区外输入。该区为全国经济发达的地区之一，部门齐全，专门化与综合发展及工业技术水平较高。工业以机械、化工、轻纺工业为主，钢铁、食品工业亦较发达；农业以谷物、多种经济作物(北部亚麻，南部向日葵、甜菜)及乳用和乳-肉用养畜业为专门化部门。最主要的经济中心为莫斯科和高尔基。②北部区。位于欧洲部分北部，濒临北冰洋。包括北方和西北两个经济区。面积和人口分别占全国的7.4%和5.1%。历史上曾为俄国经济发展较早的地区之一。石油、天然气、煤、铁、森林及磷灰石等探明储量在全国均占一定地位。主要工业部门为机械、采矿、能源及森林工业；农业以亚麻、马铃薯、水产及乳-肉用养畜业为主。区内经济发展很不平衡，城市、人口、加工工业及农业主要分布在列宁格勒及其周围地区。③伏尔加河流域和北高加索区。位于俄罗斯平原的中南部和南部，包括伏尔加河流域和北高加索两个经济区。面积和人口分别占全国的4%和11.7%。大部地处草原带，开发较早，人口较稠密，水陆交通便捷，石油、天然气资源丰富，是全国经济发达地区之一。工业以石油开采、加工与石油化工，以及运输机械、农业机械制造为主。农业专门化部门为谷物、向日葵、糖用甜菜及乳-肉用养畜业。主要经济中心有古比雪夫、伏尔加格勒和罗斯托夫。④乌拉尔区。位于乌拉尔山两侧。面积和人口分别占全国的3.7%和7.2%。地理位置优越，为苏联东西部地区间联系的重要通道。区内拥有铁矿、有色金属及石油、天然气资源。20世纪30年代起工业发展较快，为全国仅次于乌克兰的重工业基地。工业以钢铁、有色冶金、化工和重型机械制造为主。农业以谷物、肉-乳和乳-肉用养畜业为专门化部门。主要经济中心有斯维尔德洛夫斯克、车里雅宾斯克、乌法和彼尔姆。⑤西西伯利亚区。大体位于西西伯利亚平原。面积和人口分别占全国的10.8%和5.1%。区内石油、天然气及煤炭资源丰富，为全国最大的能源生产基地，其中原油产量占全国近3/5，天然气占2/5强，煤炭占1/5，钢铁、森林工业亦较发达。农业集中于南部地区，专门化部门为谷物与乳-肉用和肉-乳用养畜业。主要经济中心有新西伯利亚和鄂木斯克。⑥东部区。包括东西伯利亚及远东两个经济区。面积和人口分别占全国的46.2%和5.9%。区内大部地区为山地、高原，气候寒冷，地广人稀，交通不便，但水力、煤炭、有色金属、森林资源十分丰富。区内工业、农业、交通线及城市集中于南部地区。工业以采矿、电力、有色冶金、森林及鱼类加工工业较发达；农业以谷物、大豆、肉-乳用及乳-肉用养畜业较重要。主要经济中心有克拉斯诺亚尔斯克、伊尔库茨克、共青城、符拉迪沃斯托克。⑦南部区。位于俄罗斯平原西南部，顿涅茨克-第聂伯河流域，包括乌克兰及摩尔达维亚共和国，为苏联经济发达的地区之一。面积和人口分别占全国的2.8%和19.9%。该区地处草原带，人口较稠密，煤、铁资源丰富，是全国最大的以钢铁、能源(煤炭及电力)、机械、化工为主的重工业基地，

苏联经济区划

0　500　1000km



也是冬小麦、甜菜、向日葵、蔬菜、水果及乳、肉等农畜产品的主要产区。陆路及海上运输业发达。主要经济中心有：基辅、哈尔科夫、第聂伯罗彼得罗夫斯克、顿涅茨克和敖德萨。⑧西部区。位于俄罗斯平原的西部，包括白俄罗斯、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚四个加盟共和国以及俄罗斯联邦的加里宁格勒州。面积和人口分别占全国的1.8%和6.7%。区内资源虽较贫乏，但地理位置优越，海陆交通便捷，因而经济发展水平较高。工业以机床、拖拉机与农机、运输机械、无线电电子、电器及仪表制造为主。农业专门化部门为饲用谷物、亚麻、马铃薯及乳用和乳-肉用养畜业。主要经济中心有明斯克和里加。⑨外高加索区。位于大高加索山脉分水线以南、黑海与里海间，包括格鲁吉亚、阿塞拜疆及亚美尼亚3个加盟共和国。面积和人口分别占全国的0.8%和5.5%。境内以山地为主，蕴有石油、天然气、锰、铁、铜、铅、锌等矿。经济发展低于全国平均水平。较重要的工业部门有石油开采与加工、石油化工、冶金以及石油机械和运输机械制造等。农业专门化部门为亚热带作物（茶叶、柑橘）、水果、烟草、棉花以及肉-乳与肉-毛用养畜业。主要经济中心有第比利斯、巴库和埃里温。⑩哈萨克及中亚区。包括哈萨克、乌兹别克、吉尔吉斯、塔吉克及土库曼5个加盟共和国。面积和人口分别占全国的17.8%和16.4%。境内自西往东分布有平原、丘陵与山地。大部地区气候干旱，沙漠广布，人烟稀少。境内铜、铅、锌、铁、石油、天然气和煤等资源丰富。采掘工业较发达，加工工业基础薄弱，有色冶金（铜、铅、锌）与能源（石油、天然气、煤炭）开采为其主导部门。北哈萨克为苏联主要商品粮基地之一。中亚及南哈萨克的“绿洲”为全国最大的棉花生产基地。荒漠、半荒漠地区以养羊业为主。主要经济中心有塔什干和阿拉木图（上述10个经济区的面积未计入白海和亚速海的面积）。

**参考书目**


中国科学院地理研究所、东北师范大学编著：《苏联经济地理》上册（总论），科学出版社，北京，1983。

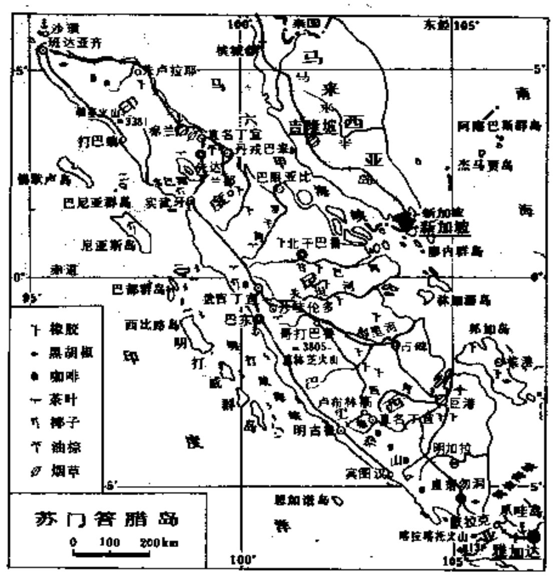
毛汉英、裘新生、张成宣等：《苏联农业地理》，商务印书馆，北京，1984。

Под Ред. Данилова, А. Д. идр., *Экономическая География СССР*, 2-е изд., Высшая Школа, Москва, 1983.


（毛汉英）

Sumendala Dao

**苏门答腊岛** (Pulau Sumatera) 印度尼西亚最大岛屿，世界第六大岛。东北隔马六甲海峡与马来半岛相望，西临印度洋，东滨南海和爪哇海，东南与爪哇岛遥接。南北长约1 790公里，东西最宽435公里，面积43.4万平方公里。包括邻近属岛在内，总面积47.5万平方公里，人口2 801.6万（1980）。西南部为构造复杂的巴里桑山脉，呈西北—东南走向，绵延1 700多公里，断层、火山和地震活动频繁，共有火山90余座，其中活火山12座，最高峰葛林芝火山，海拔3 805米。山脉西坡陡峻，沿海平原狭窄而不连续，加以印度洋风浪汹涌，港口不多；山脉




东坡和缓，山麓地带轻微褶皱的沉积岩系含优质石油和煤，自北向南，有三大油田带。东北部为海拔约30米的广大冲积平原，宽约100多公里；沿海地区沼泽广布，南北绵延约1 000公里，面积约15万平方公里，有些沼泽深入内陆达240公里，是东南亚最大的沼泽地带。河流众多，源自巴里桑山脉，西坡河流短小湍急，多浅滩与瀑布，不利航行；东坡河流较长，河床坡度小而流速迂缓，携带大量泥砂及腐殖质，三角洲广大，主要河流穆西河、巴当哈里河、因德拉吉里河、甘巴河、罗干河等皆能通航，与西北—东南走向的铁路和公路衔接成重要通道。阿萨汉河建有全国最大的水电工程，装机容量52万千瓦。

赤道横贯中部，高温多雨，各地温差不大。沿海低地的巴东（海拔1米），年平均气温26.1℃；山区武吉丁宜（海拔1 067米），年平均气温20.6℃。由于地理位置与地形影响，各地降雨有明显差异，西海岸年降水量3 000毫米，山区可达4 500～6 000毫米；山脉东坡至沿海平原年降水量2 000～3 000毫米，岛的南北两端年降水量1 500～1 700毫米。森林覆盖率60%，多为热带雨林，东部沿海平原有广大沼泽泥炭林，沿海为红树林，岛的北端有热带稀树草原，马达高原有松树林。矿藏和农产品种类繁多，其中石油、橡胶、棕油、锡、胡椒、椰干、剑麻等的产量和出口量均占全国首位，还有煤、金、钻石、稻米、咖啡、茶叶、木材等。工业有炼油、采矿、机械、化工、食品加工等。主要港口和城市有棉兰、巨港、巴东、直落勿洞等。

（徐成龙）

Sushengmali Yunhe

**苏圣玛丽运河** (Sault Sainte Marie Canals) 沟通苏必利尔湖与休伦湖的重要航道。简称苏运河。位

于分属美国和加拿大两国的苏圣玛丽双联市之间的圣玛丽斯河两侧。由于连接苏必利尔湖和休伦湖的天然水道圣玛丽斯河多急流瀑布，航行受阻，故兴建运河以通航。由平行于圣玛丽斯河的3条运河组成，分别位于急流、瀑布带的南、北两侧。北侧的运河由加拿大于1798年初建（1812年被战争毁坏，1895年重建），长约2.2公里，有1座船闸，五大湖中最大货船不能通过。南侧的2条运河由美国于1895年（南运河）和1919年（北运河）兴建，各长约2.6公里，分别宽30米和24米，共有4座平行船闸，其中2座是大型船闸，五大湖中最大货船皆能通过。每年约有4个月封冻。但通过船舶吨位仍高达1亿吨。运输的主要货物是加拿大草原诸省的小麦和苏必利尔湖西面的铁矿石等。（应定华）

Suwa

**苏瓦** （Suva） 见斐济。

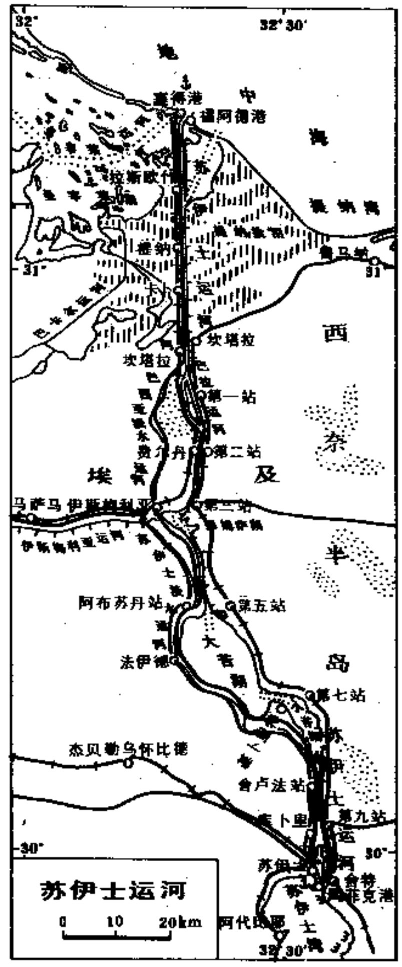
Suyishi

**苏伊士** （As Suways） 埃及港市，苏伊士省省会。在苏伊士运河南端，西距开罗130公里。人口24.1万（1983）。古代贸易站场。去麦加朝觐的起点站。公元7世纪时是连接尼罗河和红海的运河航运终点。奥斯曼帝国统治时期，曾是重要的商业、海运中心和军港。1869年苏伊士运河开通后，发展为重要的转口港。进口麻、咖啡、小麦、皮张、糖、茶、烟草等，出口石油、豆、沥青、锰砂、水泥等。1967～1975年运河关闭期间，经济严重衰落。以附近采油工业为基础，设置7个油轮码头，建立2座大型炼油厂和氮肥厂、水泥厂，已成为一座化学城。还有船舶、造纸等工业。有长120公里的输油管通开罗。20世纪70年代后期，修建了苏伊士—地中海复线输油管，起于苏伊士城以南的苏赫奈，止于亚历山大以西的西迪克里尔，长320公里，管径1 067毫米，年输原油能力8 000万吨，加设油泵站，可达1.2亿吨，是非洲最大输油管。波斯湾国家部分原油通过此管输往地中海，转运其他国家。1983年，苏伊士与苏丹港通航。有铁路和高速公路通开罗。（张同铸）

Suyishi Yunhe

**苏伊士运河** （Qanāt as Suways） 重要的国际通航运河，亚、非两洲的分界线。在埃及东北部，贯通苏伊士地峡，扼欧、亚、非交通要冲，连接地中海与红海、沟通大西洋与印度洋的最便捷航道，具有重要的经济意义和战略价值。

运河利用苏伊士地峡上分布的曼宰莱湖、提姆萨赫湖、大苦湖、小苦湖等有利地形修成。北起地中海岸的塞得港，南至苏伊士湾的陶菲克港，长161公里，连同南、北口航道在内，总长173公里。运河原宽60米，底宽22米，深8米，可通行吃水7.5米的船只。以后又不断拓宽挖深，20世纪60年代，可通行最大吃水11.6米、满载6.5




万吨或空载15万吨的船舶。苏伊士运河的通航，大大缩短了欧、美、印度洋沿岸和太平洋西岸各国间的航程。例如与绕道好望角相比，伦敦到科威特缩短8 880公里，纽约到科威特缩短6 475公里。节约时间，减少运费，而且通过运河的航线大多途经内海，远比经风险闻名的好望角航线安全，故迅速发展成为世界上运量最大、运输最繁忙的运河。早在公元前17～前16世纪，就开凿了从地中海经尼罗河下游通红海的"法老运河"。前6世纪，波斯王大流士又加以重修。随着资本主义经济的发展，英、法等国急于开辟东方航路，展开了激烈争夺。公元19世纪中叶，在查明地中海和红海水位基本相同以后，具体制定了修建运河的方案。法国人李赛普取得了修建和经营运河的特许权。1859年4月25日，苏伊士运河开凿工程在塞得港破土动工，经过10年多时间，开挖土石方7 500万方，耗资1 600万英镑，牺牲民工12万人，于1869年8月竣工，11月17日通航。

运河通航后，长期为法、英殖民主义者控制。法国掌握着苏伊士运河公司的大权，享有运河带来的各种经

济政治利益，埃及仅能取得该公司纯利的15%。英国于1875年购买了苏伊士运河公司44%的股票。1882年出兵占领运河区和整个埃及，取代了法国的地位。经埃及人民长期斗争，于1956年7月26日正式将苏伊士运河收归国有，成立了埃及苏伊士运河管理局，结束了英、法霸占运河达87年之久的历史。同年，埃及击败了英、法纠合以色列的武装侵略，捍卫了运河主权。1967年6月以色列再次发动侵略战争，西奈半岛被侵占，埃及关闭了运河。1973年10月，埃及对以色列发动自卫反击战，强渡运河，收复西奈部分领土。1975年6月运河重行开放。

运河重新开放后，为适应世界船舶大型化的需要，埃及政府拟订了庞大的运河扩建计划，包括拓宽、加深航道，扩建和新建运河沿岸港口，用新技术装备运河设施，改善运河区交通与淡水供应，提高运河的通过能力。1980年完成第一期扩建工程，运河总长已达195公里，宽达300米，水深19.5米，可通过满载15万吨和空载37万吨的船舶。1982年4月2日，一艘空载45万吨级的挪威超级油轮在运河试航，顺利通过。运河沿线主要港口在20世纪60～70年代已设置了让船站，以增加相反航向的船舶通过能力。1980年3月，开放了北段26公里长的塞得港分航道，再加上其他4条旁道，已有1/3的航道可以双向航行。第一期扩建工程的完成，使运河运输能力提高50%，通过运河的时间从15小时缩短至11小时。此外，1980年10月建成了苏伊士城以北17公里处的哈姆迪河底隧道，总长5.9公里(河下部分1.64公里)，直径10.4米，有宽7.5米的水泥路面，可并行两辆载重汽车，并有人行道，下面敷设有输水管和高压电缆，是联结西奈半岛的重要通道。

1981年通过运河船舶数21 577艘，货运量19 643万吨，货运结构发生很大变化，南北向运量渐趋平衡。过去，总货运量中极大部分为来自波斯湾的石油，如1966年石油及其制品约占总运量的73%，致使北向运量约相当于南向运量的4倍。目前，由于巨型满载油船尚无法通过运河，大部分绕行好望角，石油及其制品在总运量中的比重显著下降，1981年为27.9%，水泥、谷物、矿石、食品、化肥等其他工、农业产品的比重相应增加，南向运量已超过北向9.2%。1981年北向货物中，运往西北欧诸港占33.2%，地中海北岸港口占25.5%，黑海港口占15.8%，美洲诸港占8%；南向货物中，运往波斯湾诸港占21.5%，红海诸港占24.9%，南亚及东南亚诸港占16.3%，东亚诸港占15.5%。运河收入总额不断增加，1955年，苏伊士运河公司收利润1亿美元，埃及仅得300万美元，约占收入总额3%。1982年，运河收入达9.4亿美元，成为埃及财政收入的四大支柱之一。

（张同铸）

Suwu

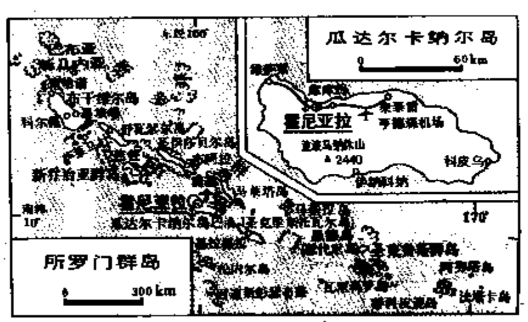
**宿务** (Cebu) 菲律宾开埠最早的城市。位于宿务岛东岸中部的狭窄海滨平原上。面积281平方公里。人口约49万(1980)。年平均气温27.1℃，年降水量1 530毫米。1511年3月，西班牙航海家麦哲伦至此。1565年建城，西班牙殖民者修建炮台和教堂。1860年辟为外贸港口。1936年成为特别市。市内有亚洲最大的椰油厂，产量占全国1/3以上。还有全国最大的啤酒厂。其他工业有肥皂、制糖。沿海地区制盐业也较发达。附近岛屿椰干、椰油、蕉麻、烟草和木材的集散地。南部地区海、空航运的中心。与麦克坦岛有铁桥连接。港口条件较好，水深约6～12米，平均潮差约1米，可同时停泊多艘万吨轮船。中部为商业区，向南和港口区连接。居民大部分聚居在主要商业区附近和沿海地区，较好的住宅区在城北。市内有圣卡洛斯大学等。还有1567年重建的奥古斯丁教堂和全国最古老的圣彼得罗炮台。麦克坦岛上有民族英雄拉布拉布纪念碑和麦哲伦纪念碑。 （吴关琦）

Suoluomen Qundao

**所罗门群岛** (Solomon Islands) 西南太平洋岛国。位于美拉尼西亚岛群中部，地处南纬5°～12°和东经155°～170°之间。由瓜达尔卡纳尔、新乔治亚、马莱塔、舒瓦瑟尔、圣伊莎贝尔和马基拉6个大岛和周围上百个小岛组成。面积29 785平方公里，人口26.9万(1984)。主要为美拉尼西亚人，还有欧洲人和华人等，东部各小岛为波利尼西亚人。居民大多信奉基督教和天主教。通用皮钦语，官方语言为英语。全国划分为4个区：中部区、西部区、东部区和马莱塔区。首都霍尼亚拉位于瓜达尔卡纳尔岛北岸，是主要港口，人口2.28万(1982)。

属热带海洋性气候，年平均气温27℃，年平均降水量3 000毫米以上。各大岛多河流，河水湍急，落差很大，富水力资源。大岛大部分为火山岛，地震活动频繁。群岛土地肥沃。瓜达尔卡纳尔岛是全国最大和最主要的岛屿，面积5 650平方公里。

早在3 000年前已有人在此居住。1567年西班牙人来此，认为找到了圣经故事中所罗门王的黄金宝库，取名为"所罗门岛"。以后荷兰、英国、法国、德国、美国殖民者相继来到这里，迫使当地居民到澳大利亚、斐济等地热带种植园中做工，以致人口大减。1885年群岛被英国、德国分割，北所罗门群岛的圣伊莎贝尔岛、舒瓦瑟尔岛、肖特兰岛为德国保护地。1893年全部沦为英国"保护地"，称英属所罗门群岛。第二次世界大战期间，美、日



在此激战，首府图拉吉被毁，战后迁至霍尼亚拉。1976年1月，所罗门群岛实行自治。1978年7月7日宣告独立。

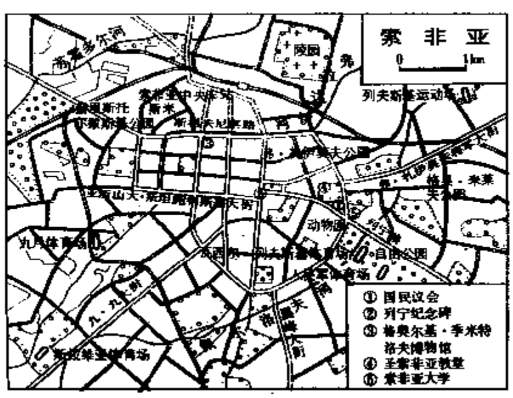
经济以农业为主。椰干、木材、海产和黄金为主要产品。椰干是最大出口产品，1982年产3.5万吨。森林覆盖面积占全国面积的90%左右，1980年生产木材25.8万立方米，是第二大出口产品。群岛四周海产丰富，年渔获量2万吨，所产黑珍珠闻名于世。矿产有铝土矿、镍、铜、金等，除金矿外，其余尚未开采。近年油棕大有发展，年产多达3 500吨。供当地消费的主要粮食有甘薯、芋头和稻米。工业有家具、木船和饮料等小型工厂。主要贸易对象为澳大利亚、日本和英国。 （李任钧）

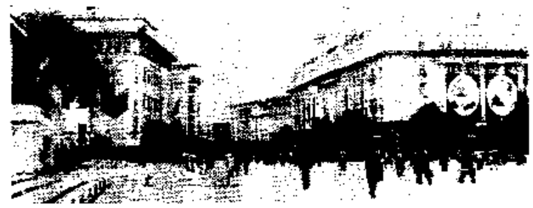
Suofeiya

**索非亚** (Sofiya) 保加利亚首都和索非亚州首府，全国最大城市和经济、文化、交通中心。位于索非亚盆地南缘的伊斯克尔河阶地上，平均海拔550米。面积168平方公里，划为7个区。人口108.2万(1982)，连郊区116.7万(1983)。

公元前8～前7世纪为色雷斯人谢尔迪部落居住地。公元前1世纪称"谢尔迪卡"，是罗马帝国重要的商业、行政中心。此后几度毁于战乱。公元14世纪末始称索非亚(因公元6世纪建立圣索非亚教堂而得名)。1382年被土耳其人占领。16～18世纪是巴尔干半岛仅次于君士坦丁堡的商业、手工业和文化中心。1878年俄土战争后回归保加利亚，翌年起为保加利亚首都。

全国最大的工业城市。集中全国1/5的工人，1/6的大型工业企业，主要有机械、冶金、化学、纺织、食品和印刷等工业部门。产品以仪表、电子计算机、起重及运输机械、机床最为重要。郊区农业发达，建有环状郊区农业带，生产水果、蔬菜和乳品等。巴尔干半岛重要国际交通枢纽，全国最大的铁路、公路和航空中心。布达佩斯—贝尔格莱德—索非亚—伊斯坦布尔国际铁路、公路干线在此通过，有班机与30多个国家通航。向东有铁路、公路连接海港瓦尔纳、布尔加斯和罗马尼亚的布加勒斯特。70年代建成环城公路改善了市内交通。是保加利亚



索非亚的"九·九"广场

科学院和100多个研究所所在地，有索非亚大学等多所高等院校。市内设有众多图书馆、博物馆、剧院、音乐厅等。保存着圣索非亚教堂等古代建筑，"九·九"广场有季米特洛夫陵墓。

市中心为行政、商业和文化区。工厂企业多分布在北区和东区。西区和南区多为新住宅区。市内公园、绿地占地面积大，素有欧洲"花园城市"之称。近郊有矿泉、温泉浴场和疗养院。郊区维托沙山、柳林山、伊斯克隘口等处风景优美，为著名旅游疗养胜地。 （仇奔波）

Suomali

**索马里** (Somalia/Sōmāliya) 非洲东部沿海国家。在非洲大陆最东部的索马里半岛上，通称"非洲之角"。东濒印度洋，北临亚丁湾，海岸线长3 200公里；陆邻肯尼亚、埃塞俄比亚和吉布提。处于亚、非两大洲交界地带和地中海、印度洋间海上航道要冲，位置重要。面积63.76万平方公里。人口542.3万(1984)。全国分为16个州，首都摩加迪沙。

*自然条件* 地形以平缓的低高原为主，地势由北向南渐降。全境由4个地形区组成：①亚丁湾沿海低地，是狭窄的冲积平原，称"古班平原"，由西向东逐渐变窄，西端最宽达百公里以上，东端最窄处仅数米，沿岸有风积沙丘。②北部山地，是埃塞俄比亚东南高原边缘山地的东延，由一些高平的山块和山岭组成，与亚丁湾平行，北坡陡峭，南坡平缓，海拔1 000～1 800米。中段在2 000米以上，最高峰苏鲁德峰海拔2 408米。③东部沿海平原，从西南边境向东北延伸到半岛顶端，宽度逐渐变窄，地表较平坦，沿岸多沙丘，朱巴河与谢贝利河沿岸有灌溉之利。④内陆高原，东部沿海平原以西、北部山地以南的广大地区，为轻度切割的波状高原，南部和东南部一般海拔400～500米，北部和西部约1 000米。西南部是平坦的草原，向东北逐渐过渡到半荒漠和荒漠。

全境处在南纬2°～北纬12°间的赤道地区，并受干燥的东北季风影响，大部属于热带沙漠气候，只有西南部属热带草原气候。全境终年高温，仅在滨海地带，受海洋影响，气温稍低，夏季多雾。摩加迪沙一带，年平均气温为27.5℃；北部的柏培拉年平均气温为30℃，夏季平均气温高达36～37℃。气候干旱，大部地区年降水量200～300毫米，西南部地区和北部山地超过500毫米。

全年分两个雨季和两个干季，一般4～6月为“大雨季”，7～9月为“干凉季”，10～11月为“小雨季”，12月至翌年3月是“干热季”；东南沿海局部地区4～6月为“小雨季”，10～11月为“大雨季”。雨量年变率很大，多暴雨，加以终年高温，植被覆盖差，土壤侵蚀严重，常致旱涝灾害。

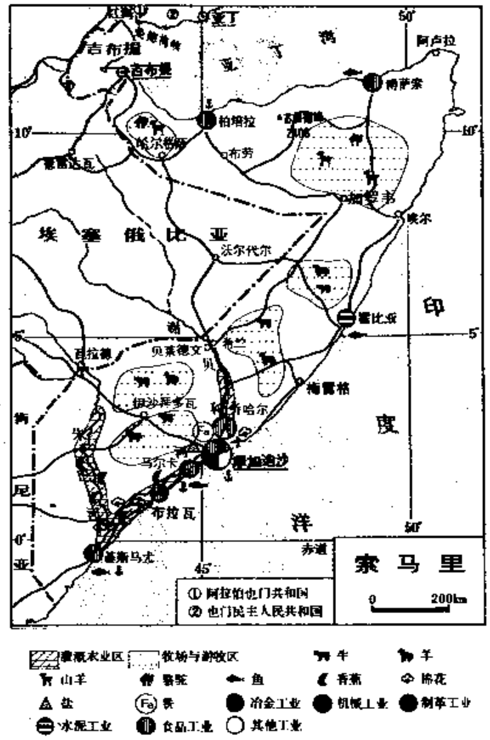
主要河流是谢贝利河和朱巴河，干流常年有水，均发源于埃塞俄比亚高原，在索马里境内分别长600公里和900公里。朱巴河雨季可通航，在基斯马尤附近注入印度洋。谢贝利河流至摩加迪沙附近为沙丘所阻，折向南流，与海岸线平行，泄入朱巴河口不远处沼泽洼地，特大水量年份可与朱巴河汇合入海。两河沿岸，土地肥沃，水源丰富，有利于耕作业发展。

*居民和发展简史* 索马里是东非人口密度最小的国家，平均每平方公里只有8.5人，人口分布地区差异很大。朱巴河和谢贝利河流域集中全国人口1/2左右，人口密度每平方公里超过50人，摩加迪沙周围更高达500人以上。广大的高原和山地，每平方公里不足1人。居民绝大部分是索马里人，按血统分为萨马勒和萨卜两大族系，前者约占总人口80%以上。此外还有少数阿拉伯人、印度人、巴基斯坦人和意大利人。索马里语是通用话言，英语和意大利语也广泛使用。官方文字是索马里文和阿拉伯文。伊斯兰教为国教。

历史悠久，早在公元前境内居民就建立起自己的国家，并在沿海一带修筑起一些城镇和港口，同欧、亚、非许多国家都有贸易来往。9世纪时，索马里的香料和象牙就名扬国外。中世纪初期，阿拉伯人移居沿海一带，传播伊斯兰教，并建立了若干苏丹国。16世纪葡萄牙人曾袭扰沿海。1840年英国侵入北部沿海泽拉等地区，1887年索马里北部沦为其“保护地”。1889～1902年中、南部沦为意大利殖民地。第二次世界大战期间，意、英先后攻占对方在索马里的侵占区。1949年联合国决议将原意大利侵占区交意大利托管。1960年英占区和意托管区相继宣告独立，同年7月1日合并组成索马里共和国。1969年10月21日改称索马里民主共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低，1982年人均国民生产总值290美元。经济以畜牧业为主。全国80%以上人口从事畜牧业和半农半牧业，1982年其产值约占国内生产总值52%。活牲畜和畜产品出口占出口总值93%。全国宜牧草原面积2 885多万公顷，占土地总面积46%，其中2/3分布在南部，但草原质量和利用率均不如北部。牲畜总头数居非洲前列。1982年有骆驼560万峰，约占世界骆驼总数1/3，居世界第一位（参见彩图插页第42页）。有牛400万头，绵羊1 030万头，山羊1 670万头。全国牲畜约2/3分布在北部，以游牧、半游牧方式为主，产品率低于非洲平均水平。活牲畜一直是国家的主要出口商品，约占出口总值70%以上。

全国可耕地面积约800多万公顷，现有耕地111.6万公顷，灌溉面积不足10万公顷。耕地主要分布在谢贝利河、朱巴河沿岸以及两河间地势较高、雨量较多的地区。在北部山区哈尔格萨与布劳之间也有少量耕地。由于气候干旱，耕作粗放，产量低，谷物平均单产每公顷只有600多千克。主要粮食作物有高粱、玉米和小米，近年来开始种植稻谷。独立后粮食产量有较大增长，但仍远不能自给。主要经济作物有香蕉、甘蔗、棉花等。其中香蕉占有重要地位，常年产量10万吨左右，大部分供出口，与活牲畜构成国家两大出口物资。香蕉主要由种植园经营，集中分布在两河沿岸灌溉地区。特产乳香和没药早已著称世界，被誉为“香料之邦”，二者产量均约占世界总产量的一半，主要产区在东北部高地。




工业基础薄弱，独立后发展较快。以轻纺工业为主，包括制革、制糖、食品、纺织、卷烟等，还有机器制造、建材、电力等工业。大部分集中在摩加迪沙、马尔卡、基斯马尤、乔哈尔等城市。其中乔哈尔糖厂、基斯马尤肉罐头厂、摩加迪沙牛奶厂、纺织厂、卷烟厂等规模较大。鱼类加工业主要分布在沿海渔港，以拉斯科雷鱼罐头厂规模较大。境内矿藏主要有铁、锰、铜、绿柱石、黄金、石膏等。

国内交通运输主要靠汽车和骆驼。公路总长18 800多公里，其中柏油路约1 900公里，多集中在南部各州。新建的贝莱德文—布劳公路长1 045公里，联结5个州，是南北交通大动脉。境内尚无铁路。对外运输靠空运和海运。摩加迪沙是最大海港，随着深水港的竣工，年吞吐能力达50万吨。还有马尔卡、博萨索、基斯马尤和柏培拉等港。摩加迪沙和哈尔格萨有国际航空站。

（苏世荣）

# T

Tajike

**塔吉克** (Tadzhikistan) 苏联加盟共和国之一。在苏联中亚的东南部。西、北同乌兹别克、吉尔吉斯加盟共和国接壤,东邻中国新疆,南界阿富汗。面积14.31万平方公里。人口约440万(1985)。塔吉克人为主,其次是乌兹别克人、俄罗斯人等。首都杜尚别。

全境9/10以上为山地,约一半以上的地区海拔在3000米以上。北为费尔干纳盆地的西缘,中为突厥斯坦、泽拉夫尚、吉萨尔和阿赖等山脉,西南有吉萨尔和瓦赫什谷地,东南为帕米尔高原的一部分,有苏联最高峰共产主义峰,海拔7 495米。温带大陆性气候。海拔500米以下地带,7月平均气温23~30℃,1月-1~3℃,年降水量150~300毫米;海拔500~1 500米地带,7月平均气温23~28℃,1月-20℃,年降水量700毫米。自然景观以荒漠、草原和高山草原为主。主要河流有锡尔河、阿姆河、喷赤河、瓦赫什河等。水力资源丰富。矿藏有煤、石油、天然气、铝、锌、钨、锑、汞、食盐等。

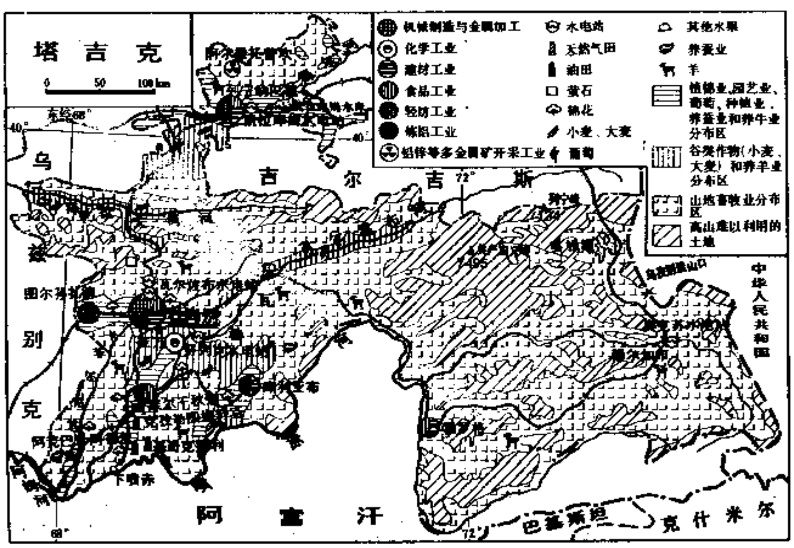
大部分领土原属布哈拉汗国,19世纪60年代并入沙俄。1924年成为乌兹别克所属的自治共和国。1929年改为加盟共和国。

棉田约占耕地面积的2/5,是苏联长绒棉主要产区之一。皮棉产量约占苏联的1/10。主要产在吉萨尔和瓦赫什河谷。大麦、小麦为主要粮食作物。果园、养蚕、葡萄种植业也较重要。畜牧业以养羊为主。工业以纺织(轧棉、棉纺织、丝纺织、制毯)、食品(榨油、水果罐头、酿酒、肉类加工)及矿冶业(开采锑、汞及炼铝)较发达。工农业主要分布在西南部,这里工农业总产值约占塔吉克的2/3。70年代以来,在此大力组建南塔吉克地域生产综合体,主要包括瓦赫什河上的努列克水电站(装机容量270万千瓦),图尔孙扎德市的炼铝厂、库尔干秋别市的氮肥厂以及亚万化学联合企业等。

铁路是与境外联系的主要方式,其营业里程470公里(1981)。境内联系主要靠公路,并通境外,主要高山公路有杜尚别至霍罗格、列宁纳巴德、铁尔梅兹线,霍罗格—奥什—伏龙芝线。 (张成宣)

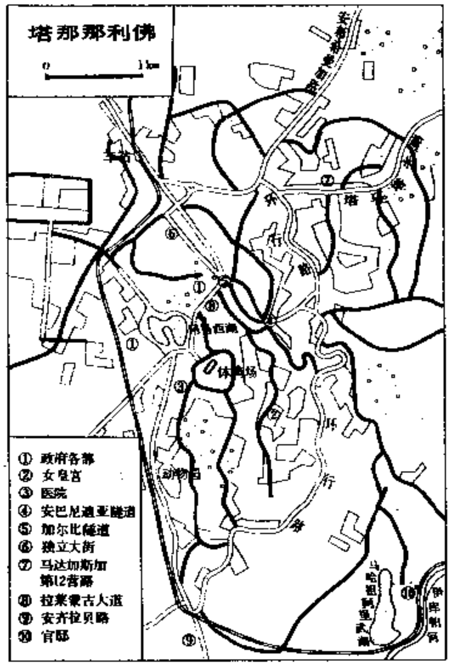
Talin

**塔林** (Tallinn) 苏联爱沙尼亚加盟共和国首都和经济、文化中心。在波罗的海芬兰湾南岸。面积175.4平方公里。人口46.4万(1985)。1154年始见于记载。古称"科累万"。1219年为丹麦所占,改称"列韦利"。18世纪初并入俄国。19世纪后期铺设波罗的海铁路后,城市迅速发展。1919年爱沙尼亚独立时的首都。1940年归并苏联。爱沙尼亚主要工业中心,工业产值占爱沙尼亚的45%。主要为机械制造与金属加工业,生产石油机械、挖掘机及船舶等。化工、纺织、鱼类加工、木材加工及制浆造纸业亦较发达。波罗的海沿岸天然良港,拥有19个泊位,港区冬季封冻。年吞吐量约300万吨,年客运量8万人次(1979)。主要进出口货物有水泥、金属、谷物、建筑材料等。有爱沙尼亚科学院、4所大学、艺术博物馆、自然博物馆、海洋博物馆、历史博物馆,以及建于13~14世纪的城堡、教堂等古迹。全市分为加里宁、十月、列宁、滨海4个区。旧城由托姆佩阿高地上的上城及其东部的下城组成。旧城以南和东南为新城区。维鲁街一带为繁华的商业区。维杜街和列宁大街之间为文化区。老工业区在旧城的西北和北部。第二次世界大战后在南郊、西郊和东郊建立了新工业区。 (袁新生)




Tananalifo

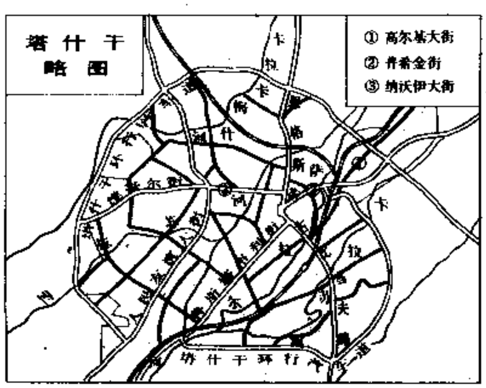
**塔那那利佛** (Antananarivo) 马达加斯加首都和最大城市。位于中央高原东部的同名盆地中,城市座落在小山丘上,最高处海拔1 431米。人口65万(1982)。公元16世纪当地部落建为阿纳拉曼加据点,17世纪伊默里纳王国建为首都,改称今名。19世纪末马达加斯加沦为法国殖民地后,成为殖民首府。现为全国政治、经济、交通、文化中心。独立后工业发展较快,有食品、纺织、化工、火柴、卷烟、机器修造、木材、电力等。其中榨油、咖啡加工、肉类加工、制革、电力等生产规模全国最大。铁路东出塔马塔




夫港，北抵安巴通德拉扎卡，南达安齐拉贝。全国主要公路干线交会于此，连接各主要城市和港口。有国际航空港。文教事业较发达，有大学和农学院，还有天文台、艺术和考古博物馆、动物和植物园、体育场以及伊默里纳王国时代的宫殿古建筑。市区以阿努西湖为中心向西、向北发展。湖东和东南属旧市区，现为文教、住宅区；湖西为行政区；东北为商业区；西北为手工业区。工厂主要分布在市区的北、西、南外围。 （李汝燊）

Tashigan

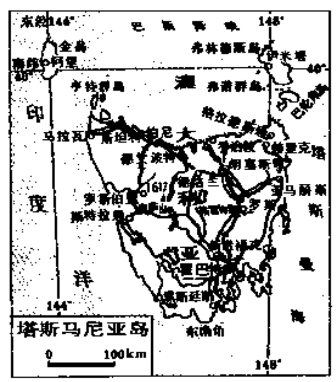
**塔什干** （Tashkent） 苏联中亚最大城市，乌兹别克加盟共和国首都和经济、文化、交通中心，塔什干州首府。位于天山西端的山前地带，锡尔河右岸支流奇尔奇克河谷地。面积250平方公里。人口203万(1985)，在苏联仅次于莫斯科、列宁格勒、基辅，居第四位。温带大陆性气候，冬季温和，夏季炎热，降水稀少，日照充足，有"太阳城"之称。中亚古城之一。公元前100年左右已是城镇。公元9世纪建市。地处东西交通要冲，为古代"丝绸之路"的重要商业和手工业中心之一。地处地震活动带，屡遭震害。1966年大地震使30万人受灾。后重建。中亚最大的工业中心，有200多个工业企业。1979年工业产值占乌兹别克工业总产值的1/4。以农机、纺织机械和运输机械制造业为主，棉花收割机和播种机以及轧棉设备产量占苏联90%以上。纺织和食品等工业也很重要。电力主要由附近的奇尔奇克-博兹苏梯级水电站和塔什干火电厂供应。中亚最大的交通枢纽。有铁路通莫斯科、新西伯利亚、克拉斯诺沃茨克市和费尔干纳盆地。有通往南亚各国的重要国际航空港。市内建有地铁。有乌兹别克科学院及塔什干大学等高等院校。有15～16世纪古迹。全市分10个区，各区都有主干街道与市中心、工业区相通。市中心为乌兹别克和该市的行政机关所在地，并为商业和文化区。西南部的奇兰扎尔为新建住宅区和商业区。 （张成宣）




Tasimaniya Zhou

**塔斯马尼亚州** （State of Tasmania） 澳大利亚联邦最小的一个州。由位于澳大利亚大陆东南端海岸外的一个同名主岛（中隔巴斯海峡）及海峡中的金岛、弗诺群岛和东南海外的麦夸里岛等若干小岛组成。面积67 800平方公里，占全国总面积的0.88%。人口42.7万人(1981)，占全国总人口2.86%。首府霍巴特。

主岛地形多山，只在沿海地带及几处河谷有狭窄的平原。海岸线曲折，多天然港湾。岛中部是海拔600～1 200米的中央高原，分布有许多冰川湖泊，蕴藏丰富的水力。西部山区的奥萨山海拔1 617米，为全岛最高点。东北山地高峰也在1 500米以上。东南部则为较低平的切割高原。全岛河流很多，但都很短小，源自中部高原或山地，分向四周流注海洋。




位于南纬40°～47.5°之间，夏凉冬温，属温带海洋性气候。位于南北近海的霍巴特和朗塞斯顿，2月平均气温各为16.6℃、19℃；7月各为7.9℃、7℃。雨量丰富而稳定，年平均降水量西部山区超过2 500毫米，往东渐减至500毫米以下，各月都有降雨。

资源丰富，有铜、铁、锡、钨、铅、锌等重要矿产，其中

钨矿开采占重要地位。农牧业方面，西北沿海肉牛饲养业和乳制品业发达，东北部种植小麦、苹果、马铃薯，中部谷地以饲养牛羊为主，东海岸生产羊毛，南部河谷产苹果、啤酒花和奶牛。森林茂密，木材生产发达。

经济发展以苹果、羊毛生产和矿物开采较为重要。第二次世界大战后，由于水电站的建设，金属冶炼工业有显著发展。在霍巴特建成大型电解锌厂，乔治敦附近有炼铝厂，此外，拉塔港有球铁矿厂，伯尼有造纸厂，霍巴特和朗塞斯顿还有毛纺织、服装、糖果、啤酒、水果加工、硫酸、铜片制造等工厂。霍巴特和朗塞斯顿是主要港口，出口商品以苹果、羊毛、乳制品和矿产品为大宗。自70年代以来旅游业有较大发展。（何自强）

Taiping Yang

**太平洋** (Pacific Ocean) 世界第一大洋。位于亚洲、大洋洲、北美洲、南美洲和南极洲之间。北部经白令海峡与北冰洋相连，其间以苏联东北部的杰日尼奥夫角，经白令海峡中的大、小代奥米德岛，至美国阿拉斯加西端苏厄德半岛的威尔士王子角一线为界。东部经巴拿马运河和麦哲伦海峡、德雷克海峡沟通大西洋；在德雷克海峡处，大致以通过南美洲南端合恩角的西经69°55′线与大西洋分界。西部经马六甲海峡、巽他海峡等通印度洋，其分界线大致起自马六甲海峡北口，沿苏门答腊岛西海岸、爪哇岛南海岸，经阿拉弗拉海、托雷斯海峡，再沿澳大利亚东海岸和通过塔斯马尼亚岛东南角的东经146°51′线至南极大陆。水平轮廓略呈椭圆形。南北宽约15 900公里，东西最宽处约19 900公里，面积17 967.9万平方公里，约占世界海洋总面积的一半和地球表面积的1/3以上。包括边缘海在内平均深度为4 000米左右，海水容积7亿多立方公里。最深处在太平洋西部的马里亚纳海沟，深达11 034米，为世界海洋最深点。

太平洋东部海岸切割较小，岸线与山脉走向平行，缺少半岛、岛屿和海湾、边缘海。西部海岸线曲折，外侧又为一系列弧形列岛和较大的半岛所环抱，形成许多边缘海，如白令海、鄂霍次克海、日本海、黄海、东海、南海、爪哇海、苏拉威西海、班达海、珊瑚海等。太平洋岛屿众多，大部分集中在中、西部海域。岛屿总面积约440万平方公里，占世界岛屿总面积的45%。其中大陆岛主要分布在亚洲和澳大利亚大陆外围，如萨哈林岛、日本群岛、中国的台湾岛和海南岛、巽他群岛、塔斯马尼亚岛、新西兰的南岛和北岛、新几内亚岛、所罗门群岛、新喀里多尼亚岛等；火山岛分布较广，如阿留申群岛、千岛群岛、琉球群岛、夏威夷群岛、萨摩亚群岛、新赫布里底群岛、科隆群岛等；珊瑚岛主要分布在太平洋西南部热带海域，如全部由珊瑚岛组成的加罗林群岛，大部由珊瑚岛组成的马绍尔群岛、吉尔伯特群岛、莱恩群岛、土阿莫土群岛、汤加群岛等。

*海底地形* 可划分为大陆边缘、大洋中脊与海底山脉、大洋盆地3个巨型构造地形单元。大陆边缘包括大陆架、大陆坡、岛弧和深海沟以及边缘海盆地，面积约占太平洋总面积的24%，构造上处于大陆型地壳和大洋型地壳之间的过渡带。太平洋东部和西部的大陆边缘有不同的特征。西部边缘区岛弧与海沟相伴生，构造运动强烈，火山和地震频繁，地势起伏大，岛屿多呈向大洋凸出的弧形，自北而南有阿留申群岛、千岛群岛、日本群岛、琉球群岛、菲律宾群岛和巽他群岛等。在岛弧的外侧伴生同名海沟，如阿留申海沟(最大水深7 679米)、千岛-堪察加海沟(10 542米)、日本海沟(10 554米)、琉球海沟(7 507米)和菲律宾海沟(10 497米)等。在岛弧内侧是一系列宽阔的边缘海盆地，亦称弧后盆地，形成太平洋西部的许多边缘海，这里大陆架有的较广，如白令海的北部和东部水深在百米以内，有一些高出水面的岛屿；黄海和东海的大陆架水深小于50米，海底平坦，沉积物深厚，蕴藏着丰富的石油及海洋生物资源；南海和爪哇海的大陆架水深小于百米，其南部海底且多溺谷；阿拉弗拉海海底珊瑚礁广泛分布；澳大利亚大陆东北岸外有著名的大堡礁。东部边缘区大陆架极狭窄，呈不连续的条带状，海沟与相当于岛弧的大陆沿岸山脉相伴生，无边缘海盆地，如中美洲的西侧有中亚美利加海沟(6 662米)，南美洲安第斯山脉的西侧有秘鲁-智利海沟(8 064米)。北美洲西岸的大陆坡多被深海峡谷切断，如芒雷峡谷、白令峡谷等。

大洋中脊的位置偏于太平洋东侧，北起阿留申海盆，经阿拉斯加湾、加利福尼亚湾、科隆群岛的东西向中脊隆起，向南与南极-印度洋海岭相连，约占太平洋总面积的11%。其北段大部分已潜没于向西运动的北美大陆之下。中南段称东太平洋海丘，北起加利福尼亚湾，南至南纬41°左右，绵延近1.5万公里，是一条巨大而平缓的海底隆起带，其顶部高出海底约2 000～3 000米，宽约2 000～4 000公里，多分布在水深1 000～4 000米的范围内。东太平洋海丘被一系列大致东西向的断裂带所切割，这些断裂带非常平直，相邻两带之间的距离约900～2 200公里。断裂带东西绵延达2 000公里以上，宽约一二百公里，地貌上表现为狭窄的槽沟。

海底山脉和大洋盆地分布于太平洋中部，面积约占太平洋总面积的65%，是大洋底最主要的地形单元。大洋底一般深度为4 000～6 000米，地形广阔平坦，其上多覆盖有红色软泥，为大洋型地壳，较稳定，被大洋中部纵贯南北的海底山脉所分隔，形成四个巨大的深水海盆。这一海底山脉北起堪察加半岛，经夏威夷群岛、莱恩群岛，向南延至土阿莫土群岛，长达1万多公里。海底山脉的各段多呈雁行排列，每一列线状排列的岛屿及海底山均呈北西—南东走向。海底山脉与大洋中脊不同，多由无地震活动的海底火山构成，故常称无震海岭。多数海底山是由橄榄岩、玄武岩等构成的死火山，也有少数的活火山，例如马里亚纳群岛北部的海底山脉，即有几座活火山。少部分海底山是由一些珊瑚岛沉没在大洋深处形成，它们具有比较平坦的顶部，称为海底平顶山。一些高耸的海底山突出海面，成为岛屿，夏威夷群岛就是一些海底

山的山峰，其水下部分的高度约5 000米，海面以上主峰高达4 273米。主要的深水海盆有西北太平洋海盆、东北太平洋海盆、中太平洋海盆和南太平洋海盆。海盆中还有一些起伏和缓的深海丘陵，海盆底部有较厚的深海沉积物覆盖，将起伏的基底盖平，地形较平坦，一些海底平顶山和海丘的高度多在1 000米以下。（参见彩图插页第50页）

太平洋海底沉积物的分布状况是：在深水海盆里一般覆盖有厚层红色粘土，在隆起的高地（海岭、海丘、海台）覆盖着砂质淤泥；南、北两半部的高纬度地区分布着硅藻泥，中纬度和低纬度地区以抱球虫软泥为主，一些低纬度地区还有放射虫软泥分布；珊瑚岛附近的浅水区分布着珊瑚砂。这些沉积物覆盖的基底是基性、超基性的安山岩、玄武岩、辉长岩、橄榄岩等，厚度约5公里。

气候　太阳辐射与大气环流是决定太平洋上气候状况的主导因素。此外，亚洲大陆对太平洋西部气候有显著影响，洋流亦是影响因素之一。

太平洋跨有从赤道至极地的多种气候带，其中3/5的洋面处于低纬地带，热带和副热带海洋性气候占优势。

太平洋的大气环流由纬向分布的两个高气压及三个低气压所控制。北太平洋副热带高压及南太平洋副热带高压中心位于大洋东部，发展于热带。赤道低压位于上述两高压之间，在西部发展较强烈。阿留申低压的中心位于阿留申群岛上空，冬季低深，夏季较弱；南极低压伸展在南极洲附近，全年存在。

在大气环流的作用下，形成了太平洋上稳定的盛行风系。在北太平洋上，温带冬季刮强烈的西风，狂风出现频率达30%，夏季较弱，狂风出现频率为5%；在热带和副热带，东北信风占优势，冬季强烈，夏季较弱。赤道是无风带，吹微风和不稳定风。在南太平洋上，热带和副热带是稳定的东南信风，冬季显著，夏季较弱；温带西风强度超过北太平洋，狂风出现频率达到25～35%；在南极低压控制下，高纬度区主要刮东风。季风出现在太平洋的西部，冬季刮来自亚洲大陆的西北风，寒冷而干燥；夏季刮来自海洋的东南风，温暖而湿润。季风扰乱了信风的环流，对亚洲气候影响巨大。台风是热带风暴的一种，主要发生在太平洋的中部，以发源于菲律宾以东洋面上的台风最为剧烈，多在夏末形成，每年有23～37次，最小半径80公里，最大风力12级以上，对亚洲东部气候有重要影响。

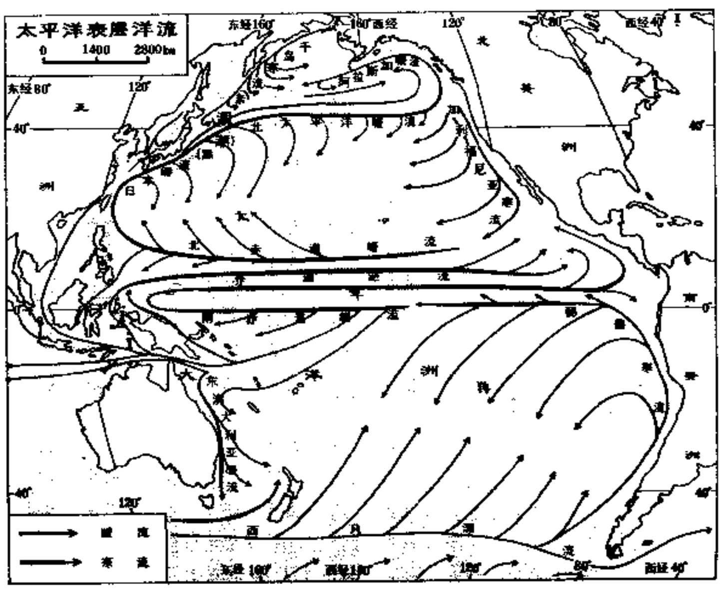
太平洋的气温主要随纬度而变化。赤道附近气温在26～28℃之间，年内变幅小。由赤道向两极，气温逐渐降低，至白令海，2月气温为－20℃，8月为6～8℃；至南极大陆沿岸，2月为－10℃，8月为－25℃。由于洋流的影响，大洋东部与西部气温差异较大。在热带和副热带，东部较西部低4～8℃；在温带，东部又较西部高8～12℃。

太平洋的年降水量变化在50～4 000毫米之间。低纬度地区东、西部差异大。东部降水稀少，一般在50～100毫米，最干旱的秘鲁和智利北部沿海带不足50毫米；西部降水充沛，为2 000～4 000毫米，加罗林群岛部分海域超过4 000毫米。在中纬海域，年降水量为1 000～2 000毫米。高纬海域年降水量不足1 000毫米，南极洲的罗斯海少于500毫米。

海洋水文　太平洋规模巨大的环流主要由稳定的盛行风系引起，而地转偏向力、大陆海岸轮廓以及岛屿的分布，也是形成环流的重要因素。

太平洋有两个重要的环流系统，分别位于南、北两半球的热带及副热带。北半球的环流系统由北赤道暖流、黑潮、北太平洋暖流和加利福尼亚寒流组成，按顺时针方向流动。南半球的环流系统由南赤道暖流、东澳大利亚暖流、西风漂流及秘鲁寒流组成，按反时针方向流动。分布于大洋东部的加利福尼亚寒流及秘鲁寒流从水温较低的高纬度流向水温较高的低纬度，对沿途的气候有降温、减湿作用。黑潮是世界上著名的暖流之一，流量相当于世界各河流总流量的20倍左右，水温高，对西部海域有明显的增温作用。在两个环流系统之间，有一股从西向东的赤道逆流。此外，在太平洋西北部有亲潮（千岛寒流），北部有阿留申暖流，它们组成一个高纬区水温较低的环流系统，有时称为“寒水环流系统”。在南半球西风带内，受强盛西风的推动，海水自西向东流。由于无大陆阻挡，太平洋与印度洋及大西洋连成一片，海水作环球流动，故称为“西风环流”。在南纬55°以南，盛行的极地东风把水从东部海域吹向西部。

太平洋表层年平均水温为19.37℃，比大西洋高



太平洋表层洋流

2℃。这主要是太平洋的热带、副热带区域最广，以及白令海峡限制了北冰洋的冷水流入所致。由于海水的热能主要来自太阳辐射，表层水温的分布，亦大致与太阳辐射热的分布一致。从南纬 20° 至北纬 20° 的赤道两侧，水温为 25～29℃。从赤道向北，水温逐渐降低，最冷的 2 月份 0℃ 等温线出现在北纬 55° 附近，白令海和鄂霍次克海处于冰封状态；最热的 8 月份 0° 等温线出现在北纬 65°～68° 附近。南半球海洋表层水温普遍低于相同纬度北半球表层水温，0℃ 等温线出现在南纬 60°～62°(8月)及 66°～67°(2月)，南极大陆沿岸分布着冰山。受洋流、入海径流及季风的影响，北纬 40° 以北，西部海水温度较东部低 4～7℃；在南纬 40° 与北纬 40° 之间，西部较东部高 3～5℃。海水温度在表层以下急剧降低，到 1 500 米以下，常年维持在 1～2℃ 或更低。

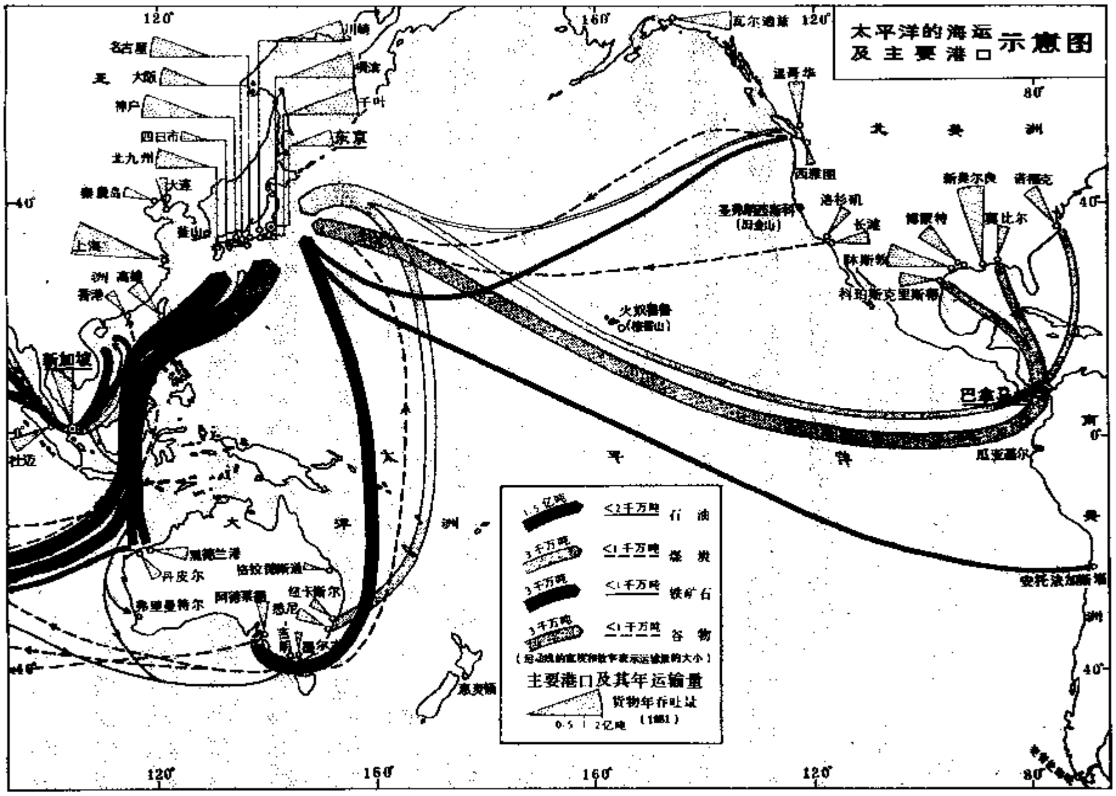
海水中含有多种盐类，太平洋表层盐度平均为 35‰，变化在 32～36.5‰。南半球海水盐度高于北半部，南纬 0°～40° 及北纬 20° 附近，海水盐分最多，盐度在 35‰ 以上，其中北半球最高值为 35.5‰，南半球达 36.5‰。从低纬区到高纬区，海水盐度逐渐下降，大洋北端降至 31‰ 以下，南端降至 33.5‰。此外，北半球西部由于河流淡水的大量汇入(如长江、黄河)，对黄海、东海表层盐度的影响较大。

**自然资源** 太平洋已发现丰富的石油、天然气及多种固体矿藏。石油与天然气主要分布在沿海大陆架、大陆坡及小洋盆的海底。已发现的油气田大部位于太平洋西部和西南部各边缘海海底及东部大陆架上，如美国加利福尼亚沿海、澳大利亚东南的巴斯海峡、新西兰中部的库克海峡、印度尼西亚的爪哇海一带及中国沿海。太平洋的含油地层面积估计可达 1 720 万平方公里，其中 27% 分布于大陆架，34% 分布于大陆坡，39% 分布于深海盆地。砂矿中，有多种金属矿床，目前主要开采的是钛铁矿、金红石、锆石、独居石、磁铁矿等。已大规模开采的有东南亚的砂锡矿、阿拉斯加的砂金矿和砂铂矿、日本的磁铁砂矿及美国西海岸的各种重砂矿。磷灰石砂矿分布于北纬 40°～50° 之间的大陆架边缘带，最大的磷灰岩堆积于南加利福尼亚附近。在太平洋海底活动构造内，形成环太平洋的内生矿成矿带，其范围包括南美洲、北美洲和苏联、中国、马来群岛、澳大利亚等地的沿太平洋陆地及近海海底。以铜为主，其次是金、铁、银、铅、锌等。在水深超过 3 000 米的大洋底部，广泛分布着锰铁结核，其中锰铁含量占 38%，此外还含有钴、镍、铜等有价值的金属。锰铁结核矿富集区的面积约 1 800 万平方公里，估计储量 17 000 亿吨，但目前达到开采条件的面积约数十万平方公里。

海洋植物生活于水深 200 米以内大洋表层或浅海海底，细菌及动物则遍布于大洋的各层水域。太平洋的动植物集中分布在大陆边缘的浅海域，尤其是大陆架范围内。从边缘至大洋中心，随着深度的增加，动植物的种类和数量则相应减少。例如，在太平洋近十万种动物中，只有 4～5% 存在于 2 000 米以下水域，在 5 000 米水域降为 800 种，6 000 米处 500 种，7 000 米处 200 种，1 万米处仅 20 余种。种类的多少也与纬度有关，一般是高纬水域种类少，纬度越低，种类越多。但每一种动、植物的分布密度，则是高纬区大于低纬区，在高纬区多优势种类，低纬区优势种类稀少。太平洋的动、植物的种类繁多，生物资源极为丰富。在大洋表层，大量繁殖着单细胞的浮游藻类和各种各样的浮游动物。近海的海底植物，在温带有鹿角藻类和昆布科藻类(主要是海带)，在热带有褐藻、绿藻及多种细藻，海岸带分布有红树林。众多的水藻为近海动物提供了充足的饲料，繁殖有多种软体动物、软体虫类、甲壳类和棘皮动物，以及珊瑚虫等，并出产大量的鱼蟹。在岛屿和滨海一带是海鸟的栖息场所。大洋中部有不少兽类，如鲸鱼、海豹、海豚、海熊、海狗、海獭等。

太平洋的渔业生产在世界各大洋中居首位，捕获量约占世界总捕获量的一半左右。主要渔场分布在太平洋西北部、东南部等渔区。西北部渔区包括台湾海峡、东海、黄海、日本海、鄂霍次克海和白令海的一部分，其中大陆架面积 219 万平方公里。这些海区受黑潮暖流和亲潮寒流的影响，加上众多大陆江河把大量有机物冲刷入海，滋养浮游生物，鱼类汇集。主要捕捞鱼类有明太鱼、鲑、鳟、鲱、鳕、黄鱼、金枪鱼等。东南部渔区包括秘鲁、智利沿海，大陆架面积狭窄，但该海域有强盛的秘鲁寒流流经，并在盛行东南风影响下，沿岸表层水流偏离海岸，中层冷水上泛，把大量无机盐类带上水面，为浮游生物和鱼类提供丰富饵料，繁殖了大量冷水性鱼类，其中鳀鱼是主要捕捞对象。此外，太平洋中西部、东北部、中东部、西南部等渔区，也均有渔场分布。

**交通运输** 太平洋在国际交通上具有重要地位。有许多条联系亚洲、大洋洲、北美洲和南美洲的重要海、空航线经过太平洋；东部的巴拿马运河和西南部的马六甲海峡，分别是通往大西洋和印度洋的捷径和世界主要航道。太平洋在世界海运中的地位仅次于大西洋，拥有世界海港总数的 1/6、货运周转量的 3/10 和货物吞吐量的 1/4。海运的大宗货物是石油、矿石以及谷物等。主要海运航线有东亚—北美西海岸航线，东亚—加勒比海，北美东海岸航线，东亚—南美西海岸航线，东亚沿海航线，东亚—澳大利亚、新西兰航线，澳大利亚、新西兰—北美东、西海岸航线等。纵贯太平洋的 180° 经线为“国际日期变更线”，船只由西向东越过此线，日期减去一天；反之，便加上一天。太平洋沿岸港口众多，亚洲主要有符拉迪沃斯托克(海参崴)、釜山、大连、天津、上海、广州、香港、海防、新加坡、雅加达、东京、横滨、神户、大阪等，大洋洲有悉尼、惠灵顿等；南、北美洲有温哥华、西雅图、圣弗朗西斯科、洛杉矶、巴拿马城、瓜亚基尔等。太平洋中的一些岛屿是许多海、空航线的中继站，具有重要战略意义，如夏威夷群岛、中途岛、关岛、西萨摩亚群岛、斐济群岛等。




太平洋的海底电缆从1902年起开始敷设，现已有从加拿大的温哥华岛至澳大利亚的悉尼，从美国的圣弗朗西斯科至菲律宾、日本及印度尼西亚，从香港至菲律宾与越南、以及南美洲沿海各国之间的海底电缆。近年在太平洋上空开始利用人造通讯卫星进行联系。

**参考书目**

Под Общей Ред. О. К. Леонтьева, *Тихий океан*, Мысль, Москва, 1982.

Глав. Ред. К. К. Марков, *Тихий океан*(Серия,*Географ-ия мирового океана*), Наука, Ленинград, 1981.

（凌美华）

Taizi Gang

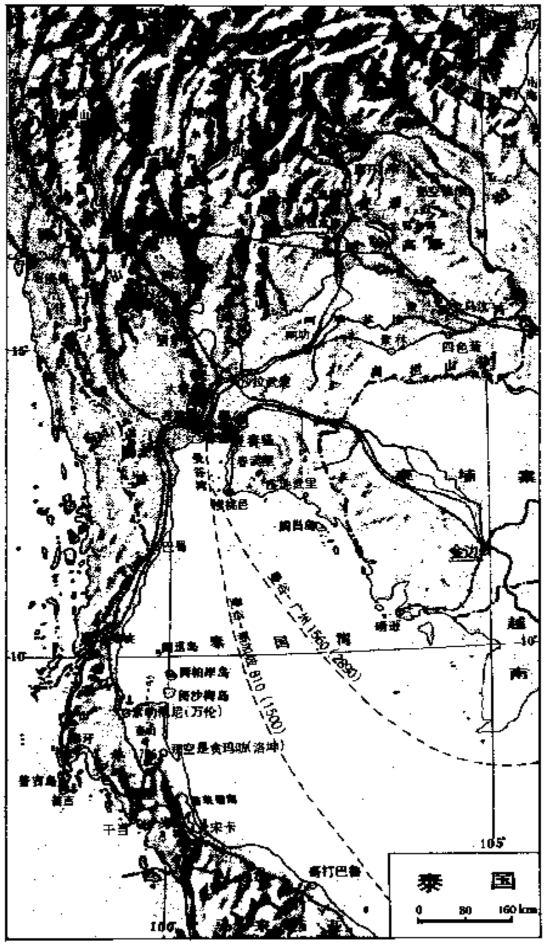
**太子港** (Port-au-Prince)　海地首都，全国最大的港市。市区人口45万，包括郊区在内88.8万(1982)，位于戈纳夫湾东南岸。海拔37米，年平均气温26.1℃，年平均降水量1 371毫米。始建于1749年。1770年取代海地角成为法属圣多明各殖民地首府。1804年为海地首都。历史上屡遭飓风和地震破坏，多次重建。全国工业中心，有制糖、碾米、水泥、制药、制鞋、服装等工业。港口水深，设施完备，外有戈纳夫岛屏蔽，为西印度群岛著名良港。1980年吞吐量为84万吨，占全国进出口物资的60～70%，主要输出蔗糖、咖啡、可可、棉花、皮革、木材等。全国文化中心，设有海地大学、国家博物馆和图书馆等。老城为商业区，沿港湾发展，街道呈格状，市内著名建筑有哥特式的圣母院和国家宫等，市中心的"独立英雄广场"为集会和文化活动的主要场所。东、南面为新建住宅区，依山而筑，一直延伸到距市中心8公里的佩蒂翁维尔。城北为工业区。有国际机场。　（陈志衆）

Taiguo

**泰国** (Thailand/Prathet Thai)　亚洲东南部国家。位于中南半岛中部，与缅甸、老挝、柬埔寨、马来西亚为邻。南濒泰国湾。面积51.4万平方公里。人口5 118万(1985)。首都曼谷。

**自然条件**　地形　以平原为主。海拔200米以下的平原和低谷地占总面积的50%以上，超过1 000米的山地仅占5%。中部是湄南河谷地(又称中央谷地)，北起北纬18°以南的程逸，南到泰国湾，主要为冲积平原，由细沙和岩屑堆积而成，每年向海延伸4.5～6米。谷地由北向南倾斜，北部略有起伏，切割强烈，还散布有零星岛山。

西部和北部山地是褶皱山脉。他念他翁山脉、登劳山、比劳山脉沿泰缅边界作南北走向，海拔大部为1 500～1 800米。西部山地是湄南河和萨尔温江的分水岭，河流沿岸谷坡陡峻，谷地较窄，宽度很少超过1公里。北部山地大部分由石炭纪灰岩组成，崖壁陡峭，其中滨河西部的因他暖山，海拔2 595米，为全国最高峰。




泰国和老挝边界的銮山山脉，平均海拔1 500米以上，为难河和湄公河的分水岭。清迈、清莱、南邦等山间盆地是北部山区的农业区，南邦府的褐铁矿是较著名的矿产。西部和北部山地有发育较好的季雨林，以产柚木、红木、紫檀等硬木著称，其中柚木分布广，以永河流域最集中。

呵叻盆地为一蝶形低谷地。西起栋帕耶贯山，东面和北面至湄公河，南连扁担山脉，面积约17万平方公里，占国土面积的33.1%。地势稍有起伏，平均海拔100～200米，岗丘很少超过300米。盆地为晚第三纪造山运动时升起，并缓慢向下翘曲，形成蝶形谷地。基岩主要由白垩纪的砂岩、页岩组成，藏有丰富的岩盐和石膏。地表有许多浅塘，其周围的土壤盐分含量较高。盆地内部形成两个水系：南面为蒙河水系，北面是颂堪河水系，均注入湄公河。此外，还有间歇性湖泊。盆地边缘分布着热带季雨林，大部分为龙脑香科树种，以及干燥竹林和多刺灌丛。

东南沿海，北面以邦巴功河河谷南部的丘陵为界，西面和南面濒临泰国湾，东面泰柬边境为一条平顶丘陵线。河流向南注入海湾，在河口附近，多红树林沼泽。泰国湾东北部的阁西昌岛是多森林的石质岛屿，不能进入湄南河的海轮均在此停泊。东南端的强岛，面积约181平方公里，为全国最大岛屿。东南沿海的多雨山区，主要分布热带雨林，以双翅龙脑香属最多，还有经济价值较高的坡垒属。海湾附近生长着野生的西米棕榈。

半岛山地，南北走向，约从北纬12°50′开始向南延伸到马来西亚边境，间有切割强烈的山间小平原。山地分为西东两部分，西部山地为德林达依山地，呈北北东一南南西走向伸入巴蜀府后，分为两支，西支进入缅甸境内；东支为普吉山，向南伸入普吉岛，有几座海拔1 000米以上的花岗岩山峰，是南部冲积锡矿的重要产地；东部山地又称銮山山脉，从泰国湾中的阁道岛、阁帕岸岛、阁沙梅岛延伸至万伦以东，由花岗岩组成，产锡，主峰高1 787米。东海岸岸线平直，少海湾，有许多长海滩。阁沙梅岛有丰富的铁矿资源。西海岸岸线曲折，多港湾。海岸平原狭窄，少海滩，多红树林沼泽。

气候　属热带季风气候。除个别山地外，全国气温较高，年平均气温27℃左右。热量资源丰富，有利于热带作物生长。近海地区温差较小，一般为9℃左右；北部山区、中央谷地北部和东北部地区，离海较远，温差较大，可达10℃以上。全国大部分地区有雨季和干季之分。6～10月西南季风期为雨季，11月至翌年5月东北季风期为干季。全国年降水量1 300毫米。东南部最多，达2 370毫米；呵叻盆地较少，约1 000毫米。降水大部集中于雨季，如曼谷年降水量雨季占86%、清迈占88%、乌隆占85%。每年2～3月北方的冷空气和南方的暖气团相遇，形成气旋雨，当地叫"杧果雨"。3、4月在泰国湾沿岸还有地方性的风暴，挟带少量雨水，常出现在大城府以南，集中在那空那育府和巴真府之间。这期间的降雨对农作物生长十分有利。西南季风期，降雨频仍，加之8、9月台风影响半岛南部大量降水，常使江河泛滥成灾。

居民　全国人口70%集中在河流谷地，20%在泰国湾沿岸地带，其余分布在高山丘陵区。人口密度平均每平方公里99.5人。中央谷地人口密度较高，披集、叻武里、沙拉武里、春武里等地平均为100～400人；西部、北部和东北部山区密度较低；达府、北碧府平均每平方公里只有40多人。

全国有30多个民族，泰族占全国人口的40%，佬族约占35%，其余为马来族、高棉族和华人等。泰族主要集中在中央谷地，佬族聚居在北部山区和呵叻盆地，泰国和缅甸、老挝交界的山区散居着克伦、苗、瑶、傈僳等族。佛教为国教，信奉人数达90%以上。南部马来族多数信奉伊斯兰教，少数人信奉基督教、印度教和天主教。泰语为国语。

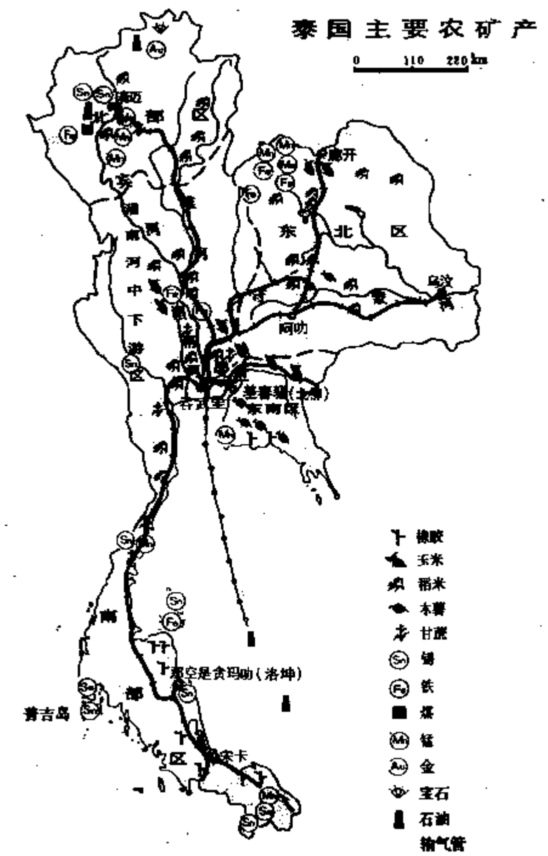
**地域开发过程**　公元7世纪前，境内即建有王国。14世纪，中部暹国和南部的罗斛国合并称为暹罗。17世纪国势强盛，兴修水利，改进耕作，使稻米生产获得发

展，其他如棉花、甘蔗、胡椒、蔬菜、以至养蜂、养蚕等也都得到一定的发展。手工业、商业亦盛。与中国的贸易频繁。此后，有许多中国人移人。18世纪末至19世纪上半叶，农业、手工业，特别是碧差汶和华富里的手工冶炼业、湄南河三角洲及泰国湾周围的烧炭业，以及泰国湾一带和呵叻盆地乌汶四郊的制盐业均有较大发展。随着贸易的扩大，促进了造船业的发展和柚木的采伐。

随着经济发展，人口不断增长，在曼谷周围形成了很多市镇，居民主要从事制造手工业品、工艺品和商业活动，曼谷港成为对外贸易的中心，北部的清迈发展为纺织、制陶和漆制品的手工业城市，东部的乌汶成为盐加工和商业活动中心。

16世纪起受葡萄牙、荷兰、英国和法国等殖民者的侵略。1932年6月建立君主立宪制政体，1939年5月改国名为泰王国，意为"自由天地"。1941年被日本帝国主义侵占。第二次世界大战后又改国名为暹罗。1949年复称为泰王国。

**经济地理** 原为农业国。60年代以来经济发展较快，1961～1981年国内生产总值的年平均增长率为11.2%；国民经济结构发生较大变化，在国内生产总值中，农业的比重从1960年的40%下降到1981年的24.3%，工业的比重则从10.5%上升到28.8%。




**农业** 以种植业为主，1981年种植业占农业产值的76.2%。农产品出口为外汇收入的主要来源，1981年农产品占出口额的48%。粮食作物以稻米为主，向为世界上重要的稻米出口国。稻田主要分布在中央谷地以及其他河谷地区，其种植面积、产值和出口总额在全国都占突出地位。1960年政府开始实行经济发展计划，在继续扩大稻米生产的同时，着重发展农业的多种经营，改变了单一的稻米经济，取得了较好的效果。1984年稻米产量1 954万吨，出口量460万吨。居世界前列。70年代，木薯、玉米的生产比重迅速增加。玉米主产于中央谷地，其次为呵叻盆地，年产量355万吨(1984)，90%供出口。20世纪50年代后期发展起来的木薯，国内消费量极少，主要供出口。1984年产量1 998万吨，居世界第一位，出口值已超过稻米。木薯遍布全国，主要集中在东南部地区。(参见彩图插页第8页)

橡胶为主要经济作物，为世界三大橡胶生产国之一，1984年产量59万吨，居世界第三位，主要分布在半岛地区。此外，还种植洋麻、豆类、烟草、甘蔗、椰子、胡椒和水果等作物。

畜牧业以饲养耕牛为主，主要集中呵叻盆地。

内陆水域及泰国湾鱼类资源丰富，有鲤、鲈、鳗以及沙丁鱼、鲭鱼等。1981年捕获量达199万吨，可供大宗出口，为世界第七大鱼产国。

**工业** 全国约1/10以上的就业人口从事工业。除碾米、锯木、采矿、食品、纺织等传统工业部门外，60年代末以来着重发展替代进口和面向出口的工业，逐步建立起钢铁、炼油、石油化工、建材、电子、汽车装配等部门。制造业在国内生产总值中的比重已从1960年的11.5%增加到80年代初的20%以上。制造业集中在曼谷及其附近地区。矿业以采锡业为主，在世界上占有突出地位，1981年开采量4.24万吨，仅次于马来西亚，主要产区在南部地区，普吉岛上有大型炼锡厂。

**交通运输业** 陆上交通以铁路为主，全长约4 000公里，大都是窄轨铁路。以曼谷为中心，北通清迈，南抵马来西亚边境，东北至廊开和乌汶，东至亚兰。公路总长4.38万公里，其中铺面公路2万多公里，已形成比较完整的公路网。河流和运河为国内重要交通线，水深1米以上的通航里程达3 460公里，全国有一半以上的农产品通过水运到达曼谷。国内主要城市都有班机联系，并有多条国际航线。

**旅游业和对外贸易** 旅游资源丰富，重要旅游点均通公路。60年代以来旅游业迅速发展，其收入占国家财政收入的第三位。1983年接待国外游客210万人次。

随着经济的发展，对外贸易额增长很快，外贸商品结构也有较大变化。大米、橡胶、锡和柚木四大传统出口商品在出口总额中所占比重，从1957年的77.2%下降到1982年的24.9%，工业制成品从1.3%增加到33.2%；在进口总额中，消费品所占比重从1960年的34.9%下降到1982年的11.6%，原料、燃料、机器设备

等则从36.3%增加到60.4%。日本是最大贸易对象国，其次是美国，以及西欧、中东、东南亚国家。

地区经济差异 ①湄南河中下游区。地势平坦，河渠纵横，人口稠密，经济发达，是泰国经济重心所在。人口约占全国总人口的1/3以上。农作物以稻米为主，22%可供出口；主要分布于河网稠密地区，在低洼区种植浮稻。玉米种植面积占全国的80%。其他作物有棉花、甘蔗、豆类、花生、烟草、水果等。畜牧业亦较发达，黄牛和猪各占全国饲养量的1/3，水牛占1/5。工业以食品加工为主，其次为化工、纺织、修配、木材加工和运输设备制造等。服务业也占重要地位。一半以上的企业分布在曼谷，其次在吞武里和暖武里，工厂沿河分布。本区南部为大曼谷区，由暖武里府、曼谷、吞武里和北榄府组成，为全国政治、经济、交通中心。②南部区。包括马来半岛的14个府，人口约占全国的12.6%。本区20%的土地已辟为耕地，其中18%种水稻，50%以上的土地种橡胶、椰子和水果。橡胶和锡是本区重要的产品和出口商品。橡胶产区主要分布在半岛的东岸，约占全区橡胶种植面积的72.8%。宋卡府是全国橡胶最集中的产区，种植面积约占本区的17.2%，其次为那空是贪玛叻府和董里府。绝大部分橡胶种植园规模较小，一般占地3～8公顷，产量较低。采锡业是全国重要的工业部门，采掘历史久，开采技术新；锡矿主要集中在攀牙、打瓜巴和普吉等地。③东北区。即呵叻盆地区，是泰国重要的农牧区。人口占全国的1/3以上，农业人口约占当地总人口的91.8%。以种植洋麻及玉米为主。洋麻产量占全国90%以上，产值居本区各业首位。此外还有棉花、甘蔗等。泰国畜牧业重要基地，以饲养黄牛为主。工业以轻工业为主，主要有食品和烟草加工以及纺织、锯木等。④东南区。以木薯为主的农业区。位于泰国东南部和柬埔寨接壤的地区，由7个府组成，人口约占全国的6%。大部分土地种植旱作，木薯是最主要的作物，其种植面积占全国的75%，主要集中在春武里府和罗勇府。其他作物还有稻米、甘蔗、椰子、辣椒等。橡胶产量仅次于南部区。工业以食品和木材工业为主。主要集中在罗勇、春武里和北柳等府。⑤北部区。由北部的7个府组成，人口占全国11%。是农林并重的地区。森林面积占全区面积的69%，盛产柚木，南部尤多，约占全区的37%。盛行游耕制，游耕土地约占全区面积19%。稻田种植面积约占全国稻田的6.5%，绝大部分种植糯稻，清莱和清迈是主要生产中心。其他作物有烟草、花生、玉米和棉花等。工业以卷烟为主，其次为食品和木材加工。工厂大多分布在清迈、清莱和南邦等地。清迈也是重要的旅游区。 （吴关琦）

Taiwushi He

**泰晤士河** (River Thames) 英国南部主要河流。源于英格兰西南部科茨沃尔德山的赛伦塞斯特附近，流域大部在伦敦盆地内，下游沿盆地的向斜轴东流，经牛津、雷丁、伦敦等地注入北海。从河源至伦敦桥长259公里，伦敦桥至河口诺尔灯塔长77公里，全长336公里，流域面积15 000平方公里。河源海拔113米。河流比降变动于0.35～0.75‰，河床倾斜甚微，流速缓慢。流域有一半是透水层，尤多石灰岩和白垩岩。平均径流系数33.7%。降水秋冬较多，春夏较少，流量以冬季1月最大，秋初9月最小，但很少干枯。在特丁顿附近年平均流量77立方米/秒。只在特别寒冷的冬季，才有短期结冰。牛津的河面宽度38米，伦敦塔桥处229米。塔桥以下为喇叭形河口，河道显著增宽，在格雷夫森德宽640米，希尔内斯与舒伯雷内斯之间的河口湾宽8.9公里。干流通航里程280公里。高潮可上溯至伦敦西部特丁顿水闸。塔桥附近落潮时水深最低2.7米，涨潮时最高8～9米。海轮可趁潮汐直抵伦敦城下。码头长约50公里。塔桥至河口，有4条越江隧道，塔桥以上架有多座公路、铁路桥，并有运河和其他各河相联。

（汪永泽）

Tanxiangshan

**檀香山** 见火奴鲁鲁。

Tanganika Hu

**坦噶尼喀湖** (Lake Tanganyika) 非洲第二大湖，世界第二深湖，也是世界最长的淡水湖。位于东非裂谷带西支南端，在扎伊尔、坦桑尼亚、布隆迪和赞比亚4国接界处。是一由断层陷落形成的断层湖。湖面海拔773米。湖形狭长，南北长720公里，东西宽48～70公里，面积32 900平方公里。平均水深700米，最深处1 470米，低于海平面696米。湖周围多高崖环绕，集水面积24.5万平方公里，有马拉加拉西河、鲁齐齐河和许多山溪注入。湖水通过卢库加河向西流入刚果河（扎伊尔河），湖面水位由于该河经常淤塞而常有变化，水位年变幅约0.7米。表层水温23.6～26.6℃，400米以下水体为常温，全年平均约23℃。富鱼类、鳄鱼、河马和鸟类，渔业较盛。湖滨气候宜人，植物繁茂，多野生动物，景色秀丽，为旅游胜地。湖上水运发达，布隆迪大部分和扎伊尔一部分外贸物资经此转坦桑尼亚铁路出印度洋。重要湖港有：坦桑尼亚的基戈马和乌季季、扎伊尔的卡莱米和乌维拉、布隆迪的布琼布拉以及赞比亚的姆普隆古，各港之间有定期航班。（参见彩图插页第34页）

（苏世荣）

Tanpa

**坦帕** (Tampa) 美国佛罗里达州西岸港市。位于希尔斯伯勒河口。临坦帕湾，外连墨西哥湾。市区面积218平方公里，人口27.2万(1980)，其中黑人约占1/4。坦帕-圣彼得斯堡大市区包括希尔斯巴勒等2县，面积2 751平方公里，人口156.9万(1980)。始建于1823年。1855年设市，30年后，随着南佛罗里达铁路的通达，港口的改善，雪茄烟制造和旅游业的兴起，城市迅速发展，现为美国主要海港之一，坦帕湾口有半岛屏障，

港阔水深。州内丰富的磷酸盐矿以及柑橘类水果、林产品等，多经由本港输出，1982年货物吞吐量4 860多万吨。优质哈瓦那雪茄烟名闻全国，大部分烟厂在市中心东北的伊博尔城。其他重要工业产品有水果罐头、啤酒、化肥、电子设备等。20世纪20年代在坦帕湾建成的人工岛——戴维斯岛，多旅馆、别墅和各种游乐设施。伊博尔城为拉丁区，以西班牙特色的餐馆和商店著称。有布斯克花园等著名游览场所。大型国际机场位于城西。一年一度州商品交易会的所在地。（张绍飞）

Tanpike

**坦皮科** （Tampico） 墨西哥最大海港，塔毛利帕斯州最大城市。人口26.8万(1980)，位于帕努科河北岸，距海13公里。地处墨西哥湾沿岸平原，海拔13米。夏季有飓风，6～9月为雨季。1532年在阿兹特克印第安人庙宇基础上建城。1823年重建为现代化城市。有输油管从附近波萨里卡和奇孔特佩克油田输入原油，东北马德罗城有炼油厂。有造船、化学、木材加工和食品工业。主要出口石油、矿物、棉花、糖、剑麻和麻绳、鱼类等；进口机器、工具、汽车及零件、金属、化学品和纺织品等。两条铁路的终点，公路、航空交通发达。帕努科河入海航道水深10米，海轮可直达码头，拥有现代化的港口设备，1979年货物吞吐量215万吨。冬季温暖宜人，附近渔猎资源丰富，是良好的旅游、冬休胜地。

（何百根）

Tansangniya

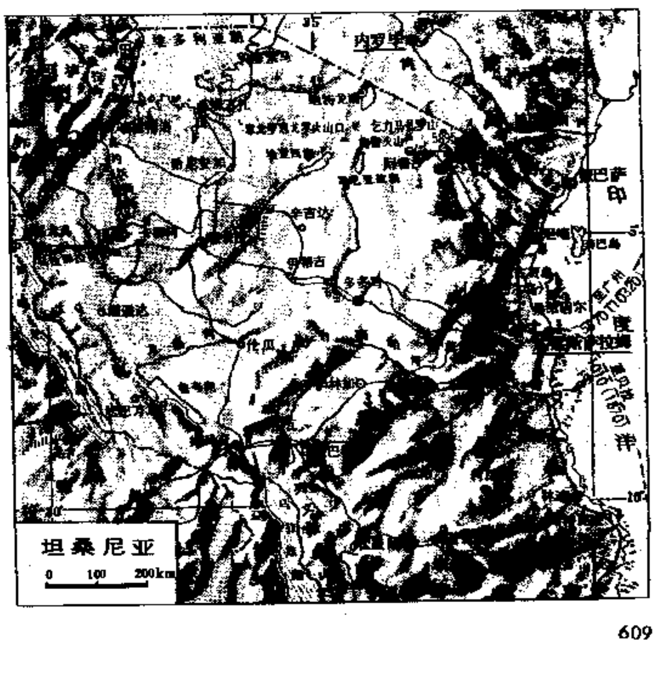
**坦桑尼亚** （Tanzania） 非洲东部国家。东濒印度洋，陆邻肯尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪、扎伊尔、赞比亚、马拉维和莫桑比克。面积945 087平方公里，人口2 106.2万(1984)。领土包括坦噶尼喀和桑给巴尔两部分：坦噶尼喀部分占国土面积99%，分20个区；桑给巴尔部分包括桑给巴尔和奔巴两主岛及附近小岛，分5个区。首都达累斯萨拉姆，正在建设新首都多多马。

**自然地理** *地形* 地质上属前寒武纪结晶岩组成的非洲古陆的一部分，以后的地壳上升和断裂活动形成以阶梯状高原为主的地形特征。地势西高东低，东部是海拔200米以下的沿海平原和丘陵，一般仅宽10～30公里；内陆大部分为海拔1 000～1 500米的高原，由古老的上升地块经长期剥蚀夷平而成，地形单一，起伏平缓，间有浅平洼地。纵贯国境中、西部的两支裂谷，是东非大裂谷的一部分。谷底多陷落盆地和断层湖，两侧相对上升成为地垒式山地和高地，伴随断裂活动的岩浆喷出形成高大的火山。东北有海拔5 895米的非洲第一高峰乞力马扎罗山和梅鲁山等火山，中部和北部山地沿大裂谷东支分布，其中的恩戈罗恩戈罗火山口面积250平方公里，是世界最大火山口之一；南部有东北—西南向延伸的断块山地，称"坦噶尼喀断崖"，构成东部沿海和内陆高原的分界线；西南有姆贝亚、利文斯敦等断崖山地延伸于边境地区。

*气候* 属干湿季分明的热带草原气候。气温年较差小，沿海不足4℃，内陆亦仅5～6℃。气温随海拔高度而异。沿海低地和丘陵全年炎热，年平均气温在25℃以上；海拔1 000～1 200米的高原，年平均气温22～23℃；海拔1 800米以上的山地，终年凉爽，在16～18℃之间。降水量及其年内分配主要受热带辐合带和来自印度洋的东南气流控制，达累斯萨拉姆至维多利亚湖一线以北，每年有两个雨季(10～11月和4～5月)和两个旱季；此线以南的广大地区，11～5月为雨季，其余为旱季。雨量分布受地形、海陆位置和大湖水域影响明显，沿海平原、山地东南坡和维多利亚湖周围年降水量在1 000毫米以上，其中维多利亚湖西岸超过2 000毫米，是东非降水量最多处，山地背风面和广大内陆高原年降水量一般不足800毫米，中北部在600毫米以下。

*水系* 河流湖泊众多。北部注入维多利亚湖的卡盖拉等河属尼罗河水系；西部注入坦噶尼喀湖的马拉加拉西等河属刚果河水系；东部和南部注入印度洋的众多河流中，最大的有鲁菲吉河和鲁伍马河，诸河切穿高原，流经山区，多急流、瀑布，水力资源丰富。此外中部还有大面积内流区。位于北部与乌干达和肯尼亚三国间的维多利亚湖是非洲第一大湖，面积6.9万平方公里，坦桑尼亚领有其水域的52%。其他湖泊多属断层湖，最重要的是西部边境的坦噶尼喀湖和马拉维湖，此外还有鲁夸、纳特龙、埃亚西、马尼亚拉等湖。

*植被* 植被以热带疏林和稀树草原为主。热带疏林分布最广，约占全国面积一半。热带稀树草原约占全国



面积25%。此外，山地迎风坡有茂密的热带森林，出产罗汉松属、东北绿心木、大绿柄桑、东非桃花心木等经济树种。中北部有干草原与半荒漠分布。野生动物资源丰富，兽类有象、野牛、羚羊、长颈鹿、斑马、犀牛、河马、狮、豹、鬣狗等，鸟类有鸵鸟、红鹤、几内亚珠鸡、鹧鸪、鸨、野鸭等。（参见彩图插页第43页）

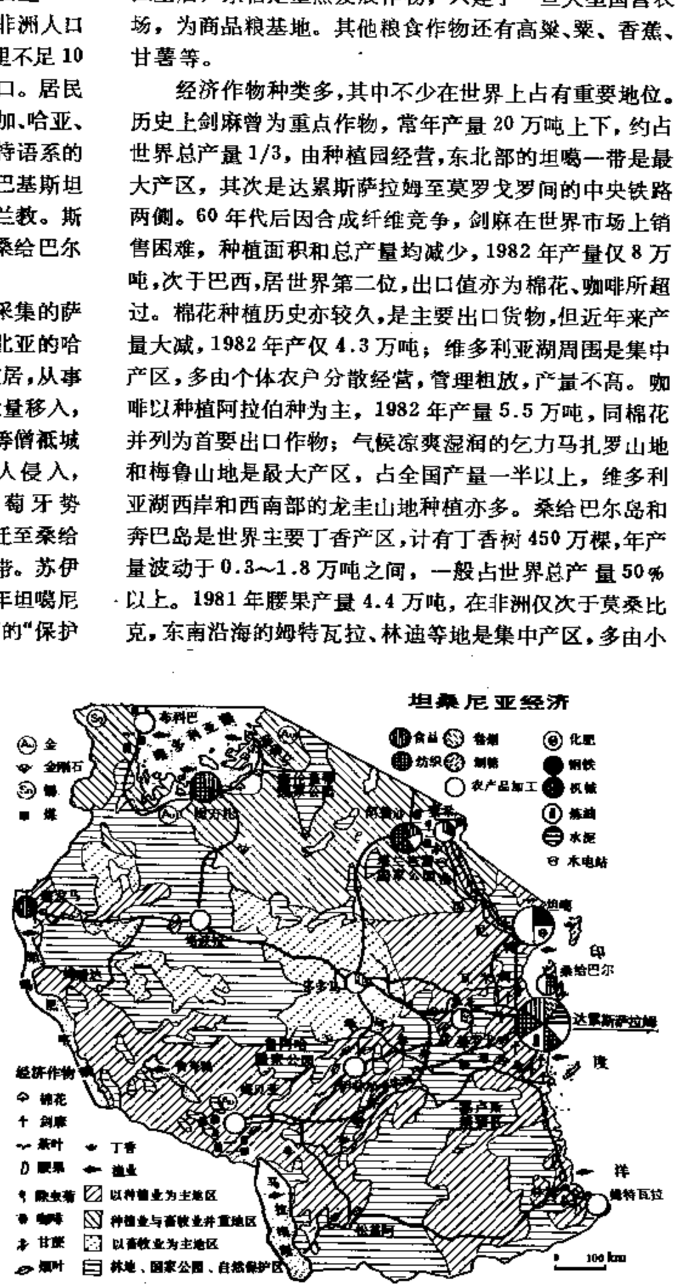
**居民** 非洲人口增长较快的国家之一，年增长率达32‰。人口分布地区差异大。东部沿海、维多利亚湖周围、东北和西南山地人口密度较大，平均每平方公里70～100人，其中桑给巴尔每平方公里约170人，是非洲人口最稠密的地区之一。广大内陆高原，每平方公里不足10人，中北部和南部的一些地方实际尚无定居人口。居民中班图语系的非洲人占98.5%，其中苏库马、查加、哈亚、戈戈、赫赫、尼扬韦齐等族人数较多，次为尼洛特语系的马赛、鲁奥等族。还有少数阿拉伯人，印度人、巴基斯坦人、欧洲人等。多数居民信奉原始宗教和伊斯兰教。斯瓦希里语为国语。英语在坦噶尼喀，阿拉伯语在桑给巴尔亦较流行。

**发展简史** 境内最早的居民是从事狩猎和采集的萨恩人（布须曼人）。近两千多年来，古代埃塞俄北亚的哈米特人和班图语系、尼洛特语系各族先后来此定居，从事农牧业生产。公元7世纪，阿拉伯人和波斯人大量移入，与当地人民共同在沿海相继建立著名的基尔瓦等僧祇城邦，经济和文化获得显著发展。1502年葡萄牙人侵入，1729年当地人民在阿曼苏丹国的支持下驱走葡萄牙势力，1840年阿曼苏丹将其统治东非沿岸的首府迁至桑给巴尔，其版图包括桑给巴尔和坦噶尼喀沿海地带。苏伊士运河通航后，欧洲殖民者大举入侵东非，1889年坦噶尼喀沦为德国的殖民地，1890年桑给巴尔沦为英国的“保护国”。第一次世界大战期间，英国出兵占领坦噶尼喀全境。殖民者霸占良田，开辟剑麻等种植园，并强制推广棉花、咖啡、丁香等经济作物，打破传统的农业结构，使经济畸型发展，粮食生产每况愈下。坦噶尼喀和桑给巴尔分别被称为“剑麻之国”和“丁香之岛”，成了殖民宗主国的原料供应地。坦桑尼亚人民为争取独立，开展过著名的赫赫族斗争和“马及马及”起义。1961年12月坦噶尼喀宣布独立。1964年1月桑给巴尔人民举行武装起义建立桑给巴尔人民共和国。1964年4月26日，坦噶尼喀和桑给巴尔联合组成坦噶尼喀和桑给巴尔联合共和国，同年10月29日改称坦桑尼亚联合共和国。

**经济地理** 经济发展水平较低。1982年人均国内生产总值268美元。农业是国民经济的主导部门，农业人口占总人口80%，产值占国内生产总值45.4%。工业产值仅占国内生产总值9.6%。

**农业** 全国耕地面积519万公顷，仅占土地总面积5.5%。常年粮食作物种植面积约300万公顷，主要由小农经营，耕作粗放，正常年景农村粮食基本自给，城镇用粮依赖进口。玉米是大部分农民的主食，分布广泛，种植面积130万公顷，皆由小农经营，产量低而不稳。木薯系旱涝保收作物，种植亦广。小麦种植面积约6万公顷，集中分布在东北和西南部海拔1300米以上的山区坡地，小农场经营为主，供应城镇消费。稻谷种植于河谷平原、山丘缓坡和洪泛地，管理粗放，单产很低。独立后，水稻是重点发展作物，兴建了一些大型国营农场，为商品粮基地。其他粮食作物还有高粱、粟、香蕉、甘薯等。

经济作物种类多，其中不少在世界上占有重要地位。历史上剑麻曾为重点作物，常年产量20万吨上下，约占世界总产量1/3，由种植园经营，东北部的坦噶一带是最大产区，其次是达累斯萨拉姆至莫罗戈罗间的中央铁路两侧。60年代后因合成纤维竞争，剑麻在世界市场上销售困难，种植面积和总产量均减少，1982年产量仅8万吨，次于巴西，居世界第二位，出口值亦为棉花、咖啡所超过。棉花种植历史亦较久，是主要出口货物，但近年来产量大减，1982年产仅4.3万吨；维多利亚湖周围是集中产区，多由个体农户分散经营，管理粗放，产量不高。咖啡以种植阿拉伯种为主，1982年产量5.5万吨，同棉花并列为首要出口作物；气候凉爽湿润的乞力马扎罗山地和梅鲁山地是最大产区，占全国产量一半以上，维多利亚湖西岸和西南部的龙圭山地种植亦多。桑给巴尔岛和奔巴岛是世界主要丁香产区，计有丁香树450万棵，年产量波动于0.3～1.8万吨之间，一般占世界总产量50%以上。1981年腰果产量4.4万吨，在非洲仅次于莫桑比克，东南沿海的姆特瓦拉、林迪等地是集中产区，多由小



农经营，管理粗放，产量较低。除虫菊的生产和出口仅次于肯尼亚，居世界第二位，东北部和西南部凉爽的山区是主要产区。其他经济作物还有供出口的茶叶、烟草、椰子，以及供国内消费的甘蔗、热带水果等。

牲畜数量多，以牛为主，1982 年牛存栏数 1 315 万头，居非洲第三位。饲养粗放，牧区盛行半游牧，农区定居放牧。由于草场利用不善，牧区供水困难以及兽疫危害等，牲畜质量差，产品率和商品率均低，牛的屠宰率和胴体重均低于非洲平均水平，除皮张可供出口外，其他畜产品均供国内消费，城市所需鲜乳和乳制品部分尚赖进口。河、湖水域面积 5 万余平方公里。维多利亚湖、马拉维湖和潘加尼河上的尼翁巴亚门古水库等是主要渔区，盛产非洲鲫鱼、达伽鱼等。

**工业** 基础薄弱，多数工厂系独立后新建。轻纺和采矿是主要部门。纺织工业规模较大，6 座棉纺厂能满足国内对棉布的大部需要。还有麻袋厂、棉毯厂等。农产品加工基础较好，有剑麻加工、腰果加工、咖啡加工、丁香油、椰皮纤维、制茶、除虫菊加工等行业。其他轻工业有制糖、卷烟、制革、制鞋、饮料、造纸等。采矿业以金刚石开采为主，希尼安加区姆瓦杜伊的钻石公司是东非著名企业。此外还开采少量金、锡、煤、铁、宝石、岩盐、云母、高岭土等。电力工业水电与火电并重，较大火电站位于达累斯萨拉姆、莫希、阿鲁沙等地，较大水电站有发电能力 10 万千瓦的基达图水电站和潘加尼河上的 3 座水电站等。独立前重工业仅有铁路修理厂和一些机器维修小厂，独立后陆续兴建和扩建了轧钢、农机修造、炼油、化肥、水泥等企业，其中达累斯萨拉姆市郊的炼油厂年加工能力 85 万吨，是东非大厂之一，产品除供国内需要外并通过输油管道输往赞比亚的恩多拉。工业主要集中在达累斯萨拉姆，其次是坦噶、阿鲁沙、桑给巴尔等城市。

**交通运输** 以铁路和公路为主，铁路分为东非铁路和坦赞铁路两大系统。与肯尼亚、乌干达合营的东非铁路境内计长 2 624 公里，包括达累斯萨拉姆至基戈马的中央铁路和坦噶至莫希的北方铁路干线及其支线，其中中央铁路横贯全境，是交通网的主干，除承担国内运输外，还承运布隆迪、扎伊尔等邻国的部分过境物资。坦赞铁路于 1976 年正式通车，全长 1 860 公里，境内长 977 公里，对促进南部地区的开发、加强坦、赞两国的经济联系和承运赞比亚进出口物资均有重要作用。公路网分布较均匀，总长约 4.5 万公里，其中沥青路面 2 660 公里，余为碎石路面，雨季不能正常通车。对外联系主要靠海运，达累斯萨拉姆、坦噶、姆特瓦拉和桑给巴尔是主要海港。达累斯萨拉姆是东非大港之一，可同时接纳 21 艘海轮；坦噶是世界最大剑麻输出港；桑给巴尔是世界最大丁香输出港和东非最大驳运港。维多利亚湖和坦噶尼喀湖水运对沟通邻国经济联系有重要价值，姆万扎和基戈马为重要湖港。航空运输较发达，达累斯萨拉姆和莫希有国际航空港，国内民航机场 20 余处，散布各主要城市。

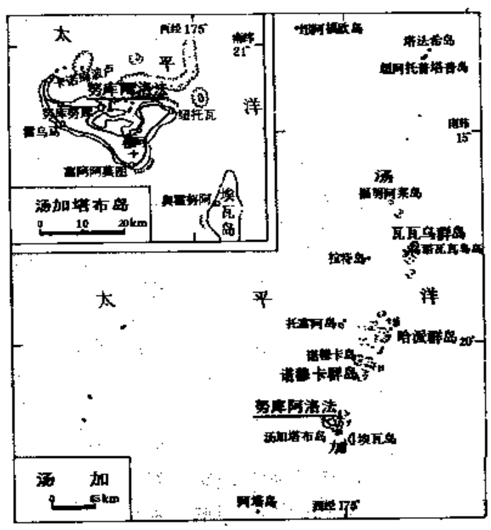
**旅游业** 在国民经济中有重要地位。著名的赤道雪山乞力马扎罗山、风光旖丽的恩戈罗恩戈罗火山口以及塞伦盖蒂、马尼亚拉湖等 7 处野生动物园和塞卢斯等野生动物保护区等都是游客向往之处。每年外国游客在 20 万人以上。 （曾尊固）

Tangjia

**汤加** （Tonga） 太平洋西南部岛国。位于波利尼西亚岛群西南部，介于南纬15°～23°30′，西经173°～177°之间，国际日期变更线紧靠其东侧。全国由汤加塔布、哈派和瓦瓦乌 3 个群岛约 150 多个岛屿组成，其中 45 个岛常年有人居住。全国陆地面积 697 平方公里。人口 10.7 万(1984)。绝大部分为汤加人，属波利尼西亚人种。居民多信奉基督教。通行汤加语和英语。首都努库阿洛法，位于最大岛屿汤加塔布岛北岸，人口 20 564(1983)。港口可停泊万吨级轮船，有定期海、空航线联系太平洋南部各岛及新西兰。

汤加属热带海洋性气候。年平均气温 24℃左右，北部气温略高于南部。没有四季之分，只有雨季和旱季之别，每年 12 月至翌年 4 月为雨季，年降水量在 2 000 毫米左右，北部降水量略高于南部。雨季常有飓风袭击。各岛无常年河流，居民用水靠收集雨水。汤加岛屿大体可分成东、西两列，东列多属珊瑚岛，地势低平；西列主要是火山岛，地势较高，最高点海拔 1 125 米。群岛东侧为汤加海沟，最深处达 10 882 米。

汤加王国已有 1 000 多年历史，经历了 4 个王朝，是大洋洲历史悠久的国家，其古老文化曾对周围的岛国发生过重大影响。现在当政的王朝建立于 1845 年。荷兰人于 1616 年来到汤加，1773 年英国人库克航行到此，因受到热情招待，称汤加为“友谊群岛”。19 世纪末，英、美、德 3 国对汤加进行争夺。1900 年沦为英国“保护国”。第二次世界大战期间，美国、新西兰的军队在此建立补给



基地。1970年6月4日宣告独立。（参见彩图插页第54页）

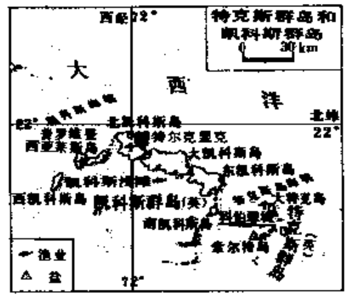
汤加是农业国。椰子和香蕉是其最主要的农作物，也是主要出口物资。1982年产椰子12.2万吨，椰干1.6万吨，香蕉2 000吨。汤加塔布岛是最主要的椰子、香蕉产地。其他作物有芋头、木薯等。土地属国王所有。按规定，年满16岁的汤加人，有权申请到3.34公顷土地，但不得转让。周围海域鱼产丰富，但由于捕捞工具落后，产量较低，现在乌塔瓦瓦乌岛建立了新的渔业开发中心。工业刚起步，主要是椰子加工，还有果汁生产、印刷、编席、制树皮布等。树皮布是汤加及南太平洋地区的特产，这种布是将树皮弄薄凉干，并染上各色图案制成。近年汤加利用各岛的溶洞、火山等名胜，以及悠久的文化古迹发展旅游业，1980年外国旅游者达5.3万人次，旅游业已成为经济的重要组成部分。出口主要有椰干、香蕉、木材等，进口以食品、面粉、纺织品和运输工具等为主，主要外贸对象是澳大利亚和新西兰等国。（季任钧）

Teguxijia'erba

**特古西加尔巴** （Tegucigalpa） 洪都拉斯首都和最大城市。包括科马亚瓜等地在内的首都区人口53.3万(1983)。座落在中南部皮卡乔山麓乔卢特卡河谷内，海拔975米。气候温暖，年平均气温21.3℃。年平均降水量953毫米，5～11月为雨季。始建于1578年，因周围地区发现大银矿而兴起。1880年成为首都。1938年与科马亚瓜合并成中央直辖区，1982年又合称为首都区。工业以农牧产品加工为主，有纺织、制糖、烟草、食品、制鞋、木材加工、制皂等工业。为世界上少数几个没有铁路通达的首都之一。公路通全国各地。乔卢特卡河流经市区，全城分新、老城两部分：右岸特古西加尔巴为老城区，座落在山麓丘陵，为商业、行政中心，居民多居住在老商业中心区周围；左岸是新城区，地势平坦，多现代化建筑，为工业区。有数座大桥联系两岸。城南有国际机场。市内有18世纪的大教堂等古迹。城郊有农业大学。（参见彩图插页第66页）（陈志梁）

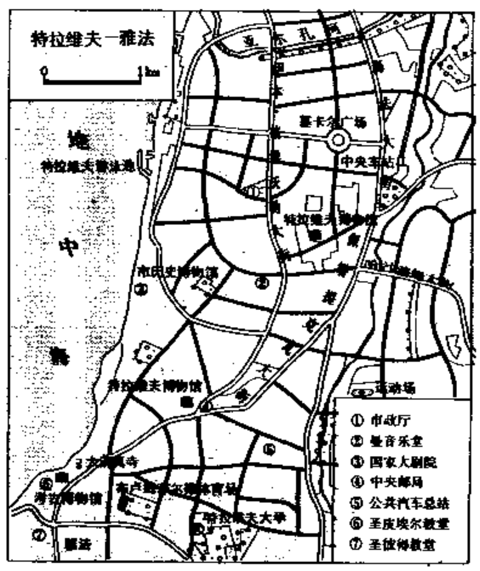
Tekesi Qundao he Kaikesi Qundao

**特克斯群岛和凯科斯群岛** （Turks and Caicos Islands） 拉丁美洲加勒比地区的英国属地。位于巴哈马群岛东南，南距海地岛160公里。特克斯群岛由大特克岛、索尔特岛等6个岛屿组成。凯科斯群岛包括西凯科斯、普罗维登西亚莱斯、北凯科斯、大凯科斯、东凯科斯、南凯科斯等16个大小岛屿，呈弧状分布，环抱凯科斯浅滩。两组群岛之间隔特克斯岛海峡。总面积430平方公里，人口0.8万(1984)，主要分布在8个岛屿。90%以上为黑人，多信奉基督教，英语为官方语言。地质上系巴哈马群岛的延续，为石灰岩岛。各岛多有珊瑚礁环绕。地势低平。各月平均气温15～32℃，年降水量750毫米，多飓风。自然植被多为低矮灌木。1766年沦为英国殖民地，1873年归牙买加管辖，1962年牙买加独立后，仍为英国直辖殖民地。经济以渔业和海盐业为主。凯科斯浅滩富龙虾。龙虾和贝类出口占出口总值的90%以上。海盐业主要分布在特克斯群岛。食品和工业品依赖进口。近年来旅游业发展较快。普罗维登西亚莱斯岛为主要游览地。大特克岛和南凯科斯岛建有美国军事基地。首府科伯恩城位于大特克岛，人口3 146(1980)。（沈彩莲）




Telaweifu-Yafa

**特拉维夫-雅法** （Tel Aviv-Yafo） 以色列最大城市，工业、商业和文化中心。位于中西部的沙龙平原，西临地中海，北起亚尔孔河下游，南到雅法湾。特拉维夫原为雅法市北面的一片沙丘，1909年为安置涌向巴勒斯坦的犹太人，在沙丘上建居民点，1921年建成居住犹太人的城镇，人口3万。后发展成为犹太人的文化、商业和行政中心。1948年以色列国成立时定为首都。雅法原是一个有3 000多年历史的港市，居民全部为阿拉伯人。1949年特拉维夫与雅法正式合并为特拉维夫市。市区面积为50平方公里，人口32.9万(1981)。除市区外，还有大特拉维夫区及其外围圈，统称特拉维夫城镇群。大特拉维夫地区包括拉马特甘、霍隆、贝内贝拉克、巴特亚姆、吉夫阿塔伊姆、海尔兹利亚。外围圈包括塔提克瓦、里雄莱锡安、拉姆拉、萨瓦村和赖阿南纳。城镇群面积300平方公里，人口100多万。工业产值占全国一半以上，主



要有纺织、针织、食品、机械、电子、运输工具、化学药品、烟草加工、钻石加工和印刷等部门。农业以畜牧业和柑橘种植业为主。银行和商业集中在市区南部，市区北部有反映巴勒斯坦、犹太、波斯、希腊和罗马文明的出土文物区，区内建有博物馆。市内还有特拉维夫大学和音乐、戏剧、歌舞中心。交通发达，公路可通全国各地，铁路通海法、比尔谢巴、耶路撒冷等地。有国际机场。特拉维夫港建于1936年，是重要海港，1965年其南面的阿什杜德港建成后，海港地位下降。　　（李炳洪）

Telisitan-Dakuniya Qundao

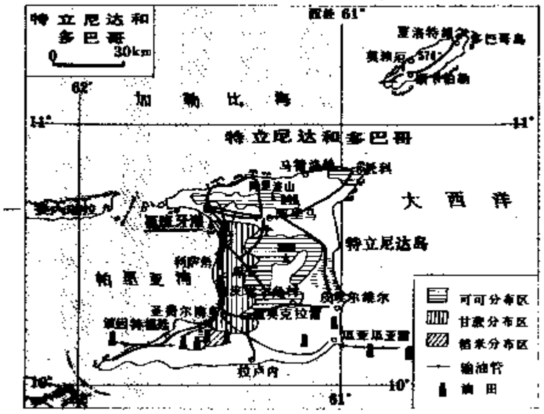
**特里斯坦-达库尼亚群岛**　（Tristan da Cunha, Group）　非洲大陆西南、南大西洋火山群岛，位于南纬37°5′、西经12°16′，北距圣赫勒拿岛2 100公里，东距开普敦2 400公里。由主岛特里斯坦-达库尼亚岛，以及夜莺岛、伊纳克塞瑟布尔岛和戈夫岛组成，总面积201平方公里，人口296人(1981)。首府爱丁堡。主岛最高点玛丽皇后峰海拔2 160米。气候温和湿润。主岛最热月平均气温18℃，最凉月11℃，年平均降水量1 650毫米。盛行西风，风力强而多变。1506年葡萄牙人特里斯坦达库尼亚到达主岛而命名。1815年起群岛被英国占领。1938年划为圣赫勒拿岛属岛。居民主要为欧洲移民后裔，讲英语，几乎全部住在主岛上爱丁堡一带。1961年附近一座火山爆发，居民一度撤离，1963年后大部返回。居民多以捕鱼为生，主要捕捞龙虾等。农作物有新西兰麻、马铃薯和蔬菜。饲养牛、羊、驴和家禽。有冻鱼、羊毛等小型加工厂。有无线电和气象台站。　　（庄仁兴）

Telinida he duobage

**特立尼达和多巴哥**　（Trinidad and Tobago）　拉丁美洲国家。位于西印度群岛中小安的列斯群岛东南端，介于北纬10°02′～11°21′、西经60°30′～61°56′间，隔帕里亚湾与委内瑞拉相望。主要由特立尼达岛和多巴哥岛两个岛屿组成，面积5 130平方公里，人口110.5万(1984)。官方语言为英语。首都西班牙港。

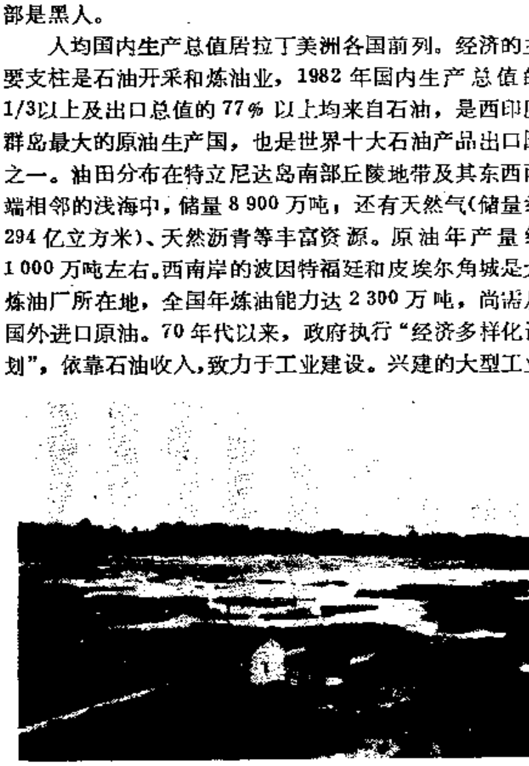
特立尼达岛面积4 828平方公里，占全国总面积94%，属大陆岛。3条大致东西走向的低山丘陵横贯全岛。北部山脉平均海拔约500米，阿里波山高940米，是全国最高峰；中部山地和南部山地海拔高度不足300。山地之间，北为横贯全岛的冲积平原，南为由海拔45～75米的低丘和谷地组成的低地。沿海多沼泽。西南部有世界最大的沥青湖，面积约47公顷。气候湿热，年降水量大体上自西向东递增，介于1 250～2 000毫米之间。多巴哥岛位于特立尼达岛东北32公里处，面积300平方公里。地质构造上属小安的列斯群岛，由火山岩组成。东北部地势较高，降水也较多，密布热带雨林，西南部则比较干旱。

原为印第安人阿拉瓦克族和加勒比族居住地。16世纪末起特立尼达岛沦为西班牙殖民地，印第安人被屠杀




驱赶。18世纪后期欧洲人开始移入，并贩运非洲黑人充当奴隶。1802年该岛归属英国。多巴哥岛经英国、法国、西班牙、荷兰等国长期争夺，于1814年成为英国殖民地。1845年起英国从印度等国招募大批“契约劳工”到此。1899年两岛合并为一个行政单位。1958年加入“西印度联邦”。1962年“联邦”解体，特立尼达和多巴哥宣告独立。现有居民中，黑人和印度人后裔约各占2/5，混血种人占14%，余为白人和华人。人口主要分布在特立尼达岛西部，以西班牙港、圣费尔南多和阿里马3个城市为中心的铁路、公路沿线。多巴哥岛仅有4万多居民，几乎全部是黑人。

人均国内生产总值居拉丁美洲各国前列。经济的主要支柱是石油开采和炼油业，1982年国内生产总值的1/3以上及出口总值的77%以上均来自石油，是西印度群岛最大的原油生产国，也是世界十大石油产品出口国之一。油田分布在特立尼达岛南部丘陵地带及其东西两端相邻的浅海中，储量8 900万吨，还有天然气(储量约294亿立方米)、天然沥青等丰富资源。原油年产量约1 000万吨左右。西南岸的波因特福廷和皮埃尔角城是大炼油厂所在地，全国年炼油能力达2 300万吨，尚需从国外进口原油。70年代以来，政府执行“经济多样化计划”，依靠石油收入，致力于工业建设。兴建的大型工业



世界最大的天然沥青湖

项目，大都集中在新开辟的位于西岸的利萨角工业区，其中有钢铁厂、炼铝厂、化肥厂、石油化工厂、液化天然气厂等，成为加勒比地区最现代化的工业基地之一。旅游业也发展较快，年接待外国游客约20万。

可耕地约占国土面积31%，主要种植甘蔗、可可、咖啡、椰子等热带经济作物，蔗糖和可可豆向为重要的出口农产品；谷物以水稻为主，粮食远不足自给。蔗田和稻田集中分布在特立尼达岛西部沿海低地，可可园则分散在中部山地和北部山地南坡的谷地中。林地约占总面积45%，主要分布在北部和南部的山地以及多巴哥岛。近一、二十年来，由于农业没有得到应有的重视，农业生产不断下降，如蔗糖的产量自1968年的24万吨下降到1983年的7.74万吨。农业在国内生产总值中的比重自60年代的10%下降到1982年的2.3%。岛上交通依靠公路（全长7 000多公里）。首都西班牙港是全国最大海港，其次是利萨角。　　（张景哲）

Teluxilüe

**特鲁希略**　(Trujillo)　秘鲁西北部商业和文化中心，拉利伯塔德省首府。市区人口19.35万，包括郊区在内35.45万(1981)。位于滨海沙漠莫切河谷地的绿洲上，海拔33米。气候温和干燥，年平均气温19℃，年降水量13.7毫米。始建于1534年。19世纪起，随甘蔗种植业的发展而繁荣。周围灌溉农业发达，盛产甘蔗、稻米和棉花，现是重要的农产品集散地和加工中心。工业主要有制糖、纺织、碾米、造纸、罐头食品、酿酒、制革及车辆修配等。有铁路、公路通外港萨拉韦里及沿海重要城市。设有飞机场。西郊有印加帝国以前的奇穆帝国都城钱昌遗迹。城内多教堂。有拉利伯塔德大学（建于1824年）和考古博物馆等。　　（张佐华）

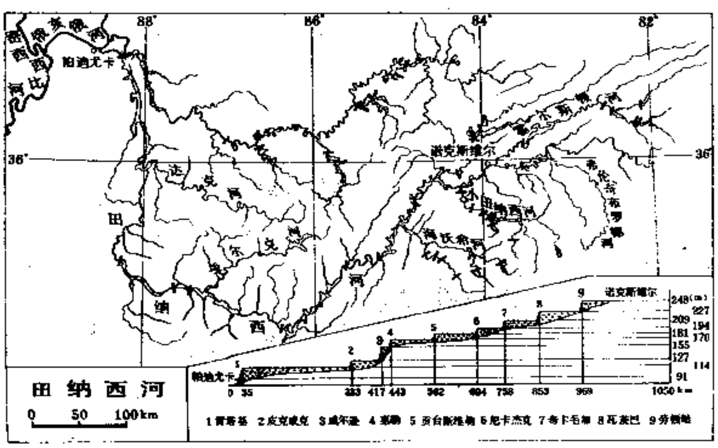
Tiannaxi He

**田纳西河**　(Tennessee River)　俄亥俄河最大的支流。由阿巴拉契亚高地西坡的霍尔斯顿河和弗伦奇



田纳西河上的惠勒水坝

布罗德河在诺克斯维尔西面汇合而成。经美国东南部的田纳西和亚拉巴马等州，向南转了一个大弯，于肯塔基州的帕迪尤卡附近注入俄亥俄河。以霍尔斯顿河源头计，长1 450公里，流域面积约10.6万平方公里，田纳西州约占一半。河谷狭窄，比降较大，水力资源丰富。上游水浅、流急；中游多旋涡、急流与沙洲、浅滩；仅下游谷地较为开阔，可以通航。主要支流有埃尔克河、小田纳西河和达克河等。流域内年降水量1 200～1 500毫米，主要集中于冬末春初，多暴雨，易造成洪水泛滥；夏季水位较低。河口平均流量1 800立方米/秒。田纳西河流域的综合治理与开发闻名于世。20世纪30年代初，流域内航运受阻，灾害频繁，森林毁坏，土地贫瘠，经济落后。1933年成立田纳西流域管理局（简称TVA），经过半个世纪的综合治理，干流上修建了劳登堡等近10个大水坝，支流上也修筑了大、小水坝和蓄水库约20多个，结合河道整治，使干流全程成为一条水深2.75米、常年通航的内陆水路，形成一个具有防洪、航运、发电、供水、养鱼、旅游等综合效益的水利网。干支流年货运量达2 930万吨(1980)。运输货物主要为石油、化工制品、铝、碎石、粮食、水泥等。水力发电占流域供电量的20%。随着航运、电力等的发展，促进了地区经济繁荣。　　（应定华）




Tingbu

**廷布**　(Thimbu)　不丹首都。位于西部旺河上游廷布谷地，海拔2 500米。人口12 000(1982)。原系夏都扎西曲宗（喇嘛寺院兼国王夏宫），由该宗及附近几户农舍组成。1962年选为政府机构所在地后，增辟土地4平方公里，兴建王宫和学校、医院、商店、娱乐场及大批住宅，成为不丹发展最快的城镇。扎西曲宗为方形石砌城堡，高约40米，分7层，冷杉木屋顶。室内画梁雕栋，富民族特色。旧有部分仍为喇嘛住所和寺院。新建王宫位于宗之北侧，气势雄伟，俯瞰全城。附近农牧产品集散地。镇上有木材加工厂、果汁厂、酿酒厂及手工

作坊。河流上游建有廷布水电站供动力和照明。有廷布-庞措林国家公路通印度；东、西公路通帕罗、普那卡、通萨、塔希冈等国内主要城镇。　　　　（陈德恩）

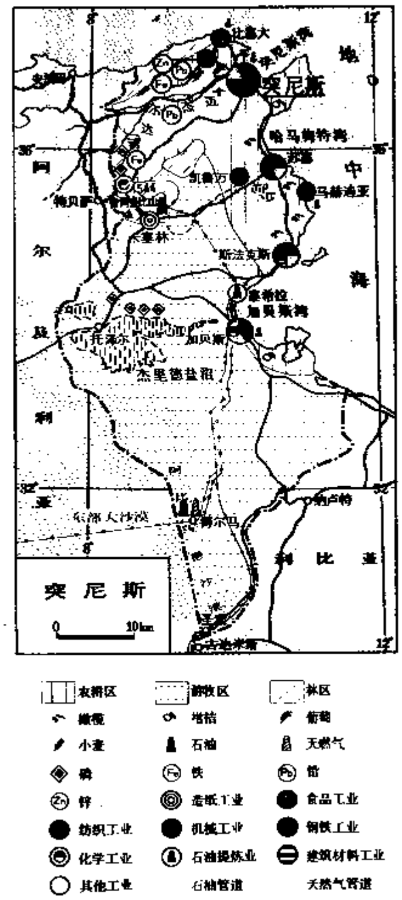
Tongbutu

**通布图**　（Tombouctou）　马里历史名城和商路要站。又称廷巴克图。位于撒哈拉沙漠南缘尼日尔河北岸，人口2万左右。气候干热，年降水量不足250毫米，95%集中于雨季（6～9月）；年平均气温29.3℃，绝对最高气温达48℃（1961），日温差较大。历史上素称"荒漠中的女王"、"苏丹的珍珠"。原为图阿雷格人夏季牧场宿营地，城市始建于公元11世纪末，是撒哈拉沙漠南缘重要商路交汇点，伊斯兰教文化中心。中世纪时为马里和桑海帝国与北非、加纳、科特迪瓦间进行金、盐、椰枣、鱼产、纺织品贸易的重要市场，并建起穆斯林大学，宗教学者和朝觐者纷至沓来。15世纪前后商业、文化达鼎盛时期，居民曾多达4万余。后因非洲海上贸易兴盛，附近部落王国交战频仍，曾毁于战火。1893年被法国占领后衰落。现为尼日尔河河套北部农牧产品集散中心、队商贸易要站。每年12月至翌年3月旱季期间有数千头运盐骆驼自北部陶代尼抵此。与尼日尔河卡巴拉港有长10公里的柏油公路相通。附近有航空站。城区建有肉类加工企业和马具、皮革、装饰品等手工业。多阿拉伯式建筑，有古碉堡、古清真寺等名胜。　　　　（申维丞）

Tunisi

**突尼斯**　（Tunisia/Tûnisîya, Al）　非洲北部地中海沿岸国家。介于阿尔及利亚和利比亚之间。东北隔突尼斯海峡与意大利的西西里岛相距约145公里，扼地中海东西航路要冲，海岸线长达1200公里。面积164150平方公里，人口704.2万（1984）。全国分为24个省，首都突尼斯。

*自然条件*　全国分为北、中、南3大自然区：①北部山地丘陵是阿特拉斯山脉向东的延伸，以西南—东北走向向地中海岸低降，分为南、北2支，其间为迈杰尔达河所分割。河北是泰勒山地，包括克鲁米里山和莫戈德山，海拔一般300～700米；河南是特贝萨山、突尼斯山，山势比较高峻，不少山峰高达1000米以上，邻近阿尔及利亚边境的舍阿奈比山海拔1544米，是全国最高峰。东北的提卜角半岛（即崩角半岛）突出地中海上。山地与海岸交接处，往往形成险峻的岬角和优良港湾。迈杰尔达河是全国唯一的常流河，全长450公里，境内长373公里，东北注入突尼斯湾。迈杰尔达盆地和沿海平原土层深厚，土地肥沃，是全国最富饶的农业区。北部地区属地中海式气候。冬季盛行西风，温暖湿润；夏季多东北风，常受来自撒哈拉沙漠地区的西洛可风影响，炎热干燥。沿海的比塞大，1月平均气温19.3℃，8月26℃；内陆地区，大陆性显著增强。年降水量400毫米以上，山区可达750～1500毫米，森林茂密，有栓皮栎、阿勒




颇松、苏合香及繁盛的林下灌木。②中部为广阔的阶梯状台地，从西向东倾斜，海拔约500～200米，属半干旱气候，年降水量200～400毫米，西半部为高干草原，东北部为低干草原，阿法尔草广布，是上等的造纸原料。台地往南越过低干草原后，进入宽广的低地，气候更趋干旱，多季节性盐沼，最大的是杰里德盐沼。③向南进入撒哈拉沙漠，东部沿海平原由北向南伸展；中部为萨赫勒平原，多盐沼；南部为吉法拉平原，是一片广阔平坦的砂质低地。属热带沙漠气候，年降水量不足200毫米，气温日较差很大，夏季多尘暴。

*居民和发展简史*　独立以来，人口增长很快，1970～1981年年平均自然增长率23‰。居民主要是阿拉伯人，占总人口90%以上，信伊斯兰教。阿拉伯语为国语，法语也普遍使用。还有少数柏柏尔人、犹太人和欧洲人。全国人口密度每平方公里约43人，相对集中于北纬34°线以北，尤以北部山丘地区和东部滨海一带最为集中。北纬34°线以南，除加贝斯湾沿岸、杰尔巴岛人口较密外，其余地区人口极稀。全国就业人口中农业占35%，工业占32%，服务业占33%。城市人口占总人口53%，是非洲城市化程度较高的国家之一。

原为柏柏尔人生息之地。公元前9世纪，腓尼基人在此建立迦太基帝国，控制西地中海贸易，其文化影响甚久。公元前2世纪成为罗马帝国的阿非利加省。公元5～6世纪先后被汪达尔人和拜占廷人占领。7世纪阿拉伯人移入突尼斯，传播阿拉伯文化和伊斯兰教。长期以来，突尼斯成为多种文化交流和融合地区，腓尼基人带来"旱地种植"技术，意大利人引进油橄榄，阿拉伯人曾使种植业受到破坏，但也传入了硬粒小麦栽培技术。16世纪，突尼斯成为奥斯曼帝国的一个省。1881年沦为法国"保护国"，大约有1/5的沃土为殖民者所占，突尼斯成为供应法国水果、蔬菜和葡萄酒的基地。1956年3月20日成立独立王国。1957年7月废黜国王，成立突尼斯共和国。

经济地理　原为农牧业国家。1960年工业只占国内生产总值18%，农业占24%。60年代，重点建立了一些大型工业企业，70年代，执行"新经济政策"，又大量发展中小型企业，经济结构有较大改观。工业比重显著提高，1982年占国内生产总值25%，农业的比重降为13.1%。1982年人均国内生产总值达1 175美元，居非洲国家前列。

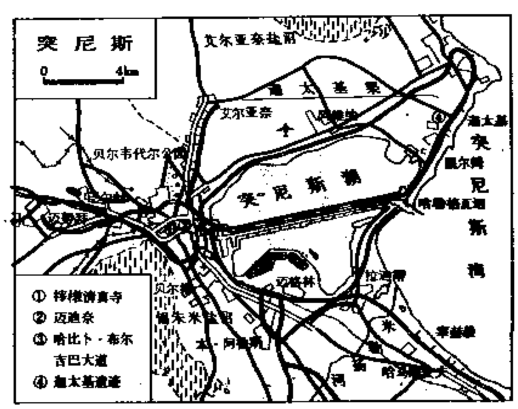
种植业是最重要的农业部门，以谷物和橄榄生产为主。全国有可耕地470万公顷，其中多年生作物地151万公顷。以小农经营为主，盛行旱地种植，灌溉地仅20余万公顷。谷物以小麦为主，播种面积80万公顷，产量100万吨(1982)，次为大麦、马铃薯以及豆类。主要谷物种植区是迈杰尔达河中游、突尼斯平原、凯鲁万平原和加夫萨以北地区。由于降水地区差异和年际变率较大，单产不高，收成很不稳定，1982年谷物总产量133.1万吨。全国油橄榄树面积40.47万公顷，以萨赫勒平原分布最为集中。1982年产橄榄70万吨(油14万吨)，是非洲最大的橄榄油生产国和出口国。此外，有葡萄、柑橘(1981年各产14.1万吨)、无花果、椰枣(8.7万吨，1982)、蔬菜等。全国草场面积255万公顷，畜牧业相当发达，以牛、羊为主，中部台地和北部山区是主要养牛区，羊则主要分布在中南部，沙漠地区有养驼业。谷物自给率约60%、肉90%、奶40%。林业以栓皮栎及软木制品为主。渔业主要是近海捕捞，加贝斯湾为主要渔场，并有小规模海绵采捞业。

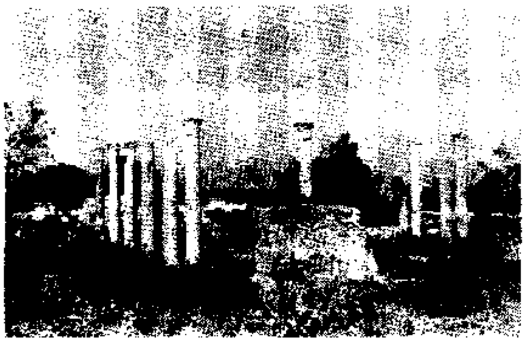
采矿业在国民经济中占重要地位。磷酸盐储量20亿吨，次于摩洛哥，居非洲第二位。加弗沙以西诸矿为开采中心，1981年产492.4万吨，部分由斯法克斯输出，70%左右在国内加工成磷肥等产品。加贝斯和斯法克斯有磷肥厂。石油开采已10多年，1983年探明可采储量2.49亿吨、天然气1 174亿立方米，同年产原油575万吨，天然气4.75亿立方米，其中约90%产于博尔马和阿什塔尔特两地。博尔马有输油管通苏海拉石油港。比塞大炼油厂年加工能力为150万吨。其他已开采矿藏有铁、铅、锌等。利用杰里萨铁矿，建立了曼泽勒布尔吉巴钢铁联合企业。制造业以食品、纺织、服装、皮革、造纸、建筑材料等为主。农业机械和化肥生产也有发展，并兴建了石油化工、金属加工、电器制造等工业。还有地毯等传统工业。全国工业1/2集中在突尼斯城。旅游业发展很快。1981年接待游客160万人，旅游收入6.7亿美元，成为国家外汇收入第二大来源。(参见彩图插页第46页)

交通运输较发达。有铁路2 455公里，铁路干线以突尼斯城为中心，西通阿尔及利亚，向南串连沿海港口、城市抵达加贝斯。并有多条支线连结全国北半部地区(包括磷酸盐等重要矿区)。公路长25 000公里，多为柏油路。海运总量2 060万吨(1980)。主要港口有突尼斯-哈勒格瓦迪、比塞大、苏塞、斯法克斯、苏海拉和加贝斯等。突尼斯航空公司经营国内空运，并有国际航线通往欧、亚和非洲其他国家。从阿尔及利亚通往意大利的天然气管道斜贯全境，由提卜角半岛入地中海，境内长360公里。外贸出口一半以上为石油及其制品，次为磷酸盐及磷肥、纺织品、橄榄油、水果等。进口以机器和金属制品为主，谷物次之。法国、意大利、联邦德国、美国为主要贸易对象国。　　(张同铸)

Tunisi

**突尼斯**　(Tunis)　突尼斯共和国首都和最大港市。位于地中海突尼斯湾西侧，突尼斯湖(巴希拉湖)西端，以长10公里、宽45米的湖内人工运河与外港哈勒格瓦迪相连。人口118万(1982)。城市腹地为迈杰尔达河谷、米勒扬河谷和突尼斯平原富庶农业区，有发达的铁路、公路网通往国内主要城市和工矿区。优越的地理位置促进了城市工商业的发展，现为全国的政治、经济、文化中心和交通枢纽。迦太基时代古城。公元7世纪后半叶由阿拉伯人重建。13世纪以后为哈夫斯王朝首都、伊斯兰文化中心和重要商业城市。1881年后沦为法国殖民地。在旧城外，建立了新城，并逐步向北发展。旧城主要为穆斯林居住区，街道狭窄，有传统的手工艺品市场。新城主要为欧洲人居住区，有整齐的棋盘式街道，布尔吉巴大街为主要商业区。西郊为政府机关所在地。有食品、罐头、棉毛纺织、榨油、酿酒、金属加工、机器制造、水泥、化工等工业。港口分内、外两港，外港水深9.5米，内港6.5米，共8个码头，总长2公里以上。





迦太基古城遗址

外港主要经营货运，客运则基本在内港。重要的旅游中心，多名胜古迹。有公元732年修建的梓檄清真寺，西郊有著名的巴尔杜博物馆(以珍藏古代镶嵌壁画著称)和城东北17公里处的迦太基古城遗址，并有海水浴场和旅馆，为访古消夏的旅游胜地。城郊有阿维纳国际航空港。(参见彩图插页第36页) （张同铸）

Tu'erku

**图尔库** (Turku) 芬兰第二大海港和重要工业基地，图尔库-波里省省会，又名奥布。位于国境西南端海岸，波的尼亚湾畔。市区面积24平方公里，人口16.3万(1982)；包括郊区面积81平方公里，人口24万。1216～1809年瑞典统治时期，是芬兰的首府和最大城市，自芬兰隶属俄国后，政治、经济中心东移，1827年遭受严重火灾，城市地位显著衰退。现为芬兰西南部的区域中心，工业颇发达，造船业规模居全国首位；炼油、水泥、金属加工、纺织、卷烟、木材加工等部门也较重要。海港航道水深9米左右，附近海域几乎终年不冻，可全年通航。冬季本国其他港口多冰封，此港更显重要。每年进出船舶近万艘，货物吞吐量200余万吨。古迹甚多。有建于1290年的大教堂、中世纪古城堡和历史博物馆，以及19世纪建造的瑞典语剧院和希腊正教教堂。双语城市，分别设有使用瑞典和芬兰语教学的大学（先后建于1918年和1922年）。 （陈慧增）

Tugaila Pubu

**图盖拉瀑布** (Tugella Fall) 见南非。

Tukuman

**图库曼** (Tucumán) 阿根廷北部重镇，图库曼省首府。全称圣米格尔-德图库曼。位于阿孔基哈山东麓萨利河河谷，海拔450米。人口39.3万(1980)。初建于1565年。1685年迁现址。阿根廷独立战争的重要战场之一。1816年拉普拉塔联合省国民议会在此宣告脱离西班牙而独立。殖民时期曾为布宜诺斯艾利斯通往西北地区和上秘鲁(今玻利维亚)银矿区的要道，骡马市场和大型牛、马车制造中心。18世纪末引种甘蔗。1876年铁路通车后，经济迅速发展，现为西北地区的经济中心。制糖业发达，1982年图库曼省蔗糖出口占全国出口总量的58.5%。有纺织、电子、酿酒、锯木、建筑材料、制革等工业，电力由城北萨利河水电站供应。风景秀丽，气候温和。市内多殖民时期建筑。有“共和国的花园”之称，为旅游胜地。 （陈志梁）

Tulan Didi

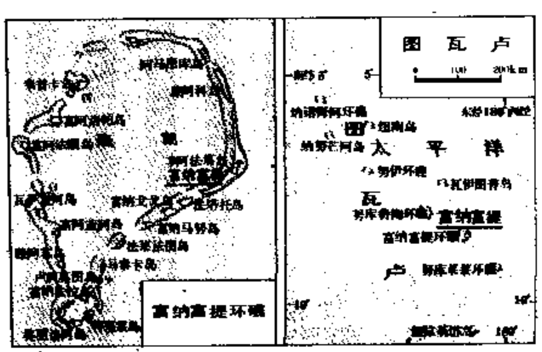
**图兰低地** (Turanskaya Nizmennost') 又称图兰平原。位于苏联中亚西部、哈萨克丘陵以南。面积150万平方公里，大部分地面海拔100～300米(见亚洲、苏联)。

Tuluzi

**图卢兹** (Toulouse) 法国西南地区重要城市，上加龙省和南比利牛斯区首府。位于阿列日河与加龙河汇合处以下数公里处加龙河两岸。市区人口34.8万，包括郊区在内51.8万(1982)。海拔146米，为丘陵之间的平原区。地中海型气候，冬季较温和，夏季干热，年降水量不足700毫米。早在公元前2世纪就成为重要商埠。公元11世纪起手工业、商业兴起。中世纪末成为重要的宗教、经济和政治中心。法国大革命时城市人口5万多。19世纪铁路运输发展和工业兴起，城市人口由1841年的9万增至20世纪初的15万，第二次世界大战前达20万。战后城市向郊区扩展，郊区人口增长极快，1975年郊区人口已超过12万。法国西南地区仅次于波尔多的第二大城市，是重要的行政、文化和商业中心，法国的航空工业中心之一，化学工业也较重要，还有电器、食品、印刷和造纸等部门。重要的公路、铁路枢纽和航空港。 （黄威义）

Tuwalu

**图瓦卢** (Tuvalu) 太平洋中西部岛国。位于波利尼西亚岛群西部。介于南纬5°～10°5′和东经176°～179°5′之间。国际日期变更线从其东侧经过。图瓦卢属热带海洋性气候，年平均气温27℃，年降水量3 000毫米左右。国土由9个环形珊瑚小群岛组成，其中8个常年有人居住。当地语言图瓦卢意即“八岛之群”。岛屿分散，



南北相距600多公里。全国面积26平方公里。重要岛屿富纳富提面积2.6平方公里，由30多个小礁屿组成。最大的瓦伊图普岛面积也只有5.6平方公里。全国人口8 000人(1984)，是世界上人口最少的国家之一，而人口密度平均每平方公里达308人，居世界前列。主要居民属波利尼西亚人种。居民信奉基督教。讲图瓦卢语和英语。首都丰阿法莱位于富纳富提环礁东部，居民870余人，附近有机场和港口。

1568年西班牙人来到此地。以后英、荷、法、美等国人先后到达。19世纪中叶，殖民者在此贩运人口到秘鲁、澳大利亚、斐济等地作劳工，使当地居民大减。自1819年起，英国称此群岛为埃利斯群岛。1892年与邻近的吉尔伯特群岛同时沦为英国"保护地"。1916年为英属吉尔伯特和埃利斯群岛殖民地的一部分。1975年埃利斯群岛与吉尔伯特群岛正式分离，并恢复当地名称"图瓦卢"。1978年10月1日宣告独立。

经济以农业为主，80%以上的劳力从事农业。家族是图瓦卢的基层生产单位，集体耕种和出海捕鱼的产品在家族中平分共享。各岛面积小，又都是珊瑚岛，土地缺乏，限制农业发展。椰子、香蕉和面包果等是主要作物，其中椰子尤为重要，主要由当地居民小片经营，产品(椰干)大部分出口。为进一步发展民族经济，正利用当地丰富的渔业资源发展捕鱼业；同时，扩大椰干加工业，播种新的农作物和建立小型工业；还成立了集邮局，负责印刷和出售邮票，使成为一项重要收入。又利用珊瑚岛风光，发展旅游业。全国有1 000多人在邻近岛国或在外轮上做工谋取外汇。出口以椰干为主。主要贸易对象为英国、澳大利亚和新西兰等。 （李任钧）

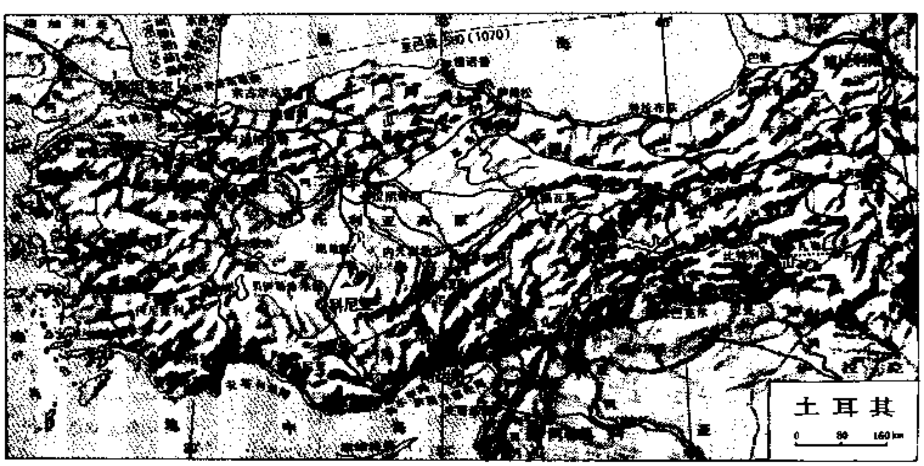
Tu'erqi

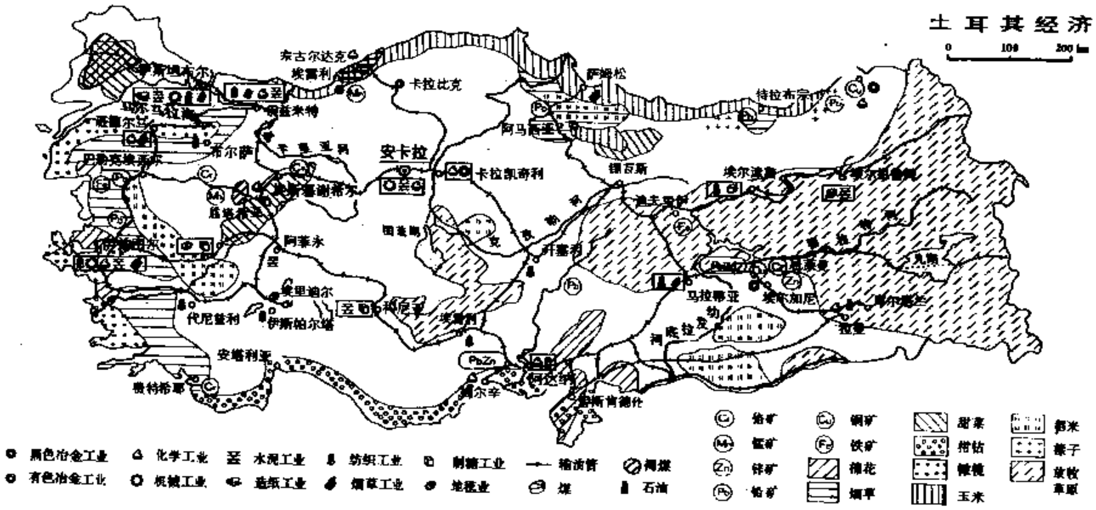
**土耳其** (Turkey/Türkiye) 亚洲西部人口最多的国家。地跨欧亚两洲，领土97%位于亚洲小亚细亚半岛上。东和东南分别与苏联、伊朗、伊拉克、叙利亚为邻，北、西、南3面分别濒临黑海、爱琴海和地中海。领土3%在欧洲巴尔干半岛东隅，与保加利亚和希腊接壤。介于小亚细亚半岛和巴尔干半岛之间的*黑海海峡*是沟通黑海和地中海的咽喉，国际通航重要水道之一。又是亚欧铁路和公路的衔接点，有欧亚陆桥之称，交通和战略地位重要。面积780 576平方公里，人口4 826.5万(1984)，首都安卡拉。

**自然条件** *地形* 地势东高西低，高原和山地占全国总面积80%以上，仅沿海分布有狭窄而不连续的低平原。小亚细亚半岛东西长约1 000公里，南北宽约600公里，面积52.5万平方公里。半岛主体为安纳托利亚高原，南、北、东3面被第三纪褶皱山脉环绕。高原中部起伏不平，海拔800～1 200米，夹有陷落盆地和平原；南部多湖泊、沼泽和泥滩。高原北侧沿黑海岸自西向东横亘着克尔奥卢山脉和北阿纳多卢山脉，总称庞廷山脉，海拔2 000～2 500米，愈东愈高峻，北坡呈阶梯状下降，山间有深切谷地和陷落盆地，山海之间大部分为狭窄的平原，少数河口有略宽的三角洲。注入黑海的河流，除克孜勒河(全国最长河流，长1 150公里)和耶希尔河外，大多短小，水流湍急，不利航行。高原南侧为托罗斯山脉，海拔多在2 000～3 000米，高峰在3 000米以上，山壁完整，个别陡峭山段逼近海岸，成为沿海和内陆之间交通障碍。沿海低地以安塔利亚平原、塞伊汉河与杰伊汉河下游三角洲较重要。托罗斯山脉东南，是一片广阔而又起伏的高原，为阿拉伯台地延伸部分，海拔600～800米，是幼发拉底河和底格里斯河的源地。

安纳托利亚高原南、北两侧山地向东汇合为亚美尼亚高原，高原大部为3 000～4 000米，地势高峻，多高山深谷，也有熔岩广布的高原和适于耕作的盆地。阿拉斯河谷是海拔1 000米左右的宽阔高平原。接近东部边境的大阿勒山是一古火山锥，海拔5 165米，是全国最高峰，峰顶终年积雪。由火山熔岩堵塞河谷形成的凡湖，为咸水湖，面积3 760平方公里，是全国最大湖泊，湖面海拔1 600多米，为世界高湖之一。湖区附近曾是古代亚美尼亚文化中心。安纳托利亚高原以西，山脉向西延伸，与爱琴海海岸直交。近海一带低山与陷落谷地相间分布，河流沿地堑流入爱琴海，是内陆通往沿海的通道。马尔马拉海的东侧和西侧多为低地或平原，是土耳其重要农业区之一。

土耳其欧洲部分领土，主要是梅里奇河及其支流穿






过的东色雷斯盆地，内部为起伏平缓的草原，黑海沿岸有伊斯特兰贾山，盆地以南是丘陵。

**气候**　绝大部分属地中海型气候，从沿海向内陆高原逐渐过渡为亚热带半干旱草原气候，各地气候差异较大。爱琴海沿岸夏季干燥炎热，冬季温和多雨，最冷月(1月)平均气温10℃左右，最热月(7、8月)27～30℃，年降水量600～800毫米，沿海向风山坡雨量高于1 000毫米，生长着常绿地中海型植物，以橄榄树为最普遍。山地植物呈垂直地带分布。黑海沿岸气候温和湿润，最冷月(1月)平均气温5～10℃，最热月(8月)20～25℃；降水较多，沿海西段年降水量700毫米，东段达2 000毫米以上，为全国降水最多地区。内陆高原受周围山脉阻挡，大陆性气候显著，冬季寒冷，大部分地区1月平均气温在0℃以下，无霜期240天以上，东部山地有时出现－30℃低温；夏季干旱炎热，7月平均气温25℃左右，有些地区超过30℃；年降水量200～600毫米，也属冬雨型，夏季干旱，呈草原景观，山地降水较多，多针叶林。

**自然资源**　矿藏丰富，铬、汞、锑、硼、重晶石等储量均居世界前列。铬矿储量6 000多万吨，仅次于苏联，居世界第二位。此外，还有煤、铁、铜、铅、锌、锰等。森林面积约2 000万公顷，占国土面积26%。凡湖盛产鱼和盐。

**居民和发展简史**　全国人口85%是土耳其人，主要的少数民族有库尔德人(约300万)和阿拉伯人(约27万)，前者分布在高原东部，后者生活在高原南部。此外，还有些亚美尼亚人和希腊人。98%信奉伊斯兰教，其中大多数属逊尼派。土耳其语为国语。

人口密度平均每平方公里62人，西北部、西部和东南部伊斯肯德伦湾周围地区最稠密。高原内部、特别是东南部人口稀疏，每平方公里仅10人左右。城市人口约占全国人口44%(1982)，城市多分布在海峡两岸。以小城市居多数，中等城市是伊兹密尔、阿达纳和布尔萨，100万以上的大城市只有伊斯坦布尔和安卡拉。

中国史称土耳其为突厥。奥斯曼土耳其人是西突厥的一支，早期居住在中亚一带，12世纪迁至小亚细亚，依附于塞尔柱突厥人建立的罗姆苏丹国，并接受伊斯兰教。14世纪建立奥斯曼帝国，16世纪版图扩及欧、亚、非，16世纪末开始衰落。第一次世界大战后，领土只剩小亚细亚中部、东部和黑海沿岸地区。1919年，凯末尔领导民族资产阶级革命，推翻封建王朝，击退外国侵略，1923年宣布成立土耳其共和国。同年，《洛桑条约》确定土耳其现今的边界。

**经济地理**　原为落后的农业国。共和国建立后，实行"国家主义"，采取以国家企业为主的公私合营经济制，民族经济得到一定的发展。第二次世界大战后，经济发展较快，1963～1974年平均增长率近7%。工业在国民经济中比重不断上升，已发展为初具规模的工农业国家。1982年国民生产总值中农业占19.2%，工业占26%，人均国民生产总值1 159美元。

**农业**　农业是主要经济部门，全国约一半以上劳动力从事农业，农产品是国家主要出口商品。农业以种植业为主。可耕地面积占全国土地36%，土地利用率低，每年有1/3大田休闲。耕地大部分分布在沿海平原和河谷地带，以及可发展灌溉的山麓地带。灌溉面积约占耕地面积1/6。机械化发展较快，拥有拖拉机40多万台；化肥施用量低，每公顷仅8.3千克。70年代以来重视发展农业。农业生产特别是粮食作物有大幅度增长。粮食播种面积约占全部作物播种面积80%。小麦种植普遍，1982年产量1 700万吨，占粮食总产量60%，主要集中在安纳托利亚高原中西部和爱琴海北部(包括欧洲部分)地区。大麦广泛种植在内陆干旱地带；玉米栽培于黑海沿岸；稻谷播种在有灌渠的地方，如地中海沿岸阿达纳地区和梅里奇河谷地；黑麦、燕麦主要分布在土壤贫瘠、干旱低温地带。粮食自给并可部分出口，同塞浦路斯一起

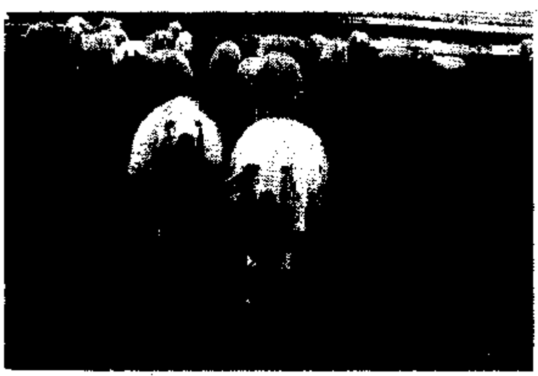


爱琴地区女农民铺新棉

成为西亚地区仅有的两个粮食出口国家。

经济作物是主要出口商品。大部分种植在沿海地带，形成各具特点的集中产地，其中以棉花为最重要，1982年产量48.1万吨，占全国出口首位。棉田大部集中在地中海和爱琴海沿岸，塞伊汉河平原和大门德雷斯河谷是两大产棉区，约占全国产量的一半。烟草在出口物资中仅次于棉花，1981年产量150万吨，70%烟草集中栽培在爱琴海沿岸，黑海沿岸萨姆松附近是优质烟草产地。此外还有甜菜和向日葵等。干鲜果品在农产品出口中次于棉花、烟草居第三位，葡萄干出口居世界前列。60%的油橄榄、100%无花果和30%的葡萄产于爱琴海沿岸。地中海沿岸除产油橄榄外，还产占全国90%的柑橘。榛子是黑海沿岸的特产。

畜牧业占农业生产总值30%，牲畜头数居西亚首位。内陆高原有大片天然牧场，中南部尤为广布，半定居牧民在山地和山谷间从事季节性放牧。牲畜以绵羊和山羊头数最多，分布遍及全国，而以安纳托利亚高原中部和东部较集中。以肉乳兼用羊较多。安卡拉山羊以优质羊毛著称，但产量不高。一般羊毛粗，只适于织地毯。黄牛多产在北部和西部湿润地区。骆驼是内地运输的工具。



农场的羊群

**工矿业**　第二次世界大战前，采矿业、农产品加工、纺织和钢铁等已有一定基础。第二次世界大战后，工业发展较快，建立了水泥、化工、机械(电机、制造、汽车装配)等部门。工业就业人数占全国劳动力16.4%。工业绝大部分集中在：①伊斯坦布尔到伊兹密尔之间的西部地区，轻重工业都较发达；②黑海沿岸中部，是采煤和钢铁为主的重工业区；③地中海东端，以阿达纳为中心，是纺织、化工为主的工业区。

采矿业以铬和铜占主要地位，东部的居莱曼、西南部的费特希耶和布尔萨附近是铬开采中心，所采铬矿全部出口，因受国际市场影响，产量不稳定。铜矿产于东部的埃尔加尼和东北边缘的木尔古尔，并都建有炼铜厂。科尼亚附近是炼铝中心。煤储量约10亿吨，最大煤田分布在黑海岸中部宗古尔达克和埃雷利一带，煤质好，产量能满足国内电站和炼焦炉的需要。在欧洲部分还埋藏50亿吨褐煤。石油储量不大，分布在高原东南的拉曼，附近建有炼油厂，并有油管通往伊斯肯德伦港，船运到梅尔辛炼油厂。依靠进口原油在西部伊兹米特和伊兹密尔两港建有炼油厂。1982年炼油1 640万吨。水力资源丰富。20世纪70年代以来，各主要河流上都建有水电站，供应全国电力一半左右。其中穆拉特河克班水电站的兴建，有助于电站附近采矿和冶炼业的发展。1982年发电量265.5亿度。

钢铁工业有较大的发展。1965年在米左达煤田附近建立了卡拉比克钢铁厂，此后在煤田西侧兴建了埃雷利联合钢铁厂。70年代又在伊斯肯德伦建立生产能力达100万吨的大型钢铁厂。1982年钢产量258.3万吨。铁矿石大部分来自迪夫里伊。安卡拉附近的卡拉凯奇利设有高级合金钢厂。

纺织工业是制造业中的最大部门。职工人数占制造业职工人数1/3，以棉纺织为主，合成纤维也有发展。棉纺工业大多接近原料产地，伊斯坦布尔和伊兹密尔是棉、毛纺织中心。传统的丝织业集中在布尔萨。食品工业种类繁多，各城市都有不同程度的发展。

**交通运输**　铁路线长8 193公里，环绕安纳托利亚高原呈环状分布。中部有纵贯高原的路线。从环形铁路线向北伸展到黑海沿岸煤产地宗古尔达克及港口萨姆松，向西到爱琴海港口伊斯坦布尔、伊兹密尔和班德尔马，向东3条路线分别通苏联、伊朗和叙利亚、黎巴嫩、伊拉克。公路全长约6万公里，约一半以上为铺面公路，西部的伊斯坦布尔和伊兹密尔、中部的安卡拉和科尼亚、东部的阿达纳和埃尔祖鲁姆以及迪亚巴克尔都是公路运输中心，公路从各中心呈放射状通联全国各地。沿海航运繁忙，并有国际航线与世界各大港相往来。伊斯坦布尔和伊兹密尔为主要贸易港口，其他重要港口有梅尔辛和伊斯肯德伦等。空运国内中心是安卡拉，国际中心是伊斯坦布尔。

**对外贸易**　70年代以来有较快发展。进口以石油、各种工业原料和机器装备为主。出口以农产品为主，约占出口总值的2/3，主要为棉花、烟草，其次是果品、小麦、矿产等。主要外贸市场是欧洲共同体各国。近年来，对中东地区的贸易有很大增长。同美国和苏联等国也有

贸易往来。

地区经济差异 ①西部区(爱琴海地区)。地控海峡，自古以来就是海陆交通枢纽，具有重要战略意义。面积占全国18.4%，人口占32.4%，城市人口比重达45%，为全国经济最发达的地区。工农业生产具有多样化特征。农业除粮食作物外，还是油橄榄和烟草等集中产地；工业以轻纺、机械和化工为突出。中心城市是伊斯坦布尔。②中部区(安纳托利亚高原区)。面积占全国28%，人口占21.8%，是最重要的农牧区和新兴工业区，经济发展居全国中等水平。农业生产以粮食、甜菜为主，畜牧业属粗放型。工业以食品和机械较发达，主要城市是首都安哥拉。③东部区。面积占全国34.8%，人口占22.6%，为农牧区，畜产品和谷物占全国重要地位。工业尚未形成体系，部门结构分散。④南部区(地中海区)。沿南部海岸延伸，面积、人口均占全国10%，是新兴工业区和棉花及地中海果品专业化区。重化工业发展较快。棉花、柑橘居全国首位。经济发展潜力较大。梅尔辛港是主要城市。⑤北部区(黑海区)。面积占全国8.8%，人口占13.2%。是钢铁基地，并为榛子和畜产区。宗古尔达克附近为新兴工业区。 (王亦娴)

Tuo'ersi Gang

**托尔斯港** (Torshavn) 见法罗群岛。

Tuokelao Qundao

**托克劳群岛** (Tokelau Islands) 太平洋中南部群岛。介于南纬8°～10°和西经171°～173°之间，西萨摩亚以北。由阿塔富、努库诺努和法考福3个珊瑚礁组成，陆地面积约12平方公里，人口约2 000人(1984)。主要为波利尼西亚人。居民信奉基督教。讲托克劳语和英语。首府法考福，位于法考福岛西部。法考福岛陆地面积3平方公里，居民665人。1877年沦为英国"保护地"，1916年成为英属吉尔伯特和埃利斯殖民地的一部分，合称为联合群岛。1925年英国将行政权交由新西兰总督管理。1946年正式命名为托克劳群岛。1948年成为新西兰领地，行政长官由新西兰任命，具体事务由设在西萨摩亚首都的托克劳事务办公室代为负责处理。属热带海洋性气候，年平均气温26℃，年降水量1 500～2 000毫米。经济以种植椰子为主。以家族为单位进行农业生产。主要收入靠出口椰干及在海外工作的托克劳人的汇款。交通不便。主要贸易对象为新西兰。 (李任钧)

# W

Waduzi

**瓦杜兹** (Vaduz)　见列支敦士登。

Wa'erpalaisuo

**瓦尔帕莱索** (Valparaíso)　智利重要海港和工业城市，瓦尔帕莱索省省会。人口27.6万(1982)。地处中部沿海瓦尔帕莱索湾南岸，内有山地环围，东南距首都圣地亚哥130公里。平均海拔41米。气候温和宜人，年平均气温15℃，年降水量532毫米，冬雨夏干。始建于1536年。1906年毁于地震，后重建。1971年又遭地震严重破坏。港湾开阔，有坚固的防波堤护卫，港口设施优良，长期作为首都圣地亚哥的外港，在国家对外贸易中占重要地位，现因近邻圣安东尼奥港的发展，吞吐量在全国所占比重已有下降。工业约占全国的1/5，有纺织、金属加工、化学、炼油、制糖、服装、制革、油漆等部门。横贯安第斯山脉连接大西洋岸与太平洋岸铁路的西部终点；与首都圣地亚哥有电气火车相通。城东北9公里有海滨旅游胜地比尼亚德尔马。城内有智利海军学校和技术大学等高等学校及博物馆。城市分低城、高城两部分。低城在滨海低地，港口区、商业区、工业区和行政机关多集中于此。高城在周围山岗和坡地上，为住宅区，山岗顶部是贫民居住区。高城、低城间有公路、阶梯和缆道连接。　（张佐华）

Wajiadugu

**瓦加杜古** (Ouagadougou)　布基纳法索首都和最大城市。人口28.6万(1982)，多为莫西族。位居国境中部莫西高原上，地势平坦，海拔300余米。热带草原气候，年平均气温28.5℃，年降水量890毫米，有明显的旱季和雨季(5～9月)。建于公元15世纪，曾为莫西王国都城达数百年，后仍为莫西王莫尔霍·纳巴住地，保留有故宫。全国政治、经济、交通中心。有机械修配、轧棉、制革、碾米、啤酒等小型工业和商业公司总部，国家中北部花生、棉花、畜产等出口物资大部在此集散。有铁路通科特迪瓦约阿比让，是对外联系主要通道。公路连接国内主要城镇和加纳、多哥等邻国。有国际航空站。市区布满坚硬铁壳土，经加强基础设施，已有各式建筑、公园和柏油马路，初具现代化城市外貌特征。有国家博物馆和瓦加杜古大学。郊区绿树成荫，环境优美。　（申维丞）

Walanaxi

**瓦拉纳西** (Vārānasi)　印度文化古城与印度教圣城，教育中心。在北方邦恒河新月形曲流段左岸。人口70.5万(1981)。今名来自流经城西、北的瓦拉纳河(今名巴尔纳河)和南面的阿西河。中国晋代高僧法显和唐代玄奘都曾来此，《大唐西域记》里的婆罗痆斯国都城即指此城。附近有鹿野苑，为佛教圣地。印度教徒常称此城为迦尸，英国统治时期曾易名为贝拿勒斯。早在公元4～6世纪时已是印度的学术艺术中心之一。印度教徒视为圣城，城内约有寺庙1500座，每年来此朝圣的香客多达100余万人。寺庙多系近200年间修建，其中最闻名的是湿婆庙、金庙和难近母庙。城区沿恒河堤岸伸展，设有70多个砌成石级的渡口，是教徒们朝圣时沐浴之地。其中阿西、潘奇甘加等5个渡口特别神圣，朝圣者须一天内在这5处相继入沐。工业以纺织为主，织锦与装饰性黄铜工艺品畅销世界各地，地毯、珠宝也很有名。但居民多从事旅游服务业。市区最古老的河滨核心地区极拥挤，街道狭窄，惟外围新发展的地区规划有致，工业区主要在西南城郊。城内有大学3所，其中贝拿勒斯印度教徒大学最著名，设有15个学院和6个附属学院。　（叶光庭）

Walaita

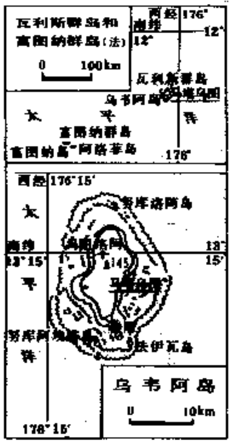
**瓦莱塔** (Valletta)　马耳他首都和经济中心，地中海中部重要海港。位于马耳他岛东北岸顶端。人口1.45万(1982)。北临马尔萨姆谢特港，南濒大港，大港水深港阔，是地中海的优良港口。市区建筑在谢贝拉斯山麓地带。1566年建城。1800年为英国占领，1814年后为英国在地中海的重要海军基地。第二次世界大战中遭受严重破坏，战后修复。1964年马耳他独立后定为首都，海军基地转作商港，是地中海重要转口贸易中心。工业以修造船舶为主，其次有食品、纺织、印刷出版、日用轻工业、化工、电力、金属加工、珠宝等。历史悠久，多文化古迹，为著名旅游胜地。市内有很多古老的骑士府和博物馆及历史悠久的歌剧院等。市区中心的圣约翰大教堂以建筑宏伟、收藏珍品众多著名。市区东北角有著名的圣埃尔莫要塞，形势险要。市区街道呈格状布局。（参见彩图插页第31页）　（邹翊光）

Wali

**瓦利** (The Valley)　见安圭拉岛。

Walisi Qundao he Futuna Qundao

**瓦利斯群岛和富图纳群岛** (Wallis and Futuna Islands/Wallis et Futuna)　太平洋西南部群岛。位于南纬13°20′～14°21′、西经176°10′～178°10′。瓦利斯群岛由主岛乌韦阿岛和22个小岛组成。富图纳群岛又称为霍恩群岛，由富图纳和阿洛菲2个小岛组成，瓦利斯群岛和富图纳群岛相距200公里。总面积153平方公里。人口1万(1984)。主要讲瓦利斯语，官方语言为法语。居民信奉天主教。首府设在乌韦阿岛东岸的马塔乌图，居民558人。早有居民在此生活。直到公元1616年和1767年欧洲人才到此。以后瓦利斯群岛和富




图纳群岛分别于1842年和1888年先后沦为法国“保护地”。1959年改为法国海外领地。属热带海洋性气候。年平均气温26℃左右，年降水量约2 000毫米。经济以农业为主。椰子是其主要产品，还生产芋头、香蕉、面包果等。有少量牲畜和海产品供当地消费。主要经济来源靠生活在海外的人员汇款。有机场和外部联系，近年旅游业有所发展。

（季任钧）

Wanu'atu

**瓦努阿图** （Vanuatu） 西南太平洋的岛国。位于美拉尼西亚岛群南部，处在南纬12°～21°、东经166°～171°之间。由圣埃斯皮里图、马勒库拉、埃法特、埃罗芒阿和塔纳等12个大岛和70多个小岛组成。全国面积11 800多平方公里，人口12.8万(1984)，人口密度每平方公里10.8人。大部分为美拉尼西亚人，还有法国人、英国人和华人等。居民信奉基督教和天主教。通用皮钦语，官方语言为英语和法语。全国分为北区、南区、中一区和中二区。首都维拉港在埃法特岛西南端的迈利湾畔，是全国主要港口，也是中一区的行政中心，人口1.6万。(参见彩图插页第54页)

属热带海洋性气候，年平均气温在28℃左右。年平均降水量2 300毫米以上。处于飓风、地震和火山活动地带。岛屿大部分为火山岛。圣埃斯皮里图岛为最大岛屿，面积3 947平方公里，东南端的卢甘维尔市（又称桑托市）是全国第二大城镇，人口约5 000人，也是北区的行政中心。埃法特岛是最重要的岛屿，首都所在地，并有国际机场，东部福拉里附近蕴藏有丰富的锰矿。塔纳岛是著名的游览地，可以就近观察火山口活动。



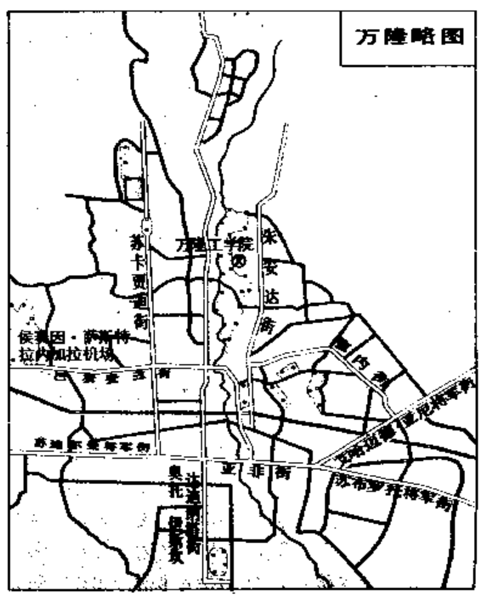

西方殖民者到来之前，美拉尼西亚人就生活在群岛上。从公元1606年起西班牙人、法国人、英国人相继到此，英人库克认为这些岛屿同苏格兰西海岸外的赫布里底群岛相似，遂命名为新赫布里底群岛。欧洲殖民者不仅掠夺檀香木，而且驱使大批居民到澳大利亚、斐济和新喀里多尼亚充当劳工，使居民人数锐减。19世纪中叶，英、法大量移民于此，占据了大量土地。1878年英、法宣布为“中立地”。1906年起成为英、法共管地。1979年成立自治政府，1980年7月30日独立，称为瓦努阿图共和国。

农业是国家的经济基础。农作物主要种植在沿海狭窄平原。还有大量土地尚未利用，土地肥沃，潜力很大。椰干、冻鱼和牛肉是其最重要的三项出口物品。1982年产椰干3.5万吨，椰干出口量占总出口值的40%左右。渔业为第二大产业，1980年产冻鱼1万吨。牛肉年产约4 000吨，是大洋洲除澳大利亚、新西兰外，第三个牛肉出口地。锰矿石也是一项重要产品，蕴藏量约100万吨，年产2.3万吨。森林茂密，资源丰富，但由于运输不便，目前生产和出口不多。其他出口产品还有可可、咖啡等。工业较少，仅有小型的肉罐头厂、冻鱼厂、饮料厂和船厂等。

（季任钧）

Wanlong

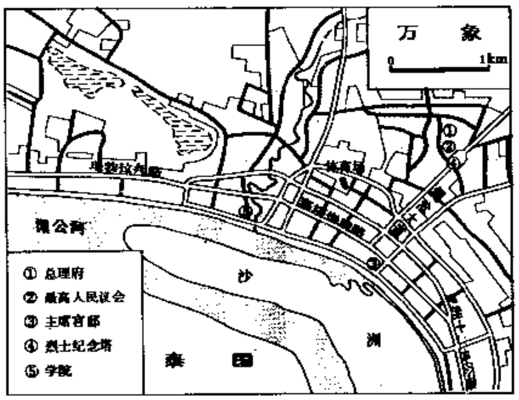
**万隆** （Bandung） 印度尼西亚第三大城，西爪哇省首府。位于爪哇岛西部火山群峰环抱的高原盆地中，城市海拔719米。市区面积80多平方公里，人口150万，连郊区约250万(1981)。年平均气温22.5℃，年降水量1 988毫米。气候温和宜人，为理想的疗养地。城市大致分南北两部分，南城为商业区，北城是住宅区，有国宾馆、大旅馆等现代化建筑，郊区有许多设计新颖的别墅。有纪念意义的独立宫和1955年亚非国家举行万隆会议的会址独立厅。郊区有大片茶园和金鸡纳园，还种植稻米、蔬菜和花卉等。万隆是爪哇岛重要的文化与工业中心之一，流传有西爪哇巽他族的文学、舞蹈、音乐和戏剧。有多所高等院校和科研机构，有著名的万隆工学院、国立巴查查兰大学、火山地质博物馆、鲍斯天文台



和原子核研究中心等。全国纺织业中心，郊区有大量纺织企业，有国内唯一的奎宁工厂，其他工业有橡胶、制茶、机械、汽车装配、无线电器、冶金、飞机、罐头等。西爪哇铁路、公路和航空枢纽。附近有复舟山、芝亚德温泉、小西湖、达哥瀑布、动物园等旅游胜地。复舟山为活火山，游人可走到火山口观看火山活动。（徐成龙）

Wanxiang

**万象**（Vientiane） 老挝首都。位于中寮地区万象平原南端，海拔170米，隔湄公河与泰国相望。面积13平方公里，人口约37.7万(1985)。年平均气温25.7℃，年降水量1 700余毫米。16世纪以来为老挝政治、经济和文化中心。城市沿湄公河左岸延伸，街道与河岸平行或垂直相交，亚洲3号和12号公路在市内形成丁字形的主轴干道，即琅勃拉邦路、塞塔提腊路和澜沧大道，后者穿越市区中部，两侧为政府机构建筑物和商场。全国工厂、作坊数目最多的城市，主要有锯木、水泥、碾米、纺织、卷烟等。商店、工厂、作坊和住宅相互间杂。郊区有盐井，食盐并供应外省。市内有老挝军事博物馆、独立塔及许多寺庙和古塔，最著名的是东北郊的銮寺，建于16世纪中叶，在建筑造型、结构与布局方面都享有盛誉。每年在此举行庙会。经亚洲3号公路及湄公河与全国各地区联系，由亚洲12号公路经廊开取道泰国出口。航空通国内主要城镇以及河内、胡志明市、曼谷等。（徐成龙）




Wanyangu

**万烟谷**（Valley of Ten Thousand Smokes） 北美洲火山胜景之一。位于美国阿拉斯加州西南阿拉斯加半岛上的卡特迈火山附近。长16公里，宽8公里，面积145平方公里。原是一林木葱茏、动物众多的山谷。1912年6月6日，卡特迈火山猛烈喷发前几小时，山谷上部出现裂缝，喷出大量烟灰和其他火山物质，并在高压气流作用下高速推向下方，山谷中的动、植物被炽热的烟灰掩埋，树木碳化。谷地里堆积的火山灰厚达200多米。有成千上万个喷气孔和气柱，不断从地下喷出大量的炽热气体，在火山灰堆积较薄的地方和山谷上部尤为密集。有的喷射高度达350米，在山谷上空形成巨大的蒸汽层，经阳光照耀，气孔旁呈现条条色彩缤纷的彩虹，景观壮丽。卡特迈火山喷发，顶端崩塌，形成长4.8公里，宽3.2公里的火口湖。离卡特迈火山约10公里的山谷中，还形成一座名叫诺瓦拉普塔的新火山。目前，山谷中火山活动已大为减弱，仅剩下12个喷气孔，周围出现地衣和苔藓，有些高等植物亦开始生长。麋、熊的足迹已可见到，但仍缺少生物栖居。万烟谷的自然景观，吸引大批游客，1918年即已辟为卡特迈国家名胜地。因其自然景观与月球相似，故又有"地球上的月面"之称。60年代时曾作为"阿波罗登月"宇航员的训练场地。

（应定华）

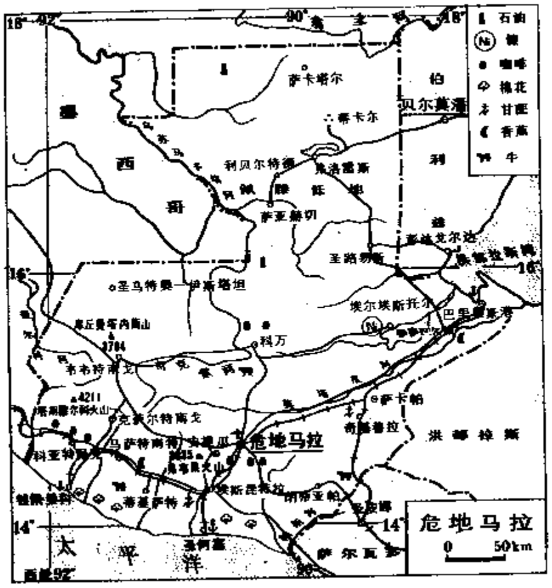
Wangshe Cheng

**王舍城**（Rājagriha） 古印度摩揭陀王国首都，在今印度北部比哈尔邦巴特那县境拉杰吉尔丘陵谷地中。有旧城与新城两处，相距仅数里。旧城故址在今拉杰吉尔村南，即上茅城，又称山城，是摩揭陀故都，建有外廓与内城。外廓在山脊上，长约40余公里，厚达5米余，以未经修琢的大石块建成，遗址至今尚可辨认。新城在谷地北部，为频毗娑罗王所建。阿阇世王时，为防阿槃底人侵，大力加强其防御工事。频毗娑罗与阿阇世王时，是王舍城的极盛时期，城内人口众多，楼宇林立，并为繁华的商业中心，城中富商经营海外贸易，外国商人也常来此。后乌陀耶迁都华氏城，王舍城逐渐衰落，至中国僧人法显、玄奘到此游历时，已是荒凉不堪了。频毗娑罗王曾先后在旧城与新城接见释迦牟尼。阿阇世王也笃信佛法，释迦涅槃后，其弟子摩诃迦叶波奉释迦舍利至王舍城，由阿阇世王在旧城以北迦兰陀竹园东建窣堵波供养。今王舍城附近一带仍有不少有关释迦牟尼的古迹。旧城东北的查塔吉里山，即古代的鹫峰山，是释迦经常居住和说法的地方；西北毗布罗山的卑钵罗石室是释迦饭后坐禅之处。旧城南的七叶窟是佛灭之后，摩诃迦叶波在公元前543年与500罗汉进行有名的第一次王舍城佛典大结集之处。谷中还有温泉，四周山上有耆那教庙宇，是佛教徒与耆那教徒的朝圣地。（叶光庭）

Weidimala

**危地马拉**（Guatemala） 拉丁美洲国家。位于中美洲地区西北部。南濒太平洋，东临加勒比海洪都拉斯湾，海岸线长500公里。西、北毗连墨西哥，东北邻接伯利兹，东南与洪都拉斯、萨尔瓦多接壤，面积108 889平方公里，人口774万(1984)。全国共分22个省。首都*危地马拉*。

南半部地形以山地高原为主，约占国土面积的2/3。从墨西哥伸入境内两支东西向山脉，北支为库丘曼塔内斯山脉，主要由石灰岩构成，海拔一般为2 700～3 000米；南支马德雷山脉，长约400公里，山势更为高峻，山地




南沿绵延一条与太平洋海岸平行的火山带，耸立 30 多座火山，地震频繁，塔胡穆尔科火山海拔 4 220 米，为中美洲最高峰。山间盆地和东西向的莫塔瓜河谷地，以及宽约 30～50 公里的太平洋沿岸平原，土地肥沃，是主要农业区。北半部为佩滕低地，约占国土面积的 1/3，海拔 150～210 米，属尤卡坦半岛一部分，广布岩溶地貌，缺乏地表径流，但森林密布，为主要的林木产区。全境处北纬 14°～18° 的热带地区。中南部地势高峻，气温和降水随高度而异，属热带高地气候，北部佩滕低地终年湿热，年降水量达 2 000～3 000 毫米，为热带雨林气候；南部太平洋沿岸处背风位置，年降水量 500～1 000 毫米，有干、雨季之分（5～11 月为雨季），属热带草原气候。主要河流莫塔瓜河、奇霍伊河（乌苏马辛塔河上源）等。均属大西洋水系，水量较大，部分可通航。流入太平洋的河流多短而湍急。境内火口湖广布，面积最大的是阿蒂特兰湖，风景绮丽，为著名旅游区。

全国人口中，印第安人占 53%，印欧混血种人占 45%，白种人占 2%。1981 年人口自然增长率 31‰。人口密度每平方公里 71 人。人口主要集中在南部山间盆地和河谷地带，其次是太平洋沿岸地区，广大北部地区人口稀少。1981 年城镇人口占总人口 36%。居民多信奉天主教。西班牙语为官方语言。

公元 3～9 世纪，佩滕低地曾是美洲玛雅古国繁荣之地，留下许多玛雅文化遗迹。当时农业生产达到了相当水平，有灌溉渠道和梯田，种植玉米、豆类、南瓜等作物。1524 年沦为西班牙的殖民地。1527 年西班牙殖民者以危地马拉城为中心，设立危地马拉都督府，统治除巴拿马以外的中美洲地区。殖民者在东部河谷低地、太平洋沿岸平原和滨海山麓地带建立大庄园，种植靛蓝、胭脂红等作物，并推行粗放畜牧业。1821 年独立。1823～1838 年加入中美洲联邦。1839 年成立危地马拉共和国。此后，欧美资本相继渗入，在太平洋沿岸平原和滨海山麓地带建立大种植园，主要种植咖啡、香蕉、棉花等经济作物，使危地马拉成为单一经济的农业国。全国约 2/3 人口为农业人口。1981 年农业产值占国民生产总值的 27.7%。可耕地 181 万公顷，约占国土面积 17%。咖啡、棉花、甘蔗、香蕉四大作物在农业中占有突出地位，1981年产量分别为 17.3 万吨、12.6万吨、56.8万吨（蔗糖约40万吨）和 65万吨，四者合计约占出口总值一半以上。咖啡种植园主要在海拔 450～1 500 米之间的滨海山麓地带，香蕉种植园主要在莫塔瓜河谷低地和太平洋沿岸平原，棉田分布在海拔 150～450 米之间的滨海山麓地带，甘蔗主要种植在东部奇基穆拉一带。粮食作物以玉米、菜豆、小麦、水稻为主，多为小农经营，产量不足自给。畜牧业较发达。全国有草地牧场 101.5 万公顷，约占国土面积的 9.3%。养牛业主要分布在太平洋沿岸平原和滨海山麓地带，绵羊主要放牧在中部高原的西南部。1981 年有牛 173 万头，绵羊 73.4 万头、猪 83.5 万头；肉类产量为 16.6 万吨，为重要出口品之一。森林面积约占国土面积的 36%，主要分布在佩滕地区，盛产桃花心木、杉木和糖胶、树胶等林产品。糖胶、树胶的产量仅次于墨西哥，居世界第二位。

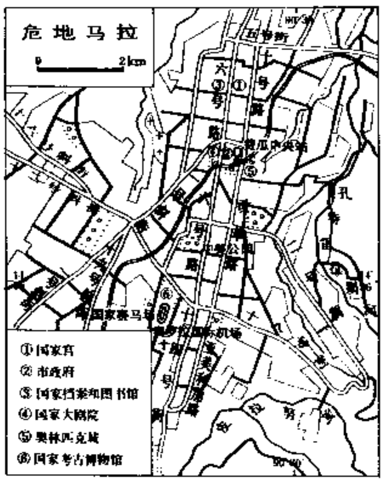
1981 年工业产值约占国民生产总值 16.6%。其中制造业以食品、纺织、造纸、制糖、制药、烟草等传统工业为主；60 年代以来，建立了轮胎、钢铁、石油化工、电子等新兴工业。约 70% 工厂企业集中在首都危地马拉城及其周围地区。采矿业以镍和石油为主。镍矿分布在伊萨巴尔湖附近，储量约 6 000 万吨，已建有一座年产量 1 万吨以上的矿山。油田主要分布在上韦拉帕斯省的鲁维桑托和西奇纳哈地区，探明储量为 480 万吨，年产原油 30 万吨。境内有一条铁路干线，从首都通往加勒比海和太平洋沿岸地区，全长 1 828 公里；还有 2 条通往南北边境的铁路支线。公路全长 13 450 公里，其中铺面公路 2 860 公里。泛美公路和太平洋—大西洋公路为主要干线，前者横贯国境南部，长 511 公里，并通邻国。主要港



危地马拉古都遗迹

口是洪都拉斯湾沿岸的巴里奥斯港和太平洋岸的圣何塞港。（陈志梁）

Weidimala
**危地马拉** （Guatemala） 危地马拉首都，中美洲地区最大城市。人口130万(1983)。位于南部马德雷山区山间高原上，海拔1 498米。南邻火山带，多地震。气候温暖，年平均气温18℃，年平均降水量1 280毫米，日较差较大。始建于1524年，后为西班牙殖民首府。1823～1838年曾为中美洲联邦首都。1917～1918年遭地震破坏后重建。1976年又遭地震破坏。咖啡等农产品的集散地。全国最大工业中心，包括附近地区在内，集中




全国70%的工业，主要有水泥、木材加工、纺织、烟草、食品等。有铁路东北通巴里奥斯港，西南通圣何塞港；泛美公路经过本城。城南8公里处有国际机场。全市共分15个区。六号路南北纵贯，为商业中心。中央广场周围是行政文化区，有国家宫、总统府以及大教堂、国立图书馆、大学、科学院、博物馆等。工业区在城市四周和南通圣何塞的公路两侧。（陈志梁）

Wei'ershi
**威尔士** （Wales） 英国领土的一部分。位于大不列颠岛西南部，东界英格兰；南临布里斯托尔湾，西滨圣乔治海峡，北濒爱尔兰海。西北有安格尔西岛。面积2.1万平方公里。人口280.8万(1983)，主要为威尔士人。坎布里亚山脉纵贯境内，经长期侵蚀，起伏较大。西北部的斯诺登山海拔1 085米，为英国第二高峰。南部沿海有局部平原。属温带海洋性气候。1月平均气温5℃左右，7月16℃。年降水量1 357毫米。内部山地冬季有风雪。主要河流有北部的迪河、东部的塞文河。1284年起为英国的封邑，公国首领是英王长子威尔士亲王。1535年后，公国取消并入英国。英国重要的农牧区。北部以养羊业为主，东部多养牛业，谷地栽培蔬菜、水果。主要农作物有大麦、小麦、燕麦等，分布在西部卡迪根湾滨海一带。沿布里斯托尔湾一带，为采煤和主要工业区。南威尔士煤田属石炭系煤层，东西长120公里，南北宽20公里，产煤多供输出。此外，有炼油、钢铁、机械、化工、造纸等工业。首府加的夫，为主要工业城市和交通中心。米尔福德港为西欧大油港和炼油中心之一。（江永泽）

Weiliansitade
**威廉斯塔德** （Willemstad） 见荷属安的列斯群岛。

Weinisi
**威尼斯** （Venezia） 意大利东北部重要港口和工业城市，著名的水上城市和旅游中心，威尼斯省省会。地处亚得里亚海威尼斯湾西北岸、波河河口外海滨地带。面积6.9平方公里。包括郊区人口34.25万(1983)。

城市建于离大陆4公里的118个小岛上，由117条水道和400座桥梁将各岛联成一体。城市建筑物大多临河濒海，素以舟楫交通便捷的“水上城市”著称于世（参见彩图插页第31页）。岛上地势低平，河网密布，波河河口多沼泽、潟湖。因地表缺乏淡水资源，长期抽取地下水，造成陆地下沉。现虽改从大陆供应淡水，陆沉现象有所缓和，但每当浪高潮大之日，仍易发生海水倒灌。气候冬季温和，1月平均气温4℃；夏季较热，7月25℃。年降水量734.6毫米。

古代名城，建于公元5世纪。9～10世纪为意大利北部地区手工业和商业中心之一。10世纪末曾建城市共和国，同地中海东部沿岸各国贸易联系密切。威尼斯商人活跃于地中海和中东地区，把东方的丝绸、香料、珠宝等贵重商品经此转运到西欧各地。11世纪十字军东征期间，加强了商业优势地位。14、15世纪早期意大利的文艺复兴运动，促进了城市经济的繁荣，并兴建了许多具有中世纪时期文化艺术和建筑特色的教堂、宫殿等；当时已有城市人口20万，拥有3 000艘商船，几乎独占了东地中海的贸易，生产的毛、丝织品和玻璃器具行销欧亚地区，成为地中海地区最繁华的贸易中心之一。后由于奥斯曼帝国崛起，切断了地中海东、西贸易的通道，并随着世界新航路的开辟，欧洲商业中心逐渐移至大西洋沿岸，威尼斯的商务活动大大缩减，经济日益衰落。1866年并入意大利王国。1869年苏伊士运河通航，地中海沿岸国家的贸易往来重新活跃，威尼斯又获繁荣。19世纪末和20世纪上半叶，发展起新的工业部门。20世纪60年代以来，成为北部意大利重要的工商业城市，主要工业部门有造船、冶金（有色冶金为主）、炼油、化学、纺织、玻璃等，其中造船、冶金等工业发展较快，并以生产珠宝玉石工艺品、花边、刺绣等著称。

自古以来，威尼斯的海运发达，后因港湾长期淤积，原有港区已不适应现代海运的需要，现已另辟深水航道、专用码头和自由港区，附近的马尔盖拉港即为重要的油

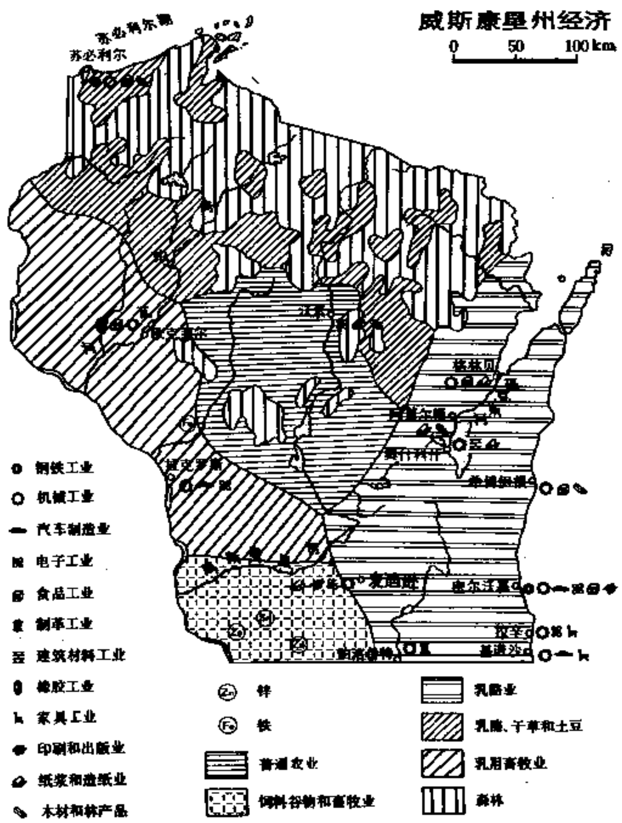
港和客运港。输入以燃料、矿石(有色金属和铁矿)、棉花等为主，输出多为船舶、化工产品、棉织品和其他农产品。本市与大陆主要城市之间有铁路和公路相通，并有铁路经阿尔卑斯山脉的隘口通中欧各国。

著名的旅游城市，每年接待游客数百万人次。以瑰丽的建筑艺术和"水都"独特的风貌驰名于世，并多中世纪艺术古迹。市区中心有古老的圣马可广场，广场上有总督府、钟楼和大教堂等建筑物。离岸 2 公里处的线状沙滩一带为海滨浴场。 (肖志斌)

Weisikangxing Zhou

**威斯康星州** (Wisconsin State) 美国北部大湖州之一。西北滨苏必利尔湖，东临密歇根湖。面积 14.54 万平方公里。人口 476.5 万(1982)，城市人口占 64.2%。首府麦迪逊。

北部是山丘陵和低山组成的苏必利尔高地，为加拿大地盾的南延部分，海拔 400 米左右；南部是和缓起伏的平原。全境除西南部外，曾遭第四纪冰川覆盖，冰碛和冰水沉积层深厚，土地贫瘠，湖泊棋布。温带大陆性湿润气候，从北向南 1 月平均气温 -12～-6℃，7 月平均气温 19～22℃。无霜期 90～170 天。年降水量 710～810 毫米，春夏较多。森林资源丰富，林地面积占全州土地 43%，主要分布在北部。




1670 年法国人开始建立殖民据点，1763 年为英国占有。1783 年归属美国。1830 年后由于农、矿业发展，欧洲移民大批涌入。1848 年建州。

原是小麦生产州，20 世纪 20 年代转为发展乳用畜牧业。农场土地面积约占全州 1/2，半数以上农场为专业化乳牛场，农业收入的 80% 以上来自畜牧业，乳牛头数和牛奶产量均居全国首位，故有"乳牛州"之称。种植业以饲用作物为主，干草种植面积最广，产量冠于其他各州；玉米、大豆、燕麦等分布于南部。此外，中部地区盛产加工用蔬菜，产量仅次于加利福尼亚州；东部多尔半岛为樱桃等水果产区。食品工业发达，遍及全州，尤以乳酪业名闻遐迩，乳酪和炼乳产量位居全国第一。几乎集中了全国的麦芽精生产。啤酒酿造、蔬菜和水果罐头也颇负盛名。其他工业有非电气机械、金属制品、电器、造纸、运输设备、木材加工、印刷等。工业主要分布在东南部，密尔沃基是全州最大城市和制造业中心，全国啤酒之都；其次是拉辛和基诺沙。沿福克斯河有格林贝、阿普尔顿、奥什科什等大型造纸和木材工业中心。大湖与密西西比河为本州重要货运通道。沿湖港口众多，其中密尔沃基是综合性货运港，苏必利尔为小麦、铁矿石转运港。铁路密集于靠近芝加哥的州东南部，公路遍及全州。密尔沃基和麦迪逊有大型机场。州内良好的游乐设施和优美风景带来了旅游业的兴盛，湖滨的游钓和水上运动，林区的野营野餐，州立公园和游乐场，每年吸引着许多游客。 (张绍飞)

Weilakelusi

**韦拉克鲁斯** (Veracruz) 墨西哥东海岸工商业港市。人口 33.3 万(1980)。地处墨西哥湾沿岸平原，海拔 10～15 米；气候湿热，年平均气温 25.6℃，年降水量 1 670 毫米，6～10 月有飓风。始建于 1519 年，为西班牙人入侵墨西哥的据点，1599 年扩建。殖民地时期是墨西哥的东方贸易大门，曾为墨西哥城外港。16 世纪一度为总督辖区的首府。后又为华雷斯总统、卡兰萨总统时期的临时首都。港口附近为砂岸，多岛屿和礁石，船舶不易靠岸。建有 4 条防波堤，港口吞吐量仅次于坦皮科。主要输入机器、纺织品、药品等；输出咖啡、烟草、糖胶等农矿产品。工业主要有造船、化工、食品、纺织、建材、制鞋；并以卷烟著名。有铁路和公路通墨西哥城。国际航空中继站。城市结构新老融合，多西班牙式白色建筑。老城区在港口码头附近，街道狭窄；新城区多宽街高楼和大型商店。有海军学院、海军航空学院、海洋商业学院等。城南海滩为旅游胜地。

(何百根)

Weiduoliya

**维多利亚** (Victoria) 加拿大不列颠哥伦比亚省省会。太平洋岸温哥华岛东南端的港市。

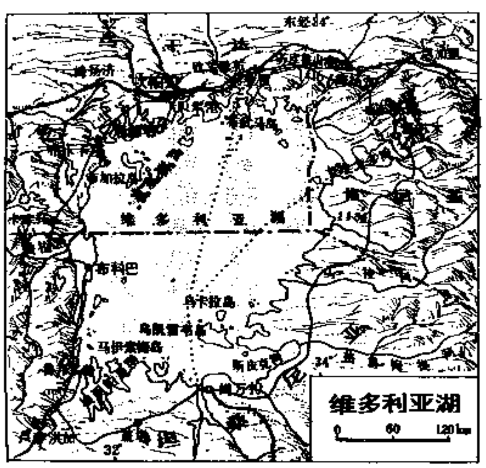
人口 6.3 万，大市区人口 23.2 万 (1980)。1843 年英国哈得孙湾公司最先在此设堡，形成小居民点。1858 年弗雷泽河淘金热兴起后迅速发展。1862 年建市。1871 年不列颠哥伦比亚并入加拿大版图后，成为省会。通过胡安·德富卡海峡与太平洋相连。有两个深水不冻港：一在市区，为商港；一在西郊，为加拿大太平洋岸主要海军基地。与大陆上的温哥华和美国西雅图等港市有定期班轮往返。与岛上另一港市纳奈莫有铁路相连。机场设在帕特夏湾附近。工厂企业集中在西郊，以船舶制造与修理、鱼品、木材加工为主，埃斯奎莫尔特湾的海军造船厂拥有世界最大干船坞之一。沿海渔业发达。木材、纸浆、纸品和鱼产品为主要输出品。气候温和，风景优美，有狩猎、垂钓、游艇等各种旅游设施，游客年逾 50 万人。省和联邦政府机构及服务部门就业人数占总数的 1/4。市内多旅馆、公园和各种文化设施。 (蒋长瑜)

Weiduoliya

**维多利亚** (Victoria) 见塞舌尔。

Weiduoliya Hu

**维多利亚湖** (Lake Victoria) 非洲最大的湖泊。位于东非高原中部，在肯尼亚、乌干达和坦桑尼亚 3 国接界处，赤道横贯北部。由凹陷盆地形成。湖面海拔 1 134 米。南北最长为 400 公里，东西最宽处 240 公里，面积 6.9 万平方公里，是仅次于美洲苏必利尔湖的世界第二大淡水湖。平均水深 40 米，最大深度 80 米。湖滨地势起伏不大，以丘陵、平原为主。西岸陡峻，其他 3 面低平，湖岸曲折，多湖湾和岛屿，岸线长达 3 200 余公里。岛屿总面积近 6 000 平方公里，较大的有乌凯雷韦岛、布加拉岛、鲁邦多岛、马伊索梅岛和布武马岛等。较大的湖湾有卡维龙多湾、斯皮克湾和埃明帕夏湾等。湖区集水面积约 23.9 万平方公里，有卡盖拉河、马拉河等注入；蓄水量 2 518 立方公里。湖水从北岸流出时形成欧文瀑布，流量 600 立方米/秒。1954 年在此建成水电站大坝，该瀑布被淹没。湖水位年变幅为 0.3 米，表层水温变化在 23～28℃之间。巨大的水体对沿湖地区气候起显著的调节作用；湖区多雷雨，并在大气下层盛行偏东气流，使湖西岸成为东非著名的多雨区。鱼类资源丰富，是非洲重要淡水鱼产区。湖滨土地肥沃，水源充足，是重要的农业区。沿岸重要湖港有乌干达的恩德培、布卡卡塔和贝尔港，肯尼亚的基苏木以及坦桑尼亚的姆万扎等，各港之间有汽船联系。 (苏世荣)




Weiduoliya Zhou

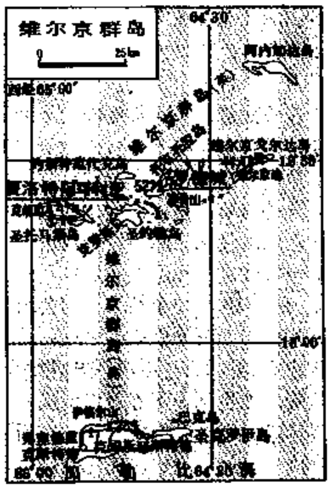
**维多利亚州** (State of Victoria) 澳大利亚的一个州。位于澳大利亚大陆东南部。北界大部沿墨累河与新南威尔士州相邻，西接南澳大利亚州，南临巴斯海峡。面积 22.76 万平方公里，约占全国面积 3%。人口 394.8 万人(1981)，占全国人口 25.45%，为面积较小而人口密度最高的州。首府墨尔本。

大分水岭自东北部入境，宽达 300 公里，向西渐次较窄较低，止于格兰皮安山脉，形成横亘全境的中央高地，最高的博贡山，海拔 1 986 米。中央高地以北为墨累河南岸平原，包括西部的马里即桉灌丛地区、威默拉河地区和北部区。高地以南为南部平原，其中有奥特韦山脉、南吉普斯兰等小面积高地在海岸内崛起。海岸线长 1 800 公里，墨尔本所在的菲利普港湾为本州和南部沿海最大海湾。墨累河沿州界奔流 1 870 公里。沿河及其南岸支流灌溉着本州重要的北部农牧业区。此外，有威默拉河流注欣德马什湖，格莱内尔格河等流注巴斯海峡。地处温带，夏热冬凉，雨量适中。中央高地及其以南地区较凉爽多雨，北部及西部地区较炎热干旱。全州面积近 30% 为森林覆盖，有大量木材资源。中部山区丰富的黄金矿藏经长期采掘，现已濒临枯竭。现正大量开采拉特罗布河谷的褐煤和吉普斯兰海岸外的石油和天然气。

经济居全国重要地位，农牧业、工业、矿业都很发达。农牧业以羊毛、牛羊肉、奶制品、小麦、葡萄等生产最重要，其中尤以西部地区的细毛羊和肥羔羊著称。工业基础良好，工业化程度高。第二次世界大战以来陆续建立了机械工具、精密仪器、电器设备、钢铁、金属制品、塑料、造纸等工业，并成为汽车和飞机制造的重要基地。吉朗有发达的毛纺织工业以及新兴的汽车制造和石油炼制工业。巴拉腊特和本迪戈在 19 世纪 50 年代靠附近的黄金采掘而兴起，现为轻工业城市。米尔迪拉、谢珀顿为内地主要的农畜产品加工中心。拉特罗布河谷地区的莫埃和亚卢恩为褐煤采掘和电力工业中心。对外贸易发达，进出口值常年约占全国总值的 30%。墨尔本和吉朗为两大主要海港。 (何自强)

Wei'erjing Qundao

**维尔京群岛** (Virgin Islands) 西印度群岛中小安的列斯群岛北端的一群小岛。西距波多黎各岛 64 公




里。由100多个小岛与珊瑚礁组成。面积498平方公里。人口11.6万(1984)，绝大部分为黑人和黑白混血种人。地质上为大安的列斯群岛的东延部分，由石灰岩、火山岩组成。地形以低丘为主。托尔托拉岛的塞奇山海拔527米，为群岛最高点。热带海洋性气候，受东北信风影响。年平均气温26℃，年降水量1 200毫米，以夏雨为主。经济以旅游业和农牧业为主。16世纪起先后沦为西班牙、荷兰、英国、法国和丹麦殖民地。现东半部为英国属地，称**英属维尔京群岛**；西半部为美国属地，称**美属维尔京群岛**。

Wei'erniusi

**维尔纽斯** (Vilnius)　苏联立陶宛加盟共和国首都，工业、文化和交通中心。1939年前称维尔诺。位于内里斯河注入维尔尼亚河的河口处。面积261.8平方公里，人口54.4万(1985)。始建于10世纪。14世纪为立陶宛公国都城。1795年并入俄国。19世纪末为俄国西北部贸易要道。第一次世界大战期间被德国占领。1919年为立陶宛独立时的首都。1920年并入波兰。1940年归并苏联。工业以机械制造业为主，生产精密机床、电表、电动机和各种测量仪器。纺织和食品工业亦发达，还有木材加工和建筑材料等部门。苏联西部陆路交通枢纽。有5条铁路、9条公路干线会合于此。航空线连接国内外各大城市。市内有立陶宛科学院和多所大学。维尔纽斯大学建于1579年，是欧洲最古老的大学之一。还有革命博物馆、地志博物馆、美术馆、普希金文艺博物馆等。全市分为列宁、十月、苏维埃、新维利亚4个区。旧城位于内里斯河谷及左岸阶地上，其中心为高尔基街。旧城保存有格吉米纳斯城堡、钟楼、天主教堂等古老建筑。新城沿维尔尼亚河向北和向西南方扩展，有政府、经济和文化机构。南部为铁路枢纽。西南郊靠近铁路一带和市北维尔尼亚河北岸为工业区。

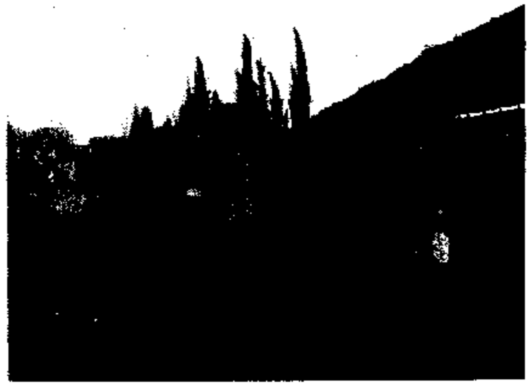
（裘新生）

Weila Gang

**维拉港** (Vila)　见瓦努阿图。

Weisuwei Huoshan

**维苏威火山** (Vesuvio)　欧洲著名活火山。位于意大利那不勒斯市东南。海拔1 280米(1970)，每次喷发后



意大利著名的庞培古迹

高度都有变化，原系海湾中小岛，后经一系列火山爆发，堆积的喷出物将其与陆地连成一体。呈3个貌似互相嵌入的圆锥形火山。火山口是内壁直立的大圆洞。公元79年的大喷发，把附近的庞培、赫库兰尼姆和斯塔比亚等城全部湮没。直到18世纪中叶，才由考古学家把庞培城从火山灰堆中发掘出来。废墟上，昔日的宽阔街道、公共泉井和浴室等完整如旧。维苏威火山活动可以分为喷发期与静止期，前者一般持续0.5～30.75年，后者为



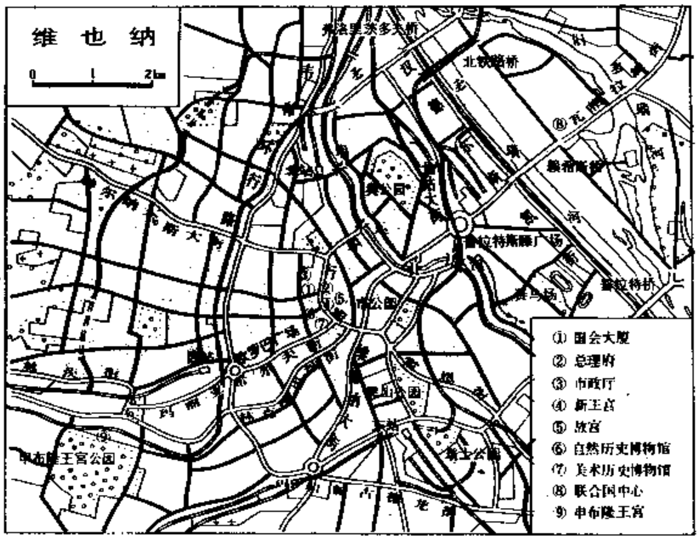
著名的维苏威火山

1.5～7.5年。自公元79年大喷发以来，除1037～1630年长达几个世纪的停息外，一直处于喷发期与静止期的交替之中。1631年12月16日的大喷发，5座城镇被毁，约4 000人死亡。1660～1944年间共经历20次大喷发。1964年5月11日的喷发表明火山进入了新的喷发期。在火山灰上发育的土壤肥沃，多种植葡萄及其他水果等经济作物。意大利南部自然风景区之一，为了发展旅游业，从那不勒斯到山脚有电气火车，山脚下有缆车直达山顶火山口。

（肖志斌）

Weiyena

**维也纳** (Wien)　奥地利首都和最大城市，经济、




文化中心，世界文化名城及国际活动中心之一。位于阿尔卑斯山脉北麓的多瑙河平原，多瑙河流经市区。面积414.5平方公里。市区人口151.57万，包括郊区在内187.5万(1981)。市区海拔172米。气候温和，1月平均气温1.1℃，7月24.6℃。年降水量660毫米，年平均降雪61天。

公元前是克尔特人的聚落，公元1世纪为罗马帝国北部边防要塞。罗马帝国衰落后由各部族轮流统治。12世纪为奥地利公国首都。地处波罗的海至亚得里亚海沿岸地区商路要冲，商业及文化、艺术日趋繁荣。同时土耳其、斯拉夫、匈牙利等民族相继入侵。15世纪成为神圣罗马帝国首都。16～18世纪是欧洲政治的中心之一，日耳曼、斯拉夫民族文化在此融合，有欧洲及世界文化都会之称。1815年维也纳会议及稍后兴起的产业革命，使城市的政治和经济职能进一步加强，人口由1840年的35万增至1910年的203万。第一次世界大战后，奥地利领土缩小，维也纳随之衰落。第二次世界大战后，由英、美、法、苏四国分区占领，1955年结束占领，奥地利恢复独立，宣布"永久中立"，维也纳重又成为欧洲及世界名城。

全国最大的经济中心。职工人数约占全国1/4，其中1/3从事工业，2/3弱从事第三产业，1%弱从事农林牧业。工业产值占全国总产值的30%。轻重工业都很发达，有电子电器、机械制造、钢铁、汽车、铁路车辆、化工、纺织、服装、食品和出版等部门。其中以食品、电子电器及化工产值为最高，服装加工及出版业占全国产量一半以上。工业动力以水力发电和天然气为主。耕地约占全市面积的20%，这里平原坦荡，土壤肥沃，气候温和，耕作集约，盛产小麦、黑麦、玉米、甜菜及猪、牛等。有400家外国公司，因靠近东欧市场，西方许多大公司如国际商用机器公司等都在此设立东欧分公司。外籍职工约占职工总数的15%，主要是南斯拉夫和土耳其人。旅游业发达，年接待游客400多万人次。

市内多古建筑。1433年建成的圣斯蒂芬大教堂，塔尖高137米，可俯瞰全市，是城市的象征。弗夫堡王宫是现代国际会议经常召开的场所，内殿储藏历代皇冠和珍宝，王宫还附设国立图书馆和西班牙马术学校。申布隆宫为巴罗克式建筑，建于17世纪，是1815年维也纳会议的会址及音乐家莫扎特以七龄神童成名之处。此外还有查理教堂、美术史与自然历史博物馆、国立歌剧院、维也纳大学等著名建筑。

世界音乐之都。舒柏特和勃拉姆斯等音乐大师成长于此，海顿、莫扎特、贝多芬、施特劳斯等音乐家都在此长期居住和创作，吟咏维也纳风光的蓝色多瑙河、维也纳森林的故事等已成为世界名曲。国家歌剧院是世界歌剧交流中心。每年夏季在此举行盛大的音乐歌剧会演，吸引了世界各地的音乐爱好者来此旅游及欣赏。(参见彩图插页第23页)

市内设有许多国际性组织，如联合国工业发展组织、国际原子能机构、石油输出国组织及联合国其他附属机构等，某些重要的双边或多边国际会议也常在此举行，是重要的国际活动中心之一。多瑙河远岸地区正在兴建"联合国城"。

城市布局独具一格，呈环状结构。内环路以内为内城，多罗马式和哥特式等古建筑，是文化艺术古城的缩影。内环路两侧有国会、市政厅、博物馆和国立歌剧院等机构。内环路与二环路之间为商业区和住宅区。二环路以外，西部为绿地和高级住宅区，一直伸展到林山山麓，东部、南部和东北部是工厂区。(参见彩图插页第23页)

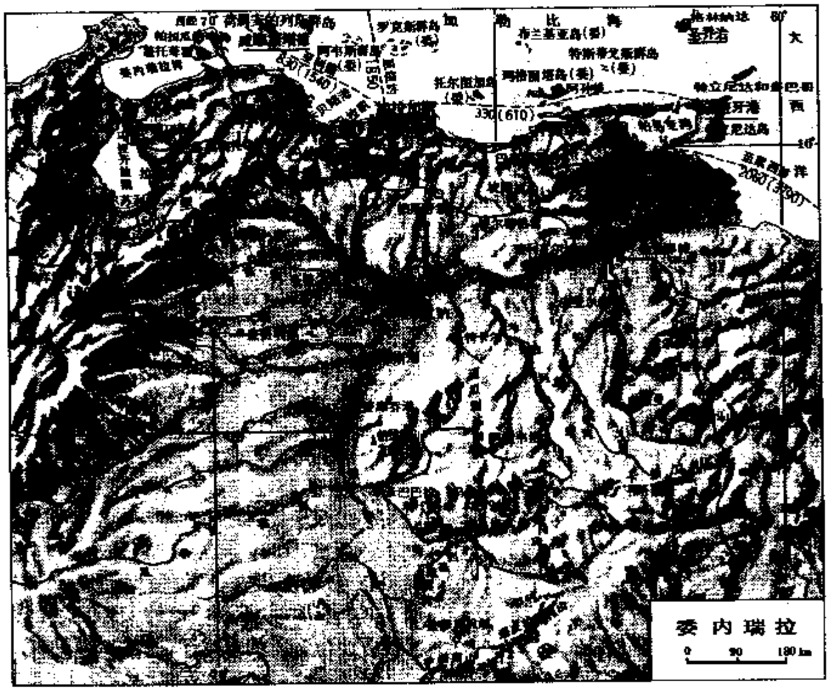
（吴建藩）

Weineiruila

**委内瑞拉** (Venezuela) 拉丁美洲国家。位于南美洲北部。北濒加勒比海，东接圭亚那，南邻巴西，西和西南与哥伦比亚接壤。面积91 2050平方公里。人口1 685.1万(1984)。全国分为20个州、2个地区和1个联邦直辖区。此外，由加勒比海上的200多个岛屿组成一个联邦属地（不包括玛格丽塔、科切和库瓦瓜三大岛）。首都*加拉加斯*。

**自然地理** *地形* 全境从北向南明显地分成三大地形区：西北部和北部为安第斯山区，中部是奥里诺科冲积平原，南部为圭亚那高原。

西北和北部*安第斯山区*系东科迪勒拉山脉及其延伸部分，自潘普洛纳山结分支为佩里哈山脉和梅里达山脉，分列于马拉开波低地两侧。佩里哈山脉向西北延伸至委内瑞拉湾，平均海拔2 400米。梅里达山脉自西南




东南部有世界落差（达979米）最大的瀑布——安赫尔瀑布。矿藏有金、金刚石、铁、铝钒土等。富水力和森林资源。

*气候* 全境处于热带，除山地外，大部分地区属热带草原气候，年平均气温24～27℃，年较差为4～5℃，日较差达10～12℃；有明显的干季(11月至翌年3月)和雨季(4～10月)。气温随降水量和地势高低的不同而变化，山地温和，低地炎热。最热月出现在干季之末、雨季之前。年降水量由北向南递增，北部沿海低地，年降水量不足800毫米，为干旱、半干旱气候，生长有旱生灌木和多刺乔木；奥里诺科平原增至1400毫米，干、湿季分明，为典型的热带草原气候，植被以禾本科、菊科和莎草科为主，其间散生着旱生棕榈的高草草原；圭亚那高原南部，年降水量达3000毫米，为热带雨林气候，多原始森林；马拉开波低地和阿马库罗三角洲，受湿热海洋气团和地形影响，年降水量在2000毫米以上，为热带季雨林气候；安第斯山区为热带山地气候，垂直地带性明显。

*河流和湖泊* 分为大西洋流域和加勒比海流域两大水系，前者占国土面积82%，后者占17.5%，内流区只占0.5%。大西洋流域的主要河流是*奥里诺科河*，源自委内瑞拉同巴西交界的帕里马山脉，向东注入大西洋，全长2060公里，流域面积88万平方公里，其中64万平方公里位于委内瑞拉境内；其上游经卡西基亚雷河与亚马孙水系相通；主要支流流经热带多雨区，水量充沛，水力资源丰富，有航运、发电之利。加勒比海流域的主要河流多发源于佩里哈山脉和梅里达山脉，注入马拉开波湖。马拉开波湖是全国最大的湖泊，面积13380平方公里，是世界著名的石油产区之一。其次是巴伦西亚湖，面积440平方公里，周围是全国最富饶的农业区。

*居民* 近几十年内人口增长迅速，1971～1980年平均年增长率为30.5‰，是拉丁美洲人口增长率最高国家之一。全国平均人口密度每平方公里18.5人。安第斯山的山麓谷地占全国面积11%，集中全国人口60%，人口密度每平方公里82人；马拉开波湖区为全国人口密度的1.7倍；奥里诺科平原面积占全国37%，人口密度只有全国平均数的一半；圭亚那高原地区面积占全国45%，人口只占全国4%，人口密度每平方公里仅有1.3人。1980年城镇人口占全国总人口76%，其中加拉加斯大都

向东北延伸至拉腊低地，全长500公里，山势高峻，海拔4000米以上高峰有86座，其中玻利瓦尔峰海拔5002米，为全国最高峰；中段展宽，内有查马和莫塔坦两纵向谷地，为重要的农业区。山脉自拉腊-法尔孔低地起折向东行，称为海岸山脉，分为两支：北支沿海山地向东绵延600多公里，直抵帕里亚湾，平均海拔2100～2700米，山势由西向东逐渐降低，在东端形成帕里亚半岛和阿拉亚半岛；南支称为因特里奥尔山，山势较低，呈浑圆状。两支山脉之间有3个低地：巴伦西亚低地、阿拉瓜-图伊谷地和巴洛文托平原，均为富饶的农业区。此外，加勒比海沿岸有一狭长的沿海低地，海拔不超过100米。西北部有马拉开波构造低地，其中心为*马拉开波湖*，湖区覆盖着深厚的第三纪和第四纪沉积物，石油资源十分丰富。

中部的奥里诺科冲积平原，海拔50～200米，地势由安第斯山脉山麓向东、向南缓倾；阿普雷河以北为地势起伏、排水良好的高平原区(西、中亚诺斯)；阿普雷河和梅塔河之间为河网密集、沼泽遍布、雨季常遭洪泛的低平原区(南亚诺斯)；东部平原（东亚诺斯）点缀着海拔150～300米、顶部宽阔平坦的方山，东端为沼泽湿地遍布的阿马库罗三角洲。整个平原覆盖着深厚的沉积物，富藏石油资源。

南部的圭亚那高原为古老的结晶岩高原，海拔300～1500米，地势由南向东北缓倾。在南纬6°以北，海拔300～400米，其间点缀着一些孤立的蚀余低山；其南，上覆砂岩的厚度增大，岩性坚硬，形成边缘陡峻、顶部平坦的桌状山地，最高峰罗赖马山海拔2772米。高原

市区占全国总人口20%。在全国从业人口中，第一产业占19%，第二产业占28%，第三产业占53%。

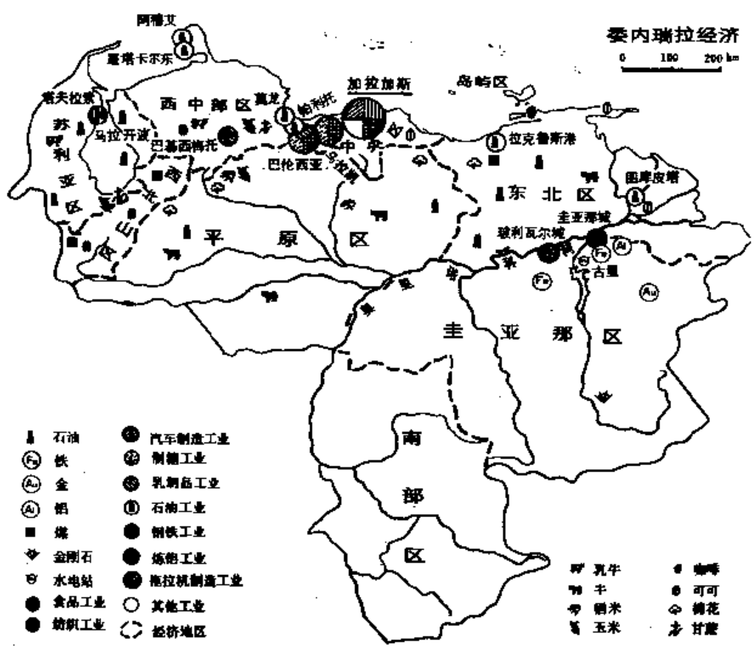
民族构成复杂，混血显著。在总人口中，印欧混血种人占66%，白人占22%，黑人占10%，印第安人占2%，估计有3万多部落印第安人（主要是加勒比人和蒂莫托人）居住在佩里哈山区、阿马库罗三角洲和圭亚那高原的原始丛林中，仍保持着原始的生活方式。居民多信天主教。官方语言为西班牙语。

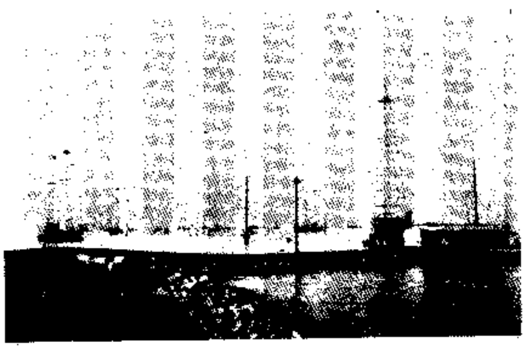
**领土形成和经济开发过程** 公元15世纪末，当地印第安人约有35万，主要是加勒比人和阿拉瓦克人，在加勒比海沿岸和马拉开波湖西部地区以狩猎、捕捞和采集为生；奥里诺科平原有少量游牧部落；安第斯山区的蒂莫托人已开始从事农业，种植马铃薯、玉米、南瓜、甜薯、烟草等作物。1499年西班牙探险者首次进入马拉开波地区，见印第安村民多建浅水桩屋于湖边，于是把该地区叫作"委内瑞拉"，意即"小威尼斯"。16世纪中叶沦为西班牙的殖民地。西班牙人的经济活动最初局限于东北沿海库瓦瓜岛和玛格丽塔岛的采珠业，以后开始在沿海定居，从事农业和畜牧业，种植可可、甘蔗、烟草、咖啡、棉花、蓼蓝等作物，输出可可、蔗糖、烟草和皮革等产品。当时，东部属圣多明各检审法院辖区，西部和南部属新格拉纳达总督辖区。1783年成立将军辖区，其范围大致同现在的国界相当。1811年独立。1822年成为大哥伦比亚共和国的成员。1830年成立独立的委内瑞拉联邦共和国。1953年改名为委内瑞拉共和国。近100多年来，各地经济开发程度不一。安第斯山区谷地逐渐成为人口稠密的主要农业区；马拉开波低地人烟稀少，仅在湖边从事少量热带农业；奥里诺科平原主要经营粗放畜牧业；南部圭亚那高原地区地广人稀，尚未开发。1922年后随着马拉开波地区拉罗萨油田的开发，石油工业飞速发展，至第二次世界大战后成为世界主要石油生产国和输出国之一。由此大批农村人口涌向石油产区和工业城镇，加拉加斯成为全国最大的经济中心，马拉开波成为全国第二大城和世界著名的石油输出港。60年代以来，政府加速发展基础工业，注意地区资源开发，建成了巴伦西亚、马拉凯、圭亚那城等工业中心。

**经济地理** 拉丁美洲经济较发达的国家。1980年人均国民生产总值3624美元，居全洲第二位。石油为国民经济的支柱。1980年石油收入占国家财政总收入的67%、出口总值的96%。70年代以来，政府为了保护石油资源，大力推行"播种石油"的政策，利用石油收益发展多种经济，特别是钢铁、石油化工、炼铝、电力等基础工业，初步改变了主要依赖石油生产的经济结构，以石油为主的矿业在国民生产总值中的比重，由1950年的30%降至1980年的7.9%，制造业和服务行业则分别由10%和45.5%上升到18%和58.6%；但农业落后于工业发展。经济高度集中于中央区，尤集中于加拉加斯、巴伦西亚、马拉凯三大城市；其他广大地区仍处于经济落后、交通不便状态，仅发展了一些农牧产品加工工业和采矿业。

**工业** 在国民经济中，工业居主导地位，包括以石油为主的矿业，以冶金、化工、汽车、纺织、食品为主的制造业，以及建筑业等，1980年工业产值占国民生产总值的32%。但工业品尚需大量进口。

石油工业已有60多年发展历史。全国可能储油的沉积盆地面积有34.7万平方公里，约占国土面积的38%。1981年底石油探明储量28亿吨，天然气储量13 300亿立方米。石油主要蕴藏于第三纪和白垩纪地层。70年代起，政府控制石油生产，1980年原油产量降为1.14亿吨，占世界原油总产量的3.6%，天然气产量355亿立方米。出口石油9 200多万吨，石油收益约110亿美元。最大产油区是马拉开波低地，约占全国总产量的75%，主要分布在马拉开波湖东北岸的玻利瓦尔油区和西北岸的西马拉开波湖油区，油区向湖中延伸。第二产油区是东部盆地，主要分布在安索阿特吉州、莫纳加斯州和瓜里科州，开发于30年代后期，油层厚、出油率高，唯油质稍重，产量占全国22%。西南部的阿普雷州和巴里纳斯州油区，开发于50年代，产量占全国2～3%。此外，在奥里诺科河以北16公里，从瓜里科州至阿马库罗





马拉开波湖石油开采区

三角洲，有一条长700公里、宽40～80公里、面积达4.2万平方公里的重油带，地质储量为1 000亿吨，可采储量约100亿吨，为今后勘探和开发的重点。委内瑞拉的石油产量和出口量均居世界前列。在原油开采基础上，发展了炼油和石油化学工业。全国共有炼油厂12家，年炼油能力8 020万吨。炼油厂主要分布在帕拉瓜纳半岛的阿穆艾和蓬塔卡尔东（合占全国炼油能力的60％以上），其次分布于拉克鲁斯港和帕利托。原油和石油产品的主要输出港有马拉开波（占全国石油总输出量的50％以上）、阿穆艾-蓬塔卡尔东港、拉克鲁斯港、卡里皮托和卡贝略港。为充分利用本国的石油和天然气资源，增加石油收益，先后建立了莫龙和塔夫拉索两家石油化工联合企业，主要生产氨、氮、肥料、塑料等化工产品。

钢铁工业是新兴部门之一。铁矿总储藏量约100亿吨，其中探明储量为21亿吨，主要是含铁55％以上的赤铁矿，在拉丁美洲仅次于巴西。矿区分布于奥里诺科河以南从阿普雷州到阿马库罗三角洲的伊马塔卡铁矿带，主要矿区有玻利瓦尔山、埃尔帕奥和圣伊西德罗，其中以玻利瓦尔山最为丰富，其探明储量为8.3亿吨，含铁量59％，可露天开采。1980年全国铁矿石总产量1 610万吨。1981年产钢180万吨。为满足国内建设对钢的需求，50年代在奥里诺科河南岸，离卡罗尼河汇合处17公里处，建立马坦萨斯钢铁厂。该厂具有优越的发展条件：附近有丰富的优质铁矿石，可经专用铁路和河流运入；卡罗尼河上的马卡瓜1号水电站和古里水电站可提供廉价电力；其周围正在建设以圭亚那城为中心的第三工业区，消费市场广阔。但焦炭和锰矿石需要进口。

汽车工业也是近年来发展起来的新部门。1980年产汽车15.5万辆，其中美资福特汽车公司占38％。另有120家汽车零件制造厂，大部分为本国资本经营，可供应国内所需的汽车装配工业部件（包括发动机）的75％。1978年兴建于玻利瓦尔城的拖拉机厂和柴油机厂已投入生产，其最高生产能力达6 000台。有4家橡胶厂，年供汽车轮胎约300万个。

电力工业是近年来重点发展的基础工业。60年代起，在卡罗尼河下游着手修建了马卡瓜1号水电站和古里水电站，两座电站的发电量占全国总发电量的2/3左右。古里水电站在距马卡瓜100公里的内奎马峡谷，在17公里长的河道上落差达55米，在峡谷口建造高162米的大坝，形成面积4 250平方公里的水库，库容1 400亿立方米，设计装机容量1 030万千瓦，全部建成后将是世界上最大的水电站之一。两电站附近建立了卡罗尼铝公司和委内瑞拉铝业公司，1980年铝锭产量为32.7万吨，其所需的氧化铝从牙买加、苏里南、圭亚那进口。为开发圭亚那高原新发现的大铝土矿，兴修了一座年产能力100万吨的氧化铝厂，以供炼铝厂需要。

纺织和食品为传统工业，近年来有较快发展。目前全国有110家纺织厂和5 000家成衣厂，直接或间接从业人员约30万，主要分布在加拉加斯谷地、马拉凯、巴伦西亚和巴基西梅托。食品工业产值仅次于石油工业，从业人数则居首位，有面粉、肉类加工、榨油、制糖、罐头等工厂，主要分布在原料产地和消费地。

**农业** 随着石油工业的兴起，农业在国民经济中的比重逐渐下降。1980年农业产值占国民生产总值6.5％，农业人口占总人口17.6％。全国可耕地面积2 650万公顷，占国土面积29％；已耕地面积仅190万公顷，只占可耕地面积7.1％。土地高度集中，72％的耕地为占农户总数1.5％的大地主所有，大部分牧场也掌握在拥有1000公顷以上土地的大牧主手中。农业结构比较协调，1980年种植业占农业总产值42.5％，畜牧业占46.5％，渔业、林业等也有发展。主要农作物有玉米、稻米、咖啡、可可、甘蔗、棉花、烟草等。畜牧业以饲养牛、猪、羊以及家禽为主。渔业于1975年宣布国有，年捕鱼量约20万吨。森林面积占总面积53％，年产木材25万多立方米。农牧产品均不能满足国内需要，如玉米、高粱的自给率仅50％，牛奶自给率为60％，每年需要从国外进口大量食品，其中小麦就达90万吨。农业生产具有地区专业化特点。波图格萨州有"国家粮仓"之称，稻米产量占全国55～60％，玉米、棉花和芝麻的产量也名列前茅；瓜里科州由于卡拉沃索灌溉系统的建成，扩大了播种面积，成为稻米和玉米的主要产区之一；梅里达山区盆地和谷地为咖啡、菠萝、甘蔗的主要产地，其中咖啡产量占全国的一半；海岸山脉山麓主产可可，产量占全国3/4；马拉开波盆地发展人工牧草的乳牛业，并种植香蕉、椰子、甘蔗、可可等热带作物，其中香蕉占全国2/3以上；广大的奥里诺科平原则为传统的牧牛区。

**交通运输业** 以公路运输为主。公路全长6.2万公里，其中硬面公路占75％。货运量占全国70％，客运量占90％。全国只有2条铁路，全长409公里。航空运输较发达，有6个国际机场和280多个国内机场。对外贸易90％靠海运，主要海港有拉瓜伊拉（在加拉加斯附近）、卡贝略港、马拉开波等。

**地区经济差异** 全国划分为9个经济区。主要经济区为中央区、苏利亚区、中西部区、圭亚那区，次要的是西北山区、亚诺斯区、东北区、岛屿区、南部区。以

加拉加斯、巴伦西亚、马拉凯等城市为中心的中央区，面积只占全国2.2%，人口则占全国总人口1/3以上，并集中全国75%的工业，是经济最发达地区。其次是以石油工业为支柱的苏利亚区和以农牧业及加工工业发达著称的中西部区。圭亚那区则是近年来新发展的采矿冶金区，计划以圭亚那城为中心，建设成为拥有钢铁、炼铝、水力发电、造纸、木材加工等部门的综合经济区。

（沈彩莲）

Wendeheke

**温得和克**（Windhoek） 纳米比亚首府。人口10.4万(1983)。位于中部高原上，海拔1645米。周围丘陵阻挡旱风侵袭，气候凉爽，最热月(1月)和最冷月(7月)平均气温分别为24℃和13℃，年降水量370毫米。附近有几处温泉涌流。周围是纳米比亚人口比较稠密地区，有铜、铅、锌等矿分布。殖民者入侵前，是科伊人(霍屯督人)和赫雷罗族牧民居住之处。1890年被德国占领，1892年成为其殖民统治据点。1897年铁路从斯瓦科普蒙德通此并继续向北、向南延伸后，周围地区采矿业和畜牧业开始发展，城市逐步扩展。1915年为南非占领后，仍为统治据点。现为工商业中心和交通枢纽。畜产品贸易甚盛，是世界最大的卡拉库尔羔羊皮集散市场。羔羊皮加工工业发达，还有食品、织布、日用化工、车辆和机器修配等工业。铁路西通主要海港鲸湾港（沃尔维斯港），北通重要矿区楚梅布，南通南非。还有国际航空港。

（曾尊固）

Wengehua

**温哥华**（Vancouver） 加拿大第三大城、最大的海港。位于不列颠哥伦比亚省西南部太平洋沿岸，巴拉德湾与弗雷泽河三角洲之间，隔乔治亚海峡与温哥华岛相望，南距加、美边界40公里。市区人口41万；大市区面积达1386平方公里，人口120万(1980)，占全省人口1/2以上。

城市座落在海岸山脉以西的沿海平原上，海拔11.6米。因常年受西风影响，沿海有暖流经过，气候温和湿润。年平均气温10℃，1月2.4℃，8月17.4℃；年降水量1068毫米，约2/3降于秋冬季节。

1792年，英国人乔治·温哥华海军上校的探险船航海到巴拉德湾一带。1862年起欧洲移民在海湾沿岸定居，建立了名为格兰维尔的锯木厂小镇。1886年加拿大太平洋铁路通达后，正式设市，改今名，港口和城市逐渐兴起，成为"通向东方的大门"。1890～1910年间，人口由1.3万增至10万。1914年巴拿马运河通航后，有了通向欧洲的航运捷径，促进了港市的繁荣。

加拿大西部农、林、矿产品的主要集散中心。天然良港，冬季不冻，外港英吉利湾开阔，内港巴拉德湾口窄内宽，由西向东延伸32公里，港区面积130平方公里，水深12米以上，可供远洋巨轮出入。港口设备完善，专用的谷物码头和集装箱、散装货码头沿岸排列，长



温哥华市一角

达10余公里，并建有巨大的谷物仓库。全国出口谷物的40%以上在此外运。1982年港口吞吐量5165万吨，居加拿大首位；主要出口谷物、木材、纸浆、鱼品、面粉等，进口咖啡、可可、糖、茶、钢铁、水泥等。定期航线通往亚洲、大洋洲、欧洲和拉丁美洲各国。与温哥华岛上的维多利亚、纳奈莫之间有定时汽车轮渡往返。陆路交通便利，有4条铁路线和多条公路线通往全国各地，并与美国西雅图等城市直接联系。建于弗雷泽河北侧支流福尔斯河河口岛屿上的国际机场，为加拿大重要航空中心之一。

加拿大西部的工商业和金融中心。木材加工工业历史悠久，是首要工业部门；其他传统部门有水产加工、罐头食品、造纸、纺织、印刷等。第二次世界大战后发展了炼油、石油化工、炼铝、造船、飞机制造等部门，工业趋于多样化。城市动力来自附近水力发电站和经由埃德蒙顿—温哥华管道运来的石油、天然气。工厂企业主要集中在巴拉德湾沿岸和福尔斯河沿岸一带。南北两大工业区间为商业区，街道宽阔，高楼林立，集中了全市主要行政机构、大银行、保险公司、现代化旅馆和零售批发商店。住宅区分布在工业区外围，南至里士满，向北扩及西、北温哥华。华人聚居，唐人街规模仅次于美国旧金山。著名的狮门悬桥和另一座大桥跨越巴拉德湾，与北温哥华相连。弗雷泽三角洲土地肥沃，农业发达，为城市居民提供充裕的蔬菜、水果、牛奶等。

城市依山傍海，林木苍翠，风景秀丽，拥有滑雪、狩猎、垂钓、航海等各种旅游设施。建于闹市区以西一个小半岛上的斯坦利公园，以户外休息胜地著称。一年一度的加拿大国际博览会、温哥华艺术节等，也吸引了大批游客。市内有1908年创建的不列颠哥伦比亚大学及博物馆、美术馆、图书馆等文化设施。(参见彩图插页第58页)

（蒋长瑜）

Wennibo

**温尼伯**（Winnipeg） 加拿大南中部草原诸省最大的工商业城市、马尼托巴省省会。地处国土居中位置，雷德河与阿西尼博因河在此汇流，北近温尼伯湖，南离加、美国界约100公里。人口56.1万，包括郊区59.1万(1980)，占全省人口一半以上。早期是毛皮贸易中心。

1806年起，西北公司和哈得孙湾公司相继在此建城堡，后两家公司合并，于1835年建立了更大的加里堡。1870年马尼托巴省加入联邦，改今名，定为省会。1878年铁路通达后迅速兴起。两条横贯加拿大的铁路干线在此交汇，有"通向西部的门户"之称；另有铁路分别通往北部矿区和美国。城西有国际机场。全国最大的谷物市场和重要的牲畜贸易中心。以屠宰、面粉、肉类加工和包装等为主的食品加工业发达，尚有铁路车辆制造、农业机械、酿酒、服装、毛皮、印刷等部门。廉价的电力取自城北温尼伯河上的水电站。金融业和零售批发贸易也很发达，温尼伯商品交易所是全国唯一的期货交易市场。市内街道宽阔，高层建筑林立，新建有环城公路。省文化教育中心，有马尼托巴大学等高等学府。每年春天举行的马尼托巴音乐竞赛节，规模盛大。

（蒋长瑜）

Wennibo Hu

**温尼伯湖** （Winnipeg, Lake）　加拿大第三大湖。位于马尼托巴省中南部。更新世冰期后巨大的冰川湖——阿加西兹湖的残遗。南北长442公里，东西宽32～112公里，面积24 390平方公里。湖面海拔217米。温尼伯河、雷德河、萨斯喀彻温河等多条河流，分别从东、南、西3面注入；湖水经纳尔逊河从北部流出，1974年已在该河上筑坝，控制湖泊水位。湖盆较浅，平均水深15米，最大深度28米。湖水体积371立方公里。湖内富鱼产，并有航运之利。南岸为游览区。（蒋长瑜）

Wensha

**温莎** （Windsor）　加拿大最南的城市，著名汽车城。位于安大略省大湖半岛西南端，底特律河（注入伊利湖）东岸，与美国汽车城底特律隔河相望。人口19.7万，包括郊区24.5万(1980)，25%是法国移民后裔。18世纪初法国人最先在此定居。19世纪中沿河出现村落。1857年与桑德威奇合并为城镇。1892年建市。1935年又并入附近一些边境城镇。交通便利。河港延伸8公里，通过跨河大桥、隧道和轮渡，连接美、加两国公路、铁路线，被称为"南方门户"。加拿大汽车工业的发祥地。1904年美国福特汽车公司最先在此设厂后，并因邻近美国汽车城底特律而迅速发展，以制造汽车发动机、零部件和汽车装配为主。其他工业有化学、制药、食品加工、玻璃、纺织、电器制造、有色金属加工等。城市周围农业富庶，盛产水果、蔬菜、玉米、大豆等。市内设有温莎大学、圣克莱尔学院等高等学府。（蒋长瑜）

Wenlai

**文莱** （Brunei）　亚洲东南部国家。位于婆罗洲北部，北濒南海，其余3面皆与马来西亚的沙捞越为邻。国土分东西两部分，相距约8公里。面积5 765平方公里，其中东部占1/5，西部占4/5。海岸线长165公里。人口26.9万(1984)。首都斯里巴加湾市。

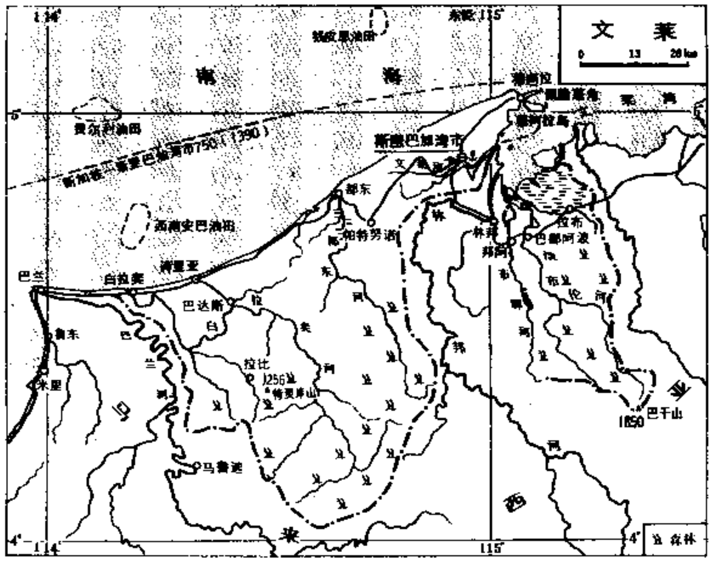
*自然条件*　全国由第三纪和第四纪沉积岩组成，地势南高北低。东部地区有褶皱强烈的砂岩和页岩，南半部海拔150米以上，东南角国境线上的巴干山海拔1 850米，为全国最高峰。发源于巴干山的淡布伦河，向北注入文莱湾，为东部地区最大河流。西部地区地形比较平坦开阔，大部分在海拔50米以下，为文莱的主要农业区，东边和南边为丘陵带，海拔300～500米。河流众多，皆发源于南部丘陵，向北注入南海，较大的有白拉奕河、都东河等。白拉奕河长32公里，为全国最长河流。

属赤道雨林气候。年平均气温23～31℃，年降水量平原地区为2 800毫米，丘陵山区为3 800毫米。东北季风期(11月至翌年3月)，是全年的大雨季，沿海风浪大；西南季风期（6～9月），为全年小雨季，风力较小。年平均相对湿度67～91%。热带雨林占全国面积75%，多分布在内地山区河流的上游，以珍贵的龙脑香科树种为主，次生林占全国面积20%。河流下游生长泥炭沼泽林，沿海有红树林，以文莱湾沿岸最盛，面积达100多平方公里。丘陵山区主要为砖红壤，海岸地带多为冲积泥炭土。

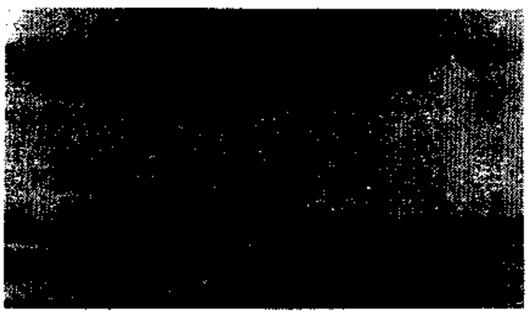
*居民和发展简史*　人口密度平均每平方公里46人。西部地区占全国人口96%，平均每平方公里45人；东部地区人烟稀少，平均每平方公里仅6人。主要有马来人、华人、达雅克人等。以马来人最多，占人口56%；其次为华人，占25%；达雅克人占12%，此外还有少数英国人、印尼人和印度人。伊斯兰教为国教。马来语为国语。

文莱自古为酋长统治国，具有悠久的历史和文化，旧称"婆罗乃"。中国古籍称"婆利"、"勃泥"、"佛泥"、"浡泥"等。明代永乐初年，浡泥国王亲率王公亲属及陪臣到中国访问，不幸在南京病故，葬于南郊。公元15世纪中叶建立苏丹国，农业、手工业已具规模，文莱港开始对外贸易。16世纪初期版图除包括婆罗洲大部分地区外，还扩及苏禄群岛的一部分。16世纪中叶起，葡萄牙、西班牙、荷兰、英国等殖民者相继侵入。1888年沦为英国"保护国"。第二次世界大战期间被日本侵略者占领。大战结束后，再次沦为英国"保护国"。1971年获得内部自治权，但外交与防务仍由英国负责。1984年1月1日正式独立，称文莱达鲁萨兰国。

*经济地理*　石油和天然气为主要资源。截至1983年初，石油探明储量估计为17 222万吨，天然气1 924亿立方米。石油和天然气开采业是国民经济的支柱。1982年人均国内生产总值达2.2万美元，居世界前列。1923年首先在北海岸的诗里亚发现油田，1929年开始生产原油，建成陆上石油基地。1956年近海又发现了石油和天然气，并相继建成西南安巴、钱皮恩、费尔利3个近海油田。1973年在卢穆特建立了设备现代化的天然气液化工厂，1976年全面投产。近年来，海上石油开采比重日益增大。1980年石油产量为1 150万吨，液化天然气500万吨，在东南亚仅次于印度尼西亚和马来西亚。原油和天然气绝大部分供出口，出口额占总出口额的95%，产值占国民收入的90%。除原油和天然气外，其他部门有




造船、锯木、服装、铜、银制品等小型工业。农业以个体经营为主。农业劳动力占全国劳动力的30%左右，可耕地仅占国土面积的1%。山区丘陵地游耕农业盛行。水稻集中于北部各河流的中、下游平原，耕作粗放，产量不高，稻米只能满足国内需要量的1/4。其他经济作物有橡胶、胡椒、椰子、咖啡等。粮食、日用品、机械设备、



诗里亚油田的油井

交通工具、汽油、柴油等依赖进口。主要贸易对象为日本、美国、新加坡、马来西亚、英国、澳大利亚等国。

国内交通以公路为主，长1250公里，其中沥青路面540公里。干线贯穿首都斯里巴加湾市、都东、诗里亚、白拉奕、万加等地。铁路仅有一条轻便专用线，由诗里亚至巴达斯，长19公里。海上运输连通新加坡、吉隆坡、曼谷、马尼拉和香港。（严崇湖）

Wo'ertaleidongda

**沃尔塔雷东达** （Volta Redonda） 巴西最大的钢铁工业城市。位于里约热内卢州西部帕拉伊巴河河曲处，故名（葡萄牙语“沃尔塔雷东达”意为“马蹄形曲”）。人口14.8万(1980)。海拔565米，地势缓斜。年平均气温18～20℃，年平均降水量1 500～2 000毫米，气候温暖湿润。1940年时为仅1 000多人的小村庄。1941年建市，次年兴建国营钢铁厂。1946年钢厂投产，以后多次扩建，现已成为生产能力达500万吨的钢铁联合企业，也是拉丁美洲最大的钢铁厂。发展钢铁工业的有利条件是：北距世界著名的伊塔比拉大铁矿360公里，铁矿石可由电气化铁路运来；可利用进口的优质焦煤和圣卡塔琳娜州的煤；其东南约32公里的水电站提供电力；邻近巴西最大的钢铁消费地里约热内卢和圣保罗；处马尔山脉背后约80公里的内地，较为安全；位于人口稠密而又富饶的帕拉伊巴谷地农牧区，有大量廉价的劳动力。工厂建在帕拉伊巴河岸，城市向覆盖着热带森林的斜坡扩展，居民住宅建筑别致，各具特色，有“花园式城市”之称。

（田松庆）

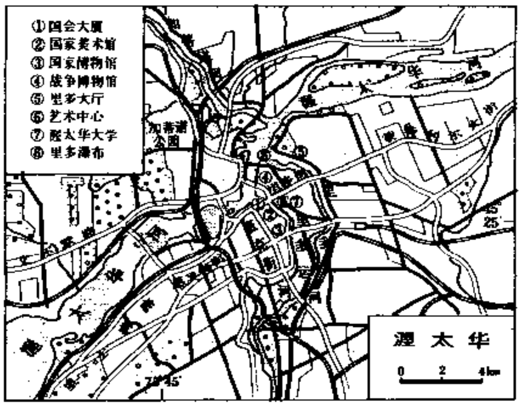
Wotaihua

**渥太华** （Ottawa） 加拿大首都。位于安大略省东南部与魁北克省交界处，渥太华河下游南岸，里多河和加蒂诺河汇合处。东距蒙特利尔195公里，西距多伦多347公里。市区面积110平方公里，人口29.5万；大市区包括赫尔市及周围70个村镇，面积2 849平方公里，人口71.8万(1981)。加拿大英语区和法语区的交汇点，英裔约占大市区人口的55%，法裔占25%。1959年国会划定国家首都区，面积4 662平方公里。市政由国家首都委员会管理。

城市座落在渥太华河南岸起伏和缓的小山丘和河谷平原上。渥太华河上游和加蒂诺河富水力资源，河上建有水电站。贯穿市中心的里多运河，南通安大略湖。气候冬寒夏暖，1月平均气温−11℃，7月21℃；年降水量870毫米，季节分配均匀，冬季多雪。北邻林区，南接肥沃的圣劳伦斯谷地平原。

原为印第安人居住地。1613年法国人尚普兰到达渥太华河沿岸。此后近200年内，这个三河汇合地点是毛皮商来往的要冲。19世纪初，一批来自美国的效忠英王室者先后在渥太华河北岸（即今赫尔市）和南岸建立定居点，以伐木和耕作为业。1826～1833年随着里多运河的开凿，在南岸建立起以运河设计者约翰·拜的名字命名的村镇。从此人口渐增，木材加工业兴起。1855年设市，更为今名。因其介于蒙特利尔和多伦多两大城市的居中位置和距加、美边界较远，1857年被英国女王选定为上、下加拿大联合省首府；1867年成为加拿大自治领首都。20世纪以来，城市经多次重新规划和改建，发展迅速，50年代初人口已超过20万。

加拿大的政治中心。在人口职业构成中，政府机关工作人员居首位，约占就业人口的27%；次为服务性行业的职工。制造业以纸浆和造纸、木材加工、印刷、出版、食




品、服装等为主。工厂企业大部分设在市区边缘城镇，如赫尔市、里多河以东的伊斯特维尤镇等。近20多年来，电子工业发展很快，在市中心至西郊卡尔顿等地约20公里的地带，集中350多家同微电子和信息技术有关的工业公司，有加拿大"北硅谷"之称。旅游业发达，年接待游客350多万。横贯大陆铁路线的交叉点，并有稠密的公路网与各地联系。渥太华国际机场和罗克利夫机场分别位于市区南、北。

市区以里多运河为界，西部称上城，居民以英裔为主；东部称下城，以法裔为主。东西之间有10座大桥相连。屹立在里多运河与渥太华河汇合处的国会山为全市的核心区。国会大厦建于山麓，由三大哥特式建筑群组成，高90米的和平塔居中耸立，为全市最高建筑。国会山周围集中了主要政府机构和文化、教育、科研机构的建筑物。如南侧威灵顿大街上的联邦政府大厦、档案馆、司法大楼、最高法院、中央银行，北面的加拿大皇家制币所、战争博物馆以及里多运河以东的国家美术馆、渥太华大学和西岸的国家艺术中心等。著名的国家研究院位于东郊。主要商业区在上城斯帕克大街，这是世界实行最早的步行街之一，有著名的购物中心；其次是下城里多街的拜沃德市场，已有近150年历史。住宅区主要分布在离市中心较远的东、西、南边缘，在安大略省一侧约占全市人口的3/4。

城市绿化良好，规模宏大的环大市区"绿带"，宽2.4～3.2公里，面积168平方公里；渥太华河北岸的加蒂诺公园，占地3.56万公顷，为城郊主要休憩胜地。市内还有20余处公园。下城区南部的中央实验农场，占地3 200公顷，为对公众开放的植物园和园艺区。里多运河封冻半年，是市民冬季冰上运动的场所。（参见彩图插页第59页）（蒋长瑜）

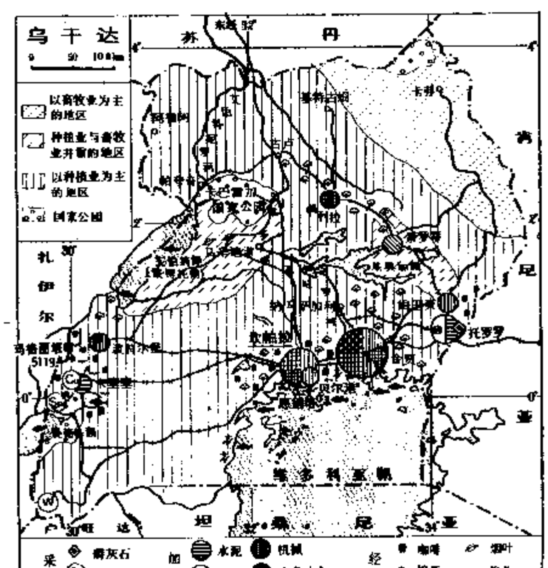
Wufa

**乌法** （Ufa） 苏联俄罗斯联邦巴什基尔自治共和国首府和经济、交通、文化中心。位于乌拉尔山脉西南侧，别拉亚河畔，乌法河和焦马河注入处。人口106.4万（1985）。1574年建为要塞。1586年成为居民点。17世纪成为中央区与西伯利亚之间重要农牧产品集散地和商业中心。19世纪下半叶，现代工业有所发展。随伏尔加-乌拉尔油田开发，城市经济进一步发展。苏联重要的炼油、石油化工和机械工业中心。工业产值占自治共和国的40%。市内设有3个炼油厂（乌法炼油厂、新乌法炼油厂和苏共二十二大炼油厂），年加工原油4 000万吨以上。原油经油管来自图伊马兹、伊申拜及西西伯利亚油田，加工后的产品大部分供外区。有大型石油化工企业，生产合成橡胶、合成塑料、合成纤维等。矿山和石油机械、飞机、汽车发动机、电机与电缆等为机械工业主要产品。食品等轻工业也比较发达。为乌法—图伊马兹—萨拉瓦特三角地带工业核心。乌拉尔西南部地区交通枢纽，3条铁路交会处，河港，多条输油管会经该市。重要文化中心，设有苏联科学院巴什基尔分院、巴什基尔大学等多所高等院校。（陈 才）

Wuganda

**乌干达** （Uganda） 非洲东部内陆国。邻肯尼亚、苏丹、扎伊尔、卢旺达和坦桑尼亚。面积238 461平方公里。人口1 515万（1984）。全国分为33个地区。首都坎帕拉。

**自然条件** 处在前寒武纪结晶岩组成的东非高原上。国土大部在东非大裂谷东、西支之间，是久经夷平的准平原，海拔1 000～1 200米，自西侧向中间缓倾，中、南部地势低平，水网稠密。东非大裂谷西支纵贯西部边境，谷地多断层湖；裂谷东侧断裂上升形成掀斜山地，其中鲁文佐里山位于乌干达与扎伊尔边界，其玛格丽塔峰海拔5 119米，是非洲第三高峰。西南边境的穆哈武拉、萨



比尼奥等火山，是维龙加火山群的一部分。东部和东北部边境是海拔1 200～1 500米波状起伏的高原，其上山峰错列。东南部边界上的埃尔贡山是熄火山，海拔4 321米，火山口有水汽喷出和温泉涌流。

赤道横贯南部，全境属热带气候，因地势较高，大部地区终年温暖。温度年较差仅1～5℃。年平均气温21～24℃，1 800米以上山地降至20℃以下。降水量由南向北递减，中南部1 000～1 200毫米，季节分配比较均匀，唯1～2月和6～7月间偏旱；北部和东北部减为500～1 000毫米，干湿季分明，每年11月至翌年3月降水稀少。维多利亚湖周围和鲁文佐里山地是多雨区，年降水量1 500～2 000毫米。中、南部为热带森林，但砍伐过度，仅少数残存于边境山地，代之而起的是以象草为主的高草热带稀树草原，成片常绿-落叶混交林散布其间。森林草原多狮、豹、河马、犀牛、象、长颈鹿、鳄鱼、斑马等野生动物，辟有卡巴雷加、鲁文佐里、塞姆利基等野生动物园。北部为典型热带稀树草原，东北部属荒漠化热带稀树草原。

河湖众多，沼泽广布，有"高原水乡"之称。水面面积4.2万平方公里，占全国总面积17%。大多属尼罗河水系，水量丰富，维多利亚尼罗河和艾伯特尼罗河穿流南北，在结晶岩出露和从高原进入裂谷处有险滩、瀑布，其中里彭瀑布和卡巴雷加瀑布水力资源丰富。东北部属内流区，多季节性河流。东南临维多利亚湖，乌干达领有其面积的42.8%。此外较大的还有基奥加湖、艾伯特湖(蒙博托湖)、爱德华湖等。

*居民和发展简史* 人口增长较快，年增长率达31‰，高于非洲平均水平。平均每平方公里63人。大多数居民居住于中、南部，维多利亚湖周围和西南山地人烟稠密，每平方公里超过80人，局部地方超过120人。北部和东北部人口稀疏，每平方公里仅10～20人。居民中班图语系的巴干达、巴索加、巴尼扬科勒、巴基加等族占2/3以上，其次是居住于东部和东北部的尼洛特语系的特索、卡拉莫乔等族。居民多信奉原始宗教。英语是官方语言，卢干达语亦较通行。公元15世纪后，境内陆续形成一些王国，以西部的布尼奥罗和南部的布干达王国最著名，有发达的农业和文化，还开采铁矿、冶制铁器。19世纪后期欧洲殖民者入侵时，大部地区隶属布干达王国。1894年英国宣布为其"保护国"后，全境逐步沦为其殖民地。1962年获独立，1967年10月成立乌干达共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低，1982年人均国民生产总值230美元。国民经济以农业为主，农业人口占总人口80%，农业产值占国民生产总值75%，农产品出口占出口总值90%以上(1982)。农村中半自给经济和小商品经济占绝对优势。种植业占主导地位。全国可耕地576万公顷，占国土总面积24.1%，大部用于粮食生产。粮食作物的构成，南、北显然不同，南部以木薯为主，北部玉米、高粱、粟居多。盛行灌丛休闲农作制，生产水平不高，但一般年景粮食基本自给。经济作物是财政和外汇收入的主要来源，咖啡居首位，1982年种植面积18万公顷，产量15.5万吨，居非洲前列，产品绝大部分供出口，占出口总值2/3以上。棉花是20世纪初发展起来的，1955年前一直是首位出口作物，大面积种植于维多利亚湖周围，随着咖啡的扩大种植，棉花种植面积和产量均大幅度下降，产区也有向北部草原带转移的趋势。原居非洲前列的茶叶生产和出口，近年来亦有下降，西南部山地是集中产区。其他经济作物甘蔗、花生、芝麻等供国内消费，烟叶有部分出口。畜牧业不发达。广大农区牲畜数量少，牧区主要在西南部山地和东北部干旱区，以养牛为主，盛行半游牧的饲养方式，产品率和商品率均不高。淡水渔业重要，1982年渔获量约17万吨，居非洲第三位，维多利亚湖、基奥加湖等是主要产区，盛产非洲鲫鱼和尼罗河鲈鱼，多由渔民分散捕捞，渔具简陋，资源尚待利用。

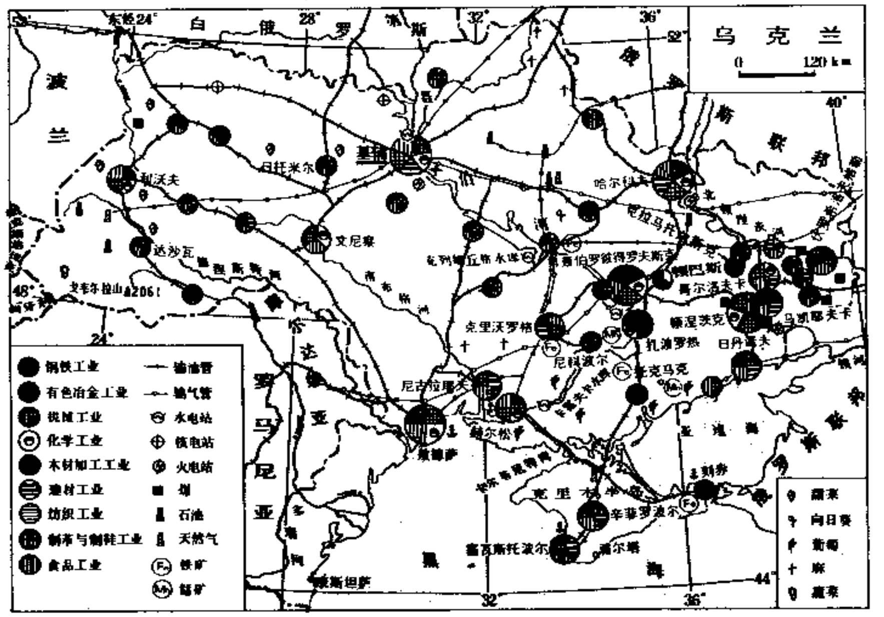
工业基础薄弱，产值只占国民生产总值4%。咖啡加工、茶叶加工、制糖、纺织、卷烟、鱼类加工等是主要部分，多集中在中、南部城镇。老企业多为手工业小厂。独立后现代轻纺工业有发展，利拉棉纺织厂和索罗蒂肉类罐头厂等较大企业的建立，对北部地区经济发展有促进作用。其他较重要企业有以废钢为原料的金贾轧钢厂、托罗罗水泥厂和化肥厂等。电力工业较有基础，维多利亚湖出口附近的欧文瀑布电站，装机容量15万千瓦，电力除供应国内，还向肯尼亚输出。采矿业规模有限，鲁文佐里山麓的基伦贝铜矿是最大企业，矿石运金贾冶炼后出口。西南部基盖济和安科莱等地少量开采锌、铌、钛、钨、铋，东部苏库利山等处产磷灰石和石灰石。

深处内陆，距海最近处亦超过800公里。经铁路出肯尼亚的蒙巴萨港是出海主要通道，其次是经维多利亚湖水运和公路通过坦桑尼亚出海。境内铁路总长1 286公里(1982)，构成运输主干，肯尼亚—乌干达铁路横贯国境中南部，西起卡塞塞，东抵国境，不仅承担进出口运输大部以及邻国卢旺达的过境运输，还是国内交通主动脉，并有支线通西北部的帕夸奇，通联主要城镇、矿山、经济作物产区。公路全长7 637公里(1981)，其中1 800公里为沥青路面，首都坎帕拉是最大公路枢纽，多条公路自此呈辐射状通全国各地。金贾、贝尔、恩德培是维多利亚湖畔重要港口，有航线通肯尼亚的基苏木和坦桑尼亚的姆万扎。内河航运主要河段为维多利亚尼罗河的纳马萨加利至马辛迪和艾伯特尼罗河的帕夸奇至苏丹边境尼木累等段。有机场12处，国际机场在恩德培。

富旅游资源，壮观的卡巴雷加瀑布、鲁文佐里山、埃尔贡山等均为游览胜地，繁多的野生动物亦引人注目，发展潜力大。 (曾尊固)

Wukelan

**乌克兰** (Ukraina) 苏联加盟共和国之一。在苏联欧洲部分西南部，介于白俄罗斯、俄罗斯联邦和摩尔达维亚加盟共和国之间，南临亚速海和黑海，西、西南与罗马尼亚、匈牙利、捷克斯洛伐克、波兰接壤。面积60.37




苏维埃社会主义共和国。1922 年成为苏联的一个加盟共和国。几十年来,工农业迅速发展,是苏联重点发展的地区之一。

发达的工业-农业区,在苏联国民经济中占有重要地位。是苏联最大的煤炭冶金基地,近年来煤炭产量 2 亿吨左右,占苏联 28%。铁矿石产量达 1.3 亿吨,占苏联一半以上。钢产量达 5 300万吨(1982),约占苏联 36%;钢材、钢管产量各占苏联 1/3 以上。克里沃罗格、顿涅茨克和日丹诺夫为主要钢铁中心。乌克兰是苏联以重型为主的综合性的机械工业基地,甜菜收割机、玉米联合收割机、采煤康拜因和内燃机车的产量均占苏联 95%以上;冶金设备、车辆、动力变压器等产量各占苏联一半以上;汽车、拖拉机、动力机械、化工和起重运输机械等生产也较发达。重要的化工基地,酸、碱、化肥等无机化工生产在苏联占重要地位。重要的农业与食品工业基地。粮食、甜菜和向日葵产量分别占苏联 25%、60%和 47%,葡萄、蔬菜和长纤维亚麻各占 1/3 左右。食品工业发达,甜菜糖、植物油产量分别占苏联 55% 和 35.7%(1982),动物油和肉类产量分别占 1/4 左右。交通运输业发达,铁路、公路、内河、海运、空运及管道运输部门齐全,均居全国重要地位。铁路营运里程 2.4 万公里。公路总长 16 万余公里。海运占总货运周转量 27%。

乌克兰包括 3 个经济区:①顿涅茨-第聂伯河流域是重工业区,工业生产规模、水平仅次于中央区,居苏联各经济区的第二位。煤炭、钢铁、重型机械、化工、电力、建材等是主要工业部门。农业以冬小麦、玉米、向日葵、甜菜为主要专门化部门,均具有国际意义。经济中心有顿涅茨克(煤炭、冶金、矿山机械、化工),第聂伯罗彼得罗夫斯克(冶金机械、金属构件、电力机车、农机、有机合成化工),哈尔科夫(农机、动力机械、运输机械、机床),日丹诺夫(钢铁、重型机械、化工),扎波罗热(钢铁、机械)和克里沃罗格(钢铁)等。②西南区为发达的工业-农业区,农业自然资源丰富,又处于苏联通往东欧、南欧的铁路和油气管道的过境运输线上。在此基础上着重发展多部门农业、食品等轻工业和耗劳动力、耗能源、省金属原材料的工业部门。甜菜、马铃薯和啤酒花产量分别占苏联 40%、20%和95%,粮食及肉类生产各占苏联 1/10 左右。工业以精密机械(仪表、电子)和农业机械、轻工机械、运

万平方公里,人口 5 084 万(1985)。乌克兰人占 3/4,俄罗斯人占 1/5,余为犹太人和波兰人等。首都基辅。

地处俄罗斯平原西南部,地质基础古老,高地(沃伦-波尔多高地、第聂伯丘陵、顿涅茨岭)和低地(波列西耶沼泽、黑海低地等)相间分布,地表波状起伏。西南为乌克兰喀尔巴阡山,一般海拔 800～1 500 米,最高点戈韦尔拉山海拔 2 061 米;最南端为克里木山地。大部分地区属温带大陆性气候,冬冷夏暖,由西向东大陆性逐渐增强。1 月平均气温东北部 -8℃,克里木半岛南端 2～4℃;7 月西北部18～19℃,东南部 23～24℃。年降水量 300～700 毫米,山地 1 000～1 600 毫米。克里木半岛南岸有地中海气候特色。全境热量资源比较充足,10℃以上年活动积温 2 400～3 400℃,适于各类谷物生长。第聂伯河纵贯中部,既是航运干线,又是工农业及城镇的主要水源。地跨混交林-生草灰化土带、森林草原带、草原-黑土和暗栗钙土带。大面积黑土分布地带为重要农耕地区。矿产资源丰富,大矿多,分布集中,为建设大型工矿业提供了有利条件。顿巴斯煤田面积约 6 万平方公里,1 800 米深度内地质储量 962 亿吨,是苏联欧洲地区储量最大的煤田,其中 85% 分布于乌克兰,炼焦煤占苏联总储量的 28%。克里沃罗格铁矿区面积约 300平方公里,铁矿石探明储量159 亿吨,占苏联 1/4。尼科波尔和托克马克的锰矿石探明储量占苏联 82%。此外,第聂伯河水力资源、利沃夫煤田、克列缅丘格油田、达沙瓦天然气田以及北部的森林资源等,也具重要意义。

乌克兰历史上是基辅罗斯的核心地域,也是近代俄国资本主义发展最早的地区之一。19 世纪下半叶铁路、钢铁、煤炭、机械等工业和交通运输业以及资本主义农业迅速发展。十月革命胜利后,于 1917 年 12 月成立乌克兰

输机械为主。经济中心基辅，机械、轻工为主要工业部门。③南方经济区面积小，人口少，是苏联重要的船舶修造和渔业基地。海运业、水果园艺业及旅游业都很发达。经济中心敖德萨，是黑海沿岸重要港市，机床、农机、起重运输机械制造为主要工业部门。尼古拉耶夫为苏联最大的船舶制造中心，生产各种舰艇和商船。 （陈 才）

Wula'er He

**乌拉尔河** （Ural） 苏联河流，与乌拉尔山脉一起，同为亚、欧两洲的境界。发源于乌拉尔山脉东南部，在古里耶夫注入里海，属内陆河。全长 2 428 公里，流域面积23.1万平方公里。初沿南乌拉尔山地东麓南流，支流较多，水流急湍，属上游的山地河流；从奥尔斯克以下折向西流，进入平原，在赤卡洛夫有最大支流萨克马拉河汇入；乌拉尔斯克以下又折向南流，因流经干旱地区，无支流注入，属过境河；卡尔梅科沃以下流经滨里海低地，河口附近形成三角洲。上游流经松林和森林草原带，河水主要靠乌拉尔山脉的融雪水补给。从奥尔斯克至乌拉尔斯克的中游地带，年降水量小于 300～400 毫米，属于森林草原和草原之间的过渡带。下游流经半荒漠和荒漠地区，年降水量小于 200 毫米。全河春季为洪水期，11月至翌年 4 月为结冰期。下游奥伦堡附近年均流量 104 立方米/秒，河口年径流量 8 立方公里。已开凿引伏尔加河水的运河，发展灌溉农业和牧场；在上游的马格尼托戈尔斯克市南面，还建有大坝、水库和水电站。从河口到乌拉尔斯克可以通航。河口三角洲一带草甸-沼泽植被繁茂，水草亦丰富。 （刘德生）

Wula'er Shanmai

**乌拉尔山脉** （Uralskiy Khrebet） 亚洲和欧洲分界线。位于苏联俄罗斯平原与西西伯利亚平原之间。北起北冰洋喀拉海的拜达拉塔湾沿岸，南至奥尔斯克附近，大致呈南北走向，蜿蜒达 2 000 公里。宽 40～150 公里。原为寒武纪末已存在于欧洲板块和西伯利亚板块之间的乌拉尔海，堆积有厚达几千米的古生代沉积物。海西运动时，欧洲板块和西伯利亚板块相向移动，被挤压褶皱成山。之后，受多次构造运动影响，发生断裂，岩浆不断侵入，构造复杂。主要由火成岩组成，还有变质岩、沉积岩等。经长期风化、剥蚀，顶部已夷平，有若干个古老平坦面，山峰多呈浑圆或穹状，以低山和中山为主，一般海拔在 500～1 200 米。最高峰纳罗达峰海拔 1 895 米。山脉西坡较缓，逐渐过渡到俄罗斯平原；东坡较陡，呈阶梯状向西西伯利亚平原陡降。山系为伯朝拉河、伏尔加河、乌拉尔河同鄂毕河流域的分水岭。属山地型大陆性气候。大陆度由西向东和自北向南逐渐增强。西坡的气温、降水量均高于同纬度的东坡。自然带的水平地带性和垂直地带性变化明显，随高度自下而上主要存在着草原带、森林带和童秃山峰等 3 个自然地带。草原带主要分布在南乌拉尔，尤以其东坡和山前准平原分布最广，一般西坡以山地泰加暗针叶林为主，东坡以山地泰加亮针叶林居多。北部在海拔400～500 米以上、南部在 1 200～1 250 米以上为童秃山峰带。乌拉尔山脉是由几列呈南北走向的平行山脉所组成的庞大山系，依地形等自然特点，整个山系自北而南分为极地、亚极地、北、中、南等五段。极地乌拉尔一般海拔600～800 米，宽达 20～30 公里；锐利山峰中夹杂有密集的浑圆状山顶，其中帕伊耶尔山最高，海拔 1 499 米。受第四纪冰川作用影响，冰斗、悬谷、槽谷等冰川地貌普遍；北纬 64°以北，尤其是较湿润的西坡有现代冰川，计 143 条，总面积 25 万平方公里。亚极地乌拉尔宽约 80～100 公里，南北绵延 150 公里，山势较高，除纳罗达峰外，卡尔宾斯基山海拔达1 878 米，一些小山岭被深切成许多河谷、垅岗，岭顶多缺口。北乌拉尔由一系列海拔 1 000～1 200 米的南北向平行山岭和纵谷组成，山峰密集，最上部有剧烈切割地形，最高点捷尔波斯伊兹山海拔 1 617米。中乌拉尔已呈准平原，山势较低矮、平缓，最高点伊舍里姆山海拔 1 331 米，最低处仅 350 米；结晶岩组成的山岭孤立；在石灰岩地区，发育岩溶地貌，盲谷、溶洞、喀斯特成因湖泊遍布。南乌拉尔东西最宽达 150 公里，山势北高南低，由东北—西南向和南北向古老变质岩组成的山脉，被深切成许多纵向与横向的垅岗、河谷，最高点亚曼套山海拔 1 640 米。

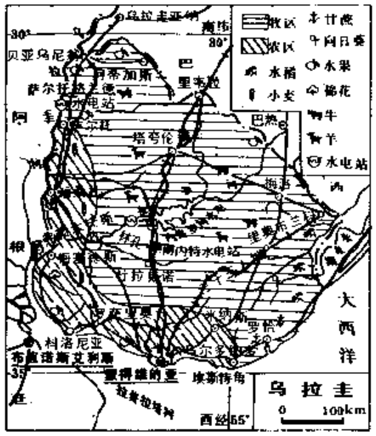
山区蕴藏有丰富的铁、铜、锌、铝土、镍、钒、铁、铬、金、石棉、钾盐、煤、石油、天然气以及各类宝石等矿藏。森林、水力资源也很丰富。早年曾用木炭炼铁，20 世纪30 年代开始建立大型钢铁、有色冶金及重型机械工业企业。第二次世界大战后，更发挥其处于东、西两大经济地带交界的中央部位的优势，成为苏联开发东部地区的前沿基地。主要工业中心和城市有斯维尔德洛夫斯克、车里雅宾斯克、彼尔姆、乌法、伊热夫斯克、奥连布尔格、下塔吉尔、马格尼托格尔斯克和库尔甘等。近年来还建立有伯朝拉-伊雷奇、维西姆、巴姆克里以及南乌拉尔东坡伊利明等较著名的自然保护区。（参见彩图插页第 13 页）

（袁树人）

Wulagui

**乌拉圭** （Uruguay） 拉丁美洲国家。位于南美洲东南部。东濒大西洋，西以乌拉圭河与阿根廷分界，南临拉普拉塔河口，北与巴西接壤。面积 176 215平方公里。人口 299 万（1984）。全国划分为 19 个省。首都蒙得维的亚。

*自然条件* 全境介于阿根廷平坦的潘帕斯平原和巴西南部高原之间，地势北高南低，起伏和缓。北部有一些较为崎岖的低山，中部为广大的丘陵区，海拔一般不超过 600 米，大库奇利亚和阿埃多丘陵均呈东北—西南向隆起；南部地形平坦，沿拉普拉塔河和乌拉圭河岸为平原区；大西洋沿岸为低地，多沙丘、瀉湖，其中米林湖最大（湖的东半部属巴西）。国土 3 面环水，大西洋岸线约长 200 公里，拉普拉塔河岸线长约 360 公里，乌拉圭河岸




线长约432公里。全境属亚热带湿润气候，夏季温暖，冬季凉爽，各月平均气温10～22℃；年平均降水量1 000～2 000毫米，由沿海向内陆递减，季节分配均匀，5月和10月略多。境内河流多发源于中部丘陵区，水系分布呈放射状。源于巴西境内的内格罗河，从东北向西南穿越全境，是全国最长的河流，富水力资源。

矿藏贫乏。北部地区有少量的金、银、铜、铅、锰等矿，盛产紫水晶、玛瑙、乳白石和大理石。中部地区有低品位的铁矿，南部在米纳斯附近出产煤和大理石。森林面积约45.6万公顷，仅占国土面积2.6%，为拉丁美洲森林覆盖率最低的国家，但人工林却有17.3万公顷，主要集中在东南部地区和滨海地带的旅游区。

*居民和发展简史* 在总人口中，白种人占90%，印欧混血种人占8%，还有少量的黑白混血种人和黑人。白种人主要是欧洲移民的后裔，西班牙人占绝大多数，其次是意大利人、英国人和法国人。1836～1926年移入的欧洲人近100万。第二次世界大战前后，又有大量中欧和东欧的移民涌入。1982年人口自然增长率仅8‰，为拉丁美洲人口增长最低的国家之一。人口密度每平方公里17人，人口分布偏集于南部省区及乌拉圭河沿岸的一些城镇，首都及其周围地区最密集。1982年城市人口占总人口的84%，是拉丁美洲城市化程度最高的国家。居民大多信奉天主教，余信奉伊斯兰教。西班牙语为国语。

乌拉圭位处巴拉那与乌拉圭两大河的入海咽喉地带，地理位置重要；公元17世纪起成为西班牙和葡萄牙两个殖民帝国长期争夺的场所。1777年沦为西班牙殖民地。1816年葡萄牙人再度入侵，并于1821年把乌拉圭并入巴西。1928年独立，成为乌拉圭东岸共和国。300多年前引入牛、羊等牲畜。19世纪以来，随着大批欧洲移民到达，大牧场的开辟，牲畜品种的改良，促进了牛肉和羊肉的生产和出口，国民经济有较快发展。20世纪初，制造业开始发展，在国内生产总值中的比重逐步上升，农牧业的比重相对下降，但农牧产品仍为出口贸易的支柱。

*经济地理* 农牧业发达。全国就业人口的11%从事农业，1981年农业产值约占国内生产总值的6.9%。畜牧业居突出地位，其产值约占农业总产值的3/4。境内土地平坦，气候温湿，草原广阔，农业用地占国土面积90%，约1 660万公顷，其中90%为牧场。西部草原是阿根廷潘帕斯平原的延续，东南与南部为低地和斜坡草地，草原植被以禾本科牧草为主。在降水充沛和草原植被丰茂的条件下，发育着草原黑土，有利于优质牧草的生长，内陆丘陵区土层较薄，不利于耕作业，但适宜于发展畜牧业。1981年主要牲畜的存栏数为：牛1 097万头，羊2 043万只，猪45万头，马53万匹。人均牲畜数居世界前列。耕地面积160多万公顷，主要分布在南部沿海地带，种植小麦、玉米、稻米、大麦、亚麻、棉花、向日葵、甜菜、甘蔗、花生、马铃薯、水果等。除满足居民粮食需求外，还为食品、轻纺工业的发展提供原料。沿海水产丰富，大西洋近海是重要渔场，盛产鲈鱼、鳀鱼、鳕鱼等；内格罗水库为淡水鱼区。1980年渔获量12万吨。

制造业以轻工业为主，建立在本国农牧产品原料基础上；重工业的发展因矿产资源和能源不足，受到一定的限制。1981年制造业产值约占国内生产总值的20.8%，主要为食品、纺织、制革、造纸、服装、制鞋等，其中以食品工业最为重要，包括面粉、肉类加工、榨油、制乳、制糖、酿酒等。重工业有钢铁、水泥、化学、机器和电机设备、金属制造、石油提炼等。许多工业部门在不同程度上受外资控制，外资主要集中于食品、纺织、化学、运输器材等工业，工业能源主要靠水力发电和进口石油。在全国发电量中，水力发电占58.1%，火力发电占41.9%。水力发电大部来自乌拉圭河上游的萨尔托格兰德水电站（与阿根廷合建，装机容量189万千瓦）、内格罗河上的林孔-德博内特水电站（12.8万千瓦）和林孔德尔拜戈里亚水电站（10.8万千瓦）。

交通发达。铁路和公路以首都为中心，呈扇状通向国内各城镇，并通往巴西和阿根廷。公路总长5.17万公里，其中8 000公里为铺面公路，运输量占总货运量的80%，是牧区之间、内地与沿海之间联系的主要运输方式。铁路总长3 325公里，主要铁路干线分别通往西部的梅塞德斯、北部的贝亚乌尼翁、阿蒂加斯、里韦拉和东部的梅洛、里奥布兰科。全国可通航河流约长1 247公里。拉普拉塔河和乌拉圭河为重要航道，海轮从大西洋可驶达派桑杜，河轮可抵萨尔托。蒙得维的亚拥有全国最大海港和航空港。

地区经济差异：南部沿海为全国经济最发达的地区，人口众多，城镇集中，工业发达，铁路、公路网稠密，也是小麦、玉米、油料作物及乳制品、水果、蔬菜、棉花的主要产区。东部大西洋沿岸为稻米、向日葵、糖料作物的主要种植区。内陆为畜牧区，牧场分布在中部和北部广大丘陵区，其中内格罗河以北，气候较干，土壤贫瘠，以养羊为主；河南则以养牛为主。西北部地区为柑橘、柠檬、桃、梨等水果集中产区。

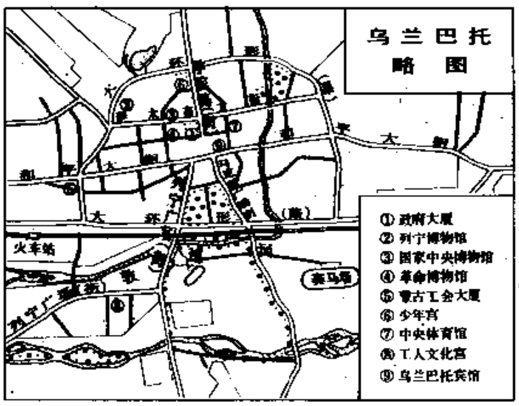
首都蒙得维的亚是全国唯一的大城市，经济、文化和交通的中心。萨尔托是北部农牧产品及水果的加工基地

和集散中心。派桑杜是乌拉圭河上的重要港口之一，为集散和加工西北部农牧产品的工商业中心，有肉类加工、面粉、制革、制糖、酿酒、木材加工等工业。梅塞德斯为谷物加工和运输的中心。弗赖本托斯为肉类加工中心和重要港口。科洛尼亚、埃斯特角和皮里亚波利斯是旅游胜地。

（刘愈之　沈平宁）

Wulanbatuo

**乌兰巴托**　(Ulaanbaatar)　蒙古首都，经济、交通和文化中心。在国境中部肯特山脉南端，鄂尔浑河支流土拉河畔。海拔1 350米。面积2 074平方公里。人口46万(1983)，约占全国人口的25％和城市人口的一半以上，全国第一大城。冬季严寒，夏季温暖，温差大，降水少。1月平均气温－27℃，最低可达－40℃；7月18℃。年降水量约200毫米，集中在7～8月。始建于1639年。原名库伦，是喇嘛活佛驻地。后逐渐发展为宗教、贸易和行政中心。市区几经变迁，至18世纪才固定在此。1924年改今名，意为“红色英雄城”。50年代后，城市建设与现




代工业有一定发展。集中全国工业产值的55％，以畜产品加工业为主，有工业联合厂、肉类联合厂等几个现代化联合企业。还有发电厂、木材加工、建筑材料和汽车修配厂等。1949年与苏联乌兰乌德、1956年与中国二连浩特建铁路相通。另有公路与航空线通往国内各省区。市内现代化交通设施日益增多。市街中心广场有中央政府、剧场、电影院、大学、邮电局等排列整齐的现代化建筑物。工业分布在东、西、南部，居民区多在中部和北部。设有国立乔巴山大学等高等学校，还有中央博物馆、革命博物馆和科研机构。市内唯一的喇嘛寺院在市区南部，是旅游地。(参见彩图插页第6页)

（孟春舫）

Wurong Pandang

**乌戎潘当**　(Ujung Pandang)　印度尼西亚南苏拉威西省首府。旧名“望加锡”，华人简称“锡江”。人口70.9万(1980)。位于苏拉威西岛西南端，扼望加锡海峡、弗洛勒斯海和爪哇海的咽喉，当首都雅加达与东部各岛航线的中途，亚澳两大陆之间的交通枢纽。印尼东部地区的最大港口，贸易中心和航空枢纽。港外小岛罗列，并建有长堤；港内水深，设备优良，可泊万吨海轮，为优良的商港和军港，货物集散范围除苏拉威西本岛外，到达小巽他与马鲁古群岛。市内有食品、纺织、皮革、印刷、造船等工业。商品种类繁多，用藤、棕榈和马鬃等为原料编织的日用品精巧细致，闻名遐迩。有良好公路联系岛内，与雅加达、泗水、万鸦老、安汶及古邦等地有航空线。城里有现代化住宅和旅馆，还有17世纪荷兰式建筑。有哈桑努丁大学。附近马罗斯县的石灰岩洞穴，有5 000年前的石器、壁画及生物化石，已辟为列昂列昂史前期公园。

（徐成龙）

Wuzibieke

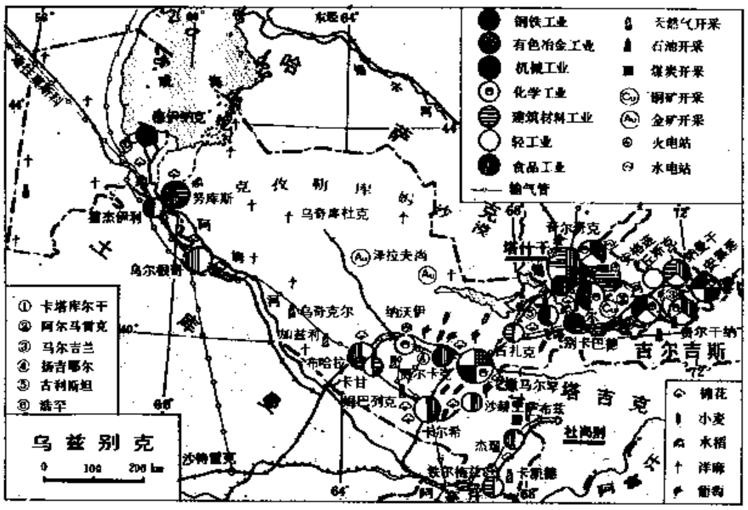
**乌兹别克**　(Uzbekistan)　苏联加盟共和国之一。在中亚中南部，介于哈萨克、土库曼、塔吉克和吉尔吉斯加盟共和国之间，南同阿富汗相邻。面积44.74万平方公里，人口1 797.4万(1985)。乌兹别克人占2/3以上，余为俄罗斯人、鞑靼人、哈萨克人和塔吉克人等。首都塔什干。

中、西部属图兰平原，大部为克孜勒库姆沙漠所占。东、南部系天山山系和吉萨尔-阿赖山系西缘的支脉及山前地带，其间有费尔干纳和泽拉夫尚山间盆地。属强大陆性气候。平原地区气候干燥，夏季炎热，1月平均气温－6～3℃，7月26～32℃，年降水量80～200毫米。山区较湿润，年降水量可达1 000毫米。全境属内流区。主要河流有阿姆河、锡尔河和泽拉夫尚河。沿岸分布有一系列绿洲。绿洲上地表水和地下水源较丰富，富灌溉之利。矿藏有天然气、石油、煤、铜、铅、锌、钨、钼、金等。

公元11～12世纪形成乌兹别克民族，13～15世纪为蒙古-鞑靼人统治下的帖木儿国。16世纪属布哈拉和希瓦汗国。18世纪起属浩罕汗国。19世纪60～70年代并入帝俄。十月革命后，同邻近地区组成土尔克斯坦苏维埃社会主义自治共和国，属俄罗斯联邦。1925年改为乌兹别克苏维埃社会主义共和国。

苏联最重要的灌溉农业区和最大的棉花生产基地。植棉业是种植业的主导部门，棉田约占耕地的45.8％(1980)，籽棉产量占苏联的63.9％(1976～1980年平均)。主要产棉区分布在费尔干纳、塔什干、撒马尔罕、布哈拉、卡尔希及花拉子模等绿洲。棉花以高产稳产和品质优良闻名世界。此外，还盛产水稻及葡萄等水果。蚕茧收购量约占苏联的一半。大荒漠地区以养羊业为主。名贵的卡拉库尔羊羔皮产量占苏联1/3以上。工业以采掘、纺织、农机、化工(化肥及硫酸)和食品工业为主。采掘工业中，天然气、铜、铅、锌、金矿开采具有重要地位。天然气产量占苏联的7.8％(1982)，集中在布哈拉州的加兹利等地。有色金属开采及冶炼分布在东部的阿尔马雷克及中部的穆伦陶等地。纺织、农机、化工及食品工业多分布在塔什干、费尔干纳盆地、撒马尔罕、布哈拉和纳沃伊等地。

交通运输较发达。1984年铁路营运里程3 400多公里，硬面公路3.27万公里。塔什干为苏联东部地区最大




航空港。此外，尚有大口径输气管至中央区、乌拉尔及哈萨克南部的阿拉木图。

城镇及农村居民点主要分布在东部和东南部地区。主要城市除塔什干外，尚有撒马尔罕、安集延、布哈拉、费尔干纳和浩罕等。（毛汉英）

Wuge

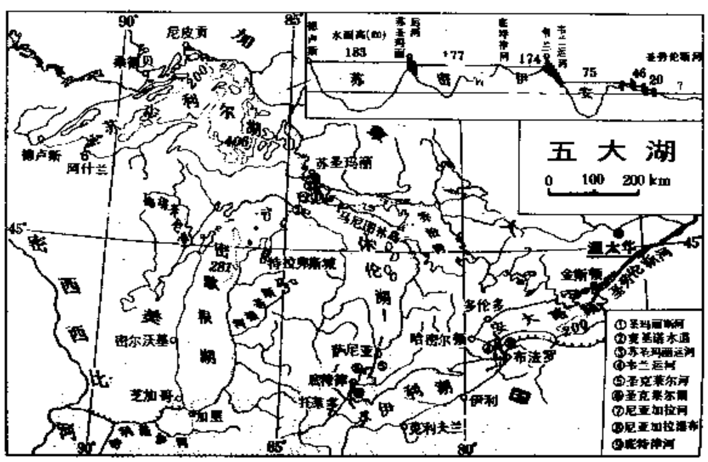
**吴哥** （Angkor） 柬埔寨古都，世界著名的文化遗址，游览考古胜地。位于洞里萨湖西北暹粒市北面6公里。地处平原和砂岩低丘的交接地带，地势略高。始建于公元9世纪，13世纪建成。9～15世纪是高棉王国都城。中国史籍《真腊风土记》中记载了当时这个都城的兴旺景象。吴哥包括吴哥通王城和吴哥寺（又名吴哥窟），后者建筑年代比前者稍晚，是迄今保存较好的古迹。吴哥有大、小各式建筑约600座，分布在45平方公里的森林中，拥有石造宫殿、佛寺宝塔，层层屹立，全部建筑采用当地的红色砂岩砌成，有雕刻精美的各种佛像。城中央主要建筑叫巴戎，中间有一座四面雕有佛像的金塔，四周还有许多小塔群。金塔以北1公里处，有巴风铜塔，铜塔以北即为王宫。城南约1公里处，有5座宝塔，建筑十分精致。城东北30公里处有班台·斯利寺庙，建筑小巧玲珑，被称为“丛林的珍珠”。吴哥古迹屡遭战争和洪水的破坏，长期被湮没在丛林草莽中，直至19世纪后期，才被重新发现。（参见彩图插页第9页）（吴关琦）

Wu Dahu

**五大湖** （Great Lakes） 世界最大的淡水湖群。位于北美洲中东部，美国和加拿大之间。自西向东为苏必利尔湖、密歇根湖、休伦湖、伊利湖和安大略湖，除密歇根湖完全在美国境内外，余均为美、加两国共有。总面积24.5万平方公里，约2/3属美国。伊利湖较浅，最大深度仅64米；其他大湖的最大深度都超过200米。总蓄水量为2.28万立方公里，流域面积（不包括湖面）50.88万平方公里，广及美国的纽约州等8州和加拿大的安大略省。

五大湖是距今约7 000～32 000年前，由于更新世冰川从本地区退缩而逐步形成的。更新世冰期前，原为河谷低地，被认为同属一东西向水系。冰期时，厚层冰盖多次南进，对河谷软弱岩层进行反复刨蚀，使河谷加深、加宽，原有水系被改造。当更新世最后一次冰川——威斯康星冰川消融退却时，大湖区南岸遗留明显的终碛垅，而圣劳伦斯河谷下游地区仍被冰盖覆盖，两者之间大片水域被堵，出现大湖的雏形。湖水曾先后通过最低隘口流入密西西比河，或经莫霍克-哈得孙河和渥太华河入海。随着冰盖退出圣劳伦斯谷地，湖区边缘的陆地因地表负荷减少而开始逐渐回升，封闭了一些出口，各湖水位也发生了差异，致使湖水转经圣劳伦斯河注入大西洋，形成现在的基本轮廓。

五大湖接纳几百条小河、小溪注入，湖泊水源主要依靠降水补给。水量丰富，在安大略湖口（湖水汇注圣劳伦斯河处）年平均流量为6 640立方米/秒。冬、夏水位比较稳定，变幅为30～60厘米，夏季水位较高，冬末春初较低。但强风暴雨可在短期内引起高达3～4米的水位波动。湖面表层水温夏季为16～21℃，冬季降至0℃以下。12月至翌年3、4月为结冰期，但各湖中部因风大浪急，不易封冻。五大湖对湖区气候具有明显的调节作用，特别是东岸与邻近地区相比，夏凉冬温，降水较多，无霜期较长，有利于果树栽培。



湖面高程自西向东呈阶梯式下降。西部4个大湖的湖面海拔相差不大：苏必利尔湖与休伦湖水位相差7米，其间形成圣玛丽斯河，多急流；休伦湖与密歇根湖水位相同，由麦基诺水道相连；休伦湖与伊利湖水位相差2米，其间形成圣克莱尔河急流。伊利湖比安大略湖的水位高出99米，连接两湖的尼亚加拉河水流湍急，在石灰岩大崖壁处陡落成为著名的尼亚加拉瀑布，落差达50.9米。

五大湖及其周围地区自然资源丰富，航运价值很大，是北美洲最大的航运系统，对美、加两国经济发展具有巨大作用。为了改善其航运条件以及与外洋的联系，先后开凿了苏必利尔湖与休伦湖间的苏圣玛丽运河、伊利湖与安大略湖间的韦兰运河。1954～1959年间又在圣劳伦斯河上开凿深水航道，即闻名世界的五大湖-圣劳伦斯航道，使吃水深过8米的船舶可从圣劳伦斯河口上溯至苏必利尔湖西端的德卢斯港，全长3760公里。五大湖还通过运河与其他水系连接，如密歇根湖经伊利诺伊运河连接密西西比河水系，伊利湖经纽约州巴吉运河连接哈得孙河，安大略湖经里多运河沟通渥太华河等，从而成为世界上最大的国际内陆航运系统之一。货运繁忙，仅美国通过大湖的货运总量即达9800万吨（1981）。自西向东的货流以铁矿石、农牧产品、木材为主，自东向西则为煤、石油和工业品等。但每年11月底至翌年3月，湖水结冰，不能通航，大宗货物需要依靠铁路运输。五大湖及其连接水道沿岸的主要港口，在美国境内有德卢斯、芝加哥、托莱多、底特律、克利夫兰等，在加拿大境内有桑德贝、哈密尔顿、萨尼亚、苏圣玛丽、多伦多等。

五大湖是北美洲内陆渔业主要集中区。主要渔产有湖鳟、白鱼、湖鲱，在温暖浅水中富鲈、鳖、鲇等。19世纪后期开始，由于大量食肉的海鳗游入湖内，影响了湖鳟等食肉鱼类的生存，加之沿湖城市和工厂排放的大量废渣、废水造成湖水污染，鱼产量逐渐减少。20世纪60年代以来，采取了控制海鳗、引进湖鳟、防止污染等措施，已取得较大成效，鱼产量逐渐回升。湖区水力资源丰富，水电站主要集中于圣玛丽斯河、尼亚加拉河及圣劳伦斯河上，总发电能力约达800万千瓦。大湖还为沿湖城市提供大量工业用水和生活用水。世界著名旅游胜地之一，美、加两国在沿湖地区辟有许多国家公园和避暑营地，每年吸引数以百万计的国内外游客来此游览度假。

（应定华）

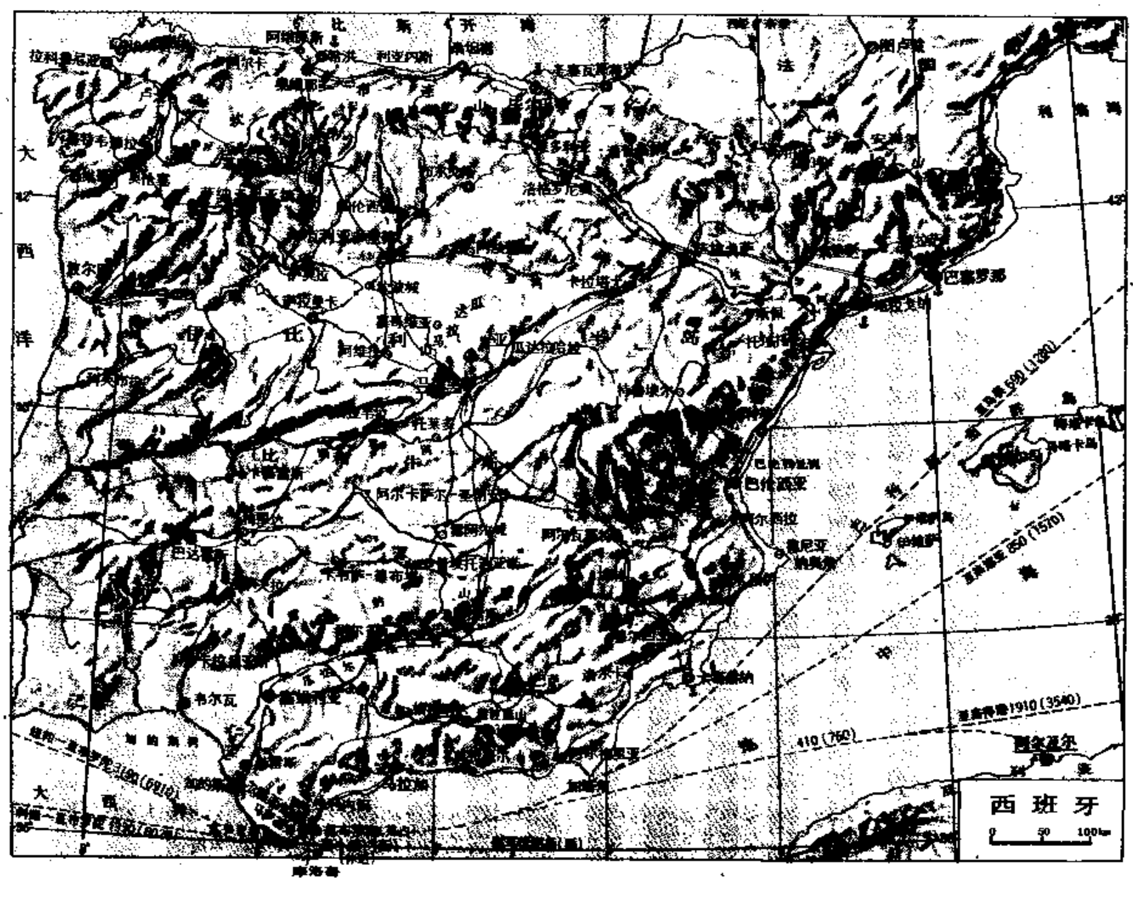
# X

Xībanyá

**西班牙** (Spain/España) 欧洲西南部国家。位于伊比利亚半岛，西邻葡萄牙，东北接法国和安道尔，西北和北面临大西洋、比斯开湾，东和东南滨地中海，南隔直布罗陀海峡与非洲摩洛哥相望。领土还包括地中海上的巴利阿里群岛和大西洋上的加那利群岛等。面积504 750平方公里。人口3 871.7万(1984)。全国划分为50个省。首都马德里。

**自然条件** *地形* 地质基础为海西褶皱地块。阿尔卑斯运动使伊比利亚半岛断裂和变形，并形成梅塞塔高原周围的山脉。梅塞塔高原占半岛面积一半以上，平均海拔610米。断块山地东西横穿高原，中央山脉为最高大的断块山，延伸约700公里，将高原分为南、北两大盆地：老卡斯蒂利亚盆地（海拔800米）和新卡斯蒂利亚盆地（海拔600米）。盆地内景色繁杂，有高山稀疏草地、平顶方山、孤丘、单面山、劣地等。高原东高西低，河流西泻下切，在高原西部发育了狭长深邃的峡谷。高原南部镶有佩尼韦蒂科（安达卢西亚科迪勒拉）山脉。其中内华达山脉的穆拉森山海拔3 478米，为半岛最高点，终年覆盖冰雪。高原东北边缘为伊比利亚山脉，其北侧为埃布罗河流域的阿拉贡平原。半岛北部的比利牛斯山脉和坎塔布连山脉大部分海拔2 000米以上。高原西北为加利西亚丘陵，因地体沉降形成里亚斯式海岸。全国海岸线总长3 144公里，其中大西洋部分1 481公里，地中海部分1 663公里。由于山脉阻挡，海洋影响较难深入内陆。

受地质基础影响，有色金属矿藏较丰富，能源矿藏较贫乏。铁矿分布广，但储量不多，仅3.5～6.0亿吨，主要分布在韦斯卡、桑坦德和格拉纳达省。韦斯卡省的优质铁矿已采掘多年，现主要矿区在格拉纳达省。黄铁矿主要分布于韦尔瓦省的里奥廷托、塔尔苏斯和加利西亚地区的福尔纳斯。铅、锌矿见于利纳雷斯-拉卡罗利纳和莫雷纳山。汞储量居世界前列，主要产于阿尔马登。此外还有韦尔瓦省的锰、雷阿尔城省的锑、加利西亚省和拉科鲁尼亚省的钨、巴达霍斯和科尔多瓦两省的铀等。西班牙有优质煤，产于阿斯图里亚斯地区和奥维耶多省，希洪是烟煤中心，巴塞罗那附近有褐煤。石油主要产于埃布



罗河口与杜罗河。此外尚有油页岩、钾盐、石盐、硫、磷灰石、石墨、滑石、晶石等。

气候　西班牙属地中海型气候，但由于受半岛地块整体性的影响，春秋多雨。全国热量丰富，夏季总辐射值大于挪威北部约2.5倍，是欧洲阳光最充沛的地区之一。除比斯开湾沿岸外，境内大部分地区夏季平均气温高于22℃，极端最高气温超过40℃；冬季平均气温几乎都高于4℃，极端最低气温低于－12℃。大部分地区降水量较少，形成半干旱-干旱气候，且雨热不同季，影响作物生长。年降水量除沿海外，内陆地区均少于600毫米，最少处仅300毫米左右。从西北向东南递减。塔霍河—巴斯克地区为湿润多雨带，内陆和地中海沿岸为半干旱-干旱区。半岛内部因地势起伏、干湿状况相应有所变化。西北沿岸年降水量最高，多在1 000毫米以上，东海岸为500毫米左右。降水的季节分配，内陆以春雨为主，占年降水量30～40％，秋季次之，占20～30％；西北岸秋冬多雨，夏季少雨；东岸和南岸冬季多雨，夏季少雨。北部山区超过海拔2 100米处终年积雪，南方内华达山有冰川。

河流　伊比利亚半岛约有1 800条河流，90％的河流长度超过100公里，但流域面积都小于10万平方公里，分属比斯开湾、大西洋和地中海斜面。最长的河流为塔霍河(1 008公里)，其次为杜罗河、埃布罗河、瓜迪亚纳河和瓜达尔基维尔河。流域面积以杜罗河最大，为9.7万平方公里，其次为埃布罗河和塔霍河。除西北与北部外，河流流量小，水位季节变化极大。沿海小河冬涨夏涸；内陆河流春秋涨水，夏季枯水；北部河流全年有水，秋冬水位稍高。半岛河流因河谷深切，两壁陡峻，水力资源丰富(2 922万千瓦)，但不利航运。除瓜达尔基维尔河外，其他河流几无航运价值。

土壤和植被　西班牙西北部土壤为湿润的酸性棕色森林土，长有温带常绿阔叶林。南部和东部为钙质褐色土，长有亚热带硬叶常绿灌丛和稀疏草地。山地主要为硅质土。全国森林覆盖率约30％，分布于坎塔布连山和比利牛斯山地，主要树种为山毛榉、栎、槭、桦和栗等。

居民和发展简史　西班牙是欧洲人口增长较快的国家之一。1982年出生率为15‰，死亡率为8‰，自然增长率为7‰。以加那利、安达卢西亚、穆尔西亚和巴斯克等省自然增长率较高。65％居民分布于沿海，内陆和埃布罗河流域仅占35％。全国人口密度平均每平方公里75人。居民2/3为西班牙人。主要少数民族有东北部的加泰罗尼亚人、西北部的加利西亚人、北部山区巴斯克人和散居于大城市附近的吉卜赛人(20万)。卡斯蒂利亚语被定为目前通用的西班牙语。居民94％信奉天主教。

史前时期，北非移民通过直布罗陀海峡，定居于地中海沿岸；西欧移民主要移居于以巴斯克省为中心的北部地区。古希腊和腓尼基人入侵后，定居于东部和南部沿海。罗马帝国也曾征服过西班牙。公元5世纪和8世纪，日耳曼人和阿拉伯人又先后入侵。直至1479年，半岛上卡斯提等王国合并，成为统一的西班牙王国。15～16世纪成为海上殖民强国，在美洲和非洲等地拥有大片殖民地。1588年西班牙的"无敌舰队"被英国打败，国势日衰。海外殖民地相继独立。1898年美国-西班牙战争后，丧失了几乎所有的殖民地，国力一落千丈。第一次世界大战期间严守中立，采矿和加工工业有发展。1931年推翻了王朝统治，建立共和国。以后佛朗哥在德、意法西斯军队支持下于1939年夺取了政权。由于长期战乱等影响，直到50年代仍是欧洲经济落后的国家之一。60年代以来，对外实行开放政策，积极引进外资和技术，经济获得迅速发展，成为中等发达的工农业国家。1978年制定第一部宪法，确定君主立宪制政体。

经济地理　1960～1973年间，经济增长速度平均每年为7％，1982年国内生产总值达1 809亿美元，人均4 770美元。服务行业和旅游业在国民经济中占重要地位，1981年约占国内生产总值的60％；工业的比重相对稳定，约占30％；农业的比重下降为6％。

工业　采矿业和轻纺工业为两大传统工业部门。20世纪60年代以来，钢铁、造船、汽车、机械、电子、石油化工等工业部门发展较为迅速。钢铁工业集中在煤、铁资源较丰富的阿斯图里亚斯地区，毕尔巴鄂是全国最大的钢铁中心，有西班牙钢都之称。米耶雷斯和阿维莱斯也有现代化钢铁企业。1983年钢产量1 276万吨。造船工业居欧洲前列，1977年曾达年产181万吨的历史最高纪录，居世界第三位；1982年下水吨位为55.7万吨。造船工业主要集中在巴塞罗那、巴伦西亚等地，生产船舶主要供出口。汽车工业发展迅速，小汽车年产量达114万辆(1983)，马德里是主要的汽车工业中心。炼油和石油化工比较发达，但原油主要依赖进口(年进口量在5 000万吨左右)。采矿工业中黄铁矿和汞的产量均居世界前列。纺织工业绝大部分集中在巴塞罗那及其附近地区。食品工业中以本国原料为主的酿酒、榨油、罐头等较为发达。

农业　以粮食作物种植业为主，园艺业发达，畜牧业占一定比重。粮食作物以小麦和玉米为主，主要分布在广大内陆高原的灌溉区。园艺业在世界上有重要地位，生产葡萄、油橄榄、柑橘，南部和东南部沿海是园艺业最发达的地区。葡萄园遍布全国各地。葡萄和葡萄酒产量仅次于法国、意大利，居世界第三位。油橄榄种植相当普遍，1981年产量273万吨，仅次于意大利，位列世界第二。柑橘年产量250万吨以上(1982)，约占欧洲产量的一半，为世界上仅次于美国的第二大生产国。此外，杏、无花果等果品也很丰富。西班牙还是世界上主要的软木生产国之一，产量约占世界总产量的20％，栓皮栎主要种植于杜罗河流域。西北部湿润地区，宜种植多汁牧草，乳牛业比较发达。内陆高原和东南部地区，以养羊业为主。渔业居南欧各国之首，盛产沙丁鱼、鳕鱼和牡蛎等。1982年渔获量124万吨，维哥是主要渔港。

旅游业和交通　西班牙风光秀丽，海滩绵长，阳光充



西班牙的海滨旅游胜地

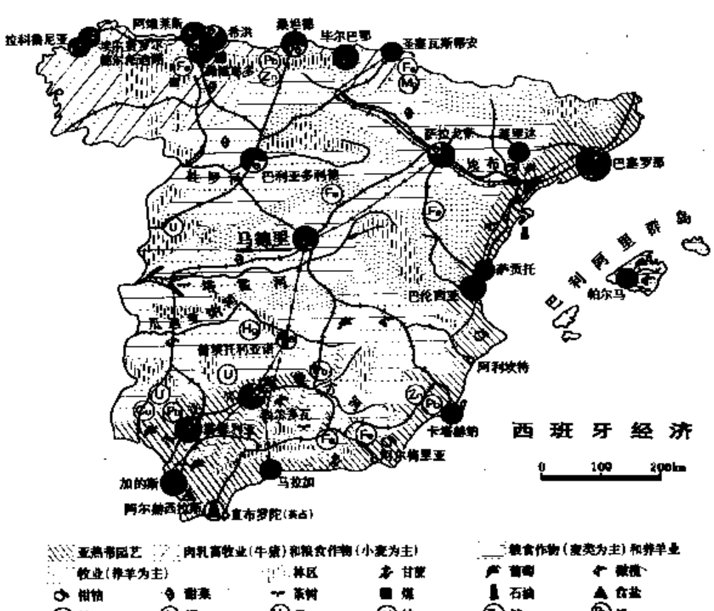
足，名胜古迹众多，民族习俗独特，因而吸引了大量游客，成为世界旅游业最发达国家之一。1983年接纳国外游客4 126万人次，旅游外汇收入达68.4亿美元，成为国家主要的外汇来源。全国有四大旅游区：具有热带风光的加那利群岛，被称为“太阳海岸”的地中海沙滩，有“地中海浴池”之称的巴利阿里群岛和古迹众多的马德里。（参见彩图插页第30页）

铁路、公路交通均很发达，形成以马德里为中心的陆上交通网。公路全长83 612公里，其中高速公路2 008公里；铁路全长15 751公里，其中电气化铁路6 757公里。1981年在国内货运周转量中，公路运输占87.2%，铁路占10%，管道占2.8%。海运发达，1981年商船总吨位730万吨，货物吞吐量8 600多万吨。对外联系的主要海运港口有巴塞罗那、毕尔巴鄂、阿尔赫西拉斯、卡塔赫纳和韦尔瓦。航空繁忙，全国有50个机场，其中26个是国际机场。

*地区经济差异*　全国大致可分5个经济区：①东北部加泰罗尼亚区。该区是历史悠久、工农业发展水平高的综合性经济区。纺织、化工、汽车、飞机和造船等工业均占全国重要地位。巴塞罗那为全国最大的综合工业中心和最大商港。葡萄、油橄榄等园艺业发达。还有柑橘、棉花、谷类和养羊业。②北部比斯开湾沿岸区。该区为全国最重要的重工业区，有钢铁、有色冶金、机械、石油和化学等工业。毕尔巴鄂为全国最大钢铁工业中心和第二大海港，也是化学工业中心。此外，还有桑坦德、希洪、奥维耶多等工业中心。该地区也是传统农业区，有小麦、黑麦等种植业，畜牧业和渔业发达。③地中海沿海南段和瓜达尔基维尔河下游沿海地区。该区为适应夏干气候的灌溉农业区，盛产葡萄、柑橘、烟草、小麦、玉米、棉花和蚕桑等。汞、黄铁矿和锰矿等采矿业也比较发达，并有机械、化工、纺织、钢铁等工业。巴伦西亚和塞维利亚为主要工业中心。④梅塞塔高原区。该区为养羊业和灌溉农业区，产小麦、玉米等旱作粮食，山麓低地发展园艺业。马德里为最大的城市，全国政治、经济、文化和交通中心，工业发展迅速，主要有汽车、飞机、电子、电器和化学等新兴工业，还发展了纺织、食品等部门。⑤巴利阿里群岛区。该区盛产葡萄、柑橘等多种亚热带水果，旅游业发达。

以东北部加泰罗尼亚区、北部比斯开湾沿岸区和马德里地区组成的三大工业区，面积仅占国土的约12%，但产值却占整个国民生产总值的55%以上。20世纪70年代中期还发展了规模较大的石油化学工业。

（肖志斌）




Xibanya Gang

## 西班牙港（Port of Spain）

特立尼达和多巴哥的首都，经济、文化中心和主要港口。位于特立尼达岛西北海岸，西临帕里亚湾。市区人口6.59万，包括郊区在内42.5万(1980)。北为北部山地，南为卡罗尼沼泽。气候湿热。由西班牙殖民者始建于1595年。工业除食品加工、塑料加工、纺织、服装和家具等外，还有石油化工和汽车装配等。东郊离市区13公里的圣奥古斯丁是西印度群岛大学特立尼达分校的所在地。港口优良，可同时停靠8艘吃水10米深的海轮。市内有众多的广场和古老建筑，以位于旧城商业区中心的伍德沃德广场以及独立广场和圣三一大教堂最为著名。市中心有一面积达80公顷的大型公共绿地——皇后公园，是许多主要街道的辐集地。市区北部是高级住宅区，西部港口附近和东南郊沿卡罗尼沼泽地则是贫民住宅区。工业区在东郊，沿通往皮亚尔科国际机场的高速公路两侧。　（张景哲）

Xībólìyà

**西伯利亚** (Siberia) 苏联亚洲地区的主要部分。东西介于乌拉尔山脉和太平洋岸之间,北临北冰洋,西南抵哈萨克中北部山地,南与中国、蒙古和朝鲜为邻,面积1 276万余平方公里。除西南端外,全属俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国。按苏联行政区划所指的西伯利亚,不包括乌拉尔山东侧、太平洋沿岸地带和哈萨克境内地区,面积约1 000万平方公里。

西伯利亚地域辽阔,自然条件复杂多样。西部为西西伯利亚平原,介于乌拉尔山脉和叶尼塞河之间,地势低平,沼泽广布,平均海拔120米。中部为中西伯利亚高原,介于叶尼塞河和勒拿河之间,海拔300~500米,高原面破碎。南部和东北部是山地,包括切尔斯基山、上扬斯克山、贝加尔诸山、东萨彦岭和西萨彦岭、阿尔泰山(西北段)等。高原和山地约占全区面积的2/3以上。地处中高纬度,自北而南分属寒带、亚寒带和温带。大陆性气候显著,自西向东逐渐增强。冬季寒冷漫长,夏季温和短暂,年平均气温几乎各地均低于0℃。1月平均气温南部－16℃,东北部雅库特地区达－48℃,绝对最低气温达－70℃;7月平均气温,北部5℃,南部23℃。降水地域差异明显,北冰洋沿岸年降水量100~250毫米,针叶林地带500~600毫米,阿尔泰山地达1 000~2 000毫米。75~80%的降水集中于夏季。由于气候寒冷,全区有600万平方公里的永久冻土层,一般深达200~500米,东北部有的地区达1 500米。河流大部分属北冰洋水系,大河有鄂毕河、额尔齐斯河、叶尼塞河、勒拿河等,年径流总量达2 500立方公里,80~90%的径流量来自降雨与降雪。河流结冰期南部5个月,北部达8个月。全区水能资源约占苏联62%。贝加尔湖为世界上最深的淡水湖,蓄水量达2.3万立方公里。在平原地区自北而南依次明显地分布着苔原、森林苔原、森林和草原带;山地呈现垂直自然带。自然资源丰富多样,各类资源的探明储量在苏联的比重为:煤炭72.5%、石油52%、天然气75.5%、木材蓄积量75%。此外,铜、镍、锡、金、铂、金刚石、云母等的储量均居全国首位。而且各类资源分布较集中,大型矿床较多,凡此均为西伯利亚的开发和经济发展的有利条件。

西伯利亚原为游牧民族生息地。16世纪下半叶以后,沙俄不断扩张,往东越过乌拉尔山向西伯利亚扩展,并割去了原属中国的大片领土。19世纪60年代后,西伯利亚大铁路修筑和通车(1895~1905),以俄罗斯民族为主的人口大量东移。十月革命胜利后,对东部地区的开发,加速了人口的增长。1982年人口3 985.7万(不包括哈萨克社会主义共和国),其中西西伯利亚和东西伯利亚经济区为2 192.2万,远东区877.1万,乌拉尔(3州)916.4万。俄罗斯人占80%以上,乌克兰人和白俄罗斯人约占5%,余为科米人、雅库特人、图瓦人等。人口分布,除西伯利亚大铁路沿线平均每平方公里有10~30人以外,绝大部分地区平均每平方公里不足1人。城市人口约占70%,高于苏联全国平均水平。

西伯利亚经济长期处于比较落后的状态。西伯利亚大铁路的通车促进了西伯利亚南部农牧业的发展。铁路沿线煤矿和有色金属矿的开采以及木材加工等也有所发展。20世纪30年代后建立乌拉尔-库兹巴斯煤炭、冶金基地,又带动了区内煤炭、钢铁和机械工业的发展。第二次世界大战后,随着开发步伐的加快,50年代已着手实施安加拉-叶尼塞河的水力资源开发计划。60年代中期起开发西西伯利亚大型油气田,加快了对西伯利亚能源资源的开发。西伯利亚已成为苏联最重要的能源生产基地和原材料基地。1983年西伯利亚石油、天然气和煤炭的产量分别占苏联的60%、50%以上和38%。煤炭主要产自库兹巴斯和坎斯克-阿钦斯克煤田。电力工业发展迅速,80年代初装机容量5 000万千瓦,西西伯利亚以火电为主,东西伯利亚水电占重要地位。区内有200万千瓦以上的苏尔古特热电站,大型水电站有克拉斯诺亚尔斯克(609.6万千瓦)、布拉茨克(450万千瓦)、乌斯季伊利姆斯克(432万千瓦)、萨彦舒申斯克耶(设计能力640万千瓦)等。在丰富的能源和原材料基础上,石油化工、煤化工以及有色金属开采、冶炼工业也获得发展。钢铁工业已初具规模,生铁、钢及钢材产量均占苏联10%左右。机械工业有发展,但不配套,故仍较薄弱。农业以西西伯利亚南部较发达,小麦和乳、肉用畜牧业为主要部门。通过50年代的大规模垦荒,农牧业和交通运输业有较快发展。70年代中期,开始修建长3 145公里的第二条西伯利亚铁路——贝阿铁路,已于1984年11月通车。80年代初,西伯利亚铁路营运里程占苏联的14%,海运货运量占15%。

西伯利亚主要经济中心有新西伯利亚(动力机械、机床、精密仪表、飞机制造和有色金属冶炼为主要工业部门,农机、矿山设备、钢铁和建筑机械制造也较发达)和克拉斯诺亚尔斯克(钢铁、有色冶金、林产化工、重机、农机和森林工业机械制造为主要部门)等。 (陈 才)

Xīlǐxīyà

**西里西亚** (Silesia) 欧洲中部的地区。位于奥得河中、上游流域,并向东南延续至维斯瓦河上游,西南部和南部与苏台德山和西喀尔巴阡山毗连。面积约4.9万平方公里,现大部分在波兰南部和西南部,小部分在德意志民主共和国东南部和捷克斯洛伐克北中部。历史上分为3部分:东南部称上西里西亚、西北部称下西里西亚、南部称奥地利西里西亚。

上西里西亚是波兰最重要的工业区,工业产值占波兰全国的1/4以上。有著名的上西里西亚煤田,生产全国绝大部分的煤炭,钢铁、锌、铅的冶炼和电力、化学、机械制造工业发达。铁路网稠密,有运河与奥得河相连并通波罗的海。工矿业城市林立,组成以卡托维兹为中心包括比托姆、扎布热、格利维采、霍茹夫等城市的集聚区。

下西里西亚经济发达,煤、铜、镍等采矿业地位重要,并有有色金属冶炼、机械制造、纺织、食品、建材等工业部

门。还分布着大面积的森林，农业生产以奥得河左岸黄土地带较发达，盛产小麦、甜菜等，是波兰重要谷仓之一。主要城市有弗罗茨瓦夫、莱格尼察以及民主德国的格尔利茨等。

奥地利西里西亚基本上在捷克斯洛伐克境内，大部分在耶塞尼克山北面，东与西喀尔巴阡山相连，地处交通干线枢纽位置。境内的俄斯特拉发-卡尔维纳煤田是上西里西亚煤田的南延，是捷克斯洛伐克最大的煤炭基地，也是钢铁、化学、机械制造工业中心。主要城市有俄斯特拉发、卡尔维纳、奥帕瓦克尔诺夫、切申等。

公元6世纪时，就有斯拉夫人在此定居。9～10世纪，隶属于摩拉维亚国家。10世纪末，成为波兰的一部分。1163年分为上西里西亚和下西里西亚。1335年属波希米亚，1526年起与波希米亚同属奥地利哈布斯堡王朝的版图。1618～1648年欧洲封建主间的"三十年战争"给西里西亚带来浩劫。1742年除奥地利西里西亚外，其余大部为普鲁士所并吞。19世纪和20世纪初，西里西亚经济获得重大发展。第一次世界大战后，上西里西亚大部并入波兰，奥地利西里西亚分归波兰和捷克斯洛伐克。第二次世界大战期间整个西里西亚为法西斯德国所占领，战后，绝大部分划归波兰，小部属德意志民主共和国和捷克斯洛伐克。 （刘润华）

Ximula

**西姆拉** （Simla） 印度西北部喜马偕尔邦首府，全国著名的避暑胜地。位于德里以北280公里喜马拉雅山地中，海拔2 205米。面积11.2平方公里，人口约7万(1981)。夏季凉爽，6月平均气温20℃，降水丰沛，年降水量1 550毫米。林木葱郁，景色秀丽。始建于1819年。原为英国军队营地，后逐渐成为避暑胜地。1865～1939年成为印度的夏都。1947～1953年为旁遮普邦首府。建有印度总督别墅、陆军司令部、政府机关建筑物以及大量别墅、豪华旅馆和高级文娱场所。撤销夏都后，城市一度冷落。1971年成为喜马偕尔邦首府后又稍有复兴。有公路和山区铁路（110公里）至加尔加通往德里等地，公路通冈格拉、门迪和纳汉。城市自天文台山沿鞍形山脊至贾库山，延伸达3.5公里，并以林荫道为中轴线自西而东贯穿全城。主要的政府机构、住宅、娱乐场和大小别墅位于干道两侧，依地形顺坡而筑。市中心位于贾库山脊的市政府至基督教堂一段，旅馆、商店、娱乐场所鳞次栉比，俨如英国游览胜地的商业街道。西南火车站一带为行政区；东南坡为拉卡尔市场，热闹拥挤，是附近农牧产品及手工制品的集散中心；阿楠达尔广场位于北坡山坳，原为跑马场，是全市集会的主要场所。全市水源来自13公里外的贾库山水库。市内交通多以步行为主，唯林荫道能通行轻便车辆。 （陈德恩）

Xinai Bandao

**西奈半岛** （Shibhjazīrat Sīnā'） 埃及亚洲部分的领土。介于苏伊士湾、红海、亚喀巴湾和地中海之间，以苏伊士地峡与本土相连。面积60 700平方公里，人口20万。2/3的人口分布在北部地区，南部人烟极少。行政上分为南方省（省会图尔）和北方省（省会阿里什）。处亚、非两洲交接地，为东西方交通要道，也是去麦加朝觐的古道，战略地位重要。1967年以色列侵入，被占领多年。北部沿海平原沙丘广布；中部为深受切割的砂岩、石灰岩剥蚀高原，向北缓倾，平均海拔1 000米，称提赫高原；南部是古结晶岩山块，由花岗岩、变质岩等组成，地势高竣，有海拔2 637米的埃及最高峰凯瑟琳山。气候干热，植被稀少。经济以游牧为主，贝都因人世代逐水草而居，放养骆驼、山羊和绵羊。近年来，已有8万贝都因人定居。北部灌溉条件较好的沿岸地区和少数绿洲，产大麦、小麦、玉米、谷类、蓖麻、椰枣、无花果、蔬菜、水果和瓜类等。为发展农业，在苏伊士城北修建了艾哈迈德·哈姆迪河底隧道和伊斯梅利亚运河河底管道，引尼罗河水灌溉北部沿海广大土地。矿产资源丰富。陆上及苏伊士湾沿海石油已开采，1982年产量达270万吨。还有天然气、铜、锰、煤等矿藏。运河东岸西起舍特、北至坎塔拉折而东北行、经阿里什通往巴勒斯坦的铁路，是境内唯一铁路。其余为公路。在图尔、阿里什和鲁德艾有机场。游览胜点有圣卡塞琳修道院等宗教圣地以及亚喀巴湾沿海、南端穆罕默德角等，哈姆迪隧道东口的舍特已成为半岛南部旅游业服务中心。 （张同铸）

Xisahala

**西撒哈拉** （Western Sahara） 位于非洲西北部，濒大西洋，隔海与加那利群岛相望。陆邻摩洛哥、毛里塔尼亚、阿尔及利亚。面积26.6万平方公里，人口151万(1984)。首府阿尤恩。

全境在撒哈拉沙漠西部，地势由大西洋岸向东逐渐升高，一般在300米以下，沙丘起伏，间有海拔500米以上的低山，唯东北角高达800米左右，是全境最高地区。气候干旱，降水稀少，如阿尤恩年平均降水量仅43毫米，西海岸的达赫拉为40毫米。受加那利寒流影响，沿海较温和，多雾；内陆炎热，气温日较差很大，大陆性强烈，多沙暴。全境无常年有水的河流。植被极稀。

人口稀少，平均每平方公里不足1人。居民以柏柏尔人和阿拉伯人为主体，多操阿拉伯语和西班牙语，信奉伊斯兰教。公元前后，柏柏尔人由阿特拉斯山移入。公元7世纪时，阿拉伯人从东部进入，从事游牧、狩猎和商队贸易，沟通了北非与西非间经济交流。15世纪中叶起，葡萄牙、西班牙殖民者先后侵入，在沿海建立据点。19世纪末沦为西班牙殖民地，后称西属撒哈拉。1958年1月，被改为西班牙的一个省。西撒哈拉人民坚决反对殖民统治，于1973年5月成立萨基亚阿姆拉和里奥德奥罗人民解放阵线（简称西撒"人阵"或波利萨里奥阵线），坚持武装斗争。1976年2月，西班牙被迫撤离，西

撒“入阵”宣布成立阿拉伯撒哈拉民主共和国(简称“西撒国”)。但有关各方对该地区归属有争执，以至发生武装冲突。至今地位未定。

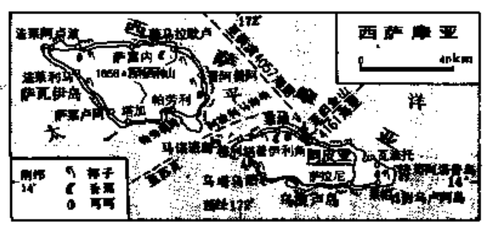
境内绝大部分居民从事畜牧业，多逐水草而居。内地牧放骆驼，沿海和北部地区以牧羊为主。1981 年有绵羊 2 万只，山羊 16 万只，骆驼 9.7 万峰。沿海渔业资源丰富，主要有沙丁鱼、鲭鱼、海蟹、墨斗鱼等。由于手工捕捞，年产仅约 6 000 吨。在达赫拉有鱼类加工场和制盐场。磷酸盐矿丰富，北部布克拉附近探明储量达 17 亿吨。1970 年正式开采，1975 年产量曾达 560 万吨，以传送带送往阿尤恩以西海岸出口。此后因战事产量锐减。此外还有铁、铜等矿藏，尚未开发。交通运输不便，内陆运输仍主要靠传统运输工具骆驼。境内尚无铁路。有公路北通摩洛哥，东南通毛里塔尼亚。海洋运输主要靠加那利群岛港口转运。境内仅有 3 座城镇：①阿尤恩，在国境西北部，距大西洋 30 公里，始建于 1934 年。原为西班牙海外省的行政、军事和欧洲人居住中心。城南开采磷酸盐矿。人口 11.3 万(1982)。②达赫拉，在中部大西洋岸，原名锡兹内罗斯城，为一渔港，人口约 1.3 万(1982)。③斯马拉，在北部，是伊斯兰圣城，人口约 8 000。

(张同铸)

Xisamoya

**西萨摩亚** (Western Samoa) 太平洋中南部岛国。位于波利尼西亚岛群中南部，在南纬 13°～15°、西经 171°～173°之间。国际日期变更线紧靠其西侧。全国陆地面积为 2 947 平方公里，由萨摩亚群岛西部的萨瓦伊、乌波卢两个大岛和附近的阿波利马、马诺诺等 7 个小岛组成。其中萨瓦伊岛最大，面积 1 820 平方公里，是西萨摩亚最重要的岛屿。乌波卢岛次之，面积 1 100 平方公里。全国人口 15.9 万 (1984)。90％是属波利尼西亚人种的萨摩亚人，余为欧洲人、华人和其他太平洋岛屿人。多信奉基督教。官方语言为萨摩亚语和英语。首都阿皮亚，位于乌波卢岛北岸，是该国最主要的港口，人口 3.6 万(1981)。(参见彩图插页第 54 页)

西萨摩亚属热带海洋性气候，平均气温 28℃左右，年较差不大。雨水充沛，年降水量 3 000 毫米左右。由于受地形的影响，大岛的降水量北岸少于南岸，西岸少于东岸，南和东南向风面可达 5 000～7 000 毫米，而西部和北部则在 2 500～3 000 毫米。大岛多火山，地势较高，萨瓦伊岛中部的西利西利山为最高点，海拔 1 858 米。乌波卢岛中部的菲托峰高度也有 1 097 米。大岛上




多河流和瀑布。全境常有飓风袭击。

西萨摩亚历史悠久，大约 3 000 年以前，就有萨摩亚人在这里定居。据认为，萨摩亚是波利尼西亚人从东南亚移居的最初集中地，因此素有“波利尼西亚的摇篮”称誉。欧洲人则迟至 1722 年才首次到达。1768 年法国人布干维尔航行到此。萨摩亚群岛地处太平洋航行要道，气候适宜，是航海中途休息的理想之地，又见萨摩亚人擅长制造各种独木舟，便起名“航海者群岛”。19 世纪 40 年代，英、德、美殖民势力相继侵入和争夺萨摩亚群岛。1899 年英国为换取其他殖民地，把西萨摩亚让给德国，美国占领了东萨摩亚。萨摩亚群岛遂被分为东、西两半。第一次世界大战开始，新西兰占领了西萨摩亚，1946 年改其为“托管地”。1962 年 1 月 1 日西萨摩亚宣告独立，称为西萨摩亚独立国，成为第二次世界大战后太平洋岛屿中第一个独立的国家。东萨摩亚仍为美国占领。

西萨摩亚社会基层以家族为单位。经济以农业为主。火山灰形成的土壤十分肥沃。芋头、面包果是居民主要食粮。椰子、可可、香蕉和木材是 4 大主要产品。椰树分布较广。阿皮亚以西 40 公里处的穆利塔普伊利角种植园，是南半球较大的椰子种植园之一，全国 1981 年椰子产量 20 万吨(椰干 1.9 万吨)。可可种植约 5 000 公顷，质量很高，在国际上素有盛名，1981 年产 2 000 吨。香蕉种植面积 6 000 公顷，1981 年产量约 2.2 万吨。林业资源丰富，现初步开发。年产海鱼 1 000 余吨。工业尚处初级阶段，仅有一些小工厂。1965 年后，旅游业发展迅速。外贸长期处于入超状态。主要出口椰子、可可、香蕉和木材等，进口石油、工业品和日用品等。主要外贸对象为新西兰等国。

(李任钧)

Xixiboliya Pingyuan

**西西伯利亚平原** (Zapadno-Sibirskaya Ravnina) 亚洲最大的平原。介于叶尼塞河和乌拉尔山脉之间，北临北冰洋喀拉海，南接哈萨克丘陵。面积 260 万平方公里，大部分地面海拔 50～150 米(见苏联、亚洲)。

Xiyatu

**西雅图** (Seattle) 美国本土西北部重要城市和海港。位于华盛顿州，西临与太平洋相通的皮吉特湾，东滨华盛顿湖。海岸线和湖岸线长 80 公里。面积 218 平方公里，人口 49.4 万(1980)。大市区包括金县等，面积 11 184 平方公里，人口 166.8 万(1980)。

城市建在 7 座小丘上，东、西水域外围群山环抱，森林茂密。气候温暖，1 月和 7 月平均气温分别为 2℃和 24℃。年平均降水量 810 毫米，夏季晴朗干燥，秋冬多阴雨。

早先是印第安人定居地。城市始建于 1851 年，移民多经营木材业。1869 年设市，以印第安人酋长西雅图的名字命名。1884 年铁路通达。1897 年阿拉斯加掀起“淘金热”，淘金者多经此往返，促使城市迅速发展。20 世

纪初人口已逾20万。1914年巴拿马运河通航，1917年建成连接皮吉特湾与华盛顿湖的运河，地位日见重要，进出口贸易有较大发展。第二次世界大战后，成为发达的工业城市。

美国主要的飞机制造中心之一。世界上最大的喷气式民用客机制造公司波音公司总部所在地，所产各种型号波音飞机闻名遐迩，有"波音之城"的称号。其主要企业分布在从南郊的奥本到北郊的图拉里普的地带，拥有7万余职工。又为美国西部林区的木材加工基地，制材、胶合板、家具、纸浆和造纸等工业均较发达。其他重要工业部门有造船、炼铝、电子、化学、罐头食品等。近年来从阿拉斯加铺设过来的输油管通过该市，推动了城市工业的发展。也是重要渔业基地，拥有一支大渔船队，主要捕捞大比目鱼和鲑鱼等。

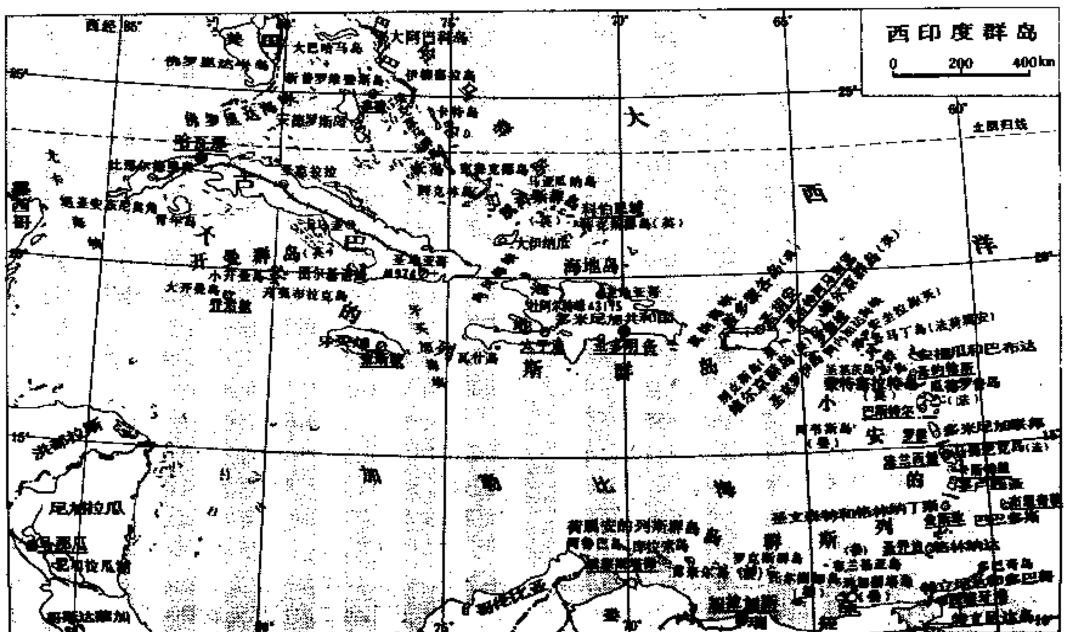
美国西海岸主要海港，素称"通往阿拉斯加和远东的门户"。主要港区在皮吉特湾内的埃利奥特湾，水深港宽，风平浪静，为著名天然良港。拥有现代化的码头、仓库和装卸设备。沟通皮吉特湾和华盛顿湖的运河，长13公里，筑有水闸，可供海轮通行。港口年吞吐量2 129万吨(1982)，主要进口香蕉、新闻纸、石油与石油制品，大量输出木材、小麦、毛皮、罐头鱼、鲜鱼、水果和其他食品。与加拿大不列颠哥伦比亚省沿海和阿拉斯加有定期班轮往来。3条横贯大陆铁路的起迄点，与太平洋沿岸的圣弗朗西斯科、洛杉矶及加拿大的温哥华等大城市有铁路、高速公路相连。

商业区紧邻港区，经70年代以来重建，展现新貌。"西雅图中心"为市内最著名的建筑群，"21世纪展览会"所在地，有歌剧院、音乐厅、竞技场、运动场、太平洋科学中心等，其中高达185米、名为"宇宙针"的瞭望塔，被视为城市的标志。市内多博物馆、美术馆，有华盛顿大学、音乐学院等高等学府。市中心竖立西雅图酋长的铜像，有印第安人的商店、餐馆、艺术中心和剧场。工厂企业主要分布在城市南部、埃利奥特湾沿岸和运河两侧。市内小丘低坡地带为低收入家庭住宅区，华盛顿湖畔为高级住宅区。城市山、湖、海浑然一体，水光山色，风景秀丽。奥林匹克国家公园和雷尼尔山国家公园距城不远，为著名游览区。港口陈列"密苏里"号战舰，当年日本军国主义者在此签署投降书。

（张绍飞）

Xiyindu Qundao

**西印度群岛**（West Indies） 北美洲的岛群。位于大西洋及其属海墨西哥湾和加勒比海之间。从古巴岛西端的圣安东尼奥角到委内瑞拉以北海面上的阿鲁巴岛，呈向东突出的长弧状，伸延4 700多公里。由1 200多个岛屿和众多暗礁、环礁组成，面积23.5万平方公里。自南向北分为小安的列斯、大安的列斯（合称安的列斯群岛）和巴哈马三大组群岛。主体是大安的列斯群岛，多属大陆岛，系北美洲科迪勒拉山系的延伸，弧形山脉构成各岛主脊，伊斯帕尼奥拉岛（又名海地岛）上的杜阿尔特峰海拔3 175米，为西印度群岛的最高峰。小安的列斯群岛大部分是多山小岛，其中东部岛弧以火山岛为主，南部委内瑞拉以北近海诸岛属大陆岛。巴哈马群岛是以海底石灰岩浅台为基础的珊瑚岛礁，地势低平（见巴哈马）。安的列斯群岛东部地处火山、地震带，地壳不稳定，时有活动。主要矿藏有铝土（牙买加和海地岛）、石油、天然气和天然沥青（特立尼达岛）、镍、铁、




① 圣克里斯托弗和尼维斯联邦

钴、铬、锰等(古巴)。

全境介于北纬10°～27°，处东北信风带，盛行暖湿海洋气团，暖流绕经各岛。除山地外，气温终年较高，年平均气温26℃。各岛北部和东部向风坡地区，年降水量1 500～2 000毫米，高者达5 000毫米以上，属热带海洋性气候，被覆茂密热带常绿雨林，多棕榈科、樟科植物以及罗汉松、竹、木本真蕨等；西部和南部背风坡地区以及低地，年降水量500～1 000毫米，属热带干湿气候，植被类型为热带落叶林、稀树草原和灌丛。7～10月间东部和中部诸岛常受飓风侵袭。动物种类贫乏，但多特有种属。鸟类和爬行类分布较广，哺乳类动物仅有啮齿目和蝙蝠亚目的少数种属。

人口约3 047.5万(1985)，平均每平方公里约130人，是拉丁美洲人口最稠密的地区。但人口分布不均，大部分集中于首都或首府，以及具有天然屏障的避风海湾和港口附近。种族构成复杂。现有人口中，黑种人和黑白混血种人占60%，白种人占35%，亚洲人约占5%，印第安人仅存数千人。各岛居民多分别用西班牙、英、法、荷兰等原宗主国语言。多信奉基督教和天主教。

西印度群岛原住居民为印第安人，分属阿拉瓦克、西博尼和加勒比三大部族。1492年哥伦布首航到此，误为印度附近岛屿，后因群岛位于西半球，故称西印度群岛，沿用至今。15世纪末至16世纪中叶，成为西班牙殖民者在拉丁美洲最先征服的地区。1578年巴哈马群岛又沦为英国殖民地。17世纪起，荷兰、法国、丹麦和美国殖民者又相继入侵。大部分岛屿受到欧美殖民大国激烈争夺，几经易手，为拉丁美洲政治结构最复杂、殖民统治最长久的地区。18世纪末，拉丁美洲民族解放运动兴起，1804年海地成为第一个独立国家；随后是多米尼加共和国和古巴；20世纪60年代以来，又有牙买加、特立尼达和多巴哥、巴巴多斯、巴哈马、格林纳达、多米尼加联邦、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯、安提瓜和巴布达、圣克里斯托弗和尼维斯10个国家先后宣告独立。其他还有10个地区：其中实行内部自治的有荷属安的列斯群岛和美国的自由联邦波多黎各，仍处于直接殖民统治下的有蒙特塞拉特岛(英)、开曼群岛(英)、特克斯群岛和凯科斯群岛(英)、瓜德罗普岛(法)、马提尼克岛(法)、美属维尔京群岛、英属维尔京群岛和安圭拉(英)。

由于长期殖民统治，经济畸型发展。殖民时期多为单一的甘蔗种植园经济，甘蔗种植和蔗糖的生产与出口构成各岛经济的基础。独立后，各国力图向经济多样化发展，但单一经济的状况尚未完全改变。目前各岛经济一般仍以农业为主，种植甘蔗、香蕉、咖啡、可可、烟草等热带经济作物，粮食不能自给。土地开发利用程度较高，大种植园和小农场并存。沿海有小型渔业。工业以制糖、酿酒、卷烟、纺织、水果加工等为主，少数国家建立了采矿、金属冶炼、机器制造和石油化学等工业。第二次世界大战以后旅游业兴起，近年来发展更为迅速，成为世界著名的旅游、疗养区，在一些小岛国中，旅游业已成为国民经济的主要部门和国家财政收入的主要来源。

地处南、北美洲之间，交通、战略地位重要，1914年巴拿马运河通航以后，更成为大西洋与太平洋之间海上运输的必经之地。主要港口有哈瓦那、圣地亚哥、金斯敦、圣多明各、太子港、圣胡安、西班牙港和威廉斯塔德。许多岛上建有机场，海空联系便捷。

（胡　健）

Xila

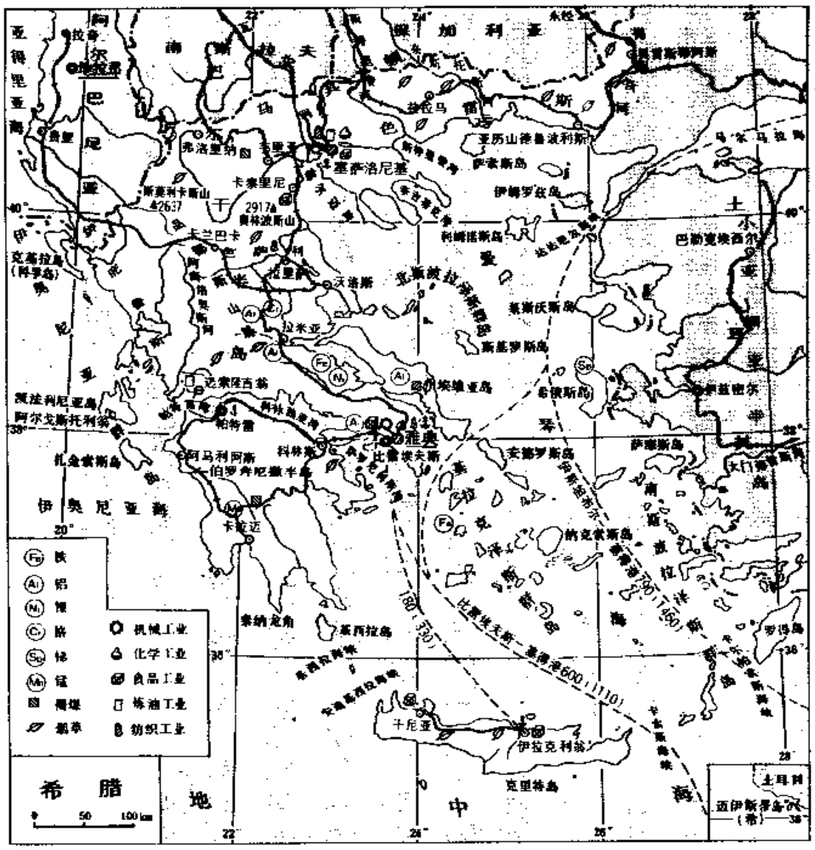
**希腊** (Greece/Hellás)　欧洲南部国家。位于巴尔干半岛南部。东濒爱琴海，西滨伊奥尼亚海，南临地中海，陆邻阿尔巴尼亚、南斯拉夫、保加利亚和土耳其。面积13.19万平方公里，领土由大陆、半岛和400多个岛屿组成，其中岛屿面积2.5万平方公里。主要岛屿有*克里特岛*(希腊最大的岛)，以及北斯波拉泽斯群岛、南斯波拉泽斯群岛、基克拉泽斯群岛和伊奥尼亚群岛等。海岸线总长1.5万公里，曲折多港湾。人口989.6万(1984)。全国划分为10个区。首都*雅典*。

*自然条件*　境内3/4为山地。品都斯山脉纵贯西部，南北延伸270多公里，宽40～60公里，为幼年期褶皱山脉，构成全国地形骨架。罗多彼山脉在东北部保、希边界处，东西绵亘，山体广阔，平缓浑圆，属古地块。色萨利盆地在品都斯山以东，是全国最大的内陆山间盆地，盆地东北面山地高耸，其中奥林波斯山海拔2 917米，为全国最高峰。平原分布在沿海一带，狭小而分散。主要在爱琴海沿岸，经济发达，人口集中。河流急湍短促，少航运之利，富水力资源(水力发电占全国总发电量的绝大部分)。主要有阿海洛奥斯河、奈斯托斯河和瓦尔达尔河。全境除高山外，属地中海型气候，冬季温暖多雨，夏季炎热干燥。从北到南平均气温1月5～11℃，7月25～27℃。年降水量受品都斯山的影响，其西900～1 200毫米，以东400～700毫米。

矿产资源有褐煤、铝土、镍、铁、铬、镁、铜等。其中铝土矿探明储量10亿吨、褐煤27亿吨。1978年在北部兹拉马附近发现大量铀矿，后又在爱琴海北部萨索斯岛附近发现深海油田。

*居民和发展简史*　居民95%为希腊人，余为马其顿人、土耳其人、保加利亚人等。希腊语为国语。希腊正教为国教。1982年人口自然增长率为7‰。全国人口密度平均每平方公里75人，分布很不平衡，仅雅典和*塞萨洛尼基*两大城市就占全国人口的36.4%。

历史悠久，是世界著名的爱琴文化发祥地。早在公元前12世纪就有文字记载的历史。前8世纪出现城邦(奴隶制国家)。前5世纪经济、文化高度发展。古希腊的建筑、文学、艺术和哲学等方面均对人类作出了重要贡献。前146年后，先后被罗马帝国、拜占廷帝国和土耳其占领。公元1829年建立自治公国。1830年宣布独立，成立希腊王国。第二次世界大战期间被法西斯德国侵占。希腊人民在"民族解放阵线"领导下，奋起抗战，1944年




10月15日全国解放，恢复独立。1967年4月废黜国王，实行军事统治。1973年建立希腊共和国。

**经济地理** 原为农业国。60年代以后工业迅速发展。70年代起工业产值开始超过农业。1983年工业产值占国民生产总值的26%，农业产值占15.6%。第三产业部门发展很快，同年占国民生产总值的58.4%。纺织、食品和烟草加工等轻工业曾是主要工业部门，重工业薄弱。60年代以来，钢铁、造船、采矿、炼油、炼铝、化肥和水泥等重化工业发展较快。1982年褐煤产量2 200万吨；1981年铝产量14.76万吨，是欧洲主要产铝国之一；同年产水泥1 326万吨。目前轻、重工业产值各占工业总产值的一半。企业规模以中、小型为主，在制造业中，雇工在10人以下的企业占全部企业数的95%。工业分布极为集中，雅典是全国最大的工业中心，工业产值占全国工业总产值的2/3，工厂数占全国的一半。塞萨洛尼基为第二大工业中心。

农业在经济中仍占重要地位。在全国从业人口中农业约占37%，农产品出口值占全国出口总值的36%。农业以中小农场为主要生产单位，平均每个农场的土地面积仅3.5公顷。种植业是农业的主要组成部分，占农业总产值的2/3，畜牧业占1/3。1979年全国有耕地和多年作物土地392万公顷，其中谷物种植面积153万公顷。主要谷物有小麦、大麦、玉米和稻谷。小麦是希腊居民的主食，其种植面积占谷物总面积的63%，1982年产291万吨，占谷物总产量的56%。粮食不能自给。经济和园艺作物主要有糖甜菜、烟草、棉花、橄榄、葡萄、柑橘和蔬菜。1980年糖甜菜种植面积3.4万公顷，年产粗糖19.8万吨，可以自给。烟草种植面积3 000公顷，1982年产烟叶12.9万吨，其出口值约占农产品总出口值的40%。1980年产橄榄油28.1万吨，其产量和出口量次于意大利和西班牙，均居欧洲第三位。棉花种植面积13.9万公顷，1981年产皮棉11.7万吨，为欧洲第二产棉国。蔬菜以西红柿为主，种植面积近4万公顷，年产167万吨，占蔬菜和瓜类总产量的46%，其中60%加工成罐头出口。柑橘、柠檬和葡萄等种植广泛，主要产区在伯罗奔尼撒半岛、克里特岛和马其顿等地。全国有长期牧场525.5万公顷，占土地面积40%。畜牧业以饲养牛、羊为主。1980年有大牲畜144.7万头、羊1 246.5万只。养猪业发展较快，70年代初存栏41万头，现已达102万头。家禽业因饲料短缺，发展较慢。渔业以近海捕捞为主，1981年渔获量10.6万吨，其中2/3以上捕自地中海，海绵是出口的唯一海产品。

航运业、旅游业和侨汇是希腊的重要经济支柱，是弥补外贸逆差的主要来源。古代希腊海上贸易即相当发达。第二次世界大战后，迅速扩大了船队，发展航运业，特别是远洋航运业发展更快。1979年全国拥有商船（包括油轮）4 056艘，3 830万总吨，另有在国外注册登记的船只1 000多艘，1 720万总吨，合计5 050多艘，5 550万总吨，居世界前列。航运业每年赚取大量外汇，60年代平均每年为10亿美元左右，1980年达22亿美元。在全国就业人口中，约有1/10依靠航运业为生。雅典的外港比雷埃夫斯为全国航运中心，拥有685家商船公司，每年赚取的外汇几乎占全国的一半。旅游资源丰富。宜人的气候，诱人的海滨，特别是辉煌的文化古迹对旅游者有巨大的吸引力。建于2000多年前的雅典卫城帕台农神庙，其建筑艺术和神话故事浮雕，是古希腊建筑和文化艺术的荟萃。建于公元前19世纪克里特岛上的米诺斯迷宫，是克里特文化的集中代表，该宫殿虽已两次毁于地震，但仍保留有石印章、金属器和陶器等文物（陈

列在当地博物馆里)。20 世纪 70 年代以来希腊旅游业发展很快,1972 年游客 273 多万人次, 1982 年增至 546 多万人次。同期旅游业收入由 3.9 亿美元增加到 15.35 亿美元。旅游业外汇收入仅次于航运业。此外，劳务出口约占全国劳动力的 1/4,是欧洲主要的劳工移出国之一，主要去向是联邦德国、瑞士、法国、美国和澳大利亚等国家。

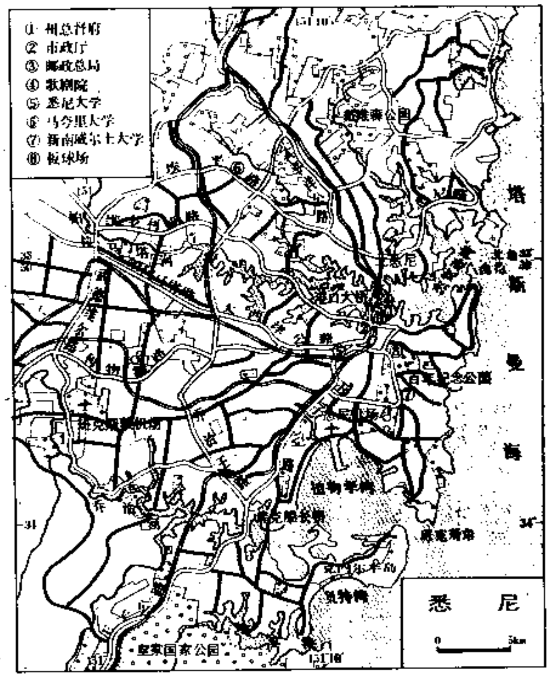
全国铁路总长 2 479 公里，其中有些线路具有国际交通战略地位。自塞萨洛尼基沿斯特里蒙河谷北上至保加利亚的铁路和沿瓦尔达尔河谷到南斯拉夫的铁路，以及自亚历山德鲁波利斯沿马里查河谷西北行至保加利亚的铁路，都是东欧、南欧国家南下地中海的捷径。自塞萨洛尼基通往土耳其伊斯坦布尔的铁路是沟通亚洲和欧洲大陆的重要陆上通道之一。雅典和塞萨洛尼基为重要铁路枢纽。公路总长 59 400 多公里,承担国内客、货运总量的 80%。各岛屿之间的联系主要靠海运。空中交通也很便利，雅典的埃利尼康国际机场，是东地中海地区空中运输中心之一。 （周之桐）

Xīnī

**悉尼** (Sydney)　澳大利亚最大的城市和重要港口，新南威尔士州首府。位于大陆东南岸，东濒塔斯曼海，西接蓝山山脉东麓，北界布罗肯湾，南至哈金港。面积 4 074 平方公里。人口 331 万(1982)，占全州人口的 62.6%，占全国人口的 22%。

城市附近海岸曲折，多港湾。市中心区濒临的杰克逊港为帕拉马塔河沉降河口的遗迹，水深港阔，位置隐蔽，为一罕见的天然良港。河流和港湾把大悉尼市区分割为南北两部分，南部为微有起伏的低地，往南高度渐增，过植物学湾已达海拔 150 米以上。北部为地势较高的丘陵地，布罗肯湾南岸已在海拔 210 米以上。大市区的西部则为平缓起伏的丘陵，渐次向蓝山山地过渡。港湾深入内陆，港岸曲折破碎，又有较多的河溪分布，这一地形特点不利于大市区的交通建设，但周围比较开阔，对城市向外扩展十分有利（参见彩图插页第 48 页）。气候温暖湿润，年平均气温 17.4℃。最热月（2 月）平均气温 22.0℃,最冷月(7 月)为 11.9℃,但在大市区西部及西南部有时出现较严重霜冻。年平均降水量 1 215 毫米，全年分配较均匀。阳光充足，平均每天日照时数 6、7 小时。

城市居民点始建于 1788 年 1 月，当时英国遣送的第一批流放犯在此登陆，并把这个登陆的湾头命名为悉尼湾(今市中心区北面的小港湾)。登陆留下的官员、士兵、家属和犯人等共有 1 030 人，构成了澳大利亚殖民地的最初定居人群。以后 30～40 年间发展缓慢。从 19 世纪 30～40 年代开始，由于附近地区小麦种植和养牛业的兴盛，商业日渐繁荣，于 1842 年改设城市建制，形成了现在悉尼市的雏形。其时人口 3 万人左右，面积约 4 平方公里。1855 年铁路通达，1926 年建成市区地下铁路，




1932 年建成海港大桥，城市随之迅速发展。20 世纪70年代初，悉尼的规模已超过墨尔本。第二次世界大战前，只有纺织、食品、锯木、制革、酿酒等轻工业和少数机器制造和冶金工业。战争期间和战后，重工业得到迅速发展，成为全国最大的工商业城市，现有 1 万多个工厂企业，分布于：①中央商业区周围，有服装、家具、食品加工、印刷、轻型机械等小工厂；②市区南部、植物学湾以北，有石油炼制、钢铁、机械、造纸、纺织、化学、油漆、塑料等工厂；③西部帕拉马塔河上游地区，有铁路机械、橡胶制品、农业机械、汽车制造等工厂；④沿主要公路线西侧的西南和西北方向，有食品加工、轻型机械等工厂；⑤港滨区，有制糖、锯木、煤气等厂。现代化大工厂主要分布在新兴的植物学湾岸和大市区西部工业区。

悉尼港是世界第一流的港口，港区在杰克逊港南岸，离海口 8 公里，低潮时主航道水深 12.8 米。码头区靠近市中心，有 120 个泊位和长达 18 公里的装卸区，拥有现代化的港口设施。进口以石油产品为主，其次为木材和日用杂货。出口煤炭、羊毛和小麦。也是一个重要的客运港口。第二次世界大战以后，为了适应南部新工业区发展需要，又就近在植物学湾北岸建设新港，其主航道低潮时水深 19.8 米，能接纳 20 万吨级的巨轮。1979～1980 年，悉尼和植物学湾港国际和国内贸易货物吞吐量共达 2 880 万吨。

悉尼对外交通畅达，公路北达纽卡斯尔，南至钢城伍伦贡，西通煤都利斯戈和巴瑟斯特，并连接全国各地。有多条国内和国际航空线，国际机场位于市东南植物学湾北岸的马斯科特，为全国最大航空港。

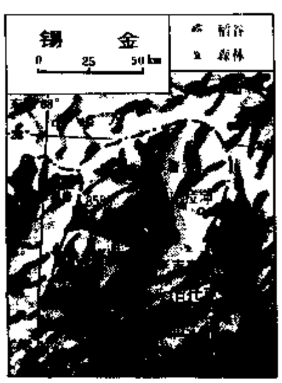
城市的中央商业区在杰克逊港南岸。在北起湾岸的"圆形码头"、南至中央火车站、东抵多曼恩公园、西止达令港港岸之间的地区，为政府机关、大百货商店、各种金融贸易机构和娱乐场所聚集的闹市中心。自布罗肯湾至赫肯港沿岸有多处极好海滩，这儿的冲浪运动世界闻名。市内保存有建于19世纪的维多利亚式建筑。位于本尼朗角的悉尼歌剧院的风帆式建筑，已成为该城的标志。海港桥和格拉德维尔桥横跨帕拉马塔河南北两岸。海港桥是一座公路、铁路两用桥，主桥跨度长503米，连引桥全长1 149米，为世界上较长的单孔钢架桥。市内有1805年建立的悉尼大学，还有自然历史博物馆、国家艺术馆等。多绿地，市南有皇室国家公园，市北有库林盖猎地等自然园林区。 （何自强）

Xijin

**锡金** (Sikkim)　亚洲南部内陆山国。位于喜马拉雅山脉东段南坡，同中国、尼泊尔、印度、不丹接壤。面积7 100平方公里，人口约31.5万(1984)。全国划分为15个沙古(相当于县)。首都甘托克。

境内几乎都是海拔1 500米以上的崎岖山地，平地极少，是个典型的"山顶王国"。西北高，东南低。西北部与尼泊尔交界的干城章嘉峰，海拔8 586米，为世界第三高峰。北部有许多山峰高度超过6 000米，属于喜马拉雅山脉的主轴；西部由辛加里拉山脉与尼泊尔分隔；东部喜马拉雅山脉南伸。国土三面环山、缺口向南呈马蹄形。山脉由坚硬的粗粒状片麻岩组成，山势雄伟峭拔。山顶终年积雪，往往因重力作用引起雪崩。蒂斯达河发源于北端边境。从河源至龙普100公里内，下降约4 870米，形成中央河谷盆地。盆地开阔，组成物质松散，为主要农作区。东、西边境有若干山口分别通中国西藏和尼泊尔，其中以乃堆拉山口和则里拉山口最重要。中锡边境上的乃堆拉山口东经亚东通拉萨，西南经甘托克、噶伦堡通恒河下游平原和孟加拉湾。自古以来就是喜马拉雅山脉南北地区进行贸易和文化交流的主要国际通道。

属亚热带山地季风气候，6～9月盛行东南季风。年降水量约3 000～4 000毫米。多森林和高山草地。北部高山地区气候严寒，雨量较少，以冷杉为主的针叶林带一直伸展到雪线以下。南部地区雨量丰沛，加之上游的湖泊和冰川、雪山融水的汇入，蒂斯达河水量丰盈，富水力资源。




自然景观南北差异明显，垂直差异更为突出。从谷地到高山区植被可分为3种类型：1 500米以下为亚热带类型，植物茂密，下部低地分布着竹子、蕨类和兰花等；1 500～4 000米温带类型植物繁多，主要有槲树、樱树、栗树、枫树和桦树；4 000～4 900米雪线上下为高山类型，主要有木蓝、针叶树和落叶松等。全国共有4 000多种植物，尤以杜鹃和兰科品种多样而著名。动物资源丰富，仅鸟类即有500～600种，其他有山羊、羚羊、野驴、麝、斑鹿和野猪等。

全国人口密度平均每平方公里44人。南部谷地人口较稠密。尼泊尔人(廓尔喀人)占总人口的3/4，还有锡金族(菩提亚人，藏族血统)和雷布查族。多信奉喇嘛教。通用锡金语和尼泊尔语，英语为官方语言。

中国史称哲孟雄。17世纪建锡金王国。1835年英国强占大吉岭和蓝吉德河以南地区，继之侵占全境，1890年被英国"保护监理"。1947年印度同锡金签订"维持现状协定"。1949年印度派兵进驻，1950年强迫锡金签订"印度和锡金和平条约"，规定锡金为印度的"保护国"，国防、外交、经济等由印度控制。1973年4月，印度接管了锡金政府的一切权力。印度在1974年9月通过宪法修正案，规定锡金为其"联系邦"，1975年4月进而正式并吞锡金，称锡金为印度的一个邦。

居民大都从事农业。以种植业为主。有水稻、玉米等粮食作物，以及柑橘、苹果、茶叶和小豆蔻等经济作物。南部河谷地带土地肥沃，灌溉方便，以种植水稻为主(当地称为"哲炯"，意即"稻米之乡")。北部山地主要种植玉米、荞麦、粟和青稞。粮食产量不高，不能自给。主要经济作物小豆蔻（香料植物)年产约2 000吨，占世界出口首位，主销印度。茶树生长良好，常与博吉阿西里斯(一种灌木)间种，后者有保护茶叶免受虫害和阳光曝晒、提供绿肥的作用。畜牧业在高山地区占重要地位，有牦牛、绵羊和骡子等。森林覆盖率约35%，富有出口价值的木材，包括大片适宜作纸浆原料的针叶林。

采矿业以开采铜、石墨和宝石等为主，产品多供出口。由政府经营水果加工、酿酒和发电等小型工厂。水果加工的产品和酒，多供应印度以及其驻锡金的军队。小发电厂建在甘托克、门根、盖津等地。还有私营皮革厂、电线厂、肥皂厂等。手工业以地毯编织、造纸、木雕、银镂著名。

汽车是国内唯一的现代交通运输工具。主要城镇与邻近地区之间有公路或石砌路相通。 （马裕祥）

Xitela'ertepelte Huoshan

**锡特拉尔特佩特火山** (Citlaltépetl, Volcán)　墨西哥最高峰。又称奥里萨巴火山。海拔5 700米。位于墨西哥高原东南横断火山带东部。山体呈圆锥形，顶部有3个火山口。1545、1566和1687年曾剧烈喷发，至1878年几乎完全熄灭。1941年又有微弱活动。海拔4 420米以上常年积雪，海拔3 000米为森林线，植物分布垂直差异明显。山麓低坡地带种植香蕉、咖啡。1848年有人首次登上顶峰。 （何百根）

Ximalaya Shanmai

**喜马拉雅山脉** (Himalaya) 世界最年轻、最高大的山系。位于青藏高原南缘，分布在中国西藏、印度、巴基斯坦、克什米尔、尼泊尔、锡金和不丹境内。西起克什米尔印度河转折处，东至雅鲁藏布江转折处，略呈向南凸出的弧形，全长约2 500公里，宽约150～400公里，面积约594 400平方公里。海拔超过7 000米的高峰有50多座，中、尼边界上的珠穆朗玛峰，海拔8 848.13米，为全球第一高峰。(参见彩图插页第1页)

地质构造 山脉基底为含有深红色榴榴石和青色蓝晶石的片麻岩，上覆含有化石的石灰岩、粘板岩和砂岩，由于构造运动强烈，岩层激烈变形，导致大规模的褶皱、断裂，逆掩断层以及推复构造广泛发育。根据全球板块构造论，山脉的形成是印度板块和亚欧板块碰撞的结果。大约在早第三纪末期，原来存在于南北板块之间的东部特提斯海，由于印度板块向北漂移，逐渐闭合；与亚欧板块碰撞后，印度板块的前缘以很小的角度俯冲斜插到亚欧板块之下，一方面形成青藏高原巨厚的地壳和高峻的地势，一方面就在雅鲁藏布江地缝合线附近形成了宏伟的喜马拉雅山脉。中国地质学者已经在山脉北坡找到了舌羊齿化石，有力地证明了喜马拉雅山是印度板块北缘的一部分。根据古地磁学的研究，印度板块至今仍以每年大于5厘米的速度向北移动，喜马拉雅山脉仍在不断上升中，同时还处于板块边界碰撞型地震构造带上。

山脉自北向南可分4条平行的山带：①北部带为特提斯喜马拉雅，主要由早古生界至第三系的海相地层构成，发育着平缓开阔的波状褶皱，雪线约在5 300米。②中部带为高喜马拉雅，主要由古老的结晶岩系组成，上覆少量的早古生界地层，岩层多向北倾斜，发育一系列由逆掩断层组成的叠瓦状构造，平均海拔6 000～7 000米。全球19座海拔超过8 000米的高峰，本带独占16座。高喜马拉雅由于降水丰富，南坡雪线可达4 900米，雪岭横空，现代山地冰川发育。喜马拉雅山地冰川总数约15 000条，冰川覆盖面积33 200平方公里，其中根戈德里冰川长32公里，面积300平方公里，是喜马拉雅山脉最大的冰川。高喜马拉雅的角峰、刃脊、冰斗和"U"形谷等冰川地貌发育齐全，珠穆朗玛峰就是一个由3个大冰斗间的刃脊组成的相对高度达3 000米的金字塔形大角峰。山地冰川是许多河流的发源地和补给者，山地河流切割成许多幽深的峡谷，如南加帕尔巴特峰附近的印度河大拐弯处，谷底与山峰的高差达5 180米。③南部带为低喜马拉雅，海拔3 000～4 000米，宽约80公里左右，岩层大部属于古生界和前寒武系，位于克什米尔的皮尔潘贾尔山脉是本带的典型。在高喜马拉雅和低喜马拉雅之间有一条中央断裂带，两侧结晶岩基底的断距可达10公里以上。④在低喜马拉雅带以南为西瓦利克山脉，属于喜马拉雅山脉南麓的低山、丘陵地带，海拔1 000米左右，宽10～50公里，主要由晚第三系的砂岩和页岩构成，从含有较粗的砂砾说明此地层堆积过程中，喜马拉雅山脉有激烈的抬升。在低喜马拉雅和西瓦利克山脉之间有许多平底谷地，其中以印度北方邦的台拉登最著名。

气候 喜马拉雅山脉位于中低纬度，北倚青藏高原，南接印度河-恒河大平原，地势高耸，具有独特的山地气候特征，不仅山脉的南侧与北侧、东段与西段的气候不同，而且垂直变化明显。在8 000米高处气温比海面约低40℃，喜马拉雅山脉的年平均气温约－20℃。最大降水高度在海拔1 000～2 500米，如大吉岭海拔2 265米，年降水量为3 210毫米。季风对山地气候有一定的影响，冬季来自青藏高原的寒风，加上西风急流的扰动，经常形成寒冷多强风的恶劣天气。夏季来自印度洋的西南季风又给山脉的向风侧带来大量降水，使山脉南侧多雨。如西姆拉海拔2 205米，年降水量1 550毫米；而北侧的斯卡杜海拔2 288米，年降水量仅160毫米。山脉东段比西段位置偏南，这里西南季风6月初开始，约比西段早1个月，因此东段比西段更为温暖湿润，如西段的穆索里海拔2 115米，年降水量2 225毫米，少于东段的大吉岭。但冬季受西风急流的影响，西段降水又较东段为多，如穆索里1月降水量为75毫米，大吉岭尚不到25毫米；相反，大吉岭6月为600毫米，穆索里尚不到200毫米。

植被 喜马拉雅山脉具有典型的垂直自然带结构，如喜马拉雅山脉南侧尼泊尔中部，即可分以下几个垂直带：①600(500)～1 000米为亚热带常绿阔叶林带，优势树种为柳安，也可见到许多热带树种如露兜、针葵、树蕨和多种榕树，柳安林中较少见到附生植物，带内农业很不发达，仅狭窄河谷内有水稻田。②1 000(800)～1 200米为山地亚热带常绿阔叶林带，优势树种为栲树。在柳安林带之上最茂盛，主要乔木还有娑罗双、支柱根榕、菩提树、木棉等。此带已耕垦，天然林所留无几，栽培植物有香蕉、木瓜、杧果等。③1 200(1 300)～2 000米为山地暖温带常绿阔叶林带，主要树种有楠、樟、蒙自桤木、毛杨梅、尖叶桉木、冬青、白蜡树等，树叶较小而硬，以适应短暂的冬季霜冻，且有丰富的附生植物如兰、羊齿等。此外还混生有一些落叶树如川梨、高山栎等。本带夏季热而多雨，冬季温暖干燥，今多辟为水田。④2 000～2 500米为山地温带落叶阔叶林带，优势树种为高山栎，其分布范围可高至3 800米，常呈纯林分布。⑤2 500～3 200米为山地冷温带针叶林带，优势树种为云杉属，槭树经常混生其中，在向阳处还生长小竹子。本带植被保存完好，几乎没有种植业。⑥3 200～4 000米为亚高山亚寒带冷杉白桦林带，混生有糙皮桦，采伐迹地上覆盖着灌丛。本带上缘为狭窄的纯糙皮桦林，形成森林上限。耕种上限在3 600米，可种植荞麦。⑦4 000～5 250米为高山灌丛与高山草甸带，本带下部(3 900～4 200米)以具有丰富的杜鹃和翠柏灌丛为特征，向上主要为多年生草本植被。连续的植物群丛止于4 500～4 600米，再上植物生长很稀疏。⑧5 200～5 500米为高山寒冻垫状植被带和高山寒冻冰碛地衣带。⑨5 500米左右为雪线，以上为高山冰雪带。至于山脉北侧的高原上因气候寒冷干燥，主要为

高山草甸，仅东部4 100米以下的河谷有森林分布。

喜马拉雅山脉在地质上和地理上都具有特殊意义，它是板块构造学说一个有力的证据；在大气环流系统中对青藏高原的高寒、中亚地区的干旱以及南亚次大陆的高温，都有重大影响。冬季阻挡北方冷气流南下，使南亚比世界同纬度地区的气温高；夏季阻挡西南季风北进，在山脉南坡形成一条多雨带。它是印度河、恒河和布拉马普特拉河的发源地，山地冰雪融水和热带季风雨为河水补给来源，水系又明显受大断裂或区域构造的控制，多峡谷急流，富水力资源。山区矿藏丰富，已知有铁、铜、铅、锌、沙金、煤、云母、石膏、硫磺和蓝宝石等。森林覆盖面积至少占山地的1/3。还有广阔的草场和可耕地。森林中有黑熊、云豹、长尾猴等。海拔较高地区可见到雪豹、棕熊和牦牛，山麓地带有象、犀、麝、克什米尔牡鹿和孔雀。许多山口成为南北往来的要道，如科达里山口是尼泊尔首都加德满都通中国拉萨的要道。喜马拉雅山脉景色壮丽，自然资源丰富，开发潜力很大。

参考书目

E.W.斯宾塞著，朱志澄、蒋荫昌、单文琅等译：《地球构造导论》，地质出版社，北京，1981。

中国自然地理编写组：《中国自然地理》，第二版，高等教育出版社，北京，1984。

（刘德生）

Xiaguan

**下关** (Shimonoseki)　日本本州西南端港市。属山口县。隔关门海峡与九州相望。为对马海峡与濑户内海间的交通要冲。面积221.4平方公里，人口26.3万（1986）。地势较平坦。气候温暖湿润，年平均气温15.5℃，1月5.5℃，8月26.7℃。年降水量1 718毫米。古代军事要镇，日本西部的门户。历史上著名的贸易港和渔港。古时曾建有长门铸钱所，是日本最早货币厂之一。1884年辟为贸易特别输出港。1889年设市。1901年山阳线铁路通车，促进城市经济的发展。曾名赤间关，1902年改今名。1932年建渔港，成为远洋渔业和捕鲸业的基地。且以蔬菜、水果、鲜鱼贸易兴盛而闻名。工业以水产加工为中心的食品工业较为发达，并因此发展了渔业机械、造船、汽车、冷冻、制冰、罐头等工业。此外，还有有色金属和化学工业等。是广义的北九州工业地带组成部分。本州与九州间的交通枢纽。有3条海底隧道通往九州：关门铁路隧道全长3.6公里（海底1.1公里），关门公路隧道长3.46公里（海底780米），新关门铁路隧道长18.8公里（海底900米）。1970年与南朝鲜釜山港之间开辟国际轮渡。1973年新建关门桥，为汽车专用桥，长1 068米。1975年新干线由新关门铁路隧道通至博多（福冈）。市郊有坛之浦、古战场、赤间神宫、火之山公园等旅游地。

（陈　彬）

Xialuote Amaliya

**夏洛特阿马利亚** (Charlotte Amalie)　见美属维尔京群岛。

Xiaweiyi Qundao

**夏威夷群岛** (Hawaian Islands)　见夏威夷州。

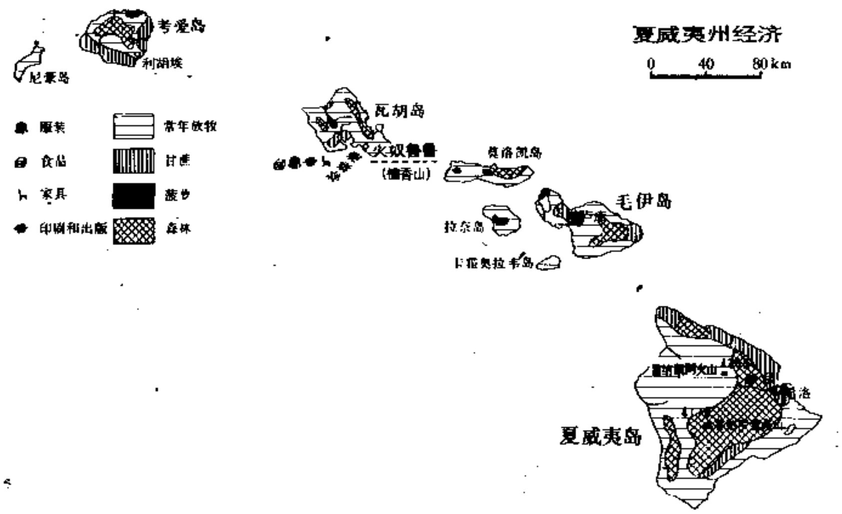
Xiaweiyi Zhou

**夏威夷州** (Hawaii State)　美国唯一的群岛州。位于太平洋中部夏威夷群岛上，北纬18°54′～28°15′和西经154°40′～178°25′之间，由132个岛屿组成。从西北端的库雷岛向东南延伸至夏威夷岛，形成长约2 450公里的岛链。总面积1.67万平方公里。人口99.4万（1982），城市人口占86.5%。首府火奴鲁鲁。

群岛系由第三纪以来洋底火山多次喷发、堆积、突露洋面而成。这一带火山活动自西北向东南转移。西北岛群形成较早，经长期侵蚀，面积很小，地势低平，周围多被珊瑚礁环绕，至今荒无人烟。东南岛群包括夏威夷、毛伊、瓦胡、考爱、莫洛凯、拉奈、尼豪和卡霍奥拉韦等8个较大的岛屿，总面积约占全州99%，形成较晚，火山耸立，多呈穹窿状，坡度不大，属盾状火山。面积最大的夏威夷岛（10 458平方公里）即由5座火山熔合而成。其中冒纳凯阿火山海拔4 205米，为群岛最高峰；冒纳罗亚火山（海拔4 169米）和基拉韦厄火山（海拔1 247米）是2座著名的活火山，每隔数年喷发一次。全州受热带海洋和东北信风影响，气候终年温暖宜人。除高山地区外，年平均气温24℃左右，年较差仅4℃。降水量分布受地形影响较大。东北迎风坡年降水量在2 500毫米以上，因而遍布热带雨林；考爱岛的怀厄莱阿莱峰迎风坡多年平均年降水量高达11 684毫米，为世界年平均降水量最多的地方。西南背风坡约800毫米，植被以草原和灌丛为主。全州森林覆盖率48%。

1 000多年前，南太平洋的波利尼西亚人开始在群岛定居。1778年英国航海家詹姆士·库克船长在瓦胡岛登陆，从此欧、亚各国移民陆续来此。1795年当地首领卡米哈米哈一世征服诸岛，于1810年建立夏威夷王国。1893年王国被推翻，次年建立共和国。1898年群岛被美国吞并，1900年归属美国，1959年成为美国第50州。20世纪人口增长较快，1981年比1900年增长约6倍以上。现有居民以欧、美白人和日本人居多，其次是夏威夷混血种人、菲律宾人和华人。全州约4/5人口集中在瓦胡岛。

旅游业是本州最重要的经济部门。群岛长夏无冬，四季常绿，有绮丽的热带滨海风光和火山奇观，加上良好的设施和独特的文化风情，成为美国著名的度假、游览胜地和集会中心。每年接纳游客300～400万，1982年旅游收入达36亿美元，跃居各项产业之首。农业以种植热带经济作物为主，约占农场现金收入的4/5。甘蔗为首要作物，已有150多年种植历史，年产量1 000万吨左右，仅次于佛罗里达州；菠萝为第二大作物，年产量90多万吨，居世界首位。此外，还出产咖啡、香蕉、番瓜、香料、花卉、蔬菜等。工业以制糖、菠萝罐头等食品加工为主，产品多供出口；尚有少数服装、日用品、炼油、水泥、金属制品等工厂。粮食和主要工业品均依赖进口。瓦胡




岛为本州旅游业和工农业生产的集中地区，火奴鲁鲁位于该岛东南岸，为全州最大的城市和政治、经济、文化中心。

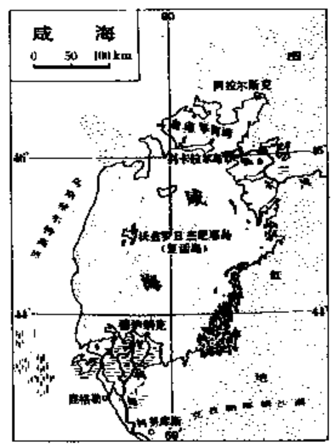
地处太平洋的"十字路口"，是亚洲、美洲和大洋洲之间的海、空航运枢纽，具有重要的战略地位。美国在此建有许多重要的军事基地和军事设施，太平洋舰队基地和司令部就设在瓦胡岛南岸的珍珠港。联邦政府国防部在该州的军事支出，成为本州仅次于旅游业的经济收入来源。航空和海运发达，各主要岛屿均有机场和港口，其中火奴鲁鲁是横贯太平洋航空线的中继站和本州最大的港口。各岛陆上交通均依靠公路，公路大部分环绕海岸分布，仅瓦胡岛有小段铁路。 （应定华）

Xiantai

**仙台** （Sendai） 日本本州东北地区最大城市，经济和文化中心。宫城县首府。位于仙台平原北端，广濑川阶地上，近仙台湾。面积237平方公里，人口68.9万(1986)。地势东南部低平，西、北部为丘陵。气候温凉湿润，年平均气温12℃，1月 -3.2℃，8月28.2℃。开发本州东北地区的前哨基地，1601年于青叶山丘陵建青叶城，为仙台前身。1871年为县府所在地。1889年设市。后市区逐步扩大，成为东北地区中心城市。1955年定为"综合开发特定地区"。1963年又定为"仙台湾临海新产业城市"，与盐釜组成仙盐工业区。1971年建设港口。工业生产以炼油、食品、钢铁、印刷、金属加工、电机为主，占工业产值85%。食品、印刷、家具等多为小厂。仙台新港北部为新建的临海工业区，有火电、炼油等大厂。东部平原为农业区，多水田。南部名取川、广濑川自然堤地带，蔬菜和花卉种植较盛。西部青叶小丘陵地区环境幽美，为文教区，有东北大学（综合性大学）、宫城教育大学等院校和科研单位多所。鲁迅曾在此地医学专科学校读书(1904～1906)，该校建有鲁迅纪念碑(1960)。还有古国分寺、国分尼寺遗址和大崎八幡神社(国宝)、青叶城等古迹。 （方 文）

Xian Hai

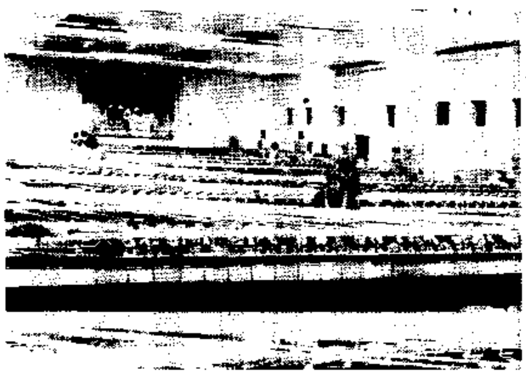
**咸海** （Aral'skoye More） 位于苏联中亚与哈萨克西南部的咸水湖。旧译"阿拉海"。面积5.11万平方公里(1981)。平均水深约13米，最深达61米。北、东部湖岸曲折，并分布有许多小的湖湾和沿岸岛屿；南岸为阿姆河口三角洲；西岸同乌斯秋尔特高原毗连，形成陡岸。有阿姆河、锡尔河注入。湖区属极端大陆性气候。夏季湖面温度26～30℃；冬季均在0℃以下，湖水结冰。年降水量约100毫米，但水面年蒸发量高达1 000毫米。历史上，因受周期性干旱气候影响，湖水位变幅达3.6米(据1780～1960年统计)。20世纪60年代以来，由于阿姆河、锡尔河的河水大量用于灌溉，加之70年代中期以来气候持续干旱，导致湖面水位不断下降，湖面积急剧缩减和湖水盐度增高。60年代初，湖面海拔53米，面积6.45万平方公里。到1976年，南部湖面海拔已降至48.5米，湖面面积和湖水容积亦分别减少了1.1万平方公里（占该湖面积的17%）和290立方公里（占总容积的27%）。平均盐度由1960年的9.6～10.3‰，增至1981年的15.9‰。80年代以来，这一趋势仍在继续中。由于上述原因，60年代以来，鱼类资源受到严重破坏。鱼产量减少。至70年代末年渔获量已不足1万吨，1980年仅2 600吨。捕捞的鱼类主要有鳊、海鲱、鲤、鲃属等。湖内可定期通航，年通航期7个月。主要港口有阿拉尔斯克和穆伊纳克。




（毛汉英）

Xianxing

**咸兴** （Hamhung） 朝鲜东北部临海化学工业城市，咸镜南道首府，直辖市。位于咸兴平原东部，城川江下游左岸。人口77.5万(1981)。高句丽时代以来，成为农产和沿海水产品的集散地。日本统治时期，在长津江、



"二·八"维尼龙厂内景

赴战江上修建水电站，利用当地的黄铁矿、外地的煤和石墨等原料发展起化肥和火柴工业。解放后，重点发展化学工业。1960年将兴南市、退潮郡、咸州郡并入，组成咸兴-兴南化学工业区，成为东部最大的工业基地。化学工业发达。氮肥和磷肥产量占共和国总产量的3/4以上。有著名的"二·八"维尼龙厂，该厂以石灰石为原料年产2万吨化学纤维。还有兴南化肥厂、宫本化工厂、农药厂、重型机械厂、毛纺厂，以及仪表、农机和建材生产等。东部沿海地区和联系北部内陆的交通要冲。市内有国立博物馆、科学院咸兴分院、化工大学和医科大学等。

（孟春舫）

Xian Gang

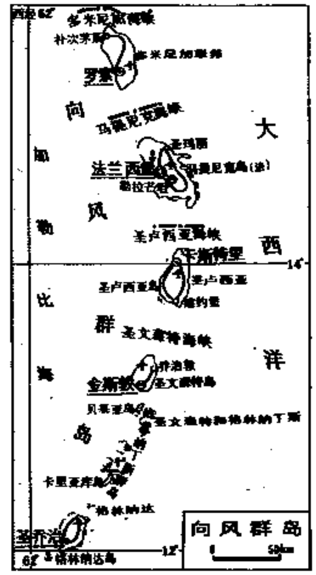
**岘港** （Da Nang） 越南中部重要军港，广南-岘港省首府。旧名沱瀼或土伦。位于翰江口的岘港湾南岸。面积84平方公里，人口31.9万(1979)。背山面海，北有山茶半岛作屏障，西靠长山山脉的五行山、福祥山。海湾呈马蹄形，港阔水深，为天然良港。自古为贸易港。1787年割让给法国。1858年法国正式占领，并以此地为据点，不断向南部地区扩张。1965年美国在此扩大港口设备，建立空军基地。港湾内可作水上飞机的停泊地。现为海军基地，可停靠万吨级军舰。有纺织、制碱、橡胶、水泥、造纸等工业。郊区产稻米、玉米、橡胶、椰干、木炭，并以此为集散地。交通枢纽，铁路北通河内，南连胡志明市；1号公路通过。市内有博物馆和技术学校，市郊的石灰岩洞凿有佛像，为游览胜地。

（吴关琦）

Xiangfeng Qundao

**向风群岛** （Windward Islands） 一般指西印度群岛中小安的列斯群岛东部岛群的南部诸岛。位于加勒比海东南缘，北与背风群岛隔有多米尼加海峡。包括多米尼加、马提尼克、圣卢西亚、圣文森特、格林纳达5个较大岛屿以及格林纳丁斯群岛。面积3 239平方公里。人口75万(1984)，以黑人和黑白混血种人为主。较大岛屿均属地势高峻的火山岛，气候湿润。原为英国、法国激烈争夺的殖民地。归属更换频繁，后大部分岛屿为英所占。现除马提尼克岛仍为法国的海外省之外，格林纳达、多米尼加联邦、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯均于20世纪70年代获得独立。经济以农业和旅游业为主。"向风"和"背风"的命名，系英国官方为区别这两个附属行政单位而采取的一种处理方法，并无地理依据。按西班牙等国的传统习惯，向风群岛系指小安的列斯群岛中面向信风的整个东部群岛，包括英国所称的名不符实的背风群岛和特立尼达岛；背风群岛则指小安的列斯群岛中的南部岛群，亦即委内瑞拉北部沿海位于背风处的一些岛屿。现按英国的命名，荷兰官方称为向风群岛的荷属岛屿，位于英国称为背风群岛的范围之内，而其称为背风群岛的委内瑞拉以北海面上的荷属岛屿则不属于"向风"或"背风"的范围。

（胡 健）




Xiao'andiliesi Qundao

**小安的列斯群岛** （Lesser Antilles Islands） 西印度群岛中东部和南部的岛群。又名加勒比群岛。位于加勒比海的东缘和南缘。范围包括维尔京群岛、背风群岛、向风群岛和委内瑞拉以北海面上的许多岛屿。面积1.29万平方公里。人口296万(1984)，以黑种人和黑白混血种人为主。由背风群岛和向风群岛组成的东部岛群，南北走向，分内、外两列岛弧：内弧北起萨巴岛、南至格林纳达岛，由海拔1 200～1 500米的火山锥体构成，现代火山活动和地震仍很频繁；外弧北起安圭拉岛，南至玛丽-加朗特岛，为古老火山基础上形成的石灰岩台地，地势低平，岩熔地形发育。气候湿热，迎风坡降水丰沛，森林繁盛；夏秋多飓风。由委内瑞拉以北近海诸岛组成的南部岛群，东西走向，系安第斯山脉北段支脉的延伸，多为低丘或山地，除湿热的特立尼达岛外，降水较少，干湿季分明。共有格林纳达、圣卢西亚、圣文森特和格林纳丁斯、圣克里斯托弗和尼维斯、安提瓜和巴布达、多米尼加联邦、巴巴多斯以及特立尼达和多巴哥8个独立国家；尚未取得独立的地区有美属维尔京群岛、英属维尔京群岛、安圭拉、蒙塞拉特岛、法属瓜德罗普岛和马提尼克岛、荷属安的列斯群岛。经济以农业和旅游业为主。主要农作物为甘蔗、香蕉、海岛棉、葛薯和蔬菜等。有小规模家畜饲养和渔业。工业薄弱，主要为制糖、酿酒、轧棉、水果加工；特立尼达岛石油工业较发达，库拉索和阿鲁巴岛上

设有大型炼油厂。近年来旅游业发展迅速，为冬季疗养胜地。（胡 健）

Xiaoyaxiya Bandao

**小亚细亚半岛** (Asia Minor Peninsula)

亚洲西部的半岛。西、南和北面各濒爱琴海、地中海和黑海。面积约50万平方公里。为土耳其国土的主要部分（见土耳其）。

Xinxinnati

**辛辛那提** (Cincinnati) 美国俄亥俄州重要工业城市和河港。位于俄亥俄河向北大弯的顶端北岸，俄亥俄、肯塔基和印第安纳3州交界处附近。市区面积202平方公里，人口38.5万，其中黑人约占1/3。大市区包括分属3州的7县，面积5 579平方公里，人口139.2万（1980）。城市座落在三面为丘陵环抱的平坦盆地中，大、小迈阿密河和俄亥俄河3河在此汇合。1月平均气温0℃，7月24.5℃。年降水量1 000毫米。1788年首批欧洲人来此定居。1819年建市。1827年后随着迈阿密运河和俄亥俄河-伊利湖运河先后建成，于19世纪50年代成为美国中西部主要河港和商业中心。以后又因铁路的兴建，城市迅速发展，为美国中西部较早兴起的工业城市之一。机器制造工业发达，主要生产机床、汽车和汽车部件、飞机部件、农业机械等。肥皂生产著称全国，电子、化学、制药、服装、食品等也较重要。附近盛产烟煤。俄亥俄河谷地的水运中心，北经运河抵大湖沿岸诸港，南入密西西比河至墨西哥湾。港口设施优良，以输出煤炭为主，年吞吐量约1 000万吨(1980)。重要的铁路枢纽，有7条铁路线向四方辐射，其中辛辛那提南方铁路是联系美国中北部和南部的主要干线，机场设于城东滨河地区。市区沿河延伸40余公里，有跨河大桥5座。20世纪60年代以来，对旧市区进行大规模改造。商业区围绕方廷广场分布，广场耸立着高48层的凯里夫大楼。广场南面是金融区。大部分工厂企业集中于俄亥俄河支流迈阿密河沿岸南北长24公里的地带。居民住宅区多分布在城市周围的岗丘上。市内有多所大学，其中建于1819年的辛辛那提大学是美国最早的大学之一。多公园、绿地，风光优美，有"皇后城"之称。

（钱今昔）

Xin'ao'erliang

**新奥尔良** (New Orleans) 美国第一大港，路易斯安那州最大城市。位于州东南部，密西西比河畔，北临庞恰特雷恩湖，距河口170多公里。市区面积943平方公里，其中水面积占45.3%；人口55.8万，55.3%为黑人。大市区包括奥尔良、杰斐逊等4县，面积7 661平方公里，人口125.6万(1980)，约占全州人口30%。

流经市区的密西西比河呈新月形弯曲，故有"新月城"的别名。地处密西西比河三角洲，水道纵横，地势低洼，平均海拔仅1.5米，不少地方低于海平面。沿河筑有209公里长的防洪堤坝，由112个泵站组成的排水系统，通过泄水道分水引入庞恰特雷恩湖。亚热带湿润气候，7月平均气温27.7℃，1月11.6℃，年降水量1 440毫米，夏季多暴雨。城市邻近地区石油、天然气、硫磺、盐矿丰富，盛产木材和棉花、甘蔗、稻米等。

原为印第安人居留地。1682年法国探险家溯密西西比河航行至此。1718年始建。1722年成为法属大路易斯安那首府。1762年后归属西班牙。1800年复归法国。1803年随同法属大路易斯安那卖给美国。1805年正式设市。19世纪上半叶成为重要棉花输出港和黑奴贸易中心，城市发展较快，曾两度为路易斯安那州首府。1840年人口已逾10万，居全国第四位。19世纪中叶后，由于铁路运输的竞争，黄热病流行以及南北战争等因素，城市发展停滞。19世纪末，开始重建和复兴。随着周围地区农矿资源的开发，巴拿马运河的通航，以及航道整治、运河开凿、防洪排水等一系列工程相继建成，促进了工商业和港口贸易的繁荣。第二次世界大战后，城区向西、向北扩展，人口渐增，市政建设加快，迅速发展成为现代化港市。

运输和贸易是城市的主要职能。密西西比河流域的出海门户，与中、南美洲贸易联系密切。港区主要分布于密西西比河和通庞恰特雷恩湖的运河沿岸，码头泊位总长40余公里，入港航道水深9～12米，装卸等设施优良。60年代建成密西西比河直通墨西哥湾水道，使港口的入海距离缩短60多公里，供远洋海轮使用。1982年货物吞吐量1.71多亿吨，居全国各港之首。以转口贸易为主，输出谷物、大豆、棉花、石油、硫磺等，输入糖、香蕉、铝土矿、钢铁制品等。港区内设对外贸易带，占地7.6公顷，进口货物可免税在此储存、加工或展览。7条铁路干线的交会点，通连洛杉矶、芝加哥、纽约等大城市；大市区内铁路线总长280多公里。水陆联运方便，建有巨大的联合客运站。三角洲地区高速公路网的枢纽。多座大桥跨越密西西比河两岸。著名的庞恰特雷恩湖堤坝长达39公里，沟通市区与湖北岸的联系。有1个国际机场和2个国内机场。

旅游业兴盛，在城市经济中的地位仅次于运输业。美国南方的主要工业城市，集中全州1/4的工厂企业。在当地丰富农矿资源基础上，建立纺织、食品、木材加工、炼油、石油化工、化学等工业部门；全国重要的造船和宇航工业基地，阿冯尔达船厂和生产火箭、宇航设备的米乔德厂是最大的企业。州内最大的零售、批发和金融中心。

文化教育事业发达。市内博物馆众多，如新奥尔良艺术博物馆、路易斯安那州州立博物馆和野生生物博物馆等。有新奥尔良大学、图拉内大学等高等学府和巨大的图书馆系统，以及可容纳7万多观众的路易斯安那体育馆。富音乐传统，为爵士乐音的诞生地，多音乐团体和剧场、音乐厅等。一年一度具有法国传统的忏悔火曜日盛况空前，吸引数以百万计国内外游客。

市中心区主要在密西西比河东岸。老城"法国区"具

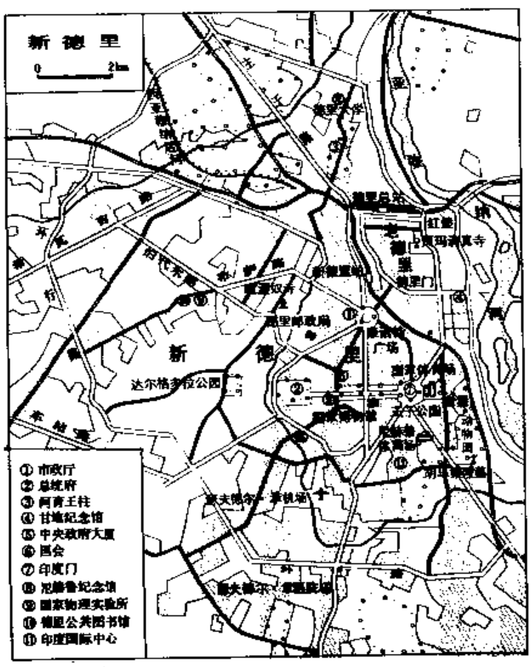
有欧洲古城风貌。以杰克逊广场为中心，保留着许多早期法国、西班牙式建筑，如圣路易斯教堂、西班牙时期的市政厅和法院(现已辟为博物馆)、乌苏莱修道院、法国市场以及古老的公寓住宅等。西南部是著名的花园区，街道较窄，博本街的夜总会和皇家街的古董店颇为著名。“法国区”以西，隔运河大街是新城行政和商业区，州、市主要行政办公机构组成市政中心建筑群。运河大街和圣查尔斯大街是新城最繁华的商业街，前者南部耸立着33层的国际贸易商业大楼。普伊德拉斯大街两侧，高层建筑林立，有许多银行、办公大楼和旅馆。住宅区主要分布在市中心区西、北、东部，并向郊区伸展。庞恰特雷恩湖区为游览胜地，建有占地607公顷的市立公园。

（惠康才）

Xindeli

**新德里** (New Delhi)　印度首都。位于恒河支流亚穆纳河畔，德里中央直辖区内。海拔216米，面积41平方公里。人口271.9万(1981)。1912年“英属印度”决定把首府从加尔各答迁返德里时，即开始在德里的德里门南面排水良好的坡地上建新德里，1931年建成并迁都于此。新德里是一座规划有致的花园城市。市内有许多大小不一的圆形广场，布以花坛、草坪和绿树；林荫大道和环形大道由广场成放射状或环状格局。穿越中央街心公园的东西向大道，东起国家体育场，经纪念拱门、中央秘书处，西止于总统府(参见彩图插页第10页)，绵延数公里，大道两旁，排列着外交部、国防部等主要政府机关和科研机关。以此干道为分野，北部为现代商业中心区，各商店围绕康诺特圆形广场布置，颇为繁华；南部为住宅区，绿林掩映，环境宜人，其间原土邦宫室雄伟瑰丽，西方式的高级邸宅也极豪华，外国使馆均座落在此。总统府是英国建筑流派和印度传统式样结合起来的建筑。近年来，居民不断增加，市区迅速扩展。立体交叉公路、新的住宅区、旅馆、商场相继建立，多高层建筑群。亚运会运动场和运动村也平地兴起。现代化的国会大厦是中亚式建筑，呈圆盘形，四周绕以白色圆柱，柱头和屋檐雕饰则全部呈印度艺术特色。

（胡士铎）




Xinhebulidi Qundao

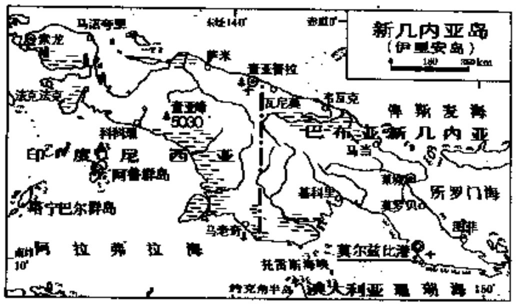
**新赫布里底群岛** (New Hebrides)　见瓦努阿图。

Xinjineiya Dao

**新几内亚岛** (New Guinea)　太平洋最大岛屿和世界第二大岛(仅次于格陵兰)。又称伊里安岛。位于西太平洋的赤道南侧，西与亚洲东南部的马来群岛毗邻，南隔阿拉弗拉海和珊瑚海与澳大利亚大陆东北部相望。

全岛略呈西北—东南走向。东西长约2400公里，中部最宽处640公里。面积约78.5万平方公里，连同沿海属岛在内共81.8万平方公里。全岛多山。中部群山盘结，自西北伸向东南，形成连绵延续的中央山脉。大部分山地、高原、海拔都在4 000米以上。汇集西部的高耸山脉，总称为雪山山脉，其中最高峰为查亚峰(旧称卡斯滕士峰)，海拔5 030米，为大洋洲最高点。东段为马勒山脉，山势向东逐渐降低，而后再向东南延伸，形成巴布亚半岛的欧文·斯坦利岭。全岛不少山峰都是死火山锥。部分山区近期还发生火山喷发，并有频繁的地震。这些东西向的高大山岭，到处悬崖峭壁，道路崎岖，成为全岛南北交通的巨大障碍。在中部山脊的南北两侧，有宽窄不一的沿海平原，其中尤以南部的里古-弗莱平原为最大，有广阔低平的沿海沼泽和红树林。海岸曲折，多港湾。沿海有许多由于火山作用或珊瑚礁形成的岛屿。较大的河流都发源于中部山区，分由南北坡地流注海洋。主要河流在北部有曼伯拉莫河、塞皮克河、拉穆河、马克姆河，在南部有迪古尔河和弗莱河。这些河流上游坡陡流急，挟带大量泥沙，在中下游两岸形成大小不等的冲积平原。

气候高温多雨。但因受季风影响，1～4月西北风盛行，5～8月在东南信风控制之下。在沿海低平地区，全年各月平均气温变化不大，但在高山地区仍有冰川积雪。年降水量南部沿海约为1 000～2 000毫米，北部沿海则为2 500～3 000毫米，而在中部山区可达3 000～4 000毫米。土壤受高温多雨影响，易于冲刷流失，淋溶作用旺盛，肥力较低。只有较厚沉积土的山间盆地以及有肥沃的火山土地区才适宜于农业发展。随着气候的区域差异和高度变化的影响，植被的垂直分布十分明显：海拔在1 000米以下的沿海低平地区以热带雨林为主，植物种类繁多，森林茂密，四季常青，其中攀缘植物特别茂盛。在3 500米




以上的高山地区生长有蕨类、高山草甸乃至苔藓地衣之类的寒温带植物。4 400 米以上为永久积雪带。野生动物也随着气候和植物分布的地区差异，有各种不同的种类。

重要的矿藏有金、铜、镍、石油和天然气。山区许多河流的中上游水流湍急，有丰富的水力资源。森林约占全岛土地面积的 70% 以上，其中大部分为原始热带森林。由于经济比较落后，交通运输困难，绝大部分资源尚未开发利用。

全岛居民约 413 万(1980)。种族复杂，一般身材比较矮小，主要属美拉尼西亚人和巴布亚人。各地区间人口密度悬殊很大，东部人口比西部稠密，沿海又较内地山区稠密。除沿海有若干中小港口城市外，在东部山区有不少新兴的中小城镇。高山区和沿海沼泽地区人口极稀少。东部居民讲美拉尼西亚语或皮钦语，西部居民通用马来语。但由于地形复杂和交通困难等原因，各地区语言复杂，差异很大。少数沿海城镇居民信奉基督教和伊斯兰教，广大内地仍广泛保存原始社会的习俗和笃信神巫术。家族观念根深蒂固，生活水平还很低下。

在政治上全岛以东经 141°为界，分为东、西两大部分：东半部为巴布亚新几内亚；西半部称伊里安查亚或西伊里安，是印度尼西亚的领土。 (鲍觉民)

Xinjiapo

**新加坡** (Singapore) 亚洲东南部的城市岛国。位于马来半岛南端，当太平洋与印度洋之间海上重要通道马六甲海峡东口。北以柔佛海峡与马来西亚柔佛州相邻，有长 1 056 米的长堤与马来西亚的新山相连；南隔新加坡海峡与印度尼西亚廖内群岛相望。扼新加坡海峡咽喉，为东南亚海空交通枢纽。面积 618 平方公里，人口 252.9 万(1984)。行政中枢*新加坡*(市)。

**自然条件** *地形* 领有 50 多个岛屿和礁滩，分为新加坡岛、北部岛屿和南部岛屿 3 部分。主岛东西最长41.8 公里，南北最宽 22.9 公里，海岸线长 193.7 公里，面积约 571 平方公里，占全国土地面积 92.4%；北部有 10 余个小岛，散布在柔佛海峡东段，面积约 30 平方公里；南部有 40 余个小岛，扼新加坡海峡西段，面积约 20 平方公里，包括裕廊群岛、武公岛、安乐岛和圣淘沙群岛。

新加坡的地质构造是马来半岛的延续，地势不高，起伏和缓。主岛面积的 64% 在海拔 15 米以下。全国最高点武吉知马山海拔 175 米，位于岛的中部。主岛可分 3 部分：①西部沉积岩低丘浅谷，包括岛的西段和中段南部，有一系列西北—东南走向的山岗，岗谷相间。其西北部远离城市，开发较少；南部接近海岸有花柏和巴西班让两条山岗，屏蔽港口和城市。②中部岩浆岩高地，包括中段北部和东北一隅，有武吉知马、武吉班让、万礼等山头，地下曾发现锡石、辉钼矿和绿泥石的小矿囊。武吉知马(马来语意为"锡山")的锡矿，早年即被手工采尽。地面风化层深厚，起伏平缓，由西往东微微倾斜，中央部分辟作自然保护区。③东部冲积层阶地，顶部平坦，被河流切割成相对高差可达 50～70 米的一系列阶地，为全岛比较崎岖的部分，农业用地主要分布于此。

南、北部岛屿的基础多是石英岩、页岩、砂岩和花岗岩等，各岛中部都有低丘，最高 22 米。南部岛屿周围有珊瑚礁，礁盘广阔，便于填海造陆，给石油工业及修造船只提供场所；群岛之间隔着水深 6～20 米的海峡，为优良锚地。

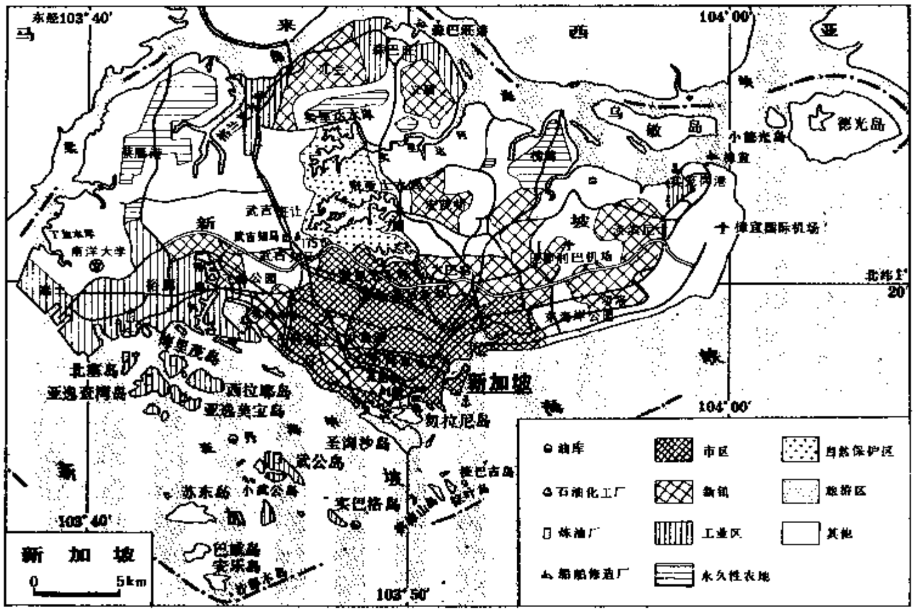
*气候* 因南距赤道 136.8 公里，加之海域环抱，故全年高温多雨。12 月至翌年 3 月为东北季风期，5～9 月为西南季风期，二者之间有两个季风转换期。1 月平均气温 25℃，7 月 27℃。年降水量 2 426 毫米，多阵雨。河流短促，河槽调蓄作用不大，蒸发量占降水量的 50～67%，相对湿度变动于 64.7～97.6% 之间。平均每天日照 5.6 小时，风力微弱，风向多变，西南季风期偶有飑线(苏门答腊风)。少低云与雾、霾，能见度良好。

*河流* 主岛四周多分流入海的小河，形成宽窄不等的河口湾平原，以岛的南岸平原较大，有裕廊、加冷、芽笼等平原；北岸河流比较宽阔，有实笼岗、榜鹅、实里达、格兰芝及丁加等河。全岛以实里达河最大，长 12 公里。河流是沿岸农业的灌溉水源，被拦蓄建坝形成的水库日益增多，大小水库计有 10 余座。生活和工业用水量大，主岛用水不足，消费量的 50～60% 从马来西亚柔佛州引进。

**居民** 殖民地时期，人口增长快。独立后，移民入境渐趋停滞，人口增长速度减慢。人口增长率由 30 年代初的 35‰ 降至 70 年代末的 11‰；1970～1980 年平均年增长率为 15‰。人口密度每平方公里 4 092 人。1981 年人口构成 15～59 岁占 66.5%，60 岁以上占 7.2%。受过中等以上教育者占 20.9%。

居民以华人占多数，1985 年华人占人口 76.4%，马来人占 15.2%，印度、巴基斯坦人占 6.5%，余为其他民族。马来语、华语、泰米尔语和英语均为官方语言，马来语为国语。华人多信奉佛教、道教，马来人和巴基斯坦人多信奉伊斯兰教，印度人多信奉印度教，欧洲人多信奉基督教和天主教。

**经济开发过程** 优越的地理位置历来对新加坡的经济发展起重要作用。2 000 多年来，新加坡地区曾几次出现过繁荣的港埠。公元初年，往来于南海与孟加拉湾之间的木帆船，以新加坡地区为中途停泊港。中国史书称这个地区为顿逊，希腊地理学家托勒密称之为萨巴拉。中世




油和海事工业基地，有居世界水平的大型炼油厂、东南亚最大的石油化工厂和油库。造船业应航运而兴起，1867年建立第一座船坞，为修船服务。20世纪60年代着手发展造船业，建造4 000吨以下的近海轮。70年代初开始建造9万余吨的油槽船。亚太地区广泛兴起海上石油钻探，其一部分造船业改为建造钻油平台，产品已在一些海域服务。随之，又发展起电子、

纪时，中国、阿拉伯、印度、中南半岛等地的海运兴起，新加坡地区成为当时东南亚繁荣的国际货物集散中心，16世纪开始，欧洲殖民者相继入侵东南亚，1819年英国占领新加坡，辟为自由港。1869年苏伊士运河开通，缩短了新加坡与欧洲的航程。1887年天然橡胶在新加坡与马来亚试种成功，同年勿拉尼岛建立炼锡厂，逐步发展起农、林、矿原产品的初步加工和过境船舶的修理工业等。新加坡遂发展成为东南亚的商品贸易中心和世界著名的大转口港。新加坡1959年成立自治邦，1963年参加马来西亚联邦，1965年8月9日退出，成立新加坡共和国。

**经济地理** 经济长期倚重于橡胶和锡的转口贸易。60年代逐步取得自治与独立后，扩大经济基础，实行经济结构多元化，继续发展海运和贸易，大力引进国外资金与技术，有选择地发展工业。经过20余年的努力，国民经济结构有了明显的变化，工业超过了海运和贸易。80年代初工业占国内生产总值的28.3%，贸易占25%，金融、商业占15.3%，交通运输占13%，服务业占10.8%，建筑业占6.8%，农、渔业占1.4%。1984年人均国民生产总值5 686美元，居东南亚各国首位。

**工业** 门类不多，着重发展技术性强的部门。主要工业有炼油和化工、船舶和钻井台修造、冶金和机械、电子电器、仪表仪器等；传统工业有食品饮料、纺织成衣、木材、橡胶和油脂加工等。1961年开始建立炼油厂，目前炼油业已是新加坡规模最大、最现代化的工业，日炼油能力超过110万桶，仅次于美国的休斯敦和荷兰的鹿特丹，居世界第三位，占东南亚炼油量的40～50%。炼油厂所在的巴西班让、裕廊和南部岛屿，接近新加坡海峡，便于深水油轮停靠。炼油业促进了石油化工的发展，产品有塑料、合成橡胶、化纤、肥料等。裕廊和武公两岛为石

电器、冶金、机械、仪表、仪器制造等工业。60年代末开始发展的军事工业，生产轻型武器，维修、组装和制造飞机零部件，供应澳大利亚、新西兰和中东、非洲、东南亚国家。

80年代初，工业区约30个，以新加坡河口为中心，作内外两环带分布。内环带半径7公里，位于市区，接近巴西班让电力站与港口，交通方便，主要有食品、服装、塑料和电子等小型工业，劳工集约性高。外环带在郊区，包括裕廊和柔佛海峡沿岸新镇，有大型工业和木材加工业等；裕廊镇为新加坡第一个新镇、东南亚最大的工业区，有钢铁、重型运输设备、炼油、石油化工、造船、医药、纺织、造纸、印刷、航空引擎等工业，还设有出口加工区。

**交通运输业** 为适应世界海运的发展、船舶吨位扩大、集装箱和驳运子母船不断翻新和增多的趋势，60年代起，新加坡港加速扩建和调整，实行作业专门化，并划分为6个港区：南岸的裕廊港、巴西班让、岌巴港、东礁湖、



集装箱码头

直落亚逸和北岸的森巴旺。除直落亚逸外，都有集装箱码头。总计 300 多条海洋航线，有 80 多个国家和地区的130多家公司的轮船往返于此，联系世界各地 300 多个港口。进出港口船舶的注册吨位 1982 年超过鹿特丹居世界第一位。1982 年货物吞吐量 9 249.3 万吨，居世界第八位。港口吞吐量的 65～70％为石油和油产品，次为机械、运输设备、钢板、化工产品与肥料，以及橡胶、木材、椰干、棕油、大米等邻国来此加工和转口的传统货物。

空运始于 1928 年，独立后发展迅速。共有 30 多家国际航空公司的班机同 40 多个国家和地区的 70 余座城市联系。随着空运量的增多，半个世纪内民航机场 4 次迁址扩建，1981 年启用的樟宜国际机场，规模居亚洲首位、世界第四位。

岛上交通干线从新加坡河口起，呈扇形伸向内地，贯穿全岛，构成便捷的公路网。1981 年总长 2 338 公里。西起裕廊，东到樟宜的泛岛高速公路加快了工业区与国际机场间的交通运输。境内只有一条铁路与裕廊工业区相通，经过柔佛海峡上的长堤，向北通往马来西亚内陆。1983 年动工兴建地下铁道，从城市分别通往裕廊、樟宜、森巴旺和滨海城，以适应城镇运输量的增长。

**对外贸易** 外贸额随航运和工业发展而增长，1982 年人均贸易额 2 万多美元。贸易地区逐步扩大，商品日益增加，进口原材料和半制成品，出口石油产品、电子、橡胶、机械、运输设备、纺织品和服装等。由于本国工业的原材料和产品的进出口增加，转口的商品结构也有所改变，转口贸易额在出口总额中的比重从 1960 年的 94％下降到 1982 年的 34.4％。但转口贸易额的绝对值仍在继续增加。

**旅游业** 地处东南亚交通枢纽的有利地理位置，借助于本地区各族历史传统和文化特色，并提供现代化服务，已发展为东南亚旅游中转站及国际会议和展览中心。著名旅游胜地除圣淘沙和龟屿(姑苏)等岛外，还有裕廊山花园、飞禽公园、裕廊湖中的裕华园和星和园、东海岸公园，以及植物园、水族馆等。圣淘沙岛同新加坡市区间有花柏山空中缆车和轮渡。70 年代末开始，每年旅游人数超过了本国人口数，1982 年旅游收入约 19 亿美元，超过其农业产值。

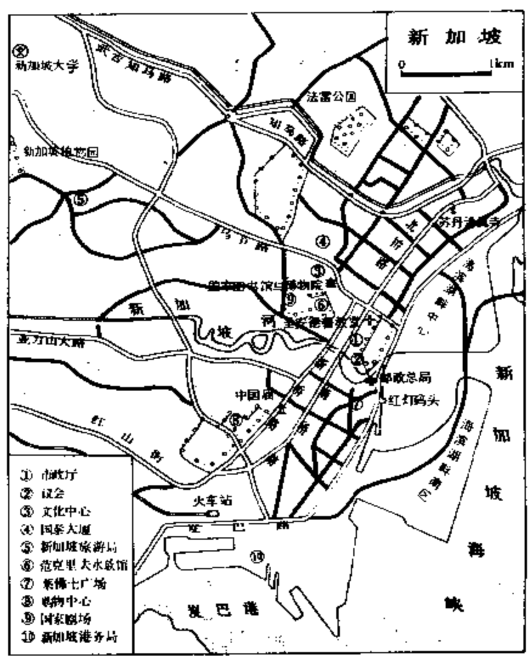
**农业** 独立以来，农业集约经营，种植业收缩，畜禽饲养业和水产养殖业亦趋集约化，远洋捕捞有所发展。1984 年农业用地 5 892 公顷。全国仅 2％的劳动力从事农业。畜禽业占农业产值的 75％以上，渔业占 15％，种植业不到 10％。粮食依赖进口。禽蛋自给，鸡、鸭肉可供应消费量的 80％左右，渔产品提供需求量的 30％上下。种植业主要生产蔬菜、水果和花卉，蔬菜供应消费量的 20～25％；花卉、观赏鱼和鱼草 90％以上供出口，是世界著名的热带兰(胡姬花)和热带鱼的出口国。农业用地逐渐向蔡厝港、林厝港、森巴旺、实笼岗及榜鹅等地集中，大型的集约农场逐步建立。为保护岛上有限的水资源，防止污染，1985 年起停止养猪。 (徐成龙)

XInJIapo

**新加坡** (Singapore) 新加坡共和国行政中枢和商业中心，东南亚及世界性大港埠和金融中心之一。位于新加坡主岛南岸中段，扼新加坡海峡咽喉，海洋航线辐辏于此。面积 98 平方公里，占全国土地面积 15.9％和主岛面积 17.2％，人口 105 万(1981)。

公元 1819 年起，英国殖民者在新加坡河口地带建立港埠，经过一个多世纪的经营与扩展，形成当代国际性的都市。20 世纪 50 年代，城市范围北抵麦里芝水库，南至岌巴港，西到花柏山与巴西班让山岗。受地形限制，逐渐向东伸展。市区东界大致到达实乞纳路与巴耶利巴路。其中新加坡河下游两岸，面积 8.11 平方公里的市中央区是新加坡城市岛国的发祥地，长时期以来也是新加坡的商业、金融和行政中心所在地。60 年代起，进行都市重建，调整各区功能，改善居住条件。市中央区自南而北有新加坡河、史坦福沟和梧槽河贯穿。新加坡河以南俗称大坡，滨临海港，商业兴盛，是银行和大公司的集中区，摩天大楼接踵而起，最高 52 层(华侨银行大厦)，珊顿道为世界知名的银行街。新加坡河与史坦福沟、乌节路之间俗称水仙门，其中近海地带仍为政府及文化机构所在，有议会大厦、最高法院与市政厅、国家图书馆、博物院等，乌节路则为商业大街。史坦福沟与梧槽河之间俗称小坡，现为整齐美观的新式住宅区。梧槽河以北为中型商场、酒楼和旅馆分布区。

新加坡河河口外沿海地带填土造陆，形成海滨湖畔新市区，为中央区的延伸和扩大。在史坦福沟东北岸兴建的莱佛士镇，由 4 幢圆柱式塔形高楼组成，最高 72 层，是东南亚最高的摩天大楼，从顶层可以眺望马来西亚和



印度尼西亚。市中央区努力向商业、金融和旅游综合区发展，为新加坡市的橱窗。市区其余部分经过重建逐步形成布局合理的住宅区，组屋群中建立商店、学校、医疗和文娱体育设施；一部分组屋区发展为新镇，如女皇镇、直落布兰雅、大芭窑等；污染少的轻型工厂，分布在组屋群中。市区南缘有直落亚逸、东礁湖、岌巴港和巴西班让4个港区，拥有东南亚最长的码头岸壁线。港口内侧，丹戎巴葛路与岌巴路交叉点，是亚洲2号公路的南端，由此北上通过新柔长堤，经吉隆坡、曼谷直抵泰缅边界的夜柿。这条公路是纵贯中南半岛最长的陆上干线，加强了新加坡市在东南亚海空交通枢纽的地位。（参见彩图插页第8页）　（徐成龙）

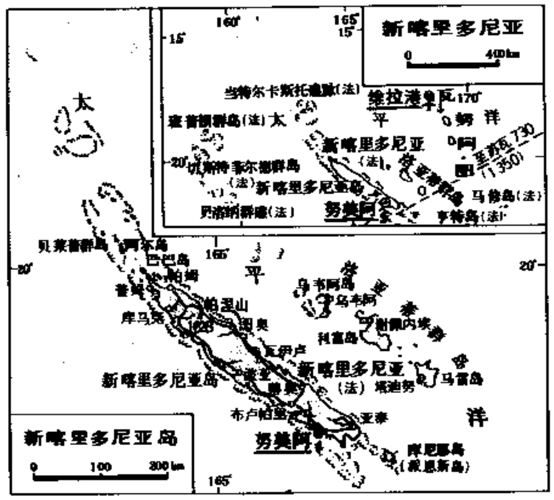
Xinkaliduoniya

**新喀里多尼亚**　(New Caledonia)　太平洋西南部群岛。地处美拉尼西亚岛群南端，南纬19°～23°、东经163°～168°之间。由新喀里多尼亚岛和洛亚蒂群岛、库尼耶岛、贝莱普群岛等组成。陆地总面积19 103平方公里。人口15.2万(1984)。新喀里多尼亚岛是其最大的重要岛屿，面积16 750平方公里，人口11.7万。居民主要为美拉尼西亚人、欧洲人（法国人占大多数），还有瓦利斯群岛人、越南人和华人等。信奉天主教和基督教。有多种方言，官方语言为法语。首府努美阿，位于新喀里多尼亚岛西南岸，人口6万(1983)，是西南太平洋上重要的海、空交通中继站之一。

新喀里多尼亚岛上多山，两列平行山脉纵贯全岛，最高峰帕涅山高1 628米。沿海有珊瑚礁环绕，其长度仅次于澳大利亚大堡礁。北部的迪亚霍特河长90公里，是岛上最大的河流。属热带海洋性气候，常年暖热多雨。平均气温23℃左右。新喀里多尼亚岛东西两岸雨量有较大差别，东岸年平均降水量为2 000毫米，西岸约1 000毫米。

1768年法国人布干维尔到达这里。1774年英国人詹姆斯·库克到此，看到岛上森林茂密，近似苏格兰景象，即在苏格兰古称“喀里多尼亚”之前冠以“新”字，取名新喀里多尼亚。1792年法国对岛屿进行全面勘查，以后把它作为罪犯放逐地。1853年被法国占领，并于1885年派出总督进行统治。1958年成为法国在太平洋的最大海外领地，并在此设有海军基地。近年该领地要求独立的呼声高涨。

经济以矿产开采和冶炼为主。蕴藏的矿产品种多，藏量大，有镍、铬、铁、银、金、钴、铅、锰和铜等。尤以镍和铬储量最丰。镍产量和出口量均居世界前列。主要矿藏在新喀里多尼亚岛东海岸的蒂奥、波罗和西海岸的内波伊。1981年产镍矿石390万吨。矿石除部分就地冶炼外，大部分直接出口。最大的努美阿冶炼厂由法国资本控制。1981年镍矿石和镍产品出口占总出口值的90%。可耕地只占总面积的6%。农产品有牛肉、水果和咖啡等。除咖啡、椰子部分出口外，其余自给。森林资源丰




富，林地面积25万公顷。主要出口镍产品、咖啡等，进口食品、燃料等，主要贸易国为法国、澳大利亚等。旅游业发展迅速，日益成为仅次于矿业的重要经济部门。

（季任钧）

Xinnanwei'ershi Zhou

**新南威尔士州**　(State of New South Wales)　澳大利亚联邦的一个州。位于澳大利亚大陆东南部。北、西、南3面分别与昆士兰州、南澳大利亚州、维多利亚州为邻，东临太平洋。面积80.16万平方公里，约占全国总面积的10%。人口523.7万人(1981)，约占全国总人口的35%，为人口最多、殖民历史最早、经济最发达的一个州。联邦首都直辖区（见堪培拉）位于该州。州首府悉尼。

大分水岭纵贯东部，形成平均海拔约750米、宽度50～160公里的台地区。其南端有全国最高的科西阿斯科山，海拔2 228米。台地以东是狭窄的海岸平原，海岸线长1 900公里，多良港。台地西坡是平缓起伏的丘陵地。再西是占全州面积2/3的内陆平原，只在它的中东部有较大片高地与台地西坡相接。最西端则有巴里尔岭。河流以大分水岭为界，以西有墨累河-达令河及其支流纳莫埃河、麦夸里河、拉克仑河、马兰比吉河等，墨累河干流成为本州的南部界河。大分水岭以东有为数众多的短小河流。

该州位于南纬28°～38°的温暖地带，无严寒酷暑，仅西北部因受内陆热风影响，一些地方曾有51℃以上的高温记录。台地南部的雪山山区气温为全国最低，冬季有霜雪。沿海地区降水量自北向南递减，北部年平均降水量2 000毫米，南部700毫米。西北部内陆地区仅200毫米。

矿藏丰富，主要有亨特河谷、悉尼盆地、蓝山等处的优质烟煤，巴里尔山区的铅、锌、银矿，科巴的铜矿和沿海沙滩的金红石矿等，这些矿藏已有大量开采。

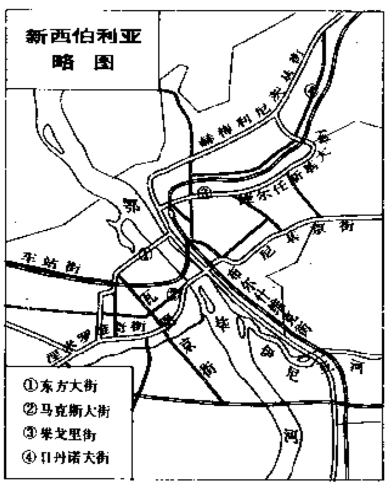
农牧业发达。平原地区东部，主要是拉克仑河和墨累河之间的河滩地区，为全国最重要的小麦和美利奴羊

毛产地。马兰比吉河灌区为重要的水果、葡萄和蔬菜生产中心。平原西部是半干旱地区，主要发展养羊业。台地区主要养殖牛、羊，北部纳莫埃河谷为棉花产区。沿海地区乳酪业特别发达，北部海岸还有甘蔗、香蕉种植。

工业部门多，钢铁工业最为突出。钢产量约占全国总产量的85%，以纽卡斯尔和青布拉港为中心。其他如机器、金属制品、电器、服装、纺织、化学、造纸、食品等工业也很发达，绝大部分集中在悉尼—纽卡斯尔—伍伦贡一带。这一沿海城市群区已成为全国最重要的工业中心。位于该州西部的布罗肯希尔为重要矿业城市。内地主要工商业城市还有奥尔伯里、沃加沃加、奥兰治、塔姆沃思等。悉尼（包括植物学湾港）、纽卡斯尔和青布拉港是本州三大港口。　（何自强）

Xinxiboliya

**新西伯利亚**　（Novosibirsk）　苏联西伯利亚最大城市和经济、文化、交通中心，俄罗斯联邦新西伯利亚州首府。1925年前称新尼古拉耶夫斯克。位于西西伯利亚平原东南部、鄂毕河与西伯利亚大铁路交会处。人口139.3万(1985)。大陆性气候。冬季严寒，常有强冷风，1月平均气温−16℃，绝对最低气温−50℃；夏季暖热，7



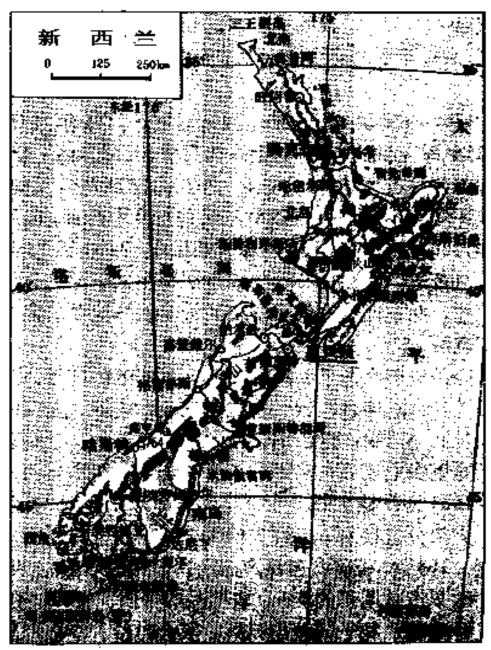

月平均气温18.8℃，绝对最高气温37℃。年平均降水量495毫米。1893年随西伯利亚大铁路的修筑而兴起，初为工人村和商业中心。十月革命后，随东部地区的开发，能源、原材料和基础工业发展迅速，成为综合性工业城市。苏联重要机械工业中心之一，机械制造和金属加工业产值占全市工业总产值的65%以上，主要部门有矿山机械、重型机床、拖拉机与农机、动力机械（涡轮发电机与锅炉）制造等。市内有炼钢厂和炼锡厂。化工（制药、塑料）、木材加工和食品工业也较发达。苏联东部地区重要交通枢纽，西伯利亚大铁路要站，有多条铁路通向库兹巴斯、哈萨克和中亚等地。重要河港。国内、国际航空要站。西伯利亚科学文化中心，有10多所高等院校，市东南30公里处的科学城建于1957～1966年，为苏联科学院西伯利亚分院所在地，市区座落在鄂毕河两岸的台地上，有铁路、公路大桥相联。　（陈　才）

Xinxilan

**新西兰**　（New Zealand）　大洋洲岛国。位于太平洋西南部，西濒塔斯曼海，西北距澳大利亚1 600多公里。地处南太平洋海、空交通要冲。面积约26.8万平方公里，人口330万(1984)。首都*惠灵顿*。

*自然条件*　国土大部分位于南纬34°～47°之间，由南岛(15.05万平方公里)、北岛(11.46万平方公里)两个大岛和许多小岛组成。南岛的南面30公里处有斯图尔特岛，其南有奥克兰群岛、坎贝尔岛等，东面有查塔姆群岛，其中有些岛屿是通向南极洲大陆的跳板。两大岛之间的*库克海峡*，既是联系南、北两岛的必经通道，又是沟通塔斯曼海与南太平洋间的深水航道。南、北两岛略呈东北—西南走向的长方形，南北长达1 250多公里，东、西之间最大宽度只有300多公里。以北岛中部的火山高原和纵贯南岛西部的*南阿尔卑斯山*为脊梁，形成南岛高北岛略低、南岛又呈现为西部高而东部低的地势。

山地约占全国面积1/2。多地震和火山。北岛中部为火山高原，广泛发育火山地形，并有丰富的地热资源和众多的温泉、间歇泉，可以用来发电和医疗。南岛由于褶皱作用形成的南阿尔卑斯山巍峨高耸，不少山峰海拔在3 000米以上，其中库克峰高达3 764米，是新西兰的最高峰。许多高峰终年积雪，多冰川。库克峰东侧的塔斯曼冰川长达28.9公里以上。此外，还有不少冰蚀湖。它们不仅是许多河流的补给源泉，而且又为水力发电提供





地热发电站的输送管道

了良好条件，也是重要的旅游区。这一地区现已建起国家公园和滑雪场等多处。南阿尔卑斯山西坡，地形陡峭，直逼海岸，雨水充沛，森林茂密；东坡较平缓，渐降为坎特伯雷平原，土地肥沃，灌溉便利，是全国最主要的农牧地区。北岛海岸曲折，多半岛和天然良港。南岛海岸大都较为平直，仅西南端山地逼近海岸，形成不少峡湾。全境河流短小湍急，落差大，上游又多湖泊和瀑布，乏航运之利，富水力资源。

受纬度、地形、海洋以及洋流分布的影响，除北岛北部为副热带气候外，其余均属温带气候。大部分地区日照充足，气候温和，年较差小。年平均气温从北部的15℃、中部的12℃，降到南部的9℃左右。降水丰富，全国平均年降水量在600～1 500毫米之间，南岛由于纵向的高大山脉影响，西坡年降水量在2 500毫米以上，西南端山区西侧达5 000毫米以上，个别地方高达7 000毫米左右。南岛东南部是全国最干旱区，年降水量仅300毫米左右。温和湿润的气候，有利于发展农牧业。

北岛中部火山高原的地热资源，南岛许多河流上游的水力资源，以及遍布南、北两岛的天然森林和占全国土地面积45％左右的天然草原，都具开发利用的巨大潜力。北岛的火山地貌、南岛的高山冰川、积雪和星罗棋布的冰蚀湖泊，海岸地带的旖旎风光，以及独特的动植物种属，都是吸引力很大的旅游自然资源。新西兰矿物种类少，蕴藏量小，采矿业在国民经济中所占的比重很小。

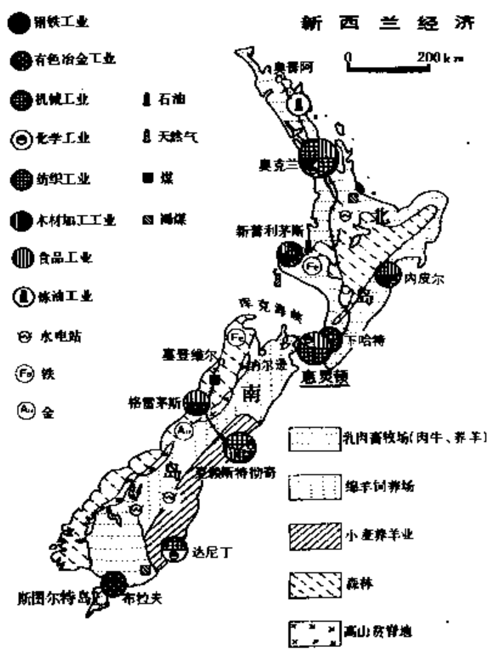
*居民* 人口较稀少，人口密度平均每平方公里约12人。北岛约占全国人口的73％，平均每平方公里约21人；南岛占27％，平均每平方公里不到6人。近100多年来人口增长较快。1858年全国只有11.5万人，到1973年已超过300万人。大量的外来移民是人口增长的主要原因。20世纪70年代，开始限制移民，人口增长速度减慢。第二次世界大战后，乡村人口逐渐流向城市。1982年城市人口比重为82％。

居民中90％为英国移民后裔。原住居民毛利人受殖民者的压迫和残杀，现仅存28万人，占总人口不到9％，绝大部分居住在北岛北半部。虽然毛利人大多已由乡村流入城市，但仍保存他们自己的语言和风俗习惯。此外，还有少数来自太平洋岛屿的波利尼西亚人，以及中国人、印度人和越南人等。其中华人约1.8万，大部分是19世纪下半叶自中国的广东和福建两省移入，多定居于南岛沿海城市，达尼丁市是华人集中的城市。居民多信基督教。官方语言为英语。（参见彩图插页第53页）

*发展简史* 新西兰的最早居民是波利尼西亚语族的毛利人。中世纪时他们就发展起本族的文化和社会组织。1642年荷兰人塔斯曼航行到新西兰，曾在南岛西岸登陆。1769年英国船长库克来到北岛，并环绕两岛航行测量，此后英国商人、传教士纷纷而至，殖民者大量移民。1840年沦为英国殖民地。1842年将北岛奥克兰定为首府，1865年迁至惠灵顿。19世纪60年代初，在南岛南部发现金矿，又自英国引进绵羊，养羊业很快发展成为新西兰的主要经济部门，成为英国的工业原料和牲畜、畜产品的供应基地。1907年始获独立，为英联邦自治领。但其政治、经济实权仍在英国控制之下。第二次世界大战以后，经济迅速发展，1947年取得政治独立，为英联邦成员国之一。

*经济地理* 新西兰的经济一直以农牧业为主。第二次世界大战后，虽然新建了不少现代化工矿企业，但由于矿物资源比较贫乏，加之人口稀少，国内市场不大，工业基础仍较薄弱，农牧业仍为国民经济主导部门。在出口贸易总值中，农畜产品约占3/4，为世界肉类、乳制品和羊毛重要输出国之一。

畜牧业发达，天然草地和人工牧场占全国土地面积51％，草地和牧场分布于北岛的低山丘陵、沿海平原以及南岛山地东坡的坎特伯雷平原。1980年全国饲养的绵羊约有6 800万只，牛813万头（其中奶牛约为200万头）。全年的畜产品121万吨。年产羊毛38万吨。拥有的绵羊头数、羊毛产量和出口量，羊肉和奶制品出口量等均居



世界前列；按人口平均计算，则是世界上养牛、羊最多的国家。耕地占全国面积3%。种植业主要集中在南岛的坎特伯雷平原，以小麦、大麦、燕麦和玉米为主。农牧场一般面积较大，机械化、电气化的程度很高，产品的商品率亦高。除了粮食、蔬菜等主要提供国内市场外，畜产品绝大部分供出口。（参见彩图插页第53页）

在欧洲移民到来以前，新西兰森林覆盖面积估计曾占全国土地面积2/3，后因滥伐和发展牧场等原因，现只占全国土地面积1/4左右。20世纪30年代以来，政府注重保护天然林，并不断引进松、杉优良树种，大规模开垦荒地、植树造林。人造林主要分布在北岛中部的火山高原地带。许多人造林区已成为全国木材生产的主要来源，林地附近建立了城镇，相应地发展了木材加工工业，大量生产锯材、胶合板、木浆、纸张等多种出口产品。

岛国优势利于发展海洋渔业，每年捕捞的金枪鱼、鱿鱼以及龙虾等水产品，除供国内市场外，还加工罐头出口。全国渔港现有30多个，其中南岛北端纳尔逊港和北岛北部的奥克兰港最重要。

第一次世界大战前，只有食品、锯材、家具等加工工业。第二次世界大战后，除原有的食品、纺织、服装、木材、造纸等工业外，又新建了较大规模的炼油、炼铝、钢铁、机器、纸浆、水电以及热电站等现代化工业企业。但工业仍以农牧产品的加工工业为主。工业主要集中在奥克兰、惠灵顿、克赖斯特彻奇、达尼丁等主要沿海港市，以及原料产地中心，如北岛中部的哈密尔顿、北帕默斯顿以及罗托鲁阿的林、渔业加工工业等。南岛南部的布拉夫炼铝厂和马纳普里湖边的水电站、北岛东北岸的旺阿雷炼油厂、奥克兰南郊的格伦布鲁克钢铁厂以及北岛中部怀拉基地热站等，在全国经济中都具有重要地位。

全国有铁路4700多公里，但多桥梁、隧道，加之轨距不一，运输效率不高。公路长9.6万公里，联结各城镇，并伸入山区和内地农牧区。南、北两岛之间有联系火车和汽车运输的定期轮渡，有利于全国的客货流通。沿海主要港口奥克兰、惠灵顿、克赖斯特彻奇等起着国内外海陆联运的枢纽作用。航空运输发展较快，除国内航线外，辟有通往英国、美国、澳大利亚和远东等地的航线。

第二次世界大战后，新西兰进出口贸易总值稳定增长，进出口额大致平衡。出口以肉类、乳制品、羊毛、皮革等畜产品比重最大，其次为木材、纸浆、纸张以及鱼产品。进口以石油和石油制品为大宗，其他还有各种机器、运输设备、化工产品和纺织品等。在其对外贸易中，英国一向居于绝对优势，但自70年代起，澳大利亚渐居首位，次为美国、日本、英国。中国和新加坡、菲律宾等东南亚国家在新西兰对外贸易中的地位也日益增强。旅游业近年来有较大发展。每年来自海外的游客约40～50万人次。

**参考书目**

R. J. Johnston, *Society and Environment in New Zealand*, Whitcoulls Limited, Christchurch, New Zealand, 1974.

（鲍觉民）

Xinyizhou

**新义州** (Sinuiju)　朝鲜西北部边境城市，平安北道首府。位于鸭绿江下游左岸的冲积平原上，距河口约40公里。人口30.5万(1980)。跨江与中国辽宁省丹东市有长944米的大铁桥相连。原为小村，1910年辟为河港。1924年定为首府后发展迅速。有纸浆、造纸工厂，原料木材来自鸭绿江上游。重点发展纺织工业，建有以芦苇为原料的化学纤维厂，年产量达1亿米。南部有毛纺厂、橡胶厂，都依靠进口原料。重工业有市区南部山麓地带的机械厂等。共和国重要的轻工业中心之一。市区新建高楼大厦多沿河岸延伸。有轻工业大学和师范大学等。城郊多种植水稻。外港龙岩浦建有造船厂。

（孟春舫）

Xingdukushi Shanmai

**兴都库什山脉** (Hendu Kosh)　亚洲中部高大山脉之一。大部分在阿富汗境内。由数条东北—西南走向的褶皱山脉组成，东起帕米尔高原南缘，向西南经巴基斯坦延伸至阿富汗的赫拉特市附近。长约1 200多公里，宽约50～350公里。平均海拔4 000～5 000米。山势雄伟，有"阿富汗的脊梁"之称。最高峰蒂里奇米尔峰，海拔7 690米(在巴基斯坦境内)。

地质构造上属于阿尔卑斯—喜马拉雅造山带，是中生代末至第三纪造山运动的产物，具有复背斜地垒山地构造。由于新构造运动持续至今，地震活动非常强烈。在地貌上，东部兴都库什山脉高大雄伟，平均海拔超过5 500米。雪线在4 500～5 000米之间，发育着巨大的现代山地冰川。不少山峰超过6 000米，山隘海拔3 500～5 500米。西部兴都库什山脉逐渐降低，至白山(帕鲁帕米苏斯山脉)西部降低到800米。

气候具有垂直分布的特点。气温随高度增加而降低。在海拔1 750米的喀布尔区，7月平均气温24℃，但在4 000米高处则为10℃，4 000米以上温度更低。冬季不结冰的日数也随高度的增加而减少，如海拔2 500～4 000米的地区是100天，4 000米以上只有50天或者更少。山地的高度尤其是坡向的不同，对于降水量有显著的影响。山脉北坡和西北坡处于西来气流的迎风侧，年降水量为400～800毫米，南坡和西南坡则为300毫米，东兴都库什山间谷地只有50毫米。惟山脉东南坡因受夏季季风的影响，年降水量达1 000毫米，属于半湿润的亚热带气候。冬季山中还时有暴风雪。在海拔2 500～3 000米的地带，特别是山间凹地，积雪很厚，积雪期可长达6～9个月。高山带极为寒冷，现代冰川发育，夏季冰川融化和春季积雪消融，都为发源于此的河流提供水源，并形成春夏洪水。

兴都库什山脉是印度河与阿姆河的分水岭，也是一条重要的气候和景观界线。因受山脉的阻挡，印度洋暖湿气流不能北上，两侧形成了不同的气候和植被类型。自然景观为垂直地带性结构，并亦因坡向不同而有很大差异。在比较湿润的东南坡，生长着西部喜马拉雅山植物。

山麓长有灌丛的干旱落叶林；上至海拔 2 500 米为常绿橡树林，3 000 米左右，为针叶林（喜马拉雅松、桧、银松、云杉、雪松等），林下灌木有山楂、山踯躅和金银花；3 700 米左右是亚高山草甸，并长有匍匐桧、杜鹃等；4 000～4 500 米为高山草甸；再上即为永久积雪冰川带。在山谷肥沃的斜坡上生长着杏、桃、葡萄、苹果、梨、柿子、柠檬、橘子等果树，海拔 660 米的贾拉勒阿巴德即以果园闻名。山脉的北坡由于受不到夏季季风的影响，山麓带主要是蒿草草原，有的地方生长黄连木；山腰带为山地灌木草原；再上则为稀疏的寒漠植被。山脉中多野羊、熊、雪豹和山火鸡。矿藏有金、铜、铅、石油等。

山地不少山口，如陶拉山口（4 500 米）、哈瓦克山口（3 500 米）和西巴尔山口（2 987 米）等都是重要的交通隘道。居民主要分布在少数河谷内，夏季在接近雪线的高山牧场放牧羊群，春、秋季节畜群移到山脚放牧。但因积雪冰川融化，有时暴发山洪，形成泥石流灾害。冬季气候严寒，常有暴风雪，山路和山口常被雪封住。

（刘德生）

Xiongyali

**匈牙利**（Hungary/Magyarország） 欧洲中部内陆国。位于多瑙河中游，同捷克斯洛伐克、苏联、罗马尼亚、南斯拉夫和奥地利相邻。国境线长 2 242 公里。国土南北最长 268 公里，东西最宽 528 公里，面积 9.3 万平方公里，人口 1 064.1 万（1984）。全国划分为 19 个州，5 个直辖市。首都布达佩斯。

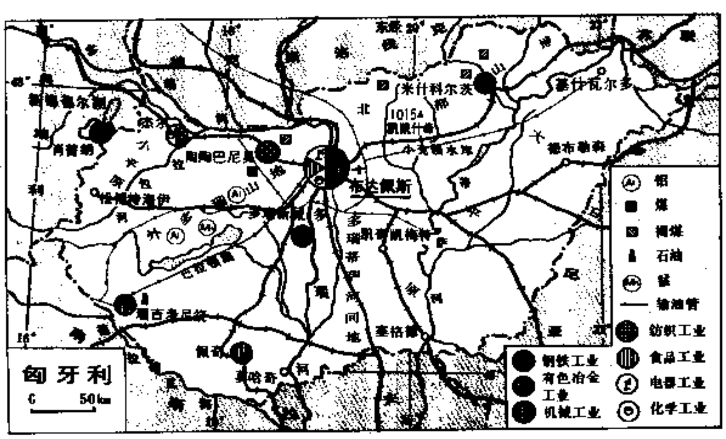
*自然条件* 境内平原占优势，低地和波状平原占领土面积 2/3，山地不足 1/5。多瑙河以东的匈牙利大平原，面积约 5 万平方公里。东为蒂萨平原，海拔 90～100 米，开阔低平，河网密布，多洼地、沼泽。西为多瑙-蒂萨河间地，海拔 100～150 米，多沙丘，间有草地。多瑙河以西、国境西北部是匈牙利小平原，多瑙河支流拉包河流贯其间，面积约 1 万平方公里。北部海拔 100～120 米，地势较平坦，两侧山麓边缘多丘陵，海拔 150～200 米。多瑙河以东的北部山地，为喀尔巴阡山脉的一部分，海拔 300～1 000 米；马特劳山的凯凯什峰，海拔 1 015 米，为全国最高点。多瑙河以西，界于小平原与巴拉顿湖之间的外多瑙山地，为阿尔卑斯山脉东延余脉，长 200 公里，宽 40 公里，海拔 200～700 米，包括科尼山中的科尼什峰海拔 704 米。山地森林茂密，有栎树、山毛榉、椴树等。矿藏有铝土、煤、石油、天然气、锰、铀等。铝土储量丰富，分布在外多瑙山地。全境 2/3 地区有地下热水蕴藏，水温平均 98℃。

属温和大陆性气候，越往东大陆性气候越显著。1 月平均气温，西部 −1.7℃（巴拉顿斐赖德），东部 −3.8℃（德布勒森），最低气温东部可降至 −28℃（塞格德）；7 月平均气温 20～22℃，最高气温 35～39℃。年降水量自西向东递减，西部 800 毫米，东部 480 毫米，山区可达 900 毫米。最大降水量在 6 月（受大西洋影响）和 10～11 月（主要受地中海影响）。降水变率较大，常发生干旱现象，东部尤为严重。

境内的多瑙河段长 416 公里（包括匈、捷边境 150 公里）。平均宽度 400～800 米，深度 4～10 米。春夏水位最高，冬季结冰期平均 40 天。干流全年通航。多瑙河最大支流蒂萨河，在匈牙利境内长 579 公里。过去河道弯曲，时常泛滥，经裁弯取直，水患已减轻。最大湖泊是巴拉顿湖，面积 596 平方公里，其他还有费耶尔州的韦伦采湖，匈、奥边境的新锡德尔湖。

*居民和发展简史* 人口较稠密，人口密度每平方公里 114.3 人。城乡人口各占一半。主要民族为马扎尔人，约占总人口的 97.4%；另有日耳曼人、斯洛伐克人、罗马尼亚人、塞尔维亚人、克罗地亚人等。居民主要信奉天主教和基督教。通用匈牙利语。

公元 896 年，马扎尔游牧部族从乌拉尔山区一带移居多瑙河中游。1000 年建立匈牙利王国。16 世纪中叶起，中部被奥斯曼帝国占领。1711 年后全境相继隶属于神圣罗马帝国和奥地利帝国。1848～1849 年，匈牙利人民在左翼自由主义者领导下，进行争取自由独立的革命斗争，建立了匈牙利共和国。1867 年与奥地利合并建立奥匈帝国。1919 年 3 月 21 日建立匈牙利苏维埃共和国；同年 8 月 1 日共和国被颠覆，恢复君主立宪国，实行独裁统治。第二次世界大战中被德国占领。1945 年 4 月获得解放。1946 年 2 月 1 日废除帝制，成立共和国。1948 年 8 月改称匈牙利人民共和国。




*经济地理* 第二次世界大战前，匈牙利经济以农业为主。1946 年共和国成立后，实行土改，银行和较大的工矿企业收归国有，并实行计划经济。50 年代开始，因强调发展重工业，轻视农业和轻工业，国民经济发展迟缓。1968 年起推行新经济政策，工农业生产均获较大发展，尤以农业更为显著，现已建成为中等发达的工业-农业国。

境内平原广阔，气候温和，土壤肥

沃，发展农业的条件优越，农业在国民经济中占重要地位。1982 年农业产值占国民生产总值 15.8%，农业劳动力约占全国劳动力的 1/5。自 1968 年以来，在农业机械化、化学化、家畜家禽良种化方面取得进展，并进行干旱和风沙等自然改造工程。农业用地约占全国土地面积的 70%左右，其中 3/4 为耕地，1/5 为草地和牧场，余为果园和蔬菜种植地。

农业中以耕作业为主，小麦、玉米遍及全国，尤集中于东部的大平原和西北的小平原。由于灌溉业的发展，也种植部分水稻。在高原地区，还生产大麦、燕麦等。玉米、大麦、燕麦主要用为饲料。1982 年粮食产量 1 506.9 万吨，人均 1 407 千克，居经互会国家的首位。粮食自给有余，可供出口。用作粮食和饲料的马铃薯分布广泛，主要种植在多瑙-蒂萨河间地的砂壤地带。经济作物有向日葵、甜菜、麻类、烟草等。向日葵是主要油料作物，广泛分布在贫瘠的砂质土壤地区。甜菜主要分布在小平原。50 年代后，还推广了棉花种植。葡萄种植在果园业中最为突出，主要分布在大平原，其次在北部山麓和外多瑙地区，1982 年收获量 96 万吨，用以生产大量葡萄酒。其他果品有苹果、李子、梨、杏、樱桃等。家畜、家禽饲养业发达。1982 年全国猪的存栏数 903.5 万头，牛 192.2 万头，羊 320 万只，生产大量肉类、牛奶、羊毛和蛋品。

工业在第二次世界大战前，主要是轻工业和采矿业，并制造运输机器以供输出。共和国成立后，重工业开始受到重视，但因国内自然资源并不丰富，能源和原料都感不足，国内市场狭窄，发展不快。从 60 年代起，工业结构开始改变，重点从重工业转向为出口服务的部门，同时引进先进设备和技术，工业得到稳步发展。

机械工业发展较快，以材料和能源消耗量较少的产品领先，发展了电信器材、电子计算机、光学仪器、精密机械等，压缩了机车、车厢、船舶、载重汽车和旧式车床的生产。机械工业主要分布在布达佩斯及其近郊。为了适应机器制造和国民经济发展的需要，黑色冶金工业也得到一定发展，1982 年产钢 370 万吨，黑色冶金工业中心在*米什科尔茨*和多瑙新城。

境内铝土矿丰富，矿区在巴拉顿湖北面的迈切克山地，炼铝工业中心在奥伊考、陶陶巴尼奥等地。1982 年产铝土 262 万吨，本国加工铝锭 7.35 万吨，纯度99.9%，达到世界先进水平。燃料矿主要有北部山地的煤，大平原的天然气，西南佐洛州的石油。1982 年产煤 2 607 万吨，天然气 66 亿立方米，石油 202 万吨，不足消费，每年需大量进口。电力主要是火力发电。化学、塑料、制药、人造丝等工业，发展也较快。

轻工业以食品、纺织为主。丰富的农产品为面粉、肉类加工、制糖、酿酒、榨油业等提供了充足的原料。面粉业最大中心在布达佩斯。糖厂位于甜菜生产地区。肉类、家禽加工厂主要在大平原各产区城市。酒厂分布在布达佩斯、瑙吉考尼饶、肖普朗和佩奇等地。榨油业主要在布达佩斯和向日葵产区。纺织业中心在布达佩斯。1980年



匈牙利一制铝厂内景

生产棉织品 33 510 万平方米，毛织品 4 250 万平方米。

1982 年全国有铁路 7 868 公里，其中电气化铁路约 1 707 公里；公路总长约 30 000 公里，其中 4/5 以上为铺面公路。形成了以布达佩斯为中心、向全国各地和邻国延伸的陆上交通网。随着石油和天然气进口量的增加，管道运输发展很快，管道总长 2 174 公里。境内内河航道总长 1 622 公里，主要在多瑙河和蒂萨河。

（汪永泽）

Xiongji

**雄基** （Unggi） 朝鲜东北隅临日本海的港市。属咸镜北道。位于造山湾头。距朝、苏边境 25 公里。周围群山蔽护，免受北风、东北风侵袭，适于船只停泊。冬季寒冷，夏季温暖。年平均气温 6.3℃，1 月 −9.3℃，8 月 21.1℃。年降水量 678 毫米，春夏季多云雾。原为渔村，1909 年开港后兴起。近海鳕、鲱等渔获量高，水产加工业较发达。还有化学、建筑材料工厂和火电厂等。与罗津之间有 3 850 米隧道相通，是朝鲜最长的隧道。有航线和朝鲜东部沿海各港口和苏联的符拉迪沃斯托克相通。西郊龙水湖畔有雄基贝塚，东部沿岸 20 公里的屈浦里有旧石器时的遗迹。 （孟春舫）

Xiulun Hu

**休伦湖** （Lake Huron） 北美洲五大湖之一。为美国和加拿大共有。长 330 公里，最宽处 295 公里，面积 5.96 万平方公里。湖岸线长 2 700 公里。平均水深 60 米，最深达 229 米。蓄水量 3 540 立方公里。湖面海拔 177 米。湖泊水质好，盛产鱼类。冬季沿湖岸封冻，航运季节限于 4 月初至 11 月末。湖岛众多，主要分布于东北部的乔治亚湾，其中马尼图林岛是世界上最大的湖岛（面积 2 766 平方公里）。湖岸有沙滩、砾石滩和悬崖绝壁，风景优美，是休养、娱乐胜地。接纳许多小河注入，流域面积 13.39 万平方公里（不包括湖面积）。西经圣玛丽斯河接*苏必利尔湖*，西南经麦基诺水道与*密歇根湖*相通，南经圣克莱尔河—圣克莱尔湖—底特律河注入*伊利湖*。湖区蕴藏丰富的铀、金、银、铜、石灰石和盐等矿产资源，是美、加两国重要工业区。圣克莱尔河东岸多炼油厂和石油化工厂，被称为加拿大的“化工谷”。湖区伐木业和捕鱼业亦

很发达。多深水港，主要湖港有美国的贝城、阿尔皮纳、麦基诺城和加拿大的萨尔尼亚、戈德里奇等。

（应定华）

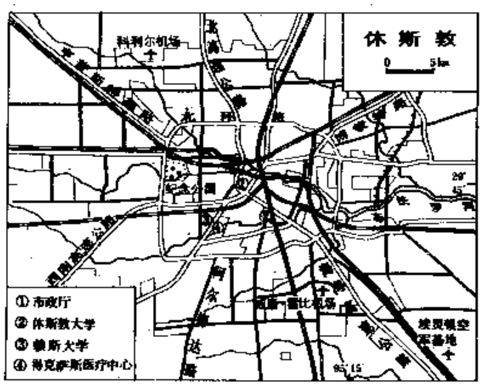
Xiusidun

**休斯敦** （Houston） 美国东南部最大城市，全国最大的石油工业中心和第三大港。位于得克萨斯州东南沿海，通过长80公里的通海运河与墨西哥湾相连。市区面积1 440平方公里，人口159.5万(1980)；大市区包括哈里斯等6县和附近中小城镇，面积16 278平方公里，人口290.5万(1980)。

地处坦荡的沿海平原，河湖众多，平均海拔仅15米。气候暖湿。1月平均气温12.6℃，8月28.9℃，年降水量1 150毫米，夏秋之交常受飓风侵袭。

始建于1836年。早期为农畜产品集散地，发展缓慢，1850年人口仅2 400人。随着铁路的兴建，特别是20世纪初附近地区油气资源的开发以及通海运河的开凿，城市迅速崛起，以石油工业为主的工业体系逐步形成，人口不断增长。第二次世界大战结束以后增长更快，1940年市区人口38.4万，1960年增至93.8万；近20年增长尤为迅速。

号称"世界石油之都"。城市周围井架林立，油管纵横，炼油和石油化学工业发达，炼油能力以及乙烯、合成橡胶等主要石化产品产量均居全国首位。以它为中心，东至博蒙特、西至科珀斯克里斯蒂，是美国最大的石油工业地带。原油和油品通过管道输往加利福尼亚、东北部和五大湖工业区。美国各大石油公司总部或分公司均设




在本市。其他工业部门主要为与石油工业配套的钢铁、机械、钢管、采油设备和油轮制造；此外，有化学、棉纺织、碾米和肉类加工等。工厂企业主要分布在城东通海运河两侧，这里是美国最大的炼油中心，此外还有许多船厂和粮仓。

休斯敦系人工港。通海运河宽90米以上，深11米，每年约有5 000艘海轮由此出入。全国最大的石油和小麦输出港。年货物吞吐量9 890万吨(1982)，仅次于新奥尔良和纽约港，但主要属于本国沿海贸易。美国西南部陆上交通中心，5条铁路干线和多条公路线呈辐射状通向



休斯敦市容

各地，城周有高速公路环绕。市内设有2个机场，其中市中心以北27公里处的休斯敦洲际机场，为通往拉丁美洲和欧洲各国的空中门户。

休斯敦又以宇航和医疗科研闻名于世。美国国家航空和航天局最大的空间研究中心设于该市东南35公里的克利尔湖畔，占地656公顷，该中心以已故总统林登·约翰逊的名字命名(参见彩图插页第57页)。著名的"阿波罗"登月、"太空实验室"以及"哥伦比亚"号航天飞机等均在此升空。规模巨大的得克萨斯医疗中心位于市西南，拥有26个医学院校、医院和研究机构，世界上首次心脏移植手术在此进行。

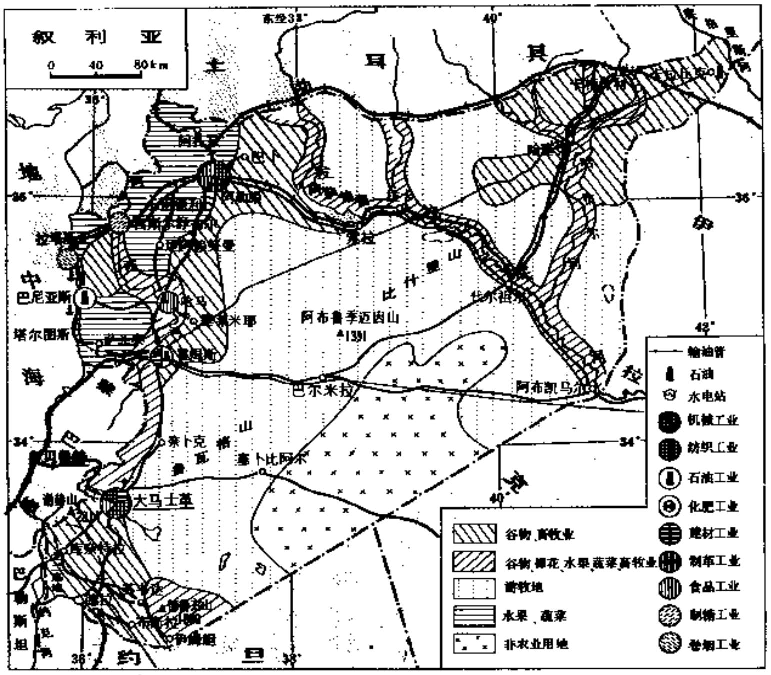
市内商业繁盛，批发零售额居美国南方各城之首。建筑业兴旺，高楼、道路建设很快，城区不断扩大，功能分区不明显。重要金融中心之一，有本国银行230多家，外国银行50多家。文化、教育、娱乐设施众多，有休斯敦大学等29所高等院校，艾莱剧场全国闻名。 （蒋长瑜）

Xuliya

**叙利亚** （Syria/Sūrīyah, As） 亚洲西部国家。陆邻土耳其、约旦、黎巴嫩、巴勒斯坦、伊拉克，西濒地中海。自古以来是连接地中海和东方的通道。面积185 180平方公里，人口993.4万(1984)。首都大马士革。

*自然条件* 大部为一由西北向东南倾斜的高原，海拔200～700米，主要由白垩纪到第三纪沉积岩构成。可分为5个地带：①西部山地。沿海岸自北向南绵延两列山地，山间纵谷有阿西河流过，西列山脉为阿克拉山和安萨里耶岭；东列包括外黎巴嫩山、谢赫山(海拔2 814米，为全国最高峰)和戈兰高地。西部山地岩溶地貌发育，广布溶蚀洼地、漏斗状岩洞和地下暗河。②地中海沿岸为一狭长低地，宽仅20～30公里，属第三纪沉积构造。③内陆中部为低山和平原。中部平原和沿海低地是全国主要经济活动区，工农业发达。④南部低高原，海拔约500米，毗连约旦国界为德鲁兹山脉，广布着凝灰岩和玄武岩。多沙漠，沙漠中散布着干河谷和绿洲。⑤东北部丘陵，间有河谷低地，适于发展农业生产。

气候以西部山地为主要分界。山地西侧沿海低地属典型地中海气候，冬季降水充沛，气候温和，夏季温度大但降水稀少。沿岸地区最热月(7月或8月)平均气温为




24～26℃，最冷月（1月）12℃。山地东侧广大地区属干旱大陆性气候。夏季炎热干燥，气温日较差大，冬季寒冷。最热月（7月）平均气温34℃，最冷月（1月）4℃，夏季绝对最高气温可达40℃以上，冬季可降到－6℃。降水主要在秋、冬季，多暴雨。沿海地区年降水量800毫米左右，西部山地1 500毫米，中部地区250～350毫米，南部沙漠地区不足100毫米。

河流主要属地中海水系和波斯湾水系。幼发拉底河流经境内河段长675公里，河床平缓，经常泛滥，现建有巨大水库，蓄水量达120亿立方米。地中海沿岸的北凯比尔河、南凯比尔河、辛恩河，流程短小，河岸陡峭，冬水深，夏水浅。西部山间的阿西河有325公里流经境内，有雪水和雨水补给，径流季节均匀，水量丰富。拜拉达河是境内最大的内陆河，长71公里，发源于大马士革山区，沿途吸收众多山泉，灌溉姑塔绿洲农田和菜园。在沙漠地区，广泛分布着季节性河流。全国各地散布有许多湖泊。大部为内陆湖，以霍姆斯湖和杰布勒湖较大。

植被可分为地中海沿岸硬叶常绿林和内陆草原两大类型。前者主要生长着常春栎、月桂、夹竹桃，也是橄榄、柑橘类主要栽培区。山区主要是常绿硬叶灌丛，由于滥伐和放牧，森林遭到很大破坏。西部山地以东，森林较少，主要是草原植被。东部和南部高原，为典型草原和荒漠景观，东南部绿洲有椰枣林。

石油和天然气为主要矿物资源，1982年探明储量分别为2.09亿吨和357亿立方米。此外还有磷酸盐、岩盐、沥青等。

*居民和发展简史* 人口增长迅速，1975～1982年平均人口增长率38‰。人口密度平均每平方公里53人。主要分布在西部地区，大马士革省和阿勒颇省集中了全国半数人口；其次是拉塔基亚省和塔尔图斯省。南部沙漠地区人口稀少，每平方公里不到10人。城市人口约占全国人口一半，超过10万人以上的城市有大马士革、阿勒颇、霍姆斯、哈马和拉塔基亚。80%为阿拉伯人，余为库尔德人、亚美尼亚人、土库曼人和切尔克斯人等，还居住着约22万巴勒斯坦人。居民85%信奉伊斯兰教（逊尼派占绝大多数），约14%信奉基督教。阿拉伯语为国语。

叙利亚的历史悠久。公元前3000～前2000年时，已建有一些原始的奴隶城邦。公元前7世纪，被亚述人征服。公元前64年，成为罗马帝国一个省。公元636年起，为阿拉伯帝国的一部分。13世纪后，又被埃及王朝统治了3个世纪。16世纪时，被并入奥斯曼帝国达400年之久（1516～1918）。1920年沦为法国的"委任统治地"。1946年独立，成立叙利亚共和国。1958年曾与埃及合并，成立阿拉伯联合共和国。1961年9月28日，脱离阿联，成立阿拉伯叙利亚共和国。

*经济地理* 国民经济以农业为主。1982年，农业劳动力占全国总劳动力的46.8%，农业产值占国内生产总值的21%。可耕地590万公顷，占土地总面积32%，主要分布在西部谷地和平原以及东北部河谷地带。粮食作物以麦类、玉米和豆类为主，经济作物主要是棉花、甜菜、芝麻。果树栽培业发达。农业经营粗放，农机、化肥和农药主要使用于棉花和谷物生产高度商品化的新垦地区和大城市郊区。小麦、大麦有相当数量输出。60年代以来，棉花产量增加很快，居西亚各国前列，大部分出口，出口值超过小麦。沿海平原和坡地种植烟草、亚麻、水果等。在南部草原、荒漠地区，放牧绵羊、山羊、牛和骆驼。

独立前，仅有一些手工业，之后相继发展了一些现代工业，在石油、磷酸盐、岩盐、铁矿、铬矿、沥青等矿物资源基础上，建立起采掘工业。石油蕴藏在东北边境和幼发拉底河支流哈布尔河以东地区。主要油田有苏韦迪耶赫、蒂什林、杰比萨等。1982年产油815万吨。原油经油管输到地中海沿岸巴尼亚斯港和的黎波里港输出；部分输到霍姆斯炼油厂。60年代以来，发展了纺织、农产品加工、水泥、玻璃、机械、金属、化肥、炼油和石油化工等工业。现代化工业主要集中在中部和西部几个大城市，如大马士革、霍姆斯和阿勒颇。

运输以公路为主，总长1.77万公里，主要从东北的

哈塞克省通向西部各大城市和黎巴嫩。其中具有国际意义的公路线是：赛达—库奈特拉—塞勒海德，贝鲁特—大马士革—坦夫山—巴格达，的黎波里—霍姆斯—阿布凯马勒，安曼—德拉—大马士革—霍姆斯—阿勒颇—阿札兹等。铁路总长1871公里，1/3为窄轨，主要从北部阿勒颇向南通过霍姆斯到黎巴嫩境内。拉塔基亚是最重要的港口，担负全国大部分国际贸易。其次是巴尼亚斯、塔尔和塔尔图斯。大马士革是国际航空港。对外贸易在国民经济中占较大比重。国家控制主要物资的进出口贸易。出口商品以石油及石油产品、棉花、小麦、磷酸盐、烟草、羊毛等为主，其中石油及石油产品占出口总额的51.3%(1982)；进口商品有机械、钢材和金属、车辆等。主要贸易国是意大利、苏联和黎巴嫩等。

（邹翊光）

Xunta Qundao

**巽他群岛** (Sunda Islands) 马来群岛的主要组成部分。介于太平洋和印度洋之间，分为大、小巽他群岛两部分，面积140万平方公里。主要岛屿有苏门答腊岛、爪哇岛、婆罗洲、苏拉威西岛、巴厘岛和帝汶岛等。

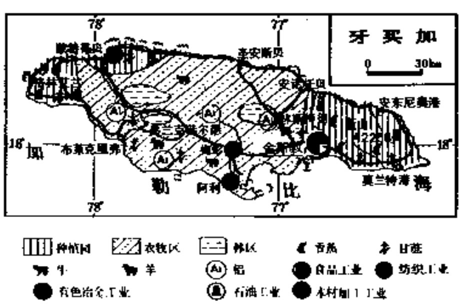
# Y

Yamaijia

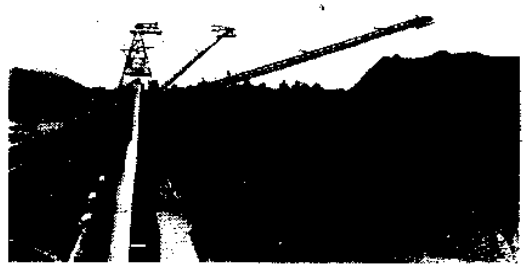
**牙买加** (Jamaica) 拉丁美洲岛国。位于西印度群岛中的牙买加岛上，北距古巴岛145公里，东距伊斯帕尼奥拉岛200公里。面积10 991平方公里。人口219万(1984)。全国分为3个郡。首都金斯敦。

全岛东西长235公里，南北宽82公里，为西印度群岛第三大岛。海岸线长1 222公里。地形以高原和山地为主，呈西北—东南走向横贯全岛。东部为海拔900米以上的蓝山山脉，东端的蓝山峰(2 256米)为全岛最高峰，河网稠密，水流湍急，山地深受切割。中部和西部为石灰岩高原、丘陵，面积占全国60%，海拔300～900米，岩溶地貌发育，缺少地表径流，多洞穴、干谷、伏流。沿海平原狭窄，仅金斯敦以西较宽。地处东北信风带，属热带海洋性气候。1月平均气温24～25℃；7月26～27℃，沿岸低地可达30℃以上，内陆山区气温较低。受地形与信风影响，降水量分布差异很大。面迎信风的东部山区年降水量可达2 500毫米以上，东北侧曾达5 600毫米；背风的南部平原地区年降水量在1 000毫米左右。全年有两个雨季(8～10月和5月)和两个旱季(11～12月、6～7月)。夏秋多飓风。矿产资源比较丰富，有铝、金、钴、铜、铁等矿，其中铝土矿蕴藏量达20多亿吨，占世界的8%，多分布于中、西部。

全国人口中，黑人约占3/4以上，黑白混血种人占15%，余为白人、华人、印度人等。1982年人口自然增长率21‰。人口比较稠密，平均每平方公里199人，主要集中于首都及其以西的平原地区。1982年城镇人口占总人口50%。英语为官方语言。居民多信奉基督教。原为印第安人阿拉瓦克族居住地。1509年沦为西班牙殖民地。1670年成为英国殖民地。17世纪末到19世纪初，为英国贩卖黑奴的重要市场。1959年取得英联邦内部"自治"地位。1962年独立。由于长期殖民统治，形成单一的农业经济结构，主要生产为出口服务的蔗糖、香蕉、可可、咖啡等。第二次世界大战以后，特别是50年代以来，迅速发展起铝土矿开采和氧化铝工业，并带动建筑业、制造业和交通运输业的发展，1982年工业产值占国内生产总值的24%，农业占7%。铝土、蔗糖和旅游业为国民经济的三大支柱。




铝土矿、氧化铝采炼业为主要的经济部门。1983年铝土产量768.3万吨，居世界前列；氧化铝产量190.7万吨。开采和冶炼主要分布在中部地区的克克韦恩、埃沃唐、内恩、霍尔斯霍尔和马戈蒂等矿区，储量大，品位高。所产铝土的5%以上和氧化铝的90%以上供出口，出口值通常占出口总值的70%以上。制糖业为第二大经济部门，1983年产糖19.3万吨，出口值占出口总值的10%以上。此外还有食品、金属制品、电子设备、建筑材料、化学制品和纺织等工业，大部分集中在金斯敦及其附近地区。全国29%的就业人口从事农业，可耕地占国土面积24%，草场占19%，森林占28%(1982)。主要农作物是甘蔗，蔗田约占耕地面积1/4，1982年产量248.2万吨，种植园主要分布在沿海平原。香蕉也是传统的出口作物，1982年产量16万吨；其他作物有柑橘、可可、咖啡、椰子等，主要分布在沿海平原和河谷地区。近年来，畜牧业和渔业也有较大的发展。1981年有牛30万头，羊39万头，渔获量为9 650吨。旅游业和服务业发展较快。1983年外国游客达78.3万人次，旅游收入1.21亿美元，为国家主要外汇来源之一。



铝土矿开采

运输业比较发达。公路总长15 500公里，其中70%是柏油路面，4 352公里为主干公路，沿海地区公路网较密。铁路总长387公里，横穿全岛，贯通蒙特哥贝、西班牙镇、金斯敦和安东尼奥港。金斯敦近郊和蒙特哥贝有国际机场，可起降大型客机；其他重要城市有小型机场。主要港口为金斯敦，进口货物大部分经此输入。铝土和氧化铝的出口港有北部的奥乔里奥斯、罗德港和南部的凯泽港等。其他港口有蒙特哥贝、安东尼奥港、莫兰特港，主要输出糖和香蕉。

经济重心偏于沿海。南部和北部沿海平原是重要农业区，主产甘蔗和香蕉。中、西部石灰岩区，是开采铝土矿的主要地区。东部山地广布森林，山谷和山坡多种植咖啡。金斯敦是全国最重要的工业中心。

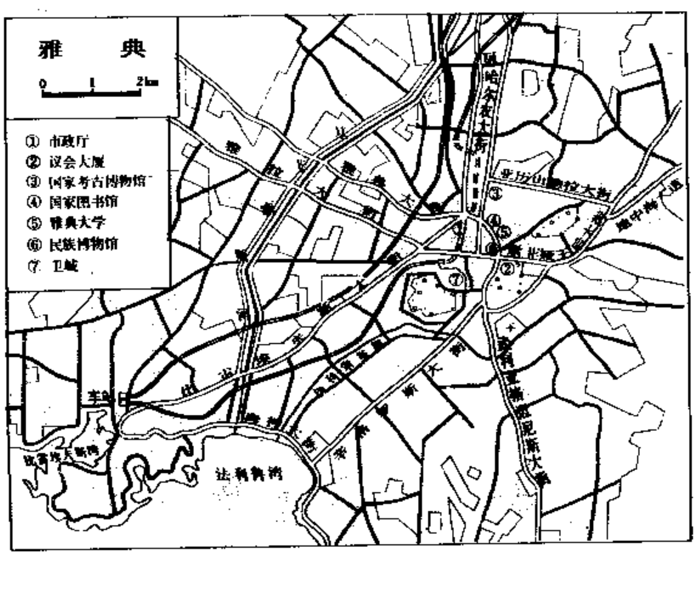
(张文奎)

Yadian

**雅典** (Athinai)　希腊首都，经济、交通、文化中心。位于巴尔干半岛东南部的阿提卡半岛西侧，市区西南方8公里处的比雷埃夫斯是雅典外港，有电气铁路和高速公路与市区联系。雅典和外港共同组成大雅典。市区总面积约400平方公里，人口88.5万；大雅典达302.7万，约占全国人口总数的31%。城市座落在一干燥的山间盆地中，东、北和西面分别依傍伊米托斯山、帕尔尼斯山和艾加莱奥斯山。盆地内有一系列小丘，其中一座高152米，四面峭岩绝壁的阿克罗波利斯山，为早期雅典的天然中心。水量很小的基菲索斯河和伊利索斯河流经市区。属亚热带地中海型气候，年平均气温17.8℃，1月平均气温9.3℃，7月27.6℃。年降水量400毫米左右，雨量集中在冬季，夏季干燥少雨。

历史名城。公元前12世纪，迈锡尼人在阿克罗波利斯山上筑围墙（参见彩图插页第33页），这是雅典的雏形。公元前8世纪伊奥尼亚人在此建立奴隶制城邦，前6世纪后逐渐繁荣，曾以盟主地位联合希腊各城邦组成提洛同盟，前538年又在阿克罗波利斯山上建起雅典娜神庙（雅典由此得名）等宗教建筑，雅典卫城著称于世。前5世纪成立雅典帝国，成为地中海地区的强国。前2世纪并入罗马版图。公元4世纪以后属东罗马的拜占廷帝国。1458年被土耳其占领，统治将近400年。1830年成为希腊王国首都。

全国最大的都市和地中海地区重要商业中心。主要有纺织、地毯、化工、皮革、卷烟、酿酒、面粉和食品等工业。全国交通中心，东地中海的航运中心。有铁路通伯罗奔尼撒半岛和塞萨洛尼基等地，并与东欧铁路线相接。市内的埃利尼科国际机场是东地中海地区重要的航空中心之一。比雷埃夫斯与开罗、那不勒斯、马赛、伦敦等大城市之间都有定期航运，是希腊最大的对外贸易港，主要出口烟草、葡萄酒、橄榄油、铝土和镁等农矿原料，进口煤、石油、谷物、木材和机器等。




希腊古文化中心，至今保存着许多古希腊、古罗马和拜占廷时代的文化古迹。如公元前438年重建雅典卫城，其中的帕台农神庙是古希腊柱廊建筑艺术的杰作，它的塑像和浮雕在世界美术史上占有光辉的地位。市内有国家考古博物馆（1866年建）、拜占廷博物馆、碑文博物馆、古钱博物馆等。有几所考古学校，最著名的是阿美利加考古学校。还有雅典大学（1837年重建）、雅典国立工业大学和美术、戏剧、音乐等高等院校，以及多所科研机构。雅典的名胜古迹和每年夏季在古剧场（建于公元2世纪）举行的音乐、戏剧表演吸引着大量游客。1980年游客达530万。

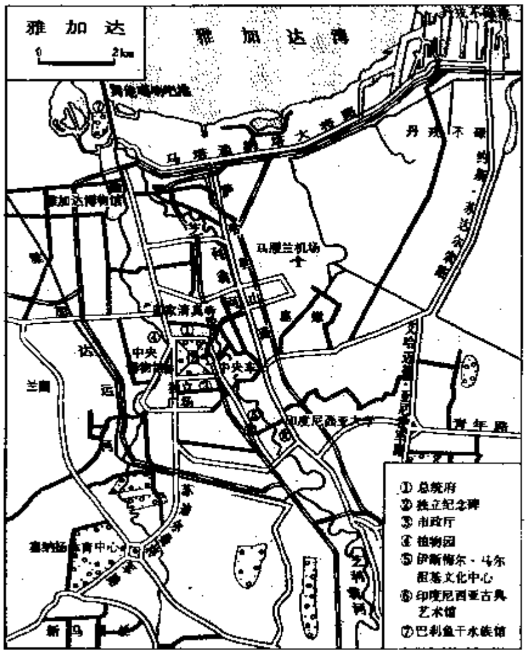
协合广场附近为全市最繁华的地方，集中了许多大商店、旅馆、银行、餐馆和报馆。卫城北面和东面是行政和文化区，附近有王宫（现为希腊议会所在）、国王官邸和国家公园，公园紧邻建于公元前4世纪的泛雅典体育场，该体育场经重建后，1896年在此举行了第一届奥运会。城西南部和港口附近为工商业区。城市正北为老住宅区、街道狭窄弯曲。新住宅区位于市郊。　（周之桐）

Yajiada

**雅加达** (Jakarta)　东南亚最大城市，印度尼西亚首都，经济和文化中心。位于爪哇岛西部北岸，临雅加达湾，跨芝利翁河东西两岸。与外港丹戎不碌及卫星镇巴由兰合在一起组成大雅加达市，面积590平方公里，连郊区面积906平方公里，人口770万（1985）。

城市平均海拔7米。气候湿热，年平均气温26.2℃，年降水量1 750毫米，湿度75～85%。河水易泛滥，地下水质不良，城市部分用水仰赖于南面50公里外的茂物山间泉水。

城市范围由北而南次第扩展。约公元5世纪，位于芝利翁河下游两岸近海地带已有聚落，发展海上贸易，梵文称“哥打”，意为城堡，即现在的老城（下城）所在。14世纪，为东方有名的胡椒出口港，名“巽他噶喇吧”，属巽他王国。15世纪成为重要的商港，同占婆、巨港等地以及中国等均有贸易往来。16世纪被万丹王国占领，易名“查雅加达”，意为“胜利之堡”。16世纪末，荷兰人与葡萄牙人在此建立商站，简称“雅加达”。1619年荷兰人摧毁商站再建城市，命名“巴达维亚”，作为荷属东印度首府。此后3个世纪，发展成为世界海上贸易联络中心之一，贸易范围扩及中国、日本、印度以及欧洲、非洲等地，并成为印尼各岛的主要城市与政治中心。19世纪初，城市主要活动集中于下城，后遂向南发展。印尼独立后复名雅加达，1966年定为首都特




区。第二次世界大战后，人口急速增长，1950年140万，1980年650万，30年间增长4倍多，跃居世界大城市的第13位。1984年又增加到760万。人口增长半数以上是外地移民，主要来自爪哇及苏门答腊。城市就业人口最多是商业、贸易、银行等第三产业和公共事务部门，其次为工业与交通运输。

印尼的商业中心，拥有全国最大的金融与工商业的首脑机构，数以百计的国内外公司企业办事处，及大型和专业商场多座。全国最大的工业中心，主要工业有造船、机械、纺织、汽车装配、建材、轮胎、化工、化肥、食品加工、制革和印刷，多属中小企业。工业多向郊区发展。交通枢纽，爪哇岛上有6条铁路和公路在此会合，铁路联系岛上所有重要城市。外港丹戎不碌在市中心东北10公里，为全国最大港口，70年代建有加工出口区。东郊的珍卡兰机场为欧洲与大洋洲之间国际海空航线的重要中继站。

印尼的文化中心，有多所高等院校和科研机构及体育场、水族馆、动物园、兰圃等。有许多博物馆，其中东南亚最大的中央博物馆，建于1862年，收藏有爪哇猿人头盖骨、中国青铜器鼎和鬲，以及印尼历史文物、亚洲最精美的瓷器等。城北碧娜丽雅海滩建有大型娱乐场寻梦园；东南郊离城10公里有印尼缩影公园，地面做成印尼各岛的形式，以模型展现全国各地名胜古迹、民族建筑、服饰和文化生活方式；南郊15公里处有拉姑兰动物园；郊外本哲山区有芝板那士避暑胜地和芝保达士植物园。（参见彩图插页第9页）

芝利翁河由南而北穿城而过，城市中央部分以独立广场为中心，广场周围有总统府、国家宫、国家清真寺、



雅加达市礼宾大街

中央火车站、印尼银行、共和国广播电台等重要机构。广场外围：北区，直抵下城，为繁荣的商业区，国家财政金融中枢所在，包括华人街班芝兰；东区，有大教堂、城市大剧院、最高法院、国会、总理府及星期市场；东南区，有博物馆、印度尼西亚大学等；西南区为外国使馆集聚地。近郊间杂有稻田、椰林和公墓，大部分已与城市联成一体。东西南3面有高速公路贯穿。西南郊有巴由兰卫星镇，镇的北面为西纳阳体育中心，首届亚运会和东南亚运动会曾在此举行。 （徐成龙）

Yawende

**雅温得** （Yaoundé） 喀麦隆首都，全国第二大城。位于国境中南部，西距杜阿拉200公里。座落在海拔700多米丘陵上，气候暖湿。人口50万(1983)。始建于1888年，曾先后为德、法殖民统治据点。工业规模仅次于杜阿拉，有木材、可可加工、制糖、烟草、纺织、制革、机械等工业。木材、可可等农林产品贸易较盛。沿海与内陆间交通枢纽。铁路纵贯市区南北，西通杜阿拉，东北通恩冈代雷。有国际机场。文教事业较发达，有喀麦隆联邦大学等高等院校、体育馆、国家植物园等。行政机关、住宅多在市区西部。主要商业区在市区东部。



雅温得一角

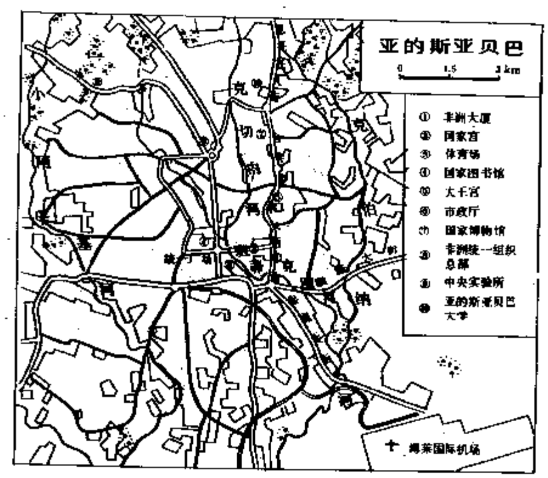
铁路以东为新建的工业区。市郊丘陵起伏，森林茂密，有瀑布和岩洞，旅游业较盛。 （徐兆奎）

Yadangsidun

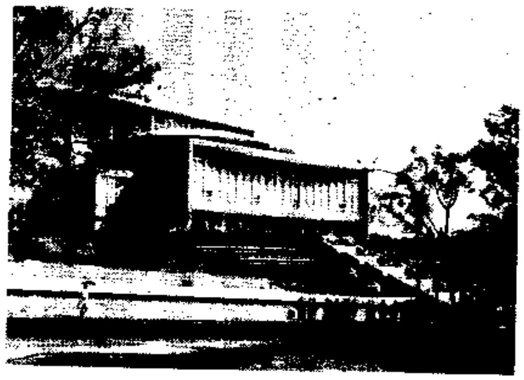
**亚当斯敦** （Adamstown） 见皮特凯恩群岛。

Yadisiyabeiba

**亚的斯亚贝巴** （Addis Abeba） 埃塞俄比亚首都和最大城市。地处国土几何中心，周围是人烟稠密的农业区和新兴工业带。面积（连郊区）238 平方公里，人口 140 万（1983）。地处绍阿高原，平均海拔 2 450 米。原为菲尔沃哈热泉所在，附近只有一大片牧民帐篷。因地势开旷，风景优美，气候温和，埃塞俄比亚皇帝曼涅里克二世于 1887 年在此建新都，取名亚的斯亚贝巴（阿姆哈拉语意为“新花”），1891 年正式迁入。1917 年铁路通车促进工商业发展，1935 年人口已逾 10 万。1935～1941 年意大利占领期间，为意属东非的首府，欧洲人移居，建起高大建筑，改善道路及供水、供电系统。60年代以来，工、商、服务业发展迅速，同时形成现代化高楼大厦和传统风格建筑物穿插分布、宽阔柏油路和曲折




的土石路纵横交织的外貌特征。全国经济、文化中心，交通枢纽。集中全国工厂一半左右，主要有纺织、建材、食品、木材、化工、皮革、金属加工等部门。与周围兴起的阿卡基、德卜勒泽特、莫贾、纳兹雷特等工业城市一起，构成以亚的斯亚贝巴为中心的城市群，是全国经济核心地带。6 条干线公路呈辐射状通连国内各大城镇，亚的斯亚贝巴—吉布提铁路因是全国对外联系的主要通道而被称作“埃塞俄比亚的生命线”。国内中、西部所产咖啡、油料、木材等经此转铁路出口，进口的各种货物亦多经此集散。还有国际航空港。商业繁荣，市内有两大商业中心，即梅尔卡托传统市场和以皮阿扎商场为中心的现代商业区。有著名的亚的斯亚贝巴大学、师范学院、考古博物馆。旅游业亦盛。宜人的气候、郊外优美

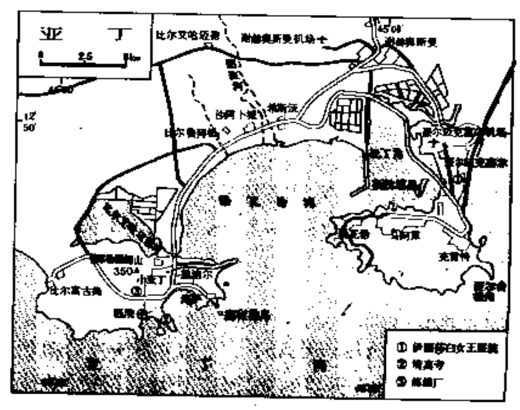


亚的斯亚贝巴的非洲大厦

的田园风光和市内的非洲大厦、大教堂、曼涅里克宫等著名建筑吸引来自世界各地的游客。市区自恩托托山麓向南伸展，依地势高低分上城和下城。上城在北部，是集中的居住区和商业区。下城是政府机关、国际机场、大旅馆分布区，多现代高层建筑。近郊别墅散布在西南面通往机场的道路沿线。火车站在城南部，工厂分布于火车站以南铁路、公路两侧。在非洲事务中居重要地位，1963年起是非洲统一组织总部所在地。联合国非洲经济委员会亦设此，非洲大厦是经常举行重要国际会议之处。 （曾尊固）

Yading

**亚丁** （Aden） 民主也门首都和主要港口。位于阿拉伯半岛西南端，西距曼德海峡约 160 公里，为欧、亚、非三洲之间海上交通要冲，战略地位重要。面积194 平方公里。人口 33 万（1982）。气候炎热，1 月最低气温 16℃，7 月最高气温 43.5℃。年降水量仅 25.4 毫米，但相对湿度常达 60～80%。由于雨水稀少，供居民饮用和过境船舶加水均来自图班河谷拉赫季附近洪积扇地区的地下水。早在古罗马时代，亚丁就是一个要塞，后来发展成为阿拉伯最古老的商业中心之一。东西方贸易的中途站，印度洋和红海、地中海之间的主要转运港，邻近的阿拉伯国家和东非国家之间最大的商品集散地之一。1839 年，被英国占为扩张据点。苏伊士运河的通航使亚





亚丁港口一角

丁地位更加重要，经济日益繁荣。独立后定为首都。港市分为 3 部分：①亚丁城，在亚丁半岛上，面积 54 平方公里；②小亚丁，在小亚丁半岛上，面积 39 平方公里；③谢赫奥斯曼及其附近地区，位于亚丁城西北部，面积 101 平方公里。老亚丁港在亚丁半岛东北部。1901 年在亚丁和小亚丁两半岛所环抱的海湾内又建新亚丁港。利用从波斯湾进口原油，在小亚丁建立大炼油厂，成为世界上最大的加油港之一。港内水深 9～12 米，可供 5 万吨级油轮停泊。港内还有供驳船等使用的码头。近年来大力发展捕鱼业，建立大晒盐场，兴建纺织印染及其他日用消费品工业。全国交通中心。有公路北经拉赫季通也门塔伊兹，东北经拜汉通哈德拉毛西北部，沿海岸向东经阿赫瓦尔到穆卡拉后转向北伸入哈德拉毛谷地的泰里姆和胡德，向西通曼德海峡附近。国际航运中心，城北胡尔马克萨尔有大机场。（王亦娴）

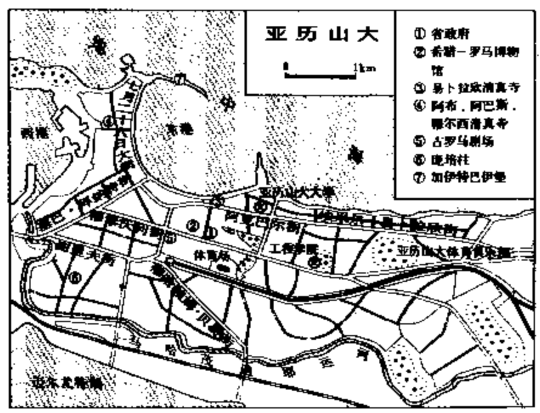
Yakaba

**亚喀巴**（'Aqaba）　约旦唯一海港。位于国境西南亚喀巴湾顶端狭窄高峻海岸上。人口约 5 万。古市镇，称埃拉特。约建于公元前 1000 年。罗马统治时期，是从大马士革通往埃及的重要驿站，建有军事据点。1115 年被十字军占领。19 世纪时，曾属巴勒斯坦，并先后被埃及和土耳其侵占。第一次世界大战后，属汉志。1924 年归约旦。50 年代后始建为现代化海港。1959 年完成主要工程，60 年代继续扩建。70 年代起，发展工业和旅游业。工业有木材加工、化肥、日光能海水淡化、电力等。全港有 5 个码头，其中两个磷酸盐专用码头，泊位长 241 米，港口平均水深 198.1 米，能停泊 10 万吨级海轮。设有自动输送带和起重设备，仓库容量 50 万吨，有铁路和公路通安曼，支线通磷酸盐矿区卡萨。年进港船舶超过 500 艘，主要输出磷酸盐，其次为沥青制品、水泥、水果等；进口石油及其制品、粮食、建筑材料、机械等。冬季旅游地。（盛叙功）

Yalishanda

**亚历山大**（Alexadria）　埃及最大海港和纺织工业中心，仅次于开罗的全国第二大城。阿拉伯语称伊斯康德里亚。人口 272.2 万（1980）。位于尼罗河三角洲西侧，一条丁字形海岬向北伸入地中海，与法鲁斯岛相连，东南紧靠迈尔尤特湖，西北面向大海。地处亚、非、欧海上航路上，战略位置十分重要。地中海型气候，1 月平均气温 18℃，8 月 31℃，年降水量 190 毫米。

原为一渔村。公元前 332 年希腊马其顿王亚历山大在此建城，因而得名。曾为托勒密王朝首都，地中海东部政治、经济和文化中心，人口达 50 万，是当时世界最大的城市之一。罗马帝国统治时，是东西方海陆贸易的集散地以及工业、行政、宗教中心，帝国的第二大都市。阿拉伯人占领后，逐渐衰落。公元 16 世纪绕道非洲南端航路发现后，更趋衰落。19 世纪初穆罕默德·阿里统治埃及后，城市获得振兴，并建为埃及的海军基地。1863 年埃及首都移开罗。1882年以后，沦为英国的海军根据地，并为当时埃及的经济与金融中心。埃及独立后，港市职能得到加强。全国最主要的海上门户和重要的国际海港。港区被丁字形海岬分为东港和西港，东港较浅，作为渔港和海上游览区；西港水深，为商港和军港，有两道防波堤和法鲁斯岛为屏障，港内又有长 900 余米的堤道分为外港（约 6 平方公里）和内港（约 2 平方公里）。内港码头长 4 公里多，可停靠吃水 8.5 米的轮船，外港有长 150 余米的干船坞和码头，有良好锚地。1982 年吞吐量 2 760




万吨。主要出口货物有棉花和纺织品、稻米、蔬菜、水果等，进口粮食、木材、矿产品、机器、工业品等。正拟拓宽航道，水深由 11.6 米增至 13.6 米，并修建市西 7 公里处的德赫拉斯新港，与本港联成一体。稠密的运河网和发达的公路网连结尼罗河三角洲主要城镇。有高速公路和铁路通开罗，并通上埃及各地。南部有民用机场。名闻世界的棉花市场，全国最大的纺织工业中心，食品工业发达，还有皮革、陶器、塑料、炼油、石化、造船、水泥等厂。工业主要分布在西部卡巴里区和南部、东南部地区。

市区沿海岸狭长地带延伸。解放广场（革命前名穆罕默德·阿里广场）在市中心，其东南为商业区。城东是文教区，有 1942 年建立的亚历山大大学。市内有博物



亚历山大港一瞥

馆、动物园、植物园、露天体育场、市立图书馆，以希腊-罗马博物馆最著名。多历史文物，有托勒密王朝早期在法鲁斯岛上修建的高122米航海灯塔（古代世界七大奇迹之一）遗迹，城南有高27米的庞培柱遗址，有罗马天主教圣凯瑟琳教堂，还有沙卡法等地下陵寝。西部沿海有长达26公里的滨海大道（七月二十六日大街），其南侧豪华旅馆、夜总会、餐馆林立，北侧海滨浴场连绵不绝，为著名旅游和避暑胜地。（张同铸）

Yalisangna Zhou

**亚利桑那州**（Arizona, State） 美国西南部的内陆州。南邻墨西哥。面积29.4万平方公里。人口286万（1982），城市人口占83.8%。首府*菲尼克斯*。北部属科罗拉多高原，一般海拔1 500～2 400米，西北部被科罗拉多河切割成世界著名的*科罗拉多大峡谷*。大峡谷以南的汉弗莱斯峰，海拔3 851米，为州最高点。南部干盆地与块状山间错分布，大部海拔500～1 000米。西南部地势平坦，属索诺兰沙漠。希拉河从西向东流经其间。亚热带大陆性干旱与半干旱气候。光热资源丰富，无霜期长，年降水量一般少于250毫米。地下水和水库是州内农场、工厂和城市的主要水源。16世纪末成为西班牙殖民地，继为墨西哥领土。美墨战争后，于1848年并入美国。1853年美又迫墨出让希拉河以南土地。1912年建州。耕地面积近800万亩，90%以上为灌溉地。棉田约占耕地面积的1/2，为美国四大产棉州之一，以优质长纤维棉和单产高著称。其他重要作物有高粱、大麦、柑橘、蔬菜等。牧场广阔，约占全州土地面积的1/2，以饲养肉牛为主。希拉河流域是该州最富饶的灌溉农区。矿业占重要地位，为全国最大的铜矿产区，产量占全国一半以上；也大量开采钼、锌、金、银等矿。第二次世界大战期间、美国国防工业移向内地，促进了本州制造业的发展。除农牧产品加工工业外，新兴的部门有非电气机械、电器、飞机制造、金属冶炼等。菲尼克斯和图森为两大工业中心。横贯大陆的铁路、公路通过本州。崎岖山地和大峡谷曾长期使南北隔离，1959年在格伦峡谷水坝附近建成钢制拱桥，方便了南北间的交通联系。旅游业兴盛，有古代印第安人史迹以及大峡谷国家公园、彩色荒漠和化石林国家公园等自然胜景。（张绍飞）

Yalun

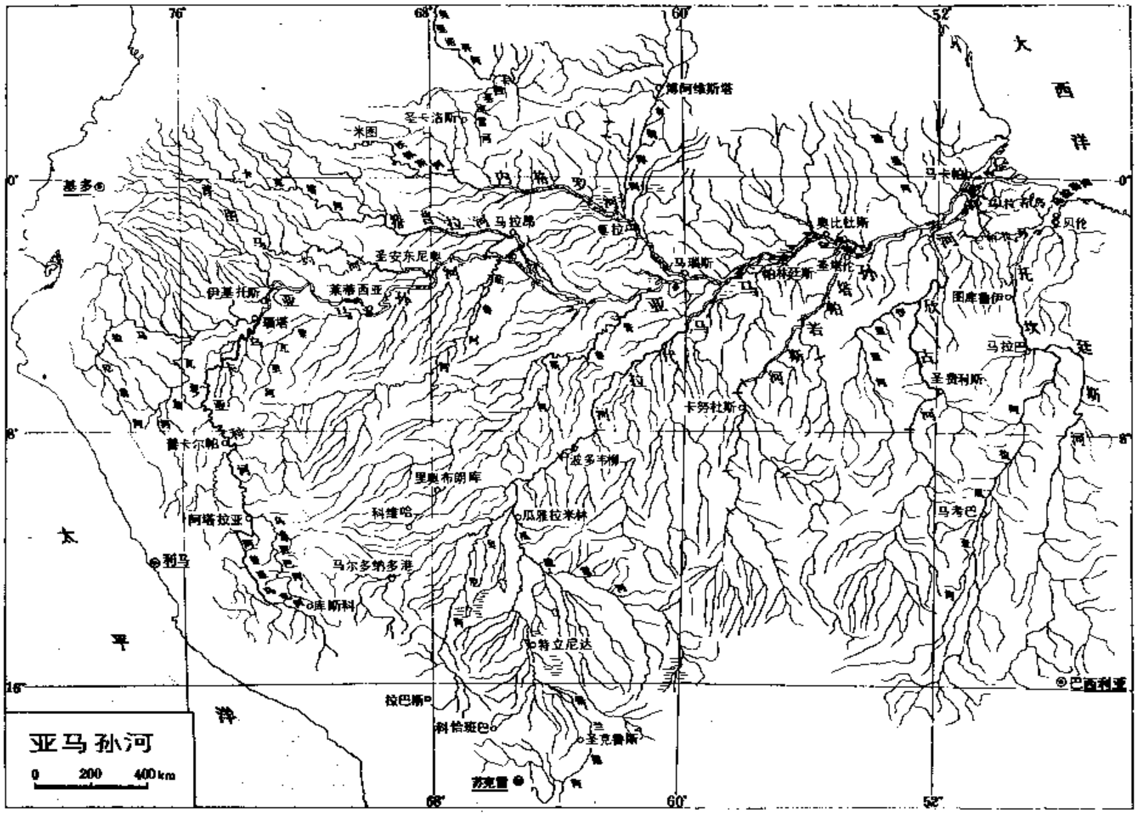
**亚伦**（Yaren） 见瑙鲁。

Yamasun He

**亚马孙河**（Rio Amazonas） 南美洲第一大河，也是世界上流域面积、流量最大的河流。位于南美洲中北部。上源称阿普里马克河，出秘鲁南部安第斯山区西科迪勒拉山脉东坡。接纳乌鲁班巴河后，称乌卡亚利河。北流接纳马拉尼翁河后始称亚马孙河。自此向东，流贯于亚马孙平原，至马拉若岛附近注入大西洋。全长6 400公里。沿途接纳1 000多条支流，其中长度在1 500公里以上的大支流有17条。流域面积达705万平方公里，约占南美大陆总面积的40%。每年注入大西洋的水量约6 600立方公里，相当于世界河流注入大洋总水量的1/6。

上游从源地到马拉尼翁河口长约2 560公里。分上、下两段。上段即阿普里马克河段，长约960公里。从海拔5 200多米的奇尔卡雪山流下，穿行于东、西科迪勒拉山脉之间的狭长高原上，河流深切，形成一系列急流瀑布。在库斯科以西130公里，穿阿普里马克峡谷出东科迪勒拉山脉，沿坡麓下行，在最后的260公里流程中，河面展宽，流速稍缓。至阿塔拉亚，与同出秘鲁南部安第斯山区的乌鲁班巴河会合。从源地至此落差将近5 000米，平均比降约5.2‰，形成山高谷深，坡陡流急的特点。下段即乌卡亚利河，长1 600公里。向北流出80多公里后，进入亚马孙平原。河宽由400米展至1 200米，河床比降锐减至0.047‰。河谷宽坦，流速缓慢，曲流发达。至瑙塔附近，与源于秘鲁西部西科迪勒拉山脉东坡的马拉尼翁河（长1 600公里）会合，河面宽2 000多米，水量激增。（参见彩图插页第52、68页）

中游自马拉尼翁河口至马瑙斯，长2 240公里。巴西境内段，又名索利蒙伊斯河。在秘鲁河港伊基托斯以下，转向东行，穿过80公里长的哥伦比亚和秘鲁国境，接纳构成秘鲁和巴西部分国界的雅瓦里河后，流贯巴西北部。水深（45米）河宽（3 000米），比降微小（0.029‰），流速缓慢（0.7米/秒）。河中岛洲错列，河道呈网状分布。两岸河漫滩宽30～100公里，由松软的近代冲积物组成，地势低下，湖沼密布，汛期普遍遭受泛滥，排水不畅。河漫滩两侧为高出45～60米的宽广阶地，支流众多，均出自安第斯山东坡，源远流长，并呈羽状排列。南岸支流比降微小，迂回蜿蜒，特别是茹鲁阿河和普鲁斯河，为世界上曲流最发达的河流之一。至马瑙斯，北岸最大支流内格罗河注入，河面宽至11公里，河深99米。内格罗河长2 250公里，因河水呈深褐色而得名，其上游支流卡西基亚雷河为沟通亚马孙水系与奥里诺科水系的天然水道，无明显分水岭。




下游从马瑙斯至河口，长1 600公里。初如中游河段，水深河宽，两岸阶地分明，地势低平，河漫滩上水网如织，湖泊星罗棋布。马瑙斯以下150公里，全水系最大支流、发源于玻利维亚安第斯山地的马代拉河（长3 350公里）从南岸注入。自此以下，阶地逐渐收缩，以致消失。因南北高地迫近河岸，河面束狭，在奥比杜斯处河宽减至1 800米，流速加快（平均1.7米/秒），水深130米。奥比杜斯以下复又展宽，河床比降不到0.008‰。接纳欣古河后，干流河宽13公里，开始进入河口地区。河口地区由于近期下沉作用，入海泥沙（每年约5亿吨）大部分又被沿岸洋流带走，因而形成口宽约330公里的喇叭状三角港，大西洋海潮可溯河而上至奥比杜斯，最远可深入内陆1 400公里。潮高约1～2米，大潮时往往形成4～5米高的水墙，当地称之为"渡罗罗卡"。落潮时，距河口320公里的洋面上仍可见浑浊河水，洋流带走的泥沙，一部分向北沿海岸形成20～100公里长的堆积区。三角港内岛屿沙洲星列，其中马拉若岛面积最大（4.8万平方公里），把干流分成两支。北支为亚马孙河主河口，河口段宽80公里，多沙洲；南支称帕拉河，水深畅通，海轮多经此道出入。发源于巴西高原中部的托坎廷斯河在贝伦港西南80公里处注入帕拉河。

亚马孙平原东西延伸，南北介于巴西高原与圭亚那高原之间，西为安第斯山地，地势向平原倾斜，腹宽口窄，为一巨大集水盆地。亚马孙水系跨赤道南北，终年高温多雨，年降水量多在1 500毫米以上，并有安第斯山脉冰雪融水补给，水源供应充足。干流水量极大，河口年平均流量达21万立方米/秒。流域内降水季节变化较小，加以南、北岸支流流域雨季错开，干流水量在不同时期得到补偿，变化幅度缓和，洪水期与枯水期流量比率约为5:1，体现赤道型水系特点。南岸支流洪水期在11月至翌年5月；北岸在3～8月。因南岸支流流域面积约为北岸的2.5倍，干流本身也介于赤道至南纬5°之间，故干流水量变化主要取决于南岸支流，北岸支流只对干流洪水期形成起促进作用，对枯水期水量则起补偿作用。干流洪水期大致开始于10～11月，至翌年3～6月进入最高洪水期，6月以后逐渐减退，至9月最低。下游在时间上稍见落后。个别年份因雨季变动而使南、北岸洪水同时发生，干流出现特大洪峰，如奥比杜斯附近曾记录到28万立方米/秒的流量。水位平均上涨幅度9.3米，洪泛宽度在中、下游为25～80公里，河口地区可达200公里，呈现一片汪洋。

航运条件优越，干流及主要支流的下游河段无瀑布险滩，枯水期中也有足够的深度，无冰冻期。3 000吨海轮可上溯3 680公里至伊基托斯，7 000吨海轮可抵马瑙斯。乌卡亚利—亚马孙河通航里程计5 000公里，全水系内可供通航的河道长度达3万公里（正常水位）到6万

公里(洪水水位)。水系的水力资源相当丰富，其中大部分分布在秘鲁境内安第斯山区河段；支流从圭亚那高原和巴西高原进入平原的接触带上，也多陡落成急流或瀑布，仅在巴西境内即有 8 000 万千瓦的水能可资利用。1976年巴西政府在托坎廷斯河及其支流阿拉瓜亚河上动工兴建图库鲁伊等水电站。河中富水产，淡水鱼类多达 2 000 种，还有海牛、淡水豚、鳄、巨型水蛇等水生动物。流域内大部分地区覆盖着稠密的热带雨林，植物种类繁多；矿产资源丰富，已在开采的有石油、铁、锰、锡、铝土矿等。

亚马孙河流域人口稀少，经济以采集、渔猎、迁徙农业和粗放畜牧业(牛)为主，大部分地区尚未开发。主要经济活动中心和河港为贝伦、马瑙斯与伊基托斯。自 20 世纪 60 年代起，流域诸国为开发和利用该区的自然资源，正在勘探和开采矿藏资源、组织移民、拓垦农业区、发展养牛业、铺设交通线，并加强区域合作。

(胡　健)

Yamasun Pingyuan

**亚马孙平原** (Amazonia)　世界上面积最大的冲积平原，南、北介于南美洲的圭亚那高原和巴西高原之间，西与安第斯山脉相接，面积 560 万平方公里。地势低平，大部分地区海拔在 150 米以下。全年高温多雨，热带雨林密布(见巴西)。

Yameiniya Gaoyuan

**亚美尼亚高原** (Armenian Highland)　亚洲西部的火山熔岩高原。横跨土耳其、伊朗和苏联，面积约 40 万平方公里。高原以最高峰大阿勒火山为中心，由四条山岭汇合而成，故又称亚美尼亚山汇(见土耳其)。

Yamusukeluo

**亚穆苏克罗** (Yamoussoukro)　科特迪瓦兴建中的首都。位于国境中南部。人口 7 万(1983)。地处咖啡等重要经济作物产区。为发展内地经济，减轻首都阿比让人口急剧增长的压力，使之充分发挥港口、工业、贸易和炼油设施的优势，政府于 1983 年决定将首都迁此。原是一小村，现已成为初具规模的现代化城市。已竣工的主要建筑有：民主党党部大楼、国际医院、邮电通讯大楼、五星总统旅馆和高尔夫旅馆以及国际高尔夫球场等。市内有许多高级别墅和若干人工湖。重要教育中心，有国立高等公共工程学校、国立高等技术教育学院等著名院校。有国际航空站。

(丁登山)

Yapingning Shanmai

**亚平宁山脉** (Appennino)　意大利半岛的主干山脉，长约 1 400 公里，宽 40～200 公里，最高峰科尔诺峰高 2 914 米(见意大利)。

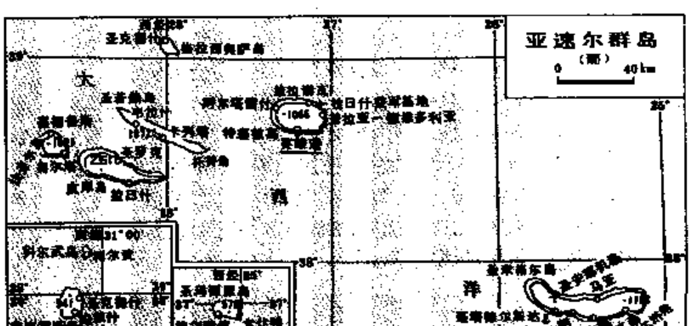
Yasongsen

**亚松森** (Asunción)　巴拉圭的首都，全国最大城市。人口 45.6 万(1982)。位于巴拉圭河东岸一河曲处。平均海拔 64 米。最热月(1 月)平均气温 28.9℃，最冷月(7 月)17.6℃。年平均降水量 1 266 毫米。始建于 1537 年，城名西班牙语意为"天主教的圣玛丽亚升天节"。早期曾是西班牙拉普拉塔总督辖区首府。1811年巴拉圭独立后定为首都。附近是人口稠密的富庶农业区。全国最大的农牧产品集散地和加工中心，有纺织、卷烟、造船、榨油、制糖、制革、面粉加工等工厂。全国最大的河港，有铁路和公路通恩卡纳西翁，并经轮渡与阿根廷铁路和公路相连，外贸货物绝大部分经此进出。城郊有国际机场。城市最初沿河曲岸低地发展，建筑物多具西班牙风格。以后市区向内侧海拔 100 米的阶地扩展。国民独立大街横贯全市，英雄广场以及中央银行、政府大厦、议会大厦等现代化建筑都在这条大街旁。市内多公园、橘园，著名的有亚松森植物园等。并设有全国仅有的两所大学。

(刘愈之　李　杭)

Yasu'er Qundao

**亚速尔群岛** (Azores Islands)　北大西洋中东部火山群岛。位于西经 25°1′～31°7′、北纬 36°55′～39°43′。东距葡萄牙罗卡角约 1 200 公里。是欧洲、美洲和非洲之间重要海、空航线的中继站，交通、战略地位重要。由西北—东南向伸展的 3 组岛群组成。东南岛群包括圣米格尔、圣玛丽亚诸岛和福米加什诸岛；中央岛群包括法亚尔、皮科、圣若热、特塞拉、格拉西奥萨诸岛；西北岛群包括弗洛雷斯和科尔武诸岛。陆地面积 2 344 平方公里。人口 31.8 万(1980)，居民主要是葡萄牙人后裔。多信天主教，通用葡萄牙语。首府英雄港。各岛地势崎岖，为大西洋海岭出露海面部分，最高点在皮科岛，海拔 2 351 米。多火山、地震。1522 年境内发生强烈地震和玄武岩喷发，埋没了圣米格尔岛上的维拉弗兰卡。1957 年境内海底火山又强烈爆发。地中海型气候，夏干热，冬温湿。最热月(7 月)平均气温 28℃，最凉月(1 月)18℃。年降水量 750～1 000 毫米。1427 年葡萄牙人曾航行到此。1432 年被葡萄牙占领。1832 年起被划为葡萄



牙的3个"行政区"。1976年4月实行自治。农、牧、渔业是主要经济部门。主要农作物有大麦、小麦和蔬菜。水果有菠萝、柑橘、香蕉、葡萄等。以牛、羊为主的牲畜饲养业很普遍。渔业以捕捞金枪鱼、鲻鱼、狐鲣和鲸鱼为主。工业主要有葡萄酒酿造，制酪和鱼类加工等。葡萄酒酿造主要在皮科岛和法亚尔岛。还有花篮编织、刺绣、陶器等手工业。旅游业发展较快，为冬季游览、疗养胜地。主要进口纺织品、食品、煤炭、石油、汽车和机器；出口以手工刺绣品、菠萝、鱼罐头和鲸蜡油为主。法亚尔岛上的奥尔塔是大西洋海底电缆中枢和重要的无线电中心。主要航空港有圣玛丽亚（在圣玛丽亚岛）、圣塔纳（在圣米格尔岛）和伯日什（在特塞拉岛）。英雄港位于特塞拉岛南岸，人口约2万，为群岛的政治、经济中心和主要海港。英、美、法等国在群岛都有军事设施。（庄仁兴）

Yatelanda

**亚特兰大** （Atlanta） 美国东南部最大城市，佐治亚州首府。位于该州北部蓝岭东南的山麓台地上，海拔302米。市区面积339平方公里，人口42.5万(1980)，其中黑人占1/3以上。大市区包括富尔顿等15个县，面积11 204平方公里，人口203万(1980)。始建于1837年，因地处美国东南部通往西部的铁路起迄点而兴起。1847年设市，为一地区性的交通和商业中心。南北战争期间毁于战火。战后重建。1868年成为州府。第二次世界大战后，随着美国南方经济的发展，而成为新兴的现代化城市。现为美国东南部商业、运输业和工业中心。有1 500多家工厂企业。传统的棉纺织和食品工业仍占重要地位。前者就近从棉花带取得原料，职工人数居各工业部门之首；后者以可口可乐饮料名闻世界，是可口可乐公司总部的所在地。飞机制造业发展很快，已成为全市最发达的工业部门，洛克希德飞机公司总部设于该市。其他尚有钢铁、汽车装配、化学和木材加工等工业。主要工业区位于南部和西北部。商业和金融业发达，市内多批发、零售商号，有10家外国贸易机构，大市区拥有74家银行。重要运输枢纽，7条铁路线汇集，6条州级公路穿过市区，环城公路长100公里。市南的哈茨菲尔德国际机场年接送旅客达3 760多万人次(1980)，居全国第二位。城市布局工整有序。市中心在桃树广场附近，商业区由此向北延伸，多高层建筑、商店、银行、保险公司、办公大楼和文化娱乐场所云集。著名的桃树广场旅馆高73层，为全市最高建筑物。广场东南面是州议会大厦、市政厅等。为美国主要会议中心之一，拥有国内规模最大的会议设施，1981年接待112.8万人次。有佐治亚理工学院、亚特兰大大学等28所高等学府，以及图书馆、博物馆、艺术中心等文化设施。气候温暖，环境优美，每年春天盛开白色的山茱萸花，故有"山茱萸城"之称。（张绍飞）

Yazhou

**亚洲** （Asia） 世界第一大洲。全称亚细亚洲，古代亚述语意为"日出之地"。全洲大陆与岛屿面积约4 400万平方公里，占世界陆地总面积的29.4%。其中半岛面积约1 000多万平方公里，是半岛面积最大的一洲；岛屿面积约270万平方公里，仅次于北美洲。

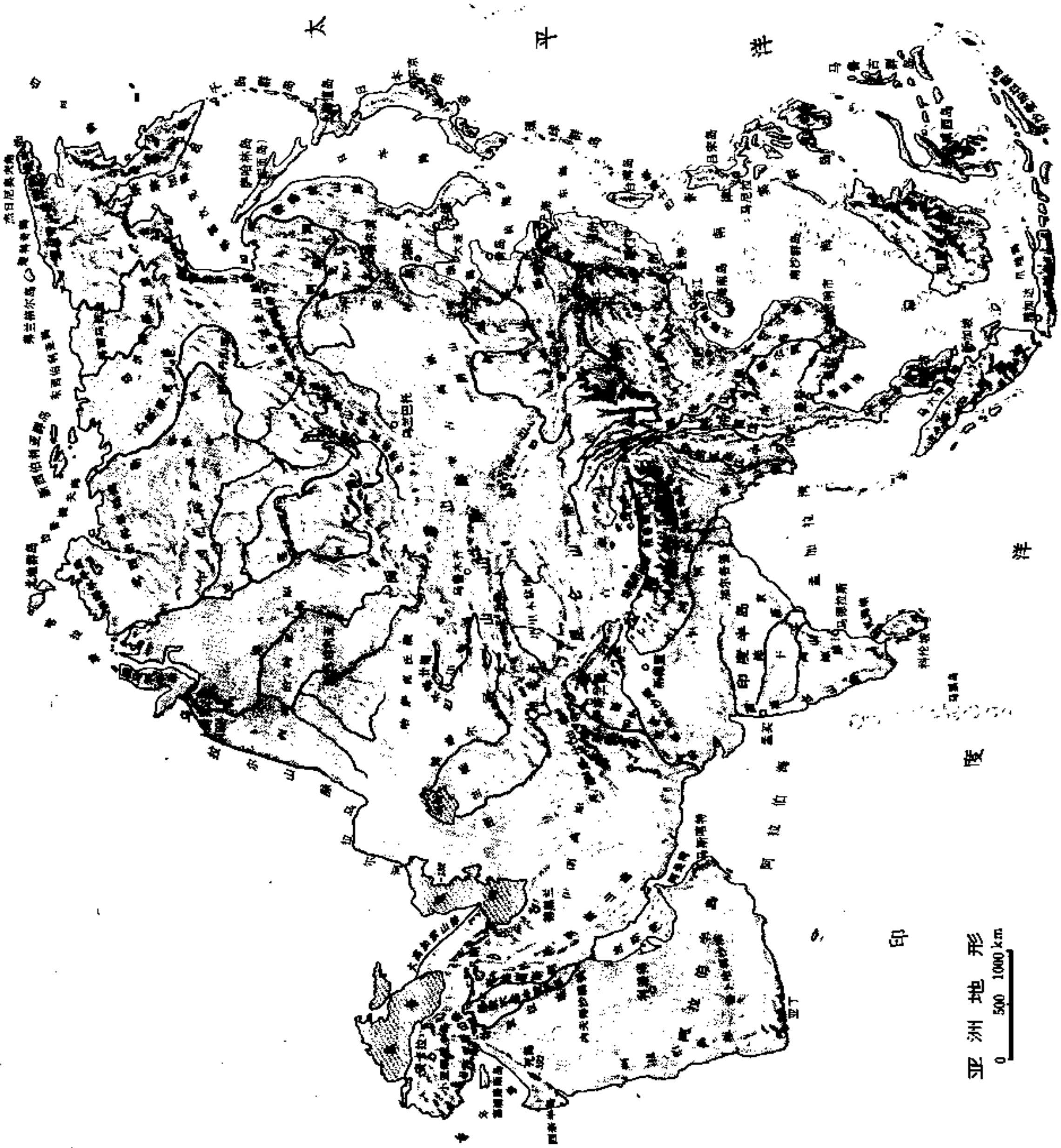
位于亚欧大陆的东部，东、南、北3面分别濒临太平洋、印度洋和北冰洋，西南亚的西北部滨临地中海和黑海。大陆最北点在泰梅尔半岛的切柳斯金角（北纬77°44′），最南点为马来半岛的皮艾角(北纬1°15′)；岛屿的最北点在北地群岛（北纬81°），最南点在努沙登加拉群岛的罗地岛(南纬10°45′)。在各洲中所跨纬度最广，具有从赤道带到北极带几乎所有的气候带和自然带。大陆最东点为楚科奇半岛上的杰日尼奥夫角(西经169°45′)，最西点为小亚细亚半岛的巴巴角(东经26°10′)，所跨经度亦最广，东西时差达11小时。

亚洲和欧洲陆地相连，形成全球最大的陆块——亚欧大陆。乌拉尔山脉、乌拉尔河、里海、高加索山脉、博斯普鲁斯海峡和达达尼尔海峡为亚、欧两洲的分界。亚、非两洲原以苏伊士地峡相连，后以苏伊士运河为界。亚洲东南部的马来群岛接近大洋洲的澳大利亚大陆。亚洲和北美洲远隔太平洋，但在北端分开两洲的白令海峡宽仅86公里。

亚洲幅员辽阔，内陆到海岸的最远距离超过2 500公里。大陆海岸线总长69 900公里，海岸类型复杂。太平洋岸具有内外双重海岸，外围岛弧海岸是世界上最不稳定的、属褶皱型的海岸，海岸线与构造线平行、山地濒临海岸，大陆架狭窄。内侧大陆边缘海岸，南北也有不同，苏联远东和朝鲜半岛的海岸与外围岛弧海岸同属一个类型；中国海岸在杭州湾以北，除辽东、山东两半岛属山地丘陵海岸（岩岸）外，多属平原海岸，地势平坦，岸线较直，缺乏天然港湾；杭州湾以南主要属基岩海岸，海岸曲折，水深湾宽，多天然良港。在热带和亚热带地区，还有珊瑚礁海岸和红树林海岸。印度洋岸由于板块移动拉伸的作用，形成了断层海岸，海岸线与构造线平行或斜交，沿岸有陡峭的崖壁。红海海岸也是典型的断层海岸。黑海海岸是与沿岸山脉走向平行的纵海岸；爱琴海东岸是与沿岸山脉走向垂直的横海岸。北冰洋岸在奥列尼奥克河口以西，多为沉降海岸，河流入海处形成许多海河湾，泰梅尔半岛沿岸多峡湾型海岸；河口以东多河口三角洲海岸。

### 地形结构与地质基础

亚洲大陆原非一块完整的陆块，它经历着从小到大、从分散到聚合的成陆过程。根据各区地质基础和地质发展史的差别，可分为六大构造单元：①南亚大陆区，包括阿拉伯半岛和印度半岛。原系冈瓦纳古陆的一部分，自中生代中期才分裂成独立的地块。②中轴大陆区，为东西向延伸的古地块，主体为塔里木-中朝地块。③北亚大陆区，即西伯利亚地块。这3个大陆区在前寒武纪经历多次强烈的褶皱运动、岩浆侵入和变质作用，奠定了亚洲古陆台的基础，从寒武纪以来构造上保持相对稳定状




亚洲地形

态，地层以稳定沉积类型为主。在各大陆区之间，属于构造上比较活跃的陆间区，这里既有分隔各古陆块的沉积海槽，也夹有一些相对稳定的中小型地块。陆间区在地史上某些阶段常有剧烈的地壳运动，包括褶皱、差异升降和海底及陆上的火山喷发活动。④南亚陆间区，位于中轴大陆区以南，昆仑-秦岭山系为其东段北界。⑤北亚陆间区，位于中轴大陆区以北，是横贯东西的复合大地槽，即乌拉尔-中亚-天山-蒙古-大兴安岭大地槽，其中还含有中间小地块，如哈萨克斯坦地块。⑥环太平洋区，是亚洲大陆濒太平洋带，北起楚科奇半岛、堪察加半岛，经日本群岛至东南亚弧形岛群，在构造上属于亚洲大陆东缘、西太平洋的岛弧-海沟系。今日的大陆轮廓和大地形单元的分布格局，是上述大地构造单元通过各地质时期的构造运动不断发展演化的结果。

在内外营力相互作用下，地形显示下列特征：①地势最高，起伏极端。全球海拔超过 8 000 米的高峰全在亚洲境内；位于中、尼边境的珠穆朗玛峰海拔 8 848.13 米，是世界第一高峰。青藏高原平均海拔 4 500 米，素称"世界屋脊"。但死海地沟又是全球陆地最低处，死海水面低于地中海水面 392 米。②地貌类型复杂，以山地高原为主，约占全洲面积 75%。低于海拔 200 米的平原和丘陵仅占 25%。从各种外力地貌来看，除有各种流水地貌外，北亚的冻土地貌，中亚、西南亚干旱气候区的风沙地貌，中南半岛和中国西南地区的岩溶地貌，中国华北、西北的黄土地貌，高山带雪线附近的山地冰川地貌，均很典型。③地形结构中南部高，多崇山峻岭和高原；四周低下，多中、低山地丘陵和平原；山脉结构多成群成带，且与山间高原和盆地相结合；帕米尔高原和亚美尼亚火山高原是2个突出的山结；大陆东缘还有独特的岛弧带。根据各部分地质与地形的差异，可分为 4 个不同的地形组合区：

**北部区** 以大平原和切割台地为主，包括西西伯利亚平原、中西伯利亚高原、哈萨克丘陵和图兰低地。

*西西伯利亚平原* 位于亚洲西北部，介于乌拉尔山脉与叶尼塞河之间，构造上属西伯利亚地台，在古老的基底上平铺着侏罗系、白垩系、第三系和第四系地层，漫淹本区的白垩纪海，曾由图尔盖古海峡南通古地中海（特提斯海）。第四纪以来经历了以上升为主的升降运动，南部地区隆起较大，图尔盖古海峡地区转化成分水岭；北部则相对沉降，形成海河湾式海岸。大部地面海拔 50～150 米，地势低平，沼泽广布。

*中西伯利亚高原* 位于北亚中部，介于叶尼塞河与勒拿河之间。构造上属于西伯利亚地盾和地台，围绕阿纳巴、阿尔丹太古代变质岩地盾，有古生代地台型沉积。古老的褶皱基底从中生代以来经历多次升降运动，以上升占优势，致河流切割强烈，河谷纵横，阶地发育，如下通古斯卡河和安加拉河河谷，即有 9～14 级阶地。地形主要是海拔 600～700 米以下的具有网格状水系的切割台地。

*哈萨克丘陵* 位于西西伯利亚平原与图兰低地之间。构造上属于北亚陆间区的中间小地块，久经侵蚀，海拔一般 300～500 米，地面平坦，只有个别的起伏和断崖，还分布着盐沼和沙丘。

*图兰低地* 位于中亚内陆盆地，地势低洼，且有不少地面低于海平面。第三纪以前本区尚被古地中海所淹没，中新世以后成为陆地。

**南部区** 以古老台地为主，包括阿拉伯台地、德干高原、中南半岛中部高原以及美索不达米亚平原和印度河-恒河平原。

*阿拉伯台地* 位于阿拉伯半岛，属于前寒武纪古陆，寒武纪以来几乎没有受到褶皱变动，古地质时代的沉积岩层都保持平整，仅具有单斜构造，一般海拔 1 000 米左右，第四纪初随着东非、红海、死海大断裂地沟带的形成，本区西部有大规模的基性岩浆涌出地面，形成广大的熔岩台地。

*德干高原* 为印度半岛的主体，属前寒武纪古陆，久经侵蚀，地势西高东低。西部边缘的西高止山海拔 1 000～1 500 米，东部边缘的东高止山海拔 500～600米，高原内部深受河流侵蚀切割，多残丘、地垒和地沟。西北部有广大面积被晚白垩系的熔岩所覆盖，有方山地貌。

*中南半岛中部高原* 又名掸邦高原。主要由古生界和中生界的石灰岩层构成，并有大花岗岩体侵入。为一山地性高原，被南北纵行河流切割，岩溶地貌发育。

*美索不达米亚平原* 位于西南亚的中部，介于伊朗高原和叙利亚台地之间，原为波斯湾一部分。由于受底格里斯河和幼发拉底河的冲积，逐渐形成今日的冲积平原。"美索不达米亚"意为"两河之间的地区"。

*印度河-恒河平原* 又名印度大平原，构造上属于新褶皱山前拗陷地带。原为阿拉伯海和孟加拉湾的一部分，由印度河、恒河及布拉马普特拉河等冲积而成，地势低平，印度河与恒河的分水岭海拔仅 250 米左右。

**中部区** 以山脉与高原为主，位于北部区和南部区之间，东接太平洋岸山地，西至小亚细亚半岛，面积约占全洲 1/2 以上。帕米尔山结为许多山系汇合区，东延的山系有喜马拉雅山系、昆仑山系、天山山系和阿尔泰山系，并从萨彦岭向东遥接雅布洛诺夫山脉；西延的山系在与亚美尼亚山结之间，围成伊朗高原，在亚美尼亚山结以西，围成安纳托利亚高原。亚洲中部高大山系，多挟有山间陆块，其隆起者为高原（如青藏高原），沉降者为盆地（如塔里木盆地）。

*帕米尔高原* 南界兴都库什山脉，北界阿拉依山脉，是第三纪造山运动形成的高大山结，一般海拔 4 000～5 000 米，拥有许多高峰，如中国的公格尔山（7 719 米）、苏联的共产主义峰（7 495 米）等。由于大规模的最新隆起，使帕米尔成为现代山地冰川最发育的地区之一。

*青藏高原* 位于大陆中南部，是由一系列东西横亘的高大山脉组成的山地性高原，高原面可分两级，较高的为山原面或山顶夷平面（海拔 5 000～5 200 米），被夷平的最新地层为早第三纪砂页岩。较低的为湖盆宽谷高原

面(海拔 4 500～5 000 米)，出露的最新地层主要是晚第三纪湖相层。第四纪以来，高原大幅度抬升，在山麓、湖滨广泛发育更新世巨厚的砂砾岩层。按照板块构造学说，喜马拉雅山脉是印度板块和亚洲板块互相碰撞造成的，因为印度板块以很小的角度斜插到亚洲板块之下，两个板块重叠，乃形成青藏高原巨厚的地壳和高峻的地势。

*喜马拉雅山脉* 位于青藏高原南缘，平均海拔 6 000 米，自北而南可分 4 条不同宽度的平行山带，北部带为特提斯喜马拉雅，主要由早古生代～早第三纪的海相地层构成。中部带为高喜马拉雅，平均海拔 6 000～7 000 米，主要由古老的结晶岩系组成，现代山地冰川发育。南部带为低喜马拉雅，海拔 3 000～4 000 米。再南为西瓦利克山脉，是喜马拉雅山脉南麓的低山、丘陵地带，海拔 1 000 米左右。

*天山山脉* 位于中亚内陆的断块隆起山地，南与昆仑山脉之间夹有塔里木盆地，北与阿尔泰山脉之间挟有准噶尔盆地。吐鲁番-哈密盆地是天山山脉中一个山间断陷盆地，艾丁湖海拔－155 米，是中国最低的地方。

*蒙古高原* 东界大兴安岭，南界阴山山脉，西接阿尔泰山，北接萨彦岭、肯特山和雅布洛诺夫山脉。高原平均海拔 1 580 米，大部为单调的台地，古老的夷平面可分 3 级，即杭爱准平面（海拔 3 000 米)、蒙古准平面(海拔 1 800 米)和戈壁准平面(海拔 1 500 米)。地表结构主要为岩石裸露的垄岗与浅平洼地相结合，垄岗代表基岩的侵蚀面，浅平洼地主要是白垩纪～第四纪的堆积层。

*亚美尼亚火山高原* 位于伊朗高原与安纳托利亚高原之间，是一个多火山的熔岩高原，海拔在 4 000米以上，大阿勒山(海拔 5 165 米)是个死火山。南部的凡湖，系由熔岩堵塞而成。

*伊朗高原* 位于帕米尔高原和亚美尼亚火山高原之间，是一个被边缘山脉围绕的山间高原，具有许多小内陆盆地。北部边缘山地主要有厄尔布尔士山脉和兴都库什山脉，一般海拔 3 300 米。达马万德山是一个死火山，海拔 5 604 米，为伊朗最高峰。南部边缘山脉主要有扎格罗斯山脉和苏莱曼山脉，一般海拔 3 000 米，高原内部大部海拔为 900～1 500 米。

*安纳托利亚高原* 位于小亚细亚半岛，也是一个山间高原，北侧的克尔奥卢山脉海拔 2 500～2 800 米，南侧的托罗斯山脉海拔 3 000～3 500 米，高原内部海拔约 1 300 米。

**东部区** 以北东走向的山脉和平原为主，位于大陆东缘，包括 3 条相间排列的北北东走向的巨型隆起带和 3 条巨型沉降带：第一隆起带是由一串岛链组成的弧形构造，北起堪察加半岛，经环太平洋岛弧千岛群岛、日本群岛、琉球群岛、台湾岛南至菲律宾群岛，是东亚大陆边缘濒太平洋强烈褶皱带，以新生代沉积岩和火山岩广泛分布、中酸性岩大量侵入和现代地震活动频繁为特征。第一沉降带由鄂霍次克海、日本海、东海及南海组成，均有较厚的新生代沉积。第二隆起带由锡霍特山、中国东北东部山地、斜贯朝鲜半岛的山地直至武夷山脉组成。第二沉降带由布列亚盆地、松辽平原、华北平原、江汉平原和北部湾组成，主要为白垩纪～早第三纪沉积。第三隆起带由朱格朱尔山、大兴安岭、太行山及雪峰山脉等组成。第三沉降带由呼伦贝尔-巴音和硕盆地、陕甘宁盆地及四川盆地等组成，主要为晚三迭纪～侏罗纪的地层。

## 矿 藏

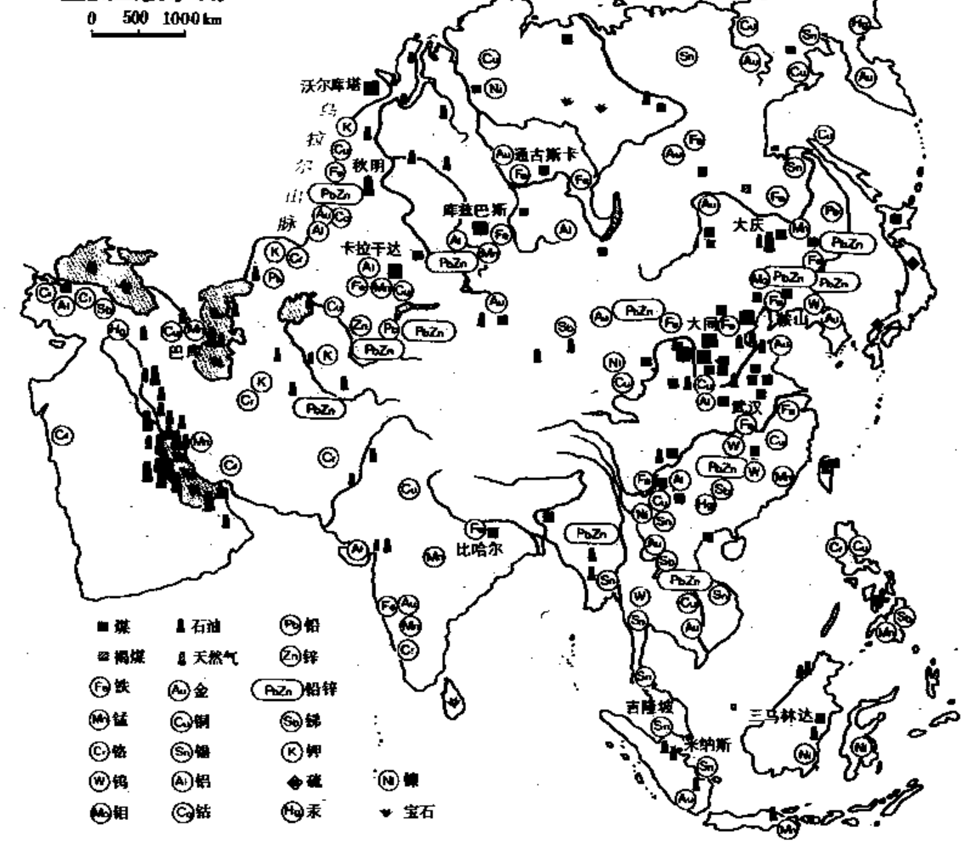
亚洲矿产资源丰富，种类繁多，富集区多。主要矿藏有石油、煤、铁、锰、锡、钨、锑、铜、铅、锌、铝、金、银、钾盐、硫、磷、云母及宝石等。矿藏的成因类型和分布规律受大陆发展过程和大地构造的制约。

石油和天然气资源居各洲首位，可分三大储油带：①中部山地高原南北两侧储油带，北侧西起大高加索山脉北麓和里海西岸的巴库，经伊朗高原北缘、锡尔河、阿姆河上游、费尔干纳盆地，东至中国西北部。南侧西起美索不达米亚平原和波斯湾，经伊朗高原南缘、印度西北部和恒河下游，东至缅甸西部，并南延到苏门答腊东北部和爪哇北部。储油层主要为第三系砂岩及页岩。波斯湾地区因地处阿拉伯半岛东北部，原是大陆块边缘海盆地，接受了中、新生代沉积，向东北又遇到扎格罗斯缝合线的阻挡，因此形成了著名的沙特阿拉伯-波斯湾大油气田，石油储量占世界总储量 60%，其中沙特阿拉伯一国就占世界总储量的 1/4。②东部边缘山脉内侧、新华夏系沉降带储油带，北起萨哈林岛两侧，经日本北海道西部、本州西北部、中国东北、华北、东南沿海、台湾岛东部，南至加里曼丹东部和西北部，储油层主要为中生代湖相地层和新生代地层。亚洲东缘大陆架上有广阔的边缘海盆地，沉积了很厚的新生代地层，在岛弧的外围沿深海沟又有俯冲带构造，有利于大陆架油气田的形成。③西西伯利亚鄂毕河中、下游储油带，含油层属白垩系的三角洲沉积，如苏联的秋明油田。

有色金属矿藏如锡、钨、锑的储量，均居世界首位。中国南岭构造带历经海西、印支、燕山与喜马拉雅等期造山运动的影响，岩浆活动频仍，钨、锡、锑、铜、铅、锌等矿特别富集，形成一条有色金属矿带。同时，从中国南部经缅甸东部、泰缅国境，到马来半岛和印度尼西亚的邦加岛与勿里洞岛，还有一条连续的锡矿带，构造上属于阿尔卑斯-喜马拉雅构造带与环太平洋构造带的交接地带。锡矿储量约占世界总量 2/3，世界上七大产锡国中有 4 个是东南亚国家。西伯利亚东南山地、贝加尔湖以东地区、锡霍特山地，也有因岩浆活动形成的锡矿。

根据矿藏的成因类型和分布规律，可分为三大区：①北亚大陆区、中轴大陆区和南亚大陆区，前寒武纪经历多次剧烈的褶皱变动和岩浆活动，生成多种矿床。如铁矿(北亚的安加拉-伊里姆斯克磁铁矿，中国东北东部山地的前寒武纪沉积变质铁矿，印度的比哈尔、奥里萨含铁石英岩型铁矿等)、锰矿(印度中央邦前寒武纪锰榴石英岩矿床等)、铬矿(印度的比哈尔、奥里萨，土耳其的埃

亚洲主要矿藏




拉泽，伊朗的北部和南部等）、贵金属（印度的戈拉尔、北亚的阿尔丹、蒙古的肯特山北麓都有原生金矿）和宝石（斯里兰卡的拉特纳普勒）等。②北亚陆间区是旧褶皱山地区，古生代地壳运动剧烈，陆地升降和海水进退频繁，主要矿藏有煤矿（如北亚的库兹巴斯和通古斯盆地、中亚的卡拉干达、中国华北、印度德干高原东北部）、钾盐（如中亚乌兹别克的丘别加坦矿床和土库曼的卡尔柳克矿床）和有色金属（如哈萨克斯坦、外贝加尔、巴尔喀什湖以北地区）。③南亚陆间区和濒太平洋地带是新褶皱山系，广泛存在岩浆侵入和火山活动。在大陆边缘海盆，也接受中、新生代沉积，矿种相当复杂，既有沉积矿床的石油和天然气，又有热液矿床及接触矿床的金、银、铜、铅、锌、汞、锑和气成矿床的锡。在基性岩石中有铬、镍。与火山活动直接联系的还有硫磺和硼砂。

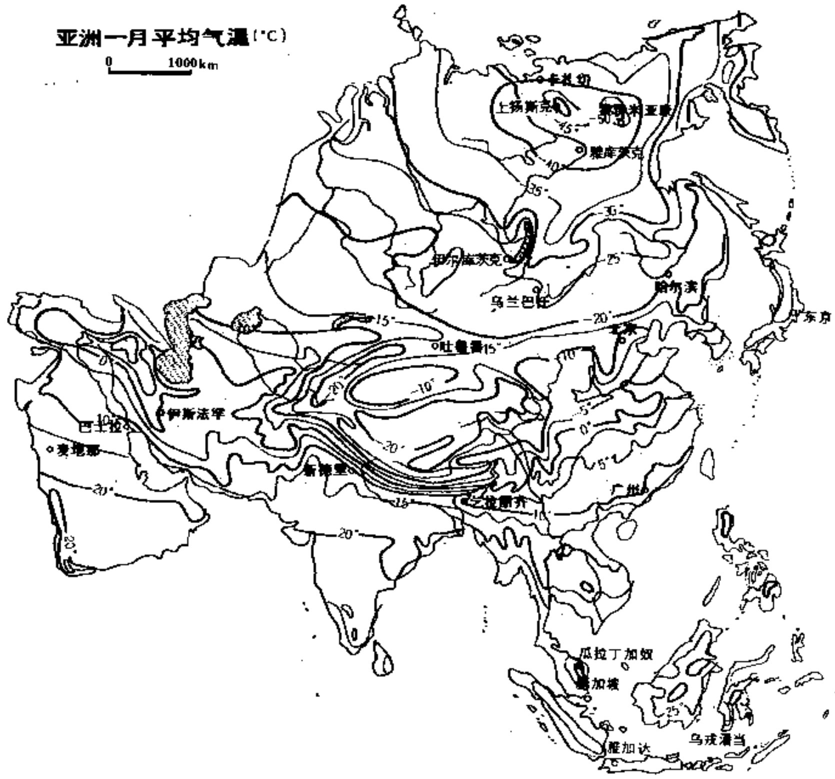
## 气　候

**基本特征**　大陆性气候强烈，季风性气候典型，气候带俱全、气候类型复杂。

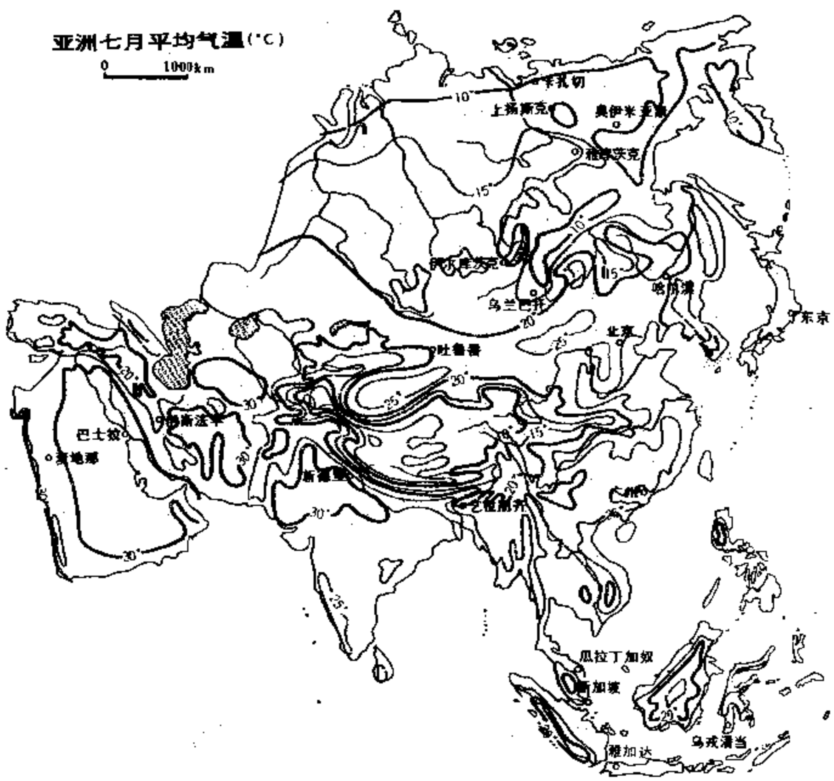
亚洲大陆面积广大，缺乏伸入内地的海湾，又位于亚欧大陆的东部，有广大的内陆地区和高纬地区，与其他大陆同纬度地区比较，冬季严寒，夏季暖热，春温高于秋温，气温年较差大，具有强烈的大陆性。例如亚欧大陆同处北纬52°，气温年较差柏林19.1℃，而伊尔库茨克则高达38.7℃。在西伯利亚东北部的上扬斯克—奥伊米亚康地区，绝对最低气温曾达－71℃，年较差更高达60℃以上，上扬斯克绝对年较差曾高达101.8℃。

陆地面积最大的亚欧大陆，濒临着太平洋和印度洋最广阔的海域。冬夏海陆的热力差异，以及高空行星环流季节变化和青藏高原的地形作用，明显地打破了对流层低层行星风带的分布，建立了亚洲强盛的季风气压场，引起海陆大气活动中心的强烈季节变化，使风向发生有规律的季节转换，形成亚洲独特的季风环流系统。冬季，大陆低温范围很广，在西伯利亚南部和蒙古西北部，形成一个高压中心，通称西伯利亚冷高压或蒙古冷高压，此高压区略呈三角形分别向东北、东南和西方延伸，并形成冬季亚欧大陆高压轴。干冷气流由高压区向外吹送，在地转偏向力的影响下，在太平洋岸多吹西北风，印度洋岸盛行东北风，北冰洋岸则吹西南风。晴朗严寒、干燥少雨雪、寒潮迭发、大风和霜冻等是冬季高压天气的特征。冬季大陆高压强大之际，也是阿留申低压低深之时，它以阿留申

亚洲一月平均气温(°C)

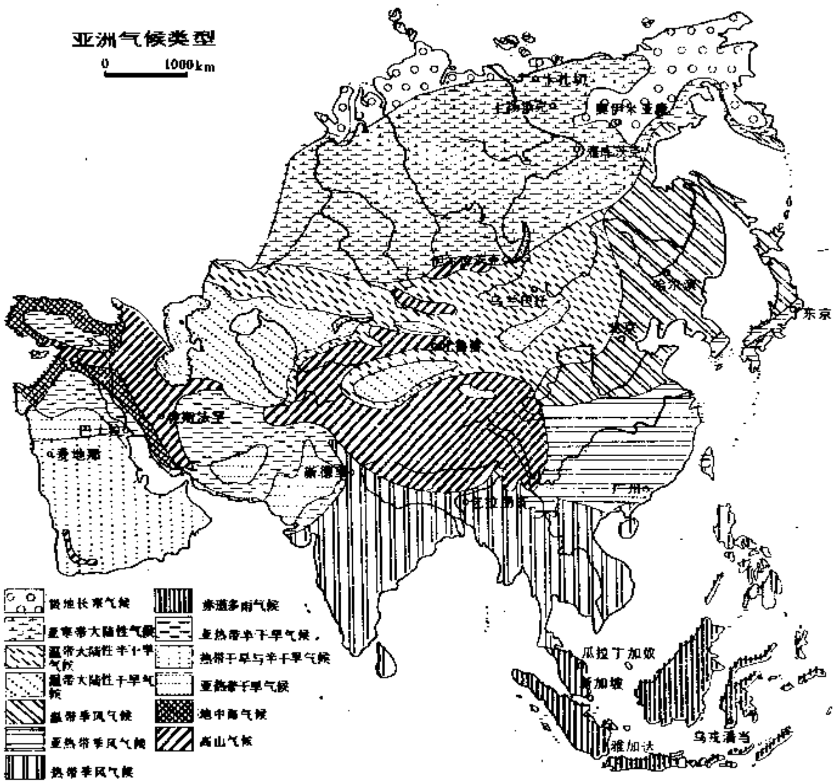


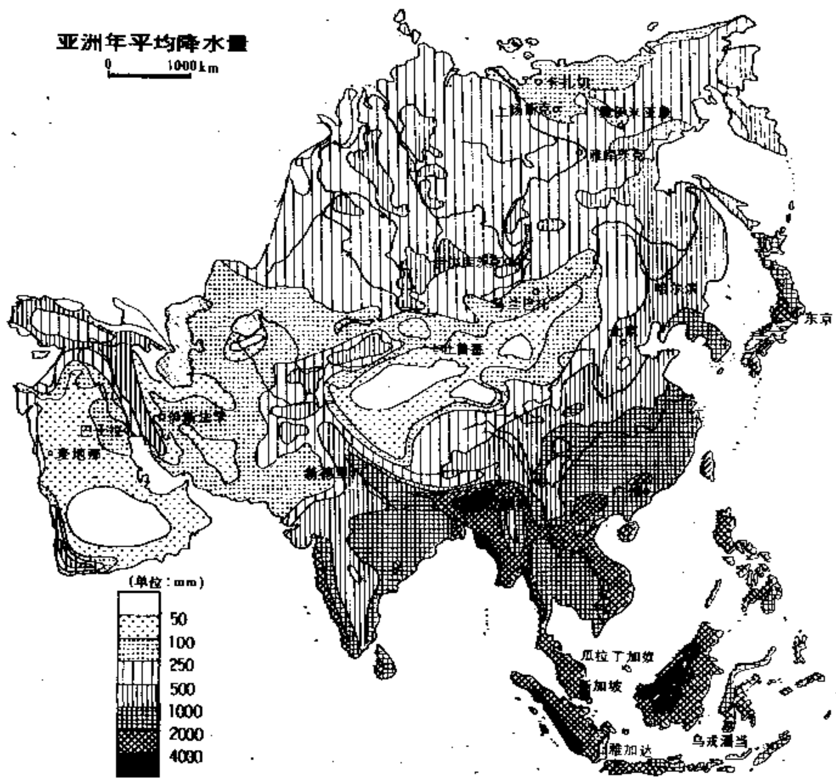

亚洲七月平均气温(°C)




群岛为中心，范围扩及北太平洋的东西岸，是冬季西来气旋的总汇，在它的影响下，堪察加半岛、萨哈林岛、西伯利亚东岸和日本群岛的迎风山坡，多降雨雪，也较温和。夏季，大陆强烈增温，海陆热力差异的作用方向与气压梯度的分布同冬季相反，大陆高压系统消失，在最干热的印度西部、巴基斯坦南部、伊朗南部和阿拉伯半岛东南部，形成一个低压中心，通称印度热低压，同时，北太平洋高压夏季势强，与大陆低压之间，形成一个由东南倾向西北的斜坡，亚洲东部的东南季风，主要就是从该高压的西翼发出的。另一方面，夏季印度低压和赤道低压连为一体，与印度洋南回归高压带之间的气压梯度很大，因而吸引南印度洋的东南信风和澳大利亚的东南信风，越过赤道北上，转变为强大的西南季风。亚洲夏季气流，由海洋吹向大陆，降水比较集中，形成湿季。

**气温与降水**　冬季1月0℃以下的地区约占全洲面积2/3。大陆东北部为北半球的寒极。冬季等温线走向围绕寒极，沿着东北—西南向延伸的亚欧大陆高压轴，呈向西南和南方凸出的弧形；等温线分布很密，气温梯度很陡，从低温中心的寒极到赤道附近的新加坡，南北温差高达81℃。夏季，大陆西南部成为一个热源，围绕干热荒漠出现35℃以上的闭合等温线；等温线分布比冬季稀疏，气温梯度比冬季缓和，例如7月平均气温奥伊米亚康(14.8℃)




与新加坡(27.4℃)仅相差12.6℃，南北温差要小得多。等温线走向大致与纬向一致，仅在东部沿海因受洋流的影响，使纬向分布受到干扰，有些线段与海岸平行。

降水分布的地区差异十分悬殊，主要体现为从湿润的东南部向干燥的西北部递减的趋势。赤道带附近为全年多雨区，年降水量超过2 000毫米。印度半岛、中南半岛、菲律宾群岛、中国东南部、朝鲜半岛、日本群岛和苏联远东区南部沿海为季风夏雨区。年降水量多在600～1 000毫米。个别迎风山坡，降水特别丰富，如位于印度东北部卡西山坡上的乞拉朋齐平均年降水量多达11 430毫米，为世界降水最多地区之一。西伯利亚的降水，随着远离大西洋的程度，从西(500毫米)向东(350毫米)递减。西南亚和中亚为终年少雨区，广大地区年降水量多在150～200毫米以下，形成荒漠。

**主要气候类型**　由于所跨地理纬度广、山地高原多、以及各部分所处海陆位置不同，亚洲各气候要素的变化极端，气候类型复杂。除大陆西岸的温带湿润海洋性气候外，世界上所有的主要气候类型在亚洲都有其分布。根据气温和降水的特点，亚洲气候主要可划分为12个类型：

**极地长寒气候（苔原气候）**　分布在北冰洋沿岸，南以7月10℃等温线为界。大陆东北部因寒流逼近，地形多山，故南界南伸可达北纬60°，东西伯

利亚夏季较暖，7月10℃等温线向北凸出，使大陆苔原气候带变窄。极地长寒气候全年受冰洋气团控制，冬季严寒，长达8个月以上，全年降水量较少（100～250毫米），积雪层薄，永冻层深厚。

亚寒带大陆性气候　分布在极地长寒气候带以南，包括西伯利亚广大地区；南界西段大致与北纬50°线相当，东段自贝加尔湖南侧向东北沿外兴安岭至鄂霍次克海岸。大陆性强烈，如雅库次克年较差可达60℃。冬季严寒，长达5～7个月，上扬斯克—奥伊米亚康地区是北半球的寒极。严冬过后即入暖夏，7月平均气温可达10～20℃。年降水量西部较多（300～600毫米），东北部较少（200～300毫米）。

温带季风气候　分布于中国东北、华北、朝鲜半岛、日本大部和苏联远东区南部，地处中纬度西风带大陆东岸，区域范围深受海陆分布和山脉走向的影响。南界秦岭淮河，西界和北界则沿大兴安岭和外兴安岭，直至朱格朱尔山脉东端。冬冷夏热，冬干夏雨，四季分明。冬季盛吹强劲的西北陆风，大陆上寒潮频袭，夏季盛吹东南海风，全年降水量60～70%在夏季，平原年降水量500～700毫米，山地迎风坡可达1 000毫米以上。

亚热带季风气候　分布于中国东南部、日本南部和朝鲜南端，北界秦岭淮河，西界青藏高原东缘。冬冷夏热，冬夏季风明显交替，冬季处于大陆高压南伸的前方，又有南支急流通过，故气旋过境频繁，降水量约占全年10%；夏季随着海洋季风北进和极锋北退，梅雨区也从南向北推进，梅雨降水量约占6、7两月总降水量的70%；9～10月沿海一带还有台风雨。因此本区降水量比温带季风区丰沛，长江中下游约为1 000毫米，迎风山地可达2 500毫米以上。

热带季风气候　分布于印度半岛、中南半岛、中国海南岛和雷州半岛以及菲律宾群岛。由于赤道两侧的热带辐合带随季节南北移动，北半球冬季，亚洲大陆高压强大，热带辐合带南移至赤道低压带以南，此时南亚和东南亚则全在东北信风吹拂之下，形成干季。北半球夏季，印度低压低深，南半球的副热带高压北伸，热带辐合带移至赤道低压带以北，摄引南半球的东南信风越过赤道转变为西南季风，经过印度洋面，吹进本区，形成雨季。在雨季来临之前有个短暂的热季（3～5月）。降水丰富但变率大，年降水量为1 000～1 500毫米，向风山坡可达2 000毫米以上，最冷月平均气温不低于15～18℃，最热月为25～30℃。西南季风在中南半岛比印度半岛要早来1个月，即雨季从5月开始，4月气温最高。印度半岛的西南季风则从6月开始，从半岛南端入境北上，7月中旬才能达到西北部，6～9月为雨季，5月气温最高。

赤道多雨气候　主要分布于马来群岛和马来半岛南部，四周暖海环抱，同时地处太平洋、印度洋之间和亚澳两大陆之间，深受亚、澳季风风向季节转变的影响，因此和同纬度的非洲和南美洲的赤道多雨气候类型相比，本区又具有海洋性和季风性的特点。气温年较差小，多在1.5℃以下，年平均温度25～27℃。受海风调剂，热而不闷。年降水量在2 000毫米以上。

温带大陆性干旱气候　分布于图兰低地、中国西北内陆盆地和蒙古高原东南部。因深居内陆，终年被大陆气团控制，夏季炎热，冬季寒冷，年较差大，降水稀少。图兰平原北部年降水量不到200毫米，塔里木盆地仅5～50毫米。降水变率大，一般年变率在40%以上，且降水常具有暴雨性质。

温带大陆性半干旱气候　分布于温带荒漠、半荒漠区外缘向湿润气候过渡地带，包括苏联中亚北部、中国西北荒漠边缘、黄河中游地区以及内蒙古和蒙古大部。西接欧洲温带草原带，东界大兴安岭和太行山，年降水量250～500毫米，多数集中于夏季，如乌兰巴托平均年降水量193毫米，84%集中于夏季3个月。气温的季节变化明显，夏热冬寒的程度仅次于同纬度的干旱气候。

亚热带干旱与半干旱气候　分布于伊朗高原、安纳托利亚高原及美索不达米亚平原。因沿海有高山屏峙，受不到海风调剂，气候干燥。冬季温度5～10℃，夏季气温在南部低地可达30～32℃，具有由温带干旱气候到热带干旱气候的过渡性质。又因本区接近地中海气候区，冬季受气旋活动影响，有一定降水，如德黑兰冬春月份（11月至翌年4月）约占年降水量（207毫米）的88.4%。高原内部多为降水量不足100毫米的荒漠。

亚热带夏干气候（地中海型气候）　分布于西亚的地中海沿岸和伊朗高原西南缘，冬季温暖多雨，夏季炎热干燥。

热带干旱与半干旱气候　分布于阿拉伯半岛、伊朗高原南部，并沿南缘进入印度半岛西北部，终年受副热带高压下沉气流的控制和东北信风的影响，气候干热，年降水量一般不足100毫米，年变率在40%以上，日较差大，相对湿度低（10%以下），经常发生沙风暴。

高山气候　分布于帕米尔高原、青藏高原以及各高山地区。气温、降水等气候要素随地势高低而呈垂直变化。如帕米尔高原即具有严寒的强烈大陆性高山气候，这里冬季漫长（10月至翌年4月），在海拔3 600米左右，1月平均气温−17.8℃，7月13.9℃；由于空气稀薄，虽然太阳高照，雪线却在4 500～5 500米，以上为高山永久积雪带。

## 河流与湖泊

**河网分布**　亚洲河流的年径流总量为13 190立方公里，占世界的33.9%，居各洲首位。在地形结构和气候的影响下，长河众多，水系分布呈辐射状。内陆水系，包括无流区，面积广大，约占全洲总面积30%。河网疏密不均，在降水丰富的东亚、东南亚和南亚，河网最密，流量也大，如长江河口年平均流量为32 200立方米/秒，湄公河为14 200立方米/秒；在降水稀少的中亚和西南亚，河网稀疏，有广大的内流区和无流区，流量也小，如锡尔河为473立方米/秒，约旦河为37立方米/秒。

山脉或高原是许多河流的源地，又常是水系的分水岭。以内陆荒漠为中心，由帕米尔高原、阿尔金山脉、蒙古高原东缘、阿尔泰山脉、哈萨克丘陵、图尔盖高原以及伊朗高原南缘的山脉围成广大的内陆水系。在内陆水系的外围，在朱格朱尔山脉、外兴安岭、雅布洛诺夫山脉、萨彦岭、哈萨克丘陵等以西和以北属北冰洋流域；在大兴安岭、横断山脉以东为太平洋流域；喜马拉雅山脉、兴都库什山脉、托罗斯山脉以南为印度洋流域；还有少数短河注入黑海和地中海。

**主要河流的水文特征** *太平洋流域* 主要有长江、黄河、黑龙江和湄公河等，流向与构造地形方向一致，多东流入海。主要属于降雨补给的季风型河流，7～8月水量最大，水位最高，夏季径流量约占全年的40%以上，1～2月水位最低。秦岭淮河以南，降水多，水量丰富，径流季节变化较小，流域内植被覆盖良好，河水含沙量小，冬季又不封冻，利于航运、灌溉和发电。以北则水量季节变化大，夏秋水量充足，冬春水量较小，河水含沙量大，且有或长或短的结冰期。

长江是亚洲第一长河（6 300公里），流域面积180余万平方公里，年径流总量约1万亿立方米，仅次于亚马孙河和刚果河。水量主要集中在夏、秋季，约占年径流的70～80%，冬、春水量占20～30%。

黄河全长5 464公里，流域面积约75.2万平方公里，年径流总量485亿立方米。干流水量集中于夏、秋季，如流经兰州河段分别占年径流的37.7%和35.7%，冬季为枯水期，仅占10%左右。黄河是世界上含沙量最大的河流，年平均输沙量约为16亿吨。

*印度洋流域* 河流主要分两种类型：一为发源于青藏高原南侧的河流，有印度河、恒河、布拉马普特拉河、萨尔温江和伊洛瓦底江等，为热带季风型河流，如恒河水量大部由夏季季风雨补给，最高水位在6～9月。一为发源于安纳托利亚高原和亚美尼亚高原的河流，如底格里斯河和幼发拉底河，属于融雪水和雨水补给的河流，春季水位最高，夏季水位最低。

*印度河*全长2 900公里，流域面积117万平方公里，年径流总量约2 080亿立方米。河水补给以夏季季风雨（7～9月）为主（这时水位最高），高山冰雪融水为辅。3月底后河水迅速上涨，10月初水位下降，冬季为枯水期。

*恒河*全长2 580公里，流域面积90.5万平方公里，河口流量（与布拉马普特拉河合在一起）平均为3.0～3.8万立方米/秒。冬季为枯水期。3～5月因冰雪融水而上涨，6～9月因季风雨水位最高。个别年份在10～11月，因飓风而形成三角洲上的洪水。

*北冰洋流域* 主要有*鄂毕河*、叶尼塞河和*勒拿河*，河水补给主要靠冰雪融水，春夏冰雪融化之际，水量非常丰富。因处高纬，结冰期长（东西伯利亚可长达6～9个月），又因北流入海，各河上游先解冻，春季带有冰块的流水，常导致中、下游的冰上泛滥，形成广大沼泽地带。

*叶尼塞河*全长4 102公里（以小叶尼塞河河源计起），流域面积258万平方公里。河口年平均流量1.98万立方米/秒。有两种汛水（融雪水和降水），各季径流总量之比是冬（12月至翌年2月）6%、春（3～6月）51%、夏（7～8月）22%、秋（9～11月）21%。全河封冻常年发生在10～11月中旬，上游4月解冻，下游6月解冻。

*内陆流域* 较大河流有阿姆河、锡尔河、伊犁河和塔里木河等，大部分发源于中亚高山，冰雪融水为主要水源。阿姆河全长2 540公里，流域面积46.5万平方公里，河口年平均流量1 330立方米/秒；每年有两次汛期，一在春季4～5月，一在夏季6～7月，最高水位在夏季；12月至翌年2月下游结冻。短小的内陆河由于蒸发和灌溉，常在中途没于沙漠，如苏联哈萨克的楚河。沙漠边缘的内陆河水量很小，多为间歇河，只在春秋降雨时形成水流。在沙漠广布的内陆干旱地区，全年蒸发量大于降水量5～20倍，形成广大的无流区。

**湖泊的分布与成因类型** 按湖盆成因分类主要有构造湖（贝加尔湖、库苏古尔湖、死海等），海迹湖（里海、*咸海*等）、冰川湖（青藏高原上的多数湖泊）、火口湖（白头山天池、镜泊湖等）和风蚀洼地湖（中国西北和内蒙古干旱地区一些湖泊）。按水文化学性质分，有咸水湖（里海、咸海、*巴尔喀什湖*东部、死海等）和淡水湖（贝加尔湖、洞庭湖等）。亚洲湖泊可分为5个湖群。

*北亚湖群* 多冰蚀湖（如泰梅尔湖）和热融湖（如勒拿-维柳伊低地湖泊）。由断层作用形成的*贝加尔湖*是世界上最深湖泊（深1 620米）和亚欧大陆最大的淡水湖（面积31 500平方公里），有色楞格河等流入和安加拉河流出，是一个外泄湖（参见彩图插页第6页）；8月表层水温最高（9～10℃），冬季有3～4个月的结冰期；未受第四纪冰川覆盖，保留有第三纪的淡水动物，湖中生物界具有多样性、特殊性和古老性。

*中亚湖群* 多大型的海迹湖（如里海、咸海）和构造湖（如库苏古尔湖、乌布苏湖）。*里海*是世界上最大的湖泊，面积36.8万平方公里（1980），湖水补给70%来自伏尔加河。北部湖水较浅、较淡，有淡水鱼类；东部盐分很高，沿岸有大量石膏和食盐沉淀，有导源于北冰洋的海豹、鲑鱼等，也有地中海型的生物，如大叶藻类、银汗鱼等；伏尔加河三角洲沿岸，盛产海豹、鲟鱼和鲑鱼。

*青藏高原湖群* 世界上最大的高原湖群，如喀顺湖，湖面海拔5 556米，为世界最高湖泊。强烈的构造运动和冰川作用是湖泊生成的主要原因，多数湖泊分布在构造洼地中，与构造线一致；也有一些湖泊是冰蚀湖或冰碛湖。地处高寒地带，湖水补给多来自高山冰川和冰雪融水。湖水不能外泄，属咸水湖。

*长江中、下游湖群* 多属河迹湖，是在构造断裂沉陷的基础上由河流积水而成。河水是湖水的主要来源，一般在夏季河流涨水时，湖泊水位抬高，冬季水位下降。因与河流相通，湖水能够外泄，多为淡水湖，具有调节江河水量、发展航运、灌溉以及水产养殖的有利条件。

*西亚湖群* 主要是构造湖。位于死海地沟中的死海，

面积1 049平方公里，虽北有约旦河、东南有哈萨河注入，但因蒸发量大，水面不断缩小，湖水含盐量高达300‰左右，比一般海水高6倍以上，成为世界著名的“大盐库”。

### 土壤、植被与动物界

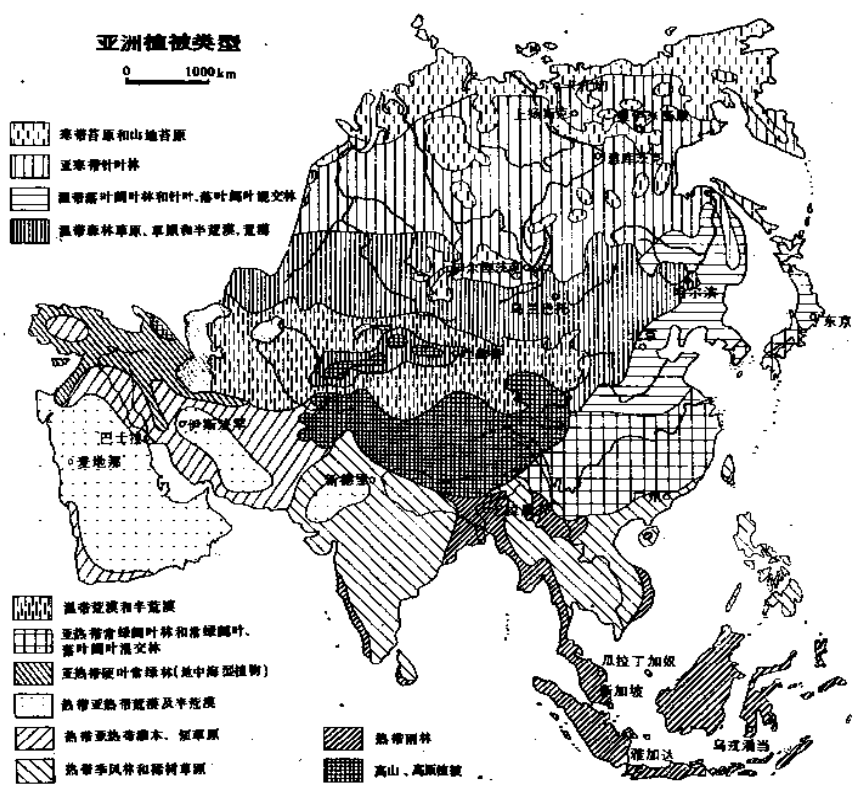
**土壤、植被的分布规律** 亚洲土壤、植被带的分布具有明显的纬度地带性。北亚向南至中亚的平坦地区，依次出现苔原-冰沼土、针叶林-灰化土、森林草原-灰色森林土、温带草原-黑钙土和栗钙土、荒漠草原-棕钙土和干旱荒漠-灰钙土和荒漠土。从北亚经东亚至东南亚依次出现苔原-冰沼土、针叶林-灰化土、温带落叶阔叶林-棕色森林土、亚热带常绿阔叶林-红壤和黄壤、热带季风林-砖红壤化红壤和热带雨林-砖红壤。又由于受海陆位置、大气环流和构造地形等非纬度地带性因素的影响，土壤植被的分布从沿海向内陆变化，例如中纬地带的东亚和中亚，自东向西随着降水量的渐减，植被更替依次为森林-森林草原-草原-荒漠草原和荒漠，具有明显的经度地带性。亚洲中部的山脉和高原，更随海拔高度的变化而呈现气候、植被和土壤分布的垂直变化，又具有特殊的垂直带结构。

发育最年轻、种类较简单的植被和土壤类型分布在亚洲北部，如苔原-冰沼土、针叶林-灰化土。发育历史悠久、种类非常复杂的植被和土壤类型分布在亚洲南部，如热带季风林和热带雨林，它们受古热带植物区系自然历史因素的制约，迄今仍有白垩纪和第三纪的残遗树种(如水杉、银杏)和古老的风化壳。

**主要的植被-土壤类型的组成与结构** 亚洲植被-土壤类型的分布和更替关系，基本上和气候类型布局图式一致，且每一类型区既具有世界同类型区的共性，也具有自己的特性。

**寒带苔原-冰沼土带** 大致与极地长寒气候区相当。永冻层深厚，最暖月土壤的活跃层厚也不过几十厘米。冻土阻碍树根的发育，只有苔藓和地衣能够茂盛生长。由于永冻层以上的积水不能渗透到地下，常年低温，水分蒸发也很少，因而地面过湿，沼泽很多，形成了土层浅薄、有蓝灰色层的冰沼土。苔原带自北向南还可分为4个亚带，即呈斑状分布的北极苔原、连续分布的苔藓地衣苔原(典型苔原)、有矮桦出现的灌木苔原和有落叶松、西伯利亚云杉出现的森林苔原。

**亚寒带针叶林-灰化土带** 大致与亚寒带大陆性气候区相当。夏季温暖有降水，有利于夏季生长、冬季休眠的针叶林植被的形成，使西伯利亚具有地球上面积最大、分布最北的针叶林带，如泰梅尔半岛上的针叶林向北深入苔原带中，可达北纬72°30′，为地球上针叶林带的最北界限。西西伯利亚平原沼泽广布，针叶林主要由耐阴树种云杉、冷杉组成，林内郁闭阴暗，当地称为泰加群落。东西伯利亚的针叶林主要由喜阳的达乌尔落叶松和松树组成，冬季针叶脱落，又称明亮针叶林。中国大、小兴安岭的针叶林，亦属本带。在针叶林下形成具有灰化层、呈酸性反应的森林灰化土。




**温带落叶阔叶林-棕色森林土带** 大致与温带季风气候区相当。为了适应冬季的生理干旱，阔叶树种都冬季落叶，树皮很厚，夏季枝叶茂盛，有明显的季相变化，故又称夏绿林。主要树种有蒙古栎、辽东栎、椴属、榆属等。夏绿林南部向亚热带森林过渡，逐渐出现阔叶常绿树；北部向针叶林过渡，有一个针叶-阔叶混交林地带。在温带季风湿润的落叶阔叶林下，形成棕色森林土，以中国辽东、胶东两大半岛最为典型；在半湿润的落叶阔叶林地带形成褐色土，广泛分布于中国华北平原和冀北山地。

**亚热带常绿阔叶林-**

**黄壤和红壤带** 大致与亚热带季风气候区相当。夏季高温多雨，冬季又不严寒，没有明显干季，有利于亚热带常绿阔叶林生长。日本、朝鲜南部和中国东南部森林属于此类林带。中国是本类型森林的主要分布区，有壳斗科、樟科、山茶科等常绿乔木。由于树叶革质较厚，叶面有蜡质层，且叶面向着太阳，能反射光线，故又称照叶林。在本区生物气候条件下，土壤中可溶性盐分充分淋溶，富铝化作用明显，形成酸性的红壤和黄壤。

**热带季风林-红壤和砖红壤性红壤带** 大致与热带季风气候区相当。分干湿两季，季风林的林相、季节变化分明，雨季颇似热带雨林，干季多数树种落叶，柚木、娑罗双树是典型代表。在年降水量500～1 500毫米、干季较长的地区，分布着热带疏林或热带草原，如印度的德干高原和缅甸中部地区。

**热带雨林-砖红壤带** 大致与赤道多雨气候区相当。在热带季风气候区的沿海地带，如中南半岛东西两岸、印度半岛西岸、恒河-布拉马普特拉河下游以及中国海南岛南部、台湾南部和云南南部都有分布。这里树种丰富，树木高大，仅马来半岛就有6 920多种，雨林结构复杂，层次很多，且多藤木和附生植物，林相常绿，上层乔木高逾30米。著名的藤本植物白藤属和木本真蕨八字桫椤属以及龙脑香科乔木，是亚洲的特有种。成土过程处于高度富铝化阶段，形成了砖红壤。

上述各类型的分布和更替，基本上反映出亚洲从赤道带到北极带的纬度地带性分异规律。除苔原-冰沼土带和针叶林-灰化土带是横贯全洲的自然带外，其余各带均因内部大陆性气候强、山地高原盆地多、围绕大陆的水体不对称、内地距海遥远等非纬向地带性因素的影响，向西延展分布受阻，而呈现为局部的地带性。

**温带草原-黑钙土、栗钙土带** 大致与温带大陆性半干旱气候区相当。亚欧大陆中部分布着世界上面积最大的草原，由于降水量不足，形成由丛生禾草组成的温带草原。苏联的北方草原水分条件较好，以阔叶的禾草和杂类草占优势，但南方草原气候比较干旱，处于向荒漠过渡，草丛比较稀疏，以窄叶禾草占优势。中国的典型草原分布在内蒙古高原、东北平原西南部、黄土高原中西部以及阿尔泰山、天山和祁连山的一定海拔高度地区，以旱生丛生禾草占绝对优势。温带草原的北侧与亚寒带针叶林带之间和东侧与温带混交林、夏绿林带之间，有一个过渡带即温带森林草原带。草原土壤形成过程的主要特点是有明显的生物积累过程和钙积化过程，形成了富含有机质的黑钙土和栗钙土。

**温带荒漠-棕漠土、灰漠土带** 大致与温带大陆性干旱气候区相当。由于水分奇缺，植物种类稀少，以超旱生的半木本植物类型为主，多耐盐碱的灌木、小灌木和半灌木，如梭梭、沙拐枣、猪毛菜、蒿类。苏联中亚荒漠可分为蒿荒漠（粘土荒漠）、猪毛菜荒漠（盐土荒漠）和灌木荒漠(沙漠)，后者水分状况稍好，生长着沙拐枣属、柽柳属和灌木，还有著名的半乔木白琐琐。中国西北荒漠可分为小乔木荒漠、灌木荒漠和半灌木、小半灌木荒漠，后者分布最广，此外还有大面积无植被或仅疏生个别植物的戈壁和沙漠。

**热带和亚热带荒漠-荒漠土带** 大致与热带和亚热带干旱气候区相当。严重缺水，荒漠广布，仅在绿洲生长着椰枣、树头棕属和金合欢属的植物。阿拉伯荒漠是热带荒漠，植物种类贫乏，常见有旱生特征的三芒草属、一些半灌木和多汁植物，还有一些属风滚草型的一年生植物。小亚细亚盐质荒漠相当广泛。伊拉克有石质荒漠和砾质荒漠。波斯湾两岸有世界上最大的椰枣林。

**亚热带硬叶常绿林-褐色土带** 位于地中海沿岸，面积很小，是欧洲地中海硬叶常绿林带的延续。

**植被-土壤带的垂直分布** 高大山地和高原，随海拔高度的变化，气温、降水及其比例关系也发生变化，形成气候带的垂直变化，从而植被-土壤带也具有垂直结构。

**动物界的主要特征和动物地理区** 亚洲是世界上最典型的大陆型动物区，动物的种类、数量都很多，许多种动物的分布范围也很广。动物界与北美洲和非洲之间有密切联系，如亚洲和北美洲具有同一的苔原动物种属（驯鹿、北极狐、北极熊、海豹等）和亚寒带针叶林动物种属（麋、獾、貂、熊、狼、松鼠等）。在红海形成以前，亚非连成一体，便于动物往来，两洲有共同的动物，如狮、豹、象、犀、猴等。亚澳之间动物联系极少，在苏拉威西岛和龙目岛以西为亚洲型动物，在新几内亚岛和澳大利亚为澳洲型动物。而苏拉威西岛和小巽他群岛的动物，具有两洲间的过渡型。从全球动物界看，亚洲主要属于全北区和印度马来亚区，前者面积很大，但不适于动物发展的因素很多，又分5个亚区；后者远离冰川中心，北有高山屏障，动物种类最多，又分为2个亚区。

**北极亚区** 分布于北冰洋沿岸和苔原地区。动物种类贫乏，但个体数量却多。北冰洋沿海一带，栖息着以鱼类为食的鸟类，形成"北极鸟市"，并分布着白熊、海豹、海象、海狗等动物。在大陆苔原带生活着驯鹿、北极狐、田鼠、雪羊等，它们多以苔原植物或一些小动物为食。

**西伯利亚亚区** 植被良好，食料很多，故动物种类比苔原带为多。坚果、浆果、草类为松鼠、豹鼠、田鼠等的食料，而这些小动物又是棕熊、狼獾、猞猁、黑貂、红狐等的食料。麋是针叶林中的大型动物，受狩猎法的保护。黑貂、红狐、猞猁、松鼠等，毛皮珍贵，常被称为"软金子"。

**东北中国亚区** 包括中国东部、朝鲜、日本和苏联远东部分地区，主要属于东亚阔叶落叶林地带，为全北区与印度马来亚区之间的过渡区。因未受第四纪大冰川的直接影响，成为第三纪动物的避难所。动物种类比针叶林带为多，基本动物群有啮齿类的花鼠、黑线姬鼠、东北兔等和食肉类的东北虎、豹、狐、林貂、黑熊等，以及有蹄类的梅花鹿、麞、野猪等，鸟类有丹顶鹤、锦鸡等，许多是候鸟。

**中亚亚区** 中亚温带草原地带，多善于奔驰和掘地的食草动物，如羚羊、瞪羚、野驴、野马、双峰驼、黄羊等。高山地区有牦牛、西藏羚羊、雪豹、褐熊等。河口与沼泽地区则常是鸟类群集之地。

**地中海亚区** 为过渡性动物区，代表性动物有小亚细亚和高加索山地的摩甫伦羊、岩羚羊、山羊、鹿和山猫等。

**印度-中南半岛亚区和马来亚亚区** 为印度马来亚区。主要为热带森林类型的动物，在种类组成上与非洲有许多相似之处，拥有许多特有的高级类群，如哺乳类中的鳞甲目、长鼻目、狭鼻猴类、獭猴科、犀科等。红海形成以后，亚非两洲动物群又各自独立发展，演化为同属不同种的动物，如亚洲象和非洲象，亚洲的猩猩和非洲的大猩猩、黑猩猩，以及亚洲野牛与非洲野牛、印度犀与非洲犀等。终年高温和潮湿，有利于变温动物的生活，爬行类、两栖类得到充分发展。由于植物性食料全年丰富多样，营树栖攀援生活和食果性的动物种类特别繁盛，如灵长目、松鼠科、食果蝙蝠等。在马来半岛和苏门答腊还生活着东半球唯一的马来貘。本区的鸟类也极繁多，原鸡、孔雀等为特有鸟类。

## 地理环境的总体特征和地域差异

**地理环境结构的整体性** 亚洲属全球最大的陆地自然综合体。东半球东北部、亚欧大陆东部的地理位置，地势最高、起伏极端、结构特殊的地形，大陆性强烈、季风性典型、类型极复杂的气候，长河众多、内流区广大、辐射状的水系，以及植被土壤带与动物界分布空间组合错综复杂，地理环境各组成要素具有多样性、极端性和典型性；地理环境结构以纬度地带性为基础，兼有非纬度地带性和垂直地带性的综合烙印；矿藏、水力、森林、动物等自然资源的丰富性。总的来说，亚洲是以典型的大陆性、季风性和结构的复杂性区别于其他各大洲。

**地理环境结构的差异性** 根据纬度地带性和非纬度地带性的区域分异规律，亚洲区域分异的特点可概括为：

① 由于大陆面积广大，包括从赤道带到北极带所有的纬度带，使亚洲具有明显的纬度地带性差异，表现有自北向南、循序更替的纬度自然带。亚洲自然带比较齐全，其他各大洲难与伦比。

② 由于陆块庞大、构造地形复杂、山地高原汇聚、围绕的水体不对称，以及内陆距海遥远等非纬度地带性因素的影响很大，形成东亚—中亚—西南亚之间以非纬度地带性为主的自然带结构，表现为由内陆荒漠、半荒漠向外经草原、森林草原而到外围的森林带，呈非纬度的环状分布。在高大山脉和高原区则具有垂直自然带结构。亚洲的温带草原和荒漠是世界上同类型中分布最广的。

**地理分区** 根据纬度地带性和非纬度地带性的综合影响，亚洲自然综合体的第一级区划，可分成6大自然地理单元：

**北亚大区** 高纬的位置、广大的面积以及周围水体的不对称，使北亚具有强烈大陆性的寒湿气候和广阔的永冻现象。有耐寒的植被和特征显明的动物界，纬度自然带结构特别典型，北极冰原带、苔原带和亚寒带针叶林带，均为全球性自然带。

**东亚大区** 位于中、低纬度的大陆东缘，是一个沿经线方向延伸的自然区。地壳变动剧烈，地质构造复杂，地形多山，具有季风型气候和水系，自然景观主要为亚热带到寒温带的森林。处于海陆交接地带，尤多半岛和岛屿，对东亚自然特征的形成有重要影响。同时，本区南北跨有30多个纬度，区内的纬度差异也很显著。根据区域内部差异，东亚大区可划分为朝鲜半岛、日本群岛、中国东部季风区等副区。

**东南亚大区** 其地理位置对大区特点的形成有特殊意义，一方面它是亚洲大陆纬度最低的地区，属赤道带和热带；另一方面它正扼亚澳两大陆之间和太平洋与印度洋之间的交会地带，使其具有湿热的特点，从而形成繁茂的热带森林和繁多的动物种属。本大区包括两大构造单元（印度马来地块和新褶皱山地）、两大气候类型（赤道多雨气候和热带季风气候）和两大植被类型（热带雨林和热带季风林）。由于海陆分布、地形和风向等地区差异的影响，东南亚大区还可划分为中南半岛和东南亚岛屿等副区。

**南亚大区** 素有“次大陆”之称的独特自然地理单元，具有典型的热带季风气候，其自然景观与海陆分布、地形、风向尤其是降水量的多寡有密切联系。西高止山西侧、东部喜马拉雅山脉南侧和阿萨姆邦地区，年降水量多在2 000毫米以上，为热带雨林景观。德干高原大部为1 000～2 000毫米，形成干季落叶林。德干高原内部和印度半岛西北部为500～1 000毫米，形成热带稀树草原。塔尔沙漠及其周围，降水稀少，为热带荒漠和半荒漠。斯里兰卡岛西南部面向西南季风，降水量超过3 000毫米，属于热带雨林景观。

**西南亚大区** 紧邻欧非，北回归线横贯南部，副热带高压带笼罩本区大部，周围多为干旱地区，干旱性和大陆性是本区自然界的总特征。由于地理位置、地形、风向和降水的差异，还可划分为6个副区：伊朗高原区、阿拉伯半岛区、美索不达米亚平原区、地中海东岸区、小亚细亚高原和亚美尼亚火山高原区及高加索山地区。

**中亚大区** 深居内陆，距海遥远，又多为山脉围绕的高原、盆地与低地，很难受到海洋气流的影响，因而具有大陆性很强的干旱、半干旱气候。水系主要为内陆流域，多著名的内陆湖泊。自然景观主要为温带草原、半荒漠和荒漠，高山带具有高山气候和垂直景观带结构。从亚洲整体来看，中亚既具有介于北亚与南亚之间的纬度带的意义，又具有介于东亚与西欧之间的海陆相关位置的意义。大陆性干旱与半干旱的气候对本区自然景观的形成起主导作用。根据中亚的地区差异，还可划分出帕米尔高原区、哈萨克丘陵和图兰平原区、蒙古高原区以及中国西北地区等副区。

## 发展简史

亚洲历史悠久，文化光辉灿烂。黄河流域（中国）、印度河流域（巴基斯坦、印度）、幼发拉底河和底格里斯河流域（古巴比伦，今伊拉克境内）是世界著名的人类文明发源地。中世纪亚洲的文化、社会经济发展水平在世界上长期居领先地位，有许多科学发明创造，在农业、手工业、水利工程、医学、数学、天文学等科学技术，以及文学艺术等各个领域，在世界上都产生了巨大而广泛的影响，对人类作出了伟大的贡献。

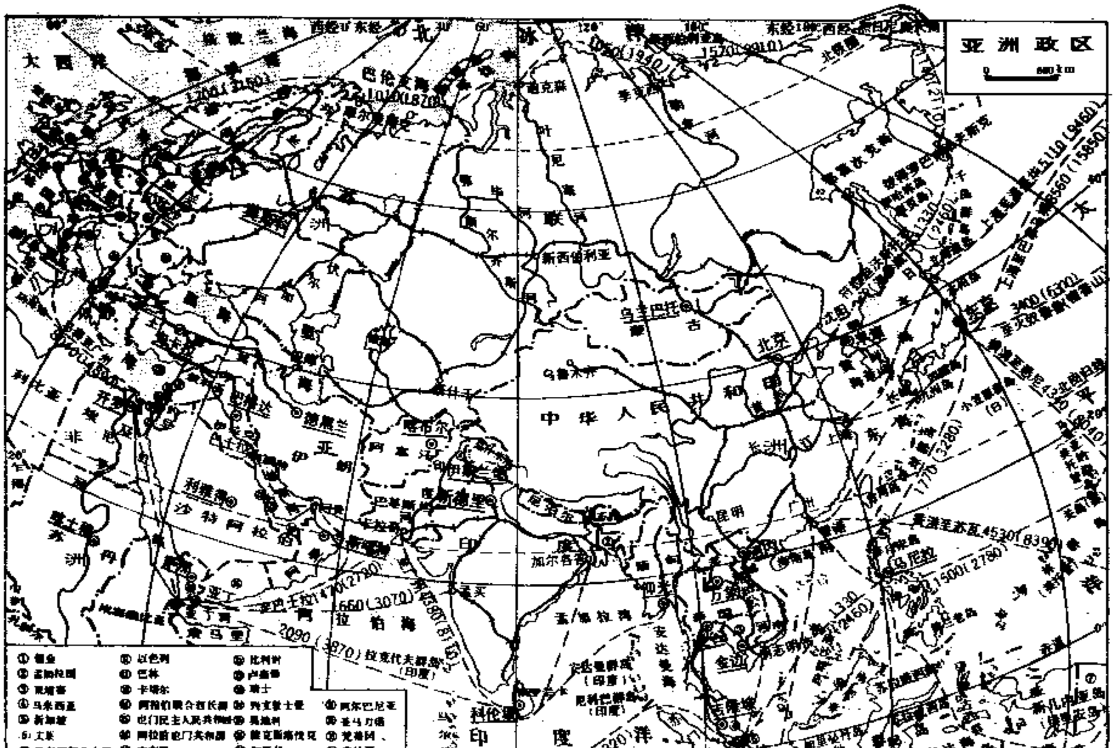
从16世纪起，西方殖民主义势力开始侵略扩张，葡萄牙、西班牙、荷兰、英国、法国、帝俄等先后从海上、陆上侵入亚洲，在沿海建立据点，掠夺金、银、宝石、丝绸和香料（胡椒、肉桂、豆蔻）等。18世纪后半期起，西方殖民主义者加紧对亚洲侵略，逐步向内陆扩张，进行残酷的殖民战争和经济掠夺，强占土地，奴役人民，并在南亚和东南亚地区强迫种植热带经济作物，如甘蔗、橡胶、咖啡、椰子、茶、棉花等。资产阶级工业革命完成之后，他们进一步把亚洲变成发展工业的原料供应地和工业品的倾销市场。为了掠夺资源，先后在中国、印度和东南亚各国开矿山、修铁路、建港口，并在西亚地区大肆勘探石油，占据油田，开采原油。18～19世纪，帝俄继续向中亚、西伯利亚、远东地区扩张领土，侵略中国和朝鲜。1868年，日本明治维新之后，随着日本资本主义的发展，也向外扩张侵略，先后侵占了朝鲜和中国等大片领土。第二次世界大战前，亚洲除日本发展为军事帝国主义外，其余的国家大都沦为殖民地和半殖民地，被直接占领成为殖民地的面积占全洲的2/3。还有些国家名存实亡。殖民统治长达二、三百年，严重地阻碍了亚洲社会经济的正常发展，致使许多国家和地区长期处于贫困落后的状态。

第二次世界大战后，亚洲民族解放运动蓬勃发展，绝大多数国家先后获得了政治独立。中华人民共和国和朝鲜民主主义人民共和国等国建立了社会主义制度。

到80年代亚洲共有41个政治单位，其中独立国家39个，还有两个尚未独立地区——东帝汶和巴勒斯坦。除日本外，都是发展中国家。

## 居　民

**人口**　亚洲人口约272 770万（1984，不包括苏联，包括土耳其欧洲部分），占世界总人口的58.3%。在古代和中世纪，亚洲人口比世界其他各洲人口总和还要大1倍。近几个世纪，由于西方殖民主义、帝国主义的侵略、掠夺和封建关系的束缚，经济发展迟缓，人口死亡率高，人口



亚洲国家和地区

| 国家或地区 | 面　积<br>(平方公里) | 人　口<br>(万人) | 首都或首府 |
|---|---|---|---|
| 中华人民共和国 | 约9 600 000 | 103 188.2 | 北京 |
| 蒙古 | 1 566 500 | 186.6 | 乌兰巴托 |
| 朝鲜 | 222 209 | 6 020.8 | 平壤 |
| 日本 | 377 748 | 12 104.7 | 东京 |
| 越南 | 329 556 | 5 830.7 | 河内 |
| 老挝 | 236 800 | 358.5 | 万象 |
| 柬埔寨 | 181 035 | 714.9 | 金边 |
| 缅甸 | 676 581 | 3 761.4 | 仰光 |
| 泰国 | 514 000 | 5 118.0 | 曼谷 |
| 马来西亚 | 329 589 | 1 520.4 | 吉隆坡 |
| 新加坡 | 618 | 252.9 | 新加坡 |
| 文莱 | 5 765 | 26.9 | 斯里巴加湾市 |
| 菲律宾 | 299 700 | 5 498.0 | 马尼拉 |
| 印度尼西亚 | 1 904 569 | 16 163.2 | 雅加达 |
| 东帝汶 | 18 899 | 63.8 | 帝力 |
| 尼泊尔 | 147 181 | 1 610.7 | 加德满都 |
| 锡金 | 7 100 | 31.5 | 甘托克 |
| 不丹 | 46 000 | 138.8 | 廷布 |
| 孟加拉国 | 143 998 | 9 673.0 | 达卡 |
| 印度 | 2 974 700 | 73 054.0 | 新德里 |
| 斯里兰卡 | 65 610 | 1 560.6 | 科伦坡 |
| 马尔代夫 | 298 | 18.0 | 马累 |
| 巴基斯坦 | 796 095 | 9 328.6 | 伊斯兰堡 |
| 阿富汗 | 652 300 | 1 767.2 | 喀布尔 |
| 伊朗 | 1 648 000 | 4 341.4 | 德黑兰 |
| 科威特 | 17 818 | 169.5 | 科威特 |
| 沙特阿拉伯 | 2 149 690 | 1 082.4 | 利雅得 |
| 巴林 | 622 | 40.0 | 麦纳麦 |
| 卡塔尔 | 11 000 | 29.1 | 多哈 |
| 阿拉伯联合酋长国 | 85 470 | 125.5 | 阿布扎比 |
| 阿曼 | 300 000 | 118.1 | 马斯喀特 |
| 也门民主人民共和国 | 336 869 | 222.5 | 亚丁 |
| 阿拉伯也门共和国 | 195 000 | 638.6 | 萨那 |
| 伊拉克 | 438 446 | 1 515.8 | 巴格达 |
| 叙利亚 | 185 180 | 993.4 | 大马士革 |
| 黎巴嫩 | 10 400 | 264.4 | 贝鲁特 |
| 约旦 | 约 96 000 | 337.5 | 安曼 |
| 巴勒斯坦 | 27 090 | 约 450.0 | |
| 以色列 | 14 000 | 405.5 | 特拉维夫 |
| 塞浦路斯 | 9 251 | 65.7 | 尼科西亚 |
| 土耳其 | 730 576 | 4 826.5 | 安卡拉 |

增长速度慢，1850～1900 年间只增 1.4 亿，1900～1945 年增加不到 4 亿，占世界总人口的比重下降。第二次世界大战后，随着国家的独立，民族经济的迅速发展，人民生活和医疗条件的初步改善，死亡率显著降低，出生率仍保持较高水平，人口自然增长率上升，1950～1980 年的 30 年间，人口增长了 12 亿，年平均增长率 20‰，高于世界平均增长率。以西亚为最高，一般都超过 30‰。近年中国、印度和东南亚一些国家，正在推行计划生育政策，控制人口增长，已初见成效。

世界上有 7 个拥有 1 亿人口以上的国家，4 个在亚洲，依次为：中国、印度、印度尼西亚、日本。超过 8 000 万人口的有孟加拉国和巴基斯坦。亚洲平均人口密度仅略低于欧洲，其中新加坡(4 061人)、孟加拉国(657人)、巴林 (596人)、马尔代夫 (530人)、日本(314人)等国居世界人口高密度国家的前列。亚洲有两个人口高密度区，一是东部和东南部，主要包括中国的东南半壁(特别是黄河中下游、长江中下游、珠江三角洲和四川盆地)，朝鲜南部海岸，日本中央横贯带(东京到福冈联线)两侧地区(特别是京滨、阪神和名古屋三大城市圈)，中南半岛的红河、湄公河、湄南河三角洲地带，印度尼西亚的爪哇岛，马来半岛的西海岸和新加坡等。这里是世界人口最稠密地区之一，一般每平方公里人口都在 300 人以上。二是南亚次大陆，包括印度、孟加拉国和斯里兰卡，以及巴基斯坦的东半部和尼泊尔的南部。平均每平方公里超过 200 人，其间恒河和印度河中下游平原高达 400 人。北纬 60° 以北的原始林区、冻土地带、内陆高原和高山以及沙漠地区，地域广阔，人烟稀少，如蒙古每平方公里平均只有 1 人，阿拉伯半岛的沙特阿拉伯、阿曼、阿拉伯联合酋长国、也门人民民主共和国等也只有 3～4 人，是世界人口稀疏地区之一。

亚洲绝大多数国家是人口年轻型国家。儿童少年人口比重大，其中东南部、西部和南部各国高达 42～43%。劳动适龄人口比重略低于欧洲。老年人口比重相当于欧洲的 1/2至1/3。西亚产油国是世界老龄人口比重最小的地区，主要是由于高出生率和大量青壮年外来移民造成的。如科威特和伊拉克 65 岁以上的老人只占 2%，沙特阿拉伯和阿拉伯联合酋长国也只有 3%。 日本已出现人口老龄化问题。

亚洲人口的职业构成也在变化中，第一产业人口比重下降，但仍居优势（20 世纪 80 年代初）。其中以南亚和东南亚国家为最高，如尼泊尔、老挝超过90%，孟加拉国、柬埔寨在 80% 以上，印度为 72.1%，大部分国家为 70% 左右。西亚地区略低。新加坡与科威特属于特殊类型，第一产业人口不足 2%， 日本为 10.4%。第二产业人口比重明显上升，目前除日本、新加坡和西亚部分国家外，一般只占 10% 左右。第三产业人口多在 20% 左右，但新加坡与日本都占一半以上。

第二次世界大战后，随着城市化的进展，亚洲城市人口有一定增长。1980 年有城市人口 6.7 亿，约占世界总城市人口的 40.2%。就城乡人口构成来看，亚洲城市人口只占总人口的 28%，低于世界平均值，仅高于非洲，尚属城市化水平较低的地区。但地区差异很大，大致西部高于南部和东部，如西部的科威特占 88%，阿拉伯联合酋长国占 72%，伊拉克占 68%；而南部的尼泊尔、不丹只有 4%，泰国，老挝也只占 10% 稍强，印度占 23.3%。只有新加坡是个城市国家，日本的城市人口也高占76.2%。

人口向大城市集中，百万人口大城市的数目正在增加，1980年有60多个，其中上海、北京、天津、香港、东京、汉城、加尔各答、孟买、曼谷、雅加达、德黑兰、卡拉奇等都是超过500万人口的大城市。

**种族和民族** 亚洲的种族、民族构成非常复杂，其中尤以南亚为甚。蒙古人种(黄种人)是亚洲主体种族，约占全洲人口60%以上；其次为欧罗巴人种(白种人)，约占全洲人口1/3以上；还有少数澳大利亚人种（棕色人)和人种的混合类型。

蒙古人种分南北两支，北支主要分布在东亚地区，包括中国、蒙古、朝鲜、日本和苏联的西伯利亚、中亚和远东地区，中南半岛的越南、老挝、柬埔寨、泰国、缅甸、新加坡，以及南亚的尼泊尔、锡金、不丹和西亚的土耳其等国。南支分布在马来西亚、印度尼西亚、菲律宾、文莱和东帝汶等国家和地区，南支又称马来人种，体型较小、肤色较深。有人认为它是蒙古人种和澳大利亚人种的过渡性种族。欧罗巴人种的南支集中分布在南亚次大陆和西亚地区，包括孟加拉国、印度北半部、巴基斯坦、斯里兰卡等国．以及除土耳其以外的西亚地区。肤色比欧洲白种人略深。菲律宾的尼格利陀人，印度东南沿海和斯里兰卡的达罗毗荼人等都属于澳大利亚人种。亚洲历史悠久，不同族群间很早就有混合交融，黄白人种的混合类型遍布中亚和南西伯利亚地区。

亚洲大小民族、种族共有1000个左右，约占世界民族、种族总数的一半。其中有几亿人口的汉族，也有人数不到1000人的民族或部族，如印度安达曼群岛上的明科皮人，印度尼西亚的托亚拉人等。

**语言** 通常按语言词汇和基本语法相近似的程度，分成若干语系(其下又分若干语族)。亚洲有8个语系，人口在400万以上，其中汉藏语系人口约占亚洲人口的40%。主要包括汉、藏、缅、苗、瑶、壮、侗、泰等语族，集中分布在中国和中南半岛各国。其次为印欧语系，主要包括印地语、波斯语，约占亚洲人口的1/4。马来-玻利尼西亚语系主要分布在马来西亚、印度尼西亚、菲律宾等国。闪含语系，包括西亚的阿拉伯语，约有1400多万人。还有朝鲜、日本、阿尔泰(蒙古、满族)和达罗毗荼语系，以及乌拉尔、维吾尔等语系。

**宗教** 亚洲是世界性三大宗教——佛教、伊斯兰教和基督教的发源地。

佛教是最古老的宗教之一，早在公元前6～前5世纪，起源于印度和尼泊尔毗邻处。主要传播在中南半岛各国和斯里兰卡。其中，泰国把佛教奉为国教。

伊斯兰教起源于沙特阿拉伯的西部，麦加、麦地那和耶路撒冷都是伊斯兰教的圣地。阿拉伯人多信奉伊斯兰教。西亚与北非同为主要分布区。东南亚的马来西亚、印度尼西亚和中亚，以及南亚孟加拉国和巴基斯坦等国居民也多信奉伊斯兰教。在亚洲有信徒约4亿人，教徒通称穆斯林。

基督教起源于巴勒斯坦，伯利恒和耶路撒冷是基督教圣地。黎巴嫩与塞浦路斯部分居民信奉东正教，菲律宾是东方信奉天主教的国家。还有印度广为流传的印度教。犹太教在以色列占统治地位。日本普遍信奉佛教和神道教。

## 经 济 地 理

亚洲除日本外，过去长期遭受殖民统治，经济不发达，工业基础一般较薄弱。大多数国家独立以来民族经济都有一定的发展，特别是60年代以来，许多国家的工业产值和对外贸易额成倍增长。国民生产总值逐年上升。单一的经济结构正在逐步改变，部分国家发展粮食生产，争取自给，效果显著。

亚洲有许多农业、矿业和工业产品在世界经济中占重要地位。目前有如天然橡胶、茶、黄麻、马尼拉麻、水稻、生丝、胡椒、金鸡纳霜、柚木等十几种农产品各占世界总产量的80%以上；花生、粟等各占一半以上；棉花、甘蔗、烟草、水产品等也都占1/3左右。亚洲矿产资源丰富，石油蕴藏量为500多亿吨，约占世界总蕴量的60%。原油产量10亿吨左右，约占世界总产量的30%左右。年产锡矿砂14.6万吨，占世界的63.4%。此外，铁、铜、镍、铝土、铅锌等矿石产量都占有一定地位。亚洲的棉纱和棉织品约占世界总产量的一半；钢、生铁、汽车、船舶、水泥、化肥的产量都占1/4至1/3。

经济(除日本、新加坡外)仍以农业、采矿业为主，加工工业不甚发达。

**农业** 在亚洲多数国家的国民经济中仍占首位，农产品在出口值中占有极重要的地位。在长期农业的发展过程中，形成5个农业地域类型：

**水田集约化农业** 是亚洲典型的代表性农业类型，亦称亚洲农业类型。亚洲季风气候区，高温多雨，水热同季，水田率高，是世界主要水稻生产地带，年产水稻谷约4亿吨，占世界水稻产量的90%以上(1982)。水稻种植历史悠久，中国是水稻种植的源地。中国、日本、朝鲜的深耕细作，单位面积投入劳动量多，施肥量高，每公顷产量为4～7吨。东南亚和南亚以单季稻为主，一般每公顷产量2吨左右。亚洲是世界水稻的主要出口区，年输出量约占世界总出口量的60%以上。1982年泰国(占31.9%)、巴基斯坦(7.9%)、缅甸、印度、中国和日本是主要出口国，多输往印度尼西亚、朝鲜南部、苏联、伊拉克和马来西亚等地。水稻主要分布在平原，中国的长江流域、珠江三角洲、四川盆地和中南半岛的红河、湄公河、湄南河、伊洛瓦底江三角洲地带，以及爪哇岛、恒河中下游和印度河三角洲等地是世界重要的水稻生产区，其中中南半岛的三角洲地带基本上是单一水稻种植区和出口区。

**旱田农业** 该农业区降水量在300～1000毫米之间，雨量变率大，有良好灌溉系统的地区能旱涝保收。多为分散个体经营、集约化的自给农业。单产低于水稻。以粮食作物为主，有小麦、大豆、高粱、玉米、粟；经济作物有棉花、花生等。同时饲养马、牛、羊、猪等。以中国华北、

东北地区和印度的德干高原、恒河中下游以及日本的北海道为代表区域。

*游牧半游牧农业* 是蒙古和中国内蒙古、西北地区以及西亚的干燥半干燥草原区的农业地域类型。多逐水草而居，放牧牛、绵羊、山羊和骆驼。以自给为主，商品率低。在绿洲地带，发展灌溉农业，以种植麦类和杂粮为主。

*种植园农业* 是近代出现的一种农业地域类型。多为西方殖民者入侵后，资本主义经营的大农园，生产技术水平较高，还有一些当地居民或华侨经营的小种植园。种植供出口的热带经济作物，有橡胶、油棕、椰子、甘蔗和茶等。主要分布在马来西亚、印度尼西亚、泰国和斯里兰卡等国。

*迁移农业* 是一种原始的农业经营方式，放火烧荒，然后耕种，不施肥、不灌溉，两三年内土地肥力耗尽，易地再耕。这种耕作制度对自然资源破坏大，主要分布在苏门答腊和中南半岛北部山区，以生产杂粮为主。

**工业** 绝大多数国家工业基础薄弱，工业产值一般只占国民生产总值的20%，以采矿业和农产品加工的轻纺工业为主。重工业正在发展。各国各地区工业发展水平和部门、地域结构差异显著，并各具特点。

*东亚* 1949年后，中国工业发展迅速，建立了完整的工业体系。充分发挥原有的上海、东北、华北等工业区的基地作用，并在西北、西南、华中资源丰富的内陆建立起重、轻工业区。新兴的深圳等经济特区正在蓬勃发展。日本是高度发达的资本主义国家、世界经济大国之一。形成以重、化学工业为中心的工业体系。工业集中分布在以京滨、阪神、名古屋为中心的太平洋带状工业地带。朝鲜立足本国原料燃料，发展了重、轻工业，主要集中在大同江下游和东北部沿海地区；南半部的京仁、釜山工业区发展较快。蒙古工业以畜产品加工为主，多集中在首都乌兰巴托。

*东南亚* 60年代以来，新加坡、泰国、马来西亚等国工业发展迅速（包括利用外资，发展进口原料加工工业）。新加坡并充分利用地理位置的优势，发展成为新兴的工业化国家。20世纪70年代以来，东南亚原油生产有较大发展，已成为印度尼西亚和文莱的主要经济支柱。在苏门答腊和爪哇岛建立了新的炼油中心。还建有许多出口加工区。

*南亚* 印度工业较发达。以孟买为中心形成了纺织工业区；加尔各答的黄麻工业居世界之冠；东北部的达摩达尔河流域，在丰富的煤、水力资源和附近铁矿的基础上，建立起钢铁工业基地。南部班加罗尔为新兴的机械工业中心。

*西亚* 除阿富汗、黎巴嫩和土耳其外，多数国家均以生产原油和炼油为主。原油生产在沙特阿拉伯、伊朗、伊拉克、科威特和阿拉伯联合酋长国的国民收入中占绝对优势（占90～99%）。在世界能源中也有极重要的地位，特别是对西欧、北美和日本的经济发展影响很大。西亚被誉为"世界石油宝库"。大油田、油港和炼油厂主要集中在波斯湾沿岸地区。

**交通运输业** 80年代初，亚洲铁路总长约19万多公里，公路长400多万公里，内河通航里程24万公里。中国东半壁、日本、爪哇岛、斯里兰卡西部、印度中部、土耳其西部交通发达，以铁路、公路运输为主。广大内陆地区和沙漠地区以畜力为主。东南部沿海海上运输发达，有上海、横滨、神户、香港、新加坡、曼谷和孟买等国际性港口。第二次世界大战后，空运发展迅速。

**参考书目**

吉林师范大学等编:《世界自然地理》（上册），人民教育出版社，北京，1980。

刘德生编著:《亚洲自然地理》，商务印书馆，北京，1960。

（刘德生 孟春舫）

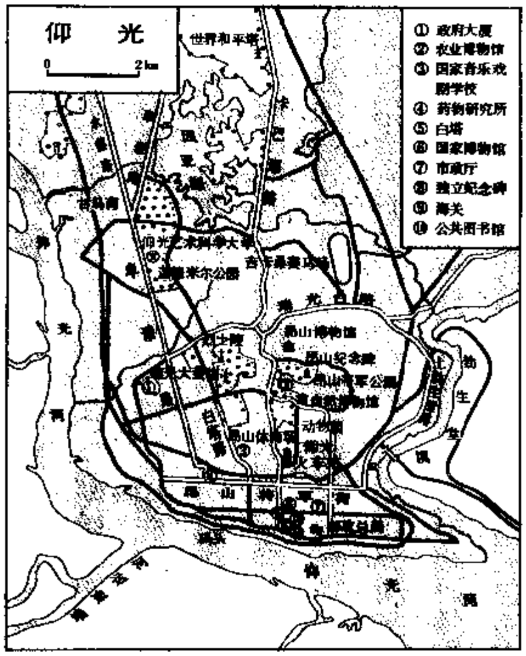
Yanhu Cheng

**盐湖城** (Salt Lake City) 美国西部山区的重要城市。犹他州首府。位于大盐湖东南，临约旦河，海拔1 295米。市区面积145平方公里，人口16.3万(1980)，居民半数以上信奉摩门教。大市区包括盐湖等县，人口97万(1982)，占全洲的2/3。早期为向西部拓荒者和采矿者的物资供应中心。1847年为摩门教徒所建。1870年随铁路的到达而兴起。1896年成为州府。第二次世界大战以来，随着工商业的兴旺，城市也得到较快的发展。美国西部山区的矿业中心，金属冶炼和加工工业发达。城区东、西两侧的山区是国内重要的铜、铅、锌等金属矿产地。城西南的宾厄姆是世界著名铜矿区之一，矿石在城西的马格纳和加菲尔德冶炼加工。在城郊灌溉农业的基础上，建立了规模较大的食品工业，以制糖、罐头、食品、乳品、肉类加工等为主。电子工业发展很快，已成为主要工业部门；其他有矿山机械、炼油、宇航等。地当横贯大陆运输线的要冲，有多条铁路、公路伸向周围地区，又是重要的航空站，与全国各地联系称便。长期来为西部山区主要商业中心。市内有数条小溪穿越，外侧有一些隆起的阶地。以坦普尔广场为中心，有一系列宗教建筑，如摩门教堂（建于1853～1893年）、圣殿、现代圣徒博物馆以及新落成的全市最高建筑——28层的摩门教堂办公大楼等，显示了这个美国摩门教中心的城市特色。市中心外侧为商业区和州议会大厦、盐宫、展览中心、银行大楼等建筑物。西面是州贸易市场，每年的州商品交易会在此举行；近处有许多工厂。东面是犹他大学（建于1850年）和住宅区。市内还有威斯敏斯特学院以及二百周年艺术中心等文化设施。 （张绍飞）

Yangguang

**仰光** (Rangoon) 缅甸首都。全国经济、文化和交通中心。位于伊洛瓦底江三角洲东部，仰光河与勃生堂溪的汇合处。离安达曼海的马达班湾仅37公里。城市面积约199平方公里。人口245.9万(1983)。

地处三角洲冲积平原，地势低平，海拔不超过5.5




米。土壤肥沃。年平均气温26.2℃，1月16～18℃，4月35～38℃；年降水量2 500毫米，5～10月为雨季。水热资源充足。

原为渔村，古称大光。公元18世纪中叶，缅王雍笈牙在此击败孟族（得楞族）军队，为了庆祝胜利，遂命名仰光（缅语意为战争结束），并沿仰光河和勃生堂溪扩建城区，辟为商埠。1826年英国殖民者占领德林达依沿海一带，辟毛淡棉为商埠，大大削弱了仰光的商港地位。1852年英国殖民者侵占下缅甸后，又以仰光为殖民地首府，发展商业，工业和手工业也随之兴起，城市向四周发展，人口迅速增加，逐渐成为全国最大的城市和港口。

全国最大的工业中心，集中全国1/3左右的工人。国家独立后，工厂迅速增加，主要沿仰光河、勃生堂溪和端迪运河一带兴建。主要工厂除碾米、锯木外，还有纺织、肥皂、橡胶、炼铝、食品加工、造船和钢铁厂等。1979年3月在勃固河沿岸的沙廉建成缅甸最大的炼油厂丁因炼油厂，有一条油管向北伸向缅甸著名产油区敏巫镇的曼油田，全长400余公里。北面的永盛有铁路机械工厂。

全国最大港口和交通枢纽。市区南部仰光河北岸为港口区，港阔水深有13个码头，可停泊2～3万吨远洋轮船。几乎全部进口货物和绝大部分出口物资均由仰光港转运。输出大米、木材和石油，输入机械、金属制品和其他消费品。有水路、铁路、公路与全国主要城市连接。以仰光为起点的铁路北到密支那，南抵耶城，西北达卑谬。北郊的明加拉顿机场是重要的国际机场，通世界各国主要都市。

缅甸最大的佛教和文化中心。市中心的瑞光大金塔，是全国最大的佛塔，也是世界闻名的佛教建筑。始建于公元前6世纪，最初塔高仅8.3米，经过多次翻修，已高达112米，塔的基座周长427米。周围有许多悬铃，塔顶装金伞和金球；金塔周围有68座木、石结构的佛塔，造型美观，塔内有宽敞的殿堂供奉许多佛像。群塔旁边的皇家湖与佛塔交相辉映，在美丽的热带树丛衬托下，更为恬静幽雅，是国内外人士朝觐和旅游胜地。（参见彩图插页第8页）

城市呈矩形，瑞光大金塔附近为旧城，也是文化及园林区。其北面则为高级住宅区，城区已扩大到北面的永盛和明加拉顿地区。工业区沿仰光河附近的甘马育延伸到北面的永盛。东部的丁千遵也是工业区。在仰光河和勃生堂溪交汇处则是主要的商业区和部分政府机关所在地。设有仰光大学、自然科学大学、文科和理科大学、师范学院等高等院校。

（吴关琦）

Yelusaleng

**耶路撒冷**　(El Quds)　世界著名古城，古代西亚各族人民宗教活动中心之一。犹太教、基督教和伊斯兰教都奉为圣地。位于巴勒斯坦中部，东离死海24公里，西离地中海56公里。耶路撒冷区包括市区及其以西35公里范围内的扇形地区，面积627平方公里，人口47万(1983)。市区面积约100平方公里（其中旧城约为1平方公里），人口41.5万(1982)。居民主要是阿拉伯和犹太人。

城市建于犹地亚山地顶部，海拔790米。市区东部和北部为石灰岩山脊，有海拔826米的圣墓山、734米的获罪山和805米的橄榄山。旧城中部为摩哩山，西南面有锡安山。夏季炎热干燥，冬季阴冷多雨。年平均气温16℃，最高气温42℃，最低温在零度以下，有冰雪。年平均降水量529毫米，集中在冬季，5～10月无雨。由于地处石灰岩山脊，降水后很快渗透到地下深处，只有在东南部山区基德朗谷地的岩石区有积水。用水主要靠地下水。

早在公元前19世纪耶路撒冷即建有城廓。前10世纪，犹太部落攻占耶路撒冷，建立以色列-犹太国家。后又在锡安山上建筑“圣殿”，遂成为犹太人政治和宗教的中心。前8世纪后，亚述人、新巴比伦王国、波斯帝国、罗马帝国先后入侵，城市和圣殿多次被毁又重建。公元前后曾成为罗马帝国文化中心之一。公元7世纪，阿拉伯人在犹太人圣殿基础上，修建了伊斯兰教圣殿——岩石殿（参见彩图插页第17页）。这时耶路撒冷的手工业相当发达，商业十分活跃，意大利和法国的商人每年都云集于此，换取东方的丝绸和香料。公元11～13世纪，遭十字军侵占，并建耶路撒冷王国，定为首都。公元1517年后的400年间，受奥斯曼帝国的统治，并曾为其独立行省的首府。1917年被英国占领，后又为其“委任统治地”的首府。1947年联合国决议，定为国际城市。1948年第一次中东战争后，约旦控制了旧城及其东北部地区，以色列占领了新城。1967年第三次中东战争以色列占领了整个耶路撒冷，1980年又单方面宣布耶路撒冷为其首

都。今以色列议会设此，而一些政府部门和外国使馆仍在特拉维夫-雅法。该城的地位和归属等问题尚待解决。

耶路撒冷分为旧城和新城两部分。旧城有城墙，是伊斯兰教、基督教和犹太教的圣城，城内分4区。东北部为穆斯林居住区，包括著名的圣殿区；西北部为基督教区；西南部为亚美尼亚教会区；东南部为犹太教区。城区多宗教圣地和古迹，其中有伊斯兰教和犹太教崇奉的摩哩山的岩顶，顶上有伊斯兰教的岩石殿和阿克萨清真寺，犹太教的哭墙，以及基督教的圣墓大堂和耶稣被钉十字架所经过的道路等。新城为政治、经济、文化区，始建于1860年。在1948年以色列国成立之前，新城已具规模，其间锡安山是犹太教又一重要圣地，橄榄山也有犹太教和基督教圣地。文化教育机构现有希伯来大学、哈达萨和希伯来大学医疗中心以及博物馆、艺术馆和图书馆等。工业集中在新城西部。

主要工业有金属加工、化工、家具、制药、制鞋、纺织与服装等部门。西部山区以林业为主，并是重要的柑橘产地。旅游业较发达。在旧城西正建设现代化商业和居住区。公路与约旦河西岸各大城市和约旦相连接，并通以色列。铁路通特拉维夫-雅法、海法和比尔谢巴等地。还有飞机场。 （李炳洪）

Yemen Minzhu Renmin Gongheguo

**也门民主人民共和国** （The People's Democratic Republic of Yemen/Jumhuriyah al Yamaniyah ad Dimuqratiah ash Sha'biyah）

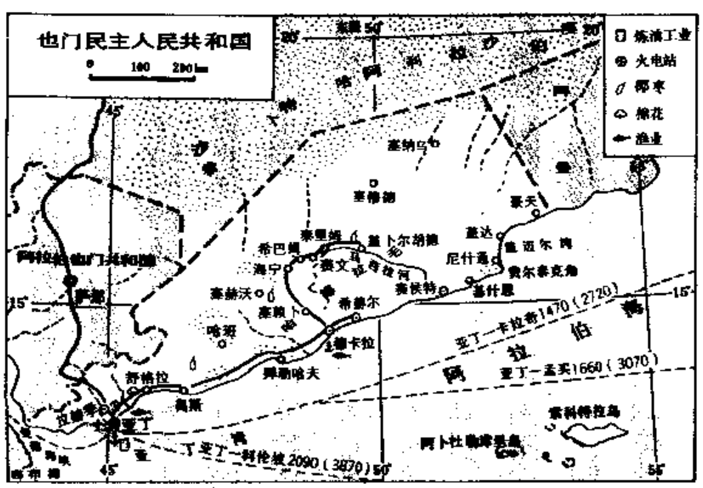
亚洲西部国家。简称"民主也门"。位于阿拉伯半岛南部。南临亚丁湾和阿拉伯海，当亚、欧、非海上交通要冲，战略要地。陆邻阿拉伯也门共和国、沙特阿拉伯和阿曼。面积336 869平方公里，人口222.5万(1984)。首都亚丁。

地处阿拉伯高原南部，地势由西北向东南倾斜，海拔1 000～2 700米。沿海为狭窄的低平原；东北部为鲁卜哈利沙漠一部分，内地是一系列平行山脊所组成的高原，接近平原处常成陡崖，阻隔沿海与内陆交通。山脊和高原被许多陡崖沟谷所切割，地形破碎，岩石裸露，局部有风积黄土。高原向东低降到300米以下，高原上散布有许多大小涸河，其中哈德拉毛河全长640公里左右，冬季只部分河段常年有水，部分渗入地下，河段干涸。谷地土层肥厚，并有山水灌溉，是主要农业区，沿河有许多居民点。此外，中部的哈季尔涸河，西部的拜纳河和图班河等，沿岸水源比较充足处都是灌溉农业区。

全境属热带沙漠气候，酷热，雨量稀少。沿海平原11月至翌年4月盛行东北风为凉季，1月平均气温在20℃以上，6～9月为热季，7月气温常超过38℃。内陆高原气温较低，夏季较凉，冬季较冷，有霜冻和降雪，雨量随高度递增。夏季盛行来自印度洋的西南季风，由于风向多与海岸平行，降雨不多，年降水量仅50毫米，只有邻近也门的山地形成地形雨，年降水量750毫米，从西往东减少，接近阿曼附近地区为250毫米。高原以北沙漠地区几乎终年无雨。地面植被随地势和降雨变化而异，海拔1 000米以下有少数带刺灌木，较高地区生长浓密丛林，著名的乳香产在海拔1 000米以上雨水较多地带。

人口稀少，平均每平方公里7人，主要集中分布在各涸河谷底绿洲和沿海港口，亚丁集中近1/6的人口。沿海居民多靠捕鱼、海上贸易和港口服务工作为生。沙漠边缘地区居民多从事游牧业。居民绝大部分为阿拉伯人，信奉伊斯兰教，以逊尼派为主。阿拉伯语为国语。

历史上民主也门和也门曾是一个国家。公元7世纪都是阿拉伯帝国的一部分，16世纪后受奥斯曼帝国统治。1839年英国侵占亚丁，以后不断扩张，组成"亚丁殖民地"。嗣后又迫使亚丁东、西邻近的25个苏丹国和酋长国，组成"亚丁保护地"。1959～1963年，英国又将"亚丁殖民地"以及13个苏丹国和酋长国组成"南阿拉伯联邦"。原"亚丁保护地"未加入"联邦"的部分，则称"南阿拉伯保护地"。当地人民为摆脱殖民统治，展开武装斗争，于1967年赢得独立，成立南也门人民共和国。1970年改称也门民主人民共和国。




农牧业国家。独立后，实行"经济解放政策"，颁布国有化法和土地法，加强国营企业和农业、渔业合作化，国民经济有一定发展。1982年全国约54%的劳动力从事农业；农业总产值4 058万美元，仅占国民生产总值3%，粮食和畜产品均不能自给；可耕地只占全国土地面积0.6%，已耕地约占可耕地58%，水浇地占已耕地12%。耕地零星分散，主要在土地肥沃和有灌溉水利的绿洲和梯田上。1982年新建农牧业项目39个，其中包括灌溉系统、养畜场、农业指导和研究中心。主产粟子、小麦、大麦、玉米、马铃薯、蔬菜等。经济作物以棉花为主，拉赫季、艾赫沃尔和阿比扬是主要植棉

地。此外，有芝麻、烟草和咖啡等。水果有柠檬、香蕉、杧果等。椰枣树多种在地势较低的河谷沿岸。牲畜主要有骆驼、牛和羊。海上渔业资源丰富，渔业较发达，产值约占国民生产总值的15%。1981年鱼产量13.3万吨。主产金枪鱼、鲨鱼、龙虾等，穆卡拉、希赫尔和亚丁是渔业中心。沿海盐产丰富。

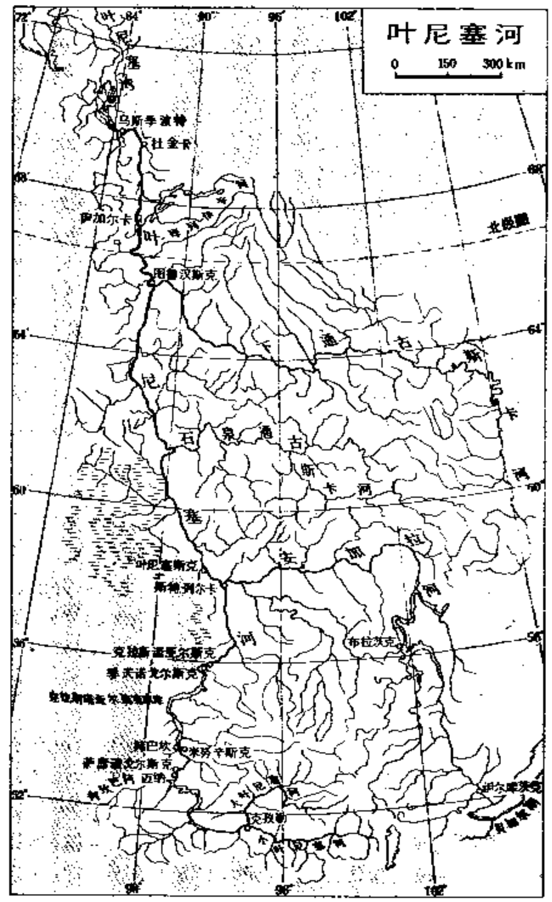
独立后，工业有所发展，1982年工业总产值2.23亿美元，占国民生产总值16.5%。建有纺织、印染、制革、造船、水泥、铝制品、家具、芝麻榨油、食品加工等工厂。1954年利用进口原料在亚丁建立炼油厂，60%产品供出口。工业大部分集中在亚丁。

境内无铁路。海运是沿海主要运输工具。国内运输主要依靠公路、骆驼和空运。1981年公路总长6 500多公里，其中铺面公路1 065公里；以亚丁为中心，东通沿海各城市和哈德拉毛地区及内地，西部有分别通也门和曼得海峡地区的公路。全国有7个机场，亚丁为国际机场所在。

对外贸易发达，转口贸易尤盛。与70多个国家有贸易关系，同西方和日本的贸易额占50%以上。1977年以来，加强同东欧等社会主义国家和阿拉伯国家的经济关系。1979年被接纳为经互会观察员。进口以机械装备、建筑材料为主，占进口额一半以上，粮食占1/3。出口以鱼产品、棉花、皮张、咖啡、原盐为主。（王赤炯）

Yenisai He

**叶尼塞河**（Yenisey） 苏联大河之一。在亚洲北部。由源出东萨彦岭和唐努乌拉山的大、小叶尼塞河汇合而成，沿中西伯利亚高原西侧曲折北流，注入北冰洋喀拉海的叶尼塞湾。汇合点（克孜勒附近）以下长3 487公里（从小叶尼塞河河源算起，长4 102公里；以大叶尼塞河源计，长4 092公里）。流域面积258万平方公里。河口处年平均流量1.98万立方米/秒，年径流量624立方公里，是苏联水量最大的河流。水系明显不对称，右岸支流水量为左岸的5～6倍。依河谷地形、河床结构和水文状况，全河分上、中、下3部分。米努辛斯克凹地出口以上为上游，长474公里。从河源起自东向西流经宽阔草原盆地，河床宽200～400米，至克姆契克河口以下，急转向北流，横切西萨彦岭，谷窄、河深、流急、多险滩、跌水。大险滩以下水深20米。在峡口处的迈纳附近建有萨彦-舒申斯克水电站，其回水已淹没险滩。米努辛斯克凹地出口以下，至安加拉河入口处为中游，长876公里。左岸支流阿巴坎河注入后，河谷展宽至5公里，河床宽500米以上。在与东萨彦岭相交的季夫诺戈尔斯克附近筑有水电站大坝，形成长达386公里的克拉斯诺亚尔斯克水库。出水库后，河谷重又扩展，河床宽达800米，但多水底垅岗，流急、跌水，难以通航。从安加拉河（长1 779公里）汇流处起至河口为下游，长2 137公里。在叶尼塞斯克以下，又接纳石泉通古斯卡河、下通古斯卡河及库列伊卡河等，水量大增，河床展宽，由上部的2 000米至杜金卡的




2 500～5 000米，河谷也由不足10公里增大到图鲁汉斯克的40公里，河口处更达150公里。下通古斯卡河以下，流速减缓，水流平稳，河床中出现许多沙岛。左岸沼泽、湿地遍布。从河口港以下为叶尼塞河三角洲，河床分为许多河汊和岛屿，河口总宽度达80公里。河水补给以冰雪融水为主，次为夏秋降雨。支流安加拉河源出贝加尔湖，对干流有调节作用。春汛冗长，夏有洪水，水量季节性变化大，河口处流量由冬季的2 500立方米/秒骤增至夏季的132 000立方米/秒。因跨纬度较多，上、下游冻结和解冻期不同，春季常有冰块浮流，阻塞河道，造成中游水位上涨，超过洪水位；秋季多流冰，个别地段出现巨大冰坝。全河封冻期始于10～11月中旬，翌年4～6月解冻。通航期约3～5个月。流域内森林、煤炭、铁、铜、有色金属以及水产资源丰富。水力资源尤为突出，河谷地形特点又利于水能开发。下游有水温较高的淡水入海，降低了周围海面的含冰率，利于近海航行。该河为苏联克拉斯诺亚尔斯克边疆区的重要水运干线，海轮自河口可上溯700公里到伊加尔卡。自萨彦诺戈尔斯克到河口的3013公里可定期通航，其中以克拉斯诺亚尔斯克至杜金卡段为主。夏季旅游航线还可抵迪克森。上游部分

河段也可通航。主要河港有阿巴坎、克拉斯诺亚尔斯克、叶尼塞斯克、伊加尔卡、杜金卡等。（袁树人）

Yibadan

**伊巴丹** (Ibadan) 尼日利亚第二大城市，奥约州首府，西南部工商业重镇。在拉各斯—卡诺铁路干线上，南距拉各斯约160公里。面积130平方公里，人口106万(1983)。地处热带雨林与草原过渡带(伊巴丹在约鲁巴语中意即"接近草原")。境内有山丘、谷地和起伏平缓的平原，有几条河流穿过。气候湿热，年降水量1 150毫米，3～10月为雨季。城市于19世纪20年代在约鲁巴兵营基础上兴建。人口增长迅速，1893年英国占领时已达12万，为当时热带非洲最大城市。居民90%为约鲁巴人。城市建于一南北走向的石英岩高地上，筑有城墙、瞭望塔、钟楼及传统泥构建筑。老城区1/5人口为农民，他们在市内山麓、溪岸种植蔬菜、甘蔗，在城郊种植大片柚木人工林和薪炭林，故有"农业城市"之称。1929年后，文教、工业、住宅等现代化建筑不断向城外西、北方向扩展。市中心位于西部的巴吉，有大市场，可可大厦高达27层。传统手工业以精美的棉织品、印染和金属器具著称，制陶、制鞋、服装业发达。现代工业有化工、食品、锯木、橡胶、车辆修配、烟草、塑料等。地处可可生产中心，公路交叉点，可可、烟草、花生贸易甚盛。附近有飞机场。有非洲著名高等学府伊巴丹大学(建于1948年)、国际热带农业研究所、医学院及附属医院、伊巴丹综合技术学院、联邦林业学院以及大型体育场和电视中心。（赵 瑛）

Yibiliya Bandao

**伊比利亚半岛** (Ibérian Peninsula) 欧洲南部三大半岛之一。亦称比利牛斯半岛。西、北濒大西洋，东、南临地中海，东北部的比利牛斯山脉成为同欧洲其他部分的天然界线。半岛为西班牙和葡萄牙两国领土的主要部分(见西班牙、葡萄牙)。

Yi'erkucike

**伊尔库茨克** (Irkutsk) 苏联东西伯利亚第二大城，俄罗斯联邦伊尔库茨克州首府。在安加拉河畔，东南距贝加尔湖(安加拉河口)66公里。人口59.7万(1985)。1661年在安加拉河右岸设军事据点，1686年建为军事要塞。1764年为伊尔库茨克省中心。19世纪初成为西伯利亚总督驻地。19世纪成为沙俄同中国贸易的重要转运站。随西伯利亚大铁路的通车及附近煤田的开采而兴起。十月革命后城市发展很快。工业以重型机械制造(矿山机械、机床、电机)为主，并有建筑材料、云母加工及食品等轻工业部门。古比雪夫重型机械厂规模较大。东南郊建有伊尔库茨克水电站(装机容量66万千瓦)。市西南18公里的舍列霍夫建有大型炼铝厂及电缆厂。是开发安加拉地区的基地。西伯利亚通向外贝加尔和远东南部地区以及蒙古人民共和国和中国的重要门户，通勒拿河流域的交通枢纽。东西伯利亚重要的文化中心，设有苏联科学院西伯利亚分院东西伯利亚研究所、多所高等学校和研究机构。伊尔库特河、安加拉河和乌沙柯夫河将城市分成4个部分：安加拉河右岸为市中心，左岸为工业区，伊尔库特河左岸为水电枢纽区(有伊尔库茨克水电站)，乌沙柯夫河左岸为重型机械厂区。贝加尔湖沿岸地区辟为旅游、疗养地。（陈 才）

Yiguasu Pubu

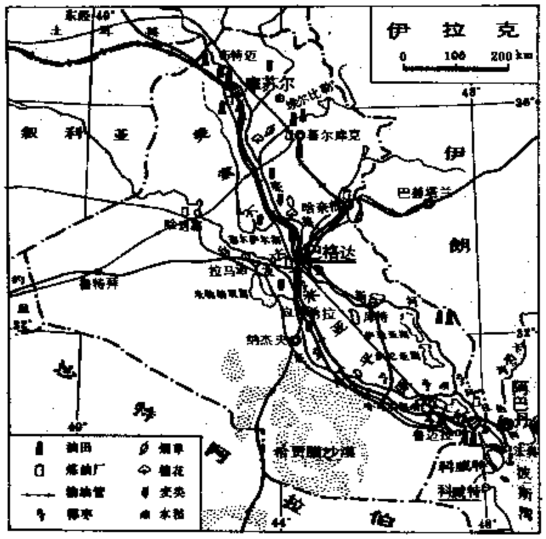
**伊瓜苏瀑布** (Saltos do Iguaçu) 南美洲最大瀑布。位于巴西巴拉那州西部伊瓜苏河下游，巴西和阿根廷国界上，西距伊瓜苏河与巴拉那河汇流处约23公里。伊瓜苏河发源于库里蒂巴附近的马尔山脉，向西蜿蜒流经巴西高原1 320公里，沿途接纳大小支流约30条，流至伊瓜苏瀑布处，河面展宽至4公里，河中大小岩岛星罗棋布，把河水分隔成一系列急流，平均流量1 750多立方米/秒，雨季(11月至翌年3月)流量达12 700多立方米/秒。当伊瓜苏河从巴西高原的辉绿岩悬崖陡落入巴拉那峡谷时，形成275股大小瀑布，在汛期则连成一道宽达3.5～4公里、落差达60～82米的马蹄型大瀑布，其雷鸣般的跌落声远及周围25公里，溅起的珠帘般雾幕高达30～150米，在阳光映射下形成无数光怪陆离的彩虹，蔚为壮观。伊瓜苏瀑布在落差和宽度上都远超过北美洲的尼亚加拉瀑布，景色也更为雄伟壮丽。巴西和阿根廷两国均在瀑布周围设有国家公园，园内原始森林密布，多奇花异草和野生动物，旅游服务设施完备，每年接待游客200多万人次，成为著名旅游胜地。(参见彩图插页第72页)（田松虎）

Yilake

**伊拉克** (Iraq/'Irāq) 亚洲西部国家。介于阿拉伯半岛、小亚细亚半岛和伊朗高原之间，同伊朗、土耳其、叙利亚、约旦、沙特阿拉伯、科威特为邻，东南一角临波斯湾。面积438 446平方公里，人口1 515.8万(1984)。首都巴格达。

**自然条件** *地形* 国土一半以上在美索不达米亚平原，底格里斯河和幼发拉底河流贯其间，海拔高度在200米以下，西北高东南低。巴格达以北地势略高，岗丘起伏，称上美索不达米亚；南部低平，排水不畅，湖泊、沼泽星罗棋布，称下美索不达米亚。北部和东北部是安纳托利亚高原、亚美尼亚高原和伊朗高原的边缘，有西北—东南走向的扎格罗斯山脉逶迤在东北边境，海拔2 000米左右。西和西南部是阿拉伯高原的北缘，属叙利亚阿拉伯沙漠的一部分。平原与沙漠之间有峭壁耸立，是美索不达米亚平原与阿拉伯高原之间的天然界限。

*气候* 国土大部分位于副热带高气压带和东北信风带，除东北部山地外，广大地区属炎热干燥的亚热带沙漠气候。夏季炎热，平原地区7月平均气温30～34℃，南部绝对最高气温可达50℃以上；冬季温暖，大部分地




区在0℃以上，南部在10℃左右，只有北部山区在0℃以下，高山上可出现－15℃左右的低温。大部分地区降水稀少，气候干燥，年降水量在300毫米以下。幼发拉底河流域及其以南地区降水更少，有的地方不足100毫米。降水集中在冬半年，冬季和初春降水量约占全年降水量3/4以上。北部山地11月至翌年4月降水较多，达400～500毫米，属地中海气候。平原及其以南地区，冬季受西风带南缘影响，气旋过境时也有降水。

**河流** 底格里斯河和幼发拉底河是流经伊拉克的两条大河，也是西亚最重要的河流。两河均发源于亚美尼亚高原。底格里斯河长1 950公里，流域面积37.5万平方公里，境内长约占总长的3/4。幼发拉底河长2 750公里，流域面积67.3万平方公里，境内长约占总长的46%。两河水量丰富，在伊拉克境内年径流量约700亿立方米。中游沿河地带赖河水灌溉，成为最主要的农业区。两河流经美索不达米亚平原至下游古尔奈附近汇合后，称阿拉伯河，在法奥附近注入波斯湾。阿拉伯河长近200公里，河口宽约800米，上半段在伊拉克境内，下半段为伊拉克和伊朗国界河，水深8～15米。



底格里斯河和幼发拉底河的汇合处

**居民和发展简史** 人口增长迅速，1975～1982年平均增长率33‰，居亚洲前列。人口密度每平方公里34.5人。两河沿岸人口比较集中。城市人口占总人口的72%(1982)。阿拉伯人约占全国人口79%，库尔德人占20%，其余为伊朗人和土耳其人等。阿拉伯人大部分集中居住在大河沿岸，库尔德人大多数居住在北部山区。居民90%信奉伊斯兰教，其中什叶派占60%，余为逊尼派。阿拉伯语为官方语言。

早在公元前4000年，两河流域就出现了灌溉农业，产生了文字，是世界古文明发祥地之一。苏美尔人发明的楔形文字是对人类的一大贡献。公元前3000年前后，在两河中、下游先后建立了一些奴隶制城邦国家。公元前18世纪和前8世纪，巴比伦和亚述先后成为强盛的国家，社会经济繁荣，文化成就辉煌。前6世纪后，先后被波斯帝国和马其顿帝国所侵占。公元7世纪起为阿拉伯帝国的统治中心。13世纪后蒙古人入侵。16世纪受奥斯曼帝国统治。1920年沦为英国的“委任统治地”。1921年成为独立的伊拉克王国。1958年推翻王朝成为伊拉克共和国。

**经济地理** 传统的农牧业国。第二次世界大战后，由于石油工业的发展，国民经济发生较大的变化。在国内生产总值中，以石油为中心的工矿业比重不断上升，农业的比重下降。1974年制订了以发展石油为主、工农业并举、独立自主发展国民经济的方针。1979年石油占国内生产总值的56.4%，制造业占5%，农业占6.9%。但从80年代以来，由于两伊战争影响，经济发展受到阻碍。

**工业** 石油工业是国民经济的命脉，约占财政收入的70%，原油出口占出口总值98%，加上石油制品已达99%。

石油资源丰富。1983年探明储量为56亿吨，居世界前列。拥有南北两大油田区，北部札格罗斯山脉的山前地带，有利于形成石油富集的地质构造，成为以基尔库克为中心的北部油区，仅基尔库克油田累计探明储量已达22亿多吨。南部两河下游三角洲地区则形成以鲁迈拉为中心的海湾油区，仅鲁迈拉油田累计探明储量已有19亿吨。从1927年在基尔库克钻成第一口油井起，迄今已有50多年历史。由于最早发现的油田深处内陆，输出不便，生产增长缓慢。1955年后，随着南部油田的开发以及通往地中海港口输油管的修通，产量开始迅速增长。1975年将英、荷、美等外国资本控制的石油公司全部收归国有。原油产量1971年8 300万吨，1979年增达1.7亿吨(历史最高纪录)，在中东仅次于沙特阿拉伯，居世界第四位。1980年后，原油产量下降，1982年为4 508万吨。

石油生产主要集中在基尔库克、鲁迈拉和祖拜尔三大油田，产量约占全国石油总产量的90%。原油绝大部分经输油管输出，为世界重要石油输出国之一。北区所产原油多经油管从地中海沿岸港口巴尼亚斯(叙利亚)、的黎波里(黎巴嫩)，或从波斯湾法奥港外人工修建的贝克尔港输出。南部两大油田原油，多经油管从法奥外油港



茂密的椰枣林

输出。70年代来，为改变单纯出口原油状态，而努力发展炼油和石油化工业。1980年炼油能力1 580万吨，现有8个炼油厂分别设在巴格达、巴士拉、基尔库克、哈迪塞等地。新建石油化工厂主要生产乙烯、聚氯乙烯和苛性苏打。此外，还发展了纺织、钢铁、船舶、水泥、卷烟、榨油、制革、造纸、食品等工业。

*农业* 全国50%以上就业人口从事农业。1958年后，进行土地改革，政府采取一些措施，加速农业发展。全国可耕地面积约占国土总面积12.5%，已耕地约占可耕地的1/6。70年代以来，国家增加农业投资，兴修水利，改良土壤，扩大两河沿岸灌溉面积。主要农作物有小麦、大麦、椰枣、水稻、棉花、烟草等。两河中游河谷地区北部、中部主要种植小麦、大麦和棉花。小麦产量约占粮食总产量的一半。两河下游平原地区，地势低平，水渠纵横，是椰枣和水稻的主要产区。椰枣著称于世，1982年产40万吨，约占世界总产量的15%，3/4供出口，是仅次于石油的第二位出口商品。粮食尚不足自给。北部山区和西南沙漠中水草丰美的地方是主要畜牧区，以羊和牛为主，其次为驴和马。

*交通运输* 以公路为主，总长1.5万公里，从首都巴格达到各省区，现代化公路网已初步形成。铁路总长约2 500多公里，以巴格达为中心，分别通往巴士拉和摩苏尔，并通邻国叙利亚，还有支线通埃尔比勒等地。空运较发达，与欧、亚、非40多个城市相联系。巴格达、巴士拉是国际航空港。巴士拉是唯一商港。离巴士拉约120公里的海域中，建成了世界最大的贝克尔海上输油港。

*对外贸易* 以出口石油为主，次为椰枣等。进口机器装备、汽车、钢铁、小麦、糖等。1973年以来，进出口贸易迅速增长，1973～1979年增长9倍多。贸易对象是日本、联邦德国、法国、英国、意大利、美国和苏联等国。

*地区经济差异* ①东北部地势较高，降水较多，森林茂盛，草场广阔，是畜牧业比较发达的地区，养羊为主。低地和盆地种植烟草、小麦和果树。石油资源丰富，基尔库克和摩苏尔是本区经济中心和石油产地。②西南部的阿拉伯高原北缘，气候干燥，沙漠广布，人烟稀少，经济不发达。水井分布的地方有畜牧业。③中部美索不达米亚平原，地势平坦，土壤肥沃，水源充足，灌溉便利，人口稠密，农产丰富，盛产石油，是全国经济发达的重心地区。巴格达和巴士拉是本区经济中心。（阎玉龙）

Yīlǎng

**伊朗** (Iran/Irān) 亚洲西部国家。北邻苏联，东界阿富汗和巴基斯坦，西连土耳其和伊拉克，南濒波斯湾和阿曼湾。南扼波斯湾口，位居交通要冲。面积164.8万平方公里，人口4 341.4万(1984)。首都德黑兰。

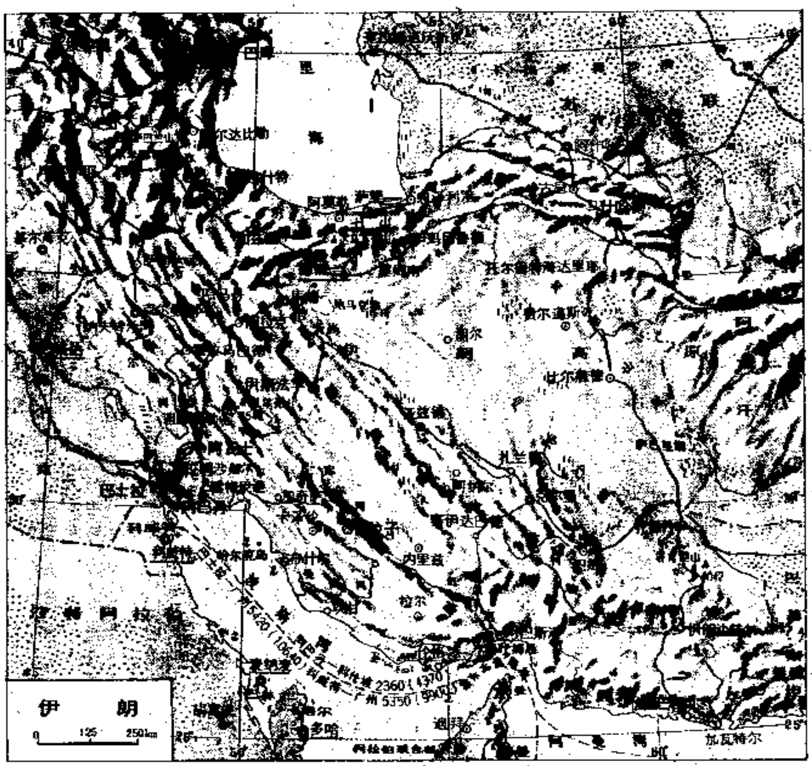
**自然地理** *地形* 地处伊朗高原西部，全境90%的土地是高原和山地，平均高度1 200米。高原大致分布在中部，四周山脉环绕。北面为陡立狭长的厄尔布尔士山脉，西南和南面为宽广的扎格罗斯山脉，东部为地形复杂的加恩山脉。山间河流穿过山前荒漠注入湖泊或消失在沙漠中，形成广阔的内陆流域。南北两侧是狭长的沿海平原。

中部高原辽阔，约占全国土地的一半以上，大致呈三角形，地势平坦，海拔700～1 000米，略向东南倾斜，多沙漠盐泽，如卡维尔盐漠和卢特荒漠。高原边缘有一系列绿洲，如德黑兰、库姆、卡尚、亚兹德、克尔曼、马什哈德等地。古代交通大道和现代公路、铁路中，有些就是连接这些绿洲发展起来的，形成围绕高原的环形路线。

厄尔布尔士山脉为褶皱山地，平均海拔3 000米以上，北坡陡峭，达马万德峰海拔5 604米，是全国和西亚第一高峰。森林葱郁，富煤矿和水力资源。有些山口是内地与里海沿岸的通道。厄尔布尔士山脉和里海之间是一带狭窄的冲积平原，土壤肥沃，为水稻主要产地。克孜勒乌赞河，长720公里，为伊朗第二大河，水力资源丰富，下游为重要棉产地。厄尔布尔士山脉东段，山势低降，主要有两支平行山脊：东北为科佩特山，东南为阿里山、比纳卢德山，其间成陷落谷地，土壤肥沃，"丝绸之路"即从此通过。厄尔布尔士山脉西北与扎格罗斯山汇集形成一片高原，是亚美尼亚高原的组成部分，高度平均3 000米左右，其间多陷落盆地和河流侵蚀成的峡谷，盆地水草丰茂，谷地土壤肥沃，是全国重要农牧区之一。乌尔米耶湖(雷扎耶湖)是伊朗第一大湖，湖水盐度高，湖滨土地不宜耕种。

扎格罗斯山脉是伊朗最大山脉，主体部分从哈马丹和克尔曼沙阿附近，自西北向东南绵延1 200公里，平均高度3 000米左右，有些山峰达4 000米以上；溪谷纵横，形成格状水系；其间有著名的设拉子盆地和加乌胡尼盐沼。山地富藏矿物资源，山麓西南侧是世界重要石油产地之一。南段山势低降至海拔2 000米以下，山脊分散，成东西走向。扎格罗斯山与波斯湾和阿曼湾之间的沿海平原狭窄，唯有波斯湾头卡伦河下游平原比较广阔，是全国最大平原，为美索不达米亚平原的延续。卡伦河发源于扎格罗斯山，长850公里，是伊朗最长河流，也是唯一可通航的河流。在阿巴丹附近汇入阿拉伯河注入波斯湾。海轮可上溯至阿瓦士。

中央高原东部山地，地形较复杂，塔夫坦山达4 042




米，为一巨大火山锥，现仍有活动。山地之间的河谷和盆地，是重要农牧区。

**气候**　以亚热带干旱与半干旱气候占优势。南部属热带干旱气候。大陆性显著，夏热冬寒，温差大，地区差异显著。北部山区1月平均气温－10℃，常有降雪，而波斯湾沿岸气温则为14～19℃。夏季炎热，大部分高原山地7月平均气温30℃，南部沿岸和高原低盆地达32℃以上，锡斯坦绝对最高气温达47～48℃，是亚洲最热地区之一。年较差较大，唯里海沿岸受海风调剂，夏无酷暑，冬少严寒。年降水量400毫米，大致由西北向东南逐渐减少。里海沿岸和厄尔布尔士山脉北坡年降水量常超过1 000毫米，是全国降水最多地区。西北部和西部山地年降水量500～750毫米，中部和东部广大地区年降水量在200毫米以下，高原中部不到100毫米。冬季西风带南移，降水较多。西南部一些地方，冬雨量占全年降水量60～75%。东南山麓偶尔受印度洋夏季风影响，稍有降雨。里海沿岸夏季北风吹过海面，吸收水气，至山地北坡形成地形雨，年降水量较均匀。

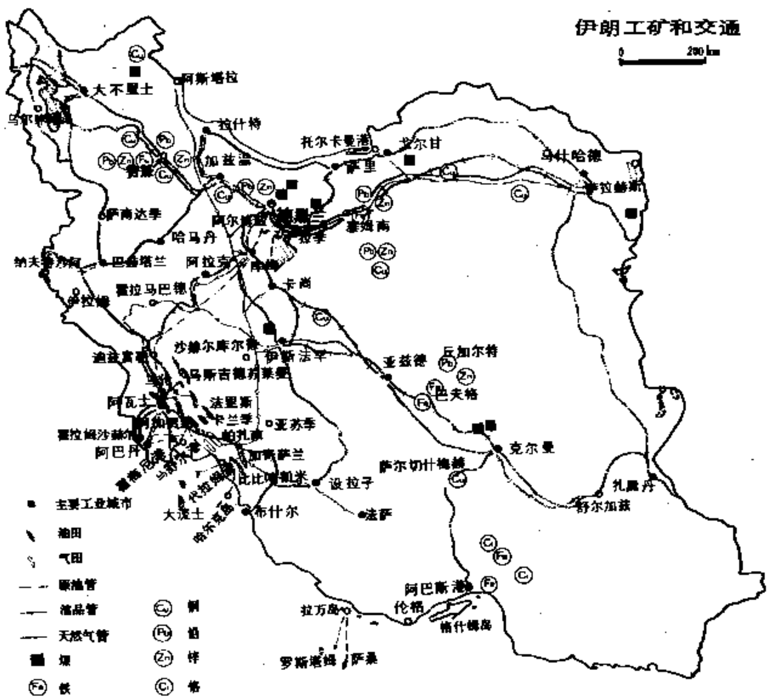
**自然资源**　大部分地区属亚热带荒漠，植物稀少，以生长稀疏草类和多刺植物为主。森林面积占国土面积的11%，厄尔布尔士山脉北坡森林茂密，多阔叶林，是主要木材产地。扎格罗斯山脉西部山麓有稀疏森林。南方生长有灌丛和矮树。

矿藏丰富。石油探明储量137亿吨，居世界前列。主要分布在扎格罗斯山脉西南麓，储油构造良好，开采条件极为有利。还有铁、铜、铅、锌、铬、镍、铝土、金、绿松石、煤、岩盐等矿。煤田主要分布在厄尔布尔士山脉南部和东部，大部分为烟煤。金属矿大多分布在阿塞拜疆到呼罗珊之间的北部山地和从阿拉克至克尔曼之间库赫鲁德山区。克尔曼西北的巴夫格是最大铁矿蕴藏地，含铁率高。铜储量估计有10亿多吨，最大铜矿在克尔曼西南萨切什梅赫。铅、锌和铜矿较广泛分布在北部山地。伊朗还是世界上最大铬铁矿储藏地之一，阿巴斯港以北蕴藏量多。岩盐在南部山地分布较广，沙漠中盐湖盐藏亦富。珍贵的绿松石矿藏在东北部的内沙布尔。

**居民**　人口在西亚仅次于土耳其居第二位。人口密度平均每平方公里26人。在水源充足、农业发达地区和石油产区人口稠密。从波斯湾头经德黑兰到里海沿岸一线以西，面积占全国不到1/3，而人口却占85%，每平方公里达55人，其中里海沿岸和德黑兰到大不里士一带人口最密，每平方公里50～100人。中央高原和东南部人口稀疏，每平方公里不到5人。城市人口占全国52%（1981）。百万人口以上的城市只有首都德黑兰（599.7万）。50万人以上城市有伊斯法罕、马什哈德和大不里士。

伊朗是多民族国家。波斯人约占全国人口一半，主要分布在中西部；其次是阿塞拜疆族，约占总人口22%，主要聚居在西北部；库尔德族占9%，分布在扎格罗斯山区。此外，还有卢尔人、巴赫蒂亚尔人、俾路支人、卡什凯人、阿拉伯人、土库曼人和亚美尼亚人等。居民95%以上信奉的伊斯兰教（什叶派占绝大多数）为国教。波斯语为国语。

**历史**　伊朗为文明古国。旧称波斯，中国古称安息。远在4 000年前后，居住在高原上和卡伦河流域的依蓝人等垦殖土地，开始发展农牧业。公元前1000年波斯人定居高原西北部。公元前8世纪，波斯人修筑地下渠道（坎儿井），发展灌溉农业。公元前6世纪，创建波斯帝国，至大流士一世时（公元前522～前485），形成地跨欧、亚、非的强大帝国，公元前330年为马其顿亚历山大所灭。嗣后又建立安息王朝和萨珊王朝。经济繁荣，和中国贸易往来频繁，丝绸之路成为重要国际商道。公元642年，阿拉伯人统治了伊朗，大部分人改信伊斯兰教。18世纪后又成




为英、俄争夺的目标。20世纪初实际上被英、俄所瓜分。1905～1911年，伊朗人民掀起民主运动，1925年建立君主立宪王国。1979年王朝被推翻，建立伊朗伊斯兰共和国。

**经济地理** 长期是个半封建半殖民地国家。第二次世界大战后，制订了5个发展计划。60年代开始，实施一些改良措施，经济有所发展。1960～1978年农业和工业生产分别增长1.3倍和3.8倍，人均总产值增长2.9倍。1978年以来，由于国内、国际局势的变化，影响经济正常发展。1981年人均国民生产总值2 300美元，工业总产值仅及1978年的40%，石油产量仅及1/4左右。

**工业** 工业占国民生产总值43%，石油工业是国民经济的命脉。石油开采较早，从1872年英国取得石油资源让与权后，迄1973年止，石油工业一直掌握在英美石油公司手中。1973年收回"租让区"的全部资源和设施，1981年全部接收外国公司的石油企业，从而结束了长期以来外国对石油的控制和垄断。

伊朗盛产石油，是世界最大石油输出国之一。1974年产量曾达3亿吨的最高纪录。此后，产量下降，1981年产油7500万吨，1982年超过1亿吨。出口石油收入占国民收入的70%、外汇收入的95%。全国油田50多个，主要集中在扎格罗斯山西南麓。油田北起提斯孚尔，南至布什尔，大油田有阿加贾里、马伦和加奇萨兰等，所产原油约占全国80%以上，大部分供出口。还有西部的纳夫特沙阿油田、中部的阿尔博兹油田，所产原油供国内消费。波斯湾海域已开采的油气田有萨桑、大流士、罗斯塔姆等。天然气资源也很丰富，帕扎南是世界大天然气田之一。东北部也发现有天然气田。石油和天然气提供国内燃料消费的95%左右。原油主要从海上出口。初期西南部所产原油经输油管送到波斯湾头阿巴丹港出口。50年代后期改由马舒尔港输出。60年代又在海湾中哈尔克岛建立深水港，成为世界上最大石油输出港之一。该岛距离大陆40公里，建有6条油管直通油田。港区平均水深19～22米，能容纳25万吨级油轮，并建有海中码头，可供50万吨级油轮停泊。北部马斯吉德苏莱曼附近各油田有油管通阿巴丹港。马舒尔港是阿巴丹炼油厂产品的输出港。此外，还建有阿瓦士—德黑兰—马什哈德和阿瓦士到地中海岸土耳其的伊斯肯德仑港输油管，以及向北通苏联边境和向东通设拉子等油气管道。炼油工业规模居海湾产油国家首位，年炼油能力为5 326万吨。以阿巴丹炼油厂规模最大，年炼油能力为3 000万吨，集中全国炼油能力60%。1968年又在德黑兰建立炼油厂。其他炼油厂规模较小，分布在纳夫特沙阿、马斯吉德苏莱曼等原油产地。此外，在设拉子和拉万岛也兴建起炼油厂。两伊战争后，由于阿巴丹炼油厂遭到严重破坏，现年炼油能力已下降到2 700万吨。石油化工是60年代新兴工业，霍梅尼港的化工厂是世界最大化工厂之一，生产硫磺、酸类和化肥等。在设拉子、阿巴丹和哈尔克岛也建有化工厂。产品部分供出口。



哈尔克岛原油出口码头

第二次世界大战后，食品、纺织和建筑材料工业有较快发展。60年代后着重发展电视、电冰箱等消费品生产和汽车、钢铁、机械等工业。利用本国原料在伊斯法罕建立了钢铁厂，还有阿拉克炼铝厂、钢铁厂和阿瓦士轧钢厂。德黑兰有汽车装配厂。伊斯法罕和哈马丹等地建有水泥厂。纺织以棉、毛纺织为主，原料自给，分布较广。伊斯法罕、德黑兰和大不里士是重要纺织中心。波斯地毯世界驰名，是仅次于石油的出口物资，克尔曼是全国地毯业中心。食品工业有榨油、面粉、卷烟、酿酒、罐头等，多分布在德黑兰、大不里士和里海沿岸各城市。（参见彩图插页第12页）

**农业** 农业在国民经济中过去占重要地位。70年代以来，随着石油工业的发展，经济结构有很大变化，农业在国民经济中比重大为下降，从1962年的32%降到80年代初的8%。全国可耕地占国土面积30%，已耕地占11.5%；灌溉地约占全部耕地36%以上。灌溉主要依靠坎儿井和河水。在萨菲德河、卡伦河等修建水库，扩大耕地面积，并向城市提供水电。60年代粮食曾一度自给，70年代农业年均生产增长率仅2%，粮食自给56%。80年代以来，农业生产有所发展。

粮食作物以小麦为主，次为大麦。主要分布在北部里海沿岸和高原边缘各绿洲。水稻产在里海沿岸和卡伦河中下游。此外，椰枣产于南部沿海平原，产量在西亚仅次于伊拉克。经济作物以棉花为最重要，最大棉产地在里海东岸。甜菜种植较普遍，甘蔗集中在卡伦河下游。洋麻、烟草和桑、茶叶等都产在里海沿岸。盛产亚热带、温带水果，部分可出口。葡萄株植普遍，多分布在北部丘陵地。柑橘产于里海和南部沿岸。其他有桃、李、杏等。

畜牧业以羊为主，头数在西亚仅次于土耳其。其他为牛、马、驴、骡等。部分居民从事游牧、半游牧。多散布于山区和半荒漠地带，天然牧场约占国土面积27%。水产资源丰富。里海盛产鲑鱼和鲟鱼，并以产鱼子酱著称。波斯湾产沙丁鱼、鲭鱼和蛎，80%供出口。

**交通运输** 公路占重要地位，全长5.6万公里。德黑兰是公路网中心，向西经大不里士可通土耳其和苏联；向东沿厄尔布尔士山脉南麓到达马什哈德，并通阿富汗；向北通里海各港市；向南经库姆分3路到达波斯湾沿岸各港市。另有支线通巴基斯坦和伊拉克。马什哈德—德黑兰—巴赫塔兰线是古"丝绸之路"的一部分。

铁路长4 500多公里，主要有3条干线：①纵贯线，从波斯湾的霍梅尼港经德黑兰到里海岸沙阿港，全长1 400公里。连系南北海港，并贯穿德黑兰与石油产区和南北农业区，成为全国一条经济大动脉。②东西干线，东起马什哈德，西至大不里士，全长1 500公里，向西连接土耳其和苏联的铁路。③从首都德黑兰经库姆、伊斯法罕、亚兹德、克尔曼到扎黑丹，通联高原边缘绿洲和工矿城市，并东通巴基斯坦。

海运发达，集中在波斯湾，90%以上进口物资通过南部海岸各港口。主要港口阿巴丹和霍拉姆沙赫尔，均位于卡伦河和阿拉伯河汇合处，后者距河口56公里，有铁路通往内地，港口设备良好。霍梅尼港位于波斯湾内，是伊朗纵贯铁路终点。布什尔位于波斯湾岸一小半岛上，是过去对外通商港口。阿巴斯港位于霍尔木兹海峡北岸，扼波斯湾口，为南方主要对外贸易港。以上港口的吞吐量占全国进出口货物3/4。

航空运输也较发达。1944年建立航空公司。全国现有18个机场，其中德黑兰、伊斯法罕、设拉子、阿巴丹、阿巴斯为国际机场，有23条国际航线。

**外贸** 在经济中占有重要地位。石油是主要出口商品，1982年占出口总额97%；还出口地毯、棉花、皮革、干果、化工产品等。进口主要有机器装备、车辆、钢材和食品等。主要贸易对象是西欧、日本、美国、苏联、东欧和波斯湾各国。80年代以来，同发展中国家的贸易额有增长。

**地区经济差异** ①里海沿岸区。气候温暖湿润，夏作水稻、棉花、烟草，冬作为小麦与豆类，还有桑茶和柑橘等。工业以轻纺业为主。②中部以德黑兰为中心的工业区。集中全国工业80%，部门较齐全。农业以绿洲农业为主。③波斯湾沿岸产油区。工业以采油、炼油和石油化工为主，并发展起钢铁、原子能工业。农业以椰枣、柑橘为主。在灌溉区出产甘蔗和棉花。（王亦娴）

Yilang Gaoyuan

**伊朗高原** (Plateau of Iran) 见亚洲。

Yili'an Dao

**伊里安岛** (Irian, Pulau) 见新几内亚岛。

Yilishabai Gang

**伊丽莎白港** (Port Elizabeth) 南非（阿扎尼亚）港市。在非洲大陆沿海南端，濒印度洋阿尔戈阿湾。地处印度洋和大西洋间航运要冲，有铁路通连南非内陆和邻国，腹地宽广。市区人口56万(1983)。市区在海滨平原和阶地上，沿海湾南北延伸16公里。平均海拔54米。气候温暖，最热月(2月)和最冷月(7月)平均温度分别为21℃和13℃，年降水量630毫米，季节分配比较均匀。始建于1799年，曾是英国在南部非洲建立的第一处侵略堡垒。1820年后英国移民的增加和周围地区美利奴细毛羊饲养业的发展，城市和港口建设日益扩大。19世纪70年代后，铁路向内陆不断延伸，成为南非主要港市之一。工业区在北部，同西北面的卫星城埃滕哈赫组成南非重要工业区之一和最大的汽车工业基地，建有3处大型汽车装配厂和轮胎厂，以畜产品为原料的制鞋、制革工业和毛纺工业也较发达，还有机械、食品、炼油、木材加工等厂。商业区在西部，有南非境内最大的羊毛市场。南非第四大港，年吞吐量577万吨(1980)。港区和铁路站场分布在东侧近海处，码头总长近4 000米，有油轮、矿石、集装箱等专用码头，输出锰和铁矿石以及羊毛、皮革等农牧产品，还经营邻国转口业务。（曾尊固）

Yili Hu

**伊利湖** (Lake Erie) 北美洲五大湖之一。美国和加拿大共有。呈西西南一东东北向延伸，长 388 公里，最宽处 92 公里，面积 2.57 万平方公里。湖岸线长 1 200 公里。平均深度 18 米，最深 64 米，是五大湖中最浅的湖泊。蓄水量 455 立方公里。湖面海拔 174 米，比安大略湖高 99 米。多强烈风暴，常引起湖面波动，加之水浅，对航运有一定影响。12 月初至翌年 4 月初湖面封冰，可航期为 8 个月。接纳休伦、雷辛、莫米等支流，流域面积为5.88万平方公里(不包括湖面积)。西经底特律河一圣克莱尔湖一圣克莱尔河接纳苏必利尔湖、密执安湖和休伦湖的湖水，东经尼亚加拉河倾注安大略湖。通过韦兰运河和纽约州巴吉运河分别与安大略湖和哈得孙河相通，同俄亥俄河之间亦有运河相连。湖泊沿岸是重要的水果产区，也是工业集中区。20 世纪 60 年代以前由于湖区污染严重，以及海鳗入侵，鱼类一度几告绝迹，许多湖滩、游览胜地也因污染而被迫封闭。60 年代开始，采取整治措施，污染得到控制。主要湖港有布法罗、伊利、克利夫兰、托利多和底特律等。 (应定华)

Yilinuoyi Zhou

**伊利诺伊州** (Illinois State) 美国中北部的州。西界密西西比河，南临俄亥俄河，东北濒密歇根湖。面积 14.6 万平方公里。人口 1 144.8 万(1982)，城市人口占83.3%。首府斯普林菲尔德。

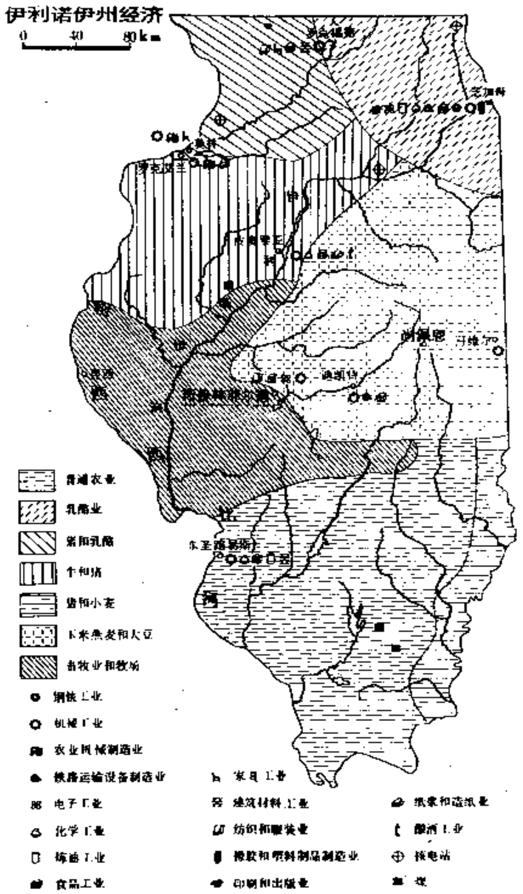
全境除西北部岗丘起伏、地势略高外，属于内陆低原，以起伏和缓的冰碛平原为主。土壤肥沃。温带大陆性湿润气候。自北向南 7 月平均气温 24～26℃，1 月平均气温 -4～1℃，年降水量 810～1 220 毫米。

18 世纪时，牧业限于密西西比河沿岸低地。19 世纪前半期，移民激增，中部大片土地被开垦；伊利诺伊-密歇根运河与铁路相继筑成，推动了本州经济的发展。19 世纪后半期，芝加哥地区的农业机械化和工业发展已有较高水平。1818 年建州。20 世纪起成为美国主要农业、工业州之一。

农场土地面积约占全州4/5，属"玉米带"。全国主要的玉米和大豆生产州之一，并以饲养肉畜(猪、肉牛)著称。1981 年大豆产量居全国首位，玉米产量和猪的头数居第二位。北部乳酪业兴旺，有专业化牛奶场和蔬菜农场，为芝加哥等城市提供鲜奶和蔬菜。

制造业发达，门类齐全，钢铁、农业机械、金属加工、电器、肉类加工等部门居全国突出地位。其次是运输设备、炼油、石油化工、化学、造纸和印刷等。制造业分布集中，全州约 3/4 的工厂和 2/3 的人口均在芝加哥城区。另一中心是东圣路易斯。矿业以采煤为主，南部和中部有大型煤田，为全国重要产地。

稠密的铁路、公路、水运、航空和管道构成发达的运输网。芝加哥和东圣路易斯是两大运输枢纽。大湖和密西西比河水运担负煤、石油、谷物、铁矿石等大宗货物的




运输，铁路则以运送工业品为主。芝加哥的奥哈尔国际机场是美国最著名的机场之一。

本州有"林肯之地"的称誉。1854 年林肯在该州皮奥里亚发表了反对奴隶制的著名演说，斯普林菲尔德有林肯故居，州内还多以林肯命名的公园、纪念碑、道路、城镇等。 (张绍飞)

Yiluolin

**伊洛林** (Ilorin) 尼日利亚中西部城市，夸拉州首府。位于尼日尔河支流阿武恩河畔，西南距拉各斯 256 公里。人口 33.5 万(1983)。公元 18 世纪末约鲁巴人建城，筑有城墙。19 世纪为北方豪萨族与南方约鲁巴族间贸易中心。1897年被英国占领。居民主要为约鲁巴族穆斯林。内城有伊斯兰教寺院，多传统的泥构平顶茅屋，设有传统集市。城外为新建工业、商业和文教区。地处尼日利亚中部粮食产区，薯芋、木薯、玉米、高粱、粟、稻谷，以及胡椒、花生、牛油果、柯拉果、棉花、皮革、活畜贸易极盛。传统手工业有制陶、木刻、制革、服装、编席等。国家独立后，新建工业有食品、榨油(棕油)、屠宰、纺织、卷烟、火柴、造纸、水泥、制皂、炼铁等厂。有伊洛林大学、夸拉州

理工学院、尼日利亚图书馆协会总部等文教设施。公路枢纽，拉各斯—卡诺—哈科特港铁路干线要站，有机场。

（赵 璜）

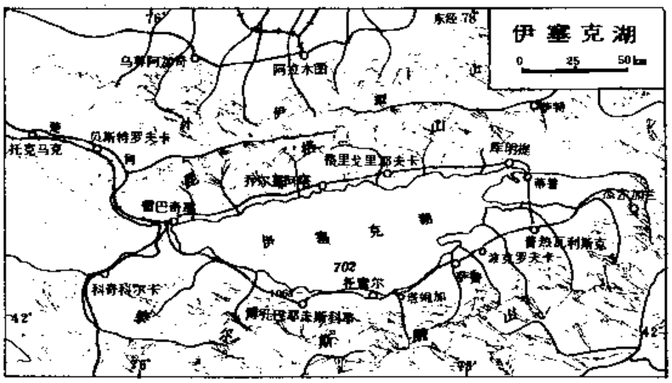
Yīsa'erke Huoshan

**伊萨尔科火山** （Volcán de Izalco） 中美洲萨尔瓦多的活火山。位于伊萨尔科城东北，西距太平洋岸40公里，海拔1965米。1770年从圣安娜火山的山麓突然喷发而成，此后喷发活动继续不断，山体升高650米。最近一次喷发在1980年。沿海过往船只晚间能见到火山口喷出的火焰，故有"太平洋灯塔"之称。附近建有旅馆和观火台。山麓地带土壤肥沃，已被开垦成咖啡种植园。

（何百根）

Yīsaike Hu

**伊塞克湖** （Issyk-kul'） 苏联吉尔吉斯东北部的山间湖泊。吉尔吉斯语意为"热湖"。中国古称"图斯池"、"热海"或"清池"。位于北天山的昆格山和泰尔斯凯山之间的伊塞克湖盆地。湖面海拔1608米。湖长178公里，最宽60公里。面积6236平方公里。平均深278米，最深668米（一作702米）。湖水容积1738立方公里。有50多条小河注入，湖水主要靠雪水补给。湖岸线长597公里，切割较弱，一半以上为沙岸。湖盆区气候冬季温和，夏季干热，年降水量250毫米，而水面年蒸发量达700毫米。近200年来湖面下降，同1886年相比，已下降了4米（一作7米）。湖水位年变幅达10～50厘米（8～9月为高水位期，2～3月为低水位期）。湖水盐度较高（5.8‰），不易封冻，为高山不冻湖。湖内有20多种鱼类，主要有雅罗鱼、裸黄瓜鱼、罗汉鱼及鲤等，年渔获量900吨左右。湖内可定期航运，周围建有环湖公路。主要湖港有雷巴奇耶和普热瓦利斯克。湖岸地带为著名疗养胜地。建有伊塞克自然保护区，面积70.2万公顷，其中伊塞克湖水域占61.2万公顷。




（毛汉英）

Yīsīfahan

**伊斯法罕** （Esfahān） 伊朗第二大城，伊斯法罕省省会。位于扎格罗斯山脉和库赫鲁德山之间的加乌胡尼盐沼北端、扎因代河上游谷地，海拔1700多米。是沿高原边缘各绿洲环形路线的联系中心。人口92.6万（1982）。气温适中，年降水量126毫米。利用河水进行集约耕作，遂发展成为山地间农业发达的绿洲。古老城市之一，始建于公元前6世纪中期，多次成为王朝首都。公元4、5世纪为帝王的夏宫。中世纪时为贸易和手工业中心，曾是"丝绸之路"南方要站。现为全国公路交通重要枢纽，向东南经扎黑丹通巴基斯坦；并有铁路北通古姆和德黑兰。第二次世界大战前后，工业发展很快，生产全国一半左右的纺织品，以棉、毛纺织为主，是全国最大纺织工业中心；又是主要钢铁工业中心；还有机床、水泥、榨油、面粉、造纸、砖瓦、火柴等工业；手工业发达，以精致镶嵌、雕刻银器、铜器、陶器等手工艺品和织造绸缎、线毯著称。城市分为新、老两城区。老城区分布在河北岸，人口密集，沿着主要街道发展成重要商业区，有古老的商场；多名胜古迹，清真寺达200多座；有著名的伊玛目广场，传说是马球戏发源地，附近有行政机关和娱乐区。新城区主要在老城区以西以南，新建工业大多在扎因代河南岸。城东南有飞机场。航线通首都等城市。

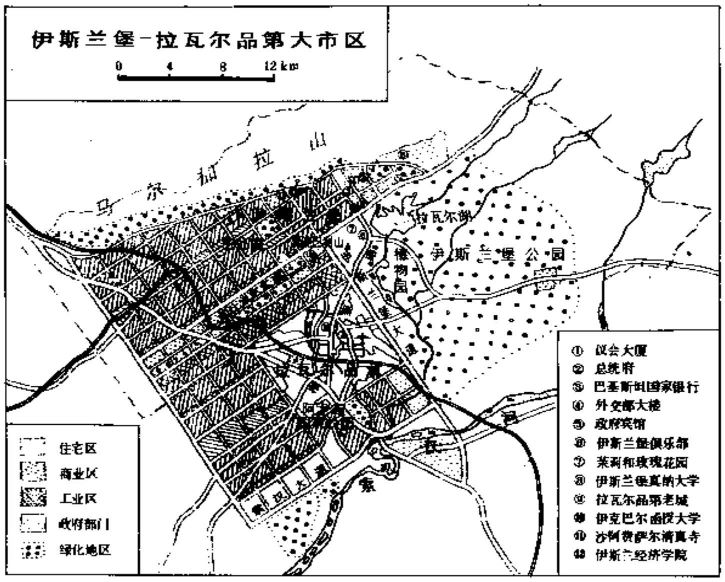
（王亦娴）

Yīsīlanbao

**伊斯兰堡** （Islamabad） 巴基斯坦首都。位于北部博德瓦尔高原，拉瓦尔品第东北14公里。市区面积65平方公里，人口20.1万（1981）。北依马尔加拉山，东临拉瓦尔湖，座落于海拔450～600米的波状坡地上。环境幽雅，气候宜人。1959年决定在此建立首都，1961年开始兴建，1970年基本建成。城市布局以方格形干道为骨架，建筑新颖并具伊斯兰传统风格。市内各区功能分明。城东为行政、使馆区，傍山临湖，有国民议会大厦、总统府、各部机关大楼以及各国使馆，围绕拉瓦尔湖是植物园、水族馆、茉莉花和玫瑰园以及政府宾馆和伊



伊斯兰堡一角




斯兰堡俱乐部。城西为大片住宅区，街区东西排列有序，服务设施完备，每个街区均有清真寺及商店、学校、旅馆、银行和公园等。市内有伊斯兰堡真纳大学、伊克巴尔函授大学、核子科学技术研究所，以及一些中小型轻工业和汽车车厢工厂等。国际机场与伊斯兰堡和拉瓦尔品第有高速公路连接。联邦首都特区面积 906 平方公里，除城市建设控制区外，还包括占地 220 平方公里的伊斯兰堡公园。随着城市建设进一步发展，将逐渐与拉瓦尔品第联成一体，构成伊斯兰堡-拉瓦尔品第大城市区。

（陈德思）

Yisimeiliya

**伊斯梅利亚** （Ismā'īliyah, Al） 埃及伊斯梅利亚省省会，苏伊士运河的中间站。位于提姆萨赫湖西北岸，东南距苏伊士城 72 公里，西南距开罗 150 公里。人口 19 万(1980)。有伊斯梅利亚运河与开罗相通，供应苏伊士运河区居民淡水，并灌溉运河沿线土地。由城西往东南，大致沿苏伊士运河一线，有淡水运河通苏伊士城。城建于 1863 年，以当时埃及总督伊斯梅尔命名。原为开挖运河的工程营地，现设有苏伊士运河管理局总部。在总部大楼顶层，通过电子控制中心，指挥运河船舶航行。20 世纪 60 年代，在此设立了运河科研中心。随着运河的开放，城市日趋繁荣。港口码头、仓库设施良好。有造船、水泥、食品等工业。市内街道宽广，呈格状结构，多广场，绿化良好，环境幽美。有铁路通塞得港、苏伊士和开罗。1967～1975 年运河关闭期间，城市曾一度衰落，运河重开后复兴。现为运河区旅游点之一。 （张同铸）

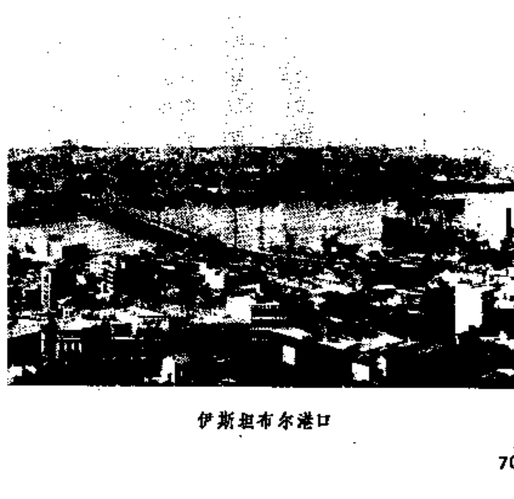
Yisitanbu'er

**伊斯坦布尔** （Istanbul） 土耳其最大城市和港口。旧名君士坦丁堡。位于巴尔干半岛东端，博斯普鲁斯海峡南口西岸。扼黑海入口，当欧、亚交通要冲，战略地位重要。面积 254 平方公里，人口 277.3 万(1980)。

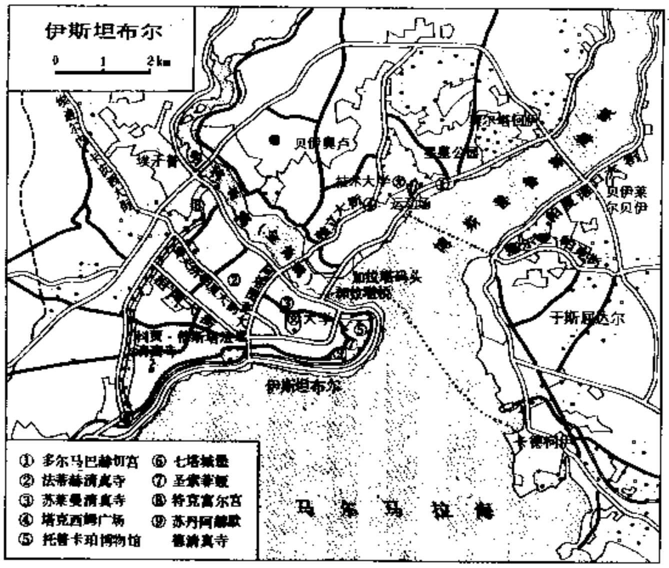
世界古老名城之一。公元前 658 年始建于博斯普鲁斯海峡南口西岸金角湾与马尔马拉海之间地岬上，初名拜占廷；君士坦丁大帝时期（公元 306～327）为罗马帝国的新都，定名君士坦丁堡，别称新罗马，市区范围扩展到金角湾北岸。1453 年成为奥斯曼帝国首都后，始称伊斯坦布尔。1923 年土耳其共和国成立，迁都安卡拉。现在博斯普鲁斯海峡东岸的于斯屈达尔也划入市区，成为世界唯一地跨两洲的大城市。

土耳其最大的港口，工商业和科学文化中心。转运全国 57% 的进口和 11% 的出口货物。生产全国 1/3 的工业品，有食品、纺织、印刷、机械、水泥、玻璃、陶瓷、船舶修造等工业。工业大多集中在城市外围地区、金角湾和马尔马拉海沿岸。重要渔港。联系欧、亚的交通枢纽，来自巴黎的欧洲“东方铁路”和西亚的巴格达铁路分别以这里为终点和起点。1973 年建成跨海峡的博斯普鲁斯公路大桥，两侧交通更为便利。市西 30 公里有耶锡尔科伊机场。

城市由 3 部分组成：①老城称伊斯坦布尔，面积 23 平方公里，是城市最古老部分。位于金角湾博斯普鲁斯海峡和马尔马拉海之间地岬上，有城墙环绕，为人口稠密的住宅区。多历史文物。有世界著名的苏丹阿赫默德清真寺和托普卡珀博物馆。还有土耳其大学等。现城区已越出老城向西部郊区扩展。②金角湾北岸的贝伊奥卢（加拉塔-佩拉）是重要商业区和教育中心，有技术大学、艺术专科学校以及工程、商业、经济学校等。有 2 座大桥跨越金角湾与老城区相通。③于斯屈达尔和卡德柯伊，位于老城对岸的亚洲部分一侧，是古“丝绸之路”要站，巴格达铁路的终点。靠轮渡与老城相连。海达尔帕夏港具



伊斯坦布尔港口




有现代化港口设备，有铁路与公路通往安纳托利亚高原。伊斯坦布尔的港口码头分别在以上3个城区。老城的锡克码头，有沟通欧、亚两部分领土的火车与汽车轮渡。贝伊奥卢的加拉塔沿岸有2座码头，由于海流冲击海岸，轮船只能与海岸平行停靠，泊位有限。卡德柯伊的海达尔帕夏港是几个码头中设备最好的，有一条长1600米的防波堤。（王亦娴）

Yīzīmì'ěr

**伊兹密尔** （İzmir） 土耳其重要港市，伊兹密尔省首府。旧称士麦那。位于小亚细亚西端，濒爱琴海伊兹密尔湾顶端，外有卡拉布伦半岛屏障，港内水深，沿岸低平，是一天然良港。古时为爱琴海地区的贸易中心之一。人口75.4万(1980)。冬季温暖多雨，夏季炎热干燥。1月平均气温8.4℃，7月27.6℃，年降水量690毫米。重要工业城市，有纺织、烟草加工、食品加工、服装、制革、造纸、家具、炼油、化工、水泥等工业，船舶修造和拖拉机制造工业有较快发展。西部的铁路和公路中心，向东穿过开阔的盖迪兹河和大门德雷斯河谷地与安纳托利亚高原上的铁路相接，向北有铁路和公路抵马尔马拉海岸和达达尼尔海峡，通过轮渡与土耳其欧洲部分相通。全国主要的输出港，占出口商品总额35%。主要出口烟草、无花果、棉花、橄榄、葡萄干、植物油、羊毛、皮革、地毯、毛织品，以及少量的铬、锰、铁、硫等矿产。（王亦娴）

Yíbǎo

**怡保** （Ipoh） 马来西亚霹雳州首府，工商业及交通中心。面积130平方公里，人口30万(1980)。位于州的中部，跨坚打河及其支流巴力河东西两岸的冲积平原上。年平均气温28.1℃，年降水量2422毫米。坚打河谷曾为世界最大的锡矿区，19世纪末该城因采锡而兴起，有"锡都"之誉。老城位于坚打河与西干线铁路之间狭窄地带的坝罗。60年代向郊区扩展。70年代城市重建，市区再度扩大，成为商业繁盛的花园城市。建筑整齐，街道宽阔，绿树成荫，高楼大厦相继出现，有购物中心、高级旅馆、地下停车场等。郊区有铁矿、新锡矿场和达昔、万里望等工业区，生产水泥、五金、钢铁、橡胶制品、塑料、木材、胶合板和家具。附近橡胶林面积广大，农产品丰富，以花生、柚子最出名，水果种类繁多。西干线铁路和公路的交会点。坚打河谷的矿砂、橡胶、食品、燃料在此集散。有机场连系西海岸城市。郊外石灰岩丘陵耸起于肥沃的冲积平原之上，多峭壁悬崖、洞穴和庙宇，如三宝洞、南天洞、东华洞、吡叻洞等；有热水蛩温泉和废弃的锡矿场蓄水成湖等，皆辟为旅游地。（徐成龙）

Yǐsèliè

**以色列** （Israel/Yisra'el） 位在西亚巴勒斯坦地区。根据1947年联合国关于"巴勒斯坦分治决议"的规定，以色列国面积为1.4万平方公里。人口425.5万(1984)。1948年以色列国定都特拉维夫-雅法，1950年单方面宣布迁都耶路撒冷，1980年7月，又宣布耶路撒冷为以色列"永恒与不可分割的首都"。

**居民** 主要民族有犹太人和阿拉伯人。犹太人占全国人口82%，阿拉伯人占17%。阿拉伯人多集中在加利利地区，犹太人主要在平原地区。城市人口中，犹太人占87.3%，阿拉伯人占12.7%。在广大的沙漠地区居住着人数不多的贝都因人（阿拉伯牧民）。犹太人信奉犹太教，阿拉伯人3/4信奉伊斯兰教，1/4信奉基督教。官方语言为希伯来语。阿拉伯人讲阿拉伯语。由于犹太人多是世界各地移民，在日常生活中多用移驻国语。1948年前，巴勒斯坦的犹太人中9/10来自欧洲；1948年以后，大量犹太人从北非、亚洲移入。在"欧洲"与"东方"犹太人间，文化和教育程度相差很大，中部低地为操希伯来语的欧洲犹太人，外围很大比例为肤色较深的东方犹太人。犹太居民在第一次世界大战前不到5万人，1946年增至60万，至1982年激增到366.63万人。与此同时，有100多万阿拉伯人被赶出家园。人口密度每平方公里约304人。人口分布极不均衡。仅为全国面积2.0%的特拉维夫地区，集中了全国人口的1/4，每平方公里高达3300多人。内格夫沙漠占全国面积1/2，人口密度每平方公里仅5人。城市人口比重为87%。1982年职工人数192.86万，其中从事建筑业78.9万，其次为社会服务39.14万，矿业和制造业29.25万，余为金融、电讯、农林等。

**经济地理** 建国后工业发展较快，1955～1982年工业增长了7.5倍，成为一个高度军事化、较发达的工业

国家。1982年人均国内生产总值5 700美元。

**工业** 以制造业为主。全国有工矿企业1.1万多个，1982年工业产值占国内生产总值的21%。最突出的工业部门是钻石加工和军火工业。1981年钻石出口约占工业出口总值的23.6%，在世界钻石出口国中居首要地位。军火工业为全国劳动力提供了约1/3的就业机会，除生产一般武器外，还制造飞机、导弹等，约3/5军火产品向40多个国家和地区出口，为世界主要军火输出国之一。其他制造业部门有电子、电器、机械、化学、制药、造纸、纺织、食品等。电力工业已能满足国内需要。采矿业以开采南部内格夫沙漠高原的石油、磷酸盐以及死海的各种盐类为主。

**农业** 1982年从事农业生产的劳动力仅占全国总劳动力的6.4%，农业产值约占国内生产总值的5%。全国可耕地面积约95万公顷，已耕地为42.7万公顷，其中水浇地18.9万公顷。建国后兴修水利，排干沼泽，修建通约旦河的水渠，把太巴列湖水引入内格夫沙漠，并在埃特等地修建了海水淡化工厂，在内格夫沙漠挖井汲取地下水。农业生产逐年有所增加。加利利高原主要种植油橄榄和烟草；太巴列湖周围出产稻谷、棉花、花生、玉米和各种亚热带水果；平原地区是柑橘的中心种植区；丘陵地区种植粮食和蔬菜。小麦是主要粮食作物，1981—1982年度产量为12.7万吨。经济作物主要有棉花，1980—1981年度皮棉和棉籽产量为23.94万吨，其中1/4供出口。柑橘在农业中占有重要地位，1981—1982年度总产量为165.4万吨，是主要的出口农产品。还有鳄梨(年产量80%供出口)、苹果、桃子、香蕉和葡萄等。水果等自给有余，粮食和油类仍需进口。

畜牧业发展较快，以放养绵羊和牛为主，牛奶等已自给有余，并是世界最大火鸡生产国之一。

**交通** 国内交通陆路为主，公路总长11 950公里。铁路干线516公里。对外联系靠空中和海上。民航机可达西欧、美国、加拿大、塞浦路斯、罗马尼亚和一些亚非国家。主要深水港是阿什杜德，其他港口还有海法、埃拉特等。1980年挂以色列国旗的货轮有100艘，货运量246.3万吨。

**对外贸易** 50年代出口商品主要是农产品，60年代开始以工业品为主。钻石是重要的出口品，其他出口品有纺织、钢铁、电机、肥料、有机和无机化学制品以及水果、棉花等。主要出口对象是美国、英国、联邦德国、法国、香港、意大利、日本、荷兰、比利时等国家和地区。1982年向欧洲共同市场出口的商品占出口总量60%。进口主要是矿石原料、锅炉、机械、电机、车辆和石油以及食品等消费品。主要进口国是美国、英国、联邦德国、瑞士、瑞典、意大利等。

**地区经济差异** 加利利高原由于季节性大量降水的侵蚀，山坡形成了小块肥沃地，是农业区之一，主要种植小麦、花生、棉花、橄榄和烟草等；旅游业也占重要地位。约旦河谷地的胡拉湖和太巴列湖区都是重要的农业区，作物品种繁多，盛产稻谷、棉花、花生、玉米、香蕉、椰枣、西红柿，还有家禽、乳畜和养鱼业。埃斯德赖艾隆平原和济赫龙雅各布周围地区，土地肥沃，雨量充沛，泉源多，素有粮仓之称，又是葡萄产地。沿海平原是人口最稠密的地区和主要的工业区，特拉维夫-雅法和海法是最大的工商业与交通中心。内格夫沙漠区蕴藏有磷酸盐、铜矿、石油和天然气，埃拉特有大炼油厂，有公路和两条输油管通联地中海。 (李炳洪)

Yidali

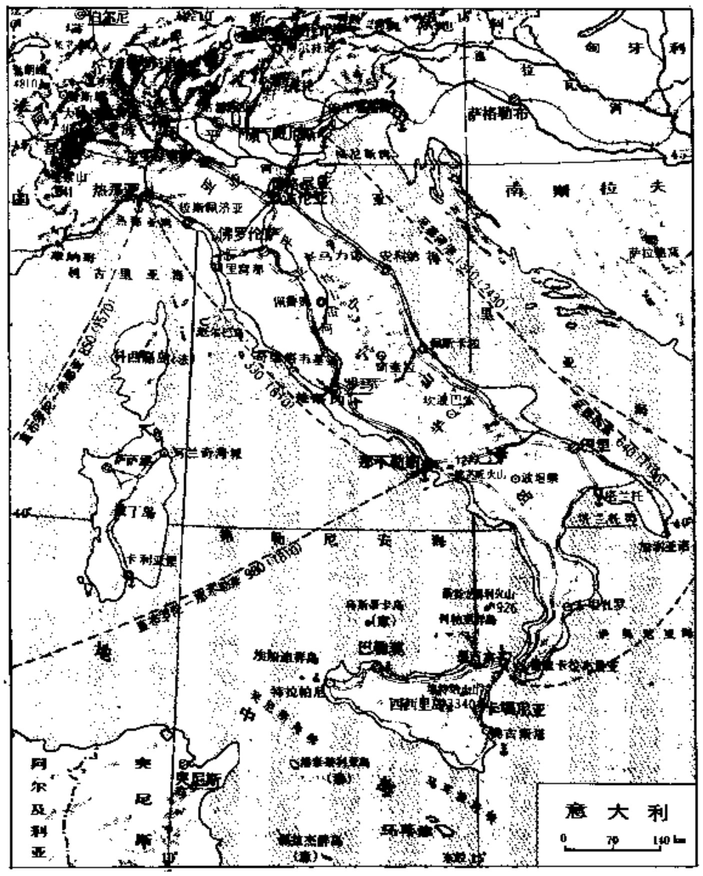
**意大利** (Italy/Italia) 欧洲南部国家。西北与法国为邻，北接瑞士和奥地利，东北与南斯拉夫接壤。圣马力诺和梵蒂冈镶嵌其间。东濒亚得里亚海，南临地中海和伊奥尼亚海，西有利古里亚海和第勒尼安海。面积30.1万平方公里。人口5 702.4万(1984)。全国划分为20个区，下设94个省。首都罗马。

**自然地理** 国土形似靴子。大部分地区具有年轻的地质基础、多山的地形、亚热带夏干气候、地中海型植被和土壤等自然地理特征。

**地形** 以山地丘陵为主，山地和丘陵各占国土面积的35%和42%，平原只占23%。依据不同的地形特征，全国可分为阿尔卑斯山地、波河平原、亚平宁山脉等3个主要地形区。

阿尔卑斯山地呈弧状分布于北部，构成与邻国的边界。为年轻的褶皱山系，山体巍峨高大，平均海拔3 000米左右。山间隘口为与邻国交往的陆上通道。意大利境内的阿尔卑斯山脉南坡山地可分为3段。西段从奥斯塔至卡迪蓬纳山口，呈南北走向，山势较高峻，大帕拉迪索山高达4 061米。中段从卡迪蓬纳山口至布伦纳山口，作东西走向，地形复杂，地势高峻，多高山冰川，意、法边境的勃朗峰海拔4 810米，是两国的最高点。东段从布伦纳山口至的里雅斯特，山体宽阔，除主脉外，海拔2 000米以下的山麓丘陵占较大比重，并逐渐向波河平原过渡。

波河平原为全国最大和最重要的平原，东西长400公里，南北宽80～200公里，面积4.4万平方公里。地质构造上系阿尔卑斯和亚平宁褶皱的山前坳陷，原为一古海湾，后由河流冲积物堆积而成。地势西高东低，大部分海拔低于100米，西北部海拔500米，亚得里亚海沿岸地势低平。平原可分为4个部分，①山麓平原，分布在阿尔卑斯山地南麓的狭长地带，属冰碛和冰水平原，多砂砾层，土壤透水性强。地势较高，起伏不平。雨水虽多，但地表干旱。曾是森林区，现经开垦种植玉米、黑麦，并多葡萄园和桑园。②灌溉平原(伦巴第平原)，位于山麓平原以南，是波河平原的主体部分。土壤肥沃，河流众多，且常有地下水溢出。灌溉发达，为富庶的农耕区。作物以小麦、水稻、玉米等为主。③三角洲沼泽平原，位于波河河口三角洲和亚得里亚海沿岸，地势低平，沼泽广布，排水不畅，易泛滥。沿海一带多泻湖。河口




地区泥沙沉积旺盛，三角洲每年向外扩展65公顷。④艾米利亚平原，位于波河以南、亚平宁山以北，为一切割轻微、地势平坦的平原。因地处亚平宁山地的背风面，降水较少。主要作物有小麦、玉米、大麻和甜菜等。

亚平宁山脉为意大利半岛部分的主干山脉，是一系列山地和丘陵组成的年轻褶皱带。纵贯南北，并延伸至西西里岛。山脉全长约1 200公里，南北两端较为狭窄，宽约30公里；中部较为宽展，可达200公里。北段主要由砂岩和泥灰岩组成，中段由石灰岩和白云岩组成，南段由石灰岩和花岗岩组成。在年轻褶皱带和古老地块的接触地带，地壳极不稳定，多火山和地震。那不勒斯附近的维苏威火山和西西里岛上的埃特纳火山为著名火山。

国土地质基础年轻，煤、铁、石油等重要的工业原料、燃料资源较为贫乏。煤质较差的第三纪褐煤和泥炭主要分布在伦巴第平原和阿尔卑斯山区。石油和天然气分布在波河平原的帕尔马和皮亚琴察，以及西西里岛。铁矿主要分布在厄尔巴岛。这些矿点大部分蕴量少、产量低，不敷国内需要。铝土、硫磺、汞、大理石等矿资源比较丰富。铝土矿主要分布于半岛的中部和撒丁岛。硫磺以西西里岛藏量最为丰富。汞矿和大理石主要分布在托斯卡纳区。

**气候** 大部分属亚热带夏干气候（地中海型气候），具有夏季炎热干旱，冬季温和多雨，尤以半岛南部和岛屿部分最为典型。波河平原属亚热带夏干气候和温带大陆性气候的过渡类型，冬冷夏热，春秋多雨。因国土狭长，山地广布，气温和降水的分布比较复杂，北部和南部、山地和平原、内陆和沿海、东岸和西岸均有明显的地区差异。1月平均气温在半岛南端和地中海岛屿可达10℃以上，波河平原在0℃左右，夏季各地均较炎热，气温的地区差异较小。除山区外，大部分地区7月平均气温为23～25℃。降水受地形和坡向的影响显著，山地多于平原，西岸大于东岸。阿尔卑斯山地和亚平宁山脉为两个多雨区，大部分地区年降水量在1 000毫米以上。位于热那亚湾东岸亚平宁山脉迎风坡的基亚瓦里，年降水量高达3 404毫米，是全国最多雨的地区。波河平原、塔兰托湾沿岸、西西里岛和撒丁岛为少雨区。波河平原年降水量低于1 000毫米，中下游地区为500～750毫米。塔兰托湾沿岸地区，年降水量在500毫米以下。阿尔卑斯和亚平宁山脉的高大山体，气候具有明显的垂直变化。

**水系** 境内大多数河流短小湍急，独流入海。波河为全国第一大河，长652公里，流域面积7.5万平方公里。发源于阿尔卑斯西段的维佐峰，向东注入亚得里亚海。沿途地势平坦，含沙量高，下游地区沉积旺盛，河床高出地面6米，河道极易淤塞。由于各支流上游降水丰富，波河水量充沛。中水位流量为1 600立方米/秒，洪峰流量可达12 000立方米/秒。源自阿尔卑斯山的支流，靠冰川、融雪和雨水补给；源自亚平宁山地的支流靠雨水补给。前者洪峰出现在春末夏初，后者洪峰出现在春、秋两季。两者相互调节，使波河丰水期持续时间较长，枯水期仅出现于夏末秋初。都灵以下通航，唯下游航道多变，航运价值不高。阿迪杰河为全国第二大河，长410公里，发源于阿尔卑斯山南坡，流经波河平原，注入亚得里亚海。半岛地区因秋冬多雨，河流常有冬汛；夏季水量极少，甚至干涸断流。特韦雷河为半岛地区最重要的河流，长405公里，流经罗马，注入第勒尼安海。

全国共有大小湖泊1 500个，主要为冰川湖，面积不大，湖水较深。全国最深的湖泊为科莫湖，深410米。全国最大的湖泊为加尔达湖，面积370平方公里。两者均属冰川湖。这类湖泊主要位于阿尔卑斯山前地区，群山环抱，湖水清澈，是重要的旅游胜地，并蕴藏着丰富的水力资源。此外，还有较多的火口湖（如博尔塞纳湖）和泻湖（如拉格迪阿列黑湖）。

**植被和土壤** 植被分布有明显的地区差异。半岛和岛屿部分属地中海型植被，北部则为中欧型的落叶阔叶和常绿针叶林的混交林植被。全国可分为阿尔卑斯植被区、波河植被区和地中海-亚平宁植被区。

阿尔卑斯植被区具有明显的垂直分异。800米以下的山麓地带为常绿阔叶林，常见的植物有栓皮栎、欧洲油橄、柏树、月桂等；800～1 800米为以山毛榉为优势种的混交林，向上过渡到以落叶松和挪威云杉为主的针叶林；1 800米以上则为矮灌丛，主要有杜鹃、绿桤木等；灌丛之上为高山草甸和牧场，有龙胆属和莎草科植物等；雪线附近有各种苔藓、地衣、菖蒲等。土壤也随高度不同而变化，由低到高依次分布着褐色森林土、山地森林土、灰化土、高山草甸土等。

波河植被区以栽培植物为主，天然植被所存无几。水多的地方有杨属植物；较干的地方生长莎草科植物；粘质高平原上石楠属植物占优势，并有苏格兰松林。河流两侧和水塘、沼泽地区有草甸植物。波河平原西部发育棕色土，下游和三角洲地区为冲积土。

地中海-亚平宁植被区以地中海型植物为主。沿海低地广泛分布马克西群落，是森林砍伐后的次生浓密常绿灌丛，其间夹生部分乔木(杨梅、石楠、野生油橄等)。石质山坡上发育"喀里卡"型常绿矮灌丛。亚平宁山地主要为落叶林，以山毛榉林为主。森林植被的上限在2 000米左右，往上则为高山草甸。这一植被区的主要土类为褐色土和山地红色土。

**居民** 在国家形成和统一的过程中，古罗马人、希腊人和伊特卢利人经过长期通婚，融合成现代意大利人。通用意大利语。非意大利语的少数民族数量极少，主要有日耳曼人、斯洛文尼亚人、阿尔巴尼亚人和希腊人，大部分分布在北部和东北部地区。全国绝大多数人信奉罗马天主教。

全国人口密度每平方公里189人(1984)，但分布不平衡，经济发达的波河平原，平均每平方公里在300人以上；米兰、热那亚、罗马、那不勒斯等城市化地区，在500人以上；半岛地区的平均人口密度每平方公里160人左右；撒丁岛每平方公里仅50～60人；阿尔卑斯山区人口更为稀少。

全国经历过几个不同的人口发展阶段。14世纪中叶，由于瘟疫，人口锐减。此后至17世纪初出现了较长的高增长期。自1861年起，人口增长速度缓慢。20世纪70年代中期人口出生率为11.2‰，死亡率为9.7‰，自然增长率仅1.5‰。加之意大利是一个传统的劳力输出国家，人口实际增长率在1.5‰以下。

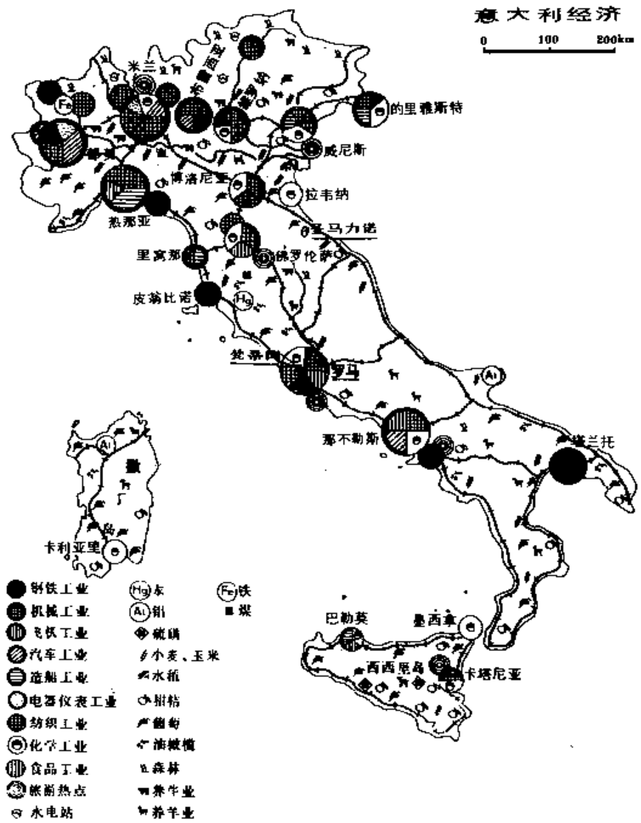
意大利人早期以南、北美洲为移民点，尤以美国和加拿大为主，其次为巴西、阿根廷。1901～1920年是移民高潮，移居美、加的人数高达387万人。以后逐年减少。第二次世界大战后平均每年移居美、加的人数为3万人。与此同时，移居经济繁荣的联邦德国、法国、瑞士等国的意大利人逐年增加，已分别达到100万人左右。国内区际移民是人口再分布的重要因素。20世纪80年代以来，南部地区的人口自然增长率高于其他地区，由于区际的补偿移民，使各地区的人口比例相对稳定。近百年来，国内区际移民的定向迁移路线主要是从南部向北部、由东部往西部和由岛屿向半岛中部地区。由于长期定向迁移，使波河平原和半岛中部地区的人口集中程度和城市化水平日益提高。1982年城市人口占全国总人口的69%，是城市化程度较高的国家。全国8个大都市区的人口数为2 250万人，占全国人口总数的37%，除巴勒莫外，均分布在波河平原和半岛中部地区。人口超过100万人的大城市有罗马、米兰、那不勒斯和都灵。人口数在10～100万之间的城市有40座。

**发展简史** 历史悠久的文明古国。公元前753年建立古罗马城。公元前27～公元14年的奥古斯都时代，建立在奴隶制基础上的古罗马帝国获得了空前的繁荣。帝国鼎盛时期，特韦雷河下游平原的农牧业、河口的盐业获得迅速发展。城市手工业和商业相当发达，建筑、文化、艺术十分繁荣。公元2世纪初，罗马帝国的疆域达到了顶点，领土范围东起幼发拉底河、西滨大西洋；南达撒哈拉沙漠、北抵莱茵河和多瑙河一线。此后，外扰内患四起。395年分裂成东罗马帝国和西罗马帝国。自476年罗马帝国灭亡后，进入长期的封建割据和混战阶段。14～16世纪成为欧洲资本主义生产方式萌芽最早的国家和文艺复兴运动的发源地，并出现了一批经济繁荣的城市共和国。如威尼斯城市共和国是地中海商业活动的重要港市，佛罗伦萨城市共和国成为资本主义工场手工业和文艺复兴运动的中心之一。1870年统一为意大利王国。1869年苏伊士运河通航，地中海成为东西方贸易的重要国际航道，促进了意大利港口城市和商业贸易的发展。20世纪两次世界大战期间，现代工业，特别是与军事有密切关系的重、化工业得到了发展。1922年墨索里尼上台，建立法西斯独裁统治。1936年与希特勒结成"柏林-罗马轴心"集团。1940年向英、法宣战。1943年9月战败投降。1946年成立意大利共和国。

**经济地理** 第二次世界大战后经济迅速发展，1951年恢复到战前水平，以后国民生产总值以平均每年6%左右的速度持续增长。1980年国内生产总值3 940亿美元，成为世界上工业发达的资本主义国家。但其经济实力和发展水平仍远低于美、日、联邦德国、法国等主要资本主义国家。

原为工业农业国，农业在国民经济中地位比较重要。1951年工业和农业产值比为1.5:1。其后，工业增长速度远大于农业，比重大大超过农业，在国民经济中占主导地位。1980年工农业产值比约7:1，成为资本主义工业国。

工业资本高度垄断和集中，农业中较多的封建残余和小农经济，是意大利经济所有制的独特现象。伊利、埃尼、菲亚特、蒙特爱迪生等十大财团控制国家经济命脉。70年代以来，国家垄断资本发展很快，控制国内工




业投资总额的一半以上。农村土地制度的改革很不彻底，封建主义在南部仍居统治地位，严重影响农业生产的发展。

经济发展的地区差异显著，工农业生产高度集中北部地区，占全国面积1/3左右，却拥有全国40%以上的人口和半数以上的工人，集中了全国最重要的工业部门和发达的农业。其中尤以米兰、都灵、热那亚"工业三角地带"经济最为发达，是全国的精华所在。为扭转地区经济的不平衡局面，政府注意开发南部地区，兴建了塔兰托钢铁联合企业和若干石油化工厂，但仍未根本改观。

**工业** 工业发展先天不足，缺乏重要的原料、燃料。长期以来以轻纺为主。第二次世界大战后重视制造业的发展，冶金、汽车、电器、造船、石油化工等部门发展尤为迅速。现已形成以制造业为主体的工业结构。1980年工业产值中，制造业占71%，建筑业占17.9%，能源工业占11.1%。

与其他发达的资本主义国家相比，意大利人均能源消费水平较低，但能源工业却是一个重要的工业部门。一次能源80%来自国外，其中99%的原油、50%的天然气、85%的煤炭均依赖进口。波河平原和西西里岛等地，虽有油气资源，阿尔卑斯山区有第三系煤田，但蕴藏量和开采量均很有限。二次能源中水力发电一度曾占主要地位，1960年水电占总发电量的82%。水电站主要修建在阿尔卑斯山区，尤以科莫湖、马焦雷湖、加尔达湖和波河支流的上游为主。随着火电产量的增加，从60年代起又发展地热发电和核电，水电的比重明显下降，1982年发电1 796亿度，水电只占25%。

钢铁工业是其重要的工业部门。它起步于19世纪末叶，由于受煤、铁等资源的限制，发展异常缓慢，至1953年钢产量只有350万吨左右。50年代起政府采取鼓励政策，加速钢铁工业发展步伐，建成了年生产能力1 000万吨的塔兰托大型钢铁联合企业和其他一些骨干工厂。1980年钢产量2 650万吨，为1953年的8倍。此后，产量有所下降，1984年降至2 390万吨。钢铁生产有如下特点：①原、燃料和产品严重依赖国际市场。绝大部分铁矿砂和几乎全部的炼焦煤依赖进口；国内钢铁消费市场十分狭小，大部分产品仰赖出口。②有丰富的廉价水电，电炉炼钢占相当大的比重。③发展迅速，1953～1968年期间，钢产量增长5倍，在世界粗钢产量中的比重翻了一番，并于1979年超过英、法等国，成为世界上重要的钢铁生产国之一。④钢铁工业的重心已由北部向南部转移。塔兰托是全国最大的钢铁基地，其次在热那亚、那不勒斯和皮翁比诺等港口附近。

汽车工业发展较快，有较大的生产能力和较高的技术水平，产量居世界第五位。1968年即生产小汽车170万辆，其中菲亚特汽车公司生产150万辆，国营阿尔法、雷莫汽车公司生产10万辆高级汽车。80年代初生产下降，1983年仅生产120万辆。产地主要集中在北部地区。都灵是菲亚特汽车公司总部所在地，有"汽车城"之称。米兰、那不勒斯也为重要产地。电器工业起步较晚，但发展迅速。生产的电冰箱、洗衣机、洗碗机等因技术先进，价格低廉，行销欧洲市场。1981年电冰箱产量410万台。造船工业是历史悠久的制造业部门，主要分布在热那亚湾的里窝那、萨沃纳、热那亚以及那不勒斯、威尼斯等港口。

化学工业基础好、发展快。米兰附近是传统的化工基地，生产酸、碱等基本化工产品。60年代以来，依靠从利比亚、突尼斯和中东等地进口原油，在沿海城市发展炼油和石油化工。全国现有炼油能力约2亿吨，约1/3集中在西西里岛。主要石化产品为塑料和化学纤维。北部的伦巴第和皮埃蒙特区，特别是米兰周围地区，为传统的化工区。石油化工中心有热那亚、那不勒斯、威尼斯等。

纺织和食品是两大传统工业部门。前者集中在米兰和都灵附近，以化学纤维产品为主；后者散布于各大、中城市。所产的通心粉、意大利面条、馅饼、橄榄油、葡萄酒、水果罐头在国际市场上享有盛誉。

**农业** 农业在国民经济中的比重虽从1970年的11.6%降至1980年的6.4%，但仍是一个重要的经济部门。农业生产以耕作业为主，但粮食不能自给；园艺业发达，在世界上有较高地位。农业经济方式以中、小型农场为主。全国250万个农场，80%由私人或家庭经营，平均农场规模仅4.8公顷。农业土地利用程度较高。农林牧用地共2 700万公顷，占全国土地面积的89.7%，其中耕地占41.2%、林地占21.1%、牧场和草地占17.1%；城市、道路和尚未利用的荒地仅占10.3%。

小麦和玉米是主要的粮食作物。1981年生产小麦892万吨，玉米707万吨，两者合计占粮食产量的87%。同年进口小麦和玉米共600万吨，约占国内粮食产量的32%。产区散布全国，波河平原为主要产区，产量约占全国一半以上。半岛南部和西西里岛也是重要的小麦产区。波河平原还种植水稻，1981年生产稻谷85万吨，产量居欧洲各国之首。北部地区还生产燕麦、大麦、马铃薯等。

经济作物有甜菜、烟草、麻类等，主要分布在北部的艾米利亚-罗马涅区和威尼托区。园艺业发达。油橄榄产量居世界首位，葡萄仅次于法国。1981年生产鲜葡萄1 088万吨、油橄榄299万吨。意大利还是世界上最大的柑橘生产国之一，柑橘主要产于半岛南部和西西里岛。东北部地区还生产桃、梨、苹果等温带水果。蔬菜生产的专门化程度较高，尤以西红柿生产闻名，加工的西红柿制品出口到世界许多地区。此外，波河平原还栽种桑树，发展养蚕业。

畜牧业发展水平低于欧、美主要资本主义国家。乳肉生产远不能满足国内消费需要，每年要进口大量的牛肉、黄油、乳酪。北部地区发展集约化和机械化程度较高的养牛业，南部地区则多为小农经营的养羊业。

**交通运输业** 拥有较发达的陆、海、空运输系统。陆上交通以公路为主，1982年全国公路通车里程约30万公里，其中高速公路约6 000公里，公路承担陆上货运量的82%和客运量的63%。铁路运营里程约2万公里，其中电气化铁路长1万多公里。米兰、博洛尼亚、罗马、那不勒斯、都灵为主要交通枢纽。阿尔卑斯山区的大圣伯纳德山口、辛普朗隧道、布伦纳山口等是通往法国、瑞士、奥地利等国的陆上通道。

海运在对外经济联系中起重要作用，90%的进出口物资依靠海运。1982年拥有商船1 677艘，总吨位1 064万吨，卸货量2.02亿吨，装货量3 600万吨。主要港口有热那亚、奥古斯塔、的里雅斯特、威尼斯、塔兰托、那不勒斯等。热那亚为最大的货运港，1981年货物吞吐量4 713万吨；那不勒斯为地中海地区重要的国际客运转运港。内河航运在国内运输中居次要地位，通航里程仅2 250公里。

航空运输比较发达。1980年国际客运量1 930万人次，其中意大利航空公司占520万人次；国内客运量1 240万人次。罗马和米兰为主要的国际航空港。

**旅游业** 意大利气候宜人，风景秀丽，又是文艺复兴的发源地，拥有独特的历史古迹和艺术宝库，如水城威尼斯、文化名城佛罗伦萨、古罗马首都罗马城等。意大利政府充分利用这些有利条件，大力发展旅游业，每年接待国外游客二、三千万人，为世界著名旅游大国之一。1982年旅游收入近80亿美元，是意大利最重要经济来源之一。

**对外贸易** 意大利的外贸是经济的重要支柱。1980年的外贸进口值约占国内生产总值的27.5%；出口值占22.9%。长期以来，进口大于出口，造成严重的外贸逆差，1980年逆差达218亿美元。主要靠旅游业收入和侨汇弥补。进口物资以工业原料和燃料为主，石油及油品占进口总值的24.9%，其次为煤、铁砂、棉花、食品、车辆等。出口物资中，以机械设备、纺织品、汽车、化工产品等为主。与欧洲经济共同体国家的贸易联系密切，1982年进口物资的41.8%和出口物资的45.8%均以共同体成员国为贸易对象。此外，与中东、北非的原料输出国家，以及日本和澳大利亚等均有较大的贸易往来。

**地区经济差异** ①北部区。包括阿尔卑斯山区和波河平原，是全国经济最发达的地区。以强大的工业基础、发达的现代化农业、便捷的陆海运输系统、稠密的人口、众多的城市为其特点。尤以米兰、都灵和热那亚"工业三角区"经济最为发达，堪称全国经济重心，集中了汽车、飞机、造船、纺织、机械制造、化工等重要工业部门和粮食、葡萄、乳肉等农牧业。米兰是国内最大的金融中心、工业中心和交通枢纽，附近有众多的工业卫星城镇。热那亚是全国最大的港口和重要工业中心。都灵为全国第二大工业城市，闻名的"汽车城"。威尼斯是世界闻名的水上城市，历史悠久的海港和旅游胜地。②中部区。包括半岛北部的托斯卡纳、翁布里亚、马尔凯、阿布鲁齐-莫利塞和拉齐奥等5个区。介于经济发达的北部区和不发达的南部区之间，经济特点具有明显的过渡性。园艺业和采矿业比较发达。全国最大的葡萄产区。铁、大理石、汞等矿的开采和油橄榄的种植在全国占重要地位。罗马是首都和最大的城市，全国的文化中心和中部区的经济中心。佛罗伦萨是文艺复兴时代的文化艺术中心，也是轻纺和仪表工业中心。皮翁比诺是重要的钢铁工业中心。里窝那是主要军港和造船工业中心。③南部区。包括半岛南部的坎帕尼亚、巴西利卡塔、卡拉布里亚和普利亚等4个区。主要为农业区。盛产柑橘、葡萄、无花果等水果。养羊业较发达。那不勒斯为主要的经济中心和港口。塔兰托是国内最大的钢铁基地。④岛屿区。包括西西里岛、撒丁岛及其周围小岛。是农业经济区，以地中海园艺业和粗放养羊业为主。盛产柑橘、葡萄、橄榄等。工业以采矿业为主。西西里岛的奥古斯塔和撒丁岛的卡利亚里有石油化工厂。巴勒莫是该区主要的港口和城市。

**参考书目**

D. S. Walker, *A Geography of Italy*, 2nd ed., Methuen, London, 1967.

（肖志斌）

Yìdàlì Bàndǎo

**意大利半岛** (Italia Peninsula) 欧洲南部三大半岛之一。亦称亚平宁半岛。位于地中海中部，北面的阿尔卑斯山脉形成了半岛与欧洲大陆其他部分的天然界线。面积25.1万平方公里(见意大利)。

Yìndì'ānnàbōlìsī

**印第安纳波利斯** (Indianapolis) 美国印第安纳州首府。位于州的中央，跨怀特河两岸，西北距芝加哥240公里。市区面积911.7平方公里。人口70.1万(1980)，其中黑人约占1/5。大市区包括附近的马里恩等8县，面积7 988平方公里，人口116.7万(1980)。始建于1820年。1847年设市。随着公路和铁路干线的通达，成为美国向西部开发移民的交通要冲，农畜毛皮产品的集散地。19世纪末工业兴起，城市迅速发展。州内主要工业中心。重要的谷物市场和芝加哥以东最大的牲畜围栏。有规模很大的面粉和肉类加工工业。汽车零部件、金属制品和飞机发动机生产占重要地位，还有药品、农业、电机和电子等工业部门。有多条州际公路通过，并为中西部铁路货运枢纽。市中心耸立着高110米的水兵纪念碑，周围是中央商业区。高37层的印第安纳国家银行塔楼是全市最高建筑，其他重要建筑有州议会大楼、电话大楼以及印第安纳州会议厅和展览中心等。市内有巴特勒大学和印第安纳大学等高等学府。印第安纳艺术博物馆、州立博物馆、儿童博物馆以及公共图书馆系统在国内享有盛名。城西是印第安纳高速车道，著名的500英里汽车比赛，每年在此举行；附近费姆斯特博物馆的赛车厅展有1909年以来的各种赛车。绿地面积5 260多公顷，其中伊格尔·克利克公园为全国最大的市立公园。公园附近修建的伊格尔河水库为全市工业和居民用水的主要来源。 (张绍飞)

Yìndù

**印度** (India/Bhārat) 又称婆罗多。亚洲南部国家。与中国、缅甸、孟加拉国、不丹、锡金、尼泊尔、巴基斯坦接壤，东南隔保克海峡与斯里兰卡相望。东濒孟加拉湾，西临阿拉伯海，大陆海岸线长约5 600公里。属岛有阿拉伯海的拉克代夫群岛、米尼科伊岛和阿明迪维群岛，孟加拉湾的安达曼群岛和尼科巴群岛。面积297.47万平方公里，人口约73 054.0万(1984)。首都新德里。

全国划分为22个邦和6个中央直辖区。此外，印度把与巴基斯坦有争议的查谟和克什米尔同中国的阿克赛钦地区合称为"查谟和克什米尔邦"；把中印边界东段"麦克马洪线"以南历来属于中国目前被其非法侵占的约9万平方公里地区称"阿鲁纳恰尔邦"；把1975年被其吞并的锡金国列为"锡金邦"。

**自然地理** *地形* 以平原和台地缓丘为主，平原占国土面积43%，海拔300～900米的台地缓丘占27.7%。大致分为北部山地、中部平原和南部高原3个地形区。

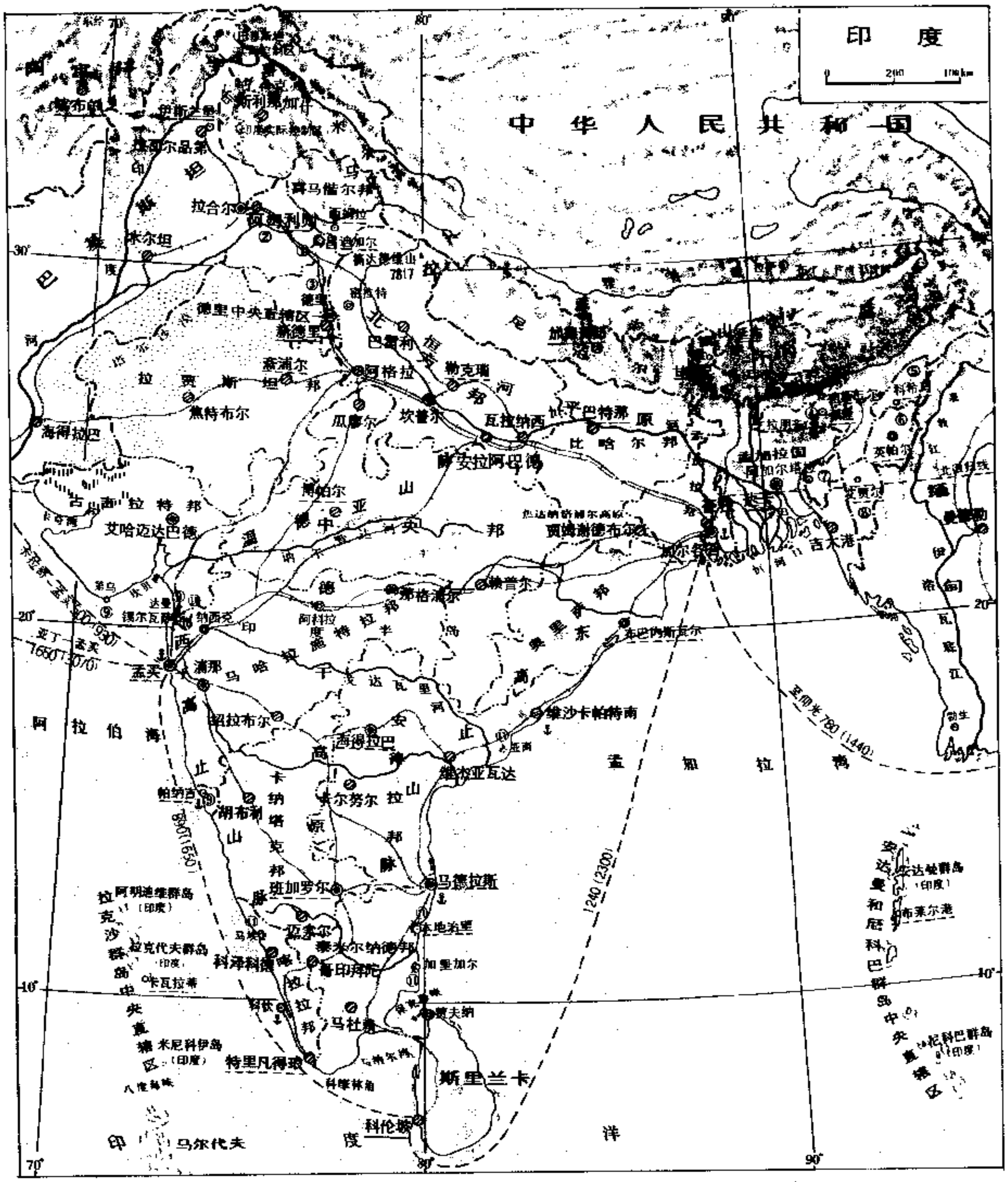
北部山地为第三纪褶皱山系，属喜马拉雅山脉。山势高峻，海拔5 500～6 000米，雪线以上的高峰甚多，楠达德维山海拔7 817米，为印度最高峰。山脉南缘为小喜马拉雅山脉和西瓦利克山脉，前者平均海拔2 000～3 000米，后者800～12 000米，自北向南呈阶梯状递降，直抵印度大平原。此外，在东北与缅甸接壤地带的那加丘陵与布拉马普特拉河之间，为海拔约1 500～2 000米的西隆高原，是印度古陆的一部分。

中部平原属印度河-恒河平原。横亘于北部山地与南部半岛之间，东西长2 000多公里，南北宽约240～500公里，是世界著名大平原之一。平原分东西两部分，东部为恒河平原，系恒河与布拉马普特拉河冲积而成，地势开阔低平，冲积层深厚，大部分在印度境内。西部为印度河平原的一部分，除旁遮普外，大部分为塔尔沙漠所覆盖。平原开发历史悠久，人口稠密，交通发达，是全国工农业最发达地区。(参见彩图插页第10页)

南部为德干高原。北起恒河平原南缘，南至半岛南端，从西南向东北缓倾，为一久经侵蚀的古陆块。高原西缘为西高止山脉，南北延伸达1 500公里，海拔1 000～1 500米。东坡缓倾，与高原相连；西坡陡峭，逼近阿拉伯海岸，沿岸有狭长的海岸平原，为石质海岸，平直少曲折，称马拉巴尔海岸。高原东缘为东高止山脉，是南北延伸的断续低丘，海拔仅500～600米。沿孟加拉湾的海岸平原宽度约100公里左右，多沙质海岸，较平直且多沼泽，称科罗曼德尔海岸。由于长期侵蚀，高原地面多呈现为桌状山或平顶山，高度多在300～800米之间。地质史上曾经发生多次升降和断裂，形成许多地垒和地沟，如讷尔默达地沟、达布蒂地沟等。高原东北部和南部地势平缓，古老地层出露较多，富煤、铁、锰、铬、云母、金、铝土等矿。

*气候* 大部分地区属典型的热带季风气候。北有高大的喜马拉雅山脉为屏障，阻挡寒冷气团的南侵，南部半岛伸向印度洋，深受热带气团的影响，因而其年平均气温要比同纬度的其他地区高3～8℃。除高山地区外，各地年平均气温都在24～27℃之间。全国有3/4的地区，绝对最低温度均在0℃以上，平均年降水量1 134毫米。但区域差异较大，西北部为干燥区，年降水量不足500毫米，其中塔尔沙漠地区不足100毫米；其他大部分地区均在1 000～2 000毫米之间，沿海地带及东北部喜马拉雅山南麓超过2 000毫米；阿萨姆邦的乞拉朋齐，平均年降水量11 437毫米，是世界降水量最多的地区之一。

随着季风的消长转换，全年可分干季和雨季。10月至翌年5月为干季，其间10～12月，因热赤道南移，西南季风退缩，降水停止，气温稍有回升，为季风退缩季；1～2月为凉季，恒河流域吹西北风，印度河流域吹东北风，天气晴朗而凉爽，20℃等温线横贯印度半岛北部，除高山外北部各地气温均在10℃以上，这时全国绝大部分地区干燥少雨，但半岛南端沿海地带因风向及地形影响，仍有一定降水，西北部受西方气旋的影响，也有少量降




①昌迪加尔中央直辖区 ②旁遮普邦（行政中心在昌迪加尔） ③哈里亚纳邦（行政中心在昌迪加尔） ④梅加拉亚邦 ⑤那加兰邦 ⑥曼尼普尔邦 ⑦特里普拉邦 ⑧米佐拉姆邦 ⑨果阿、达曼、第乌中央直辖区 ⑩达德拉-纳加尔-阿维利中央直辖区 ⑪本地治里中央直辖区（包括本地治里、加里加尔、亚南和马埃

水；3～5月为热季，由于太阳逐渐直射，且雨季尚未来临，气温迅速升高，既干又热，各地月平均气温可达30℃以上，其中塔尔沙漠最高气温达50℃以上，成为世界最热地区之一，仅西南沿海的迎风坡有称为"杧果雨"的降水和阿萨姆一带有热雷雨。6～9月是雨季，此时南半球的东南信风越过赤道转为西南季风，风势强烈，饱含水气，席卷印度半岛，除西北部外，全国普降大雨，常占年降水量的70～90%。此时，大部分地区气温为27～28℃。

雨季丰富的降水有利于农作物生长，惟西南季风来

临的迟早与强弱有很大的年际、月际变化，降水变率大，西北地区可超过 30%甚至 40%，德干高原约为 20～30%，东北部与东南沿海变率最小，也达 15%。同一地区的雨量月变率有时相差 20 倍，常造成严重的水涝或旱灾。此外，在西南季风与东北季风交替时期，孟加拉湾一带常有热带气旋活动，沿岸各地常受热带风暴袭击。

水系　主要属热带季风型河流，按补给来源不同可分为喜马拉雅山区型和德干高原型两类。前者主要有恒河与布拉马普特拉河等，均发源于喜马拉雅山的南麓或北麓，流经中部平原，注入孟加拉湾，以夏季季风降雨补给为主，高山冰雪融水为辅，水量较大。3～5 月因冰雪融化而上涨，6～9 月因季风雨水位最高。上游具有山地河流特性，河道狭窄，比降大，水势湍急，富水力资源；中、下游河谷宽广，水流平缓，并多支流，利于航行和灌溉。德干高原型河流，多发源于西高止山，东流注入孟加拉湾，流程一般较短，水源仝由雨季降水供给，河流水位具有明显的季节性，主要有默哈讷迪河、戈达瓦里河、克里希纳河等；另有讷尔默达河发源于东部高原，注入阿拉伯海等。

土壤　类型复杂，主要有砖红壤性红壤和红壤、热带黑土以及砖红壤等。砖红壤性红壤和红壤是热带季风气候条件下的地带性土壤，由结晶岩和变质岩母质发育而成，主要分布在印度半岛南部、东南部和东北部，面积约 50 多万平方公里，土层厚薄不一，具有多孔易碎的结构，缺乏氮、磷、钾和有机质，可灌溉地区能种植多种作物。在干季较长地区分布有红棕色土。黑土属于热带黑钙土类型，系在半干旱的气候条件下，由德干熔岩风化发育而成，主要分布在马哈拉特施特拉邦、北方邦中部和西部、奥里萨邦南部、安得拉邦南部和沿海地区，面积约 52 万平方公里。土壤色泽有深黑、灰黑和栗色等，一般富于钾、钙、铝和碳酸镁，但缺乏氮、磷和有机质。河谷地带和低地分布的黑土，色泽深、土层厚、肥力高，具有良好团粒结构，适于棉花种植，有“黑棉土”之称。砖红壤分布在半岛西岸和恒河、布拉马普特拉河下游一带。

在恒河平原、阿拉伯海和孟加拉湾沿岸平原及其他河谷低地等地区所形成的冲积土，面积达 77 万平方公里，是印度最重要的农业土壤，全国 50%的农业耕作于此。

植被　自然植物区系古老，种类繁多，估计达 3 万多种。由于德干高原成陆甚早，古地理环境有利于植物生长，全国大部分地区未受冰川影响，某些古老植物如娑罗双树等得以保存。自然植被以热带季风林、热带稀树草原为主。热带季风林主要分布在德干高原东部和北部山麓地带，主要有娑罗双树、柚木、檀木和棕榈等。在降水丰富的西高止山西侧和阿萨姆谷地等地区是热带雨林区，树木高大，树冠茂密，以铁力木、花梨木等硬木为多。沿海沼泽带则有红树林。德干高原内部和西北部半干燥区是灌木丛和草原区。塔尔沙漠及其周围地区则是荒漠与半荒漠区，自然植物最为贫乏。在喜马偕尔邦和北方邦北部的喜马拉雅山区，植被呈现从山麓森林至高山苔原的垂直分异，大致海拔 1 200～3 000 米为阔叶林和针叶林，3 000 米以上为高山草地。平原地区的自然植被早已砍伐殆尽。森林面积约占国土面积 25%，主要分布在北部山地。德干高原仅有疏林、灌木丛和萨瓦纳群落（稀树草原）。

动物　动物界属于印度-马来亚区系。随着自然植被的破坏，森林面积缩减，加之漫无节制的捕猎，野生动物已逐渐减少，若干稀有动物如印度豹、亚洲狮、克什米尔鹿等已濒绝种。为此，政府已采取保护措施，在全国设置了 47 处禁猎区、保留地和国家公园，其中著名的有古吉拉特邦的吉尔森林（保护亚洲狮）、阿萨姆邦的加济兰加和西孟加拉邦的贾尔德帕拉禁猎区（保护印度犀牛）等。

居民　人口仅次于中国，居世界第二位。1950 年为 3.55 亿，迄 80 年代，30 年间约增加一倍。60 年代自然增长率平均为 25.7‰，70 年代末为 20.4‰，属世界高增长率国家。经济活动人口以第一产业为主，70 年代末占 72.6%，第二、三产业分别为 10.7%和 16.7%。年龄构成属年轻型，1982 年 15 岁以下人口占总人口的 40%，65岁以上仅占 3%。人口密度平均每平方公里 245人（1984），属世界人口高密度区。40%的人口集中在恒河平原，其中孟加拉平原平均每平方公里达 300～500 人，北部和德干高原的大部分，每平方公里 50～100 人，喜马拉雅山区在 25 人以下。城市人口增长较慢。1901 年城市人口占总人口 10.9%，1982 年亦仅占 22%，低于世界和亚洲平均比率。百万人口以上的城市有 12 个（1981），其中加尔各答、孟买、德里（包括新德里）和马德拉斯都是 400 万以上人口的大都市。

印度为多民族国家。约在公元前 3000 年前，达罗毗荼人就居住在这里。此后，习惯上称之为雅利安人的游牧部落从西北部迁入；以后又有波斯人、大月氏人、嚈哒人等陆续从西北部进入，形成了印度民族的复杂现象。全国现有几百个民族和部族，其中印度斯坦族人数最多，约占全国人口 46.3%，主要分布在北方邦、旁遮普邦、比哈尔邦、拉贾斯坦邦和中央邦等地；次为泰卢固族、马拉地族、泰米尔族、古吉拉特族、坎拿他族、马拉雅拉姆族、奥里雅族、旁遮普族等，人口均超过 1 000 万。

全国现有语言和方言 1 652 种，分属四大语系：印欧语系、达罗毗荼语系、汉藏语系、孟达（南亚）语系。其中使用人数超过 1 000 万的有 15 种，并被宪法列为主要语言，使用人数占总人口 91%的印地语为官方用语。

宗教对印度社会有深刻的影响。印度教、佛教、耆那教和锡克教都起源于此。印度教（又称新婆罗门教）信徒占全国人口 80%以上。佛教和耆那教 13 世纪前流行于印度，后衰落。目前耆那教仅在古吉拉特邦和拉贾斯坦邦有少量信徒。佛教则仅在东北部有少量流行。锡克教流行于旁遮普邦、哈里亚那邦和德里。伊斯兰教信徒居

全国第二位（占人口 11%），主要流行于查谟和克什米尔地区，以及阿萨姆、西孟加拉、喀拉拉和比哈尔等邦。基督教（占人口的 3%）流行于那加兰邦和米佐拉姆中央直辖区。还有少数人信奉犹太教和琐罗亚斯德教（即波斯教）。

社会结构中的一个重要特点是尚存在着等级森严的种姓制度（梵语为瓦尔纳）。印度的种姓制度由来已久，在雅利安人最早的宗教典籍《梨俱吠陀》中，就出现了 4 个最初的种姓，即婆罗门（僧侣）、刹帝利（贵族和武士）、吠舍（平民）、首陀罗（奴隶）4 个等级。以后又演变为三大等级，即大体由原来的婆罗门、刹帝利和吠舍所组成的高级种姓；由原首陀罗组成的低等种姓；第三等级是一些没有种姓身份的"贱民"，社会地位最低，即所谓不可接触者，为数竟近 1 亿人，约占全国人口总数 1/7。种姓制度的实质是阶级压迫。种姓之间，由于社会政治、经济地位悬殊，经常引起冲突。目前在城市和较发达地区，种姓间的隔阂有所消除，但农村中仍有很大影响。

**经济开发过程** 古代印度是世界古文明发祥地之一，早在公元前 3000 年，在印度河流域就出现了灌溉农业、青铜冶炼和雏型城市。公元前 2000～前 1500 年恒河流域得到开发，前 5 世纪扩及南部印度。古代印度已具有相当发达的农业和手工业，冶炼和手工艺制作技术也达到很高水平。出口的精细织物、象牙、珠宝、首饰、金属制品及香料、颜料在当时都享有盛名，并出现了一些古文化和手工业城镇。公元 1600 年英国东印度公司开始对印度进行经济、政治侵略，1757 年印度沦为英国殖民地，成为英国工业品的倾销市场；英国殖民主义者并在孟买和信德、旁遮普、孟加拉和马德拉斯等地发展棉花、小麦、黄麻和花生生产，使印度又成为向英国提供农业原料的基地，原有的农业和手工业密切结合的农村公社经济逐渐解体。19 世纪下半期至 20 世纪初，印度又成了英国资本的投资场所，兴修铁路，开办纺织厂，经营矿山、银行和种植园（茶、咖啡），经济重心开始移向沿海地带，出现了诸如加尔各答、孟买、艾哈迈达巴德、马德拉斯等工商业大城市。两次世界大战时期，印度又成为英国东方军用物资供应地。现代工业发展较快，建立了燃料、原料开采基地，兴办军火、冶金、造船等工业，从而在德干高原内地出现了浦那、班加罗尔、贾姆谢德布尔等工矿业城市。第二次世界大战后，迫于南亚民族运动高涨，1947 年英国实行印、巴分治，按居民宗教信仰将英属印度分为印度和巴基斯坦两个自治领，同年 8 月 15 日印度独立，1950 年 1 月 26 日成立印度共和国。

**经济地理** 农业为主的国家。独立前，经济受英国垄断资本控制，加之封建剥削严重，广大农村贫困落后。工业以棉纺和黄麻加工为主，其次为采矿业（煤、铁、锰等），但主要是供输出。此外钢铁、机械、化工等虽也有一定发展，但基础薄弱。独立后，国民经济进行了一系列的改革，诸如土地改革、限制外国资本、发展国家资本等，国民经济有了较大的发展。1950～1980 年间，农业生产增长 1.4 倍，工业增长 4 倍多。经济结构发生很大变化，农业的比重下降，工业和第三产业的比重上升，成为发展中的农业-工业国。在 1982 年的国内生产总值中，农业占 29.3%，工业占 23.1%，第三产业占 47.6%。许多农、矿产品产量在世界上占有一定地位，如茶叶、甘蔗、花生、黑和牛的头数，以及铁矿石和锰矿石产量都居世界前列。但按人口平均计算，产量和消费量还处于较低水平。1982年人均国民生产总值 260 美元，低于亚洲平均值。

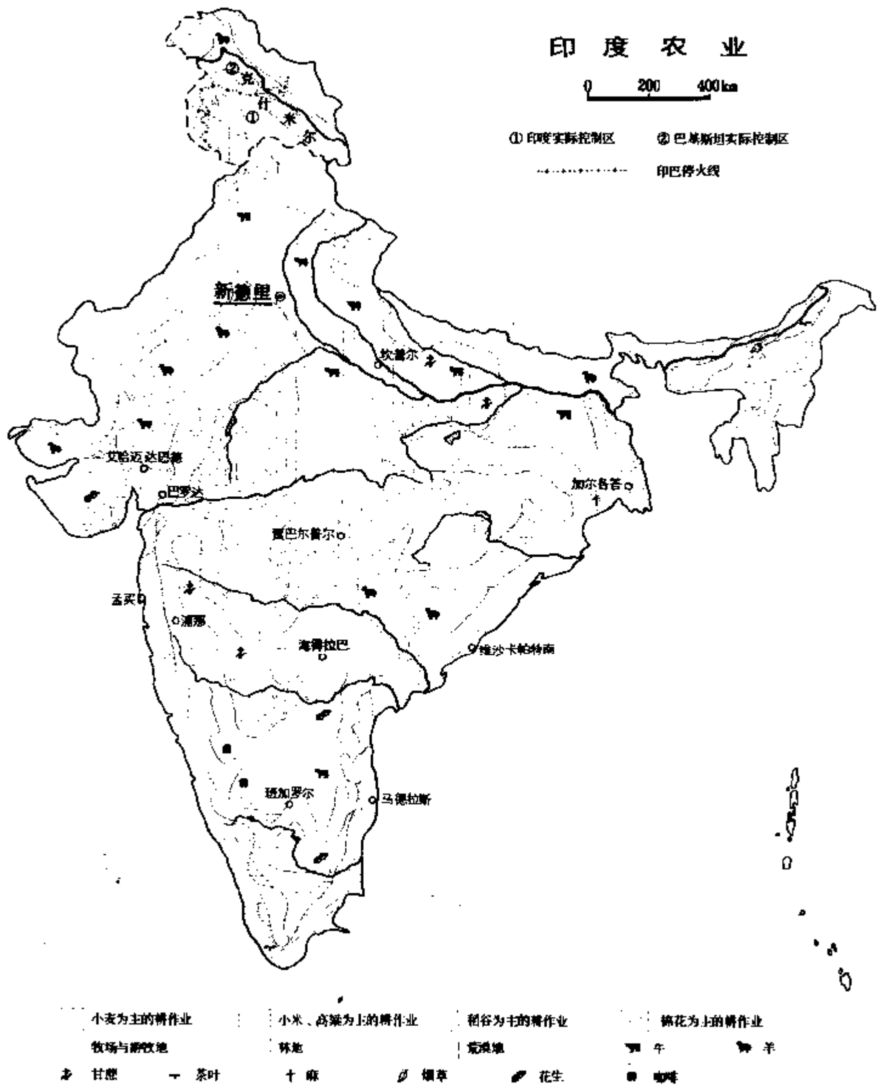
农业 农业仍是国民经济的主体，1982 年全国有 62% 以上的劳动力从事农业生产。农业以种植业为主，约占农业总产值的 80%；次为畜牧业、渔业、林业。1966 年后推行绿色革命，开展以推广高产品种为中心的农业技术改革，粮食生产获得较大发展，农业生产年增长率约 2.7%。70 年代中期以来，初步扭转了粮食长期不能自给的局面，且略有出口。1980—1981 年度粮食总产量约 1.3 亿吨，人均 190 千克。1982—1983 年度遭严重旱灾，农业减产（1.25 亿吨）。1983—1984 年度又跃至 1.49 亿吨。

现有耕地 1.73 亿公顷，垦殖指数 56.7%，以恒河平原和德干高原中部为最高（70%），居世界前列。由于长期的不合理耕作，地力日趋衰退，全国约有 2/3 的耕地亟需采取土壤保护措施；有近 1/5 的土地已处于轮流休耕状态。此外，许多农户仍然缺少土地。约 70% 的农户只占耕地总面积 20%，其中不足 2 公顷的农户占农户总数 63%。土地问题仍然是印度的重大问题。

全国农用灌溉面积已从 50 年代初的 2 256 万公顷增加到 80 年代初的 5 502 万公顷，约占全国耕地面积 1/3。主要灌溉方式是渠道灌溉和井水灌溉，前者占总灌溉面积 40%，主要分布在旁遮普平原、东部沿海平原和恒河中、下游平原。井水灌溉有管井和水井两类，管井发展甚快，灌溉面积已占总灌溉面积 30%，主要在北部平原和旁遮普平原，常与渠道结合成统一的灌溉网。水井灌溉面积占 12%，主要在德干高原西部和中部平原的甘达克地区。还有水塘灌溉，主要在德干高原内部地区。

① 粮食作物。种植面积约占总种植面积 72.3% 和种植业产值的 55%。主要有水稻、小麦、高粱、玉米和豆类等。是世界上主要稻米生产国之一，1983—1984 年度稻米产量为 7 070 万吨，比 1950—1951 年度增长 3.25 倍，约占世界总产量 15.6%，居世界第二位。其种植面积约占粮食种植面积 30%，主要分布在孟买加拉平原和半岛东西海岸平原，其中孟加拉邦、泰米尔纳德邦、比哈尔邦、奥里萨邦、安得拉邦、中央邦和北方邦合占水稻种植面积78%和总产量 75%；近几年西北平原地区，水利条件改善之处，也开始种植水稻。

小麦种植面积和产量仅次于水稻，约占粮食种植面积 17%，是印度重要的冬季作物。自推行绿色革命以来，高产小麦的种植面积发展很快，产量迅速增长。1983—1984 年度产量达 4 280 万吨，比 1950—1951 年度增长 6.2 倍，占世界第四位，有"印度绿色革命先锋"之称。传




统产区为北方邦、旁遮普邦、哈里亚纳邦等，种植面积占全国小麦面积48%，产量占57%。其次是中央邦、古吉拉特邦、马哈拉施特拉邦、拉贾斯坦邦。近几年在孟加拉平原地区，小麦作为冬季二熟作物，得到较大的发展。

高粱、玉米、粟等主要集中在德干高原中部和西北部的干燥地区。独立以来，由于水利条件的改善，上述地区逐渐改种水稻和小麦，杂粮种植面积正在日益缩减。

② 经济作物。种植面积只占播种面积27.3%，产值却占种植业产值40%以上，除为本国轻工业提供原料外，还可大量输出。经济作物种类繁多，主要有甘蔗、烟草、棉花、黄麻等。甘蔗是最重要的经济作物，独立以来，种植面积增长了一倍，达32万多公顷，产量增长了3倍，1983—1984年度产量1.77亿吨，占世界的21%，种植面积和产量均占世界首位。最主要的种植区是北方邦和比哈尔邦，占全国甘蔗种植面积的60%和产量的70%以上，近年来，南部半岛有灌溉条件处也大量发展，马哈拉施特拉邦和泰米尔纳德邦都是重要的新产区。

棉花在次大陆已有3 000多年的种植历史，英国殖民时期的印度是世界上主要棉花输出国。印、巴分治后，棉田60%划归巴基斯坦，因而成为棉花输入国。独立后力求棉花自给，棉田面积有了较大扩展。1982年产量131万吨，比1950—1951年度增长了2.3倍。集中分布在半岛西北部的黑土带和旁遮普平原，主要在古吉拉特、马哈拉施特拉、旁遮普和哈里亚纳等邦。黄麻1983—1984年度产量为129万吨，居世界前列。主要产地是西孟加拉邦，占全国黄麻种植面积的60%和产量的65%；此外阿萨姆邦。比哈尔邦、奥里萨邦和北方邦等也有种植。烟草1982—1983年度产量达52万吨，集中分布在安得拉邦和古吉拉特邦。

油料作物主要有花生、蓖麻籽、油菜籽、芥籽和亚麻籽，合计种植面积达1 500～1 600万公顷，总产量达900～1 000万吨，居世界前列。其中花生占油料作物总产量的70%，大部分供输出，主要集中在古吉拉特、泰米尔纳德、安得拉、马哈拉施特拉和卡纳塔克等邦。

此外，茶叶、咖啡、橡胶、香料等，也都有较多的种植和相当的产量。多由种植园经营，大部分供输出。其中茶叶产量居世界首位，1981年产56.5万吨，阿萨姆丘陵、西孟加拉的大吉岭和南部西高止山西坡丘陵是印度的三大茶区。

③ 畜牧业、林业和渔业。合占农业总产值的20%左右。1982年牲畜约3.6亿头，以牛为主(2.45亿头)，约占牲畜总头数68%，居世界第一位；次为山羊(约4 150

万头）和绵羊（约7 180万头）。80年代以来奶牛发展较快，牛乳产量增加。畜牧业多为种植业的副业，缺乏饲料和较好的放养环境，收益不高，而且由于宗教信仰关系，全国存在着大量的老牛和病牛。

森林由于砍伐过度，目前尚有森林面积约7 400万公顷。每年采伐木材约2 280万立方米，其中工业用材910万立方米，包括柚木、檀木、花梨木等贵重木材。主要分布在喜马拉雅山麓和西高止山一带。

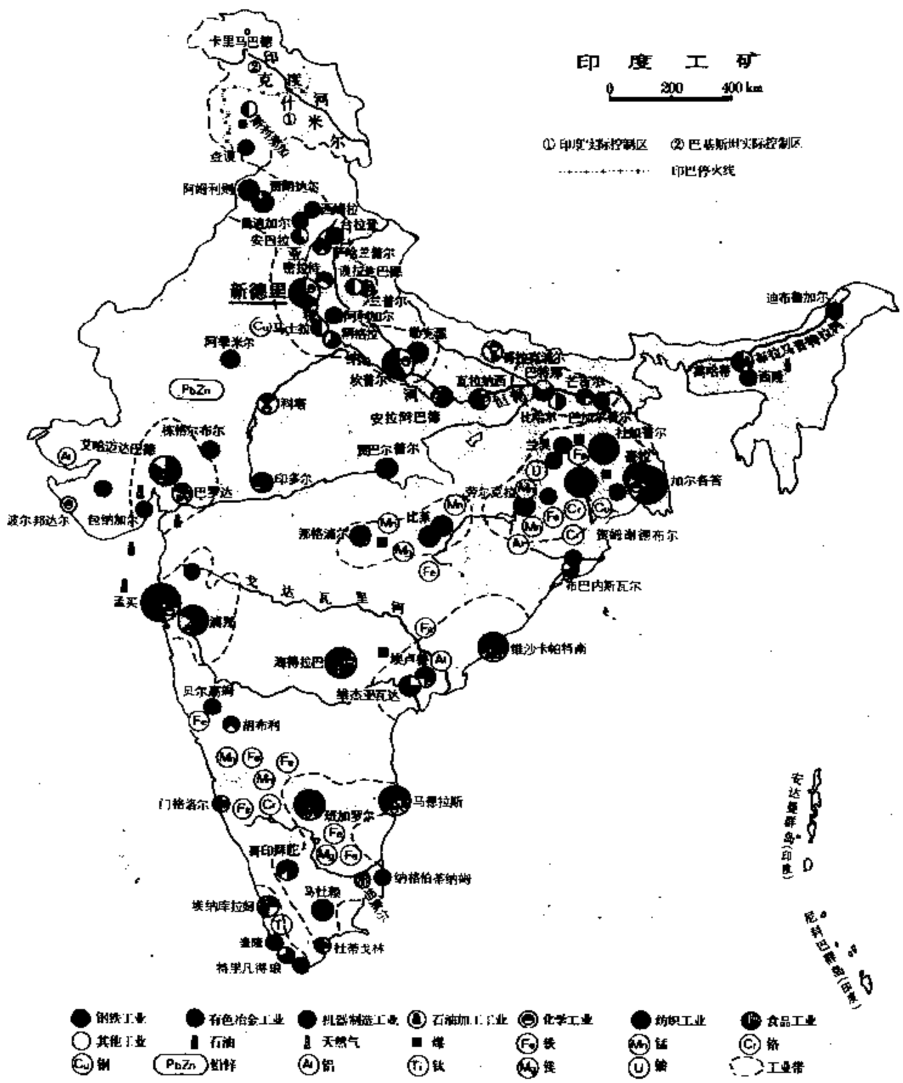
渔业以海洋渔业为主，沿海有广达31万平方公里的大陆架，渔业资源丰富。1983—1984年度捕鱼268万吨，其中海洋鱼类约160万吨，主要渔场在西海岸，捕获量占海洋鱼类总捕获量70%以上。

**工业** 独立前以棉、麻、纺织等轻工业为主，独立后，特别是50年代中期以来，转向发展重工业，到1976年重工业已占工业总产值的61.7%。70年代以来，原子能、电子和航空等新兴工业有一定发展。1950～1980年间的前15年工业生产平均年递增8%，后15年为4.2%。已初步建立起部门较齐全的工业体系。工业品自给率大有提高，并有部分轻重工业品可输往国外。工业布局也发生了变化，过去70%的工业集中在以加尔各答、孟买和艾哈迈达巴德为中心的沿海地区。80年代初上述地区只占42%，而半岛南部4个邦则从占11%上升到占1/4左右。西北部各邦工业也有发展。主要工业部门有燃料动力、采矿、冶金、机械、化学和纺织工业等。

① 燃料动力工业。以煤炭为主（约占64.5%），其次为石油（占28.3%）、原子能和水电（占4.8%）、天然气（占2.1%）等。除石油只能自给1/2外，其他自给率均为90%。煤炭资源丰富，600米深度内的硬煤地质储量850亿吨，其中探明储量246亿吨，主要供火力发电、黑色冶金和铁路运输（共耗用全部产量2/3）。70年代初，由于世界石油提价，煤炭产量增长较快，自1976年以来，年产量已突破1亿吨。1982—1983年度产煤1.37亿吨，产值占采矿业总产值一半以上。全国共有54个煤田，约2/3分布在达莫德尔河谷和默哈纳迪河谷，主要是拉尼根杰（西孟加拉邦）和切里亚（比哈尔邦）煤田。前者为全国最大动力煤产地，后者为全国最大炼焦煤产地，中央邦也有新煤田开采。

石油和天然气资源贫乏，石油储量约3.7亿吨，主要油田分布在阿萨姆邦、西部的肯帕德湾和孟买以西阿拉伯海底。1982—1983年度原油产量为2 100万吨，其中海底油田占一半以上。

水力资源丰富，估计总蕴畜量达1亿千瓦，直到70年代末，仅开发1/10。1982—1983年度发电量1250亿度，火力发电约占



2/3。火电站多建于煤田地带和大城市，以劣质煤和褐煤为燃料。在达莫德尔河两岸组成庞大的火电群。全国最大的火电站是杜尔加布尔电站，发电能力100万千瓦。较大的水电站近80座，主要分布在西部。西北部和南部煤藏不多的地区，以旁遮普邦的巴克拉-楠格尔水电站最大（120万千瓦）。此外在马哈拉施特拉邦的达拉布尔、拉贾斯坦邦的科塔、泰米尔纳邦的卡尔帕坎和北方邦的纳拉罗，建有4座核电站。

② 采矿和冶金工业。矿产资源相当丰富，尤富铁、锰、云母、蓝晶石和铬矿等。矿藏多分布在德干高原的古生代岩层出露区，以东北部和南部为多。1979年铁矿探明储量为224亿吨，其中工业储量为81亿吨，平均品位在55%以上。1980—1981年度产铁矿石4 078万吨。一半以上供出口。奥里萨邦的盖翁切尔和默龙尔彭杰、比哈尔邦的辛布姆以及中央邦、卡纳塔克邦的一些地区为主要开采地。锰矿探明储量2 540万吨，1982年开采量为62万吨，大部分供出口，主要产地是那格浦尔，奥里萨邦和卡纳塔克邦也有储藏，印度还出产占世界产量75%的云母和几乎全部的蓝晶石，云母矿主要在比哈尔邦南部的戈德尔马。此外，金、钛、铍、锆、铝土、铬、独居石等资源也较丰富。发展钢铁工业有良好的资源条件，铁矿、锰矿、铝土矿和石灰石不仅储量大、质量好，且相互毗邻并接近煤产地。1956年后，钢铁工业有较大发展，1983年生铁产量958万吨，钢锭1 103万吨。钢铁工业大部分集中在德干高原东北部，全国第一座钢铁厂1911年由塔塔财团在贾姆谢德布尔建成，独立后又扩建。50年代先后建成比莱、杜尔加布尔和劳尔克拉3座大型钢铁联合企业和波卡罗钢铁厂以及德干高原南部的维沙卡帕特南、胜利城和塞勒姆3座中型钢铁厂，全国钢铁生产能力已超过1 200万吨。炼铝厂建于接近铝土矿产地的杰伊卡伊讷格尔。最近又在戈尔巴和勒德讷吉里建立新厂。炼铜工业主要集中在卡德西拉和凯德里铜矿区。

③ 机械工业。1956年以来发展较快，先后建立了吉德伦金（西孟加拉邦）机车厂、瓦拉纳西（北方邦）柴油机厂、贝伦布尔（马德拉斯市郊）客车车厢厂和3家米格型飞机厂以及达莫德尔河谷煤铁基地附近的重型机械厂。孟买、加尔各答、马德拉斯、班加罗尔是主要综合机械工业中心。机械工业产值已占工业总产值1/4。铁路设备、日用电器、柴油机等已开始出口。

④ 纺织工业。印度的传统工业，其中棉纺工业具有国际地位。孟买和艾哈迈达巴德地区是全国最大的棉纺织工业中心，集中了全国40%的纱绽和60%的织布机。南部的哥印拜陀、马杜赖和北部的坎普尔等地棉纺织业也较发达。印度有世界上最大的黄麻纺织工业。几乎全部黄麻纺织工厂都分布在以加尔各答为中心的胡格利河沿岸，产品2/3供出口。此外丝织、毛织、椰子纤维等也有一定地位。迈索尔、塞勒姆是丝织工业中心，坎普尔和西北部的一些城市是毛织工业中心，阿勒皮是椰子纤维工业中心。

⑤ 化学工业。独立后的新兴工业部门，发展迅速，成为仅次于机械和纺织的重要工业部门。以生产橡胶、塑料为主的加尔各答—杜尔加布尔工业区和以生产药品、化妆品、肥皂、煤炭化工产品等为主的孟买—浦那工业区，都是较大的化学工业中心。在辛德里、楠格尔和劳尔克拉等地建有大型氮肥厂。全国还建有10座炼油厂，其中一半位于沿海各大港口，多利用进口原油进行加工。

**交通运输业** 铁路运输占主要地位，承担国内一半以上的货运和大部分客运任务。铁路总长6.13万公里（1983），其中宽轨约占48%，电气化铁路5 473公里。铁路网在中部平原与沿海地带较密。主要干线有豪拉（加尔各答对岸）—新德里线、豪拉—孟买线、孟买—马德拉斯线、豪拉—马德拉斯线、孟买—新德里线等。公路分国家公路、邦公路、专区公路和县乡道路四级，总长160.4万公里(1981)，其中铺面公路62.3万公里。国家公路57条，长2.9万公里，主要干线有加尔各答—阿姆利则线(国家1号公路)、阿格拉—孟买线、孟买—班加罗尔—马德拉斯线、以及加尔各答—那格浦尔—孟买线等。内河航运不发达，全国通航河道1.4万公里，其中1/5可通机动船，主要在恒河和布拉马普特拉河下游河段。海洋运输业相当发达，全国计有大型港口10处，其中孟买、加尔各答、科钦、马德拉斯、维沙卡帕特南5个大港占总吞吐量的80%以上。还新建了古吉拉特邦的根德拉、奥里萨邦的巴拉迪布、喀拉拉邦的门格洛尔和果阿的莫尔穆冈等新港。全国有民航机场85处，其中德里、加尔各答、孟买和马德拉斯等机场为国际机场，与世界上30多个国家有定期航班。

**对外贸易** 主要输出服装、珠宝首饰、茶叶、铁矿石和棉织品等。输入以石油及其制品（占44%）、机械、化肥、有色金属和钢铁为主。主要贸易对象为苏联、美国、日本、英国、联邦德国、伊朗、伊拉克等国。

**地区经济差异** ① 东部区。包括西孟加拉、比哈尔、奥里萨3邦，面积占全国13.7%，人口占22.4%。地处德干高原东北部和恒河下游平原及三角洲地带，土地肥沃，人口稠密，开发历史悠久，是全国最发达的综合性经济区域。稻米和黄麻的重要产区，前者占全国总产量50%以上，后者占80%。工业产值占全国工业总产值1/3。在乔塔那格浦尔高原煤铁资源基础上，发展了采矿、冶金和机械等工业部门，形成达莫德尔河沿岸工业地带，有"印度的鲁尔区"之称。以加尔各答为中心的胡格利河沿岸黄麻工业密集。经济中心加尔各答。② 东北区。包括阿萨姆、梅加拉亚、那加兰、特里普拉、曼尼普尔等邦，面积约占全国7.6%，人口约占3.3%。以山地、丘陵为主，人口稀少，是经济作物为主的农业区域。布拉马普特拉河谷和特里普拉邦有较发达的种植园经济，集中全国近一半的茶园，茶叶产量占全国77%，黄麻产量占全国1/5。柑橘也有较大产量。粮食以水稻种植为主。工业薄弱，惟石油产量约占全国1/4。③ 北部区。包括旁遮普邦、哈里亚纳邦、拉贾斯坦邦、喜马偕尔邦、北

方邦及德里直辖区等，面积约占全国30.9%，人口约占27.5%。由印度河平原、恒河中上游平原及山区组成。有发达的灌溉农业，灌溉面积约占全国一半以上，是旱田农业和传统工业发达的地区。全国最大的小麦、豆类、油类产区和主要蔗糖产区。为全国提供80%的小麦、66%的豆类、85%的油籽、70%的甘蔗等。工业产值只占全国工业总产值14%。棉毛纺织和制糖等传统工业主要分布在恒河中上游平原的坎普尔、安拉阿巴德及印度河平原的阿姆利则等地。随着巴克拉—楠加尔、亚穆纳、科塔、桑珀尔等水电工程的兴建，机器制造和化工等部门也开始发展，出现了如桑珀尔、昌迪加尔等新兴工业城市。④ 西部区。包括古吉拉特邦、马哈拉施特拉邦、中央邦等以及毗邻的几个中央直辖区，面积占全国29.8%，人口占21.8%。大部分在德干高原，气候干旱，仅西部沿海降水稍多，是以棉花和棉纺工业为主的发达的工农业地区。农业以旱地作物为主，棉花和花生产量均占全国2/3。出产烟草和甘蔗，粮食种植以杂粮为主。本区西北部的古吉拉特邦，是印度主要的畜牧业邦之一。本区工业产值约占全国工业总产值1/3以上。传统工业是棉纺织工业，集中分布于孟买—浦那和艾哈迈达巴德。自70年代在孟买以西阿拉伯海海底油田的发现和开采以来，石油工业成了新兴工业部门，产量约占全国3/4。经济中心在孟买和艾哈迈达巴德。⑤南部区。包括安得拉、卡纳塔克、泰米尔纳德、喀拉拉等邦及沿海岛屿，面积占全国18%，人口占25%。位于半岛南部，在地形上以东高止山、西高止山脉为主体，沿海有宽狭不等的滨海平原。全区气候炎热。是以热带经济作物和新兴机械工业为主的工农业区域。农业以热带经济作物及油料作物为主，生产全国绝大部分的橡胶、咖啡、胡椒。豆蔻。椰子以及芒果、香蕉等，花生、芝麻、蓖麻等油料作物在全国也具有重要地位。是全国最主要的渔业区。工业以采矿(金、独居石、磷镁矿)、农产品加工和纺织为主。独立后，马德拉斯、班加罗尔、海得拉巴等市发展起机械工业。此外，如阿勒皮和塞勒姆的炼铝和维沙卡帕特南、科钦、马德拉斯等沿海港口的石油加工工业也较发达。经济中心在马德拉斯和班加罗尔。

参考书目


Singh Gopol, *A Geography of India* 3rd ed., Atma Ram and Sons, Delhi, 1979.

R. L. Singh, *India, A Regional Geography*, Silver Jubilee Publication, Varanasi India, 1971.

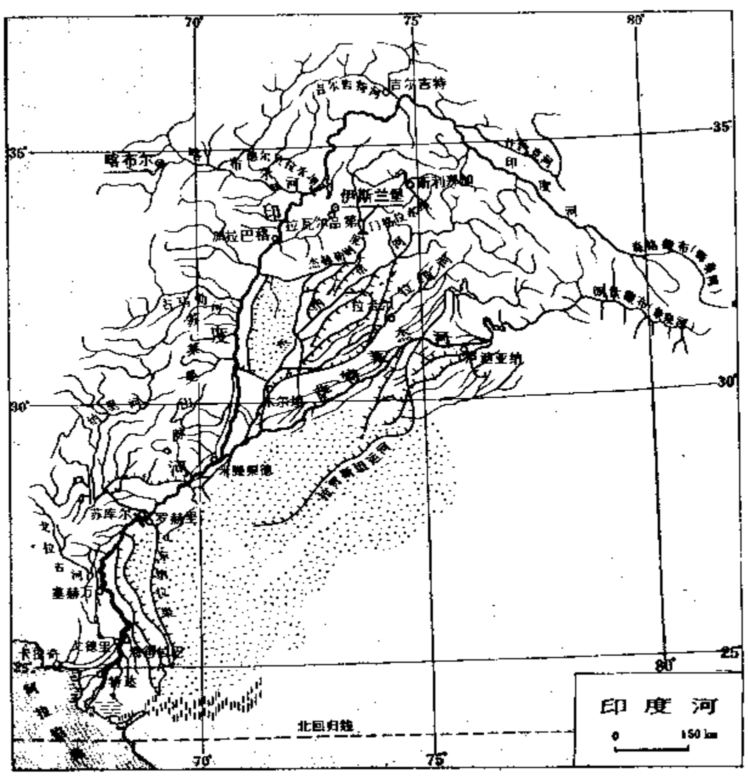

（陈桥驿　陈德恩）

Yìndu Bandao

**印度半岛**　(India Peninsula)　亚洲南部三大半岛之一。东临孟加拉湾，西濒阿拉伯海，北部大体以阿拉瓦利岭和焦达讷格布尔高原为界，面积209万平方公里，平均海拔600米。广义的印度半岛还包括印度河—恒河平原(见印度)。

Yìndu He

**印度河**　(Indus River)　亚洲南部大河之一。长2 900公里，流域面积117万平方公里。发源于中国西藏高原的冈底斯山冈仁波齐峰北坡，称狮泉河，向西北经克什米尔奔流于高山深谷之间，绕过南伽峰之北，切穿喜马拉雅山西缘，南折流入巴基斯坦。有些地段陡岸高达1 200～1 500米，其中在南伽峰(8 126米)附近的印度河大转弯处，峡谷深达5 180米。在地貌上属先成河，沿岸支流较大的有来自喀喇昆仑山脉的什约克河和来自兴都库什山脉的吉尔吉特河、喀布尔河等，水流多系冰川融雪补给。印度河流至加拉巴格附近横切盐岭后，进入旁遮普平原(以下为中游)，先后汇入杰赫勒姆、杰纳布、拉维、比亚斯和萨特莱杰等河。旁遮普梵文意即为“五河之地”。自米滕果德以南为下游。受苏莱曼山脉和沙漠夹峙无大支流接纳，到特达附近河流汊道注入阿拉伯海。海得拉巴以下为印度河三角洲，面积约8 000平方公里，是巴基斯坦的重要农业区。



印度河入海年平均流量 6 640 立方米/秒。水源主要来自季风降水和北部高山冰雪融化，因而有 2 次汛期，3～5 月为春汛，7～8 月为伏汛。洪水期(夏季)流量是枯水期(冬季) 10～16 倍。枯水期，下游成为断断续续的长形池塘，由一些浅沟相连接；春季至初夏水位上升，始而缓慢，3 月底后上涨迅速；雨季(6～9月)出现高水位，河面宽度有些地方达数公里，有时引起严重水灾；此后水位急剧下落，至 10 月初落势减缓。下游流势缓慢，泥沙淤积，河床高于地面，常致洪泛和河流改道，从旁遮普南部罗赫里—苏库尔石灰岩山岭以南至入海一段，几千年来曾多次改道。一般向西移动，在上信德，河道西移达 20～30 公里，三角洲部分尤甚。

印度河流经次大陆最干旱的地带，降水稀少，蒸发量大，其干支流所提供的灌溉水源，对农业十分重要。沿河已兴建起一些大型综合效益的水利工程，如杰赫勒姆河的曼格拉水坝和印度河的德尔贝拉水坝以及苏库尔、戈德里等处的拦河闸等，兼灌溉、发电、渔业之利。惟航运不便，仅能通行小型船只。

印度河流域是世界古文明发祥地之一。早在公元前 3000 年前，这里就出现较发达的农牧业、手工业和商业。进入青铜时代早于美索不达米亚和埃及。

（叶光庭）

Yinduhe—Henghe Pingyuan

**印度河-恒河平原**　(Indo-Gangetic Plain)

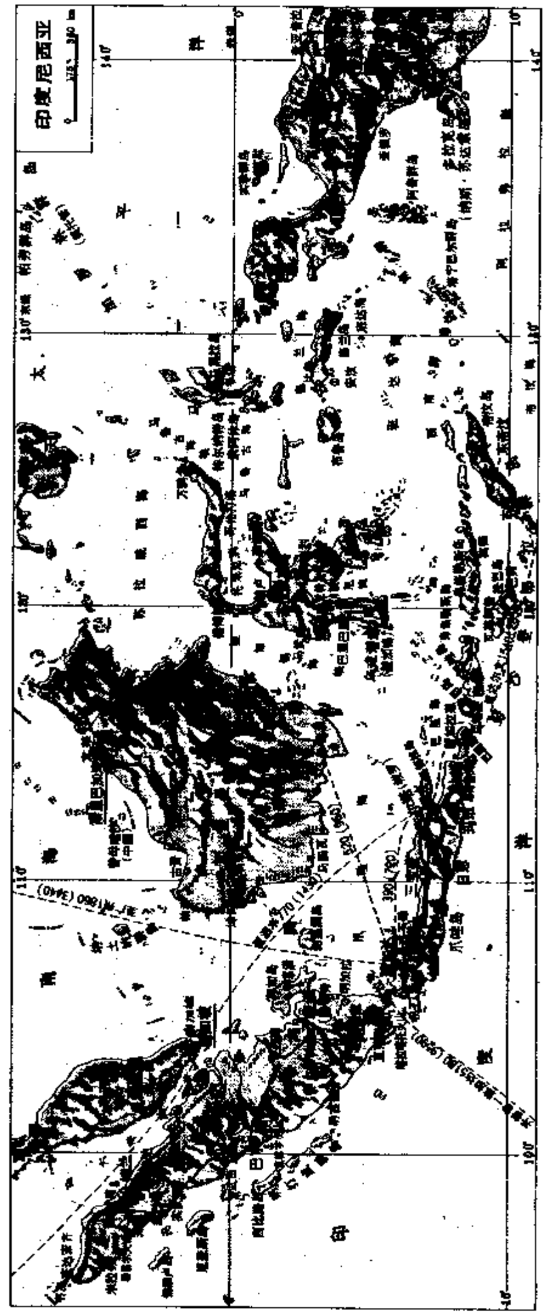
见亚洲、印度。

Yindunixiya

**印度尼西亚**　(Indonesia)　亚洲东南部最大国家，也是世界上最大的群岛国家。地跨赤道，位于中南半岛与澳大利亚大陆之间。国土分布在亚洲与大洋洲的 13 667 个岛屿上(其中有居民的岛屿 6 044 个)，领域范围南北宽约 1 900 公里，东西长 5 100 余公里。国土面积 1 904 569 平方公里，人口 16 163.2 万(1984)。首都雅加达。

**自然地理**　全境岛群分为 4 组：①大巽他群岛，主要包括苏门答腊、爪哇、马都拉、加里曼丹和苏拉威西等岛。②努沙登加拉，亦名“小巽他群岛”，包括巴厘、龙目、松巴哇、佛洛勒斯、松巴、帝汶等岛。③马鲁古群岛，包括哈马黑拉、特尔纳特、索阿休、布鲁、安汶、塞兰、班达等岛。④伊里安查亚，为伊里安岛(新几内亚岛)西半部。其中面积居世界前 13 位的大岛有 5 个，即伊里安岛(东半部属巴布亚新几内亚)、加里曼丹岛、苏门答腊岛、苏拉威西岛和爪哇岛，合占印尼国土面积的 92%。爪哇岛及其延伸的马都拉岛，历史上是国家重心所在，称为“内岛”或“内省”，其余各岛通称为“外岛”或“外省”。

环绕在岛屿周围的海洋有太平洋与印度洋，南海、爪哇海、帝汶海、阿拉弗拉海、苏拉威西海以及马六甲海峡、龙目海峡等十几个重要海域。海岸线曲折，总长 35 000 多公里，平均 54 平方公里土地有 1 公里海岸线，岬角与海湾交错，多海港。



*地形和矿藏*　地质上处于亚欧大陆与太平洋板块的接触带，构成了岛弧与海沟，并多火山与地震，是太平洋西岸火山、地震带的一部分。各岛以岛弧走向为主轴而褶皱隆起。地形以山地和丘陵为主，间以高原、盆地与平原。全境拥有 3 000 米以上的火山峰多座，伊里安查亚即有 7 座 4 000 米以上的高峰，其中查亚峰海拔 5 030

米，为全国最高峰。较大的平原仅在大岛上，大部分为沼泽地带，开发利用不多。

全境共有400多座火山，其中活火山77座，占世界454座活火山的1/6，以爪哇(20座)与苏门答腊(12座)两岛为最多。火山喷出物在苏门答腊以酸性居多，爪哇以基性为主。含基性矿物质的火山喷出物发育的土壤肥沃，火口湖可作为天然水库，有利于农业生产。印尼许多古代文化的发祥地就在火山区，如万隆、加鲁特、梭罗和玛琅等地。火山区有丰富的地热能源，仅爪哇岛即有300～700万千瓦，80年代初建立地热站，开凿有高压沸泉。地震频繁，强震多发生在断裂带纵横交错、岸外紧接深海、地壳不稳定的苏拉威西和马鲁古地区。复杂的地质构造、海陆沉积地层和热带气候的作用下产生了多种矿藏，有锡、镍、金、铜、磁铁矿、硫磺、碘、石油、天然气、岩盐、煤、铝土以及砖红壤性赤铁矿与褐铁矿等。

气候　大部分地区为热带雨林气候，终年高温，降雨充沛，湿度大，风力微弱。爪哇海、班达海以南沿岸各地为热带季风气候，年平均气温25～27℃。由于海陆交错，地势起伏及迎背风向不同，局部地区气候亦有差异，沿海平原地带、海拔7米的雅加达年平均气温26.2℃，位于山间盆地、海拔719米的万隆年平均气温22.5℃；中爪哇的沙哇汉10月达38.6℃，为全国最高气温；最低气温则出现于海拔1 550米的北加浪岸高原，干季曾达－2℃。

各地雨量多寡不一，热带雨林气候区年降水量2 000～5 000毫米。热带季风区年降水量不到2 000毫米，往东递减到1 000毫米左右；干、雨季分明，年降水量的2/3集中在11月至翌年3月的雨季，干季各月一般30～50毫米。降水量地区差异显著，大部分山区年降水量3 000毫米以上，沿海地带多在2 000毫米以上。各地降雨变率大，对农业生产有很大影响。

河流　河流众多，水量丰沛，除大岛外，都比较短小，冲刷力强，水土流失较严重。各河沉积物多，水温较高，水生物丰富；流经火山地区时携带很多矿物质，冲积成较多肥沃土壤，有利于农业。河流下游多沼泽，河口淤积，有沙嘴横亘，妨碍交通。较大的河流有加里曼丹的卡普阿斯河(长1 150公里)、巴里托河(长900公里)、马哈坎河(长770公里)，伊里安查亚的曼伯拉莫河(长805公里)、迪古尔河(长800公里)，苏门答腊的穆西河(长520公里)、哈里河(通航400公里)以及爪哇的梭罗河(长528公里)等。各河中下游通航里程较长。苏门答腊的阿萨汉河、爪哇的芝塔龙河支流贾蒂卢胡河及布兰塔斯河，建有水坝和电站。

植被　种类繁多，植物区系属亚洲类型，但苏拉威西以东地区大洋洲树种较多。全国共有35 000多种植物，森林面积1.2亿公顷，占国土面积63%。森林覆盖率以加里曼丹与伊里安查亚最高(77%)。以热带雨林为主，占森林总面积72.8%，主要树种为龙脑香科、婆罗洲铁木、甘氏豆等；季风林有柚木、桃花心木、印茄、乌木等；沼泽林有西谷棕、尼巴棕等；海滩林有红树科或木麻黄等。

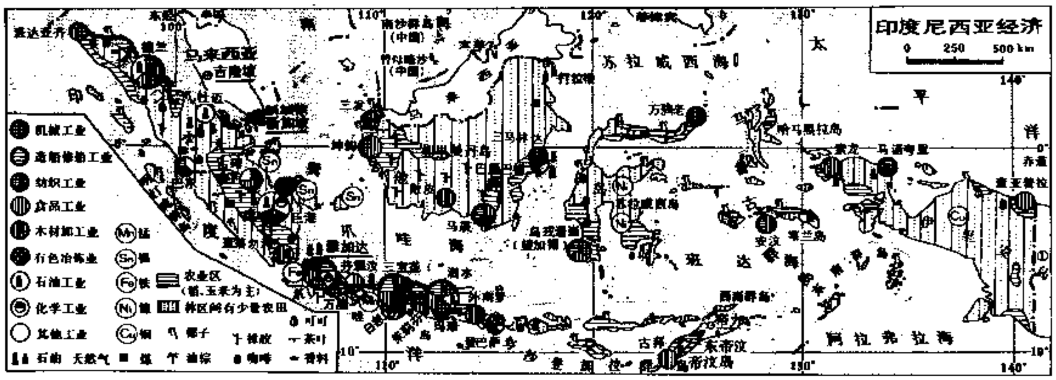
居民　全国人口占东南亚人口42%，居世界第五位。人口年增长率23‰。人口密度平均每平方公里86人，分布很不均匀，爪哇、马都拉占全国人口一半以上，苏门答腊约近1/5，苏拉威西不及1/10，努沙登加拉与加里曼丹各在5%上下，马鲁古与伊里安查亚则均不足1%。人口密度以两个特别区为最高，雅加达平均每平方公里高达11 023人，日惹868人；其次为爪哇的3个省：中爪哇742人，东爪哇609人，西爪哇592人；而中加里曼丹、东加里曼丹和伊里安查亚3省人口密度均在10人以下。

全国有100多个民族，250～400多种语言和方言。人口在200万以上的民族不到10个，爪哇族占总人口47%，其他主要有巽他族、马都拉族、米南卡保族、马达族、马来族、亚齐族。另外有华人、印度人、阿拉伯人和100多万外侨后裔。各族基本上皆有特定的分布区。许多小岛往往是一个岛屿一个民族，很多民族以岛屿或地区名称命名。印尼语为官方语言。居民87%信奉伊斯兰教，余信天主教、基督教、印度教、佛教等。

**地域开发过程**　公元初年前后，境内已有了狩猎、采集、农耕、捕捞、采矿、熔炼等生产活动和航海贸易，同中国已有交往。同时有印度移民在爪哇、苏门答腊、加里曼丹等地沿海定居。4世纪在爪哇先后出现了几个王国。7世纪以苏门答腊巨港为发祥地的室利佛逝王国建立，商业和文化发达，并为当时印度以外的佛学中心，同中国、印度、阿拉伯都有经济与文化联系。9～10世纪版图扩及印尼西部各岛及马来半岛等地。13世纪末兴起于爪哇的满者伯夷王朝，在雨水较少的东爪哇兴建了致密的水利系统，农业、手工业、交通运输与对外贸易等空前发达，沿海城镇甚为繁荣。国势最盛时领有印尼大部分群岛及马来半岛南部。大体上奠定了现在印度尼西亚版图的基础。

16世纪初葡萄牙与西班牙殖民者相继入侵，在马鲁古群岛的特尔纳特、索阿休等岛设立商站，建筑炮台，掠夺香料等财富。17世纪初荷兰殖民者接踵而至，成立"东印度公司"，侵占土地，垄断贸易。1798年"东印度公司"解散，改设殖民政府。1830年在爪哇实行"强迫种植制"，迫令农民种植出口经济作物甘蔗、靛蓝、咖啡、烟草、肉桂、胡椒等。1891年改行所谓"自由政策"，从此，英、美、德、法、日等国资本纷纷涌入。不到半个世纪，爪哇、苏门答腊、邦加、勿里洞、加里曼丹、苏拉威西等岛上出现了橡胶、椰子、胡椒、金鸡纳、茶、木棉、甘蔗等种植园，并修筑公路、铁路，开采锡、煤、石油等矿产资源。第二次世界大战时被日本占领。1945年独立，成立印度尼西亚共和国。

**经济地理**　国民经济以农、林、矿的原产品生产与出口为主，农业为优先发展的部门。20世纪70年代经济发展较快，平均年增长率7.6%，兴建了新的工业部门；交通运输和基础设施有所扩大和改善。1982年人均国内



①巴布亚新几内亚

生产总值为575美元。经济仍以西半部岛屿较发达。

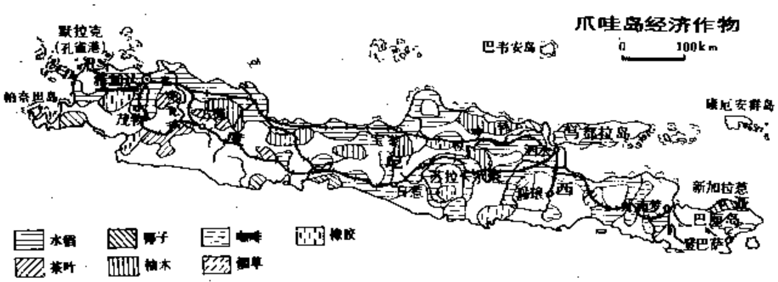
农业 1982年，全国57.3%的劳动力从事农业，农业产值占国内生产总值的26.3%，农产品出口值约占出口总值的1/4。①种植业。其中粮食作物占重要地位。1980年耕种面积1 950万公顷，占土地总面积10.2%，其中约60%种植粮食作物，40%种植经济作物。稻田900万公顷，居各种作物的首位；橡胶次之，230万公顷；椰子第三，约220万公顷；其余各种作物面积都不到50万公顷。全国主要岛屿都有稻田分布，以干雨季分明、种植历史悠久的爪哇和马都拉岛为最多，合占全国稻米收割面积的55%以上和产量的60%左右。有水稻和旱稻两大类，水稻约占稻田面积的86%和产量的95%，其中60%的水稻田与65%的产量在爪哇、马都拉和巴厘3岛，其他岛屿的水稻田面积不大。1984年大米产量2 500万吨，粮食基本自给。

经济作物种类多，80年代着手大面积扩种，生产有所发展。主要作物有橡胶、油棕、椰子、咖啡、甘蔗、胡椒、可可、丁香、豆蔻、肉桂、烟草、茶树、硬质纤维等。1985年橡胶产量113万吨，主要分布在湿润而排水良好的丘陵和阶地；棕油产量120.4万吨，皆次于马来西亚，居世界第二位。1984年产椰干152.6万吨，椰油64.1万吨。1984—1985年度咖啡产量27.6万吨，次于巴西、哥伦比亚，居世界第三位。1984年香蕉产量200万吨，居世界前列。胡椒、木棉、金鸡纳霜和藤的产量均占世界首位。

② 林业。传统的伐木业在爪哇与马都拉，森林面积仅占国土2%，但提供木材产量的一半；出产柚木(占全国柚木产量的90%)、双翅龙脑香、桃花心木等；新开发的林场在加里曼丹，产双翅龙脑香、娑罗桑、婆罗洲铁木、贝壳杉等，提供木材出口量的75%。60年代起，允许外资采伐，木材产量与出口量迅速增长，但又导致乱砍滥伐，严重破坏了生物资源与生态平衡，引起水土流失。70年代停止外国资本采伐，发展木材加工业，限制原木出口，进行育林更新。在苏门答腊、加里曼丹、伊里安查亚、苏拉威西等地建立1 300万公顷世界最大的商品林基地，采伐量由1970年的1.17亿增至1981年的1.52亿立方米。胶合板工业发展迅速，1980年生产能力达185万立方米。

③ 水产业。海域辽阔，沼泽广布，发展水产业条件优越。全国有渔民180万，1981年渔获量186.3万吨，居东南亚首位。海洋渔业占渔获量的75%，淡水渔业占25%。海洋渔场分布于西起安达曼海，经马六甲海峡、爪哇海、苏拉威西海，东到阿拉弗拉海的绵长海域。过去多为近海小型渔船作业，70年代以后发展拖网渔轮，在印度洋开辟新渔场。加里曼丹东岸、伊里安查亚南岸、苏门答腊东南岸出产海虾；沿海河口湾养殖遮目鱼已有千年以上历史，产量占海洋养殖业产量的90%。淡水捕捞集中在苏门答腊、加里曼丹的湖泊与沼泽。淡水养殖业比较发达，稻田养鱼有成功经验。淡水养殖面积470万公顷，产量的90%来自爪哇、苏门答腊和加里曼丹。

工业 石油开采、提炼和石油化工占主导地位。新兴工业有纺织、造纸、金属制造、机械、钢铁、电器、电子、日用品制造和电力等。印尼是东南亚开采石油较早的国家之一，1885年苏门答腊北部第一口油井出油。1983年探明石油储量13亿吨，占东南亚石油储量的2/3。陆上主要油田近20个，分布于苏门答腊北、中、南3部分，加里曼丹东部，东、西爪哇北部和伊里安查亚西部等地，另有几个近海油气田在爪哇岛西北和加里曼丹东岸外。苏门答腊中部的米纳斯、杜里两油田最大。原油含硫低，油井喷量大。1981年原油产量7 885万吨，居世界第八位。有9个炼油



厂，年炼油能力1972万吨。原油产量88%供出口，输往日本和美国。天然气储量8383亿立方米，次于马来西亚，居东南亚第二位。加里曼丹的邦坦和苏门答腊的亚齐有液化天然气厂，1982年产液化天然气315亿立方米；出口量占世界液化天然气贸易量的1/3以上，主要输往日本。其他采矿业有锡、铝土、镍、铜、铁等。苏门答腊的阿沙汉炼铝厂为亚洲最大的炼铝厂，年产22.5万吨。

以石油和天然气为原料，建立起化肥、农药、炭黑、塑料、合成纤维等工业。化肥年产450万吨左右，向亚太地区出口。70年代中期，印尼由传统的纺织品进口国转变为出口国，人均纺织品消费量也有增加，但原料、机器和零件依赖进口。建有钢铁工业、机械工业、造纸工业、电器与电子工业等，印尼制造的中小型飞机适用于本国岛际交通，并向泰、美等国出口。加工制造业主要集中在爪哇与外岛少数城镇，即雅加达、泗水、万隆、三宝垅、棉兰、巨港、乌戎潘当等地。

**交通运输** 陆上交通除爪哇、苏门答腊外，各岛皆缺乏联系全岛的干线道路网。1982年全国有公路10.5万公里，其中铺面公路约占1/5；70%的公路在爪哇与苏门答腊。铁路约7000公里，90%在爪哇，其余在苏门答腊。铁路承担全国货运量的比重不到1/5。海运业占重要地位，全国有300多港口，其中20个可泊500吨以上的船只，10个可泊巨型海轮，丹戎不碌、泗水和勿拉湾是3个最大海港。主要港口都在爪哇海及马六甲海峡沿岸。印度洋沿岸水深，可供超级油轮停泊，计划扩建实武牙与芝拉扎海港，并在苏门答腊南部森马加湾开辟新港。各岛间联系靠海运和空运。各岛共有40个大型机场和20个降落场，有19条国际航线集中于雅加达、棉兰、登巴萨（在巴厘岛）和泗水。

**对外贸易** 出口物资以农、矿产品为主。过去以热带经济作物产品为支柱，60年代起石油跃居首位，1982年约占出口总值64%，扭转了国家多年来的外贸逆差。其他出口产品有木材、橡胶、棕油、锡、咖啡、虾、茶叶、烟草、手工艺品、电器、水泥和化肥。进口日用消费品、粮食、工业原料和机械设备等。主要贸易对象为日本、美国。

**地区经济差异** ①爪哇与马都拉。约占全国面积的7%和人口的62%，人口密度（每平方公里690人）居各区首位。土壤肥沃，气候较干爽，开发历史悠久，向居全国经济中心地位。农业发达，稻米、玉米、茶叶、蔗糖、木棉、金鸡纳霜、柚木等占全国产量的60～90%；畜牧业与养殖业发展水平为全国最高，牛、羊头数占全国60%以上，渔获量占全国1/4。工业部门比较齐全，各种日用品制造加工和原材料生产以及机械装备均较发达。工厂企业占全国总数的90%。交通发达，拥有全国70%的公路和90%的铁路线。港口与城市密度居全国首位。主要城市有雅加达、万隆、泗水等。马都拉为全国食用盐产区，并种植玉米和牧养牲畜。②苏门答腊。占全国面积的25%和人口的19%，平均每平方公里59人。现代经济开发迟于爪哇，但引进技术较先进，生产出口商品占重要地位。种植园占耕地面积20%，集中了全国种植园面积的2/3，各类作物占全国种植园面积的比重是：橡胶60%，油棕95%，剑麻2/3，茶树20%。胡椒占全国和世界重要地位，咖啡占全国出口量的2/3，茶叶占全国产量的20%。石油、铝土和锡的产量与出口量皆占全国首位。煤矿是全国少有的硬质矿物燃料。本岛提供全国出口总值的3/4以上、港口吞吐量的60%左右。岛上经济开发地区主要在岛的边缘地带及高原山区。棉兰是全国最重要的种植园中心，占碑、巨港是石油中心和重要港埠，杜迈为新发展的全国最大石油港。③加里曼丹。位于婆罗洲的南部，占全国面积的28.3%和人口的4.6%，平均每平方公里12人。面积较大，海岸线平直，缺乏天然港口，内外交通皆不方便。内地茫茫林海，沿海沼泽广布，经济开发限于河流下游段。土著居民从事采集、狩猎与游耕，现逐渐开始从事定居农业。主要种植稻米、橡胶、椰子和胡椒，采伐西谷（硕莪）、藤条，取树脂，伐木，开采石油及少量煤和金刚石。工业为农、林、矿的原产品进行初加工，以石油提炼及小型修造船较重要。没有铁路。公路局限于西海岸及东南海岸。主要城市有马辰、坤甸、三马林达、巴厘巴板、打拉根。④苏拉威西。占全国面积的9.9%和人口的7%，平均每平方公里55人。民族、语言纷繁，各地交通联系取道海上。20世纪60年代以后修建公路贯通全岛。矿产丰富，农、林、牧、渔产种类繁多，椰干、香料、水产占全国重要地位。主要城市分布在接近海洋航线的西南与东北两半岛顶端，以乌戎潘当和万鸦老最重要，前者是印尼东部岛屿的贸易中心及海产品集散市场，后者是附近地区出产的丁香、豆蔻与咖啡的出口港。⑤努沙登加拉。位于爪哇岛以东，占全国面积的3.9%和人口的5.4%，平均每平方公里103人。其中巴厘岛面积5500平方公里，人口230万，平均每平方公里418人，人口密度仅次于爪哇。群岛分为南北两支：北支有巴厘、龙目、松巴圭、弗洛勒斯、龙布陵和阿洛岛，都有火山；南支有松巴、萨武、罗地和帝汶岛。为沉积岩构成，各岛皆有强烈地震，海岸陡峭，气候干旱，干季长达半年以上，年降水量不超过1500毫米。森林覆盖率10～20%，有季风林和热带稀树草原，利于稻作及养畜业。巴厘与龙目两岛经济发达，土地开发程度低于爪哇，高于印尼其他各区，出产稻米、椰子、咖啡、烟草和蔬菜等，其干菜提供国内销售量的2/3。畜牧业重要，有牛、羊、马、猪等，提供国内市场牲畜的大部分。主要城市有巴厘岛的登巴萨与新加拉惹、帝汶岛的古邦。⑥马鲁古。处在苏拉威西与伊里安之间。占全国面积的3.9%和人口的1%，平均每平方公里19人。岛屿散布，历史上苏拉威西的乌戎潘当为本地区的转口港。渔业重要，20%的人口从事渔业生产，采集珍珠、贝母、海参和牡蛎等，居全国首位。火山土肥沃，雨量充沛，但变率大。森林覆盖率80%，产乌木、白千层、贝壳杉、树脂等；有铁、石油、石棉等矿藏。西谷为主粮。豆蔻占全国

产量的40～50%，丁香占10%。还产椰干、稻米及杂粮。安汶与特尔纳特分别位于群岛南北，皆为贸易和行政中心。⑦伊里安查亚。为世界第二大岛伊里安岛(新几内亚岛)的西半部。占全国面积的22%和人口的1%，平均每平方公里3人。地旷人稀，经济开发缓慢。中央山脉为横贯岛的中轴，山峰海拔4 500～5 000米，有4座雪峰，是世界上赤道带少有的终年积雪高山区之一。南北两侧是平原，南部平原沼泽广布。经济以狩猎、捕捞、采集林产品为主，开始发展种植和畜牧业，并采少量石油。主要产品有椰干、豆蔻和铁木。内地山区使用石器的人口约有80万，共约250个部落，在45°～50°的陡坡上开梯田，在海拔2 800～3 000米的地方种植番薯。城镇小而稀散，皆位于沿海。主要城市为马老奇和查亚普拉。

（徐成龙）

Yindu Yang

**印度洋** (Indian Ocean) 世界第三大洋。位于亚洲、非洲、大洋洲和南极洲之间，北部封闭，南部开敞。西南以通过非洲南端厄加勒斯角的东经20°经线与大西洋为界，东南以通过塔斯马尼亚岛东南角至南极大陆的东经146°51′经线与太平洋为界。面积7 617.4万平方公里，约占世界海洋总面积的20.8%。平均深度3 711米，海水容积28 260万立方公里。最深处在爪哇海沟(南纬10°20′，东经110°10′)，深达7 450米。

印度洋与澳大利亚、非洲和南极洲大陆毗连部分，半岛及岛屿较少，海岸线较平直，边缘海、内海及海湾亦较少。与亚洲大陆南部相毗连的部分，由于受阿拉伯半岛、印度半岛、中南半岛以及众多岛屿的穿插分割，形成了一系列边缘海、内海、海湾及海峡，海岸线曲折。自西向东有红海及亚丁湾(其间有狭窄的曼德海峡沟通)、阿拉伯海、阿曼湾及波斯湾(其间由霍尔木兹海峡相连)、孟加拉湾、安达曼海(经马六甲海峡沟通太平洋)，以及位于澳大利亚大陆与马来群岛和新几内亚岛间的帝汶海及阿拉弗拉海。此外，在澳大利亚南岸尚有大澳大利亚湾；在非洲大陆东部与马达加斯加岛间，尚有一宽阔的莫桑比克海峡。

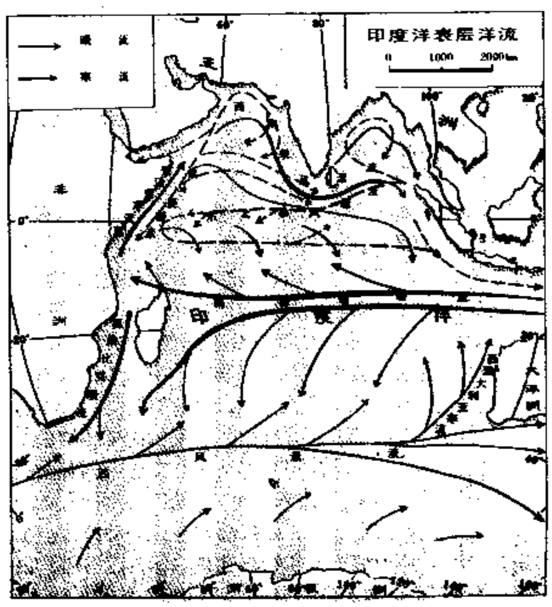
*海底地形* 在印度洋的中央，展布着"人"字形的中央海岭(海底山系)。它是世界大洋中脊的一部分，由4条彼此相连接的海岭组成。其北支为卡尔斯伯格海岭(又称阿拉伯海-印度洋海岭)，西北起自阿拉伯半岛东南的亚丁湾，向东延伸到罗德里格斯岛附近，长约4 070公里，宽280～740公里，一般高出海底1 000～2 000米，个别顶峰可达3 000米，最高峰距洋面658米。在罗德里格斯岛以南，印度洋中央海岭分为两支：东南分支为中印度洋海岭，西南分支称西印度洋海岭。前者向东南延伸至阿姆斯特丹岛，长约2 200多公里，宽740～930公里，一般高出洋底1 500米，少数可达2 500米，出露洋面形成岛屿，如阿姆斯特丹岛和圣保罗岛等。再往东南，与中印度洋海岭相连的南极-印度洋海岭是一条长6 500公里、宽度较大(500～550公里)、相对高度较小(一般山脊距洋面2 000～4 000米)的海底隆起。西印度洋海岭向西南延伸到爱德华王子岛，长约4 000公里，宽370～555公里，相对高度为1 210～3 000米，最高峰距洋面250米。此海岭以西，过渡到水深2 000～4 000米的大西洋-印度洋海岭，并在西经15°附近与南大西洋海岭相接。

此外，在印度洋的东北部，还有一条大体沿东经90°线分布的东印度洋海岭(亦称东经90°海岭)。它介于北纬10°与南纬32°间，总长约6 000公里，宽185～220公里，为印度洋最长最直的海岭；一般高出洋底1 000～3 500米，山脊距洋面1 800～3 000米，最高峰距洋面仅870米。

印度洋中央海岭常被与之垂直或斜交的断裂带切断错开，断裂谷一般深度由不足1 000米到3 000～4 000米，少数可达5 000～6 000米，海岭表面被切断得很破碎。其中较大者如阿拉伯海-印度洋海岭北端的欧文断裂带，南部的韦马断裂带(最深处6 492米)，以及罗德里格斯、马达加斯加、爱德华王子、阿姆斯特丹等断裂带。它们大多呈东北—西南向，并常常同地震带相吻合。由此可推断，此海岭的成因同地震及火山喷发有关。这一点也为50年代末以来所采集到的大量海底火成岩及变质岩的标本所证实。

上述"人"字形中央海岭，将印度洋分为东、西、南三大海域，其间又被一些较小的海岭分隔成大小不等的海盆。

东部海域被东印度洋海岭和马尔代夫海岭(由印度西南岸经马尔代夫到查戈斯群岛以南)分隔成3个大海盆。其中东部的西澳大利亚海盆深度较大，达5 000～6 500米；中部的中印度洋海盆，东西平均宽1 570公里，南北延伸达6 000多公里，水深多在3 000～5 660米，已知最深处为6 090米；西北部的阿拉伯海盆深4 000～



5 000 米，海底地势平缓，已测知最大深度 5 875 米。此外，在东印度洋海岭以南至南极-印度洋海岭间，尚有南澳大利亚海盆和西澳大利亚海盆。前者深度大多在 4 500～5 670 米；后者深度一般为 3 500～4 500米。

西部海域海底地形十分复杂。它被隆起的马达加斯加岛以及马斯克林、阿米兰特、马达加斯加等海岭(海丘)分隔成一些较小的海盆，如北部的索马里海盆，中部的马斯克林及阿米兰特海盆，南部的马达加斯加海盆和西南部的莫桑比克海盆等，其主体部分深度大多为 3 500～5 000 米。多火山岛及在火山峰基座上发育而成的珊瑚岛。

南部海域海底地形较为简单。北为深 4 000～5 000 米的克罗泽海盆；南有西北一东南向的凯尔盖朗海岭，其东侧是深 4 000～5 500 米的南极-印度洋海盆，其西侧为深 5 000～5 800 米的大西洋-印度洋海盆。

印度洋各边缘海的大陆架较窄，大陆架面积及所占比重在四大洋中均为最小。深度 200 米以内的大陆架面积仅 317 万平方公里，占该洋总面积的 4.1%，除波斯湾和马六甲海峡外(深度均不足 200 米)，以澳大利亚北岸、马来半岛西侧和印度半岛西岸海域的大陆架宽度较大，如孟买以北的肯帕德湾可达 352 公里。(参见彩图插页第39页)

气候　印度洋因其主体部分位于纬度较低的赤道带、热带与亚热带的范围内，被称为“热带性海洋”。

印度洋的北部海域，由于与亚洲大陆毗连，随季节的更替，海陆热力差异，形成了世界上最显著的热带季风气候。冬半年(11月至翌年 4 月)盛行东北季风，其中以 12 月至翌年 1 月最盛，平均风力 3～4 级，最大可达 6～7 级，气候干燥，天气晴朗，能见度较好。夏半年(5～10月)盛行西南季风，7～8 月最盛，平均风力 5～6 级，最大达7～8 级，气候潮湿多雨，并常伴有雷雨，能见度较差。4 月和 10 月为东北季风和西南季风交换期，风力较弱，风向不定。

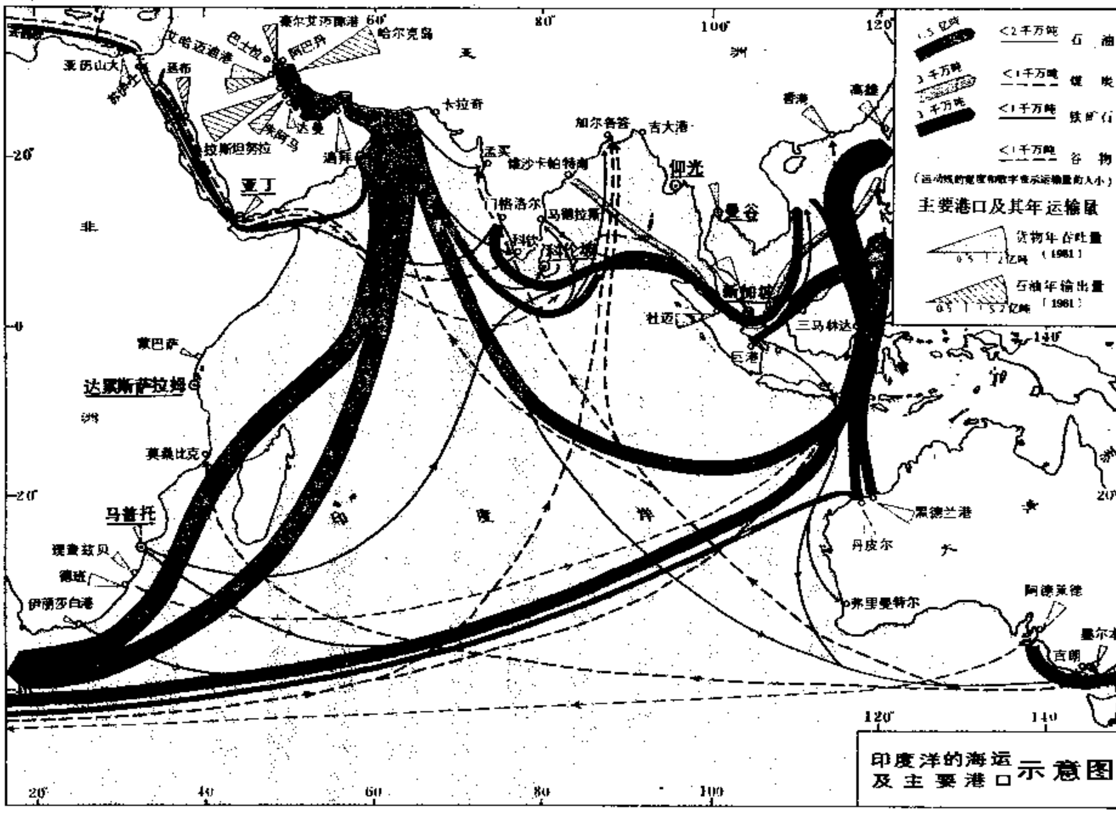
在南纬 10° 以南的中、南部海域，由于常年受南纬 30°～35° 间的印度洋副热带高压的影响，大气环流较稳定。其中南纬10°～30°之间终年为东南信风，风力一般4级左右，6～9 月较强。南纬 40°～60° 间为盛行西风带，这一海区几乎不存在陆地，风力较大，特别是南纬 40°～50° 间有“咆哮的西风带”之称。南纬 60°以南海域，受极地高压的影响，也经常刮 6 级以上的东风。夏秋之交，在孟加拉湾和阿拉伯海以及南纬 10°～30°、东经40°～80°的海域，常产生热带气旋，并形成猛烈的飓风。

印度洋的气温，中低纬度海域较高。赤道带海域全年月平均气温约为28℃。赤道带以北海域，夏季平均气温 25～27℃，冬季 22～23℃，年平均气温25℃左右。其中阿拉伯半岛东西两侧的波斯湾和红海一带，由于受周围干热陆地的“烘烤”，夏季气温常达30℃以上。在印度洋的中、南部，气温随纬度的增高而降低。夏季平均气温，在南纬 20°附近为 25～27℃，南纬 30°附近为 20～22℃，南纬 40°附近约为 15℃，南纬 60°附近则减至 0℃左右。冬季平均气温，南纬 20°附近为 22～23℃，南纬 30°附近为 15～17℃，南纬40°附近为 12～13℃，至南纬 60°附近则低达－10℃左右。

印度洋的降水在赤道附近海域较丰沛，年降水量 2 000～3 000毫米，且属全年降雨型。在孟加拉湾和阿拉伯海的东部，年降水量一般超过3 000 毫米，主要降于西南季风盛行的夏季。阿拉伯半岛和东非索马里沿岸海域，由于受大陆吹来的干热风的影响，年降水量只有 100～200毫米。在南印度洋属于亚热带海区的西部，因水温较东部高 3～5℃，湿度也较大，年降水量可达 1 000 毫米，而东部海域只有 500 毫米左右；温带海区则为 1 000 多毫米；到南极大陆附近，年降水量减至 250 毫米。

海洋水文　受上述大气环流的制约，印度洋的洋流基本上可分为三大系统：①季风暖流系统。主要分布在印度洋的北部。冬季，由于盛行东北季风，洋流形成了逆时针的环流，尤以 12 月至翌年 1 月最明显，其最大流速可达 2.2～2.9 公里/小时。当它接近非洲沿岸时，除一部分进入亚丁湾和红海外，大部转向南流，并与南纬 3°附近的赤道逆流相汇合，东流至苏门答腊岛附近转向北流，至北纬 5° 附近与东北季风流汇合。夏季，洋流与上述情况恰好相反，在强劲的西南季风的吹刮下，形成顺时针环流，尤以 7～8 月最典型。在赤道附近，这支偏东环流与赤道逆流流向一致，其流速可达 3.6 公里/小时，有时可达 7.2 公里/小时(约4节)，在索马里半岛东北的索科特拉岛附近，最大流速可达 7 节。为世界著名的强海流之一。②南赤道暖流系统。沿南纬 10°～15° 从东向西流，平均流速 0.9～1.1 公里/小时，最大可达 1.8～2.2 公里/小时，当横过印度洋直抵马达加斯加岛东岸后，一部分绕过该岛穿过莫桑比克海峡南流，称莫桑比克暖流；另一部分则直接沿马达加斯加岛东岸南流，称马达加斯加暖流。这两支暖流在马达加斯加岛西南汇合后，继续沿非洲东南岸南流，直至厄加勒斯角附近，称作厄加勒斯暖流，其流速可达 2.9 公里/小时。在南纬 40° 附近，被卷入南印度洋的西风漂流。③西风漂流(寒流)系统。主要分布在南纬 40°～55° 间海域。受盛行西风的吹刮，洋流由西向东流，流速可达0.7～1.4公里/小时。至澳大利亚大陆的西南岸后，大部继续东流进入太平洋，少部受阻沿其西侧海域北上，称西澳寒流，其势较弱，在南纬 15° 附近与南赤道暖流首尾相接。

印度洋北部，夏季表层平均水温为27～28℃，5月可超过 29℃，仅非洲索马里沿岸海域，由于西南季风吹走表层海水，导致深层冷水涌升，水温降至 22～23℃；在赤道附近，水温为 26～28℃；到南纬 30°处洋面，降至 16～20℃，南纬50°处为 3～5℃；南纬 55°以南，水温低于－1℃。冬季，北部诸海域平均水温为 23～25℃，赤道附近为28℃，南纬30°处为 21～25℃，南纬50°处为 5～9℃，



印度洋的海运及主要港口示意图

南纬 60°以南，水温为负值。

印度洋表层海水的盐度分布，同各海域的水分平衡特点以及大陆径流的分布有关。印度洋平均年降水量为 1 000 毫米，年蒸发量为 1 380 毫米；大陆径流量为 700毫米/年，主要来自南亚的恒河、布拉马普特拉河、印度河，非洲的赞比西河及林波波河等。海水盐度最大的海域为红海（40‰）、波斯湾（37～39‰）和阿拉伯海（36‰以上）。在孟加拉湾和安达曼海，因有大量的淡水注入，盐度减至 32～33‰。南回归线附近海域，海水盐度为 34～34.5‰。在印度洋南部的亚热带海域，盐度增至 35.5‰；南纬 40°以南海域，盐度减至 33～34.3‰。

印度洋除南极大陆周围海域为永冰区外，其海冰分布界线随季节的变化而移动。9～10 月，浮冰分布面积最大，其北界可达南纬 55°～60°，浮冰带的宽度由东经 20°处的 1 670 公里减至东经 140°处的 555 公里。2月，浮冰分布面积最小，其北界在南纬 65°～68° 间。印度洋中的冰山多属于桌状冰山，其漂浮的北界一般为南纬40°。

*自然资源* 迄今为止，对印度洋的矿产和生物资源的调查研究还很不够，现已进行大规模开发利用的仅局限于少数几种。

印度洋海底及其周围陆地为世界著名的石油、天然气储藏区之一。从阿拉伯半岛到印度半岛、中南半岛、印度尼西亚和澳大利亚沿海大陆架，均发现有油、气构造。印度洋约占世界大洋 500 米深度内油气潜在储量的1/3。其中波斯湾是世界上已探明的最大的海底含油气区。80 年代初，波斯湾已投入开采的海底油田有32个，其中沙特阿拉伯的塞法尼耶油田为世界最大的海底油田之一。1981 年，波斯湾海底油田合计产原油 2.38 亿吨，占世界海底石油产量的34.6％。

金属矿藏中，以锰结核为最重要。主要分布在 4 000～5 000 米的深海盆地，其中以中印度洋海盆、南澳和西澳海盆储量较大。锰结核直径一般为 3～5 厘米，大者达 8～12厘米，用海底照片估算其重量每平方米可达40～50千克。平均品位为：含锰 15.1％，铁 13.3％，镍 0.51％，铜 0.27％，钴 0.24％。此外，在印度半岛、非洲、马达加斯加、斯里兰卡及澳大利亚西部的大陆架还发现有丰富的钛、锆砂矿，在马来半岛近海发现有锡砂，在红海海底发现有含铁、铜、锌、铅及金、银的金属软泥等。上述金属矿藏中，除部分近海钛、锆砂矿外，大都尚未开发。

印度洋的生物资源种类和数量均不及太平洋和大西洋丰富，且开发利用也有限。据联合国粮农组织统计，1980年印度洋生物资源的平均捕捞强度为48千克/平方公里，仅为太平洋和大西洋的 1/5 左右。其中渔获量 365.7 万吨，占世界海洋渔获总量的 4.9％（1981）。主要捕捞沙丁鱼、鲭、鲱、鳀、鲨鱼、黑点石首鱼、金枪鱼、飞鱼及海龟等。印度洋南部的寒带水域，磷虾等浮游生物丰富，

一向是南半球鲸类的主要分布区之一。海洋植物中，各种藻类资源丰富。在印度半岛、中南半岛、印尼及西非沿海，还分布有茂密的红树林。

交通运输　印度洋是贯通亚洲、非洲、大洋洲的交通要道。往西经红海、苏伊士运河，通过地中海可进入大西洋；向东经过马六甲海峡或巽他、龙目海峡可进入太平洋；向西南绕过非洲南端可达大西洋。印度洋拥有世界海港总数的近1/10，货运周转量的1/10和货物吞吐量的1/6。

石油是印度洋的主要运输物资。1980年经海运的原油和油品共9.4亿吨，占印度洋各港口货物运输量的2/3和世界海上石油运输量的56.5%，其中95%的原油及油品由波斯湾沿岸各港输出。主要的石油运输线有3条：波斯湾—好望角—西欧、北美线；波斯湾—马六甲海峡（或龙目、望加锡海峡）—日本线；波斯湾—苏伊士运河—地中海—西欧、北美线。主要石油出口港有：沙特阿拉伯的拉斯坦努拉、朱阿马，伊朗的哈尔克岛，科威特的艾哈迈迪，伊拉克的豪尔艾迈耶，以及20世纪80年代初沙特阿拉伯在红海沿岸新建成的延布港。

此外，大宗运输物资尚有：澳大利亚及印度的铁矿石，澳大利亚的谷物，印度半岛、中南半岛及非洲沿岸国家的热带农林产品等。除上述石油出口港外，主要海港尚有：仰光、吉大港、加尔各答、马德拉斯、科伦坡、孟买、卡拉奇、阿巴丹、巴士拉、亚丁、苏伊士、蒙巴萨、达累斯萨拉姆、马普托、德班、弗里曼特尔等。

印度洋的航空线主要有亚、欧航线和南亚、东南亚、东非、大洋洲之间的航线。孟买、卡拉奇、科伦坡、达卡为重要的国际航空港。

印度洋还是南亚与非洲间重要的通讯线路所经之地，其海底电缆多分布在北部。重要的线路有：亚丁—孟买—马德拉斯—新加坡线；亚丁—科伦坡线；东非沿岸线。马埃岛（塞舌尔群岛）、毛里求斯岛及科科斯群岛是主要的海底电缆枢纽站。

参考书目

Глав. Ред. К. К. Марков, *География мирового океана, Индийский океан*, Наука, Ленинград, 1982.

（毛汉英）

Yinggelan

**英格兰**　(England)　英国领土的主要部分。位于大不列颠岛中部和南部，北连苏格兰，西接威尔士、濒临爱尔兰海和大西洋，东滨北海，南为英吉利海峡和多佛尔海峡。南北长570公里，东西最宽处515公里，包括怀特岛等岛屿，面积130 362平方公里。人口约4 680万（1982），占英国人口4/5以上。80%为城市人口，主要为英格兰人。奔宁山脉纵贯北部和中部，平均海拔400～500米。东南部的伦敦盆地为一构造盆地，地面岗丘起伏，仅伦敦低地地势平坦。海岸线长3 200公里，西岸曲折，多良港，东岸较平直。主要河流有泰晤士河、塞文河、亨伯河等。属温带海洋性气候，冬温夏凉，全年有雨。伦敦附近1月平均气温4℃，7月17～18℃。西部年降水量1 500毫米，东部700～800毫米。冬季多雾（参见彩图插页第29页）。

全地区以塞文河口至亨伯河口联线为界，西北为英国主要工业区；东南除伦敦地区外，为农牧区，向有“绿色英格兰”之称。奔宁山两侧煤田附近为老工业区，以采煤、钢铁、纺织为主，工业城市有曼彻斯特、伯明翰、利兹等；伦敦及其周围为新工业区，有电气、电子、化工、汽车、航空、机床、炼油等工业。农产品有小麦、大麦、甜菜、马铃薯和蔬菜。畜牧以饲养肉牛、奶牛为主。东北沿海有海洋捕渔业。海陆交通发达，伦敦为全国海运、铁路、航空的枢纽，并有利物浦、南安普敦和普利茅斯等港口。全国科研机构、高等学校多集中于英格兰，有著名的牛津大学和剑桥大学。　（汪永泽）

Yingguo

**英国**　(United Kingdom of Great Britain and Northen Ireland)　全称“大不列颠及北爱尔兰联合王国”，简称“联合王国”。欧洲西部岛国。位于不列颠群岛上，西临大西洋，东隔北海，南以多佛尔海峡和英吉利海峡同欧洲大陆相望，陆疆仅邻爱尔兰。面积24.4万平方公里。人口5 562.4万（1984）。首都伦敦。

国土由大不列颠岛全部、爱尔兰岛东北部及周围5 500多个小岛组成，分为英格兰、威尔士、苏格兰和北爱尔兰4个地区，其中英格兰面积最大，是全国政治中心和经济荟萃之区。中国长期沿用“英国”这一称呼即源出于此。

**自然地理**　*地形和矿藏*　地质上属中欧-西欧古褶皱断块山地的一部分。从西北到东南，加里东、海西、阿尔卑斯3个褶皱带依次排列，构成大地形的基本轮廓。多次海陆进退、长期外营力尤其是古冰川作用的塑造，深刻改变地表形态，形成高原、低山、丘陵、平原、宽谷等多种地形。总的地势是西北高、东南低，大体以从英格兰西南部的埃克斯河口至东北部的蒂斯河口的联线为界，划为西北高地区和东南低地区。

① 西北高地区。包括苏格兰、威尔士、北爱尔兰全部和英格兰西部，是加里东和海西褶皱山地的残余，间有构造运动时熔岩涌出造成的玄武岩高原和花岗岩侵入体。山地和高原久经剥蚀凌夷，高度大大低降，多为海拔500米以下的低山和低高原，对交通运输影响不大。仅坚硬岩层和花岗岩体留存为突兀的山峰。受古冰川作用强烈影响，多冰斗、冰槽谷、冰碛丘、冰川湖等。

苏格兰大部是高原和山地，其面积的2/3在海拔300米以上，格兰扁山脉的主峰本尼维斯山海拔1 344米，为不列颠群岛最高峰。苏格兰北部为两列由片麻岩和结晶片岩组成的褶皱山脉，地势起伏较大，山顶浑圆。谷地深切成U形。南部也为褶皱山地，因主要由抗蚀力较弱的沉积岩组成，经长期侵蚀后，地表起伏较缓，低山和宽谷相间。中部是宽约50公里的巨大断层谷地，谷底有几




条河谷和低丘陵交错排列，是苏格兰农用地集中地带。

北爱尔兰大部属玄武岩高原，地表岗峦起伏，冰碛丘广布，高原中部是地势低平的讷湖盆地，多宜农宜牧土地。威尔士的大部是崎岖山地，便于工农业利用的土地散见于沿海平原和山间盆地。坎布里亚山脉纵贯南北，北段多抗蚀的火山岩，出露处构成峻峭山峰，其中，最高的斯诺登山海拔 1 085 米。

奔宁山脉是海西褶皱时期形成的穹窿构造，被称为“英格兰脊骨”，纵贯南北，延伸 200 余公里，海拔 200～500 米。一系列横切山脉的河谷沟通东西间交通。奔宁山脉以西的湖区地势中间高、四周低，经辐射状水系的强烈切割，地表起伏剧烈，多长条形冰川湖。英格兰西南端的康沃尔半岛在海西运动时广泛发生岩浆侵入，现留存为崎岖的花岗岩丘陵。

② 东南低地区。位于英格兰中、东部，是丘陵、断崖、谷地和平原相间分布的地区，海拔均在 200 米以下，大部地表起伏和缓，发展工、农、交通业的地形条件显著优于西北高地区。奔宁山脉南面的中部平原以及两侧的东北低地和兰开斯特利亚平原，均属古湖盆，沉积着上二迭系和三迭系红色砂岩和泥灰岩，现今这些平原地表起伏微缓，散见一些由残余的石炭系等岩层构成的岛状高地和丘陵。英格兰西南部沿海的萨默塞特平原是中部平原向西南的延伸，因地势低平，易受洪水泛滥。平原和低地东、南两侧的广大地区属阿尔卑斯运动造成的宽缓褶皱带。呈东北—西南向贯穿英格兰中部的巨大断崖带，地质上为单斜构造，经长期剥蚀，使坚硬的侏罗系石灰岩、砂岩和白垩系白垩岩分别构成两列断续相连的单面山带，西北坡陡峻。两列单面山带之间夹着宽 15～20 公里的粘土低谷地带，包括富庶的林肯、贝德福德、牛津等谷地，它们系由岩性较软的侏罗系粘土侵蚀后形成。断崖带东南面宽阔的白垩地面是由白垩岩组成的单面山带朝向东南微缓倾斜的坡面，受无数浅平干谷分割，地面波状起伏。

英格兰东南端的威尔德丘陵是东西走向的背斜构造。背斜两翼的白垩岩层构成向北和向南倾斜的坡面，称北部丘陵和南部丘陵。背斜顶部被剥蚀后，出露下伏侏罗系砂岩和粘土层，因抗蚀力不同，形成低岗和谷地相间分布的地形。介于威尔德和白垩地面间的伦敦盆地是宽广的向斜盆地，沉积着第三纪以来的砂、粘土、砾石层等。英格兰南部的汉普郡盆地地质地形类似伦敦盆地。

不列颠群岛原与欧洲大陆相连，因第四纪冰期后海面上升才与大陆分离，故英国海岸为海浸型海岸，多海湾、岬角、半岛和岛屿，多天然良港。海岸线长 11 450 公里，平均约 21 平方公里国土就有海岸线 1 公里。许多海湾深楔陆地，使英国境内无一处距海超过 120 公里。苏格

兰西部和北部海岸尤为曲折，形成峡湾型海岸。近海大陆架广阔。东面濒临的北海平均水深96米，富鱼类和油、气资源，其中部的多格浅滩最浅处仅13米，是世界著名渔场。

矿藏以石油、天然气、煤、铁较重要。石油探明储量11.3亿吨，远景储量40亿吨，天然气探明储量7 390亿立方米、远景储量2万亿立方米，集中分布于北海大陆架。煤的可采储量450亿吨，蕴藏于威尔士南部、奔宁山脉周围、苏格兰中部谷地等处的石炭系地层中。铁矿探明储量27亿吨，侏罗纪水成贫铁矿占98%，主要矿区在英格兰中部。

**气候** 国土绝大部分处于北纬50°～60°之间，受岛国位置、西风环流、北大西洋暖流等因素影响，属冬暖夏凉、全年湿润的温带海洋性气候。冬季因处于北大西洋暖流形成的"暖湾"中，1月平均气温3～7℃；夏季受海洋调节和凉爽西风影响，7月平均气温仅13～17℃。冬季气温的强烈正距常和夏季气温的微弱负距常，使英国与世界同纬度地区相比年平均气温较高，年较差较小。但各地气温稍有差异，冬季暖流对西部影响较强烈，从亚欧大陆侵入的寒冷气流主要影响东部，故冬季气温西部高于东部；夏季气温变化主要受纬度差控制，南部高于北部。大部地区年降水量600～1 500毫米，季节分配较均匀，秋季（9～11月）较多，占年降水量的28～31%；春季(3～5月)较少，占18～21%。降水年际变化小，据90年记录分析，各地一般年份降水量距平值在10%以下，距平值超过20%者仅10年。降水分布通常西部多于东部、北部多于南部。东南低地区一般年降水量少于750毫米，西北高地区普遍多于1 000毫米，苏格兰西北部海拔高，又迎对盛行西风，年降水量超过1 500毫米。雾多、日照时数少是英国气候的一个重要特点。全年平均日照时数各地3～5小时，冬季仅1～2小时，愈向北日照时数愈少。日照少、热量不足对农业生产不利。西北高地区夏季凉爽阴湿，有碍作物成熟，却有利牧草生长，宜于发展畜牧业。东南低地区降水较少，夏温较高，日照较充足，种植业发展条件优于西北高地区。

**河流** 河网致密。受岛国和地形的限制，河流短小，流域狭窄，但水量丰富，水流平稳，冬不结冰，兼以各河之间分水岭不高，便于修筑运河，富航行之利。因海面上升，许多河流的河口段形成宽阔三角港，使海潮得以深入内地，便于海轮进入。较大河流有东岸的亨伯河、泰晤士河和西岸的塞文河、默西河等。塞文河为第一长河，全长338公里，从河口上溯可航行280公里。泰晤士河全长336公里，仅次于塞文河居第二位，通航里程也约280公里，流经最发达区域。

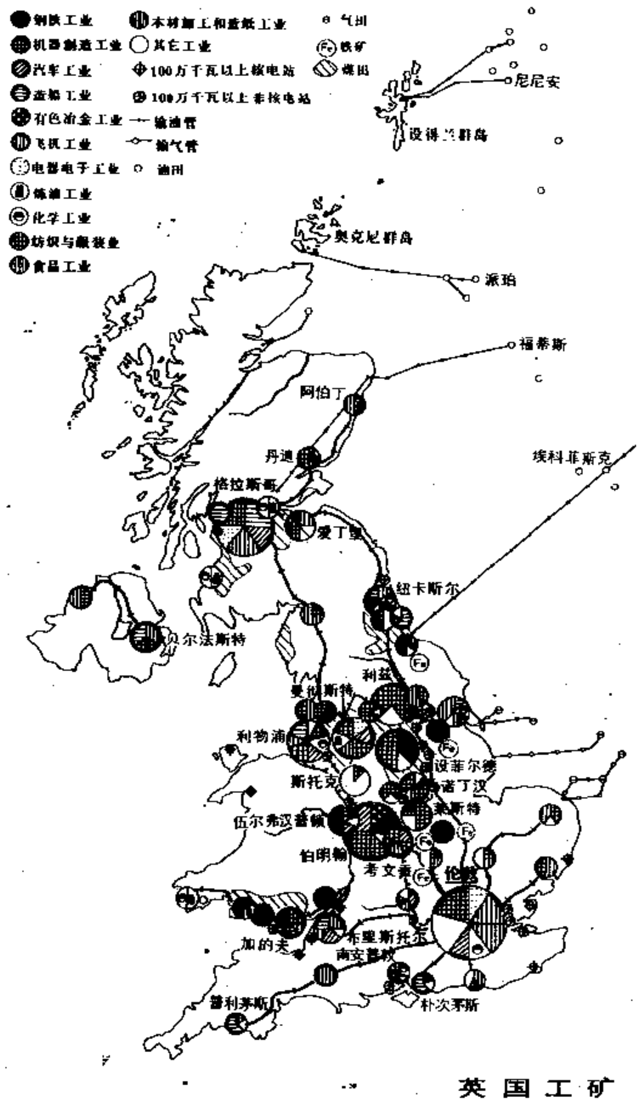
**居民和发展简史** 英国民族是在长期历史过程中，经历多次民族迁移和混合逐渐形成的。较早的居民是公元前7世纪至前3世纪从南欧移入的克尔特人。公元5～7世纪，原住莱茵河流域的盎格鲁和萨克逊人移入东南部，把克尔特人排挤到西北部山地。其后丹麦人、诺曼人先后移入。诺曼人原住北欧，于11世纪后期进入英国前曾长期在法国西北部停留，语言、文化上有浓厚法兰西色彩。他们与盎格鲁、萨克逊人经几个世纪混合形成英格兰人。英语即以盎格鲁、萨克逊语为基础，吸收诺曼语和古法兰西语成分形成。现在英格兰人为多数，约占全国人口80%以上。苏格兰人、威尔士人和爱尔兰人分别占全国人口10%、2%和4%，他们皆系克尔特人，系少数民族。威尔士1284年起成为英国封邑，1535年并入英国；苏格兰原为独立国，1707年并入英格兰；北爱尔兰原是爱尔兰一部分，1921年爱尔兰南部26郡成立"自由邦"时被划归英国。自此形成今日的"联合王国"。各少数民族受英格兰人长期影响，语言、文化差别愈来愈小，但仍保留一些传统习俗，他们集中居住地区经济发展水平明显偏低。

英国是世界人口增长率最低国家之一。出生率13.5‰，死亡率11.8‰(1980)，加之人口移出多于移入（每年约4万人），年增长率不足0.1%。1971与1981年两次人口普查期间，人口仅增加25.8万人。人口明显趋于老化，30岁以下人口只占43.2%，其中5岁以下幼儿仅占6.1%，而65岁以上老年人却占14.9%(1981)。

在职业构成方面，全国就业劳动力中，约40%是工矿、建筑、交通邮电从业人员，约1/3是商业金融、服务业从业人员，其余多数是文教卫生系统和政府、军事人员，农林渔业从业人员只占1.9%。

世界人口最稠密、城市化程度最高的国家之一。平均每平方公里227.87人，城市人口占总人口77%。人口分布也不平衡，主要集中在英格兰中部和东南部、奔宁山脉两侧、苏格兰中部、威尔士南部沿海等工矿业发达、城镇密集区域。仅大伦敦、以伯明翰为中心的西米德兰兹、以利兹和设菲尔德为中心的西约克郡、以曼彻斯特为中心的东南兰开夏郡、以利物浦为中心的默西河畔、以纽卡斯尔为中心的泰恩河畔、以格拉斯哥为中心的中克莱德赛德7大都市区就占全国人口1/3左右。在奔宁山区、威尔士中部、苏格兰南部和北部有每平方公里不足10人的大片人口稀少区。20世纪50年代以来，因大城市交通拥挤、环境污染等原因，出现居民向外围、卫星城镇和农村迁居趋势。1971～1981年间英格兰和威尔士城市人口减少82.7万，农村人口增加108.9万。

**经济地理** 公元16～17世纪是英国从封建社会向资本主义急剧转变、进行大规模资本原始积累时期。剥夺农民土地的圈地运动提供大批劳动力和国内市场，对外掠夺和殖民提供巨额财富和国外市场。1640～1688年资产阶级革命胜利为资本主义发展开辟道路。18世纪60年代开始，19世纪30年代完成了产业革命，英国成了最早实现工业化的国家，一度成为"世界工厂"。机器大工业的发展，需要扩大国外市场和原料来源，英国加紧向世界各地侵略，占据比本土大140倍的殖民地，成了典型的"殖民帝国主义国家"。在国内采取牺牲农业的政策，几乎成了"纯工业国"。使英国成为世界最大的工业




英国工矿

和海外贸易国，拥有规模最大的商船队、海军和最多的海外投资。19世纪末起，随资本主义的不平衡发展，英国霸主地位开始动摇。经过两次世界大战，殖民体系瓦解，英国的政治、经济实力遭到严重削弱，国际地位随之下降。

英国至今仍是一个发达的资本主义国家，国内生产总值、工业产值和对外贸易额居世界资本主义国家第五位。它仍保有一些殖民地，同现已独立的前殖民地国家仍保持联系。英国经济具有资本高度垄断、工业在国民经济中占主导地位、第三产业比重高、基础设施雄厚、科技力量强、经营管理经验丰富等特点。但其原料来源、产品市场、食物供应等严重依赖国际市场，基础工业和传统工业设备陈旧，产品成本较高，竞争能力降低。1982年国内生产总值为2 448亿英镑，其中，工业(包括能源)占33.7%、建筑业占5.5%、农业(包括林、渔业)占2.3%、交通邮电占7%、商业金融占24.1%。

工业　分老部门和新部门。老部门是在产业革命过程中以煤为主要动力基础上发展起来的，一般规模小、设备陈旧，虽经改造，仍处于衰退中。新部门在第一次世界大战后建立，规模大、技术先进、广泛实行专业化，处于发展之中，尤其是第二次世界大战后建立的部门发展更快。

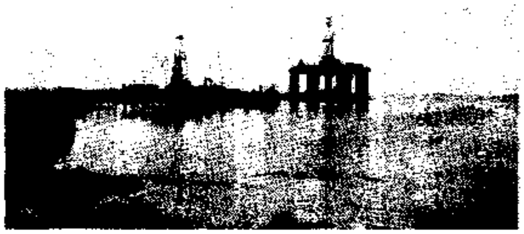
① 能源工业自50年代以来结构发生很大变化。长期作为首要能源的煤，1948年占能源结构的90%，此后随其他能源的开发，地位不断下降。1980年全国能源消费总量中，石油占37.0%，煤占36.9%，天然气占21.4%，核能占4.1%，水电占0.6%。

采煤业是最老部门之一。英国曾是世界最大的煤开采和出口国之一，1913年产量2.9亿吨，约有1亿吨供出口。此后随其他能源和其他产煤国竞争加剧，不断衰退。1947年实施国有化后采取集中化和广泛机械化措施，逐步关闭不盈利矿井，对继续生产的矿井进行技术改造，仍不能扭转不景气状态。1983年产量1.25亿吨，每年需进口300～400万吨。原煤的70%以上用于发电，9%用于炼焦。现主要开采区是兴起较晚的诺丁汉和设菲尔德一带的东米德兰兹和南约克夏郡煤田，其次是富产焦煤的南威尔士和达勒姆一带的英格兰东北部煤田。兰开夏郡和苏格兰中部等地老煤田因资源趋于枯竭而衰退。

石油生产原靠兰开夏郡和东米德兰兹若干小油井和自苏格兰所产油页岩中提炼，年产仅30～40万吨。北海油田的发现和开发，改变了大量进口石油的局面，1975年后原油开采量直线上升，1982年达1.03亿吨，一跃成为西欧最大石油生产国，净出口量约2 700万吨。炼油工业因原以进口原油为主，主要集中于东海岸以及南安普敦、米尔福德和利物浦诸深水港一带，炼油能力合计1.3亿吨(1980)。1976年以来天然气年开采量400亿立方米左右，已取代煤气而成为工业和民用供气的主要来源。

电力工业向以火力发电为主，1982年约占总发电量的84.8%。核电发展较快，自1956年世界第一座商业用核电站在湖区的卡尔德霍尔投产起，到1986年4月共建成32座。1982年核电约占总发电量的13.1%。核原料从南非、加拿大、澳大利亚等地进口。

② 钢铁工业早期是在本国煤、铁资源基础上建立起来的，规模小、设备差、分布散。第二次世界大战后为改变结构落后、布局不合理状态并适应进口富铁矿，于



英国北海油田

1951 年和 1967 年两次对钢铁厂实行国有化，并更新设备。经逐步合并、关闭小厂，扩大企业规模，使布局趋于集中，在南威尔士、英格兰东北部、苏格兰中部等地形成具有较先进技术并靠近港口、焦煤产区、消费区的 6 大基地，合占全国炼铁能力的 75%、炼钢能力的 85%。内陆一些老厂逐步转向生产优质钢和特种钢。但钢铁工业仍处于严重衰退中，1960 年钢产量 2 430 万吨，1973 年仅增长为 2 660 万吨，此后连年减产，1982 年仅产 1 370 万吨，退回到 1937 年水平。从钢铁出口国变为进口国，1982 年进口 499 万吨。

③ 机械制造业是主导工业部门，分布普遍，几乎遍及各个城市。其就业人数占工业就业人数 40%。门类繁多，发展不平衡。早期建立的纺织机械、造船、矿山机械、普通机床等工业严重衰退。第二次世界大战前建立的汽车、农机、电机等工业发展亦不快。与军事和新技术革命有关的飞机、仪表、精密机械、电子、电器等工业发展迅速。大伦敦和西米德兰兹是最大中心，门类众多，以汽车、飞机、电子工业最重要。英格兰东北部和威尔士南部以生产重型机械为主。英格兰东北部、苏格兰低地西部、北爱尔兰是造船业中心。

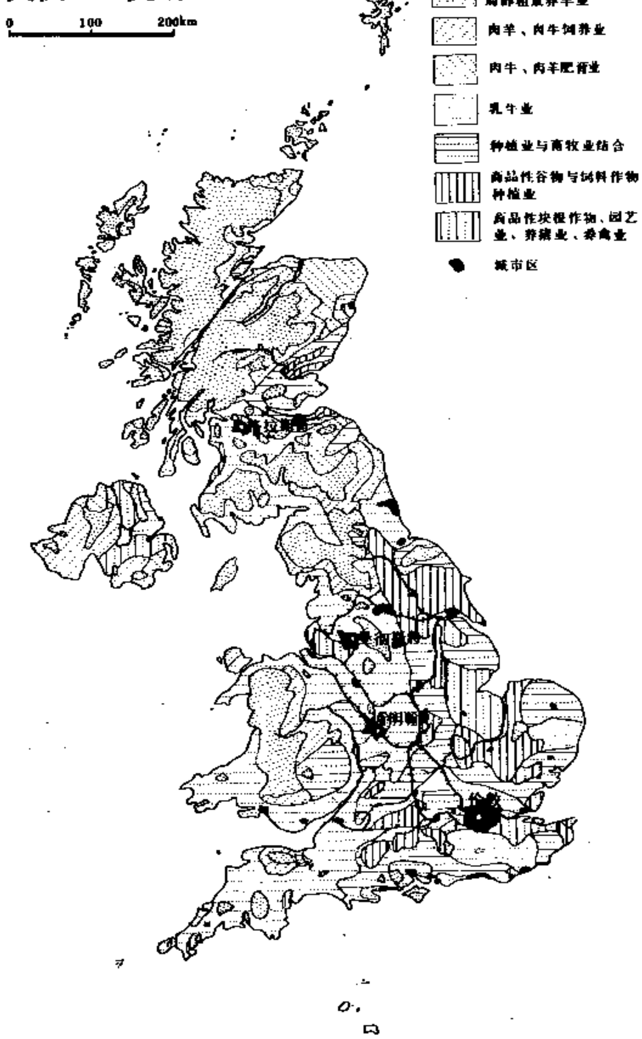
④ 化学工业发达，门类多，主要生产塑料、合成橡胶、合成纤维、药品、化妆品、化肥、农药、洗涤剂等。分布的变化与原料密切相关。50 年代前，化工中心在岩盐和煤的产地兰开夏郡。自转向以石油为主要原料后，趋于沿海分布，在苏格兰东部、英格兰东部和南部、威尔士南部沿海港口和石油加工中心，有机合成化学工业发展迅速。

⑤ 纺织业曾是最大工业部门，第一次世界大战后，因设备、技术均较落后，在其他国家竞争下日趋衰落。兰开夏郡为主要棉纺织区，原料依靠进口，产品成本高、销售困难，工厂开工不足。毛纺织是最老工业部门，长期加工本国羊毛，后因国内养羊业衰退，转向大量从澳大利亚和新西兰进口原料。向以生产高级毛料著称，产品在国际市场上有一定声誉。约克夏郡是主要毛纺织区。

**农业** 中世纪时英国是农业国，粮食自给，羊毛等畜产品有剩余供出口。实现工业化后的 100 多年里，出于对外扩张需要，加紧发展工业，以获取高额利润。1848 年废除限制谷物进口的“谷物法”，听任海外廉价农产品占领市场，从而挤垮本国农业。20 世纪 30 年代世界经济危机后，尤其是第二次世界大战后，鉴于对外贸易日益不利和战时食物困难的教训，政府实行干预，进行扶持，使农业得以较快发展。但直至 1982 年农业人口只占总人口 1.9%，农业产值只及工业产值 1/15，是世界上农业比重最低的国家之一。1980 年农产品仅供应本国居民食物消费量的 55% 左右。

农业中资本主义大农场居主导地位，广泛采用现代科学技术和管理，实行机械化、专业化生产。农场规模、生产水平、劳动生产率高于欧洲大陆国家而居世界前列。

英国农业类型



① 畜牧业是主导部门，占农业产值63%。全国1 878万公顷农用地中，人工改良草地和天然放牧场合占60%，耕地的大部也用于生产饲料。乳牛业最重要，占畜牧业产值的35%。分布广泛，有两种经营方式，一般城镇密集区域的乳牛场就近供应鲜奶，较偏远区域者以加工制作黄油、乳酪为主。饲养方式取冬季舍饲和其他季节放牧相结合。技术水平高，1970年全部实现挤奶机械化，管理方式由自栓式牛舍向散放式牛舍和挤奶厅发展。肉牛业占畜牧业产值24.8%。养禽业、养猪业发展迅速，皆实行机械化集约饲养。历史上养羊业曾居十分重要地位，现已大大衰退，只占畜牧业产值的8.2%，生产方向从羊毛为主转为羊肉为主。

② 种植业基本上从属于畜牧业。699万公顷耕地中，牧草和饲用豆类、块根等约占30%。大麦和小麦为两大谷类作物。种植面积235万公顷的大麦，除小部分作啤酒原料外，约5/6用作饲料。小麦种植面积166万公顷，因属软粒品种，磨成的面粉仅用作饼干糕点原料或添加于进口面粉中烤制面包，约有一半小麦也用作饲料。主要供食用的作物是马铃薯，种植面积达19万公顷。经济作物只占耕地面积5.6%。甜菜最重要，种植面积20万公顷，只够供应制食糖消费量的2/3左右。油料作物长期被忽视，为改变食用植物油几乎全依赖进口的局面，近年油菜种植面积扩大很快，已达17.4万公顷。啤酒原料忽布是传统作物，但种植面积仅0.6万公顷。园艺业发达，果树、蔬菜、花卉种植面积合计25.5万公顷，占耕地面积3.6%，产值占种植业产值1/4以上。水果品种少，限于苹果、草莓、李、梨等。

农业地域差异明显。东南低地区是主要农业区，种植业和畜牧业均重要，全部小麦、甜菜、油菜、忽布和绝大部分大麦、园艺作物的种植面积集中于此，乳牛业、养猪业、养禽业也发达。西北高地区以牧为主，低地多养乳牛，山地多养肉牛和肉羊。高寒山区养羊业是唯一部门。种植业除城市周围的商品性菜园外，以马铃薯种植较重要，谷类作物限于种植少量作饲料用的大麦和燕麦。

③ 渔业发达。1982年渔获量74.9万吨。鳕、鲽、鲱、鲭为主要鱼种。鱼产量的一半自北海渔场捕获，其次来自北大西洋、爱尔兰海和英吉利海峡等。较大渔港皆位于大不列颠岛东岸，有阿伯丁、赫尔、格里姆斯比、洛斯托夫特等。

**交通运输**　交通网稠密。铁路始建于1825年，先于多数其他国家，至1938年总长3.4万公里。90%为19世纪时私人公司所筑，技术设备陈旧，平行、重复线路多，加上其他运输方式竞争，长期亏损严重。1948年实行国有化后大规模调整、改造线网。至1980年营运线路缩减为1.8万公里，最大枢纽伦敦周围繁忙路段和伦敦—格拉斯哥干线等共计3 718公里实现电气化，其他线路仍使用内燃机车。但铁路运输仍在衰退中，1982年只承担全国货运量9.8%、客运量5.9%。

国土狭小，长途货运不多，公路运输灵活、直达，迅速发展为首要运输方式。1982年公路总长36.8万公里，其中高速公路2 822公里。1982年各种汽车约2 000万辆，计承担全国货运量56.9%、客运量85%。伦敦为最大枢纽，伦敦—伯明翰—卡莱尔、伦敦—利兹、伦敦—斯旺西的高速公路为最重要干线。

内河运输在工业化初期曾起重要作用。17、18世纪修筑的许多运河联结各主要河流，使航道总长达6 750公里。但因技术标准低，难以通行现代船只，兼受公路、铁路竞争，多已废弃不用。仍在营运的仅是曼彻斯特海轮运河和泰晤士、亨伯、默西等大河下游可通行海轮的河段，1982年仅承担全国货运量0.3%左右。

海运发达。18世纪末以后的100多年间拥有世界最大商船队，控制世界海上贸易。第一次世界大战后，在美、日、挪威等国竞争下，地位逐渐下降。1980年有500吨以上海轮1 275艘，合计2 577万总吨，仍居世界前列。不仅承担本国外贸货运和近海运输（合占全国货运量27.2%），还在各条国际航线上运送别国货物，赚取大量外汇。伦敦港吞吐量最大，其次为利物浦、赫尔、曼彻斯特、南安普敦、格拉斯哥等港。

航空运输主要服务于国际客运，1982年共运送4 413万人次。伦敦市西的希思罗和市南的盖特威克机场均为国际机场，前者是世界最大空运枢纽之一。管道运输随北海油田开发而迅速发展，1980年总长3 416公里，运送原油和石油制品99亿吨公里。

**地区经济差异**　英国各地间自然、历史条件存在差异，经济发展水平、特点、前景不同。第二次世界大战后多次进行区划。全国分为11个“标准区”（苏格兰、威尔士、北爱尔兰各单独为1个。英格兰分为8个），“标准区”是经济计划和统计的基础。

① 英格兰东南部，包括东南、东安格利亚两“标准区”，是最发达区域。工业以加工工业为主，汽车、飞机、仪表、精密机械、电子工业等新部门更为突出。境内多平原、低丘，气候温和，光照较充足，种植业和畜牧业皆居国内重要地位，是小麦、甜菜、油菜、园艺作物主要产区，乳牛业、养猪业、养禽业均发达。多名胜古迹，因田园风光优美被誉为“绿色英格兰”，旅游业兴盛，有著名海滨疗养城市布赖顿、马盖特等。本区核心城市伦敦是全国政治、金融、工业、贸易和文化中心，海港和陆路交通枢纽。沿海和伦敦周围半径100公里范围内城镇密集，有著名大学城和科研中心牛津和剑桥，重要商港南安普敦、多佛尔，军港朴茨茅斯。

② 英格兰西南部，即西南“标准区”。是全国热量最丰富、生长期最长的区域。丘陵坡地终年牧草茂盛，平原谷地土壤肥沃。园艺业发达，是向伦敦供应早熟蔬菜、水果、花卉的基地之一。乳牛业以生产高质量黄油与乳酪著称。少量开采锡及伴生的铀。加工工业集中于本区主要城市布里斯托尔，有飞机、汽车、造船、食品等部门。该市也是重要海港，英格兰中部地区食品和工业原料的输入点。本区拥有全国最温暖的海滨，疗养点密布；内陆

有历史名城巴斯。旅游业发达。

③ 英格兰中部，包括西米德兰兹和东米德兰兹两"标准区"。英国主要重工业区。以伯明翰为中心包括考文垂、伍尔弗汉普顿等城市的西米德兰兹，在产业革命后长期是有世界意义的采煤、冶金基地和机械制造中心，有"世界车间"之称，现发展为巨大的综合性工业区，钢铁、汽车、飞机、电器、机床、铁路车辆、军火工业均居全国重要地位。东米德兰工业发展较迟，现为全国最大采煤区，并在此基础上发展为电力基地，钢铁、机械、化工、针织、制鞋工业也重要。有诺丁汉、莱斯特等工业城市。本区城郊农业发达。东米德兰兹种植谷物、甜菜较多。

④ 英格兰中北部，包括西北(兰开夏)和约克夏、亨伯河畔两"标准区"。是传统纺织工业区，但20世纪来经济结构发生明显变化。在以曼彻斯特和利物浦为两大中心的兰开夏，棉纺织业严重衰退，纺织机械、机床、汽车、飞机、化学、电工设备等工业代之而起。在约克夏，毛纺织业仍较盛，还发展机械制造、采煤、冶金、化工等部门，主要城市有利兹、设菲尔德、赫尔等。本区工业发展不快，在全国的地位今非昔比，被列为"萧条区"。但城郊农业发达，兰开夏郡有著名乳酪和马铃薯产区，约克夏郡大麦、小麦种植较普遍。

⑤ 英格兰北部，即北部"标准区"。属"严重萧条区"。工业以采煤、钢铁、造船等老部门为主，第二次世界大战后炼油、石油化工、重型机械等新部门虽有发展，并不能扭转全区工业衰退局面。主要城市有纽卡斯尔、米德尔斯伯勒。城郊农业发达，远离城市处发展肉牛业。奔宁山西侧的湖区，山清水秀，风光绮丽，大部划为国家公园，是著名旅游区。

⑥ 威尔士。境内多崎岖山地，大部用于放羊，沿海平原和山间谷地发展乳牛和肉牛业、园艺业。南部沿海经济较发达，向为全国最大采煤区之一，钢铁、有色冶金、重型机械等工业较重要，因多数属衰退中的老部门，被列为"严重萧条区"。60年代以来在西南端米尔福德港一带炼油、石油化工有所发展。气候温和，海滨和山区不乏景色秀丽的游览地，旅游业颇盛。主要城市有首府加的夫和斯旺西等。

⑦ 苏格兰。绝大部分为山地高原，阴凉潮湿，人烟稀少，多用于牧羊。绝大多数人口集中在中部谷地和狭窄的东部沿海平原。农业以种植大麦和燕麦、饲养肉牛和乳牛为主。位于中部谷地西端的格拉斯哥及其周围是全区经济核心。工业以造船、采煤、钢铁、纺织等老部门居优势。首府爱丁堡处在中部谷地东端，是政治、文化中心，多名胜古迹，旅游业发达；工业以造纸、印刷、酿酒(著名的苏格兰威士忌酒)等部门为主。本区曾被列为"严重萧条区"，70年代北海油田开发后，东部沿海的格兰奇茅斯和阿伯丁等成了石油开采的陆上基地，并建起大型炼油、石油化工厂，对全区经济有所促进。近年，中部谷地诸城镇电子工业发展很快，有成为"英国的硅谷"之势。

⑧ 北爱尔兰。是经济发展水平最低区域。农业重要。利用天然草场和进口饲料饲养牛、猪和家禽，黄油、乳酪、肉类供应英格兰。马铃薯种植较多，大量销往英格兰，其他作物有用作饲料的燕麦、大麦。亚麻种植和加工前曾发达，现已衰退。工业以造船、纺织、缝纫、食品工业为主；飞机制造、机械、石油化工有所发展。多数工厂集中于首府贝尔法斯特。第二大城市伦敦德里是衬衫生产中心。

参考书目

斯坦普、比佛合著，吴传钧译：《不列颠群岛，自然地理和农业地理》，商务印书馆，北京，1960。

道布罗夫著，王正宪译：《英国经济地理》，商务印书馆，北京，1959。

J.W.House(ed.), *The U.K.Space*, 3rd edition, Weidenfeld and Nicolson, London, 1982.

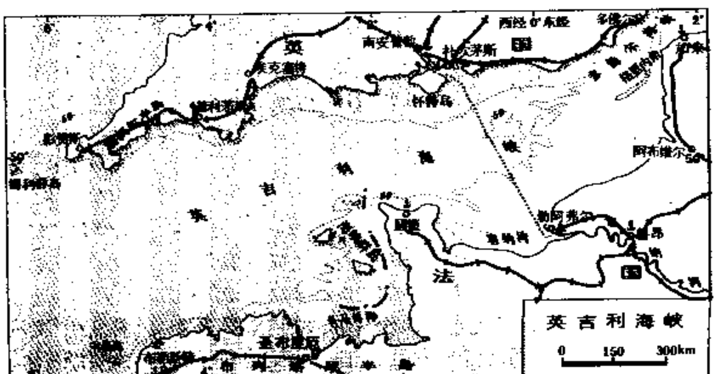
（曾尊固）

Yingjili Haixia

**英吉利海峡** (English Channel) 法语称拉芒什海峡。位于英国和法国之间，西连大西洋，东北经多佛尔海峡通北海。西界为锡利群岛和韦桑岛(阿申特岛)的联线向东通多佛尔海峡，东西延伸563公里。西宽东窄，平均宽约180公里，最宽处220公里。面积89 900平方公里。平均深度60米，西深东浅，最深点172米。近法国一侧海底多浅滩，水深约6米。航道水深约35米。两岸平直陡峭。海域内岛屿主要有怀特岛、锡利群岛、海峡群岛、韦桑岛。

英吉利海峡位于大陆架上。原欧洲大陆和大不列颠岛相连，因陆地下沉，加之第四纪冰期后冰川消融，海面上升，大约在距今8 000年前，造成大不列颠岛和欧洲大陆分离，形成海峡。

海峡位于盛行西风带，气候温和湿润。2月水温约5℃，8～9月16℃左右。年降水量800毫米左右，季节分配较均匀，冬季因气旋活动频繁带来阴湿大风天气。全年雨日150天左右。海峡呈向西开口的喇叭形，在西风控制下，海水由西向东流，海峡紧缩，造成很大的海潮。



盛行半日潮，潮高由西而东增加，锡利群岛附近潮高4.9米左右，法国一侧圣马洛湾9～12米，是世界上潮汐发电潜力最大地区之一。1959年10月法国在圣马洛湾建成第一座试验性潮汐发电站；1966年底在圣马洛湾朗斯河口上溯4公里处建成世界上最大的潮汐发电站，按其装机容量每年可发电5.4亿度。盐度自西向东由35.3‰降到34.8‰。全年雾日30～80天。海峡水域盛产比目鱼、鳕、鲭等鱼类。

海峡地处国际海上航运要冲，为世界最繁忙的海上航道之一，全年通过海峡的船只约20万艘左右，居世界各海峡之冠。主要港口有英国的朴次茅斯、南安普敦以及法国的勒阿弗尔、瑟堡等。两岸港口间有定期汽车轮渡往来。海峡风大、浪高、雾多，轮渡航运不便。1986年2月英法两国签署了联合开凿英吉利海峡隧道条约，在海峡最窄处多佛尔和加来之间海底开凿3条50余公里长的隧道，供高速列车和专载汽车及卡车的列车运行。开凿计划从1987年中期实施，1993年正式投入使用。

（康淞万）

Yingshu Wei'erjing Qundao

**英属维尔京群岛** (British Virgin Islands) 拉丁美洲加勒比海地区英国属地。位于小安的列斯群岛的最北端，北纬18°17′～18°45′、西经64°16′～64°52′之间，西距美属维尔京群岛不到2公里。由托尔托拉、阿内加达、维尔京戈达、约斯特范代克4个较大岛屿和附近一些小岛、岩礁组成。面积154平方公里，人口1.3万(1984)，绝大部分为黑人和黑白混血种人。主岛托尔托拉面积54平方公里，居民占总人口80%以上。多信奉基督教。通用英语。地质上与美属维尔京群岛同为大安的列斯群岛向东的延伸部分。除阿内加达岛地势低平外，各岛多起伏丘陵，最高点塞奇山海拔527米，位于主岛。热带海洋性气候，年平均气温26℃，年平均降水量1200毫米。1666年被英国占领，1762年沦为英国殖民地。19世纪中叶以前发展种植园经济，主产棉花和甘蔗，以后逐渐衰落。第二次世界大战后，畜牧业得到较大发展。60年代中期发展起旅游业。目前经济以农牧业和旅游业为主。耕地和草场面积分别占总面积的1/5和1/3。出产牛、羊、家禽、水产、水果与蔬菜。工业有农产品加工、酿酒和水泥等。输出水产品、畜产品；输入粮食、燃料和工业品。与美属维尔京群岛贸易往来密切。首府罗德城位于托尔托拉岛南岸，人口3976(1980)，为群岛的最大城镇和主要港口。

（胡 健）

Youkatan Bandao

**尤卡坦半岛** (Península de Yucatán) 北美洲南部的半岛。介于加勒比海与墨西哥湾之间，隔尤卡坦海峡与古巴岛相望。南界从洪都拉斯湾至坎佩切湾一线。包括属于墨西哥的尤卡坦、坎佩切、金塔纳罗奥3州，危地马拉的北部和整个伯利兹。东西平均宽约320公里，面积约197600平方公里。海岸线1100公里。人口171.1万(1980)。半岛为第三纪石灰岩台地，地势低平，海拔一般不足150米，由南向北缓倾。岩溶地貌发育，多漏斗状落水洞。地处北纬16°～21.5°之间，终年高温。年降水量1000毫米左右，西北端低至500毫米，雨水多经石灰岩洞穴渗入地下，缺乏地表径流。植被以热带草原、旱生灌木、仙人掌等为主。东南部气候比较湿润，年降水量可达2000毫米，出现热带森林，有桃花心木、乌木、洋苏木(染料木)以及糖胶树等。经济以农业为主，农作物有剑麻、玉米、甘蔗、柑橘、咖啡等，北部是世界剑麻主要产地之一。南部的硬木采伐业和以糖胶为原料的口香糖制造业占重要地位。矿产主要是天然气，产于东部沿海的霍阿拉克。公元11～13世纪的玛雅-托尔台文化发源地之一，奇琴伊察、乌斯马尔、玛雅潘及危地马拉的蒂卡尔等均为考古旅游胜地。主要城市有梅里达、坎昆、卡门(渔港)、伯利兹等。交通方便。

（何百根）

Youfaladi He

**幼发拉底河** (Euphrates River) 见伊拉克。

Yukong He

**育空河** (Yukon River) 北美洲第三长河。源于加拿大不列颠哥伦比亚省西北部，西距太平洋仅24公里；流经育空地区中南部和美国阿拉斯加州中部，注入白令海的诺顿湾。全长3185公里，流域面积85万平方公里。其中1149公里河段在加拿大境内，约占总流域面积1/3；2036公里河段在美国阿拉斯加境内，约占总流域面积2/3。育空河的源流总称上育空河，其最上源为出自海岸山脉的尼苏特林河，向北流经一系列峡谷，汇集几条小河，依靠附近若干指形湖泊补给水源。在怀特霍斯以下进入育空高原，河流深切，在塞尔扣克堡处与源出马更些山西麓的佩利河汇合后，开始了主流的行程。上育空河水量较丰，河道易变，多急流和峡谷。主流向西北流，河道曲折，接纳斯图尔特河、克朗代克河等支流，在伊格尔附近进入阿拉斯加，海拔约300米，并保持原流向。在育空堡接纳波丘派恩河后，河流折向西南，形成直角形大弯。该河段经过平坦宽广的河谷盆地，最宽处达64公里，多移动的砂坝和满布针叶林的低岛。再经过长约177公里的狭长山谷后，至塔纳诺，接纳重要支流塔纳诺河，海拔降为90米，从此育空河流贯于平坦的低地，河宽均在3.2公里以上，水流迂缓混浊，有许多曲流。在支流科尤库克河汇入处，河道改向南，入海前转向北，又形成一个大弯。河口形成面积达23000平方公里的三角洲，地势低下，湖沼、河汊广布。上游道森处的年平均流量为2094立方米/秒，6月汛期和3月枯水期的水量差异很大。河口处年平均流量为6800立方米/秒。10月至翌年6月河流冰封，上游解冻早于下游，春末夏初浮冰拥塞，易发生"凌汛"。富水力资源和鱼产，但航利不大。流域内主要经济活动是采矿业。重要城市有费尔班克斯、道森、怀特霍斯等。

（蒋长瑜）

Yuanshan

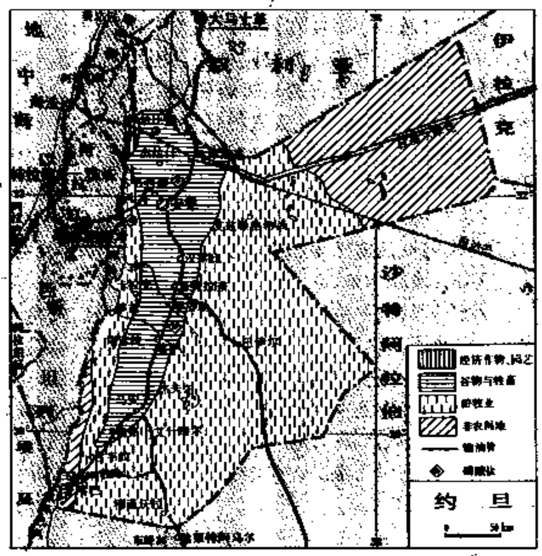
**元山** (Wonsan) 朝鲜东部主要港市，江原道(北)首府。东临日本海永兴湾。面积900平方公里(包括郡)，人口39.8万(1980)。市区背山临水，西部自北向南有长德、上峰和女玉等山耸立。南部为葛麻半岛。半岛内侧为德源湾，外侧的海面上散布着薪岛、丽岛等大小20多个岛屿。永兴湾北部的虎岛半岛，形成天然防波堤。湾内水深(入口处14～16米)，潮差小，为天然良港。1880年开港。气候较为湿润。年平均气温10.3℃，1月－3.8℃，8月23.3℃。年降水量1 328毫米，多集中于夏季。原名元山津，1914年后，京元、咸镜、平元各线铁路先后通车，元山逐渐发展为东部地区农、渔产品集散中心。新建有造船、机车车辆、化学、水泥等工业，以及水产加工为主的食品工业，多集中分布在沿海一带。沿海还是主要渔业基地之一。与平壤及东部沿海各城市有铁路及高速公路连接。东北海边的松涛园是朝鲜屈指可数的透明度良好的海水浴场，与之相连的葛麻半岛砂岸上，松林茂密，有“明砂十里”之称。海棠花盛开季节旅游者甚多，为夏季疗养胜地。 (王春舫)

Yuedan

**约旦** (Jordan/Urdunn，Al) 亚洲西部国家。位于阿拉伯半岛西北。北界叙利亚，东北接伊拉克，东和南与沙特阿拉伯接壤。西邻巴勒斯坦。西南一角临红海亚喀巴湾，海岸线长仅15公里，亚喀巴港是唯一出口港。面积约9.6万平方公里，人口337.5万(1984)。首都安曼。

*自然条件* 国土大部分为高原，是阿拉伯高原的一部分。海拔650～1 000米，西部高，东北较低。最西部为裂谷带，是东非大裂谷带的北延，自北而南分为约旦河谷地、死海谷地、阿拉伯谷地3段。谷地大部分低于海平面，死海湖面低于地中海海平面392米。裂谷带以东陡升为高地，属背斜构造，山峰海拔1 000～1 400米。东和东南为沙漠，面积占全国4/5。北部为火山熔岩和玄武岩，南部为砂岩和花岗岩组成，多被风蚀。全境大部分属热带沙漠气候，干旱炎热，唯西部约旦河流域属地中海型气候。年降水量西部边区为500～700毫米，东部约100毫米，东南部仅50毫米。约旦河流域土质较好，宜于耕种。死海是世界上盐分最高的天然水体之一，湖水含盐度约300‰，无水生植物和鱼类。湖岸土地亦含盐度高，林木稀少。死海中氯化物储量丰富。矿藏中，磷酸盐储量约20亿吨，居世界前列，分布于安曼西北。还有铁、锰、铀、重晶石、石英、石膏、大理石、石油等。约旦河水流湍急，不适航运，富水力和灌溉之利。

*居民和发展简史* 居民大部分属阿拉伯人。其祖先来自阿拉伯的奎西族和南阿拉伯的也门族。还有少数土库曼人、亚美尼亚人、切尔克斯人等。90%以上信奉伊斯兰教，属逊尼派；8%信奉基督教。阿拉伯语为国语，英语为官方语言。1982年人口自然增长率36‰。定居人口约占半数，主要集中在西北部城镇和农村。半游牧人口主




要分布在安曼附近地区和马安南部高地。游牧民约4～5万，散居在全国其他地区。人口密度平均每平方公里39.2人。人口分布极不平衡，安曼和其他几个城市为中心的地区以及交通沿线人口密度较大。城市人口比重42%(1982)，东部沙漠地区人口非常稀少。

历史悠久，原是巴勒斯坦的一部分。公元7世纪属阿拉伯帝国版图。16世纪被土耳其占领，属奥斯曼帝国的大马士革省。第一次世界大战后沦为英国“委任统治地”。1921年英国以约旦河为界，分巴勒斯坦为东西两部分，西部仍称巴勒斯坦，东部名外约旦。英国在外约旦建立了在其控制下的“外约旦酋长国”。1942年，改国名为哈希姆外约旦王国。1946年英国被迫承认外约旦独立。1947年5月改国名为外约旦哈希姆王国。1949年4月，改国名为约旦哈希姆王国。1977年4月同中国建交。

*经济地理* 农牧业国家，资源贫乏，经济发展缓慢。20世纪70年代以来，大量吸收外资，鼓励私人投资，推行“贸易自由化”，重视吸收侨汇和发展旅游业，经济有所发展。农牧业人口约占总人口的27%，农业产值仅占国内生产总值6.2%(1982)。全国可耕地占总面积约10%，已耕地面积50万公顷，占总面积5.2%，其中7%为水浇地。1967年在约旦河谷(加瓦)修建了水库和渠道，水利事业有发展。粮食产量低而不稳，不足自给。主要农作物有小麦、大麦、果木和烟草等。果园(葡萄、橄榄、柑橘等)在农业中占重要地位，多分布在北部，约旦河谷出产的水果和蔬菜占全国80%以上。畜牧业主要有羊、牛、骆驼。60年代开始发展工业，1982年工矿业产值占国内生产总值15.9%。主要有采矿、食品加工、炼油、水泥、卷烟等。磷酸盐开采和加工是规模较大的工业部门，1982年产磷酸盐439万吨。主要产地在安曼附近的鲁塞法和

哈萨地区。亚喀巴建有磷酸盐肥料厂。

全国交通路线集中在西部，并通巴勒斯坦地区和叙利亚、黎巴嫩、土耳其、沙特阿拉伯、伊拉克等国，在西亚国际交通和战略上占有重要地位。铁路长 550 公里，公路长 7 080 公里。其中，从叙利亚通过安曼、马安，直达沙特阿拉伯的铁路和从安曼南通亚喀巴港的“沙漠公路”，都是南北交通干线。有两条输油管，一条从波斯湾达兰（沙特阿拉伯）开始，另一条起自伊拉克的基尔库克，均通过境内抵达海法港和赛达港（黎巴嫩）。安曼设有国际航空站，通联中东、欧、美、澳大利亚等地。

对外贸易地位重要。进口物资主要是粮食、肉类、纺织品、交通运输设备和工业器材等；出口主要是磷酸盐、蔬菜、水果等。进口商品主要来自联邦德国、美国、英国和日本；出口商品主要输往沙特阿拉伯、叙利亚、科威特等国。旅游业收入是主要外汇收入之一。1972 年后，大力开发约旦河东岸旅游区，旅游业迅速发展。1982 年旅游收入 4.55 亿美元。 （*姜叔功*）

Yuehannelsibao

**约翰内斯堡** （Johannesburg） 南非（阿扎尼亚）最大城市和经济中心。位于南非北部威特沃特斯兰德高地中段南坡，海拔 1753 米。市区面积约 269 平方公里，人口 114.9 万（1981）。其中半数以上为非洲黑人。气候凉爽，最热月（1 月）和最冷月（7 月）平均气温分别为 20℃和 10℃，年降水量 750 毫米，集中于 11 月至翌年 4 月。供水来自法尔河水库。地处世界最大采金地带。1886 年发现金矿，各国采金者接踵而来，在采矿宿营地基础上出现居民点，殖民政府于兰杰斯拉特（现市区中心）设立市镇。19 世纪 90 年代，通往开普敦、德班、马普托铁路相继通车后，随黄金等矿扩大开采，迅速发展为世界著名矿业城市、非洲最大的加工工业中心。1899～1902 年英布战争后，人口增至 10 万，1960 年超过 100 万。




1928 年正式设市，市区范围已向东、西伸延达 240 余平方公里。第二次世界大战后，市区继续向北和西北扩展。非洲最大工矿区和世界重要采金中心。连同周围众多工业城镇、矿山构成南非经济中枢，合占南非工业产值的一半。有几十处金矿，市东杰米斯顿有世界最大炼金厂，还开采煤、金刚石、铂、铬、钒等矿。早期建有炸药、机修、日用品等采矿从属工业。矿山机械、汽车装配、电机、纺织、化学等部门相应兴起后，成为综合性工业基地。商业、金融业发达，许多工矿业公司、银行、保险公司设有总部或办事处，有南非证券交易所。重要交通枢纽，稠密的铁路和公路网联结威特沃特斯兰德地区其他城镇，通南非和邻国各大城市和港口。市东北 23 公里的斯穆次有南半球重要国际机场。有威特沃特斯兰德大学（可容 8 000 学生）、白人大学等多所高等院校，以及天文台、艺术馆和著名的室外金矿博物馆。市区由铁路分为南北两部分，南为重工业区，多采矿场；北为市中心区，分布有主要商业区、白人居住区和高等学校，多欧美式建筑和摩天大楼。郊区由约 400 个大小市镇组成。在南非当局种族隔离政策下，黑人等有色人被迫居住于郊外特定区。市西南 16 公里的索韦托，面积 88 平方公里，人口 100 余万，是南非境内最大黑人聚居城镇，基础设施缺乏，居住条件恶劣。 （*曾尊固*）

Yuenan

**越南** （Viet Nam/Việt Nam） 亚洲东南部国家。位于中南半岛东侧，背靠大陆，东临南海。陆邻中国、老挝、柬埔寨。领土狭长，南北长约 1 650 公里，东西最窄处宽仅 50 公里。面积 329 556 平方公里。人口 5 830.7 万（1984）。首都河内。

**自然地理** *地形和矿藏* 国土3/4为山地、丘陵和高地。除红河和湄公河三角洲外，平原十分狭小。北部山区多石灰岩，地势由北往南逐渐降低，谷地随之展宽。整个北部山区大致呈扇骨状排列。河流深切，穿插其间，至下游汇成红河三角洲。红河以东为石灰岩山区，岩溶地貌发育，下龙湾有 3 000 多个大、小石灰岩岛，分布在不到 100 平方公里的海面上。东北角为砂岩和板岩组成的低丘带，间有稍宽的谷地。红河以东地区富金属和非金属矿藏。太原一高平地区以铁矿闻名；鸿基一太原有越南最大的煤田；钨、锡矿的质量和数量，在世界上占有重要地位。红河以西多由坚硬的花岗岩、片麻岩等构成的山体，从西北向东南绵延数百公里，峰峦叠嶂，谷深坡陡，有许多超过 2 000 米以上的高峰，其中黄连山的主峰海拔 3 142 米，是越南的最高峰，也是中南半岛的最高点。在黑水河右岸一带，主要为巨大的钙质台地，已被红河支流切割成许多沟谷。在黑水河流域大华区的超基性岩侵入体中，有丰富的铜矿，并伴生多种金属，以山萝省的安州县较为集中。黄连山省盛产磷灰石。此外，河山平省有金矿。清化省古定的铬铁矿世界著名，约占世界总储量的 15%，居世界前列。

长山山脉自蓝江南下，绵延于越、老、柬边境，长 1 000 多公里，构成越南地形的骨架，除个别山峰海拔高达 1 500～2 500 米外，大部分山地比较低矮。从蓝江到武嘉河段的长山山脉东坡，地势陡峻，紧逼海岸，是全国最窄的部分；西坡地势平缓，逐渐向湄公河阶地倾斜。在越、老边界上有 2 000 米以上的花岗岩山峰。在岩性软弱的地区，有不少低矮的隘口，构成东西向的交通要道。长山山脉从武嘉河往南向东延伸，折向南后向西南展开，山势再度升高。山脉与高原相互穿插，顶部平坦，形成西部高




原，或称西原地区。这里土壤肥沃，气候温暖，雨量充沛，适宜种植热带经济作物。

平原占全国面积的1/4。红河三角洲为北部最大的平原，面积约15 000平方公里。地势由西向东逐渐倾斜，地面高程在13米以下，大部分地区海拔不到3米。土壤肥沃，水利条件优越，是越南北方经济最发达的地区。与三角洲平原相连的有注入北部湾的马江、朱江和蓝江的下游平原。南部湄公河三角洲总面积达4.4万平方公里，其中越南境内的九龙江三角洲面积为3.6万平方公里，地势平坦，平均海拔不到3米，多沼泽。海滨有生长茂密的红树林，海岸内侧为淡水沼泽森林。九龙江三角洲是越南南方的重要水稻产区。中部为狭长的海岸平原。河流大多源自长山山脉，流程短促，多独流入海，挟带的泥沙冲积成规模狭小的三角洲。长山山脉有些山嘴插入平原，直逼海岸，形势险峻，在西部高原附近的中部海岸，特别从岘港湾到嘎那角岸线曲折，多岬角岩壁和山丘环抱的天然港湾，主要有岘港、归仁、芽庄和金兰湾等。

**气候**　大部分地区属热带季风气候。年平均气温22℃以上，1月13～18℃，7月29℃左右。11月至翌年4月为干季，受东北季风控制，气候比较干燥，多浓雾细雨天气。5～10月为雨季，受太平洋东南季风和印度洋西南季风的影响，带来大量雨水。年降水量1 500毫米以上，山地迎风坡可达3 000毫米以上。降水的年际变化比较稳定。每年5～8月，越南中部北段产生焚风现象（当地称"老挝风"），使农作物易遭枯萎。7～11月中部地区多台风，带来大量降雨。全国除个别地区外，水热条件对水稻和热带作物的生产非常有利。

**水系**　境内河网致密，湄公河、红河为南北两大水系。湄公河上源为中国的澜沧江，全长4 180公里，湄公河长2 668公里，越南境内长250公里。湄公河两大支流前江和后江，在湄公河三角洲分成9条支流入海，又称九龙江，水量大而稳定，便于灌溉和航运。红河发源于中国，称元江，呈西北—东南流向，全长1 280公里，在越南境内长508公里，流域面积75 700平方公里，为越南北部最大的河流。因河流大部分流经热带红土区，水呈土红色而得名。红河在老街至安沛段，河道狭窄，水流湍急。自河内以下，水道纵横，接纳多条河流后分汊入海。主要支流有黑水河和明江。红河河口段弯曲多支叉，河面展宽500～1 000米，水流缓慢，冬夏水位变化大，夏季常泛滥，两岸筑有高大的堤坝。

**土壤、植物和动物**　大部分地区为砖红壤化土壤。但三角洲和河流两岸的冲积土，是最肥沃的土壤，现大部分辟为耕地，种植水稻。沿海平原多砂土，土壤呈酸性，腐殖质含量不高。高原地区大部为砖红壤，仅在西原地区由玄武岩风化而成的肥沃土壤，大多辟为种植园，是越南橡胶的主要产区。

森林资源丰富，森林面积占土地面积的31%，大多属热带森林。在红河、黑水河、蓝江、长山山脉和西原地区的湿热河谷地带，分布着热带雨林，树种繁多，常见的有龙脑香科、樟科、榕属和东京柚楠等。海拔1 700米以上的山区分布亚热带森林和针阔混交林。竹子分布普遍。丛林中多野生动物，有1 000多种鸟类和400多种兽类，主要有虎、豹、鹿、象、犀牛、猴子、野牛、孔雀和鹧鸪等。大叻北部的高原，是世界上大狩猎区之一。

**居民**　全国人口密度居中南半岛首位，平均每平方公里达177人。人口分布以红河三角洲和九龙江三角洲密度最高，是世界上人口最稠密的地区之一。北部、南部和东部的沿海平原，人口较稀，每平方公里100人左右。人口最少的是中部和西北部山区，每平方公里仅10～30人。多民族的国家。其中京族为主，约占全国人口的87%，大部分居住在红河三角洲、九龙江三角洲以及沿海平原。其余少数民族有岱依（又称土族）、傣、侬、苗、傜、尚、占和高棉等，约占全国人口的13%。在少数民族中，以岱依、傣、侬等人口最多，合占少数民族人口的一半。大多数信奉佛教、天主教。通用越南语。

**地域开发过程** 约在公元前250年已有了冶金术，使用铜铸的生产工具和牛拉犁。公元初期以后，开始建设水利工程，学习双季稻种植技术，饲养牲畜，并从事纺织、编织业。国内外贸易有了新的发展。15世纪，在沿海地带筑海堤，并在各地开挖河渠，清化省至今仍有15世纪称为"黎朝河"运河。农业的发展，促进了手工业和商业的发展。平原地区的纺织、陶器、炼铁、铸铜业和手工艺等都较发达，形成了一些集市；山区广泛开采铜、铁、金、银等矿。18世纪上半叶，阮氏封建集团控制了越南南部，版图扩大到湄公河三角洲，并进行大规模的垦荒，南方经济有了显著的进步。1858年法国入侵，1884年越南沦为法国"保护国"。1940年被日本帝国主义侵占。1945年9月成立越南民主共和国。法国殖民者卷土重来，越南人民又经过9年的战斗，取得抗法战争胜利，以北纬17°为界，分成南、北两方。不久，美国又取代法国殖民者，扶植傀儡，霸占越南南方。越南人民开展抗美救国斗争，于1975年5月取得了胜利，统一了全国，改名为越南社会主义共和国。

**经济地理** *农业* 经济以农业为主，耕地面积829.5万公顷，约占全国面积的25%，其中稻田占564.5万公顷。1981年稻谷产量1 255.2万吨。农田主要集中在三角洲河谷低地和沿海平原。红河三角洲和九龙江三角洲是越南的两个农业基地。红河三角洲的稻田占三角洲面积的90%。水稻种植历史悠久，品种繁多，根据不同的播种季节，大致分为夏稻和秋稻两种。水利设施较好，肥料充足可种双季稻。九龙江三角洲开发较晚，大部分地区已辟为稻田，其中一半以上地区，可种双季稻。在前江、后江下游地区多种双季稻。前江、后江西段和同塔梅平原，每年夏季河水泛滥后，排水缓慢，宜种晚熟型的浮稻。中部高地区，以游耕农业为主，主要种植旱稻和玉米。有些河谷平原和沿海平原也已辟为稻田。经济作物主要有天然橡胶、黄麻、甘蔗、棉花、茶叶、花生、咖啡、烟草和水果等。

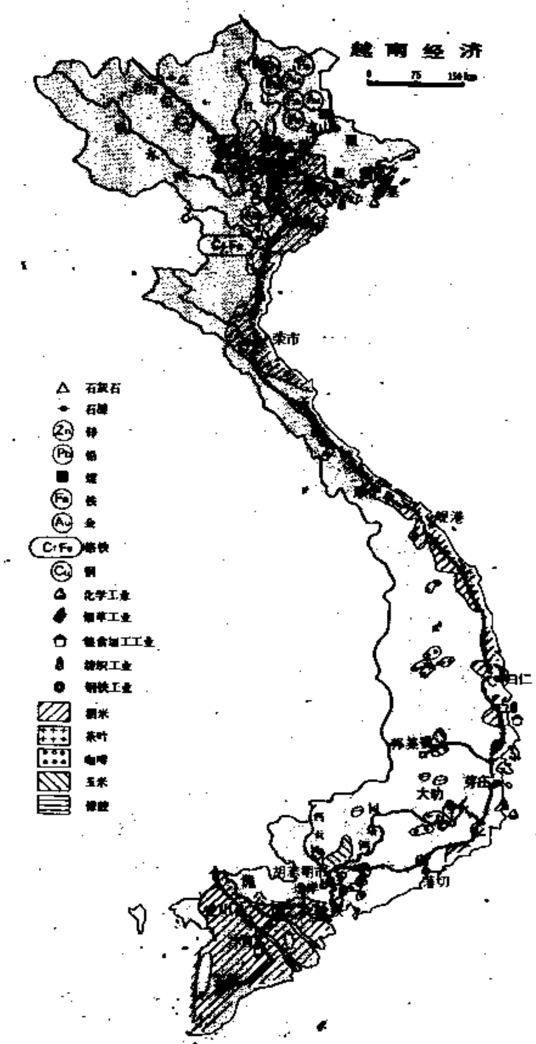
渔业资源丰富，沿海有1 000多种鱼类，渔场主要分布在北部湾沿岸海域和泰国湾及东南沿海一带。每年2月前后，是北方的主要捕鱼季节。湖沼水面广阔，面积约12万公顷。红河是主要的淡水鱼供应地。同塔梅平原又是著名的天然"鱼库"，前江、后江之间的河间平原，有规模很大的养殖场。湄公河还产鳄鱼。1981年渔获量101万吨。各地的水产，除就池加工制成鱼露外，以鲜鱼、干鱼、咸鱼供应市场。

*工业* 主要工业部门有电力、煤炭、冶金、机械制造、化工、采矿、建筑材料、纺织、造纸等。1954年开始发展重工业，1955～1964年间建立了钢铁、机械制造、化学工业等。并且建立了新的工业基地，如鸿基煤炭基地、太原钢铁基地，以及河内的机械制造和越池的化工等。轻工业和食品工业体系已初步建立。南部地区主要为碾米、制糖等农产品加工工业。胡志明市是主要工业中心，南部地区大工业多集中于该市。

*交通运输业* 交通运输便捷，全国有铁路2 400公里，其中连接河内和胡志明市的干线铁路长1 700余公里。公路总长度7万多公里。三角洲地区，河网密集，水运方便。内河航线10 783公里，沿海主要航线4 200公里。主要海港有海防、鸿基、头顿、胡志明市、金兰湾、岘港等。嘉林、林山一、边河等地有国际机场。

*外贸* 对外贸易经常入超，1980年逆差达10亿美元。大部分进口商品为粮食、原料、燃料和各种机械设备，出口商品主要有煤、矿产品和农产品等。

*地区经济差异* ①红河三角洲及红河中游地区，为全国重要农业区、主要矿产分布区和重工业的集中地。人口和耕地面积约占北方总人口和总耕地的70%左右。耕作精细，主产水稻，有北方"粮仓"之称。本区是越南的甘蔗、咖啡、茶叶和玉米的重要产区，也是耕牛的主要供应区。沿海一带是北方水产和食盐的主要产区。河内、海防、鸿基为经济中心。②九龙江三角洲地区，





农村景色

经济地位仅次于红河三角洲。人口约占南方总人口的1/3，集中60～70%的农业人口。多沼泽，已垦殖为南方的主要水稻产区；其他作物有椰子、烟草、玉米和薯类等。工业以碾米、木材加工、制糖、卷烟和酿酒等轻工业为主。主要城市有胡志明市等。③中部地区，位于两个三角洲之间。西面是长山山脉，森林密布，人口稀疏，盛行迁徙农业。东边为沿海狭长平原，人口稠密，沿岸三角洲大部分已辟为稻田。主要种植双季稻，多早熟和中熟的品种，是越南双季稻种植最多的地区。西原地区可种植各种热带经济作物，以橡胶为主，其他作物有甘蔗、咖啡、茶叶等。中部偏北的清化和义安两省，为植棉和饲养水牛较多的地区。沿海产海盐。工业以农产品加工和小手工业为主。主要城市有岘港、顺化等。④北部山区人口稀少，森林茂密，是主要的林业区，有许多国营林场和林业生产合作社。农业以旱作为主。矿藏丰富，出产煤、磷酸盐、沥青、石墨和锌等。

（吴关琦）

# Z

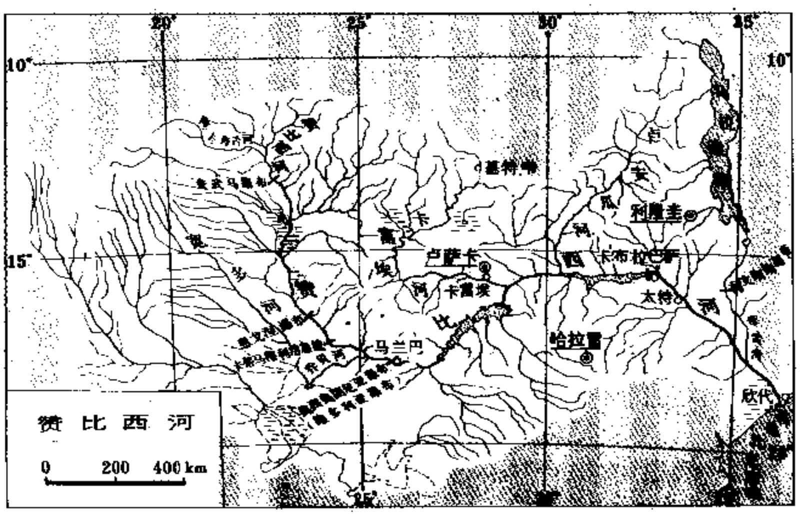
Zanbixi He

**赞比西河** （River Zambezi）　非洲第四大河。又称里巴河。源出安哥拉东部和赞比亚西北卡莱内丘陵附近沼泽地。流经安哥拉、赞比亚、纳米比亚、博茨瓦纳、津巴布韦、马拉维和莫桑比克，在莫桑比克中部欣代附近注入莫桑比克海峡。全长2 660公里，流域面积133万平方公里。河口年平均流量16 000立方米/秒，在非洲仅次于刚果河。

莫西奥图尼亚瀑布（维多利亚瀑布）以上为上游段，以下至卡布拉巴萨为中游段，卡布拉巴萨以下788公里为下游段。上、中游穿流非洲中南部高原，除卡拉哈里盆地东北缘一段水流较平稳、两岸多沼泽外，其他大部分河段比降大，多瀑布、急流、峡谷和险滩，水力资源丰富。著名瀑布和急流有查武马瀑布、卡蒂马穆利洛急流、莫西奥图尼亚瀑布等，后者是世界罕见的宽幅瀑布之一。著名峡谷有巴托卡峡、卡里巴峡、卡布拉巴萨峡等，有许多优良坝址。下游段在太特以下卢帕塔峡处穿过高原边缘山地后，进入莫桑比克平原，河面展宽至4.8～8公里。河口处形成面积达7 148平方公里、水网稠密的三角洲。赞比西河流域处于南半球热带地区，大部属热带草原气候，年平均降水量600～1 500毫米。河水补给较充足，在非洲诸大河中，流域每平方公里径流量仅次于刚果河居第二位。流量随降水季节变化较大，如在中游马兰巴处年平均流量3 560立方米/秒，雨季（3～4月）最大流量可达12 300立方米/秒。旱季（11月）枯水期最小流量仅500立方米/秒。水系较发达，支流众多，比较重要的在上游有隆圭奔古河、宽多河、乔贝河，中游有卡富埃河、卢安瓜河，下游有希雷河等。全流域水力蕴藏量13 700万千瓦，干流的卡里巴峡、卡布拉巴萨峡和支流的卡富埃峡已建有大型水电站，莫西奥图尼亚瀑布附近的马兰巴建有小型水电站。赞比西河谷地自古就是从印度洋沿岸进入南部非洲内陆高原的孔道之一。干支流全部通航里程约2 600公里，但受河口沙洲以及浅滩、急流、瀑布所阻，只能分段通航。下游卡布拉巴萨峡以下640公里河段可通行浅水轮，是最长通航河段。

赞比西河流域是非洲经济比较发达地区之一，有赞比亚铜带和中央铁路沿线、津巴布韦高原、马拉维希雷河流域和莫桑比克平原等重要工农业区。

（李汝燊）

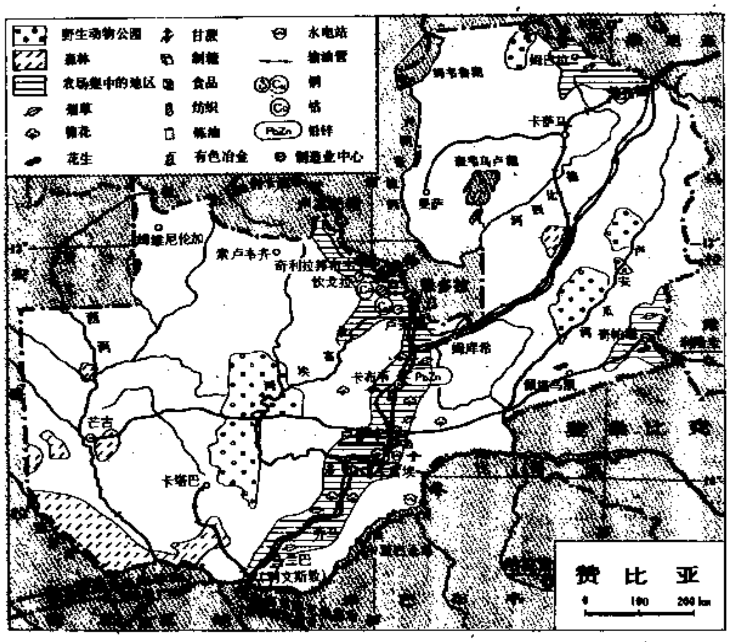



Zanbiya

**赞比亚** （Zambia）　全称赞比亚共和国。非洲中南部内陆国家。邻安哥拉、扎伊尔、坦桑尼亚、马拉维、莫桑比克、津巴布韦、博茨瓦纳和纳米比亚。面积752 617平方公里，人口644.5万（1984）。全国分为8个省，首都卢萨卡。

自然条件　国土大部为起伏不大的高原，平均海拔在1 000米以上，大致自东北向西南倾斜。赞比西河及其支流卡富埃河、卢安瓜河等自北向南，把整个高原分割成许多块体。按地表形态，全境分为5部分：①东北部刚果河（扎伊尔河）上游盆地，是平均海拔最高的地区，东部穆钦加山脉海拔1 200～1 600米；位于与坦桑尼亚、马拉维交界处的马库图山海拔2 164米，是全国最高点。盆地地势自东向西缓倾，间有不少湖泊和沼泽。②东南部卢安瓜高原谷地，包括长达560公里的卢安瓜断裂谷，是东非大裂谷的组成部分。裂谷东侧与马拉维高原相连，西侧接穆钦加山断崖，卢安瓜河流贯其间，高差悬殊，坡大流急。③北部是加丹加高原的一部分，海拔1 000米以上，有一系列兀立的山脊和槽状洼地，地势向南缓倾，古老结晶岩系广泛出露，是赞比亚主要矿区。④中部卡富埃盆地，平均海拔约1 000米，自北向南倾斜，赞比西河和卡富埃河穿流其间，北部沼泽连片，中部是广阔的泛滥平原，东部为卡富埃河和卢安瓜河的分水岭高地。⑤西南部属卡拉哈里盆地，平均海拔不到1 000米，地表平坦，覆有深厚砂质沉积物，景色单调。

国土介于南纬8°～18°之间，属热带草原气候。因地势较高，终年温暖如春。年平均气温21℃左右，各月平均气温相差很小。年降水量从南往北由650毫米递增到1 500毫米，11月至翌年4月为雨季，5～10月为旱季。自然植被以稀树




草原分布最广，突出的乔木有波巴布树、木棉树、金合欢树等；较干旱的西南部卡拉哈里盆地，植被类型过渡为灌木干草原。野生动物资源丰富多样。境内河湖众多，水网稠密，分属赞比西河和刚果河两大水系，赞比西河在境内长度1 500公里，其中800公里构成南部国界，流域面积约占国土3/4以上，同津巴布韦交界处的*莫西奥图尼亚瀑布*（维多利亚瀑布）闻名世界。湖泊有与邻国共有的坦噶尼喀湖、姆韦鲁湖、卡里巴水库和境内的班韦乌卢湖，卡富埃河中上游的卢坎加沼泽是境内最大的沼泽；还有南部的勃沙加沼泽，班韦乌卢沼泽等。众多的湖泊、沼泽对调节河流水量、防洪、灌溉、发展渔业、水运以及供应城乡用水都有重要作用。

*居民* 居民分属73个部族，大部为班图语系黑人，还有少数欧洲人。本巴族占全国人口一半以上，居住于北部地区，多从事农业。次为通加族，居住中南部地区，多从事畜牧业。还有洛兹族（参见彩图插页第46页）、恩戈尼族、隆达族等。居民绝大多数信基督教，少数信原始宗教。各有本族语言。英语为官方语言。人口密度较低，平均每平方公里8.5人。40%以上人口居住在马兰巴至恩多拉铁路两侧40公里宽的地带内，沿线大小城镇尤为集中。其余农村人口稀疏。卡富埃河中游河谷和卢安瓜河谷萃萃蝇危害人畜健康，人口密度最低，河谷中心部位实为无人居住区，多被辟为野生动物园和野生动物保护区。随着工业的发展，城镇人口增长较快，由20世纪60年代末占全国人口不足30%，1982年已占人口的45%。

*发展简史* 公元5世纪班图语系各族移入境内，从事迁徙种植和游牧业，16～19世纪曾建立隆达、洛兹、卡洛洛等王国。18世纪末叶起，葡、英殖民者相继入侵，1911年英国将其改称北罗得西亚，由"英国南非公司"管辖，1929年派驻总督进行直接统治。曾推行"南罗得西亚（现津巴布韦）工业、北罗得西亚矿业、尼亚萨兰（今马拉维）农业"的殖民政策，致使经济畸形发展。1953年成为"中非联邦"一部分。1964年10月24日获得独立，改名赞比亚共和国，仍留在英联邦内。

*经济地理* 20世纪初，境内第一条铁路马兰巴—恩多拉铁路建成；20～30年代末，大型铜矿体发现，以及大规模现代化采炼业的兴建，铜矿成为赞比亚经济发展的基础；同时也促进了铁路沿线地带农业、建材工业、商业等迅速发展。铁路沿线地势高爽、土壤肥沃、气候宜人之处被欧洲人占为烟草、咖啡、棉花等经济作物农场和养牛场。当地农民普遍种植玉米以代替传统作物——粟。其他地区则仍保持传统的自然经济。独立后，政府努力促使经济结构多样化和地区平衡发展。

矿产资源丰富。铜矿为主，探明储量5 400万吨（按金属含量），约占世界探明储量8.4%，集中在与扎伊尔沙巴地区毗邻、长约220公里、宽65公里的"铜带"，矿体大、矿层厚、品位高、埋藏浅，利于开采。1982年铜产量61.4万吨。所产铜几全供出口，出口量居世界前列。铜是国家经济支柱，铜出口值约占出口总值90%以上和国家财政收入40～50%。次于铜的矿产是钴和铅、锌。钴与铜伴生，主产于铜带，产量仅次于扎伊尔居世界第二位。中部的卡布韦主产铅、锌，是国内第二采矿业中心。独立后所建卡富埃水电站、卡里巴北岸水电站及莫西奥图尼亚水电站是电力供应的主要来源。1982年发电总量为105亿度，自给有余，约有1/3供应国外。

制造业发展较快，1980年其产值为1964年的16倍。1982年制造业产值约占国内生产总值的19%。主要是利用本国农矿产品作原料的加工工业，如食品、烟草、纺织、化肥及其他日用工业。利用马扎布卡附近甘蔗园就地制糖，基本满足本国消费。1969年卡富埃纺织厂投产，减少了棉织品进口。坦赞输油管敷设后建成的恩多拉炼油厂提供了国内对一般石油产品的需要。"铜带"也建有铜制品厂，以及为采矿业服务的机械、化工等部门。加工工业集中在"铜带"和卢萨卡等铁路沿线城市。

全国2/3人口从事农业，1982年农业产值占国内生产总值15%左右。可耕地约515万公顷，占国土面积6.8%；已耕地150万公顷。农村多为自产自给的个体农牧民，农具简单，耕作粗放。农场包括国营农场、私营农场及公私合营农场，集中分布于马兰巴—恩多拉铁路沿线地带。这里土地连片，机械化水平较高，是国内市场

和出口农产品的主要供应地。粮食作物以木薯、玉米为主，木薯以北部高原较集中，玉米的主要产区在马兰巴—恩多拉铁路沿线。正常年景粮食自给有余，细粮尚可出口。经济作物有棉花、花生、烟叶、甘蔗等。东部奇帕塔等地所产花生质量好，含油率高，畅销国外。棉花、烟叶主产于中部铁路沿线。畜牧业中养牛最普遍，1980年全国计有215万头，3/4为农民私养。商品肉牛和乳牛集中在马兰巴—恩多拉铁路沿线，主要由外资牧场和国营牧场饲养。

交通运输以公路和铁路为主。铁路有马兰巴—恩多拉铁路和1976年通车的坦赞铁路(境内长882公里)，前者还包括连接铜带的4条支线和南方直通煤矿和林区的2条专用线，共计2 299公里。公路网较密。柏油路面干线公路长5 000公里，碎石路约8 000公里。地处内陆，进口物资需经邻国港口转运，有铁路或公路通坦桑尼亚、安哥拉、马拉维、莫桑比克和南非等国，现以坦赞铁路和经津巴布韦到莫桑比克港口的2条铁路为主。卢萨卡、恩多拉和马兰巴有国际机场。

旅游业是国家收入重要来源之一。莫西奥图尼亚瀑布为世界名胜。卡富埃国家公园和卢安瓜河谷狩猎公园都是非洲最大和动物种类最多的野生动物园之一。

(李德富)

Zhageluosi Shanmai

**扎格罗斯山脉** (Zagros Mountains) 见伊朗。

Zhayi'er

**扎伊尔** (Zaire/Zaïre) 非洲中南部国家。因扎伊尔河(刚果河)而得名。据有该河流域大半，西部以狭窄走廊通连大西洋，海岸线长仅35公里。陆邻刚果、中非、苏丹、乌干达、卢旺达、布隆迪、坦桑尼亚、赞比亚和安哥拉。面积2 344 885平方公里，次于苏丹、阿尔及利亚，居非洲第三位。人口3 208.4万(1984)。全国划分为8个区和1个直辖市。首都金沙萨。




**自然条件** *地形* 地质构造上属非洲古地块中心部分。国土主要由刚果盆地及其周围山地、高原组成。地势西北低，北、东、南较高，轮廓宛如巨盘。刚果盆地约占国土面积1/3，平均海拔400米。金沙萨以北的马莱博湖海拔305米，是盆地最低部分。盆地外围多海拔500～700米的低山丘陵。盆地中部和外围河谷平原、低丘，土质肥沃，是重要农耕地带。刚果盆地周围为前寒武纪结晶岩组成的高原山地。北部的阿赞德高原平均海拔700～800米，其东段构成尼罗河与扎伊尔河水系分水岭。西南部为马扬巴和克里斯塔尔等山组成的沿海山地与宽100公里的沿海平原，沿海山地海拔多在1 000米以下，久经河流强烈切割，地面支离破碎。盆地南部的宽果高原受开赛、宽果诸河侵蚀，形成一系列南北向岗地。东南缘为加丹加高原，海拔1 000～2 000米。盆地东缘是著名的东非大裂谷及其山系和断层湖带，地势高峻。裂谷中段构成扎伊尔东境天然边界，谷宽40～48公里，有艾伯特湖(蒙博托湖)、爱德华湖、基伍湖、坦噶尼喀湖、姆韦鲁湖等一连串断层湖。裂谷陡峭，群山耸立，峰峦交错，多活火山。艾伯特与爱德华两湖间鲁文佐里山的最高峰玛格丽塔峰海拔5 119米，是非洲第三高峰。基伍湖以北的维龙加火山群最高峰卡里辛比火山，海拔4 507米；绵亘于裂谷西侧的米通巴山脉，起伏于海拔1 000～1 500米之间，南北长1 500公里。

*矿藏* 扎伊尔素有"中非宝石"之称。盆地周围的高原山地蕴藏多种有色金属、稀有金属和非金属矿，其中不少在世界或非洲占有重要地位。特别是沙巴铜带长300余公里，宽80～100公里，不仅储量大(按金属含量铜探明储量3 600万吨)、矿层厚、品位高(含铜4～6%)，而且伴有钴、铅、锌、银、镉、锗、铌、钽等多种矿物，是世界最大的铜-钴矿床，钴储量占世界15%(见沙巴区)。东、西开赛区的金刚石矿储量5亿克拉(100吨)，是世界最大的工业用金刚石矿区。此外，从加丹加高原东北部向北至基伍区，延伸数条锡矿带，并伴有金、钨和多种稀有金属矿；加丹加高原西北部，有一条东西向的锰矿带；国境西南部马扬巴山地有大型铝土矿。

*水系* 境内拥有非洲最稠密的水网。非洲第二长河扎伊尔河，在境内向北弯曲成一大弧形，由西南流入大西洋，两岸支流密布，形成向心状水系。干支流受赤道

两侧丰沛降水补给，水量丰富；在其穿切高原山地处，多瀑布、急滩，极富水力资源；流经刚果盆地底部处，坡平流缓，富航运之利；其主要支流开赛河，流经境内西南部后，在夸木特注入扎伊尔河。境内拥有扎伊尔水系1.32亿千瓦水能蕴藏量的绝大部分，尤以金沙萨以下的利文斯敦瀑布群和基桑加尼以上瀑布群最为集中，前者水力蕴藏量3 000万千瓦以上，为世界各大河下游段所罕见。但迄今水力开发不足2%，潜力巨大。扎伊尔河系通航里程居世界各大河前列，干流中游段（基桑加尼—金沙萨），坡平流缓，利于航行，是全国最重要运输线路之一（见刚果河）。

气候　地处北纬5°20′至南纬13°27′，全境属热带气候，大部地区终年高温多雨。受纬度、地形、风系等影响，可分为4个气候带：①南、北纬4°之间的热带雨林气候。终年湿热，年平均气温25℃左右，年较差仅1～3℃；年降水量高达1 800～2 200毫米，年有两个降雨高峰，分别出现于4～5月与9～11月，无明显旱季。②南、北纬4°以南、以北的热带草原气候。年平均气温20～24℃，年降水量1 500毫米左右，雨、旱季分明；东南部高原降水量减为1 000～1 200毫米，旱季长6个月。③东部山地的热带高地气候。年平均气温20℃以下，年降水量2 000毫米左右。④西部沿海气候带。年平均气温25℃，受本格拉寒流影响，年降水量仅800～1 200毫米，分雨，旱两季，10月至翌年4月为雨季。

植被　以热带雨林和热带草原范围最广。分布于境内南、北纬4°之间的热带雨林是世界最大雨林带之一，覆盖面积12 170万公顷，约占国土面积52%。热带雨林由常绿喜湿高大乔木、木质藤本和附生植物组成，植被种类繁多，热带硬木资源极为丰富，有桃花心木、乌木、非洲紫檀、非洲梧桐、非洲楝等珍贵用材树种，还有油棕、丝胶、三叶橡胶、金鸡纳等经济林木。大部未利用，开发潜力巨大。



扎伊尔热带丛林

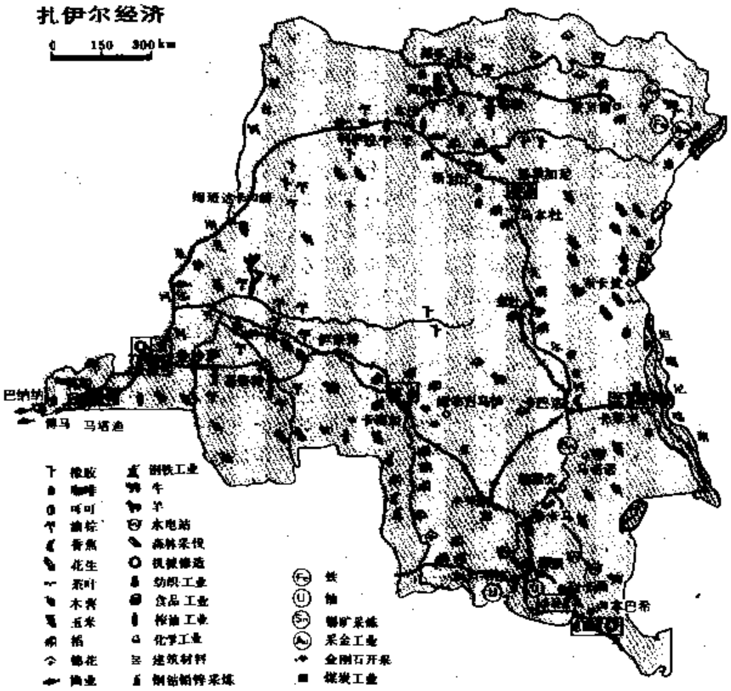
居民　人口密度偏低，全国平均每平方公里14人。分布不均，西起扎伊尔河下游，东经南部高原至姆布吉马伊附近和坦噶尼喀湖以北东部高地边缘为人口较稠密地带。其中金沙萨周围以及基伍湖、爱德华湖、艾伯特湖间地区每平方公里达40～100人以上。其余广大地区除城镇和沙巴等采矿区外人烟稀少，热带雨林区及加丹加高原每平方公里不足5人。人口增长迅速，1970～1980年间平均年增长率为30‰。青少年比重大，14岁以下人口占总人口40%以上。随着工矿、交通运输业的发展，城市化进程加速，1981年约有30%人口居住于城镇。居民中班图语系各族占80%以上，余为苏丹语系和尼罗特语系。班图语系包括西南部的刚果族，南部宽果高原的隆达族，东南部的卢巴、库巴、卢卢亚、班加拉族，中北部森林中的芒戈等族。以刚果、卢巴、芒戈族人数较多，多从事耕作业，少数从事狩猎、采集和采矿业。苏丹语系以阿赞德族最多，居住于北部；次为芒贝图族，居住于韦莱河流域，均从事耕作兼营畜牧。尼罗特语系包括阿卢尔、俾格米等族，居住于热带森林区，其中俾格米人约10万，体型矮小，是刚果盆地最早居民，主要以耕作、采集、狩猎为主。约一半居民信基督教，余信原始宗教和伊斯兰教。各有本族语言。法语为官方语言。

**发展简史**　早在旧石器时代末期，俾格米人已在西部、东北部定居。公元8～9世纪沙巴地区居民开始土法冶炼青铜，使用铁器。中世纪以后班图语系各族在刚果河流域陆续建立刚果、库巴、卢巴、隆达等王国，其中刚果王国疆域曾北至扎伊尔河下游，南达安哥拉北部，是当时中非著名强大王国之一；库巴王国居民已掌握锄耕和木雕、炼铜技艺；隆达王国以发展对外贸易著称。葡、荷、英、法、比殖民者于15～19世纪相继入侵，不断掠夺橡胶、象牙等，并竞相贩运奴隶，造成大片无人区。1885年沦为比利时领地，宣布成立"刚果独立国"（"刚果自由邦"）。1908年比利时当局实行直接统治，改称"比属刚果"。发展铜矿采炼，建立大型种植园，掠夺扎伊尔农矿资源。1960年6月30日宣告独立，定名刚果共和国。1964年改名刚果民主共和国，简称刚果（利）。1971年10月27日改称扎伊尔共和国。

**经济地理**　独立前经济受外国垄断资本控制，面向出口的采矿业和热带经济作物片面发展。广大农村生产水平很低，粮食远不足自给。独立后积极发展加工工业，使畸形发展的经济结构发生变化。经济以农、矿业为主。总劳动力中，农业占75%（1980）；国内生产总值中，农、矿业分别占31.9%和15.9%（1981）。

农业　全国可耕地13 650万公顷，约占国土面积58.2%。已耕地仅450多万公顷，占国土面积3.3%，主要分布于扎伊尔河和开赛河中、下游平原以及东北部高地。土地开发潜力很大。10%耕地种植油棕、咖啡、橡胶、可可、茶、棉花等经济作物，其中棉、茶由个体农户经营，其余主要由国营种植园和农场种植。油棕、咖啡、橡胶为扎伊尔三大出口作物。20世纪70年代中期以前曾为非洲第二棕油出口国、第三橡胶出口国。后因管理不善，产量下降，现除咖啡外尚未恢复到70年代中期水平。油棕面积约40万公顷，3/4为人工栽培，分布于扎伊尔河和

扎伊尔经济




开赛河中、下游平原以及北部韦莱河流域。咖啡产于东部山麓、韦莱河流域、马扬巴和开赛区山地。橡胶主要种植于盆地中部。其他经济作物中，以马扬巴山地、赤道区和扎伊尔高地的可可，东部高原的茶叶，乌班吉河与韦莱河流域的棉花，以及东部高地的柑橘，扎伊尔河上游谷地的香蕉，东部丘陵山地的药用植物(除虫菊和金鸡纳等)等产量较大。

粮食作物大部为自给性生产。薯类是居民主粮，以木薯居多，分布遍及各地，1982年产1 317万吨。玉米是主要谷类作物，种植于盆地边缘高地，1981年产量52万吨，以沙巴和下扎伊尔区最为集中。稻谷是第二大谷类作物，第二次世界大战后种植面积逐步扩大。旱稻较多，种植于扎伊尔河中、上游及开赛河中游；水稻限于扎伊尔河中游扬甘比—利萨拉一带。大蕉和豆类各地均有分散种植。粮食生产主要实行灌丛轮休或迁徙耕作制，单产水平不高。

畜牧业比较薄弱，除东北部阿赞德高原、沙巴矿区和大城市郊区养牛较多外，各地牲畜数量有限。全国平均每平方公里仅半头牛、1头半羊(1981)。渔业、狩猎和野生植物采集也是部分居民经济活动之一。渔业以河湖捕鱼为主，鱼产量不能满足居民需要。

**工矿业** 扎伊尔为非洲和世界重要矿产国之一，铜、钴、锡、锗、镉、铌、钽和金刚石等生产都占世界重要地位。20世纪70年代以来，铜最高年产量50万吨(1981)，占世界总产量6%，次于赞比亚居非洲第二位。钴和金刚石产量在近几十年中一直居世界首位，1981年钴产量9 000吨，工业用金刚石产量660万克拉。锗、镉、锡、锌等产量也居世界前列。煤、金、银、石油等也有一定的储量。矿藏丰富。矿业是国民经济命脉，从业人数占职工总数1/10，矿产品出口占出口总值70～80%，1982年矿业产值占国内生产总值的11.5%。全国共有100多个大小矿、厂，集中分布于沙巴、东开赛和基伍等区。铜、钴、锌、镉、锗、锰全产于沙巴铜带，形成以卢本巴希、利卡西和科卢韦济为中心，包括二三十个大中型企业的三大铜钴采炼区。锡矿采炼分布于加丹加高原东北和基伍区中南部锡矿带，1981年产锡2 472吨，与锡伴生的钨、金和自尾矿中提取的铌、钽、铍、锂以及独居石、绿柱石等经济价值较锡尤高。金刚石开采区在开赛河流域，以姆布吉马伊和切卡帕为中心。

制造业约占国内生产总值2.8%(1981)，集中分布于金沙萨、下扎伊尔和沙巴区，包括化工、钢铁、机械、农产品加工和建材等部门。化学工业以利卡西、马诺诺、基桑加尼为中心，主要生产为矿区服务的酸、碱和炸药。钢铁和机械工业主要有穆隆戈钢铁厂、金沙萨和卢本巴希的机车修配和汽车装配，以及金沙萨和卡莱米等地的船舶制造等小型企业。独立后，农产品加工(榨油、面粉、制糖、酿酒、咖啡加工、制茶等)、纺织、木材和水泥工业发展较快，榨油、纺织、水泥规模较大。邻近油棕产区的金沙萨、马塔迪、卡南加、基桑加尼等地，有几十个大、中型榨油企业。基桑加尼、金沙萨、卡莱米、卡南加和卢本巴希为轧棉及棉纺工业中心，以金沙萨棉纺织企业规模最大。水泥工业年产能力近百万吨，分布于金沙萨、马塔迪、利卡西、布卡武、卢本巴希和卡莱米等地，供应城市和矿区需要。

能源供应不足。年产煤仅12万吨上下。国内唯一的莫安达炼油厂年加工能力仅75万吨。煤炭和石油长期依赖进口。水电是主要能源，全国有30多个中、小型水电站，发电能力200万千瓦以上，70%分布于沙巴区。由利卡西、科卢韦济附近4个水电站组成的铜带电网不能满足工矿业发展需要。为平衡电力工业布局，确保工矿发展用电，1974～1981年间利用利文斯敦瀑布群落差，于马塔迪以北约40公里处已建成英加大型水力枢纽第一期工程的一部分，其中英加Ⅰ装机容量35万千瓦，英加Ⅱ140万千瓦，英加Ⅲ计划发电能力283万千瓦。已建成一条长1 820公里高压输电线通往沙巴区。第二期工程将修建一个特大电站。全部建成后，年发电能力可达3 900万千瓦(见刚果河)。

**交通运输业** 交通网密度居非洲前列。河运为运输

骨干，境内扎伊尔河流域通航里程14 000公里以上，其干流及支流开赛河是河运干线。但受瀑布、急流所阻，航道不连续。干流基桑加尼至金沙萨河段长1 734公里、宽4～10公里，水深坡缓，终年通行中型汽轮；马塔迪至河口129公里，最深60米，可通海轮。开赛河伊莱博以下，中型汽轮可抵金沙萨。主要河港有金沙萨、伊莱博、基桑加尼、姆班达卡、金杜和卡巴洛。马塔迪是深水海港，与金沙萨间有铁路和输油管相连，腹地广阔，年吞吐量150万吨。铁路是农、矿生产中心与内陆水网之间联系的纽带，铁路总长5 169公里，其中电气化铁路858公里。东南部网线密度最高，其中萨卡尼亚—卢本巴希—滕凯—伊莱博(1 833公里)与滕凯—迪洛洛(522公里)两干线分别通赞比亚和安哥拉，卡米纳—卡莱米线(620公里)连坦噶尼喀湖水路接坦桑尼亚铁路。其他线路较短，其中卡巴洛—金杜、基桑加尼—乌本杜和金沙萨—马塔迪铁路为代替因河流瀑布和急流段不能通航的通道，其余线路仅承担地方性物资运输。空运较发达，金沙萨、卢本巴希、基桑加尼和布卡卡四大城市各有1个国际机场，普通机场35个，辟有10多条国内、国际航线，联系首都、主要城市和国外。

水陆联运是对外运输主要方式。自滕凯—伊莱博铁路转开赛河航道和金沙萨—马塔迪铁路，是经本国港口出海的重要通道。全国矿产品45%左右自该线输出，其余经邻国港口转运。全国出口货物中，矿产品占70～80%，仅铜即占外运量2/3。输入商品以机械、粮食和食品为主。为缩短农矿产品外运距离，扭转依靠邻国港口出海局面，已动工兴建马塔迪—巴纳纳铁路(146公里)和巴纳纳深水港。

*地区经济差异* 境内可分4个区域：①东南区，即沙巴区。是非洲工矿业最发达地区之一，世界著名的铜、钴采炼区，并兼采伴生的铅、锌、锡、镉、金、锗等多种金属。加工工业主要为矿区生产和生活服务，有化学、建材、机修、纺织、食品等部门。种植业薄弱。畜牧业居各区首位，商品性牲畜饲养主要供应当地矿区和城镇需要。卢本巴希、利卡西、科卢韦齐等主要城市都是工矿业中心。②西部区，包括金沙萨市、下扎伊尔区和班顿杜区。经济发展水平全国最高。工农业都较发达。集中全国加工工业1/3以上，有榨油、食品、纺织、木材、水泥、化工、石油和机械修配等多种企业。经济作物油棕、可可、花生、甘蔗、热带水果和粮食作物木薯、甘薯、玉米等均居国内重要地位。随着英加水力枢纽工程的逐步建成，本区将成为中南非主要能源基地。首都金沙萨是全国最大工业中心和河港。马塔迪是全国唯一海港。恩古恩古、基克韦特等城市多为水陆运输枢纽和农产品集散、加工中心。③北部区，包括赤道区和上扎伊尔区。经济以农业为主，油棕、咖啡、可可、棉花等生产居国内重要地位。主要城镇基桑加尼、姆班达卡等多为水陆运输枢纽和农林产品集散和加工中心。④中部区，包括东、西开赛区和基伍区。采矿业占重要地位，开赛河流域是世界最大的工业用金刚石产地，基伍区开采的锡矿，锡石提炼纯度达99%以上。农业以经济作物种植为主，盛产咖啡、茶、橡胶、柑橘、香蕉和金鸡纳等。卡南加、姆布吉马伊和布卡武等城市都是为采矿和农业服务的工商业中心。

**参考书目**

罗贝尔·科纳万著，史陵山译：《刚果(金)历史》，商务印书馆，北京，1974。

I. Kaplan Edited, *Zaire, A Country Study*, The American University, Washington D. C., 1979.

(申维丞)

Zhahuang

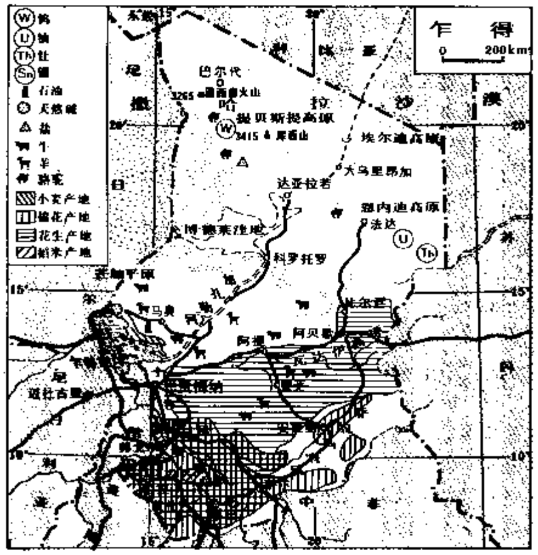
**札幌** (Sapporo) 日本北海道首府，经济和文化中心。位于北海道西部石狩川支流丰平川冲积扇上。面积1 118平方公里，人口152.9万(1986)。市区东、北部为石狩平原，地势低平开阔，西、南部为山地。丰平川从市区东部流过。气候温凉湿润。年平均气温8℃，8月21.3℃，1月−4.9℃，年降水量1 136毫米。冬季积雪深1～2米。1869年设开拓使，1922年设市。第二次世界大战后，发展成为多功能的综合性城市。除行政中枢外，商业职能突出，商品批发额占北海道一半以上。第三产业人口占就业总人口70%。工业以食品、出版印刷、金属加工、纸浆、钢铁和家具为主，合占北海道工业产值81%，20人以下的小厂占总厂数80%。城郊农业较发达。北海道交通枢纽，有多条铁路、公路、航空线通往北海道内各地。西北35公里的小樽为其外港。附近的千岁机场为现代化航空港。有北海道大学等大专院校、科研单位多所。市区逐步扩大，市街呈棋盘式，分东、西、南、北、丰平、白石、中央7个区。市中心以北为政府及金融机构所在地，以南为商业区，狸小路为著名商业中心，有地下商店街。市内交通方便，建有地铁。市郊西南部有元山和藻岩山原始森林以及定山溪温泉。冬季设有滑雪场，1972年冬季奥林匹克运动会在此举行。每年2月举行的雪节，在全国享有盛名。1963年定为北海道中央新产业城市，包括以札幌为中心的9市、9町，成为开发北海道的核心地带。

(方 文)

Zhade

**乍得** (Chad/Tchad) 非洲中北部内陆国家，与苏丹、利比亚、尼日尔、尼日利亚、喀麦隆、中非为邻。面积128.4万平方公里。人口490.1万(1984)。全国分为14个省。首都恩贾梅纳。

*自然条件* 国土占据乍得湖盆地东半部。除北、东部盆地边缘高地外，地势大部平坦，海拔300～500米。西南边境的乍得湖及其东北面的博德莱洼地，为该盆地的底部，后者海拔155米，是全国的最低部分。北部提贝斯提高原平均海拔2 000米，平缓的高原面上耸立不少高山，其中库西山海拔3 415米，是全国的最高点。东部为苏丹达尔富尔高原的延伸，受深谷切割，自北向南分成埃尔迪、恩内迪、瓦达伊3块高原，平均海拔不足1 000米。地处热带内陆，全年高温，除高原、山地外，




大部分地区年平均气温在26℃以上，最热月平均气温31～34℃。但南北降水量差异很大。大致北纬15°以南属热带草原气候，年降水量500～1 000毫米，西南偶在1 200毫米以上；5～10月为雨季，11月至翌年4月为干季。北纬15°以北，由半干旱的萨赫勒带，过渡到热带沙漠气候，是撒哈拉沙漠的一部分，常年盛行干热的哈马丹风，多尘暴，年降水量减至100毫米以下，气温日较差和年较差增大。河流多源于盆地边缘高地，向乍得湖等内陆湖泊流注，形成近似向心的内陆水系。常流河主要分布在较湿润的南部，其中沙里河和洛贡河为境内两条大河，两岸土地肥沃，水源充足，是全国重要农业区；河流下游多支汊和沼泽。在半干旱的中部，都是雨季有水、旱季断流的间歇河。干旱的北部缺乏地表径流。

*居民和发展简史* 人口稀疏，平均每平方公里不足4人。人口增长率为21‰，低于非洲平均水平。绝大部分居民集中于南半部，洛贡河流域是人口最稠密地区。北半部人烟稀少，尚有大面积地区无人定居。部族众多。南部以班图语系各族为主，包括萨拉族（约占全国人口1/3）、马萨族、科托科族等；中部为苏丹语系黑人与阿拉伯人混血种后裔，包括图布族、巴吉尔米族、豪萨族等；北部主要是阿拉伯人和柏柏尔人。官方语言为法语。居民半数以上信伊斯兰教，余信原始宗教和基督教。公元8世纪，乍得湖周围建立加涅姆（后称博尔努）王国，后发展为中苏丹文化中心，对乍得、尼日尔等国仍有影响。中世纪时，在南部和东部又出现巴吉尔米、瓦达伊王国与博尔努王国并存。19世纪80年代法国殖民者侵入，1910年被并入"法属赤道非洲"，次年转属德国，第一次世界大战后，又被法国统治。1958年成为法兰西共同体内的"自治共和国"。1960年8月11日宣告独立，定名乍得共和国。

*经济地理* 经济发展水平较低，以农牧业为主，1982年人均国民生产总值仅80美元。全国90%人口从事农牧业。1982年农牧产值占国内生产总值64%，农牧产品出口占出口总值90%以上。共有耕地815万公顷，主要分布在沙里—洛贡河流域。高粱、小麦是主要粮食作物；其次有玉米、麦类和薯类。单位面积产量较低。稻谷生产发展较快。在邦戈尔、拉伊等处引水灌溉，试种双季稻成功。经济作物中棉花最重要，集中分布在西南部洛贡河、沙里河中游平原地区，棉田面积约30万公顷，1976年籽棉产量曾达17.5万吨，为非洲主要产棉国之一。近年棉田和产量锐减，1980年减至18万公顷和9万吨。皮棉是首要出口货物，占出口额60%以上。其他还有花生、芝麻、甘蔗与烟草等。中东部高原是阿拉伯树胶主要产区，产量居世界前列。草场面积4 500万公顷，中部是主要牧区，集中全国2/3的牲畜，多定居放牧。北部沙漠地区盛行游牧。1982年有牛380万头，绵羊、山羊各236万头，骆驼44.6万峰。活畜和畜产品出口值仅次于棉花。湖、河水域，捕鱼业较盛，干、熏鱼类也是重要出口商品。

独立后工业有所发展，产值占国内生产总值7%。首都和萨尔是主要工业中心。主要工业有农、畜产品加工、纺织等。首都的榨油厂、面粉厂、糖厂、冷冻屠宰场和萨尔的屠宰联合企业、纺织联合企业规模较大。开采少量食盐和天然碱。钨、铀、钍、钍等矿藏尚未开发。

深处内陆，境内尚无铁路，国内外运输主要靠公路和航空。公路总长约3万公里，其中全天候公路占1/5，余为季节性简易公路。出海通道有3条，均由首都起：①经中非共和国的班吉转乌班吉河、刚果河出马塔迪港；②经喀麦隆的雅温得转铁路出杜阿拉港；③经尼日利亚转铁路出哈科特港。首都有国际航空港。国内主要城市之间有定期航班。沙里河和洛贡河是重要内河航道，前者自首都以下至乍得湖河段可常年通航。城市主要集中在南部经济较发达地区。除首都和萨尔外，还有蒙杜、多巴、凯洛等。（徐兆奎）

Zhade Hu

**乍得湖** (Lake Chad) 非洲第四大湖。位于乍得盆地中央，在乍得、尼日尔、尼日利亚、喀麦隆4国接界处。第四纪古乍得海的残余。在5 400年以前面积曾达30～40万平方公里，后因气候干旱，水源减少，蒸发强烈，湖面逐渐缩小。湖面海拔243米。面积季节变化很大，雨季可达2.2万平方公里，干季则缩小到一半以下。平均水深1.5米，最深处12米。近年西非持续干旱，湖面更为缩小。深度亦历年不同，水位年变幅一般为0.6～0.9米，多年变幅在2米以上。每年最低水位出现在6～7月，最高水位在11～12月。表水温度19～32℃。乍得湖流域面积约100万平方公里，有沙里河、科马杜古约贝河、恩加达河、姆布利河等注入，其中沙里河提供湖水的2/3以上。湖东部通常被水道隔成许多岛屿，较大的有库里岛和布都马岛。湖滨地势低平，多沼泽，芦苇生长

茂盛。沿湖一带土地肥沃，是重要灌溉农业区。湖中水产资源丰富，是非洲重要的淡水鱼产区之一，盛产河豚、鲶、虎形鱼等；沿岸多鸟类。雨季可行轮船。

（苏世荣）

Zhanmusidun

**詹姆斯敦** (Jamestown) 见圣赫勒拿岛。

Zhaowa Dao

**爪哇岛** (Pulau Jawa) 印度尼西亚最重要岛屿，国家政治、经济与文化中心地区。印尼火山最多、地震频繁的岛屿。位于苏门答腊岛与巴厘岛之间，北临爪哇海，南滨印度洋。东西长约970公里，南北宽95～160公里，面积12.6万平方公里，人口9 313万(1981)。全岛山脉绵亘，群峰耸峙的火山带横贯岛的中轴，海拔1 800米以上的火山峰有58座，其中3 000米以上有14座，全岛最高峰塞梅鲁火山，海拔3 676米，位于岛的东南部(参见彩图插页第1页)。火山带外侧是沉积岩褶皱山脉与谷地，加以断层作用与火山灰覆盖，形成丘陵、高原和宽广的山间盆地。许多盆地为印尼古代王国发祥地，现仍为发达的农耕地带及城镇中心。北部沿海为冲积平原，河流携有大量的火山灰，河口淤积，多人工港口。沿海平原东、西两段较宽，原有的大片沼泽已辟为水稻田和鱼塘。南部沿岸大部分为丘陵，地势陡峭，外临深海，地震、海啸频繁，少海港。河流众多，南北分流入海，北岸入海河流较大，主要有芝利翁、芝塔龙、芝玛努、梭罗、布兰塔斯等河，梭罗河最长，其流域也是历史上灿烂文化的摇篮。芝塔龙的支流贾蒂卢胡河建有全国最大的现代化水利灌溉工程，双季稻田受益面积25万公顷，发电容量12.5万千瓦。岛上气温变化不大，但因地势高低略有差别，低地年平均气温26～27℃，海拔400～700米，年平均气温为22～25℃。西部高温多雨，东部有干季。各地年降水量1 500毫米左右，少数地区不足1 000毫米，山区最多可超过4 000毫米。岛上土壤肥沃，自然条件良好，土地垦殖率70%，为全国最高。主产稻米、茶叶、木棉、金鸡纳、椰子、橡胶、咖啡、油棕等。森林覆盖率23%，主要为人工柚木林，分布于北部海拔500米以下的石灰岩风化土壤区；小片热带雨林散见于西爪哇南部、中爪哇及东爪哇的零星地区。矿藏种类多，地热能丰富。工业有炼油、造船、机械、冶金、橡胶、纺织、化工、造纸等。交通发达。主要城市有雅加达、泗水、万隆、三宝垅等。

（徐成龙）

Zhenzhu Gang

**珍珠港** (Pearl Harbor) 美国在太平洋的主要军港。位于夏威夷州瓦胡岛南岸，东距火奴鲁鲁约10公里。面积89平方公里。由3个深入陆地的海湾组成，仅一窄口与大洋相通；湾内水深10～20米，通航水域面积26平方公里。港区掩蔽条件好，水域回旋余地大，为世界著名天然良港。因水域内曾盛产珍珠而得名。1887年美国获得在此建立加煤站和修船站的特权。1898年美国吞并夏威夷后，开始兴建大型海、空军基地。1941年12月8日日本海军飞机进行偷袭，发动太平洋战争。第二次世界大战后，美国国会通过巨额拨款，进行重点改建和扩建，基地的装备和设施更加现代化。港区多深水码头，可停泊巨型舰只；附近的海军造船厂建有大型干船坞，制造和修理各类军舰；物资供应仓库亦占有很大的用地面积。美国太平洋舰队总部所在地，也是第七舰队军需物资供应地。东有火奴鲁鲁国际机场和一个军用机场。与火奴鲁鲁之间有高速公路相连。

（钱今昔）

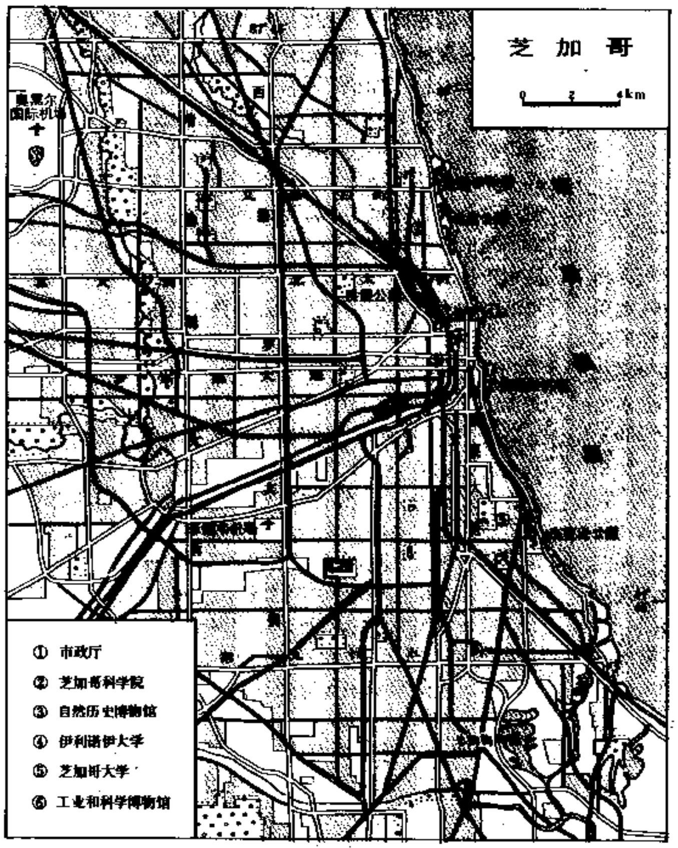
Zhijiage

**芝加哥** (Chicago) 美国第二大城市，五大湖地区最大工业中心。位于伊利诺伊州东北部，密歇根湖西南端。面积590.5平方公里，人口300.5万(1980)，其中黑人约占40%。大市区由库克等6县组成，包括周围许多卫星城镇以及印第安纳州西北滨湖地区诸城。面积12 061.6平方公里，人口约710万(1980)。以芝加哥为中心的480公里范围内，集中了全国19%的人口。

城市沿滨湖平原向西、北、南展开，地势平坦。气候温和湿润。1月平均气温 −4.3℃，7月平均气温23.7℃，年降水量875毫米。常年盛吹来自密歇根湖的东北风，有"风城"之称。

1804年在芝加哥河河口一带始建永久定居点。1833年在皮毛贸易站基础上建立集镇。1837年设市。19世纪中叶起，沟通五大湖地区与密西西比河流域的伊利诺伊-密歇根运河建成，横贯大陆的中太平洋铁路等也相继通达，促进城市工商业发展，人口激增。1870年全市人口已达30多万，其中一半是欧洲各国移民。20世纪初，中西部已是美国最大的谷物和肉、乳产区，大量农牧产品通过本地转运或加工；五大湖地区丰富的煤、铁资源和其他有色金属、建筑材料的开发，为城市工业发展提供了有利条件。芝加哥迅速跃升为中西部地区最大的城市和交通、工业中心，商业和金融业也日趋繁荣。芝加哥在国际工人运动中有着光荣历史，是国际"五一"劳动节(1886)和"三八"妇女节(1909)的发源地。

工业部门构成多样齐全，重工业占优势，轻工业也很发达。全国最大的钢铁和肉类加工工业基地，农业机械、运输机械、化学、石油化工、电机、飞机发动机、印刷等也在全国居领先地位，还有木材加工、造纸、电子、纺织、服装、面粉等工业部门。工业用地约占全市面积6.9%，拥有1.5万多家工厂企业，200多万工人。工业主要分布在芝加哥河南北以及运河两侧，其中近城中心的卢普工业区工厂密度很大，为重要轻工业区；市南的卡柳梅特工业区多大型企业，是以钢铁为主的重化工业区，在卫星城加里有美国最大的钢铁联合企业。商业、金融业繁盛。市内有巨大的谷物和牲畜市场。贸易公司有千余家，著名的西尔斯·罗伯克公司是美国最大的零售企业；批发零售额在国内名列前茅，并是世界主要的邮购中心。重要




的金融机构有美国第七储备区银行和中西部证券交易所等，后者是全国第二大证券市场。旅游业发达，每年接待来自世界各地的游客500万，还有260万前来参加会议者。

美国最大的铁路枢纽。由于密歇根湖自北向南伸延500多公里，深入到中西部农业核心地带，地当湖南端的芝加哥便成为美国中北部30多条铁路线的集结点，城市铁路线总长(1.24万多公里)和年货运量(5.12亿吨)均居世界各大城市之首。公路交通发达，12条公路干线经此，也是州内公路系统的中心；以客运为主，年货运量5 100万吨(1980)。五大湖地区重要湖港，船只可经伊利运河—哈得孙河或圣劳伦斯河出海，大市区诸港区年货物吞吐量合计7 200万吨，其中以卡柳梅特河河口港区为主。通过水、陆交通，从北部苏必利尔高地输入木材和铁矿石等矿产品，从西部平原输入小麦和牛，从中央平原输入玉米和猪，从南部和东部输入石油和煤，同时大量输出工业制成品。市内有3个重要机场，其中城西北的奥黑尔国际机场是美国面积最大、客运最繁忙的机场，年旅客流量达3 000～4 000万人次。

城中心即卢普区位于芝加哥河河口一带，为最繁华的商业区。其面积仅占全市1%，却集中全市约1/6从业人员，每天有120万以上的人流出入。市街呈方格网状分布，风格各异的现代化高层建筑密集。110层、高443米的西尔斯大厦，为美国最高建筑物，西尔斯·罗伯克公司所在地；其次是80层、高346米的标准石油大厦和100层、高343.5米的汉科克中心大厦，以及水塔广场大厦、第一国家银行大厦等。以上高层建筑集商业贸易、行政办公、文化娱乐、住宅旅馆于一体，构成城中心独特的风貌(参见彩图插页第57页)。卢普区西端，芝加哥河分为南、北两支。北支与密歇根湖之间的北区，环境幽美，为富裕白人阶层的高级住宅区，多文化娱乐设施；南支与密歇根湖之间的南区和南、北支流间的西区，主要为工业区，黑人聚居，多低标准的住宅。市内公园、绿地众多，占地近5 000公顷，滨湖"绿带"为市民主要游憩场所，城郊还有大片森林保护地。

美国主要文化教育中心之一。大市区内有95所大专院校，建于1891年的芝加哥大学享有国际声誉，该校的东方研究所和博物馆以收藏东方艺术珍品著称；还有伊利诺伊大学、伊利诺伊理工学院、西北大学等著名学府。其他重要文化设施有艺术学院、艺术博物馆、科学和工业博物馆、谢德水族馆、阿德勒天文馆、历史协会等。耸立在城中心的古老水塔，是芝加哥城1871年大火后幸存的历史文物。 (张绍飞)

Zhibuluotuo Haixia

**直布罗陀海峡** (Strait of Gibraltar) 大西洋和地中海之间的唯一海上通道。位于欧洲伊比利亚半岛南端与非洲西北端之间。海峡西端北岸是西班牙的特拉法尔加角，南岸是摩洛哥的斯帕特尔角；东端北岸是直布罗陀半岛的欧罗巴角，南岸是摩洛哥的阿尔米纳角。在地质构造上，南北两岸山地原相联结，同属阿尔卑斯褶皱山系，第三纪末和第四纪初断裂下陷，海水浸没，形成海峡。东西长约90公里，东窄西宽，最窄处14公里，西端入峡处最宽，为43公里。海峡平均水深375米，最浅处约30米。西部最深处1 181米。(参见彩图插页第28页)

属亚热带夏干气候，冬温湿多西风，夏干热多东风，春秋多风暴。海峡表层海水由西往东从大西洋流入地中海，流速每小时3.7公里。地中海西部海水盐度高达37.7‰。盐度高、比重大的地中海深层海水由东向西流往大西洋。两股方向相反的海流，以海峡水深125～150米处为界面不停地交流。

海峡是扼地中海和大西洋航道的咽喉、欧洲通西北非的门户、西欧能源供应线的重要通道，经济意义和战略地位十分重要。北岸的直布罗陀、阿尔赫西拉斯市与南岸塞卜泰市紧锁海峡东口，形成犄角之势。直布罗陀港区

要塞基地设有北大西洋公约组织南欧联合海军司令部，它与海峡西口由美国控制的罗塔基地，东西呼应，构成控制海峡的防务系统。西班牙亦将这一战略要地作为国防建设重点之一，是其加那利群岛—直布罗陀海峡—巴利阿里群岛"三点一线"防务计划的重要环节。

海峡东北岸的直布罗陀，位于西班牙南部地中海沿岸狭窄半岛上。面积5.8平方公里。人口3万(1981)，90%左右为直布罗陀人，尚有少数英国人和其他外侨。直布罗陀与拉利内阿小镇相连，其间有铁丝网和铁栅栏隔开。直布罗陀向为军事、交通要地。1704年被英军占领。1713年西、英两国签署乌得勒支和约，仍归英国。西、英两国已举行多次会谈，讨论直布罗陀主权问题。

（肖志斌）

Zhili

**智利** (Chile) 拉丁美洲国家。位于南美洲西南部。西临太平洋，海岸线长5 300公里；北邻秘鲁，东以安第斯山脉与阿根廷、玻利维亚为界。国土南北长4 330公里，东西平均宽180公里，最宽处约400公里，是世界上最狭长的国家。面积741 767平方公里，人口1 204.2万(1985)。全国分为12个区和1个首都区，首都圣地亚哥。

**自然条件** *地形* 从东向西大体分成3条南北纵列带：东侧是安第斯山脉，西侧是海岸山脉，中间为陷落谷地。

智利境内的安第斯山脉长4 300公里以上。自北部边界至南纬27°的北段，是玻利维亚高原的延续部分，海拔超过3 600米，外围多海拔6 000米以上的山峰。中段(南纬27°～38°)山幅收拢，山脉平行排列，间夹陡峭、狭窄的山谷，山势高峻，其中图蓬加托山海拔6 800米，为世界著名火山。从南纬38°走向火地岛的南段，山体更趋收缩，高度也渐次降低，平均海拔约2 000米；山地较为破碎，多东西向的横谷，成为穿越山区的自然通道，山麓地带广布冰川湖，为南美大陆上的主要湖群。其中南纬42°以南，因近代下沉作用，山体濒临海岸，形成众多的峡湾、岛屿和海峡。新生代以来，安第斯山区火山活动强烈，伴随广泛的岩浆侵入，有活火山20多座，地震频繁。北部形成以铜为主的有色金属矿带，与秘鲁矿带相连。

海岸山脉为断块山体，宽30～50公里，北向秘鲁境内延伸，南端下沉沦为岛链。北部海拔500～850米，至中部达2 500米以上，西坡多以断崖陡落，海岸平直，缺少港湾；往南复又降至600米左右，呈低丘延续。

海岸山脉与安第斯山之间的陷落谷地，也称中央纵谷，北起国界，南端下沉入海，形成海峡与港湾。谷地底部覆盖深厚的第三纪沉积。其北段和南段分布连续而较开敞；中段因两侧山脉逼近而显局促，更兼多条山嘴横截，被分割成大小不等的内陆盆地。北段多古湖盆，在干旱的气候条件下，厚层湖相沉积中保存有丰富的硝酸盐矿物，为世界上最大的天然硝石产区。

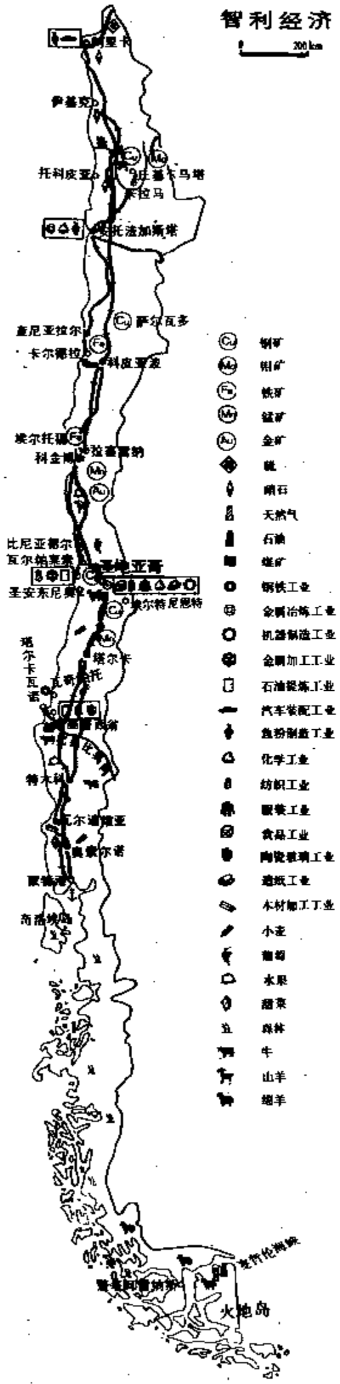
*气候与河流* 地跨热带和温带。南北气候差异显著，从北到南可明显地分成3个气候区。




南纬30°以北是热带和亚热带沙漠气候区。位居信风带的安第斯山背风坡，又处于副热带高压带东缘，常年在下沉气流的控制之下，加以沿岸秘鲁寒流的影响，气候极端干旱，形成阿塔卡马沙漠，是世界上最干旱的地区之一。年降水量由南部的125毫米向北减至25毫米以下，安托法加斯塔年降水量仅9毫米，伊基克曾出现过连续14年无雨的记载。因气候干旱，雪线高达6 100米，为整个安第斯山山系中雪线最高下限。源于安第斯山脉的河流，能够注入太平洋的只有6条，而且大多数是间歇河。地面为大片流沙覆盖，植被稀少。

南纬30°～37°之间为地中海型气候区。气候温和，最热月(1月)平均气温约16～21℃，最冷月(7月)在8℃以上，气温年较差不大。年降水量自北部的250毫米，向南递增，至比奥比奥河一带达1 000毫米。冬雨夏干，5～8月降水量占全年的80%左右。自然植被由硬叶常绿乔木和灌木群落组成，具有适应夏干的特征。河流由雨水、冰雪融水混合补给，即使在干旱的夏季，水量仍然丰富，为农业灌溉提供了水源。

南纬37°以南属温带海洋性气候。年降水量一般为1 000～2 000毫米，南部向风坡可高达3 000毫米以上，风大、雨日多，气候阴冷潮湿。河流以降水补给为主，兼有冰川湖的调节，水量丰沛且稳定。广泛发育着由假山




毛榉等阔叶林组成的温带森林，具很大开发价值。

**居民** 印欧混血种人占总人口75%；白人占20%，主要是西班牙及英国、德国、意大利、南斯拉夫等国移民的后裔；印第安人占5%左右，多居住在比奥比奥河以南的森林地区。1981年人口自然增长率为17‰。人口密度平均每平方公里16人。近90%的人口集中在科金博至蒙特港的范围内。1981年城镇人口占81%。在就业人口构成中，农业占17.6%，工业占30.8%，服务及其他行业占51.6%。居民多信奉天主教。西班牙语为国语。

**领土形成和经济开发过程** 原居民为印第安人。公元15世纪中叶后，北部地区是印加帝国的一部分。16世纪中期西班牙殖民者从北方侵入，建立殖民中心圣地亚哥城，把北部和中部作为它的殖民地(南部1887年并入)。殖民时期经济活动集中在中部及其边缘地带，初期以采掘金矿为主，后因矿源枯竭转而发展农牧业。长期的殖民过程使人口种族成分发生很大变化，形成印欧混血种人和白种人占绝大多数的现状。1818年宣布独立，成立智利共和国。1879～1883年，为争夺硝石矿区同秘鲁、玻利维亚发生“太平洋战争”。秘鲁、玻利维亚战败，分别把塔拉帕卡省(5.8万平方公里)和安托法加斯塔省(12.5万平方公里)划归智利(其北部国境线由此向北推移960公里)。

从19世纪开始，因北部沙漠区硝石和铜的开发，矿业在国家经济中跃居领先地位，出现了安托法加斯塔、伊基克、托科皮亚、科金博等港市和矿业城市；铁路等交通设施的兴建与完善，促进了中部地区农牧业的发展；比奥比奥河至蒙特港间的地区由于大量欧洲移民的定居，渐成国内重要的农牧区。第二次世界大战后，中部的铁、煤资源和南端的石油得到开发，重工业兴起。

**经济地理** 矿业是国民经济的基础，采铜业占突出地位。20世纪70年代铜占出口总额的70%以上，是国家外汇收入和资金积累最重要的来源。由于制造业的发展，木材、纸浆、鱼类产品、酒类和石油化工产品等出口额的增长，1984年铜在出口总值中占的比重降至43.9%。经济发展波动较大，经济重心偏居中部、中南部，尤其是圣地亚哥至康塞普西翁周围一带。

*矿业* 矿业占国内生产总值的7.7%(1982)。世界上最大产铜国和铜出口国之一。铜矿探明储量达1.5亿吨(按金属含量)，约占世界总储量的1/4。1982年产铜123万吨，创历史最高纪录，首次超过美、苏两国，居世界首位。北部沙漠区的丘基卡马塔铜矿是世界最大的露天铜矿，矿石品位高达1.38%，已开采60多年，年产量约占全国一半。中部的埃尔特尼恩特铜矿是世界上最大的地下铜矿，产量约占全国1/4以上。上述两矿储量占全国总储量的77%，为国家铜矿公司所有。其他较大的有北部的萨尔瓦多铜矿和中部的安迪纳铜矿。

硝石矿储量近10亿吨，第一次世界大战以前产量占世界的90%，出口曾占国家财政收入的一半。战后因人工合成硝酸盐出现，生产日渐衰落，年产量从鼎盛时期的300万吨降至20世纪80年代初的50～60万吨。1980年硝石出口占出口总值的1.8%，在矿产品中仅列第四位。北部塔拉帕卡和安托法加斯塔为硝石主要产地。

铁矿主要蕴藏于北部，储量约16亿吨，其中阿尔加


“丘基卡马塔”铜矿的露天采矿场



硝矿矿区一角

罗博矿最大，约占全国总储量的70%，矿体接近地表，矿区靠近海岸，开采和外运方便。1982年产铁矿石985万吨，大部分运销日本等国，为第三位出口矿产品。钼与铜共生，品位很高，储量仅次于美国，1982年钼产量约2万吨，出口值超过铁矿石，在矿产品中居第二位。此外，中部的洛塔和斯瓦格尔为主要产煤区；南部麦哲伦海峡和火地岛为主要石油产区。

制造业 1982年制造业产值占国内生产总值的18.8%，从事制造业的劳动力占总劳动力的15.4%。除纺织、食品、制革、服装、制烟、木材加工等传统的工业部门外，50年代以来还建立了钢铁、石油化工、汽车装配等工业，造纸、电力工业也发展较快，轻、重工业比重大致平衡。1980年钢产量69.5万吨、汽车2.9万多辆；电力工业以水电为主，约占总发电量一半以上。工业主要集中在圣地亚哥-瓦尔帕莱索地区。康塞普西翁及其周围地区是新兴的重工业基地。

农业 1982年农业产值（包括林业、渔业）占国内生产总值的5.6%，农业劳动力约占总劳动力的17.5%。以种植业为主。全国有可耕地1190万公顷，其中已耕地480万公顷，占国土面积的6.4%，水浇地面积180万公顷。耕地大部分分布在科金博和蒙特港之间的谷地内，尤以圣地亚哥与康塞普西翁之间的中部地区最为集中。主要粮食作物有小麦、玉米、马铃薯、大麦、燕麦、稻等，粮食不能自给。经济作物有甜菜、大麻、烟草、油料作物等，大多供国内消费。葡萄、苹果、梨、桃等温带水果及蔬菜发展较快，已成为主要出口农产品。中部地中海型气候区，土壤肥沃，灌溉条件良好，是葡萄和蔬菜的最大产地。康塞普西翁至蒙特港间的地域，是小麦、甜菜的最大产区，小麦产量约占全国的2/3。畜牧业以饲养牛、羊为主。牧场面积占国土面积1/5以上。比奥比奥河至蒙特港之间是最大的养牛区。

林业在国民经济中地位日益重要。森林面积2000万公顷，占国土面积26%，每年营造速生松林8～10万公顷。林木蓄积量达12.4亿立方米，原木年产量一般在700～800万立方米。林产品出口近年来成倍增长，出口值仅次于铜，已成为拉丁美洲主要林产品出口国之一。森林资源集中于南部地区，采伐活动主要在奇洛埃省以北。

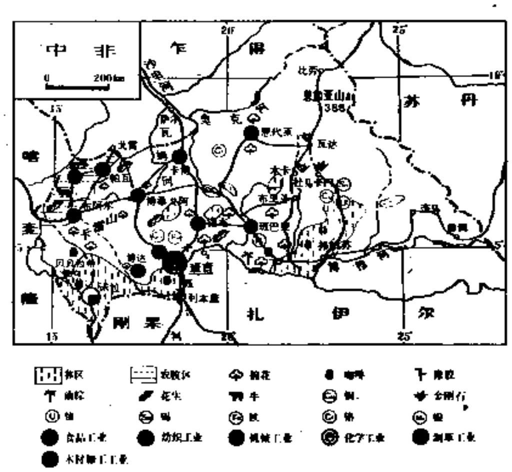
渔业发展很快，1983年捕鱼400多万吨，占世界第三位。渔产中多为供制鱼粉的鳀鱼。是世界主要鱼粉出口国之一。

交通运输业 全国有铁路17700公里，其中电气化铁路771公里；公路全长80465公里，其中铺面公路占13%。铁路、公路干线南北纵贯，北通秘鲁，南至于蒙特港。主干公路为泛美公路的一部分，长3400公里，并有公路穿越安第斯山通阿根廷；主干铁路有4条支线横越安第斯山，与玻利维亚、阿根廷境内铁路网相连。公路运输约占国内总运输量的60%。主要港口有瓦尔帕莱索、安托法加斯塔、蒙特港等。

地区经济差异 ①北部地区。面积占全国的40%，人口仅占10%；矿业生产是最主要的经济活动，生产全国大部分的铜、铁和全部的硝石；气候极端干旱，沙丘广布，农业生产薄弱；本区最大城市为安托法加斯塔。②中部地区。面积占全国15%，人口占全国75%，气候宜人，交通便利，资源丰富，向为国家工业最发达地区；区内拥有10万人以上城市5座（全国共7座），首都圣地亚哥、瓦尔帕莱索和康塞普西翁是国内最主要的都市及工业中心；中央谷地灌溉农业发达，集约化程度较高，主要种植水果、蔬菜、饲料作物等，畜牧业也占一定地位。③南部地区。面积占全国45%，人口占全国15%；蒙特港以北地域是粮食、甜菜的重要产地和林、牧业区；工业则分布在特木科、瓦尔迪维亚、奥索尔诺、蒙特港等城市，以甜菜制糖、制乳、制革、木材和面粉加工等为主；自此向南，除南端的石油开采和牧羊业外，广大地区人烟稀少，基本处于未开发状态。 （张佐华）

Zhongfei

**中非** (Central Africa) 非洲中部内陆国家，邻乍得、喀麦隆、刚果、扎伊尔和苏丹。居非洲大陆几何中心，西距大西洋超过1400公里，东距红海3000公里以上。面积622984平方公里。人口250.8万（1984）。全国分为14个省，首都班吉。



*自然条件* 境内除北部为高约400米的沙里河上游平原外，高原横亘东西，平均海拔600～900米，构成刚果河（扎伊尔河）和乍得湖两大水系的分水岭。高原基底由古老岩系组成，河流切割强烈，地表破碎。东部是苏丹阿赞德高原的西延，面积占国土40%以上，地势北高南低，东北边境的恩加亚峰高1 388米，是全国最高点。西部是喀麦隆阿达马瓦高原的东延，地势西高东低，西北边境的卡雷山区是洛贡河和乌班吉河的分水岭。中部是东西长500公里的高地，平均海拔550～600米，地表经河流切割，形成许多隘口，为南北交通要道。

地处北纬2°～11°之间，大部地区属热带草原气候，全年高温，干湿季分明；南部渐过渡为热带雨林气候，终年湿热。除海拔较高地区外，年平均气温一般在26℃以上，气温年较差小（约2～3℃），日较差较大（10～15℃）。降水深受纬度和地形影响，年降水量从北向南自800毫米递增至1 700多毫米，东、西部高地约1 500毫米。5～10月为雨季，11月至翌年4月为旱季。境内河流众多，主要属*乌班吉河*和沙里河两大水系。乌班吉河是刚果河最大支流，系中非、扎伊尔两国界河，富水力资源，兼航运、灌溉之利。沙里河在北部平原，河网稠密，便于灌溉。

*居民和发展简史* 非洲人口密度最小的国家之一，平均每平方公里4人。地区分布差异明显，西部平均每平方公里近10人，班吉附近和西北高地最密处可达20人；中部次之；东部地广人稀，每平方公里不到1人。城市人口增长较快，从1960年占总人口的22.7%，增长到1982年的37%。全国共有大小50余个部族，中部和东部的班达族人数最多，约占总人口1/3，多从事农业；其次有巴亚族、桑戈族、萨拉族、曼贾族等。居民多信原始宗教，少数信天主教、基督教和伊斯兰教。官方语言为法语。公元9～16世纪，境内曾先后建立班加苏、腊法伊和赛米奥3个部落王国，发展自给自足经济。1885年法国开始入侵，1891年沦为其殖民地。1910年被划为"法属赤道非洲"的领地。后一度被"转让"给德国，第一次世界大战后重归法国。1957年成为"半自治共和国"，1958年为"法兰西共同体"内的"自治共和国"，称中非共和国，1960年8月宣告独立。1976年12月建立帝制，改称中非帝国。1979年9月废除帝制，恢复共和，仍称中非共和国。

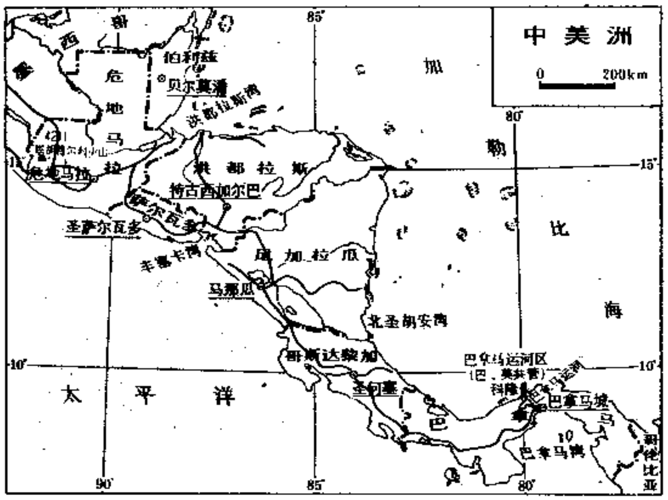
*经济地理* 经济发展水平较低，1982年国内生产总值约7亿美元，人均285美元。经济以农业为主，80%人口以农业为生，1982年农业产值占国内生产总值31.3%。现有耕地187万公顷，仅占土地总面积3%，常年种植面积只100万公顷左右，集中分布在中、西部。咖啡是最重要的经济作物，集中于乌班吉河沿岸狭长地带，1982—1983年度产量1.8万吨，几乎全部供出口。棉花是第二位经济作物，主要分布在西北部和中部高地及沙里河上游平原，产品除供国内消费外，有大量出口；20世纪70年代后产量有所下降，1982—1983年度产籽棉2.8万吨，仅及70年代初的78%。其他经济作物还有花生、芝麻、甘蔗、油棕等。主要粮食作物有木薯、玉米、高粱、稻谷等。独立后，国家重视粮食生产，种植面积和产量不断增长，正常年份粮食可以自给。由于萃萃蝇危害严重以及草场面积有限等原因，畜牧业不发达，乳、肉等畜产品供应不足，需从邻国进口。森林面积340多万公顷，约占国土面积6%，主要分布在西南部；木材为主要出口商品之一，1982年采伐量42.9万立方米。

工业基础薄弱，1982年工业产值占国内生产总值15.1%。主要有采矿、电力、纺织、木材加工、食品以及汽车修配等。其中采矿业最重要，钻石开采占突出地位，近年产量在30万克拉左右，主要产于西南部各河谷地；北部恩代莱附近的钻石矿已开始开采，将成为第二个重要产区。此外还开采少量金矿。电力工业发展较快，以水电为主，班吉西北104公里的博阿利水电站规模最大。纺织工业主要生产棉织品和麻袋，除供国内需要外，部分产品向邻国出口。食品工业以榨油、面粉、制烟、乳品加工为主。工业主要分布在首都班吉、博阿利等城市。境内尚无铁路，交通运输主要靠公路。现有公路22 250公里，其中6 000余公里全年通车（柏油路290公里）。班吉是最大公路枢纽。内河航道约1 200公里，乌班吉河班吉以下全年通航。班吉是全国最大河港，中非绝大部分和乍得部分外贸物资由此经刚果等邻国进出口；并有现代化国际机场，是全国主要航空港。

（*苏世荣*）

Zhongmeizhou

**中美洲** (Central America) 墨西哥以南、哥伦比亚以北的美洲大陆中部地区。东临加勒比海，西濒太平洋。是连接南、北美洲的狭长陆地。包括*危地马拉*、*伯利兹*、*萨尔瓦多*、*洪都拉斯*、*尼加拉瓜*、*哥斯达黎加*和*巴拿马*7个国家。面积52.328万平方公里。人口约2 536.9万（1985），大部分为印欧混血种人，余为印第安人、白种人和黑种人，多信天主教，官方语言除伯利兹为英语外，均为西班牙语。城市人口占41%。地形以高原和山地为主，平原狭窄，分布于东北部和东西两侧沿海。太平洋一侧伸展着长达1 300多公里的火山带，多活火山，地震频繁。其最高峰塔胡穆尔科火山在危地马拉境内，海拔4 211米。地处热带纬度（北纬7°～18°），气温随高度而变。年平均气温，在海拔600米以下为23～28℃，600～1 800米为17～20℃，1 800米以上为10～17℃。年平均降水量在加勒比海侧山麓地带为2 000～3 000毫米，在内陆盆地和太平洋侧斜面为500～1 000毫米；5～10月为雨季，12月至翌年4月为干季。河流多而短促。巴拿马运河沟通大西洋和太平洋。玛雅文化发祥地。公元16世纪起，先后沦为西班牙殖民地。19世纪20年代起，危地马拉、萨尔瓦多、洪都拉斯、尼加拉瓜、哥斯达黎加、巴拿马先后独立。巴拿马加入哥伦比亚共和国，其余国家于1823年组成中美洲联邦（萨尔瓦多于1824年加入）。联邦解体后，分别成立共和国。1903年巴拿马也单独成立共和国。1981年伯利兹取得独立。中美洲经




济以农业为主，尤以供出口的香蕉、咖啡、甘蔗等热带经济作物最重要，此外还产棉花、烟草、可可、剑麻、谷物等。畜牧业和林业也较重要。工业以轻工业特别是食品工业为主，多为小型企业；还有采矿、建筑材料、塑料、金属加工、化学、炼油、冶金等部门。

（田松庆）

Zhongnan Bandao

**中南半岛** (Indo-China Peninsula) 亚洲南部三大半岛之一。位于中国和南亚次大陆之间，半岛各国皆与中国和印度具有密切的历史与文化的联系。亦称“中印半岛”或“印度支那半岛”。包括缅甸、泰国、老挝、越南、柬埔寨、马来西亚的西部地区和新加坡。东临南海与泰国湾，西滨孟加拉湾、安达曼海与马六甲海峡，为东部亚洲大陆与群岛之间的桥梁。海岸线总长 11 700 公里，多重要港湾。面积 206.5 万平方公里，占东南亚面积的 46%，人口 16 527 万 (1983)，占东南亚人口的 44%。

地势北高南低，山脉由北而南作扇形展开，大河相间。自西而东主要有那加、若开(阿拉干)、登劳、他念他翁、比劳和长山等山脉。那加与若开山脉海拔 3 000 米，长 1 100 公里，是缅甸与印度、孟加拉国之间的天然障壁，山中有些山口为古代民族迁徙的孔道。登劳山、他念他翁山脉与比劳山脉纵贯缅甸与泰国边境，山中几个著名的山口是历史上缅泰之间行军作战的要隘。銮山、当佩亚法山与桑坎彭山纵贯半岛中部，是半岛东西两部分不同景观的分野。东部的长山山脉(老挝称富良山脉)海拔一般不足 1 500 米，绵延 1 000 多公里，为越、老、柬 3 国边境山脉，横断山区的隘道为南海岸与内地湄公河谷交通的捷径。山间有许多高原，以掸邦、川圹、会芬、甘蒙、波罗芬与多乐高原最著名，在地貌、气候、历史、民族、交通与农牧业生产等方面均各具独特意义。呵叻盆地面积广大，经济日益开发。大河有伊洛瓦底、萨尔温、湄南、湄公与红河等，河谷地区为工农业基地，河口形成肥沃的三角洲。湄公河为半岛最大的国际河流，水利资源丰富，经济及交通意义最重要。湖泊以洞里萨湖最大，富农渔之利，有抑制湄公河下游洪泛，减缓三角洲泛滥的作用，是世界著名的天然调节水库。气候以热带季风型为主，年平均气温 20～27℃，干雨季分明；半岛东部有台风影响，北部山区受寒潮侵袭。南端为赤道雨林气候，终年多雨，有季雨林、热带雨林和草场，所产柚木、紫胶与安息香拥有世界地位。矿藏有锡、钨、煤、宝石、岩盐、石油和天然气。盛产稻米、橡胶、棕油、椰油、胡椒与甘蔗，其中橡胶与棕油产量居世界首位。

民族众多，开发历史悠久，为东南亚古代灿烂文化的摇篮。重要城市多沿河海分布，主要港口有海防、岘港、芽庄、胡志明市、磅逊、梭桃邑、曼谷、宋卡、关丹港、新加坡、巴生港、槟城港、毛淡棉、丹老与仰光等。曼谷为仅次于雅加达的东南亚第二大城市。新加坡为国际性大商港。半岛南端扼南海、新加坡海峡与马六甲海峡的咽喉，为全球大环航线的重要环节所在，交通及战略意义重要。陆路交通以纵向线路较多，为各国主干道路；横向路线则多具有国际联系作用。铁路总长 1.2 万公里，公路 9 万余公里，其中亚洲公路为纵贯半岛联系南亚与西亚的主干系统。

（徐成龙）

Zhong'ou Pingyuan

**中欧平原** (Middle European Plain) 又称波德平原。位于波兰、德意志民主共和国和德意志联邦共和国的北部，面积约 30 万平方公里。地面平坦，地势南高北低，一般海拔 50～100 米(见欧洲)。

Zhongtu Dao

**中途岛** (Midway Islands) 太平洋北部的珊瑚岛。珊瑚环礁环抱桑德岛和东岛。位于火奴鲁鲁西北约 1 850 公里。陆地面积约 5 平方公里。亚热带气候，年降水量 1 000 毫米以上。1867 年被美国占领。1905 年建海底电缆连接站。1935 年建民用航空站。1940 年美国海军建航空和潜艇基地。第二次世界大战期间，美、日曾激战于此，成为太平洋战争的转折点。岛上有国家野生动物(鸟类)保护区。

Zhongxiboliya Gaoyuan

**中西伯利亚高原** (Sredne-Sibirskoye Ploskogorye) 见亚洲、苏联。

Zhumulangma Feng

**珠穆朗玛峰** (Qomolangma Feng) 世界第一

珠穆朗玛峰地区南北两翼垂直自然带结构
（根据中国科学院西藏科学考察队考察报告）

| 地区 | 自然分带 | 海拔高度（米） | 最热月均温（℃） | 最冷月均温（℃） | 日均温≥5℃期间积温（℃） |
|---|---|---|---|---|---|
| 南翼湿润半湿润山地 | 高山冰雪带 | >5 500 | <2 | <-16 | — |
| | 高山寒冻冰碛地衣带 | 5 500～5 200 | 2～3 | -16～-14 | — |
| | 高山寒冻草甸垫状植被带 | 5 200～4 700 | 3～6 | -14～-10 | <300 |
| | 亚高山寒带灌丛草甸带 | 4 700～3 900 | 6～10 | -10～-5 | 300～1 100 |
| | 山地寒温带针叶林带 | 3 900～3 100 | 10～14 | -5～0 | 1 100～2 100 |
| | 山地暖温带针阔叶混交林带 | 3 100～2 500 | 14～16 | 0～5 | 2 100～3 400 |
| | 山地亚热带常绿阔叶林带 | 2 500～1 600 | 16～20 | 5～10 | 3 400～5 400 |
| | 山地热带季雨林带 | <1 600 | >20 | >10 | >5 400 |
| 北翼半干旱高原 | 高山冰雪带 | >6 000 | <0 | <-22 | — |
| | 高山寒冻冰碛地衣带 | 6 000～5 600 | 0～2 | -22～-20 | — |
| | 高山寒冻草甸垫状植被带 | 5 600～5 000 | 2～6 | -20～-16 | <400 |
| | 高原寒冷半干旱草原带 | 5 000～4 000 | 6～13 | -16～-5 | 400～2 000 |

高峰。位于中国西藏自治区与尼泊尔王国的边界上，尼泊尔称萨加玛塔峰，海拔8 848.13米，适居喜马拉雅山脉中段，与洛子峰、马卡鲁峰、卓奥友峰及邻近许多7 000米以上的高峰组成世界上最雄伟的高山区。珠穆朗玛峰大致东西走向，北坡与青藏高原相连，地势比较和缓，南坡和东坡受冰川侵蚀及河流切割，高差很大，在约53公里的水平距离内，相对高差达6 000米以上。峰体宽大，具有西北、东北和东南3个走向的刃脊，是一座巨型金字塔状的大角峰。（参见彩图插页第5页）

在地质构造上主要由古老的变质岩系构成，海拔6 400米以上被冰雪掩盖。6 400～8 200米为北坳组，以含黑云母石英千枚岩和黑云母石英片岩为主的岩石，一般呈黑色，构成金字塔型峰体宽大的下部。8 200～8 660米的岩层由石英大理岩等组成，一般为黄色。8 660米以上全部由结晶岩、灰岩组成，一般为灰色或浅灰色。从峰顶附近古生界的石灰岩层中曾发现海百合类的化石，反映喜马拉雅造山运动，在新地质时期仍在继续剧烈抬升。

珠穆朗玛峰地处低纬高寒环境，现代冰川发育，冰川作用区总面积约5 000平方公里，有大小冰川600多条，冰川面积1 600平方公里，最大的绒布冰川长约22公里，面积约87平方公里。冰川以大型山谷冰川为主，一般具有大陆性冰川特征，冰川的补给量不大，消融量较小，冰川进退变化较弱。在长期的冰川作用的影响下，角峰、刃脊和冰斗等冰蚀地貌十分发育，珠穆朗玛峰就是一个相对高度达3 000米的大角峰。峰顶明显，但不尖锐。北坡平均坡度为45°，冰雪不断下滑，形成20多条雪崩槽，其中注入中绒布冰川粒雪盆的大雪崩槽，长2 500余米，宽百余米，向上延伸几乎达到峰顶。南坡平均坡度为50°～55°，上部冰雪停积较少，均以雪崩、冰崩的形式补给冰川，有大小雪崩槽15条以上。东坡6 500～6 900米之间的坡度为20°～25°，这里基岩大量出露；6 900米以上平均坡度为40°左右，全为冰雪覆盖。

珠穆朗玛峰地区日照充足，曾实测到太阳直接辐射2.17卡/厘米²·分的高值，日总量可达907卡/厘米²，从1959年4月到1960年3月的年总辐射量达199.9千卡/厘米²。峰区气温低，降水量少，属于高寒半干旱地区，基本上全年均属冬季，以北坡的零站（海拔4 300米）为例，年平均气温0.7℃，最冷月（1月）平均气温-11.3℃最暖月（7月）平均气温10.9℃，年降水量230毫米左右。北坡海拔5 000～6 500米之间的气温递减率约为0.7℃/100米。降水最大高度在海拔7 000米附近。南坡最大降水带约在海拔2 300米，如樟木的年降水量达2 820毫米。由于地处较低纬度（北纬27°59′），地势又最高，以及气温、降水及其对应关系随高度不同而发生有规律的变化，遂形成了比较完整的垂直自然带结构。

珠穆朗玛峰以世界第一高峰的雄姿以及独特的自然地理环境，正在吸引着各国的登山队和科学工作者前来攀登和探索。每年的季风交换时期（5月中旬至6月初和9月末至10月中旬）是适于登山的时期。主峰南北有2座卫峰，北为章子峰，海拔7 580米，与主峰以锯齿形的东北向山脊相连，峰间鞍部高7 029米，是从北坡攀登必经之路。南为洛子峰，海拔8 501米，为世界第四高峰，两者亦以锯齿形的东南向山脊相连，峰间鞍部高7 987米，是从南坡登顶的要道。1960年5月25日中国登山队首次从北坡攀登峰顶。1959年中国登山科学考察队、1966～1968年中国科学院西藏科学考察队和1975年中国科学院青藏高原综合科学考察队珠穆朗玛峰分队，曾

先后对峰区进行了富有成果的考察。

**参考书目**

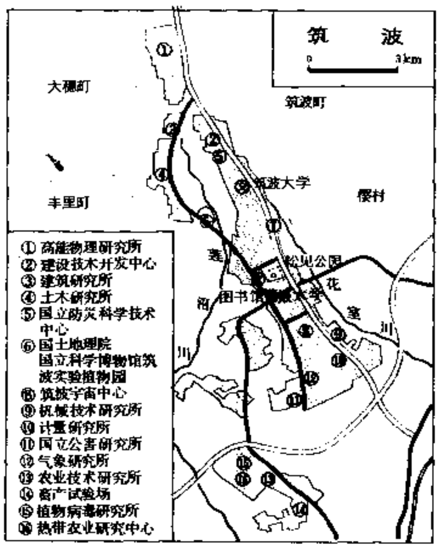
中国科学院西藏科学考察队：《珠穆朗玛峰地区科学考察报告——自然地理》，科学出版社，北京，1975。

江获：《珠穆朗玛峰》，商务印书馆，北京，1974。

（刘德生）

Zhubo

**筑波** （Tsukuba） 日本新兴科学城，东京都卫星城市。属茨城县。位于东京东北60公里筑波山西南麓，东南距土浦市8公里。面积286平方公里，人口12.7万(1981)。位于海拔20～25米的筑波台地上，地质基础坚固，地势较平坦，水源充足，绿化地带广阔，自然环境幽美，接近东京(乘火车或电车只1小时)，地理条件优越。于1963年将原筑波町、大穗町、丰里町、谷田部町、茎崎村、樱村等建成世界著名的先进科研中心筑波市，并从东京迁来40多所科研机构和2所大学。筑波的科研机构以设备精良、人材众多、研究基础雄厚著称。人口职业构成主要是科技人员、大学生及其家属，其次是有关服务人员。科技人员、教职工、研究生和大学生占总人口的42%(1980)。规划市区面积27平方公里，其中15平方公里为科研、文教机构建设用地，12平方公里为住宅建设用地。市区南北狭长，南北最长16公里，东西最宽6公里。市区中部为服务和商业中心。北部为文教、科研区，有筑波大学、图书馆大学、高能物理研究所等。筑波大学是新型国立综合大学，学科齐全，设有自然、社会、医学、艺术等本科和研究生院。筑波高能物理研究所是国际上重要的高能物理研究中心之一。南部为理工研究区，有筑波宇宙研究中心、计量研究所等。西北部为建筑研究区，有建筑研究所，国土地理院等。西南部为生物、农业研究区，有筑波农林研究园地，以热带农业研究为中心。




（张文奎）

Zonggu Haixia

**宗谷海峡** （Sōya-Kaikyō） 见拉彼鲁兹海峡。

Zuozhiya Zhou

**佐治亚州** （Georgia State） 美国东南部的州。面积15.2万平方公里。人口563.9万(1982)，其中黑人约占1/4，城市人口占62.4%。首府亚特兰大。地势由西北向东南降低，西北部属阿巴拉契亚高地；东南部为宽广的沿海平原，占全州面积3/5。河流从山麓台地流至沿海平原处，多陡落为瀑布或激流，富水力资源。亚热带湿润气候。从北到南1月平均气温4～12℃，7月平均气温23～27℃，年降水量1 100～1 300毫米，山区可达1 400～2 000毫米。1788年建州。农业发达。早期以种植棉花为主，第二次世界大战以后农业生产趋于多样化。现为全国最大的花生和核桃产地，并广种烟草、玉米、大豆等作物，棉花地位下降。种植业主要分布在平原地区。畜牧业发展很快，肉鸡和蛋类产量居全国第二位，西北部为集中产区；肉牛、乳牛和猪的饲养也较普遍。林地约占全州面积1/3，为密西西比河以东的重要木材产区。纺织、食品等传统工业部门仍占重要地位，运输设备、纸浆和造纸、化工等工业发展较快，多中、小型企业。亚特兰大为全州最大的城市和工业中心，美国东南部铁路、公路、航空枢纽；其他工业城市有哥伦布、萨凡纳、梅肯等。

（张绍飞）

# 条目汉字笔画索引

## 说明

一、本索引供读者按条目标题的汉字笔画查检条目。

二、条目标题按第一字的笔画由少到多的顺序排列，笔画数相同的字按起笔笔形一(横)、丨(竖)、丿(撇)、丶(点)、乛(折,包括亅𠃌乚𡿨等)的顺序排列。第一字相同的，依次按后面各字的笔画数和起笔笔形顺序排列。

### 二画


几内亚……286
几内亚比绍……287
几内亚湾……288
九州岛……311


### 三画


三宝颜……552
土耳其……618
下关……657
大马士革……157
大不列颠岛……156
大不里士……156
大分水岭……157
大平原(见北美洲、美国)……158(91、408)
大奴湖……157
大吉岭……157
大西洋……158
大自流盆地……168
大安的列斯群岛……155
大阪……155
大邱……158
大城……156
大查科平原……156
大洋洲……162
大盐湖……162
大堡礁……156
大熊湖……162
万烟谷……624
万象……624
万隆……623
上扬斯克……556
千叶……524
千岛群岛……523
乞力马扎罗山……523
乞拉朋齐……523
川崎……151
凡尔赛……214
广岛……258
门多萨……423
也门民主人民共和国……699
小亚细亚半岛……660
小安的列斯群岛……659
马什哈德……400
马六甲……396
马六甲海峡……396
马尔代夫……384
马尔维纳斯群岛……385
马尼拉……397
马耳他……386
马达加斯加……381
马那瓜……397
马更些河……387
马来西亚……390
马来群岛……390
马里……393
马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛……395
马拉开波……388
马拉开波湖……389
马拉维……389
马拉维湖(见非洲)……390(215)
马拉博(见赤道几内亚)……388(150)
马拉喀什……388
马哈努沃勒……388
马格尼托哥尔斯克……387
马格达莱纳河……386
马格里布……387
马萨诸塞州……398
马累……393
马塔乌图(见瓦利斯群岛和富图纳群岛)……400(622)
马斯克林群岛……400
马斯喀特……400
马提尼克岛……400
马普托……398
马瑙斯……397
马塞卢(见莱索托)……399(344)
马赛……399
马德里……383
马德拉斯……382
马德拉群岛……382
马德望……384
马德普拉塔……384


### 四画


比利牛斯山脉……108
比利时……109
比绍(见几内亚比绍)……112(287)
比勒陀利亚……108
比塞大……111
切萨皮克湾……524
扎伊尔……746
扎格罗斯山脉(见伊朗)……746(703)

元山……………………………739
开罗……………………………320
开城……………………………320
开曼群岛………………………321
开普山脉(见南非)……322(462)
开普敦…………………………321
不丹……………………………134
不来梅…………………………135
木尔坦…………………………457
瓦尔帕莱索……………………622
瓦加杜古………………………622
瓦杜兹(见列支敦士
登)…………………622(360)
瓦利(见安圭拉岛)……622(40)
瓦利斯群岛和富图纳群岛…622
瓦努阿图………………………623
瓦拉纳西………………………622
瓦莱塔…………………………622
王舍城…………………………624
五大湖…………………………643
牙买加…………………………674
车里雅宾斯克…………………150
丰田……………………………234
丰阿法莱(见图瓦
卢)…………………234(617)
韦拉克鲁斯……………………627
太子港…………………………605
太平洋…………………………602
尤卡坦半岛……………………738
戈亚尼亚………………………246
戈特霍布(见格陵兰
岛)…………………246(252)
厄瓜多尔………………………203
匹兹堡…………………………518
巨港……………………………312
中西伯利亚高原(见亚洲、
苏联)…………757(682、582)
中欧平原………………………757
中非……………………………755
中南半岛………………………757
中美洲…………………………756
中途岛…………………………757
内华达山脉……………………485
内华达州………………………486
内罗毕…………………………486
冈比亚…………………………241
贝尔法斯特……………………103
贝尔格莱德……………………103
贝尔莫潘(见伯利
兹)…………………104(128)
贝宁……………………………106
贝加尔湖………………………104
贝伦……………………………105
贝拉……………………………105
贝洛奥里藏特…………………106
贝鲁特…………………………105
日内瓦…………………………535
日本……………………………526
日本海…………………………535
日本群岛………………………535
日德兰半岛……………………535
仁川……………………………526
仁安羌…………………………526
毛里求斯………………………404
毛里塔尼亚……………………405
毛淡棉…………………………404
长岛……………………………145
长崎……………………………145
爪哇岛…………………………751
乌干达…………………………637
乌兰巴托………………………642
乌戎潘当………………………642
乌克兰…………………………638
乌拉尔山脉……………………640
乌拉尔河………………………640
乌拉圭…………………………640
乌法……………………………637
乌兹别克………………………642
丹吉尔…………………………169
丹麦……………………………169
丹佛……………………………169
文莱……………………………635
火山口湖………………………280
火奴鲁鲁………………………279
火地岛…………………………279
以色列…………………………710
巴士拉…………………………74
巴马科…………………………70
巴巴多斯………………………54
巴布亚新几内亚………………54
巴尔干半岛……………………56
巴尔的摩………………………55
巴尔喀什湖……………………57
巴兰基亚………………………65
巴西……………………………74
巴西利亚………………………80
巴西高原………………………80
巴伦支海………………………70
巴伦西亚………………………69
巴伦西亚………………………69
巴色……………………………74
巴米扬…………………………70
巴芬岛…………………………57
巴芬湾…………………………57
巴库……………………………62
巴林……………………………68
巴拉圭…………………………63
巴拉圭河………………………64
巴拉那河………………………64
巴拉顿湖………………………62
巴厘岛…………………………66
巴哈马…………………………58
巴格达…………………………57
巴拿马…………………………70
巴拿马运河……………………72
巴拿马城………………………72
巴勒斯坦………………………65
巴基斯坦………………………59
巴塔哥尼亚高原(见南
美洲)………………74(470)
巴斯特尔(见瓜德罗普
岛)…………………74(257)
巴斯特尔(见圣克里斯托
弗和尼维斯联邦)……74(565)
巴塞罗那………………………73
巴黎……………………………66

**五 画**

札幌……………………………749

艾尔湖……………………………34
艾哈迈达巴德…………………34
平壤……………………………518
古比雪夫………………………256
古巴……………………………254
古晋……………………………257
本州岛…………………………107
甘托克…………………………241
东欧平原………………………192
东非大裂谷……………………189
东非高原………………………190
东京都…………………………190
东帝汶…………………………189
东萨摩亚………………………192
布干维尔岛……………………136
布卡拉曼加……………………138
布尔诺…………………………136
布尔萨…………………………136
布兰太尔………………………140
布加勒斯特……………………137
布达佩斯………………………135
布里奇敦………………………140
布里斯班………………………140
布拉马普特拉河………………140
布拉瓦约………………………140
布拉戈维申斯克………………139
布拉迪斯拉发…………………139
布拉格…………………………139
布拉索夫………………………140
布拉柴维尔……………………139
布法罗…………………………136
布宜诺斯艾利斯………………143
布基纳法索……………………137
布隆迪…………………………141
布琼布拉………………………143
布鲁塞尔………………………142
旧金山(见圣弗朗西斯科)……………………312(562)
北九州…………………………90
北马里亚纳群岛(见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛)…………90(395)
北布拉沃河(见格兰德河)……………………88(251)
北冰洋…………………………86
北角……………………………90
北美洲…………………………91
北爱尔兰………………………86
北海……………………………88
北海-波罗的海运河…………89
北海道岛………………………89
叶尼塞河………………………700
卢本巴希………………………362
卢布尔雅那……………………362
卢克索…………………………362
卢旺达…………………………364
卢萨卡…………………………363
卢森堡…………………………363
卢森堡…………………………364
卡马圭…………………………318
卡尔加里………………………316
卡亚俄…………………………319
卡利……………………………318
卡拉奇…………………………317
卡拉哈里沙漠…………………317
卡南加…………………………318
卡宴(见法属圭亚那)……………………320(214)
卡宾达…………………………316
卡诺……………………………318
卡萨布兰卡(见达尔贝达)……………………318(152)
卡塔尔…………………………319
卡塔赫纳………………………319
卡斯特里………………………318
田纳西河………………………614
四国岛…………………………576
仙台……………………………658
印度……………………………716
印度半岛………………………723
印度尼西亚……………………724
印度河…………………………723
印度河-恒河平原(见亚洲、印度)……724(682、716)
印度洋…………………………728
印第安纳波利斯………………716
乍得……………………………749
乍得湖…………………………750
丘基卡马塔……………………525
白令海…………………………81
白令海峡………………………82
白沙瓦…………………………82
白俄罗斯………………………80
瓜亚基尔………………………257
瓜达拉哈拉……………………257
瓜德罗普岛……………………257
汉城……………………………266
汉科乌马山……………………267
汉诺威…………………………267
汉堡……………………………265
市原……………………………570
加尔各答………………………289
加那利群岛……………………299
加里宁格勒……………………291
加利福尼亚半岛(见墨西哥)……………………292(450)
加利福尼亚州…………………292
加纳……………………………300
加拉加斯………………………290
加拉帕戈斯群岛(见科隆群岛)……………291(326)
加拿大…………………………293
加拿大北极群岛(见加拿大)………………299(293)
加勒比海………………………291
加蓬……………………………301
加德满都………………………289
对马海峡………………………194
幼发拉底河(见伊拉克)…………………738(701)
圣马力诺………………………568
圣马力诺(见圣马力诺)……………………568(568)
圣文森特和格林纳丁斯……569
圣卢西亚………………………567
圣弗朗西斯科…………………562
圣弗朗西斯科河………………563
圣皮埃尔(见圣皮埃尔岛和密克隆岛)…………568(568)

圣皮埃尔岛和密克隆岛……568
圣地亚哥……………………560
圣地亚哥……………………560
圣地亚哥……………………560
圣乔治………………………569
圣多明各……………………562
圣多美(见圣多美和普
林西比)……………561(561)
圣多美和普林西比…………561
圣安娜………………………557
圣约翰………………………570
圣约翰斯(见安提瓜和
巴布达)……………570(43)
圣约翰斯(见纽芬兰
岛)…………………570(497)
圣克里斯托弗和尼维
斯联邦……………………565
圣克拉拉……………………565
圣劳伦斯河…………………566
圣何塞………………………564
圣何塞………………………564
圣但尼(见留尼汪
岛)…………………560(361)
圣迭戈………………………561
圣佩德罗苏拉………………568
圣胡安………………………565
圣保罗………………………557
圣保罗………………………558
圣海伦斯火山………………564
圣菲…………………………562
圣萨尔瓦多…………………569
圣路易………………………567
圣路易斯……………………567
圣赫勒拿岛…………………565
弗吉尼亚州…………………236
弗里敦………………………237
皮特凯恩群岛………………517
尼日尔………………………490
尼日尔河……………………492
尼日利亚……………………492
尼加拉瓜……………………488
尼亚加拉瀑布………………496
尼亚美………………………497
尼罗河………………………489
尼泊尔………………………486
尼科西亚……………………489
尼斯…………………………496

## 六 画

地中海………………………187
地拉那………………………186
芝加哥………………………751
吉大港………………………284
吉布提………………………283
吉布提(见吉布提)……284(283)
吉尔吉斯……………………284
吉尔伯特群岛(见基
里巴斯)……………284(282)
吉达…………………………284
吉萨…………………………286
吉隆坡………………………285
圭亚那………………………258
圭亚那高原…………………259
老挝…………………………346
西印度群岛…………………651
西西伯利亚平原……………650
西里西亚……………………648
西伯利亚……………………648
西奈半岛……………………649
西姆拉………………………649
西班牙………………………645
西班牙港……………………647
西萨摩亚……………………650
西雅图………………………650
西撒哈拉……………………649
亚丁…………………………677
亚马孙平原…………………681
亚马孙河……………………679
亚历山大……………………678
亚平宁山脉…………………681
亚当斯敦(见皮特凯
恩群岛)……………677(517)
亚伦(见瑙鲁)………679(485)
亚利桑那州…………………679
亚松森………………………681
亚的斯亚贝巴………………677
亚洲…………………………682
亚美尼亚高原………………681
亚速尔群岛…………………681
亚特兰大……………………682
亚喀巴………………………678
亚穆苏克罗…………………681
列支敦士登…………………360
列宁运河……………………360
列宁格勒……………………359
达卡…………………………153
达尔贝达……………………152
达达尼尔海峡………………152
达沃…………………………154
达拉斯………………………154
达累斯萨拉姆………………154
达喀尔………………………152
迈阿密………………………401
百慕大群岛…………………82
死海…………………………576
托尔斯港(见法罗群
岛)…………………621(213)
托克劳群岛…………………621
刚果…………………………242
刚果河………………………243
刚果盆地……………………244
吕宋岛………………………369
廷布…………………………614
乔巴山………………………524
乔治敦(见开曼群
岛)…………………524(321)
乔治敦………………………524
休伦湖………………………670
休斯敦………………………671
伏龙芝………………………238
伏尔加河……………………237
伏尔加格勒…………………237
伦敦…………………………369
仰光…………………………697
伊比利亚半岛………………701
伊巴丹………………………701
伊尔库茨克…………………701
伊瓜苏瀑布…………………701
伊丽莎白港…………………706

伊里安岛(见新几内
亚岛)………………706(661)
伊利诺伊州……………………707
伊利湖…………………………707
伊拉克…………………………701
伊洛林…………………………707
伊兹密尔………………………710
伊朗……………………………703
伊朗高原(见
亚洲)………………706(682)
伊萨尔科火山…………………708
伊斯兰堡………………………708
伊斯坦布尔……………………709
伊斯法罕………………………708
伊斯梅利亚……………………709
伊塞克湖………………………708
华沙……………………………275
华盛顿…………………………276
华盛顿州………………………277
华雷斯…………………………275
向风群岛………………………659
名古屋…………………………438
多伦多…………………………197
多多马…………………………195
多米尼加共和国………………198
多米尼加联邦…………………199
多佛尔海峡……………………195
多哈……………………………197
多哥……………………………196
多特蒙德………………………200
多瑙河…………………………199
危地马拉………………………624
危地马拉………………………626
匈牙利…………………………669
冰岛……………………………116
汤加……………………………611
安大略湖………………………36
安卡拉…………………………40
安圭拉岛………………………40
安托法加斯塔…………………43
安克雷奇………………………41
安纳巴…………………………41
安纳托利亚高原(见亚洲、
土耳其)………42(682、618)
安纳波利斯……………………41
安哥拉…………………………38
安特卫普………………………42
安曼……………………………41
安第斯山脉……………………37
安提瓜和巴布达………………43
安道尔…………………………36
安道尔(见安道尔)……37(36)
安赫尔瀑布……………………40
关岛……………………………258
关塔那摩………………………258
兴都库什山脉…………………668
米什科尔茨……………………432
米兰……………………………431
设拉子…………………………556
设菲尔德………………………556
那不勒斯………………………459
好望角…………………………267
红海……………………………273
约旦……………………………739
约翰内斯堡……………………740

## 七画

麦加……………………………402
麦地那…………………………401
麦纳麦…………………………402
麦金利山………………………402
麦哲伦海峡……………………402
麦德林…………………………401
坎大哈…………………………323
坎皮纳斯………………………324
坎帕拉…………………………323
坎普尔…………………………324
杜伊斯堡………………………194
杜阿拉…………………………193
杜尚别…………………………193
克什米尔………………………334
克卢日…………………………334
克里木半岛……………………333
克里沃罗格……………………333
克里特岛………………………333
克利夫兰………………………334
克拉科夫………………………332
克拉斯诺亚尔斯克……………332
克萨尔特南戈…………………334
克赖斯特彻奇…………………332
芬兰……………………………232
苏门答腊岛……………………595
苏瓦(见斐济)………596(230)
苏丹……………………………577
苏丹港…………………………580
苏必利尔湖……………………577
苏圣玛丽运河…………………595
苏伊士…………………………596
苏伊士运河……………………596
苏克雷…………………………580
苏里南…………………………581
苏拉威西岛……………………580
苏格兰…………………………580
苏联……………………………582
苏黎世…………………………581
劳伦琴低高原(见北美洲、
加拿大)………346(91、293)
赤塔……………………………151
赤道几内亚……………………150
岘港……………………………659
别府……………………………114
吴哥……………………………643
里士满…………………………352
里加……………………………352
里约热内卢……………………353
里昂……………………………351
里贾纳…………………………352
里海……………………………351
里斯本…………………………352
利马……………………………357
利比亚…………………………355
利比里亚………………………354
利伯维尔………………………357
利物浦…………………………358
利兹……………………………359
利隆圭…………………………357
利雅得…………………………358
佐治亚州………………………759
伯尔尼…………………………128

伯利兹……………………128
伯明翰……………………129
伯明輸……………………129
佛罗伦萨…………………236
佛罗里达半岛(见佛罗
里达州)……………235(235)
佛罗里达州………………235
佛得角……………………234
希腊………………………652
辛辛那提…………………660
库马西……………………337
库克海峡…………………337
库克群岛…………………337
库里蒂巴…………………337
库兹巴斯…………………338
库斯科……………………338
沙巴区……………………553
沙特阿拉伯………………553
沃尔塔雷东达……………636
君士坦丁…………………312
阿比让………………………1
阿瓦鲁阿(见库克群
岛)………………25(337)
阿尤恩(见西撒哈
拉)………………25(649)
阿什哈巴德………………24
阿巴丹………………………1
阿巴拉契亚高地……………1
阿布扎比……………………2
阿布贾………………………2
阿卡普尔科………………14
阿尔及尔……………………5
阿尔及利亚…………………6
阿尔巴尼亚…………………3
阿尔卑斯山脉………………4
阿尔萨斯……………………9
阿皮亚(见西萨摩
亚)………………23(650)
阿达纳………………………2
阿克拉……………………14
阿贡火山…………………14
阿苏山……………………24
阿里卡……………………20
阿拉木图…………………18
阿拉伯也门共和国………17
阿拉伯半岛………………15
阿拉伯台地(见亚
洲)………………17(682)
阿拉伯海…………………16
阿拉伯联合酋长国………16
阿拉斯加州………………18
阿空加瓜山………………15
阿姆河……………………22
阿姆斯特丹………………22
阿洛菲(见纽埃)………21(497)
阿格拉……………………10
阿根廷……………………11
阿特拉斯山脉……………25
阿留申群岛………………20
阿旃陀……………………25
阿勒颇……………………20
阿萨勒湖…………………23
阿曼………………………21
阿斯马拉…………………24
阿斯旺……………………24
阿鲁沙……………………20
阿富汗………………………9
阿雷格里港………………20
阿雷基帕…………………20
阿塞拜疆…………………23
阿德莱德……………………3
努瓦克肖特………………502
努库阿洛法(见汤
加)………………502(611)
努美阿(见新喀里多尼
亚)………………502(665)
纳米比亚…………………459
纳米布沙漠………………460
纳塔尔……………………460
纽瓦克……………………498
纽卡斯尔…………………498
纽伦堡……………………498
纽约………………………499
纽约州……………………501
纽芬兰岛…………………497
纽埃………………………497

## 八　画

坦皮科……………………609
坦帕………………………608
坦桑尼亚…………………609
坦噶尼喀湖………………608
林茨………………………361
耶路撒冷…………………698
直布罗陀海峡……………752
茂物………………………407
英吉利海峡………………737
英国………………………731
英格兰……………………731
英属维尔京群岛…………738
杰克逊维尔………………305
奈良………………………461
奇南德加…………………523
拉丁美洲…………………341
拉瓦尔品第………………343
拉巴特……………………340
拉巴斯……………………340
拉卡塔岛…………………342
拉合尔……………………342
拉各斯……………………341
拉多加湖…………………341
拉彼鲁兹海峡……………340
拉斯韦加斯………………343
拉普拉塔…………………342
拉普拉塔平原……………343
拉普拉塔河………………343
欧洲………………………505
肯尼亚……………………335
肯尼亚山…………………336
非洲………………………215
非斯………………………215
呵叻………………………325
帕皮提(见法属波利尼
西亚)……………517(213)
帕米尔高原………………516
帕劳群岛(见马里亚纳
群岛、加罗林群岛、
马绍尔群岛)………516(395)
帕拉马里博………………516

帕果帕果(见东萨摩
亚)…………516(192)
明尼阿波利斯…………439
明斯克…………440
昆士兰州…………339
昆卡…………339
罗马…………372
罗马尼亚…………373
罗安达…………372
罗讷河…………376
罗兹…………377
罗索(见多米尼加
联邦)…………377(199)
罗萨里奥…………376
罗斯托夫…………377
罗斯托克…………377
罗德城(见英属维尔京
群岛)…………372(734)
迪戈加西亚岛…………184
图瓦卢…………617
图卢兹…………617
图尔库…………617
图兰低地…………617
图库曼…………617
图盖拉瀑布(见南
非)…………617(462)
委内瑞拉…………630
佩洛塔斯…………517
的里雅斯特…………186
的的喀喀湖…………184
的黎波里…………185
的黎波里…………185
卑尔根…………85
彼尔姆…………112
所罗门群岛…………597
金兰湾…………307
金边…………307
金伯利…………307
金沙萨…………308
金斯敦…………308
金斯敦…………308
京都…………310
育空河…………738
底格里斯河(见伊拉
克)…………186(701)
底特律…………186
怡保…………710
法兰西堡(见马提尼
克岛)…………213(400)
法兰克福…………212
法考福(见托克劳
群岛)…………212(621)
法罗群岛…………213
法国…………207
法属圭亚那…………214
法属波利尼西亚…………213
河内…………267
泗水…………576
波士顿…………124
波尔多…………118
波尔图…………119
波兰…………120
波弗特海…………119
波托西…………125
波多诺伏…………118
波多黎各岛…………117
波利尼西亚…………123
波罗的海…………123
波河(见意大利)…………120(711)
波兹南…………125
波哥大…………119
波恩…………118
波斯湾…………125
宗谷海峡(见拉彼鲁
兹海峡)…………759(343)
姆巴巴内(见斯威
士兰)…………457(575)
孟加拉国…………428
孟加拉湾…………430
孟买…………430
函馆…………265

## 九　画

珀斯…………520
珍珠港…………751
珊瑚海…………556
玻利维亚…………126
柏林…………129
胡志明市…………275
勃朗峰…………132
南亚次大陆…………485
南极洲…………466
南阿尔卑斯山…………462
南非…………462
南美洲…………470
南斯拉夫…………481
柬埔寨…………303
咸兴…………658
威海…………658
威尔士…………626
威尼斯…………626
威斯康星州…………627
威廉斯塔德(见荷属安
的列斯群岛)…………624(270)
挪威…………502
挪威海…………504
背风群岛…………107
哈瓦那…………263
哈巴罗夫斯克…………260
哈尔科夫…………260
哈尔格萨…………260
哈利法克斯…………261
哈拉雷…………261
哈科特港…………261
哈萨克…………262
哈萨克丘陵…………263
哈得孙湾…………260
哈密尔顿(见百慕大
群岛)…………262(82)
哈密尔顿…………262
哈博罗内…………260
拜里基(见基里巴
斯)…………82(282)
科布多…………325
科尔多瓦…………325
科托努…………331
科托帕希火山…………331
科伦坡…………327
科伯恩城(见特克斯群岛

和凯科斯群岛)……325(612)
科纳克里……329
科罗拉多大峡谷……327
科罗拉多河……327
科罗拉多高原……327
科迪勒拉山系……325
科威特……331
科威特……332
科恰班巴……329
科特迪瓦……329
科隆……325
科隆……325
科隆群岛……326
科摩罗……328
复活节岛……240
保加利亚……84
俄亥俄州……201
俄亥俄河……201
俄罗斯联邦……203
俄斯特拉发……203
顺化……570
叙利亚……671
帝汶岛……188
恒河……272
洪都拉斯……274
洞里萨湖(见柬埔寨)……193(303)
洛比托……377
洛杉矶……378
洛林……377
洛美……378
津巴布韦……308
津轻海峡……310
突尼斯……615
突尼斯……616
美拉尼西亚……423
美国……408
美索不达米亚……423
美属维尔京群岛……423
神户……556
费尔班克斯……231
费城……231

## 十 画

珠穆朗玛峰……757
班加西……83
班加罗尔……83
班吉……82
班珠尔……83
敖德萨……43
泰国……605
泰晤士河……608
埃及……26
埃里温……30
埃特纳火山……34
埃森……34
埃塞俄比亚……30
埃塞俄比亚高原……33
埃德蒙顿……25
格兰德河……251
格但斯克……251
格林纳达……252
格拉茨……251
格拉斯哥……251
格陵兰(见格陵兰岛)……252(252)
格陵兰岛……252
格雷文赫斯特……252
都灵……193
都柏林……193
索马里……598
索非亚……598
莱比锡……344
莱昂……344
莱昂……344
莱茵河-多瑙河运河……346
莱茵河……345
莱索托……344
莫尔兹比港……443
莫西奥图尼亚瀑布……448
莫罗尼(见科莫罗)……444(328)
莫桑比克……444
莫桑比克海峡……445
莫斯科……446
荷兰……268
荷属安的列斯群岛……270
盐湖城……697
哥打基纳巴卢……247
哥本哈根……246
哥伦比亚……247
哥伦比亚河……249
哥伦布……249
哥斯达黎加……250
哥德堡……247
夏威夷州……657
夏威夷群岛(见夏威夷州)……657(657)
夏洛特阿马利亚(见美属维尔京群岛)……657(423)
顿巴斯……194
顿河……194
顿涅茨克……195
热那亚……526
恩贾梅纳……206
特古西加尔巴……612
特立尼达和多巴哥……613
特克斯群岛和凯科斯群岛……612
特里斯坦-达库尼亚群岛……613
特拉维夫-雅法……612
特鲁希略……614
秘鲁……112
俾斯麦群岛……112
釜山……239
爱丁堡……34
爱尔兰……35
爱尔兰岛……36
拿骚……459
留尼汪岛……361
高尔基……245
高加索……245
高加索山脉……246
浦那……521
海牙……265
海地……263
海防……264
海法……264
海得拉巴……263

宾夕法尼亚州……………………115
诺克斯维尔……………………504
诺福克……………………504
桑托斯……………………553
桑给巴尔……………………552
桑德贝……………………552
通布图……………………615

## 十一画

琉球群岛……………………362
琅勃拉邦……………………346
勒阿弗尔……………………348
勒拿河……………………348
菲尼克斯……………………230
菲律宾……………………227
菲律宾群岛……………………230
萨尔……………………543
萨尔瓦多……………………544
萨尔瓦多……………………544
萨尔托……………………543
萨尔温江……………………545
萨那……………………546
萨克拉门托……………………546
萨拉托夫……………………546
萨拉热窝……………………546
萨哈林岛……………………545
萨格勒布……………………545
萨赫勒……………………545
萨德伯里……………………543
萨摩亚群岛……………………546
黄石国家公园……………………278
基什尼奥夫……………………283
基尔库克……………………281
基加利(见卢旺达)…282(364)
基多……………………281
基里巴斯……………………282
基纳巴卢山……………………282
基特韦……………………283
基桑加尼……………………283
基辅……………………281
基蒂马特……………………281
梵蒂冈……………………215
捷克斯洛伐克……………………305
鄂木斯克……………………205
鄂毕河……………………204
鄂霍次克海……………………205
曼彻斯特……………………403
曼谷……………………403
曼德海峡……………………403
曼德勒……………………403
累西腓……………………349
符拉迪沃斯托克……………………238
第比利斯……………………188
第聂伯罗彼得罗夫斯克……189
第聂伯河……………………188
得克萨斯州……………………171
悉尼……………………654
康斯坦察……………………324
康塞普西翁……………………324
鹿特丹……………………367
清迈……………………525
清津……………………525
宿务……………………597
密支那……………………435
密尔沃基……………………432
密西西比河……………………433
密克罗尼西亚……………………432
密克罗尼西亚联邦(见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛)……………………432(395)
密苏里河……………………432
密歇根州……………………434
密歇根湖……………………434
婆罗洲……………………519
婆罗浮屠……………………519
维也纳……………………629
维尔纽斯……………………629
维尔京群岛……………………628
维多利亚……………………627
维多利亚(见塞舌尔)……………………628(551)
维多利亚州……………………628
维多利亚湖……………………628
维苏威火山……………………629
维拉港(见瓦努阿图)……………………629(623)

## 十二画

博克拉……………………133
博茨瓦纳……………………132
博斯普鲁斯海峡……………………133
堪培拉……………………322
堪萨斯州……………………323
堪萨斯城……………………323
堪察加半岛……………………322
塔什干……………………601
塔吉克……………………600
塔那那利佛……………………600
塔林……………………600
塔斯马尼亚州……………………601
棉兰……………………435
朝鲜(附南朝鲜)……………………145
朝鲜半岛……………………149
朝鲜海峡……………………149
斯瓦尔巴群岛……………………574
斯匹次卑尔根群岛(见斯瓦尔巴群岛)……574(574)
斯卡格拉克海峡……………………571
斯里巴加湾市……………………572
斯里兰卡……………………572
斯图加特……………………574
斯威士兰……………………575
斯特拉斯堡……………………574
斯基克达……………………571
斯维尔德洛夫斯克……………………576
斯堪的纳维亚山脉(见斯堪的纳维亚半岛)……572(571)
斯堪的纳维亚半岛……………………571
斯德哥尔摩……………………570
葡萄牙……………………520
落基山脉……………………380
喜马拉雅山脉……………………656
惠灵顿……………………278
越南……………………740
雄基……………………670
雅加达……………………675
雅典……………………675
雅温得……………………676

斐济……230
喀土穆……316
喀山……315
喀布尔……313
喀尔巴阡山脉……313
喀麦隆……314
喀麦隆火山……315
喀拉喀托火山（见拉卡塔岛）……314(342)
喀斯喀特山脉（见美国）……316(408)
黑角……271
黑海……270
黑海海峡……271
筑波……759
智利……753
奥马哈……47
奥尔巴尼……45
奥兰……46
奥地利……44
奥伊米亚康……48
奥克兰……45
奥里诺科河……46
奥林匹亚……47
奥涅加湖……47
奥得河……43
奥博莫绍……43
奥斯陆……47
鲁尔区……365
鲁珀特王子港……366
温尼伯……634
温尼伯湖……635
温莎……635
温哥华……634
温得和克……634
渥太华……636
湄公河……407
普利茅斯（见蒙特塞拉特岛）……522(426)
普拉亚（见佛得角）……522(234)
普罗夫迪夫……522
普洛耶什蒂……522
普埃布拉……522
富士山……240
巽他群岛……673
缅因州……438
缅甸……435


## 十三画


瑞士……538
瑞典……536
瑙鲁……485
蓬塔阿雷纳斯……517
蒙巴萨……423
蒙古……426
蒙古高原（见亚洲）……428(682)
蒙罗维亚……424
蒙特利尔……425
蒙特雷……425
蒙特塞拉特岛……426
蒙得维的亚……424
雷克雅未克……349
路易港……368
路易斯安那州……368
锡金……655
锡特拉尔特佩特火山……655
魁北克……338
詹姆斯敦（见圣赫勒拿岛）……751(565)
新几内亚岛……661
新义州……668
新加坡……662
新加坡……664
新西兰……666
新西伯利亚……666
新南威尔士州……665
新喀里多尼亚……665
新奥尔良……660
新赫布里底群岛（见瓦努阿图）……661(623)
新德里……661
意大利……711
意大利半岛……716
塞卜泰……547
塞内加尔……549
塞舌尔……551
塞纳河……549
塞拉利昂……547
塞罗-德帕斯科……548
塞浦路斯……550
塞萨洛尼基……551
塞得港……547
塞维利亚……552
福冈……239
福塔莱萨……239
福斯……239


## 十四画


静冈……311
槟城……115
赫尔辛基……270
慕尼黑……457


## 十五画


横须贺……273
横滨……272
磅逊……84
撒哈拉沙漠……542
噶伦堡……241
墨尔本……448
墨西卡利……456
墨西哥……450
墨西哥城……454
墨西哥高原（见北美洲、墨西哥）……455(91、450)
墨西哥湾……456
墨累-达令河……449
黎巴嫩……350
德干高原（见亚洲、印度）……172(682、716)
德里……173
德拉肯斯山脉……173
德班……172
德累斯顿……173
德黑兰……172
德意志民主共和国……180
德意志联邦共和国……174
摩尔曼斯克……440

摩加迪沙……………………440
摩苏尔………………………443
摩纳哥………………………442
摩纳哥(见摩纳哥)…443(442)
摩洛哥………………………441
澳大利亚……………………48
潘帕斯平原…………………517

十六画

霍尔木兹海峡………………280
霍尼亚拉(见所罗门
群岛)…………………280(597)
霍姆斯………………………280
默拉皮火山…………………457
赞比西河……………………744
赞比亚………………………744
濑户内海……………………346

十七画

檀香山(见火奴
鲁鲁)………………608(279)

# 繁体字和简化字对照表

## 说　明

本表所收以条目标题中出现的汉字为限，按繁体字笔画由少到多的顺序排列。笔画相同的字，按起笔笔形一(横)、丨(竖)、丿(撇)、丶(点)、乛(折，包括亅𠃍乚く等)的顺序排列。新旧字形笔画不同的，按新字形。

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **七　画** | **十　画** | 紐〔纽〕 | 買〔买〕 | 嘗〔尝〕 | 齊〔齐〕 | **十六画** | 濱〔滨〕 | **二十画** |
| 車〔车〕 | 貢〔贡〕 | **十一画** | 喬〔乔〕 | 園〔园〕 | 廣〔广〕 | 薩〔萨〕 | 賽〔赛〕 | 蘭〔兰〕 |
| 貝〔贝〕 | 華〔华〕 | 萊〔莱〕 | 順〔顺〕 | 節〔节〕 | 漢〔汉〕 | 歷〔历〕 | **十八画** | **二十一画** |
| **八　画** | 馬〔马〕 | 麥〔麦〕 | 復〔复〕 | 愛〔爱〕 | 賓〔宾〕 | 盧〔卢〕 | 瓊〔琼〕 | 屬〔属〕 |
| 亞〔亚〕 | 峽〔峡〕 | 捨〔舍〕 | 須〔须〕 | 裏〔里〕 | 寧〔宁〕 | 興〔兴〕 | 檳〔槟〕 | **二十四画** |
| 東〔东〕 | 峴〔岘〕 | 國〔国〕 | 勞〔劳〕 | 窩〔窝〕 | 維〔维〕 | 築〔筑〕 | 聶〔聂〕 | 靈〔灵〕 |
| 來〔来〕 | 剛〔刚〕 | 訥〔讷〕 | 湯〔汤〕 | 義〔义〕 | **十五画** | 錫〔锡〕 | 邊〔边〕 | 鹽〔盐〕 |
| 長〔长〕 | 畢〔毕〕 | 設〔设〕 | 運〔运〕 | 遜〔逊〕 | 熱〔热〕 | 館〔馆〕 | 顔〔颜〕 | 讓〔让〕 |
| 岡〔冈〕 | 倫〔伦〕 | 紹〔绍〕 | 費〔费〕 | **十四画** | 邁〔迈〕 | 龍〔龙〕 | **十九画** | **二十五画** |
| 門〔门〕 | 烏〔乌〕 | **十二画** | 開〔开〕 | 瑪〔玛〕 | 歐〔欧〕 | **十七画** | 蘇〔苏〕 | 灣〔湾〕 |
| **九　画** | 島〔岛〕 | 極〔极〕 | 賀〔贺〕 | 輔〔辅〕 | 徹〔彻〕 | 聯〔联〕 | 麗〔丽〕 | |
| 頁〔页〕 | 庫〔库〕 | 葉〔叶〕 | 發〔发〕 | 輕〔轻〕 | 衛〔卫〕 | 舊〔旧〕 | 羅〔罗〕 | |
| 風〔风〕 | 陸〔陆〕 | 萬〔万〕 | 幾〔几〕 | 爾〔尔〕 | 魯〔鲁〕 | 磯〔矶〕 | 臘〔腊〕 | |
| 韋〔韦〕 | 務〔务〕 | 達〔达〕 | **十三画** | 撾〔挝〕 | 諸〔诸〕 | 嶺〔岭〕 | 瀨〔濑〕 | |
| 紅〔红〕 | 孫〔孙〕 | 揚〔扬〕 | 聖〔圣〕 | 對〔对〕 | 諾〔诺〕 | 鮮〔鲜〕 | 寶〔宝〕 | |
| 約〔约〕 | 納〔纳〕 | 凱〔凯〕 | 頓〔顿〕 | 圖〔图〕 | 緬〔缅〕 | 濟〔济〕 | 關〔关〕 | |

# INDEX OF ARTICLES


## A

Aaiun, El 25
Abādān 1
Abidjan 1
Abū Dhabi 2
Abuja 2
Acapulco 14
Accra 14
Aconcagua, Cerro 15
Adamstown 677
Adana 2
Addis Abeba 677
Adelaide 3
Aden 677
Afghānestān 9
Afghanistan 9
Africa 215
Agra 10
Agung, Gunung 14
Ahmadabad 34
Ajanta 25
Alaska State 18
Albania 3
Albany 45
Aleutian Islands 20
Alexandria 678
Alger 5
Algeria 6
Alma-Ata 18
Alofi 21
Alps 4
Alsace 9
Amazonas, Rio 679
Amazonia 681
'Amman 41
Amsterdam 22
Amu-Dar'ya 22
Anatolia 42
Anchorage 41
Andes, Cordillera de los 37
Andorra 36
Andorra la Vieja 37
Angel, Salto del 40
Angkor 643
Angola 38
Anguilla 40
Ankara 40
Annaba 41
Annapolis 41
Antananarivo 600
Antarctica 466
Antigua and Barbuda 43
Antofagasta 43
Antwerpen 42
Apia 23
Appalachian Highland 1
Appennino 681
'Aqaba 678
Arabian Peninsula 15
Arabian Platform 17
Arabian Sea 16
'Arabiyah as Sa'ūdiyah, Al 553
Aral'skoye More 658
Arctic Ocean 86
Arequipa 20
Argentina 11
Arica 20
Arizona, State 679
Armenian Highland 681
Arusha 20
Ashkhabad 24
Asia 682
Asia Minor Peninsula 660
Asmera 24
Aso-san 24
Assal, Lac 23
Asunción 681
Aswân 24
Athínai 675
Atlanta 682
Atlantic Ocean 158
Atlas Mountains 25
Auckland 45
Australia 48
Austria 44
Avarua 25
Azerbaydzhan 23
Azores Islands 681

## B

Baffin Bay 57
Baffin Island 57
Baghdād 57
Bahamas, The 58
Bahrain 68
Baḩrayn, Al 68
Bairiki 82
Baku 62
Balaton, Lake 62
Bali 66
Balkan Peninsula 56
Balkhash Ozero 57
Baltic Sea 123
Baltimore 55
Bamako 70
Bāmyān 70
Bandar Seri Begawan 572
Bandung 623
Bangalore 83
Bangkok 403
Bangladesh 428
Bangui 82
Banjul 83
Barbados 54
Barcelona 73
Barents Sea 70
Barranquilla 65
Basrah, Al 74
Basseterre 74
Basse Terre 74
Battambang 384
Baykal 104
Bayrut 105
Beaufort Sea 119
Beira 105
Belém 105
Belfast 103
Belgium 109
Belgique 109
Belize 128
Belmopan 104
Belo Horizonte 106
Bengal, Bay of 430
Benghāzī 83
Benin 106
Beograd 103
Beppu 114
Bergen 85
Bering Sea 81
Bering Strait 82
Berlin 129
Bermuda Islands 82
Bern 128
Bhārat 716
Bhutan 134
Birmingham 129
Birmingham 129
Bismarck Archipelago 112
Bissau 112

Bizerte 111
Black Sea 270
Black Sea, Strait of 271
Blagoveshchensk 139
Blanc, Mont 132
Blantyre 140
Bogor 407
Bogotá 119
Bolivia 126
Bombay 430
Bonn 118
Bordeaux 118
Borneo 519
Borobudur 519
Bosporus, Strait of 133
Boston 124
Botswana 132
Bougainville Island 136
Bourkina-Faso 137
Brahmaputra 140
Brasil, Planalto do 80
Brasilia 80
Brașov 140
Bratislava 139
Bravo del Norte, Río 88
Brasil 74
Brazil 74
Brazzaville 139
Bremen 135
Bridgetown 140
Brisbane 140
British Virgin Islands 738
Brno 136
Brunei 635
Bruxelles 142
Bucaramanga 138
București 137
Budapest 135
Buenos Aires 143
Buffalo 136
Bujumbura 143
Bulawayo 140
Bulgaria 84
Bŭlgariya 84
Burma 435
Bursa 136
Bûr Sa'îd 547
Burundi 141
Byelorussia 80

C

Cabinda 316
Cabo Verde 234
Calcutta 289
Calgary 316
Cali 318
California, Peninsula de la 292
California State 292
Callao 319
Camagüey 318
Cambodia 303
Cameroon 314
Cameroon, Mont 315
Cameroun 314
Campinas 324
Cam Ranh, Vinh 307
Canada 293
Canadian Arctic Archipelago 299
Canarias, Islas 299
Canberra 322
Cape, Mountains 322
Cape Town 321
Cape Verde 234
Caracas 290
Caribbean Sea 291
Carpathian Mountains 313
Cartagena 319
Casablanca 318
Cascade Range 316
Caspian Sea 351
Castries 318
Caucasus Mountains 246
Cayenne 320
Cayman Islands 321
Cebu 597
Central Africa 755
Central America 756
Cerro de Pasco 548
Československo 305
Chad 749
Chad, Lake 750
Charlotte Amalie 657
Chelyabinsk 150
Cherrapunji 523
Chesapeake Bay 524
Chiang Mai 525
Chiba 524
Chicago 751
Chile 753
Chinandega 523
Chita 151
Chittagong 284
Chongjin 525
Choson 145
Choybalsan 524
Christchurch 332
Chuquicamata 525
Cincinnati 660
Citlaltépetl, Volcán 655
Ciudad de México 454
Cleveland 334
Cluj 334
Cochabamba 329
Cockburn Town 325
Colombia 247
Colombo 327
Colón 325
Colón, Archipiélago de 326
Colorado, Grand Canyon 327
Colorado, River 327
Colorado Plateaus 327
Columbia River 249
Columbus 249
Comores 328
Comoros 328
Conakry 329
Concepción 324
Congo 242
Congo Basin 244
Congo River 243
Constanța 324
Constantine 312
Cook Islands 337
Cook Strait 337
Coral Sea 556
Cordillera 325
Córdoba 325
Costa Rica 250
Côte d'Ivoire 329
Cotonou 331
Cotopaxi, Volcán 331
Crater Lake 280
Cuba 254
Cuenca 339
Curitiba 337
Cuzco 338
Cyprus 550
Czechoslovakia 305

D

Dakar 152
Dallas 154
Da Nang 659
Danmark 169
Danube, River 199
Dardanelles Strait 152
Dar el Baida 152
Dar es Salaam 154
Darjeeling 157
Davao 154
Dawḥah, Ad 197
Dead Sea 576
Deccan Plateau 172
Delhi 173
Denmark 169
Denver 169
Detroit 186
Deutsche Demokratische Republik 180
Deutschland, Bundesrepublik 174

Dhākā 153
Diego Garcia, Island 184
Dimashq 157
Djazâir, El 6
Djibouti 283
Djibouti 284
Dnepr 188
Dnepropetrovsk 189
Dodoma 195
Dominica, Commonwealth of 199
Dominican Republic 198
Don 194
Donbass 194
Donetsk 195
Dortmund 200
Douala 193
Dover, Strait of 195
Drakensberg Mountains 173
Dresden 173
Druk-Yul 134
Dublin 193
Duisburg 194
Durban 172
Dushanbe 193

E

East African Plateau 190
Easter Island 240
Eastern Samoa 192
East European Plains 192
East Timor 189
Ecuador 203
Edinburgh 34
Edmonton 25
Egypt 26
Eire 35
England 731
English Channel 737
Erie, Lake 707
Equatorial Guinea 150
Esfahān 708
España 645
Essen 34
Ethiopia 30
Ethiopian Highland 33
Etna, Monte 34
Euphrates River 738
Europe 505
Eyre, Lake 34

F

Færøerne 213
Fairbanks 232
Fakaofo 212
Fès 215
Fiji 230
Finland 232
Firenze 236
Florida Peninsula 235
Florida State 235
Fongafale 234
Fortaleza 239
Fort-de-France 213
Fos 239
France 207
Frankfurt am Main 212
Freetown 237
French Guiana 214
French Polynesia 213
Frunze 238
Fuji-san 240
Fukuoka 239

G

Gabon 301
Gaborone 260
Galápagos, Islas 291
Gambia 241
Ganges 272
Gangtok 241
Gdansk 251
Genève 535
Genova 526
Georgetown 524
Georgetown 524
Georgia State 759
German Democratic Republic 180
German, Federal Republic of 174
Ghana 300
Gibraltar, Strait of 752
Gilbert Islands 284
Gîza 286
Glasgow 251
Godthåb 246
Goiânia 246
Good Hope, Cape of 267
Gor'kiy 245
Göteborg 247
Gran Chaco 156
Grande, Rio 251
Gravenhage, 's 265
Gravenhurst 252
Graz 251
Great Artesian Basin 168
Great Barrier Reef 156
Great Bear Lake 162
Great Britain Island 156
Great dividing Range 157
Greater Antilles 155
Great Lakes 643
Great Plains 158
Great Rift Valley 189
Great Salt Lake 162
Great Slave Lake 157
Greece 652
Greenland 252
Greenland 252
Grenada 252
Guadalajara 257
Guadeloupe 257
Guam 258
Guantánamo 258
Guatemala 626
Guatemala 624
Guayaquil 257
Guiana Highlands 259
Guinea 286
Guinea, Gulf of 288
Guiné-Bissau 287
Guinea-Bissau 287
Guinea Ecuatorial 150
Guinée 286
Guyana 258
Guyane Française 214

H

Haifa 264
Hai-Phong 264
Haiti 263
Haïti 263
Hakodate 265
Ḥalab 20
Halifax 261
Hamburg 265
Hamhung 658
Hamilton 262
Hamilton 262
Hannover 267
Ha Noi 267
Harare 261
Hargeysa 260
Hawaiian Islands 657
Hawaii State 657
Hellás 652
Helsinki 270
Hendu Kosh 668
Himalaya 656
Ḥimṣ 280
Hiroshima 258
Ho Chi Minh, Thanh Pho 275
Hokkaidō 89
Honduras 274
Honiara 280
Honolulu 279
Honshū 107
Hormuz, Strait of 280
Houston 671
Hovd 325
Hudson Bay 260
Hue 570
Hungary 669

Huron, Lake 670
Hyderābād 263

I

Ibadan 701
Ibérica, Peninsula 701
Iceland 116
Ichihara 570
Iguaçú, Quedas do 701
Illinois State 707
Ilorin 707
Imārāt al'Arabīyah al Muttaḥidah 16
Inchon 526
India 716
Indianapolis 716
Indian Ocean 728
India Peninsula 723
Indo-China Peninsula 757
Indo-Gangtic Plain 724
Indonesia 724
Indus River 723
Ipoh 710
Iran 703
Īrān 703
Iran, Plateau of 706
Iraq 701
'Irāq 701
Ireland 35
Ireland Island 36
Irian, Pulau 706
Irkutsk 701
Islamabad 708
Ísland 116
Ismā'īlīyah, Al 709
Israel 710
Issyk-kul' 708
Istanbul 709
Italia 711
Italia Peninsula 716
Italy 711
Ityopya 30
Ivory Coast 329
Izalco, Volcán de 708
İzmir 710

J

Jacksonville 305
Jakarta 675
Jamaica 674
Jamestown 751
Jankho Uma, Nevado de 267
Japan 526
Japan Islands 535
Japan, Sea of 535
Jawa, Pulau 751
Jiddah 284
Johannesburg 740
Jordan 739
Juárez 275
Jugoslavija 481
Jumhuriyah al Yamaniyah ad Dimuqratiah ash Sha'biyah 699
Jumhūrīyah al'Arabīyah al Yamanīyah 17
Jylland 535

K

Kābul 313
Kaesong 320
Kalahari Desert 317
Kālimpong 241
Kaliningrad 291
Kamchatskiy Poluostrov 322
Kampala 323
Kâmpóng Saôm 84
Kampuchea 303
Kananga 318
Kano 318
Kānpur 324
Kansas City 323
Kansas State 323
Karāchi 317
Kashmir 334
Kathmandu 289
Kavkaz 245
Kawasaki 151
Kazakhskiy Melkosopochnik 263
Kazakhstan 262
Kazan' 315
Kenya 335
Kenya, Mount 336
Khabarovsk 260
Khar'kov 260
Khurṭūm, Al 316
Kıbrıs 550
Kigali 282
Kilimanjaro Mount 523
Kimberley 307
Kinabalu, Gunung 282
Kingston 308
Kingstown 308
Kinshasa 308
Kirghizia 284
Kiribati 282
Kirkūk 281
Kisangani 283
Kishinëv 283
Kitakyūshū 90
Kitimat 281
Kitwe 283
Kiyev 281
Knoxville 504
Kōbe 556
København 246
Köln 325
Korea 145
Korea Peninsula 149
Korea Strait 149
Kota Kinabalu 247
Krakatau, Gunung 314
Kraków 332
Krasnoyarsk 332
Kríti 333
Krivoy Rog 333
Krym 333
Kuala Lumpur 285
Kuching 257
Kumasi 337
Kuril'skiye Ostrova 523
Kuwait 331
Kuwayt 331
Kuwayt, Al 332
Kuybyshev 256
Kuzbass 338
Kyōto 310
Kýpros 550
Kyūshū 311

L

Ladozhskoye Ozero 341
Lagos 341
La Habana 263
Lahore 342
Lao 346
Laos 346
La Paz 340
La Pérouse Strait 340
La Plata 342
La Plata, Planicie de 343
La Plata, Río de 343
Las Vegas 343
Latin America 341
Laurentian Low Plateaus 346
Lebanon 350
Leeds 359
Leeward Islands 107
Le Havre 348
Leipzig 344
Lena 348
Leningrad 359
Lenin Kanal 360
León 344
León 344
Lesotho 344
Lesser Antilles Islands 659
Liberia 354
Libreville 357
Libya 355
Lībiyā 355
Liechtenstein 360

Lilongwe 357
Lima 357
Linz 361
Lisboa 352
Liverpool 358
Ljubljana 362
Lobito 377
Łódź 377
Lomé 378
London 369
Long Island 145
Lorraine 377
Los Angeles 378
Louisiana State 368
Luanda 372
Luang Prabang 346
Lubnān, Al 350
Lubumbashi 362
Lusaka 363
Luxembourg 363
Luxembourg 364
Luxemburg 363
Luxor 362
Luzon Island 369
Lyon 351

## M

Mackenzie River 387
Madagascar 381
Madagasikara 381
Madeira, Arquipélago da 382
Madinah, Al 401
Madras 382
Madrid 383
Magallanes, Estrecho de 402
Magdalena, Río 386
Maghreiyab, Al 441
Maghrib 387
Magnitogorsk 387
Magyarország 669
Mahanuvara 388
Maine State 438
Makkah 402
Malabo 388
Malacca, Strait of 396
Malawi 389
Malawi, Lake 390
Malay Archipelago 390
Malaysia 390
Maldives 384
Male 393
Mali 393
Malta 386
Malvinas, Islas 385
Managua 397
Manamah, Al 402
Manaus 397
Manchester 403
Mandab, Bāb al 403
Mandalay 403
Manila 397
Maputo 398
Maracaibo 388
Maracaibo, Lago de 389
Mar del Plata 384
Mariana Islands, Caroline Islands, Marshall Islands 395
Marrâkech 388
Marseille 399
Martinique 400
Mascarene Islands 400
Maseru 399
Mashhad 400
Masqat 400
Massachusetts State 398
Matautu 400
Maurice 404
Mauritania 405
Mauritanie 405
Mauritius 404
Mawṣil, Al 443
Mbabane 457
Mckinley, Mount 402
Medan 435
Medellín 401
Mediterranean Sea 187
Mekong River 407
Melaka 396
Melanesia 423
Melbourne 448
Mendoza 423
Merapi, Gunung 457
Mesopotamia 423
Mexicali 456
Mexicana, Altiplanicie 455
Mexico 450
México 450
Mexico, Gulf of 456
Miami 401
Michigan, Lake 434
Michigan State 434
Micronesia 432
Middle European Plain 757
Micronesia, Federated States of 432
Midway Islands 757
Milano 431
Milwaukee 432
Minneapolis 439
Minsk 440
Miskolc 432
Miṣr 26
Mississippi River 433
Missouri River 432
Moçambique 444
Mombasa 423
Monaco 442
Monaco 443
Mongol 426
Mongolia 426
Mongolian Plateau 428
Monrovia 424
Monterrey 425
Montevideo 424
Montréal 425
Montserrat 426
Morocco 441
Moroni 444
Mosi-oa-Tunya 448
Moskva 446
Moulmein 404
Mozambique 444
Mozambique Channel 445
Multān 457
München 457
Muqdisho 440
Murmansk 440
Murray-Darling River 449
Myanma 435
Myitkyina 435

## N

Nagasaki 145
Nagoya 438
Nairobi 486
Nakhon Ratchasima 325
Namib Desert 460
Namibia 459
Naples 459
Nara 461
Nassau 459
Natal 460
Nauru 485
N'djamena 206
Nederland 268
Nederlandse Antillen 270
Nepal 486
Nepāl 486
Netherlands 268
Nevada, Sierra 485
Nevada State 486
Newark 498
New Caledonia 665
Newcastle 498
New Delhi 661
Newfoundland, Island of 497
New Guinea 661
New Hebrides 661
New Orleans 660
New South Wales, State of 665

New York 499
New York State 501
New Zealand 666
Niagara Falls 496
Niamey 497
Nicaragua 488
Nice 496
Nicosia 489
Niger 490
Niger, River 492
Nigeria 492
Nihon 526
Nīl, Baḥr el 489
Niue 497
Nordkapp 90
Nord-Ostsee-Kanal 89
Norfolk 504
Norge 502
North America 91
Northern Ireland 86
Northern Mariana Islands 90
North Sea 88
Norway 502
Norwegian Sea 504
Nouakchott 502
Nouméa 502
Novosibirsk 666
Nuku'alofa 502
Nürnberg 498

## O

Ob' 204
Oceania 162
Oder 43
Odessa 43
Ogbomosho 43
Ohio River 201
Ohio State 201
Okhotsk, Sea of 205
Olimbia 47
Omaha 47
Oman 21
Omsk 205
Onezhskoye Ozero 47
Ontario, Lake 36
Oran 46
Orinoco, Río 46
Ōsaka 155
Oslo 47
Österreich 44
Ostrava 203
Ottawa 636
Ouagadougou 622
Oymyakon 48

## P

Pacific Ocean 602
Pago Pago 516
Pakistan 59
Pākistān 59
Pakse 74
Palau Islands 516
Palembang 312
Palestine 65
Pamir 516
Pampas 517
Panama 70
Panamá 70
Panamá 72
Panamá, Canal de 72
Papeete 517
Papua New Guinea 54
Paraguay 63
Paraguay, Río 64
Paramaribo 516
Paraná, Río 64
Paris 66
Patagonia 74
Pearl Harbor 751
Pelotas 517
Pennsylvania State 115
Perm' 112
Persian Gulf 125
Perth 520
Peru 112
Perú 112
Peshāwar 82
Philadelphia 231
Philippine Islands 230
Philippines 227
Phnum Pénh 307
Phoenix 230
Phra Nakhon Si Ayutthaya 156
Pilipinas 227
Pinang 115
Pitcairn Islands 517
Pittsburgh 518
Ploesti 522
Plovdiv 522
Plymouth 522
Po, River 120
Pointe Noire 271
Pokhara 133
Poland 120
Polska 120
Polynesia 123
Polynésie Française 213
Poona 521
Port-au-Prince 605
Port Elizabeth 706
Port Harcourt 261
Port Louis 368
Port Moresby 443
Porto 119
Porto Alegre 20
Port of Spain 647
Porto-Novo 118
Port Sudan 580
Portugal 520
Potosí 125
Poznan 125
Praha 139
Praia 522
Prathet Thai 605
Pretoria 108
Prince Rupert 366
Puebla (de Zaregoza) 522
Puerto Rico 117
Punta Arenas 517
Pusan 239
Pyong'yang 518
Pyrénées 108

## Q

Qâhirah, Al 320
Qandahār 323
Qatar 319
Qaṭar 319
Qomolangma Feng 757
Quds, El 698
Québec 338
Queensland, State of 339
Quezaltenango 334
Quito 281

## R

Rabat 340
Rājagriha 624
Rakata, Pulau 342
Rangoon 697
Rāwalpindi 343
Recife 349
Red Sea 273
Regina 352
República Dominicana 198
Réunion, Ile de la 361
Reykjavik 349
Rhein 345
Rhein-Donau Kanal 346
Rhône, River 376
Richmond 352
Riga 352
Rio de Janeiro 353
Riyāḍ, Ar 358
Roadtown 372
Rocky Mountains 380
Roma 372
Romania 373
România 373
Rosario 376

Roseau 377
Rossiyskaya Sovetskaya Federativnaya Sotsialističeskaya Respublika 201
Rostock 377
Rostov 377
Rotterdam 367
Ruhr 365
Rwanda 364
Ryūkyū-guntō 362

## S

Saarland 543
Sacramento 546
Sahara 542
Sahel 545
Saint Christopher and Nevis, The Federation of 565
Saint Denis 560
Saint George's 569
Saint Helena Island 565
Saint Helens, Mount 564
Saint John 570
Saint John's 570
Saint John's 570
Saint Lawrence River 566
Saint Louis 567
Saint Louis 567
Saint Lucia 567
Saint Paul 557
Saint Pierre 568
Saint Pierre and Miquelon 568
Saint Pier re et Miquelon 568
Saint Vincent and Grenadines 569
Sakhalin, Ostrov 545
Salt Lake City 697
Salto 543
Salvador 544
Salvador, El 544
Salween 545
Samoa Islands 546
Şan'ā' 546
San Diego 561
San Francisco 562
San Jose 564
San José 564
San Juan 565
San Marino 568
San Marino 568
San Pedro Sula 568
San Salvador 569
Santa Ana 557
Santa Clara 565
Santa Fé 562
Santiago 560
Santiago (de Cuba) 560
Santiago (de los Caballeros) 560
Santo Domingo 562
Santos 553
São Francisco, Rio 563
São Paulo 558
São Tomé 561
Sao Tome and Principe 561
São Tomé e Príncipe 561
Sapporo 749
Sarajevo 546
Saratov 546
Saudi Arabia 553
Sault Sainte Marie Canals 595
Scandinavian Mountains 572
Scandinavian Peninsula 571
Schweiz 538
Scotland 580
Seattle 650
Sebta 547
Seine, Rivière 549
Sendai 658
Senegal 549
Sénégal 549
Seoul 266
Seto-naikai 346
Sevilla 552
Seychelles 551
Shaba, Région 553
Sheffield 556
Shikoku, Island 576
Shimonoseki 657
Shīrāz 556
Shizuoka 311
Shqipëria 3
Siberia 648
Sierra Leone 547
Sikkim 655
Silesia 648
Simla 649
Sinā', Shibh jazīrat 649
Singapore 662
Singapore 664
Sin'uiju 668
Skagerrak 571
Skikda 571
Sofiya 598
Sojuz Sovetskich Socialističeskich Respublik 582
Solomon Islands 597
Somalia 598
Şōmāliya 598
South Africa 462
South America 470
South Asia Sub-Continent 485
Southern Alps 462
Sōya-Kaikyō 759
Spain 645
Spitsbergen 574
Sredne-Sibirskoye Ploskogorye 757
Sri Lanka 572
Stockholm 570
Strasbourg 574
Stuttgart 574
Sucre 580
Sudan 577
Sudān 577
Sudbury 543
Suid-Afrika 462
Sulawesi, Pulau 580
Sumatera, Pulau 595
Sunda Islands 673
Suomi 232
Superior, Lake 577
Surabaya 576
Suriname 581
Sūrīyah, As 671
Suva 596
Suways, As 596
Suways, Qanāt as 596
Svalbard 574
Sverdlovsk 576
Sverige 536
Swaziland 575
Sweden 536
Switzerland 538
Sydney 654
Syria 671

## T

Tabrīz 156
Tadzhikistan 600
Taegu 158
Tallinn 600
Tampa 608
Tampico 609
Tanganyika, Lake 608
Tangier 169
Tanzania 609
Ţarābulus 185
Ţarābulus 185
Tashkent 601
Tasmania, State of 601
Tbilisi 188
Tchad 749
Tegucigalpa 612
Tehrān 172
Tel Aviv-Yafo 612
Tennessee River 614
Texas State 171

Thailand 605
Thames, River 608
Thessaloniki 551
Thimbu 614
Thunder Bay 552
Tierra del Fuego, Isla Grande de 279
Tigris River 186
Timor 188
Timor Timur 189
Tiranë 186
Titicaca, Lago 184
Togo 196
Tokelau Islands 621
Tōkyō-to 190
Tombouctou 615
Tonga 611
Tônlé Sab, Bœ̆ng 193
Torino 193
Toronto 197
Torshavn 621
Toulouse 617
Toyota 234
Trieste 186
Trinidad and Tobago 613
Tristan da Cunha, Group 613
Trujillo 614
Tsugaru-kaikyō 310
Tsukuba 759
Tsushima-kaikyō 194
Tucumán 617
Tugella Fall 617
Tunis 616
Tunisia 615
Tûnisîya, Al 615
Turanskaya Nizmennost' 617
Turkey 618
Türkiye 618
Turks and Caicos Islands 612
Turku 617
Tuvalu 617

U

Ufa 637
Uganda 637
Ujung Pandang 642
Ukraina 638
Ulaanbaatar 642
'Umān 21
Unggi 670
Union of Soviet Socialist Republics 582
United Arab Emirates 16
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland 731
United States of America 408
Ural 640
Uralskiy Khrebet 640
Urdunn, Al 739
Uruguay 640
Uzbekistan 642

V

Vaduz 622
Valencia 69
Valencia 69
Valletta 622
Valley, The 622
Valley of Ten Thousand Smokes 624
Valparaíso 622
Vancouver 634
Vanuatu 623
Väranasi 622
Vatican 215
Vaticano 215
Venezia 626
Venezuela 630
Veracruz 627
Verkhoyansk 556
Versailles 214
Vesuvio 629
Victoria 627
Victoria 628
Victoria, Lake 628
Victoria, State of 628
Vientiane 624
Viet Nam 740
Việt Nam 740
Vila 629
Vilnius 629
Virginia State 236
Virgin Islands 628
Virgin Islands (USA) 423
Vladivostok 238
Volga, Reka 237
Volgograd 237
Volta Redonda 636

W

Wales 626
Wallis and Futuna Islands 622
Wallis et Futuna 622
Warszawa 275
Washington, D. C. 276
Washington State 277
Wellington 278
Western Sahara 649
Western Samoa 650
West Indies 651
Wien 629
Willemstad 626
Windhoek 634
Windsor 635
Windward Islands 659
Winnipeg 634
Winnipeg, Lake 635
Wisconsin State 627
Wonsan 739

Y

Yamoussoukro 681
Yaoundé 676
Yaren 679
Yellowstone National Park 278
Yemen, People's Democratic Republic of 699
Yemen Arab Republic 17
Yenangyaung 526
Yenisey 700
Yerevan 30
Yisra'el 710
Yokohama 272
Yokosuka 273
Yucatán, Península de 738
Yugoslavia 481
Yukon River 738

Z

Zagreb 545
Zagros Mountains 746
Zaire 746
Zaïre 746
Zambezi, River 744
Zambia 744
Zamboanga 552
Zanzibar 552
Zapadno-Sibirskaya Ravnina 650
Zimbabwe 308
Zürich 581

# 内 容 索 引

## 说 明

一、本索引是全卷条目和条目内容的主题分析索引。索引主题按汉语拼音字母的顺序并辅以汉字笔画、起笔笔形顺序排列。第一字同音时按声调排列；同音同调时，按汉字笔画由少到多的顺序排列；笔画数相同的，按起笔笔形一(横)、丨(竖)、丿(撇)、丶(点)、乛(折，包括亅乛乚く等)的顺序排列。第一字相同时，按第二字，余类推。

二、设有条目的主题用黑体字，未设条目的主题用仿宋体字。

三、索引主题之后的阿拉伯数字是主题内容所在的页码，其中黑体阿拉伯数字表示条目所在的页码，数字之后的小写拉丁字母表示索引内容所在的版面区域。本书正文的版面区域划分如右图。

| | |
|---|---|
| a | d |
| b | e |
| c | f |


阿巴丹 1a
阿巴拉契亚高地 1c
阿巴拉契亚高原 1d
阿巴拉契亚山系 91d
阿巴拉契亚小道 1f
阿比让 1f
阿波火山 228c
阿布贾 2c
阿布扎比 2d
阿布扎比酋长国 16c
阿达马瓦高原 314c
阿达纳 2f
阿德莱德 3a
阿德默勒尔蒂群岛 112c
阿登高原 363d
阿迪杰河 712f
阿迪朗达克山 501d
阿蒂博尼特河 264b
阿蒂特兰湖 625c
阿尔巴尼亚 3b
阿尔巴尼亚-阿尔卑斯山脉 3c
阿尔巴尼亚社会主义人民共和国 3f
阿尔巴尼亚-中央山地 3c
阿尔卑斯山地 711e
阿尔卑斯山脉 4e
阿尔卑斯山区 712c
阿尔沃兰海 187c
阿尔法海底山脉 86f
阿尔及尔 5e
阿尔及利亚 6c
阿尔及利亚民主人民共和国 7d
阿尔萨斯 9a
阿尔斯特河 265d
阿尔塔格拉西亚 389c
阿法贾托山 300e
阿非利加洲 215e
阿富汗 9c
阿格拉 10f
阿根廷 11a
阿根廷港 385f
阿根廷共和国 12c
阿根廷海盆 158f
阿根廷湖 12b
阿贡火山 14c
阿哈加尔高原 542b
阿赫图巴河 237f
阿基坦盆地 208a
阿加莱加群岛 404e
阿卡平原 65d
阿卡普尔科 14d
阿克拉 14e
阿克罗波利斯山 675b
阿空加瓜山 15b
阿拉伯埃及共和国 28b
阿拉伯半岛 15c
阿拉伯高原 15d
阿拉伯海 16a
阿拉伯海盆 728e
阿拉伯海-印度洋海岭 728c
阿拉伯河 423d
阿拉伯利比亚共和国 356d
阿拉伯联合共和国 28b
阿拉伯联合酋长国 16c
阿拉伯沙漠高原 26e
阿拉伯台地(见亚洲) 17c,684d
阿拉伯也门共和国 17c
阿拉弗拉海 602b
阿拉海 658d
阿拉木图 18d
阿拉斯加山脉 19b
阿拉斯加州 18f
阿拉亚半岛 631b
阿莱得火山 523e
阿莱奇冰川 5b
阿勒格撒达河 272b
阿勒湖 170a
阿勒颇 20a
阿雷格里港 20a
阿雷基帕 20b
阿里波山 613c
阿里卡 20c
阿里卡里河 564a
阿留申低压 87c
阿留申海沟 602d
阿留申暖流 603e
阿留申群岛 20d
阿留申山脉 20d
阿鲁巴岛 270b
阿鲁沙 20f
阿鲁维河 573b
阿洛菲(见纽埃) 21a,497c
阿迈厄岛 171b
阿曼 21a
阿曼苏丹国 21e
阿米兰特海盆 729a
阿姆河 22b
阿姆斯特丹 22d
阿内托峰 108e
阿皮亚(见西萨摩亚) 23c,650b
阿普里马克河 679d
阿萨巴斯卡湖 295b
阿萨勒湖 23c
阿塞拜疆 23d
阿森松岛 565c
阿什哈巴德 24b
阿斯马拉 24c

阿斯旺 24d
阿苏山 24f
阿塔科拉山 196b
阿特拉斯山脉 25b
阿瓦鲁阿(见库克群岛) 25d,337b
阿韦斯海岭 291c
阿尤恩(见西撒哈拉) 25d,650a
阿赞德高原 746c
阿扎尼亚 462b
阿旃陀 25d
阿治曼酋长国 16c
埃德蒙顿 25f
埃迪托纳 232a
埃尔伯特山 380b
埃尔贡山 638a
埃尔帕索·德尔诺特 275d
埃法特岛 623b
埃菲尔铁塔 68d
埃及 26b
埃里伯斯火山 467e
埃里温 30d
埃利奥特湾 651b
埃莫西约 454b
埃姆斯河 175f
埃塞俄比亚 30f
埃塞俄比亚高原 33f
埃森 34a
埃斯皮尼亚苏山脉 75b
埃斯特雷拉峰 520d
埃特纳火山 34b
艾伯塔平原 293d
艾伯塔省 299d
艾伯特尼罗河 489f
艾丁湖 685b
艾尔湖 34d
艾尔湖盆地 48f
艾尔斯山 48e
艾哈迈达巴德 34e
艾克利姆山 25c
艾米利亚平原 712b
艾默伊登 23b
艾瑟尔湖 268e
艾塔斯卡湖 433b
艾因绿洲 16d
爱丁堡 34f
爱丁堡 613b
爱尔巴桑 4a
爱尔兰 35c
爱尔兰岛 36b
爱尔兰共和国 35f
爱琴海 187d
安大略半岛 293e
安大略湖 36c
安大略省 298f
安道尔 36d
安道尔(见安道尔) 37c,37b
安德罗斯岛 58d
安的列斯暖流 159e
安的列斯群岛 651e
安第斯山脉 37c
安第斯山区 471f
安哥拉 38f
安哥拉海盆 158f
安哥拉人民共和国 39d
安圭拉岛 40c
安赫尔瀑布 40d
安卡拉 40e
安科乌马山 267b
安克雷奇 41a
安曼 41c
安纳巴 41e
安纳波利斯 41f
安纳托利亚高原(见亚洲、土耳其) 42a,685c,618d
安特卫普 42a
安提瓜岛 43a
安提瓜和巴布达 43a
安托法加斯塔 43c
安息 704f
岸冰 87f
盎格鲁美洲 100b
敖德萨 43d
奥博莫绍 43e
奥布 617b
奥得河 43f
奥地利 44a
奥地利共和国 44e
奥地利西里西亚 648f
奥蒂河 196b
奥尔巴尼 45d
奥尔塔 682a
奥古斯塔 438d
奥果韦河 302b
奥赫达城 389c
奥黑尔国际机场 752c
奥基乔比湖 235e
奥卡万戈河 132c
奥克兰 45f
奥克兰半岛 45f
奥拉山 303d
奥兰 46c
奥兰群岛(阿赫韦南马群岛) 233c
奥兰治河 463c,161a
奥兰治索德 460d
奥里诺科河 46d
奥里诺科平原 471e
奥里诺科水系 476a
奥里萨巴火山 655f
奥林波斯山 56f,652e
奥林匹克村 47c
奥林匹克山 277f
奥林匹亚 47b
奥罗黑纳山 214b
奥马哈 47c
奥涅加湖 47e
奥斯陆 47f
奥文多 303b
奥伊米亚康 48c
奥莉山脉 527c
澳大利亚 48d
澳大利亚大盆地 168e
澳大利亚联邦 50e

八重洲地下街 192b
巴巴多斯 54a
巴巴角 682d
巴比伦遗址 58c
巴伯尔图阿普岛 396a
巴布-埃尔-曼德 403c
巴布达岛 43a
巴布亚 54d
巴布亚平原 163e
巴布亚新几内亚 54d
巴尔的摩 55f
巴尔干半岛 56c
巴尔干山脉 56f
巴尔喀什湖 57b
巴尔萨斯河 451c
巴芬岛 57c
巴芬湾 57e
巴干山 635d
巴格达 57f
巴哈马 58d
巴基斯坦 59c
巴基斯坦伊斯兰共和国 61a
巴吉运河 644b
巴库 62d
巴拉顿湖 62f
巴拉圭 63a
巴拉圭-巴拉那-拉普拉塔水系 475f
巴拉圭低地 75f
巴拉圭共和国 63d
巴拉圭河 64b
巴拉那河 64d
巴拉那帕内马河 64e
巴兰基亚 65b
巴勒莫 715f
巴勒斯坦 65c
巴勒斯坦平原 65d
巴厘岛 66d
巴厘峰 14c
巴黎 66e
巴黎盆地 208d
巴黎圣母院 68b
巴利阿里海 187d
巴利阿里群岛 645a
巴林 68f
巴林岛 68f
巴伦西亚 69e
巴伦西亚 69f
巴伦西亚湖 631f
巴伦支海 70b
巴马科 70c
巴米扬 70e
巴拿马 70f
巴拿马城 72b
巴拿马共和国 71c
巴拿马运河 72d
巴纳巴岛 282c

巴塞尔 541b
巴塞罗那 73e
巴色 74b
巴瑟斯特 83d
巴士拉 74c
巴斯海峡 601e
巴斯特尔(见瓜德罗普岛) 74d,257f
巴斯特尔(见圣克里斯托弗和尼维斯联邦) 74d,566b
巴斯特尔岛 257f
巴苏陀兰 344d
巴塔哥尼亚高原(见南美洲) 74d,471c
巴泰凯高原 242b
巴特莱特海沟 291c
巴吞鲁日 369c
巴西 74e
巴西高原 80a
巴西海盆 158f
巴西利亚 80b
巴西联邦共和国 77c
巴西暖流 159f
白俄罗斯 80f
白宫 277c
白令海 81e
白令海峡 82a
白令峡谷 602e
白尼罗河 578c
白沙瓦 82a
百慕大岛 82c
百慕大群岛 82c
拜里基(见基里巴斯) 82f,282d
班戈 438b
班吉 82f
班加罗尔 83b
班加西 83c
班珠尔 83d
磅逊 84a
保加利亚 84b
保加利亚人民共和国 85a
保罗·阿方索瀑布 564a
鲍曼峰 196b
卑尔根 85f
北阿纳多卢山脉 618d
北爱尔兰 86b
北冰洋 86c
北布拉沃河(见格兰德河) 88d,252a
北大西洋暖流 159f,87e
北赤道暖流 159e,603d
北岛 163e,666d
北德平原 175c
北地群岛 682d
北海 88d
北海-波罗的海运河 89c
北海道岛 89e
北极海 86d
北极航线 88c
北角 90c
北九州 90d
北罗得西亚 745d
北马里亚纳联合邦 395e
北马里亚纳群岛(见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛) 90f,395d
北美洲 91a
北太平洋副热带高压 603b
北太平洋暖流 603d
北乌拉尔山 640d
北亚美利加海盆 158f
北亚美利加洲 91a
贝阿塔海岭 291c
贝德福德湾 261f
贝尔法斯特 103d
贝尔格莱德 103e
贝尔莫潘(见伯利兹) 104d,128d
贝加尔湖 104d
贝卡谷地 350b
贝卡平原 350b
贝拉 105b
贝拉山 254b
贝雷哈带 31d
贝鲁特 105c
贝伦 105f
贝洛奥里藏特 106a
贝拿勒斯 622d
贝尼河 126e
贝宁 106c
贝宁人民共和国 106f
贝努埃河谷 314d
贝泰峰 356b
贝专纳 132c
背风群岛 107c
背风群岛 234e
奔巴岛 609b
奔宁山脉 732c
本格拉寒流 160a
本·塞卡角 215f
本州岛 107d
比奥科岛 150c
比霍尔山地 313e
比劳山脉 345c
比勒陀利亚 108a
比雷埃夫斯 653f
比利牛斯山脉 108d
比利时 109a
比利时王国 110c
比塞大 111f
比绍(见几内亚比绍) 112a,288d
比亚努埃瓦 564d
比亚山 347a
比耶高原 39a
彼得格勒 359e
彼尔姆 112a
俾路支山地高原 59e
俾斯麦群岛 112b
毕尔巴鄂 646e
秘鲁 112e
秘鲁共和国 113d
秘鲁寒流 603e
秘鲁-智利海沟 602e
扁担山 303d
别德马湖 12b
别府 114f
宾蒂马尼峰 547e
宾加山 444c
宾夕法尼亚州 115a
槟城 115f
冰丛 87f
冰岛 116b
冰岛低压 159b
冰岛共和国 116f
冰盖 468d
冰群 88a
冰山 160e
冰原 468f
波德平原 507a,120a
波多黎各岛 117b
波多诺伏 118a
波恩 118b
波尔多 118e
波尔图 119a
波弗特海 119b
波哥大 119d
波河(见意大利) 120a,712e
波河平原 711f
波兰 120a
波兰人民共和国 121b
波利尼西亚 123c
波罗的海 123e
波旁岛 361e
波士顿 124c
波斯 704f
波斯湾 125b
波特兰 438e
波托西 125e
波希米亚高地 305b
波状潘帕 517c
波兹南 125f
玻利瓦尔峰 631b
玻利维亚 126b
玻利维亚高原 37e,472a,126b
玻利维亚共和国 127b
伯尔尼 128b
伯克 169a
伯力 260a
伯利·格里芬湖 322e
伯利兹 128d
伯利兹城 128f
伯灵顿运河 262b
伯明翰 129a
伯明翰 129b
帛琉群岛 396a
柏柏尔地区 387b
柏林 129e
柏林墙 130e
勃兰登堡门 130d
勃朗峰 132a
勃泥 519e
浡泥 519e
博茨瓦纳 132c
博茨瓦纳共和国 132e
博得莱注地 749f

博登湖 174e
博多 239b
博多河 429a
博克拉 133d
博蒙特 671b,172b
博奈尔岛 270b
博斯普鲁斯海峡 133e
不丹 134a
不来梅 135a
不列颠哥伦比亚高原 93c,294b
不列颠哥伦比亚省 299d
不列颠尼亚 279a
布达 135b
布达佩斯 135b
布尔诺 136a
布尔奇泽 4a
布尔萨 136b
布法罗 136c
布干维尔岛 136e
布基纳法索 137a
布加勒斯特 137f
布卡拉曼加 138f
布拉柴维尔 139a
布拉迪斯拉发 139c
布拉戈维申斯克 139d
布拉格 139d
布拉马普特拉河 140b
布拉索夫 140b
布拉瓦约 140c
布兰德山 459e
布兰太尔 140e
布朗克斯区 501b
布朗岸角 470b
布里奇敦 140f
布里斯班 140f
布列塔尼 211e
布隆迪 141b
布隆方丹 466f
布鲁克林区 501c
布鲁克斯山脉 18f
布鲁塞尔 142b
布罗肯希尔 52c,163b
布纳塞尔山 25c
布琼布拉 143b
布宜诺斯艾利斯 143c
布宜诺斯艾利斯湖 12b

[redacted]

查尔斯敦 459a
查尔斯王子山脉 467e
查科平原 11d
查谟和克什米尔 334e
查亚峰 163e,661e
察里津 237d
长岛 145a
长江 690b
长崎 145b
长山山脉 757c,740f,303e
长滩港 379b
朝鲜(附南朝鲜) 145e,149a
朝鲜半岛 149e
朝鲜海峡 149e
朝鲜民主主义人民共和国 147b
车里雅宾斯克 150b
赤道低压区 159b
赤道几内亚 150c
赤道几内亚共和国 150e
赤道逆流 160a
赤石山脉 526f
赤塔 151c
楚格峰 174e
楚加奇山脉 19b
川崎 151d

[redacted]

达达尼尔海峡 152a
达尔贝达 152c
达尔富尔高原 577e
达荷美共和国 106f
达赫拉 650b
达喀尔 152f
达卡 153d
达拉斯 154a
达累斯萨拉姆 154c
达令河 450a
达马万德峰 703e
达尚峰 30f,33f
达沃 154f
鞑靼海峡 535c
大阿巴科岛 59b
大阿拉伯利比亚人民社会主义民众国 356d
大阿勒山 618e
大阿特拉斯山 25b
大安的列斯群岛 155a
大巴哈马岛 58d
大阪 155b
大堡礁 156b
大不里士 156d
大不列颠岛 156e
大不列颠及北爱尔兰联合王国 731e
大查科平原 156f
大城 156f
大分水岭 157a
大高加索山脉 245e
大格洛克纳山 44b
大古力水电站 278b
大湖低地 293e
大湖-圣劳伦斯低地 293e
大湖-圣劳伦斯水系 295b
大火地岛 279d
大吉勒夫高原 26d
大吉岭 157c
大急流城 434f
大卡鲁 462f
大开曼岛 321c
大科摩罗岛 328d
大陆冰川 468f
大马尔维纳斯岛 385f
大马士革 157d
大南极洲 467b
大奴湖 157f
大平原(见北美洲、美国) 158a,92f,408f
大奇里波山 250b
大邱 158a
大食 555a
大西洋 158b
大西洋海岭 158d
大西洋-印度洋海盆 729a,158f
大西洋-印度洋海岭 728d
大西洋中脊 158d
大喜马拉雅山脉 486f,134a
大熊湖 162b
大巽他群岛 724c
大盐湖 162c
大洋岛 282c
大洋洲 162d
大伊纳瓜岛 59c
大自流盆地 168e
代赫纳沙漠 554b
戴蒙德角 338f
黛安娜峰 565b
丹佛 169b
丹吉尔 169d
丹麦 169f
丹尼森角 468d
道奇岛 401d
得克萨斯州 171c
德班 172c
德干高原(见亚洲、印度) 172e,684d,716e
德黑兰 172f
德加带 32d
德克哈托格岛 162e
德拉肯斯山脉 173c
德赖平原 487b
德累斯顿 173e
德里 173f
德林河 3d
德萨瓜德罗河 126e
德意志联邦共和国 174d
德意志民主共和国 180a
低非洲 216e
低潘帕 517c
低喜马拉雅山 656c
狄那里克阿尔卑斯山脉 481f
迪拜酋长国 16c
迪戈加西亚岛 184e
迪纳拉山脉 481f
迪纳利峰 402c
迪西岛 162e
迪亚布洛廷火山 199a
迪亚曼蒂纳河 49f
迪亚曼蒂纳山脉 75c
的的喀喀湖 184f
的黎波里 185c
的黎波里 185d
的里雅斯特 186a
底格里斯河(见伊拉克) 186b,702b
底特律 186c

地拉那　186f
地中海　187c
地中海比利牛斯山　108e
地中海海岭　187e
帝汶岛　188b
第比利斯　188c
第勒尼安海　187d
第聂伯河　188e
第聂伯罗彼得罗夫斯克　189a
蒂华纳　454a
蒂基纳水道　184f
蒂里奇米尔峰　59d,668e
丁加奴高地　390f
东阿尔卑斯山　44b
东澳大利亚暖流　603e
东北太平洋海盆　603a
东柏林　130a
东地中海　187d
东帝汶　189c
东非大裂谷　189c
东非高原　190d
东福克兰岛　385f
东高止山脉　716e
东格陵兰寒流　87c
东海　602c
东加勒比海　291b
东京都　190a
东经九十度海岭　728d
东喀尔巴阡山　313e
东科迪勒拉山脉　37d
东马德雷山脉　93d,450c
东南极洲　468e
东欧平原　192e
东帕米尔　516d
东日本火山带　527c
东萨摩亚　192e
东圣路易斯　707c
东太平洋海丘　602e
东印度洋海岭　728d
洞里萨湖(见柬埔寨)　193a,303d
豆蔻山脉　303d
都柏林　193b
都拉斯　4a
都灵　193c
杜阿尔特峰　651e,198b
杜阿拉　193e
杜富尔峰　539b
杜罗河　646b
杜塞尔多夫　179d
杜尚别　193f
杜伊斯堡　194a
对马海峡　194c
对马暖流　535c,150a
敦刻尔克　212c
顿巴斯　194e
顿河　194f
顿涅茨克　195c
顿涅茨煤田　194e
多巴哥岛　613c
多多马　195d
多佛尔海峡　195d
多哥　196a
多哥共和国　196e
多哥山　196b
多哈　197a
多伦多　197b
多米尼加共和国　198b
多米尼加联邦　199a
多瑙河　199c
多瑙河平原　482b
多特蒙德　200d
[redacted]
俄亥俄河　201a
俄亥俄州　201b
俄罗斯联邦　201f
俄罗斯平原　506d,582e
俄斯特拉发　203c
厄尔布尔士山脉　703e,685b
厄尔布鲁士山　245f
厄尔士山　180d
厄瓜多尔　203d
厄瓜多尔共和国　204b
厄加勒斯角　215f
厄加勒斯暖流　729f
厄勒海峡　170a
鄂毕河　204d
鄂霍次克海　205c
鄂木斯克　205e
恩甘达山　389d
恩戈罗恩戈罗火山口　609e
恩加亚峰　756a
恩贾梅纳　206a
恩里基约湖　198b
[redacted]
法国　207a
法考福(见托克劳群岛)　212f,621d
法考福岛　621d
法兰克福　212f
法兰西堡(见马提尼克岛)　213c,401b
法兰西岛　405a
法兰西共和国　207a
法罗群岛　213c
法属波利尼西亚　213e
法属圭亚那　214c
法属索马里　284a
法斯　215d
法塔迈洛峰　188b
凡尔赛　214e
凡尔赛宫　214e
凡湖　618e
泛美公路　481d,38.
范达湖　467d
梵蒂冈　215a
梵蒂冈城国　215a
方阿陶法环礁　214c
非斯　215d
非洲　215e
菲茨杰拉德冰川　15c
菲律宾　227f
菲律宾共和国　229b
菲律宾海沟　602d
菲律宾群岛　230d
菲尼克斯　230d
菲尼克斯群岛　282c
菲希特尔山　180d
菲英岛　169f
斐济　230e
斐南多波岛　150c
费城　231d
费城港　232b
费德钦科冰川　516e
费尔班克斯　232e
费尔蒙特公园　232d
费拉德尔菲亚　231d
芬兰　232f
芬兰共和国　233e
芬兰湖高原　232f
焚风　539d
丰阿法莱(见图瓦卢)　234c,618a
丰沙尔　382e
丰田　234c
佛得角　234e
佛得角海盆　158f
佛罗里达半岛(见佛罗里达州)　235d,
235d
佛罗里达海峡　456a
佛罗里达暖流　159e
佛罗里达群岛　235e
佛罗里达州　235d
佛罗伦萨　236d
弗吉尼亚州　236e
弗莱河　54f
弗莱-斯特里克兰河　165e
弗赖本托斯　642a
弗里波特港　59b
弗里敦　237b
弗里曼特尔　520c
弗罗厄德角　470b
伏尔加格勒　237d
伏尔加河　237e
伏尔加河-顿河列宁运河　360d
伏尔塔瓦河　305d
伏龙芝　238d
浮冰　87f,160e
符拉迪沃斯托克　238e
福冈　239b
福古岛　234e
福古火山　234e
福克兰群岛　385f
福斯　239d
福斯港　400a
福塔贾隆高原　286c
福塔莱萨　239e
釜山　239f
釜山海峡　149e
复活节岛　240b
副极地低压带　159b
富查伊拉酋长国　16c

富尔奈斯火山 361e
富良山脉 757c
富士山 240d
富图纳群岛 622f

[redacted]

噶伦堡 241a
改革大道 455e
盖拉特航道 72e
盖利博卢半岛 156b
盖马高原 145f
盖塔拉洼地 26d,542b
干城章嘉峰 655b
干燥潘帕 517d
甘比尔群岛 214c
甘托克 241b
冈比亚 241b
冈比亚共和国 241e
冈比亚河 241c
刚果 242a
刚果共和国 242f,747e
刚果河 243e
刚果民主共和国 747e
刚果盆地 244f
刚果人民共和国 242f
港岛 557e
高阿特拉斯山 25b
高尔基 245c
高非洲 216e
高加索 245e
高加索山脉 246c
高潘帕 517c
高塔特拉山脉 313e
高喜马拉雅山 656b
高岳 24f
戈特霍布(见格陵兰岛) 246c,253e
戈亚尼亚 246c
戈佐岛 386b
哥本哈根 246e
哥打基纳巴卢 247c
哥德堡 247d
哥伦比亚 247f
哥伦比亚高原 410f,93c
哥伦比亚共和国 248e
哥伦比亚海盆 291c
哥伦比亚河 249c,412b
哥伦比亚山地 293f
哥伦比亚特区 276d
哥伦布 249f
哥伦布峰 248b
哥尼斯堡 292a
哥斯达黎加 250a
哥斯达黎加共和国 250e
格但斯克 251a
格丁尼亚 122e
格尔拉赫峰 313e,305d
格拉茨 251c
格拉斯哥 251d
格兰德河 251f,451b
格兰德河 64d
格朗特尔岛 257e
格雷本山 490f
格雷文赫斯特 252b
格林纳达 252c
格林纳达岛 252c
格林纳丁斯群岛 569f
格陵兰(见格陵兰岛) 252f,252f
格陵兰岛 252f
格陵兰海 86d
格伦维尔 252e
格洛马河 502f
格孜勒乌赞河 703e
葛林芝火山 595c
根戈德里冰川 656c
公格尔山 684f
共产主义峰 684f,585a
古巴 254a
古巴岛 254a
古巴共和国 255b
古班平原 598e
古比雪夫 256f
古晋 257a
古里水电站 633d
瓜达尔卡纳尔岛 597e
瓜达拉哈拉 257b
瓜德罗普岛 257c
瓜纳卡斯特山脉 250a
瓜亚基尔 257f
瓜亚基尔湾 470c
瓜伊拉瀑布 65a
瓜伊马斯 454b
关岛 258a
关东平原 527d
关塔那摩 258b
广岛 258c
圭亚那 258d
圭亚那高原 259f,470f
圭亚那合作共和国 259c
圭亚那暖流 159e
国后岛 523f
国会大厦 277b
国际日期变更线 604f

[redacted]

哈巴罗夫斯克 260a
哈博罗内 260b
哈茨菲尔德国际机场 682c
哈次山 180d
哈得孙湾 260c
哈德拉毛河 699d
哈杜尔舒艾卜峰 15d,17d
哈尔蒂山 232f
哈尔格萨 260d
哈尔科夫 260e
哈尔克岛 705d
哈丰角 215f
哈吉加克铁矿 9e
哈杰尔山地 21a
哈科特港 261a
哈拉雷 261c
哈勒格瓦迪 616e
哈利法克斯 261f
哈马丹风 542e
哈密尔顿(见百慕大群岛) 262c,82f
哈密尔顿 262b
哈姆迪河底隧道 597b
哈姆辛干热风 27b
哈萨克 262c
哈萨克丘陵 263b
哈瓦那 263b
哈伊马角酋长国 16c
海得拉巴 263e
海地 263f
海法 264e
海防 264f
海兰泡 139d
海参崴 238f
海湾 125b
海牙 265a
函馆 265c
寒水环流系统 603e
汉堡 265d
汉城 266d
汉科乌马山 267b
汉诺威 267c
汉普顿港 504c
汉志高原 553f
杭爱山脉 426e
豪萨高平原 492f
好望角 267d
合恩角 470b
河内 267e
荷兰 268a
荷兰低地 345f
荷兰港 20e
荷兰王国 269b
荷属安的列斯群岛 270b
荷属圭亚那 582a
赫尔曼德河 9e
赫尔辛基 270d
赫里河 9e
黑巴克里宋港 326d
黑潮 603e
黑海 270f
黑海海峡 271d
黑角 271f
亨特港 498c
恒河 272a
恒河三角洲 272b
横滨 272e
横贯南极山脉 467d
横须贺 273d
红海 273f
红河 741e
洪博里山 393f
洪都拉斯 274c
洪都拉斯共和国 274e
后江 742b
胡里盖卜 442d
胡亚雷斯城 275c

胡志明市 275b
华尔街 500c
华雷斯 275c
华纳达尔斯火山 116d
华沙 275e
华盛顿 276d
华盛顿国家机场 277e
华盛顿纪念塔 277c
华盛顿州 277f
华特林岛 58e
怀尼莱阿莱峰 657e
黄海 602c
黄河 690b
黄莲山 740e
黄石国家公园 278d
黄石河 278e
黄石湖 278e
惠灵顿 278f
惠特尼山 485f,410f
火地岛 279c
火奴鲁鲁 279f
火山口湖 280b
霍巴特 602a
霍恩群岛 622f
霍尔木兹海峡 280c
霍拉姆沙赫尔 706c
霍姆斯 280f
霍尼亚拉(见所罗门群岛) 280f,597e

[redacted]

基博峰 523c
基蒂马特 281a
基多 281a
基尔库克 281c
基尔运河 89d
基辅 281d
基加利(见卢旺达) 282b,365d
基拉韦厄火山 657e
基里巴斯 282c
基里巴斯共和国 282e
基林迪尼港 424a
基律纳 538b,572b
基纳巴卢山 282f
基涅提山 577f
基桑加尼 283a
基什尼奥夫 283c
基特韦 283d
基亚瓦里 712e
吉保山脉 390f
吉布提 283d
吉布提(见吉布提) 284c,284b
吉布提共和国 284b
吉达 284c
吉大港 284e
吉尔伯特群岛(见基里巴斯) 284f,282c
吉尔格朗图 325b
吉尔吉斯 284f
吉隆坡 285c
吉伦特河 209b
吉米山 567a
吉萨 286a
极地乌拉尔山 640d
几内亚 286c
几内亚比绍 287e
几内亚比绍共和国 288b
几内亚共和国 287a
几内亚海盆 158f
几内亚人民革命共和国 287a
几内亚湾 288e
几内亚湾暖流 160a
济州岛 146e
季弗利斯 188c
加贝罗内斯 260b
加丹加高原 746e
加丹加省 553d
加德满都 289a
加尔达湖 712f
加尔各答 289c
加尔赫峰 502e,572a
加克利海岭 87a
加拉加斯 290c
加拉帕戈斯群岛(见科隆群岛) 291a,326d
加拉潘 395e
加来海峡 195d
加勒比海 291a
加勒比海流 291d
加勒比群岛 659e
加里曼丹 519d
加里宁格勒 291f
加利福尼亚半岛(见墨西哥) 292a,450e
加利福尼亚大谷地 292d
加利福尼亚寒流 603e
加利福尼亚州 292b
加龙河 209b
加罗林群岛 395e
加拿大 293c
加拿大北极群岛(见加拿大) 299f,294c
加拿大海盆 87a
加那利海盆 158f
加那利寒流 159f,649f
加那利群岛 299f
加纳 300b
加纳共和国 301b
加蓬 301f
加蓬共和国 302d
加通湖 72e
加伊纳斯角 470b
迦逻弥罗国 335c
贾卢伊特环礁 396b
柬埔寨 303c
剑桥 736f
江户 191a
将军峰 145f
杰贝勒河 489f
杰斐逊总统纪念堂 277d
杰济拉平原 577e,490e
杰克逊维尔 305a
杰米斯顿 466d,740c
杰日尼奥夫角 682d
捷克盆地 305c
捷克斯洛伐克 305b
捷克斯洛伐克社会主义共和国 306a
竭拉拖 41d
金边 307c
金伯利 307e
金刚山 146d
金兰湾 307f
金沙萨 308a
金斯敦 308d
金斯敦 308f
津巴布韦 308f
津巴布韦共和国 309e
津轻海峡 310d
京都 310f
鲸湾港 460d
静冈 311d
九龙江三角洲 741c
九州岛 311e
旧金山(见圣弗朗西斯科) 312a,562e
巨港 312a
君士坦丁 312d
君士坦丁堡 709c

[redacted]

喀布尔 313a
喀尔巴阡山地 305d
喀尔巴阡山脉 313c
喀拉湖 516e
喀拉喀托岛 342e
喀拉喀托火山(见拉卡塔岛) 314b,342e
喀麦隆 314c
喀麦隆火山 315e
喀麦隆共和国 314f
喀山 315f
喀什兰巴山 173c
喀顺湖 690f
喀斯喀特山脉(见美国) 316a,410e
喀土穆 316a
卡宾达 316d
卡茨基尔山 501e
卡尔加里 316f
卡尔纳克神庙 363a
卡尔斯伯格海岭 728c
卡尔塔拉山 328d
卡富埃盆地 744e
卡盖拉河 489e,628b
卡加多斯-卡拉乔斯群岛 405a
卡拉哈里盆地 218b,132c,744f
卡拉哈里沙漠 317a
卡拉吉耶洼地 582f
卡拉奇 317b
卡莱尔湾 140f
卡朗图厄尔山 35d
卡雷纳奇 569b
卡里辛比火山 746e,364e
卡利 318a
卡伦河 703f
卡罗尼河 46f
卡马圭 318b

卡纳维拉尔角　236c
卡南加　318c
卡诺　318d
卡帕拉　565a
卡佩尼　140e
卡萨　37a
卡萨布兰卡(见达尔贝达)　318f,152c
卡桑纳峡谷　374b
卡斯特里　318f
卡斯滕士峰　661e
卡塔尔　319a
卡塔戈盆地　250b
卡塔赫纳　319f
卡特迈火山　19b,624c
卡维马斯　389c
卡西基亚雷河　679f
卡希拉　320c
卡辛加　39b
卡亚俄　319f
卡宴(见法属圭亚那)　320a,214d
卡扬贝火山　203e
开城　320a
开罗　320b
开曼海　291b
开曼海沟　291c
开曼海岭　291b
开曼群岛　321c
开普敦　321e
开普高原　462e
开普海盆　158f
开普山脉(见南非)　322b,462f
开赛河　39a
开赛金刚石矿区　746f
凯布讷山　536e
凯迪埃伊吉勒山　405e
凯厄图尔瀑布　259b
凯凯什峰　669c
凯科斯群岛　612c
凯隆堡　171c
凯马内拉　258c
凯米托河　73c
凯瑟琳山　27a
凯旋门　68c
堪察加半岛　322c
堪培拉　322d
堪萨斯城　323a
堪萨斯州　323c
坎布里亚山脉　732c
坎大哈　323d
坎帕拉　323e
坎佩切湾　160f
坎皮纳斯　324b
坎普尔　324c
坎特伯雷平原　667a
康提　388c
康涅狄格河　398f
康塞普西翁　324d
康塞普西翁　389c
康斯坦察　324e
考卡河　386f
考托河　254b
呵叻　325a
呵叻盆地　606c
科巴　52c
科伯恩城(见特克斯群岛和凯科斯群岛)
325b,612d
科布多　325b
科迪勒拉箭山　472a
科迪勒拉山系　325c
科尔察盆地　4d
科尔多凡高原　577e
科尔多瓦　325d
科尔多瓦山　472a
科尔萨科夫　341a
科拉带　31d
科连特斯　65b
科隆　325f
科隆　325f
科隆群岛　326d
科伦坡　327a
科罗尔　396a
科罗拉多大峡谷　327d
科罗拉多高原　327f
科罗拉多河　327f
科洛尼亚　395f
科摩罗　328c
科摩罗群岛　328c,445e
科莫湖　712f
科纳克里　329b
科帕卡瓦纳半岛　184f
科珀斯克里斯蒂　172b,671b
科恰班巴　329c
科特　327d
科特迪瓦　329d
科托努　331a
科托帕希火山　331b
科威特　331b
科威特　332a
科西阿斯科山　48f,163d
科西嘉岛　207d
克尔奥卢山脉　685c
克尔白　402b
克拉科夫　332c
克拉斯诺亚尔斯克　332d
克赖斯特彻奇　332f
克朗山　423b
克雷塔罗　452a
克里米亚半岛　333b
克里木半岛　333b
克里斯托瓦尔　325f
克里斯托瓦尔港　72e
克里特岛　333d
克里沃罗格　333f
克里沃罗格铁矿区　333f
克利尔湖　671e
克利夫兰　334a
克卢日　334c
克卢日-纳波卡　334c
克鲁马　4a
克罗克山　391a
克尼夫谢洛登角　90c
克萨尔特南戈　334d
克什米尔　334e
克什米尔谷地　334f
克孜勒河　618d
肯尼迪角　236c
肯尼亚　335c
肯尼亚高地　335d
肯尼亚共和国　336c
肯尼亚山　336f
库夫金字塔　286a
库克峰　462a
库克海峡　337a
库克群岛　337b
库克斯港　265f
库拉冈岛　498c
库拉索岛　270b
库莱布拉航道　72e
库雷岛　162e
库里蒂巴　337e
库利亚坎　454b
库鲁　214d
库伦　642a
库马西　337f
库内内河　39b
库丘曼塔内斯山脉　624f
库斯科　338b
库西山　749f
库页岛　545d
库兹巴斯　338d
库兹涅茨克煤田　338d
夸察夸尔科斯　452a
夸河-开赛河　243f
夸胡高原　300c
夸贾林环礁　396b
宽果高原　746e
宽果河　39a
魁北克　338f
魁北克省　299b
昆卡　339c
昆士兰州　339d
昆斯区　501b

[redacted]

拉巴斯　340a
拉巴斯　454b
拉巴特　340c
拉包尔　112d
拉彼鲁兹海峡　340f
拉布拉多寒流　87c,160a
拉丁美洲　341a
拉多加湖　341c
拉弗拉港　399e
拉各斯　341e
拉合尔　342c
拉加尔托河　73c
拉卡塔岛　342e
拉克　212e
拉孔达米纳　443c
拉罗汤加岛　337c

拉芒什海峡　737e
拉帕努伊岛　240d
**拉普拉塔　342f**
**拉普拉塔河　343b**
**拉普拉塔平原　343d**
拉让河　391c
拉绍德封　541a
拉斯帕尔马斯　300a
拉斯坦努拉　555b
**拉斯韦加斯　343d**
**拉瓦尔品第　343f**
拉欣运河　426d
**莱昂　344a**
**莱昂　344b**
莱昂-德洛斯阿尔达马斯　344a
莱巴赫　362e
**莱比锡　344b**
莱登堡　465b
莱恩群岛　282c
莱克查尔斯　369b
莱芒湖　539c,535e
莱塞斯卡尔德　37a
**莱索托　344d**
莱索托王国　345a
莱维伊什港　119b
莱茵地沟　345f
**莱茵河　345c**
**莱茵河-多瑙河运河　346b**
莱茵区　176d
**濑户内海　346c**
兰伯特冰川　467b
兰开斯特利亚平原　732d
蓝岭　1c,408c
蓝山峰　674a
澜沧江　407b,741d
**琅勃拉邦　346e**
劳卡瓦　337b
**劳伦琴低高原(见北美洲、加拿大)　346f,**
92c,293c
劳托卡　231b
老德里　174a
老山山脉　84b
**老挝　346f**
老挝人民民主共和国　347f
老忠实泉　278e
**勒阿弗尔　348d**
**勒拿河　348f**
勒斯滕堡　465b
雷福马油田　452d
**雷克雅未克　349d**
雷瑟峰　120d
**累西腓　349f**
**黎巴嫩　350b**
黎巴嫩共和国　350e
黎巴嫩山脉　350b
黎凡特海　187d
**里昂　351a**
里巴河　744a
里多运河　644b
里夫阿特拉斯山　25c,441d
里夫山　441d
**里海　351e**
**里加　352b**
**里贾纳　352c**
里拉-罗多彼山地　84d
**里士满　352d**
里士满区　501c
**里斯本　352f**
里窝那　714f
**里约热内卢　353c**
**利比里亚　354e**
利比里亚共和国　355b
**利比亚　355f**
利比亚沙漠　577e
利比亚王国　356d
**利伯维尔　357b**
**利隆圭　357c**
**利马　357d**
利曼寒流　535c
利蒙湾　72e
利特尔顿　332f
利瓦绿洲　16d
利文斯敦瀑布群　244c
利俞湾　187d
**利物浦　358b**
**利雅得　358e**
**利兹　359b**
联邦德国　174d
联合国大厦　501a
联合群岛　621d
联合王国　731e
两河流域　423c
寮国　346f
**列宁格勒　359c**
**列宁运河　360d**
**列支敦士登　360f**
**林茨　361c**
林肯纪念馆　277c
**留尼汪岛　361d**
琉球海沟　602d
**琉球群岛　362b**
琉球诸岛　362b
六甲岛　557e
隆达高原　39a,245a
卢阿拉巴河　553d
卢阿普拉河　243f
卢安瓜斯裂谷　744e
**卢本巴希　362d**
卢宾　121f
**卢布尔雅那　362e**
卢卡拉拉河　489f
**卢克索　362f**
卢卢阿布尔　318c
卢帕河　391c
**卢萨卡　363a**
**卢森堡　363d**
**卢森堡　364c**
卢森堡大公国　363f
卢瓦尔河　209a
**卢旺达　364e**
卢旺达共和国　365b
卢维伦拉河　489f
卢武河　243f
鲁昂　212b
鲁卜哈利沙漠　554b,15d
**鲁尔区　365e,179c**
**鲁珀特王子港　366f**
鲁普努尼热带草原　259a
鲁文佐里山　637e
陆缘冰　467a
**鹿特丹　367a**
**路易港　368d**
**路易斯安那州　368e**
**吕宋岛　369c**
銮山山脉　606d
伦巴第平原　711f
伦迪尔湖　295b
伦丁季姆　370c
**伦敦　369e**
伦敦盆地　369f,732f
伦帕河　544b
**罗安达　372b**
罗得西亚　309d
**罗德城(见英属维尔京群岛)　372d,738c**
罗德里格斯群岛　404e
罗地岛　682d
罗多彼山脉　652e,84d
罗浮宫　68b
罗卡角　505b
罗赖马山　259a,631c
**罗马　372d**
**罗马尼亚　373c**
罗马尼亚社会主义共和国　374f
罗曼什新裂带　158e
罗蒙诺索夫海岭　86f
**罗讷河　376d**
**罗萨里奥　376f**
罗斯冰架　468f
**罗斯托夫　377b**
**罗斯托克　377c**
**罗索(见多米尼加联邦)　377d,199c**
罗亚尔岛　577c
**罗兹　377d**
**洛比托　377e**
洛根山　294b
**洛林　377f**
洛伦索-马贵斯　398d
**洛美　378b**
**洛杉矶　378e**
洛杉矶港　379b
洛杉矶国际机场　379e
洛子峰　758b
**落基山脉　380b**

[redacted]

马埃岛　551e
马埃斯特腊山　254a
**马达加斯加　381a**
马达加斯加岛　381a,218d
马达加斯加海盆　729a

马达加斯加民主共和国 381f
马达加斯加暖流 729f
马代拉河 680b
马德拉岛 382f
马德拉群岛 382e
马德拉斯 382f
马德雷山脉 274c
马德里 383d
马德普拉塔 384d
马德望 384e
马蒂河 3d
马恩河-莱茵河运河 212b
马尔代夫 384f
马尔加什共和国 381f
马尔马拉海 271d
马尔默 538f
马尔山 75c
马尔维纳斯群岛 385f
马耳他 386b
马耳他岛 386b
马耳他共和国 386d
马格达莱纳河 386f
马格里布 387b
马格丽塔山 746e
马格尼托哥尔斯克 387c
马更些河 387d
马哈努沃勒 388c
马哈韦利河 573b
马库图山 744e
马拉博(见赤道几内亚) 388d,151b
马拉喀什 388d
马拉开波 388f
马拉开波低地 389a,631c
马拉开波湖 389a
马拉开波盆地 472e
马拉尼翁河 679e,112e
马拉若岛 679d
马拉维 389c
马拉维共和国 390a
马拉维湖(见非洲) 390d,222c
马来半岛 682d
马来群岛 390d
马来西亚 390f
马兰比吉河 449d
马兰热高原 39a
马勒山脉 54d,163e
马累 393e
马里 393f
马里共和国 395a
马里亚纳海沟 602b
马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛 395d
马六甲 396c
马六甲海峡 396e
马鲁古群岛 724c
马鲁穆库特鲁山 381a
马罗基角 505b
马洛蒂山脉 344e
马莫雷河 126c
马默斯温泉 278e
马那瓜 397b
马那瓜湖 397b
马瑙斯 397d
马尼拉 397f
马尼图林岛 670f
马尼托巴低地 293d
马尼托巴省 299d
马普托 398d
马其顿山丛 56f
马荣火山 228c
马萨诸塞州 398f
马塞卢(见莱索托) 399c,345c
马赛 399c
马绍尔群岛 396a
马什哈德 400c
马斯格雷夫岭 163c
马斯喀特 400d
马斯克林海盆 729a
马斯克林群岛 400e,404e
马塔莫罗斯 454b
马塔乌图(见瓦利斯群岛和富图纳群岛) 400f,622f
马特峰 4f
马提尼克岛 400f
马蹄瀑布 496e
马文齐峰 523c
马西埃岛 150c
马朱罗环礁 396b
玛丽皇后峰 613b
迈阿密 401b
迈杰尔达河 615c
麦德林 401e
麦地那 401f
麦地那·乃比 401f
麦基诺水道 644a
麦加 402a
麦金利山 402c,19b
麦卡锡岛 241d
麦克唐奈山脉 163c
麦夸里岛 162e
麦纳麦 402d
麦什哈特阿曼 16c
麦哲伦海峡 402e
曼彻斯特 403a
曼德海峡 403c
曼德勒 403d
曼蒂凯拉山 75c
曼谷 403e
曼哈顿岛 500f
曼海姆-路德维希港 179e
芒戈盆地 196b
芒雷峡谷 602e
芒特艾萨 53a,168b
毛淡棉 404d
毛里求斯 404e
毛里求斯岛 404e
毛里塔尼亚 405e
毛里塔尼亚伊斯兰共和国 406c
茂物 407a
冒纳凯阿火山 657e
冒纳罗亚火山 657e
梅里达 454c
梅里达山脉 37d,630f
梅塞德斯 642a
梅塞塔高原 645a
梅斯 377f
湄公河 407b
美国 408b
美拉尼西亚 423a
美利坚合众国 414c
美属萨摩亚 192e
美属维尔京群岛 423b
美索不达米亚 423c
美索不达米亚平原 684e
美因河畔法兰克福 212f
门多萨 423e
门捷列夫海岭 86f
蒙巴萨 423f
蒙博托湖 489f
蒙得维的亚 424b
蒙河 407d
蒙罗维亚 424e
蒙特罗莎峰 4f
蒙特卡洛 443c
蒙特雷 425b
蒙特利尔 425d
蒙特利尔岛 425d
蒙特塞拉特岛 425a
蒙古 426d
蒙古阿尔泰山 426e
蒙古高原(见亚洲) 428d,685b
孟加拉国 428d
孟加拉人民共和国 429c
孟加拉湾 430c
孟买 430e
米兰 413d
米里次湖 181b
米纳蒂特兰 453f
米纳斯吉拉斯州 472b
米切尔山 408c,1d
米瑟里火山 566a
米沙鄢群岛 230b
米什科尔茨 432a
米通巴山地 245a
密尔沃基 432c
密克罗尼西亚 432e
密克罗尼西亚联邦(见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛) 432f,395f
密苏里河 432f
密西西比河 433b,412a
密歇根湖 434c
密歇根州 434e
密支那 435c
棉兰 435c
棉兰老岛 230c
缅甸 435e
缅甸联邦社会主义共和国 437c
缅因州 438d
妙香山 146c
民主德国 180a

民主柬埔寨 304b
民主也门 699b
名古屋 438f
明德卢 235c
明尼阿波利斯 439e
明斯克 440a
摩尔多韦亚努峰 373d
摩尔曼斯克 440d
摩加迪沙 440e
摩洛哥 441b
摩洛哥王国 442b
摩纳哥 442f
摩纳哥(见摩纳哥) 443d,443d
摩苏尔 443d
莫尔兹比港 443f
莫科峰 39a
莫里斯维尔 232a
莫罗尼(见科摩罗) 444b,329b
莫洛托夫 112a
莫桑比克 444b
莫桑比克海盆 729a
莫桑比克海峡 445d
莫桑比克暖流 729e
莫桑比克人民共和国 445a
莫斯科 446a
莫西奥图尼亚瀑布 448d
墨尔本 448f
墨累-达令河 449d
墨累河 449e,49f
墨西哥 450b
墨西哥城 454c
墨西哥高原(见北美洲、墨西哥) 455f, 93d,450c
墨西哥湾 456a
墨西哥湾暖流 159e,456b
墨西哥湾沿岸平原 93a
墨西卡利 456f
默哈帕勒德岭 486f
默拉皮火山 457a
默兹河 109e
姆巴巴内(见斯威士兰) 457a,575f
姆比尼河 150c
姆布吉-马伊 318c
木尔坦 457b
慕尼黑 457c
穆拉森山 645d
穆鲁多瓦环礁 214c
穆钦加山脉 744e
穆萨阿里山 283e
穆萨拉峰 84d

[redacted]

拿骚 459a
那波利 459b
那不勒斯 459b
那加丘陵 435e
纳尔维克 503f
纳库鲁峰 137a
纳罗达峰 640c,585a
纳米比亚 459d
纳米布沙漠 460e
纳赛尔湖 24e
纳塔尔 460f
纳韦尔瓦皮湖 12b
奈良 461b
南阿尔卑斯山 462a
南冰洋 466f
南朝鲜 149a
南赤道暖流 159f,603e
南大西洋高压区 159b
南大洋 466f
南岛 666d,162e
南德山地 174e
南非 462b
南非高原 218a
南非共和国 464c
南海 602c
南极洋 466f
南极-印度洋海岭 728c
南极-印度洋海盆 729a
南极洲 466f
南喀尔巴阡山 313e
南马德雷山脉 450d
南美洲 470a
南森海岭 87a
南森海盆 87a
南圣弗朗西斯科河 564a
南斯拉夫 481e
南斯拉夫社会主义联邦共和国 481e
南太平洋副热带高压 603b
南太平洋海盆 603a
南特 212d
南乌拉尔山 640e
南锡 212d
南亚次大陆 485a
南亚美利加洲 470a
南洋群岛 390d
楠达德维山 716d
瑙鲁 485b
瑙鲁岛 485c
瑙鲁共和国 485d
内布利纳峰 74f
内陆低原 92f
内部高地 93a
内夫得沙漠 554b
内格罗河 641b,679f
内华达山脉 485e
内华达州 486a
内罗毕 486b
内日峰 361e
内伊湖 86b
内志高原 553f
尼泊尔 486f
尼泊尔王国 487f
尼德兰 268a
尼加拉瓜 488c
尼加拉瓜共和国 488f
尼加拉瓜湖 488e
尼喀高原 335e
尼科西亚 489c
尼罗河 489e
尼日尔 490f
尼日尔共和国 491d
尼日尔河 492a
尼日尔河三角洲 492d
尼日利亚 492d
尼日利亚联邦共和国 494b
尼斯 496c
尼维斯岛 566a
尼维斯峰 566a
尼亚加拉河 496e
尼亚加拉瀑布 496e
尼亚加拉瀑布城 496f
尼亚美 497a
尼亚萨兰 390a
涅瓦湖 341c
宁巴山 330a
牛顿峰 574f
牛津 736f
纽埃 497c
纽波特纽斯 237a
纽芬兰岛 497e
纽卡斯尔 498b
纽伦堡 498d
纽瓦克 498e
纽约 499a
纽约州 501d
奴河 387e
努库阿洛法(见汤加) 502c,611d
努美阿(见新喀里多尼亚) 502c,665b
努沙登加拉 724c
努瓦迪布 406c
努瓦克肖特 502c
挪威 502d
挪威海 504a
挪威王国 503c
诺尔辰角 505b
诺福克 504b
诺克斯维尔 504d
诺夏克峰 9d

[redacted]

欧罗巴洲 505a
欧文断裂带 728d
欧洲 505a

[redacted]

帕尔梅拉 235d
帕果帕果(见东萨摩亚) 516a,192f
帕吉勒提河 272b
帕拉河 680c
帕拉马里博 516a
帕拉诺阿湖 80d
帕劳共和国 396a
帕劳群岛 (见马里亚纳群岛、加罗林群岛、马绍尔群岛) 516b,396a
帕里尼亚斯角 470b
帕里亚半岛 631b
帕里亚湾 631b
帕鲁帕米苏斯山脉 9d

帕罗 134a
帕米尔高原 516c
帕米尔山结 684f
帕涅山 665b
帕皮提(见法属波利尼西亚) 517b,213f
帕台农神庙 675d
帕图斯湖 476b
派桑杜 642a
派廷奈湖 233b
潘诺尼亚平原 482b
潘帕斯草原 517b
潘帕斯平原 517b
潘塔纳尔平原 75f
庞培城 629e
旁遮普平原 59e
培雷火山 400f
佩里哈山脉 630f,37d
佩洛塔斯 517e
佩梅港 378c
佩斯 136a
佩滕低地 625b
蓬塔阿雷纳斯 517f
蓬塔山 117c
丕林岛 403c
皮艾角 682d
皮翁比诺 714e
皮奥里亚 707e
皮德蒙特高原 1c
皮杜鲁塔拉格勒峰 572e
皮尔巴拉矿区 52c
皮吉特湾 278c
皮什佩克 238d
皮特尔角城 257f
皮特凯恩群岛 517f
匹兹堡 518b
品都斯山脉 652e
平壤 518d
婆利 519e
婆罗 519e
婆罗多 716c
婆罗浮屠 519c
婆罗洲 519d
珀斯 520b
葡属西非洲 39d
葡萄牙 520c
葡萄牙共和国 521c
浦那 521f
普埃布拉 522b
普埃布拉-德萨拉戈萨 522b
普吉山 606d
普拉·毕沙基庙 14d
普拉德霍湾 119d
普拉亚(见佛得角) 522c,235c
普里比洛夫群岛 19d
普利茅斯(见蒙特塞拉特岛) 522c,425b
普林尼海沟 187e
普罗夫迪夫 522d
普罗海 271d
普罗彭提斯海 271d
普洛格山 369d
普洛耶什蒂 522e
普纳高原 11d

[redacted]

齐尔山 163c
奇尔瓦湖 389f
奇基托斯丘陵 126c
奇卡帕 318c
奇里基火山 71a
奇南德加 523a
奇瓦瓦 454b
奇维塔韦基亚 372f
乞拉朋齐 523b
乞力马扎罗山 523c
起义者大道 455e
千岛-堪察加海沟 602d
千岛寒流 603e
千岛群岛 523d
千叶 524a
前阿特拉斯 25b
前江 742c
强岛 606d
乔巴山 524b
乔斯熔岩高原 492f
乔治敦 524c
乔治敦(见开曼群岛) 524d,321d
乔治市 115f
切柳斯金角 682d
切萨皮克湾 524d
切斯特 232a
钦博拉索山 203e
亲潮 603e
钦奴克风 294f
青函隧道 310d
青尼罗河 578c,31f
青藏高原 684f,690f
清津 525a
清迈 525b
清醒岛 565c
丘基卡马塔 525e
丘基萨卡 580e
丘吉尔瀑布水电站 298b
丘伦梅鲁瀑布 40d

[redacted]

热那亚 526a
仁安羌 526c
仁川 526c
日本 526e
日本海 535b
日本海沟 602d
日本群岛 535d
日德兰半岛 535e,169f
日德兰桥 170a
日内瓦 535e
日内瓦湖 539c,535e
绒布冰川 758c
瑞典 536c
瑞士 538f
若开山脉 435f

[redacted]

撒丁岛 715f
撒哈拉阿特拉斯山 6f,25b
撒哈拉沙漠 542a
萨巴岛 270c
萨德伯里 543b
萨尔 543c
萨尔 750e
萨尔保冰碛岭 233b
萨尔布吕肯 543c
萨尔蒂约 454b
萨尔托 543f
萨尔瓦多 544a
萨尔瓦多 544f
萨尔瓦多共和国 544d
萨尔温江 545b
萨尔州 179f
萨格勒布 545c
萨哈林岛 545d
萨哈马火山 126b
萨赫勒 545f
萨加玛塔峰 486f,757f
萨克拉门托 546a
萨克拉门托河 292e
萨拉热窝 546b
萨拉托夫 546c
萨摩亚群岛 546e
萨默塞特群岛 82e
萨那 546e
萨纳加河 314e
萨南诸岛 362b
萨皮图瓦山 389e
萨斯喀彻温平原 293d
萨斯喀彻温省 299d
萨斯奎哈纳河 524e
萨瓦伊岛 650b
塞班岛 395e
塞卜泰 547a
塞得港 547b
塞法尼耶 554e
塞拉利昂 547d
塞拉利昂共和国 548c
塞莱尼察 4a
塞罗-德帕斯科 548f
塞马湖 233b
塞梅鲁火山 751a
塞纳河 549a
塞内加尔 549b
塞内加尔共和国 550a
塞皮克河 165e
塞浦路斯 550d
塞浦路斯共和国 551a
塞萨洛尼基 551c
塞舌尔 551e
塞舌尔共和国 552a
塞舌尔山 551e
塞特凯达斯瀑布 476a
塞维利亚 552c
塞文河 733c

三宝颜 552d
三权广场 80d
桑德贝 552e
桑给巴尔 552f
桑给巴尔岛 609b
桑给巴尔人民共和国 553a
桑给巴尔市 553b
桑托斯 553b
色萨利盆地 652e
森林喀尔巴阡山 313e
沙巴区 553d
沙巴铜带 746f
沙恩 361b
沙迦酋长国 16c
沙贾汉纳巴德 173f
沙拉峰 523c
沙姆山 21a
沙特阿拉伯 553f
沙特阿拉伯王国 555a
山间潘帕 517c
珊瑚海 556a
掸邦高原 684e,435f
上布埃尔塔区 255d
上莱茵河谷平原 174f
上寮 348c
上美索不达米亚 701f,423d
上沃尔特共和国 137e
上西里西亚 648f,121e
上扬斯克 556b
上扬斯克-奥伊米亚康 686e
舍阿奈比山 615c
设菲尔德 556c
设拉子 556e
社会群岛 213f
社会主义埃塞俄比亚 32b
神户 556f
圣埃斯皮里图岛 623b
圣艾蒂安 212d
圣安娜 557e
圣安娜火山 544b
圣保罗 557f
圣保罗 558a
圣彼得堡 359d
圣布朗登群岛 405a
圣戴维岛 82f
圣但尼(见留尼汪岛) 560c,362b
圣诞岛 282d
圣地亚哥 560c
圣地亚哥 560c
圣地亚哥 560e
圣地亚哥 235a
圣地亚哥-德洛斯卡瓦耶罗斯 560c
圣迭戈 561c
圣迭戈湾 561c
圣多美(见圣多美和普林西比) 561d,
561e
圣多美和普林西比 561e
圣多明各 562c
圣菲 562d
圣弗朗西斯湖 566d
圣弗朗西斯科 562e
圣弗朗西斯科河 563e
圣哥达隧道 5d
圣海伦斯火山 564c
圣何塞 564d
圣何塞 564f
圣何塞盆地 250b
圣赫勒拿岛 565a
圣胡安 565d
圣基茨岛 566a
圣凯瑟琳山 252d
圣克拉拉 565f
圣克拉拉谷地 293b,564f
圣克里斯托弗岛 566a
圣克里斯托弗和尼维斯 566a
圣克里斯托弗和尼维斯联邦 565f
圣克鲁斯岛 326d
圣克罗伊岛 423b
圣朗朗西斯科湾 563b
圣劳伦斯低地 293e
圣劳伦斯航道 566f
圣劳伦斯河 566b
圣卢西亚 567a
圣路易 567d
圣路易斯 567d
圣路易斯托西 454c
圣洛伦索岛 319f
圣马力诺 568b
圣马力诺(见圣马力诺) 568e,568b
圣马洛湾 738a
圣玛丽斯河 596a
圣米格尔-德图库曼 617c
圣纳泽尔 210e
圣佩德罗苏拉 568e
圣皮埃尔(见圣皮埃尔岛和密克隆岛)
568f,569b
圣皮埃尔岛和密克隆岛 568f
圣乔治 568b
圣萨尔瓦多 568c
圣萨尔瓦多岛 58e
圣托马斯岛 423b
圣文森特岛 569f
圣文森特和格林纳丁斯 569e
圣伊莱亚斯山汇 19b
圣伊莎贝尔火山 150d
圣尤斯特歇斯岛 270b
圣约翰 570b
圣约翰岛 423b
圣约翰斯(见安提瓜和巴布达) 570c,43c
圣约翰斯(见纽芬兰岛) 570c,498b
狮泉河 723d
狮身人面像 286b
狮子国 573c
湿润潘帕 517c
什切青 122e
世界贸易中心大厦 501a
市原 570d
顺化 570e
斯大林格勒 237d
斯大林纳巴德 193f
斯德哥尔摩 570f
斯海尔德河 109e
斯基克达 571d
斯卡格拉克海峡 571e
斯堪的纳维亚半岛 571f
斯堪的纳维亚山脉(见斯堪的纳维亚半岛)
572c,572a
斯里巴加湾市 572c
斯里兰卡 572e
斯里兰卡民主社会主义共和国 573d
斯洛伐克山地 305d
斯洛文尼亚阿尔卑斯山 481f
斯匹次卑尔根群岛(见斯瓦尔巴群岛)
574b,574e
斯普林菲尔德 707b
斯塔布鲁克 524c
斯塔滕岛 501d
斯坦利港 385f
斯坦利维尔 283a
斯特拉斯堡 574b
斯图加特 574c
斯托拉 571e
斯瓦尔巴群岛 574e
斯威士兰 575a
斯威士兰王国 575d
斯维尔德洛夫斯克 576a
死谷 292d
死海 576b
四国岛 576e
泗水 576f
松布雷罗岛 566a
松恩峡湾 502e
苏必利尔湖 577b
苏丹 577d
苏丹港 580b
苏丹共和国 578f
苏丹共和国 395a
苏丹民主共和国 578f
苏丹盆地 577d
苏弗里耶尔火山 257e
苏格兰 580c
苏呼米 246c
苏克雷 580d
苏拉威西岛 580e
苏腊巴亚 576f
苏莱曼山脉 685c
苏黎世 581b
苏里南 581e
苏里南共和国 582b
苏联 582d
苏鲁德峰 598f
苏门答腊岛 595c
苏圣玛丽运河 595f
苏瓦(见斐济) 596a,231a
苏维埃社会主义共和国联盟 588b
苏伊士 596b
苏伊士运河 596c
宿务 597c
所罗门群岛 597d
索达山 350b

索尔顿湖 292d
索尔兹伯里 261c
索非亚 598a
索莱达岛 385f
索马里 598e
索马里海盆 729a
索马里民主共和国 599c
索契 246c
索韦托 740d

[redacted]

塔巴纳恩特莱尼亚纳山 173d,344e
塔胡穆尔科火山 756f,625b
塔霍河 646b
塔霍湖 486a
塔吉克 600a
塔拉曼卡山脉 250b
塔拉瓦环礁 282d
塔兰托 714d
塔林 600d
塔那那利佛 600f
塔纳岛 623b
塔纳湖 490c
塔什干 601b
塔斯马尼亚岛 601e
塔斯马尼亚州 601e
塔斯曼冰川 163e
塔瓦萨拉山 71a
塔韦乌尼岛 231b
塔希提岛 214b
太白山脉 146c
太平洋 602a
太平洋中脊 602e
太子港 605c
泰德峰 300a
泰国 605e
泰姬陵 10f
泰勒阿特拉斯山 25c
泰勒山地 615c
泰特斯维尔 115d
泰王国 607b
泰晤士河 608c
檀香山(见火奴鲁鲁) 608e,279f
坦噶尼喀 609b
坦噶尼喀和桑给巴尔联合共和国 610c
坦噶尼喀湖 608e
坦帕 608f
坦皮科 609a
坦桑尼亚 609b
坦桑尼亚联合共和国 610c
汤加 611d
汤加海沟 611e
汤加塔布岛 611d
汤加王国 611e
特贝萨山 615c
特古西加尔巴 612b
特克斯群岛 612c
特克斯群岛和凯科斯群岛 612c
特拉维夫-雅法 612e
特兰西瓦尼亚阿尔卑斯山脉 313e
特兰西瓦尼亚高原 313e,373d
特里格拉夫峰 481f
特里斯坦-达库尼亚岛 613a
特里斯坦-达库尼亚群岛 613a
特立尼达岛 613c
特立尼达和多巴哥 613b
特鲁西尔阿曼 16e
特鲁希略 614b
特伦顿 232a
特纳瓦利 316f
特诺奇提特兰 454d
特茹河 520f
特提斯喜马拉雅 656b
特韦雷河 712f
提贝斯提高原 542b
提赫高原 649d,27a
提尼安岛 395e
天房 402b
天山山脉 685a
田纳西河 614b
铁门 199d
铁门峡谷 199e
铁特河 64e
廷布 614f
通布图 615a
突厥 619e
突尼斯 615b
突尼斯 616e
突尼斯共和国 616a
突尼斯山 615c
图卜加勒山 25b,441d
图尔盖高原 582f
图尔基诺峰 254b
图尔库 617b
图盖拉瀑布(见南非) 617c,463c
图库曼 617c
图兰低地 617d,684d,582f
图兰平原 617d
图林根林山 180d
图卢兹 617d
图蓬加托山 753b
图斯池 708a
图瓦卢 617e
图伊拉河 71b
土耳其 618b
土耳其共和国 619e
土耳其海峡 271d
土伦 212e
土麦那 710b
托尔斯港(见法罗群岛) 621d,213c
托尔托拉岛 738b
托克劳群岛 621d
托罗斯山脉 618d

[redacted]

瓦杜兹(见列支敦士登) 622a,361c
瓦尔帕莱索 622a
瓦赫兰 46c
瓦加杜古 662b
瓦拉基群岛 282c
瓦拉几亚平原 373e
瓦拉纳西 622c
瓦莱塔 622e
瓦利(见安圭拉岛) 622f,40d
瓦利斯群岛 622f
瓦利斯群岛和富图纳群岛 622f
瓦努阿岛 231b
瓦努阿图 623b
瓦努阿图共和国 623d
瓦斯卡兰山 112f
瓦塔半岛 184f
瓦伊图普岛 618a
外阿特拉斯山 441d
外轮山 24f
万隆 623e
万象 624a
万烟谷 624c
王舍城 624d
危地马拉 624f
危地马拉 626a
威尔德丘陵 732f
威尔明顿 232a
威尔士 626c
威拉高原 39a
威廉敏娜山 581f
威廉山 54d
威廉斯塔德(见荷属安的列斯群岛) 626d,270d
威尼斯 626d
威奇托 323d
威扎德岛 280c
威斯康星州 627a
威悉河 175f
韦拉克鲁斯 627e
韦马斯裂带 728d
韦梅河 106e
韦帕 52c
韦斯特曼纳岛 147a
韦韦托山 450c
维多利亚 627f
维多利亚(见塞舌尔) 628b,552b
维多利亚峰 128e
维多利亚湖 128b
维多利亚尼罗河 489f
维多利亚瀑布 448d
维多利亚州 628d
维尔京群岛 628f
维尔纽斯 629b
维哥 646f
维拉港(见瓦努阿图) 629c,623b
维龙加火山群 364f
维纳恩湖 537a
维契带 31d
维斯瓦河 120d
维苏威火山 629c
维提岛 231a
维也纳 629f
委内瑞拉 630f
委内瑞拉共和国 632b
委内瑞拉海盆 291c

温得和克 634a
温哥华 634b
温尼伯 634f
温尼伯湖 635b
温莎 635b
文莱 635c
文莱达鲁萨兰国 635f
文森山 467d
沃尔塔雷东达 636c
沃尔特·迪斯尼 236b
沃尔特河 300e
沃尔特湖 300f
沃尔特盆地 300c
沃伊那德加带 31d
渥太华 636e
乌班吉河 83a
乌波卢岛 650b
乌尔米耶湖 703f
乌法 637c
乌干达 637e
乌干达共和国 638c
乌卡亚利河 679d,113c
乌克兰 638f
乌拉尔河 640a
乌拉尔山脉 640b
乌拉圭 640f
乌拉圭东岸共和国 641c
乌拉圭河 12a
乌兰巴托 642a
乌利加 396b
乌隆迪 141b
乌姆盖万酋长国 16c
乌戎潘当 642c
乌斯怀亚 279f
乌斯帕亚塔山口 15c
乌兹别克 642d
无震海岭 602f
吴哥 643b
五大湖 643c
五大湖-圣劳伦斯航道 644a
武蒂维峰 354f

[redacted]

西阿尔卑斯山 4f
西澳大利亚海盆 728e
西澳寒流 729f
西班牙 645a
西班牙港 647e
西北太平洋海盆 603a
西伯利亚 648a
西柏林 131d
西地中海 187c
西方的黎波里 185d
西风环流 603e
西风漂流 603e
西福克兰岛 385f
西高止山脉 716e
西贡市 275b
西哈努克港 84a
西加勒比海 291b
西喀尔巴阡山 313d
西科迪勒拉山脉 37d
西兰岛 171b
西里西亚 648f
西利西利山 650c
西马德雷山脉 450c
西姆拉 649b
西奈半岛 649c
西南非洲 459d
西南极洲 467d
西欧罗巴海盆 158f
西帕米尔 516d
西日本火山带 527c
西撒哈拉 649e
西萨摩亚 650b
西萨摩亚独立国 650d
西属几内亚 150e
西斯匹次卑尔根岛 574e
西瓦利克山脉 656c
西西伯利亚平原 650e
西西里岛 715f
西雅图 650f
西伊里安 662b
西印度群岛 651d
西印度洋海岭 728c
希拉比山 54a
希腊 652d
希腊共和国 653b
希雷河 389f
悉尼 654b
锡蒂 371f
锡江 642c
锡金 655a
锡特拉尔特佩特火山 655f
喜马拉雅山脉 656a
下布埃尔塔区 255c
下关 657b
下寮 347a
下美索不达米亚 701f,423d
下西里西亚 648f
夏洛特阿马利亚(见美属维尔京群岛) 657c,423c
夏威夷岛 657d
夏威夷群岛(见夏威夷州) 657d,657d
夏威夷州 657d
仙台 658b
暹罗 606f
咸海 658d
咸兴 658f
岘港 659b
香农河 35e
向风群岛 659c
向风群岛 234e
象山山脉 303d
象牙海岸 330c
象牙海岸共和国 330c
小安的列斯群岛 659e
小黑河峰 405a
小卡鲁 462f
小吕宋 397f
小南极洲 467d
小巽他群岛 724c
小亚细亚半岛 660a
谢贝利河 599a
谢拉内格拉火山 326d
谢雷山 492f
谢利夫河 7a
辛普朗隧道 5d
辛辛那提 660a
新爱尔兰岛 112b
新奥尔良 660c
新不列颠岛 112b
新德里 661a
新汉诺威岛 112b
新赫布里底群岛(见瓦努阿图) 661d,623b
新几内亚岛 661d
新加坡 662c
新加坡 664d
新加坡岛 662c
新加坡共和国 663b
新金山 448e
新喀里多尼亚 665a
新喀里多尼亚岛 665b
新拉雷多 454b
新南威尔士州 665e
新尼古拉耶夫斯克 666b
新普罗维登斯岛 58d
新西伯利亚 666b
新西兰 666d
新义州 668d
新英格兰高地 438d
信德平原 59f
兴都库什山脉 668d
匈牙利 669b
匈牙利大平原 669b
匈牙利海 62f
匈牙利人民共和国 669f
匈牙利小平原 669b
雄基 670e
休达 547a
休伦湖 670f
休斯顿 671a
须德海 268e
旭特高原 216f
叙利亚 671e
雪山山脉 661e
巽他群岛 673d

[redacted]

牙买加 674a
牙买加海岭 291b
雅典 675a
雅加达 675e
雅浦岛 395e
雅温得 676e
雅西 375e
亚当峰 572e
亚当斯敦(见皮特凯恩群岛) 677a,518a
亚得里亚海 187d

亚的斯亚贝巴 677a
亚丁 677e
亚极地乌拉尔山 640d
亚喀巴 678b
亚历山大 678c
亚利桑那州 679b
亚伦(见瑙鲁) 679d,485c
亚马孙河 679d
亚马孙平原 681b,471d
亚马孙水系 475e
亚美利加瀑布 496e
亚美尼亚高原 681b
亚美尼亚山结 684f
亚穆苏克罗 681b
亚平宁半岛 716a
亚平宁山脉 681c
亚松森 681d
亚速尔高压区 159b
亚速尔群岛 681e
亚特兰大 682b
亚喜马拉雅山地 134b
亚细亚洲 682c
亚洲 682c
沿海山脉 472a
盐湖城 697d
仰光 697f
耶路撒冷 698e
耶泽尔案山 3c
也门人民民主共和国 699b
叶尼塞河 700b
伊奥尼亚海 187d
伊巴丹 701e
伊本吉山 302b
伊比利亚半岛 701b
伊比利亚海盆 158f
伊尔库茨克 701c
伊格尔山 278e
伊瓜苏河 64e
伊瓜苏瀑布 701d
伊拉克 701e
伊拉克共和国 702e
伊拉苏火山 250b
伊兰山脉 391a
伊朗 703d
伊朗高原(见亚洲) 706e,685b
伊朗伊斯兰共和国 705b
伊里安查亚 724c
伊里安岛(见新几内亚岛) 706e,661d
伊丽莎白港 706e
伊丽莎白维尔 362d
伊利湖 707a
伊利诺伊运河 644a
伊利诺伊州 707b
伊利运河 499e
伊洛林 707f
伊洛潘戈湖 544c
伊洛瓦底江平原 435f
伊纳里湖 233b
伊尼朔加尼山 309b
伊萨尔科火山 708a
伊塞克湖 708a
伊莎贝拉岛 326f
伊斯法罕 708c
伊斯康达里亚 678c
伊斯克尔河 84f
伊斯兰堡 708e
伊斯梅利亚 709b
伊斯坦布尔 709c
伊斯坦布尔海峡 133f
伊塔比拉 472b
伊延普山 126c
伊伊马尼山 126c
伊兹密尔 710b
夷播海 57b
怡保 710c
以色列 710e
易北河 180f
意大利 711d
意大利半岛 716a
意大利共和国 713f
因他暖山 605f
因皮里尔谷 292d
印巴次大陆 485a
印第安纳波利斯 716a
印度 716c
印度半岛 723d
印度次大陆 485a
印度大平原 684e
印度河 723d
印度河-恒河平原(见亚洲、印度) 726b,684e,716d
印度河平原 59e
印度尼西亚 724b
印度洋 728a
印度洋副热带高压 729c
印度洋季风暖流系统 729e
印度洋南赤道暖流系统 729e
印度洋西风漂流系统 729f
印度洋中央海岭 728d
印度支那半岛 757b
英格兰 731c
英国 731d
英吉利海峡 737e
英属圭亚那 259c
英属维尔京群岛 738b
英维港 681e
尤卡坦半岛 738c
尤卡坦海流 291e
尤卡坦海峡 291e
尤斯伯恩山 386a
友谊峰 426e
幼发拉底河(见伊拉克) 738e,702b
育空堡 19a
育空高原 19a,294b,93c
育空河 738e
元江 741e
元山 739a
约旦 739b
约旦河 65f
约翰·肯尼迪国际机场 502b
约翰内斯堡 740b
约斯特谷冰原 502e
越南 740d
越南社会主义共和国 742b
[redacted]
赞比西河 744a
赞比亚 744d
赞比亚共和国 745d
择捉岛 523d
扎格罗斯山脉(见伊朗) 746b,703f
扎伊尔 746b
扎伊尔共和国 747f
扎伊尔河 243e
扎伊尔盆地 244f
札幌 749d
乍得 749f
乍得共和国 750c
乍得湖 750f
乍得湖平原 314d
詹姆斯敦(见圣赫勒拿岛) 751a,565a
章子峰 758f
爪哇岛 751a
爪哇海 602c
爪哇海沟 728b
哲孟雄 655d
珍珠港 751c
真腊 304b
芝加哥 751d
直布罗陀 752f
直布罗陀海峡 752e
智利 753a
智利共和国 754c
中阿尔卑斯山 4f
中阿特拉斯山 25c
中部平原 92f
中德高地 174f
中非 755e
中非高地 245a
中非共和国 756c
中喀尔巴阡山 313e
中科迪勒拉山脉 37d
中寮 348d
中美地峡 91b
中美洲 756e
中南半岛 757b
中欧平原 757e
中欧-西欧断块山地 507a
中太平洋海盆 603a
中途岛 757f
中乌拉尔山 640e
中西伯利亚高原(见亚洲、苏联) 757f,684c,585a
中亚美利加海沟 602e
中印度洋海岭 728c
中印度洋海盆 728e
中岳 24f
朱巴河 599a
朱尔朱拉山 25c
朱里亚岭 487b

朱诺 19e
珠穆朗玛峰 757f
筑波 759a
自由女神像 500f
宗谷海峡(见拉彼鲁兹海峡) 759d，340f
祖埃拉特 406e
佐法尔高原 21b
佐治亚州 759e